Cartoline postali emesse durante il Regno di Umberto I per insolite destinazioni estere

Cenni storico postali: Al momento della proclamazione di Umberto I a Re d'Italia (9.1.1878-29.7.1900) era in vigore il trattato dell'Unione Generale delle Poste conchiuso a Berna il 9 ottobre 1874.
Durante il Regno di Umberto I si concretizzò una importante globalizzazione del servizio postale. Nel maggio 1878, con la firma del nuovo trattato di Parigi, fu data vita all'Unione Postale Universale. L'entrata in vigore del Trattato fu fissata per il 1° aprile 1879. Successivamente furono conchiusi anche i trattati di Lisbona, Vienna e Washington.
Le cartoline postali emesse sotto Umberto I° sono state coinvolte dalle più importanti normative internazionali in piena evoluzione. Infatti, già all'articolo XV – Cartoline - del Trattato di Parigi era stabilito che: *"....(...) Quando possibile, le cartoline rilasciate appositamente per la circolazione all'interno dell'Unione, devono recare un timbro di serie e il titolo dell'Unione postale universale, seguito dal nome del paese di origine. Come tale, quando non in francese, è riprodotta nella lingua d'origine (...)."* A seguire, sulla G.U. n. 15 del 19.1.1882 era pubblicato il seguente R.D. n. 565 (Serie 3ª) datato 22 dicembre 1881: *"Art. 1. A cominciare dal 1° gennaio prossimo saranno poste in corso cartoline postali che serviranno esclusivamente per la corrispondenza internazionale coi paesi dell'Unione postale universale. Art.2. Le cartoline postali internazionali saranno di due specie, cioè semplici del prezzo di centesimi dieci, e con risposta pagata del prezzo di centesimi venti. Esse porteranno la leggenda:* ***Unione postale universale - Cartolina italiana per l'estero****."* Ed ancora, con l'AVVISO dell'AMMINISTRAZIONE DELLE REGIE POSTE del 9.2.1883 pubblicato sulla G.U. n. 34 del 10.2.1883 risultava: "**Avviso al pubblico.** *Si rende noto al pubblico che con R.D. del 25 gennaio scorso è stata autorizzata la vendita dal 1° marzo prossimo venturo, negli uffizi postali del Regno, di cartoline postali internazionali al prezzo di centesimi 15 se semplici e di centesimi 30 con risposta pagata, destinate per i paesi esteri situati al di là dello stretto di Gibilterra e del canale di Suez, che fanno parte della Unione Postale Universale, fatta eccezione per gli Stati Uniti dell'America Settentrionale, per le colonie britanniche di Terranuova e pel Dominion del Canada (...), per i quali paesi le cartoline con risposta non sono ancora ammesse, e quelle semplici importano la tassa di francatura di centesimi 10. Le nuove cartoline sono di colore turchino chiaro e portano in fronte la legenda:* ***Unione postale universale. Cartolina italiana per l'estero."***
Ed infine, nella **G.U. n. 188 del 10.8.1893 con il R.D. n. 442 del 23 luglio 1893** risultava: "*(...) Le cartoline interne semplici da centesimi 10 varranno anche nei rapporti con paesi stranieri. L'intestazione stampata di tali cartoline sarà la seguente: «Cartolina postale italiana (Carte postale d'Italie)."*
Le tariffe dall'1.4.1979 al 31.8.1893 erano differenziate a seconda del Paese di destinazione, per poi essere unificate dall'1.9.1893 a 10 cent.

	Tariffa A	**Tariffa B**	**Tariffa C**
Cartoline postali semplici	10 cent.	15 cent.	10 cent.
Cartoline postali con risposta pagata	20 cent.	30 cent.	15 cent.

Scopo della presentazione: Questa collezione ha l'obiettivo di documentare, con più di 230 cartoline postali, che le cartoline emesse durante il Regno di Umberto I, hanno contribuito al notevole sviluppo della corrispondenza, ed in particolare, per le comunicazioni con l'estero. Proprio l'ampio utilizzo ha indotto le autorità ad adeguare, di volta in volta, le normative prescrivendo, di volta in volta, intestazioni ritenute sempre "più internazionali". Le cartoline postali esposte rappresentano un'ampia gamma di destinazioni tra le più insolite e disperse nell'intero globo a dimostrazione dell'ampio uso stante anche la tariffa più economica delle normali lettere. Sono esposte tutte le tipologie di cartoline postali emesse nel periodo ad eccezione di quelle personalizzate per la Camera dei deputati.
Da evidenziare che basandosi sulle annose ricerche, sulla consultazione di cataloghi d'asta e dal confronto con numerosi collezionisti del settore, l'utilizzo in raccomandazione è raro ed è sconosciuto l'uso per espresso.

Piano della collezione

Introduzione pag. 1.
Umberto I da pag. 2 a pag. 11.
U.P.U. estero e Estremo Raggio da pag. 11 a pag. 31
Stemma ed effigie di Umberto I da pag. 31 a pag. 65
Provvisorie da pag. 66 a pag. 66
Stemma formato internazionale da pag. 67 a pag.77
Francobollo ovale da pag. 77 a pag. 113
25° ann.rio Liberazione di Roma da pag. 113 a pag. 116
Nozze del Principe di Napoli con la Principessa Elena di Montenegro da pag. 116 a pag. 120

Bibliografia:

Vaccari Magazine (numeri vari);
L'intero postale (U.F.I.) (numeri vari);
Il Nuovo Pertile o Interitalia;
Trattato storico-postale d'Italia Regno di Vittorio Emanuele III
The overland mail (J.K, Sidebottom);
Filagrano;
Gazzetta ufficiale del Regno (numeri vari);
The postal cardi di James Peter Gough (I e II).
Cursores (numeri vari);
Le tariffe postali italiane 1862-2000- Micheli

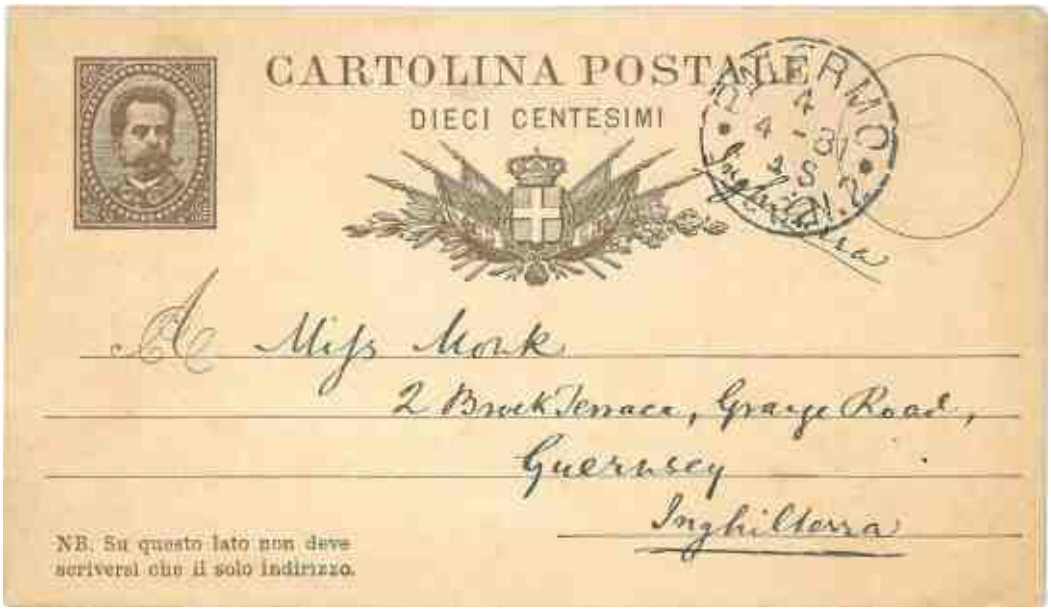
RE UMBERTO I: 10 c. Cartolina postale francobollo a sinistra senza valore. Stemma con corona e imbandierato con collare dell'Annunziata. Millesimo a metà del lato sinistro. Cartoncino avorio. F.to 138x80. Disegno ed incisione: Lodovico Bigola e Enrico Repettati. R.D. 20.03.1879. Senza millesimo, mill. 81 – 82 – 83 - 84 – 85 - 86 – 87 – 88 e 89

Senza millesimo: 01.04.1879 – 31.12.1903

25 maggio 1881 Da Milano a Addah in Costa d'Oro.

Tariffa: 15 cent.

Richiesto l'inoltro per il battello a vapore (steamer) via Liverpool. Bollo di transito di Londra.



Senza millesimo: 01.04.1879 – 31.12.1903

4 aprile 1881 Da Palermo per l'isola di Guernsey nel Regno Unito.

Tariffa: 10 cent.

Senza millesimo: 01.04.1879 – 31.12.1903

26 gennaio 1881 Da Napoli per Aleppo in Siria.
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Alessandria d'Egitto.

Mill. 82: 26.05.1882 – 31.12.1903

3 novembre 1882 Da Milano a Philippeville in Algeria.
Tariffa: 10 cent.
Al verso bollo di transito di Marsiglia del 5 novembre.

Mill. 82: 26.05.1882 – 31.12.1903

27 febbraio 1884 Da Napoli a Shanghai in Cina.
Tariffa: 15 cent. Tollerato l'invio in difetto di francatura.
Al verso bollo di transito di Hong Kong del 6 aprile 1884.

Mill. 83: 26.05.1882 – 31.12.1903

28 aprile 1883 Da Prato in Toscana a Buenos Aires in Argentina.
Tariffa: 15 cent.
Tassata per insufficiente francatura.

Mill. 86: 15.08.1884 – 31.12.1903

13 settembre 1885 Da Borgosesia a Brest in Francia e Saigon odierno Vietnam.
Tariffa: 10 cent. /15 cent.
Arrivo a Brest in Francia il 16 settembre. Il giorno dopo, la cartolina postale, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, viene reindirizzata per Saigon in Cochinchine (attuale Vietnam) dove arriva il 23 ottobre. Il 24 ottobre risultano due nuovo bolli di "Saigon-Port" "Cochinchine". Al momento del rinvio dalla Francia la cartolina doveva essere integrata con 5 cent. in quanto inviata in un Paese rientrante nella tariffa "B".

Mill. 85 20.02.1885 – 31.12.1903

8 luglio 1886 Da Milano a Barra Mansa in Brasile.
Tariffa: 15 cent.
Tassata per insufficiente francatura. Al verso stampa dei "Fratelli Ingegnoli".

Mill. 86: 07.06.1886 – 31.12.1903

22 ottobre 1886 Da Rottofreno ad Aden odierno Yemen e Swakin in Sudan.
Tariffa: 15 cent.
Richiesta la via di inoltro di Brindisi. All'arrivo, per la variazione d'indirizzo del destinatario, la cartolina viene reindirizzata per Swakin in Sudan.

Mill. 86: 07.06.1886 – 31.12.1903

12 aprile 1887 Da Bologna a Massaua in Eritrea. (colonia italiana)
Tariffa: 10 cent.

Mill. 87: 16.03.1887 – 31.12.1903

8 aprile 1888 Da Catania a Penang (stabilimenti dello stretto) odierna Malesia e Malacca in India.

Tariffa: 15 cent.

La cartolina è stata imbucata nelle cassette postali sulle ferrovie. Richiesto l'inoltro per la via di Brindisi. Cartolina postale reindirizzata a Malacca in india. Tollerato l'invio in difetto di francatura.

Mill. 87: 16.03.1887 – 31.12.1903

28 gennaio 1888 Da Roma a Funchal nell'isola di Madera (Portogallo).

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Londra. Al verso bollo di arrivo del 7 febbraio.

Mill. 89: 17.03.1889 – 31.12.1903

13 agosto 1889 Da Modena a Città del Messico.
Tariffa: 15 cent.

Mill. 89: 17.03.1889 – 31.12.1903

20 febbraio 1890 Da Milano a San Paolo in Brasile.
Tariffa: 15 cent.

Mill. 89: 17.03.1889 – 31.12.1903

13 ottobre 1889 Da Firenze a Malta.

Tariffa: 10 cent.

Mill. 89: 17.03.1889 – 31.12.1903

15 giugno 1889 Da Roma a Singapore.

Richiesta la via di inoltro di Brindisi.

Tariffa: 15 cent.

Cartoline postali emesse durante il Regno di Umberto I per insolite destinazioni estere

RE UMBERTO I: 15 c. con risposta. Cartolina postale francobollo a sinistra senza valore. Stemma con corona e imbandierato con collare dell'Annunziata. Millesimo a metà del lato sinistro. Cartoncino rosa. F.to 138x80+80. Disegno ed incisione: Lodovico Bigola e Enrico Repettati. R.D. 20.03.1879 F.C. Senza millesimo, mill. 81 – 82 – 84 piega A e piega B - 85 - 86 – 87 – 88 e 89

Senza Millesimo: 01.04.1879 – 31.12.1903

21 settembre 1881 Da Danzica, odierna Polonia, a Venezia.

Tariffa: 10 cent.

Non frequente l'uso delle cartoline postali parte riposta da destinazioni estere.

Mill. 82: 08.12.1882 – 31.12.1903

11 dicembre 1884 Da Alessandria d'Egitto a Napoli.

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta. Non frequente l'uso delle cartoline postali parte riposta da destinazioni estere.

Mill. 86: 02.02.1887 – 31.12.1903

14 aprile 1888 Da Arona a Costantinopoli in Turchia

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta nuova ancora unita. Al verso della parte risposta risultano bolli della “Deutsche post” e “Oesterreichische Post”, entrambi del 19 aprile.

Mill. 89: 16.08.1889 – 31.12.1903

12 novembre 1889 Da Barletta ad Alessandria d’Egitto.

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta nuova ancora unita.

Cartoline postali emesse durante il Regno di Umberto I per insolite destinazioni estere

RE UMBERTO I: 10 c. Cartolina postale UPU per l'estero. Francobollo senza valore. Stemma con corona e imbandierato con collare dell'Annunziata. Millesimo a metà del lato sinistro. Cartoncino verde o turchese. F.to 138x80. Disegno ed incisione: Lodovico Bigola e Enrico Repettati. R.D. 22.12.1881 e 25.1.1883. Senza millesimo, mill. 84 - 86 – 87 e 88

Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

29 giugno 1883 Da Napoli a Funchal Madera (Portogallo) e poi Santa Cruz nelle Isole Canarie. (Spagna).

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via dell'Inghilterra. Per la variazione dell'indirizzo del destinatario la cartolina viene reindirizzata in un'altra isola. Infatti arriva a Santa Cruz de Tenerife, nelle Isole Canarie, il 13 luglio.

Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

8 aprile 1885 Da Genova per Georgetwn nella Guyana Britannica.

Tariffa: 15 cent. Tollerato l'invio in difetto di affrancatura.

Al verso bollo di arrivo del 22 maggio 1885.

Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

4 aprile 1885 Da Roma a Gibilterra.

Tariffa: 10 cent.

Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

27 marzo 1882 Da Capri ad Aden odierno Yemen.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura. Interessante insieme di annulli.

Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

6 luglio 1883 Da Parma a Pera in Turchia.
Tariffa: 10 cent.
Cartolina postale inoltrata per la via di Vienna. Bollo di transito di Bucarest dell'11 luglio.

Mill. 84 06.06.1885 – 31.12.1903

15 agosto 1885 Da Livorno a Montevideo in Uruguay.
Tariffa: 15 cent.

Mill. 84 06.06.1885 – 31.12.1903

2 aprile 1887 Da Roma a San Josè in Costarica.
Tariffa: 15 cent.
Tollerato l'invio in difetto di francatura.
Inoltrata per la via di Londra attraverso la Francia.

Mill. 84 06.06.1885 – 31.12.1903

28 maggio 1887 Da Brindisi a Suez in Egitto.
Tariffa: 10 cent.
Imbucata sui Piroscafi Postali dall'Egitto.

Mill. 86: 29.06.1886 – 31.12.1903

26 aprile 1887 Da Genova a Jaffa in Palestina, odierno Israele.
Tariffa: 10 cent.
Al verso bollo di arrivo dell'8 maggio 1887.

Mill. 86: 07.06.1886 – 31.12.1903

11 agosto 1887 Da Milano a Teheran odierno Iran.
Tariffa: 10 cent.
Inoltrato per la via di Trebisonda. Rarissimo uso di questa via di inoltro per la Persia.

Mill. 86: 29.06.1886 – 31.12.1903

31 gennaio 1887 Da Torino per Madeira nell'isola di Madeira (Portogallo)
Tariffa: 10 cent.

Mill. 86 29.06.1886 – 31.12.1903

17 luglio 1887 Da Palermo a Città del Mexico.
Tariffa: 15 cent.
Bollo di transito di New York. Tassata per insufficiente francatura.

Mill. 86: 29.06.1886 – 31.12.1903

25 aprile 1888 Da Napoli a St. Thomas nelle Antille Danesi, possedimento della Compagnia danese delle indie occidentali, odierne Isole Vergini americane, Stati Uniti di America.
Tariffa: 15 cent.
Tassata per insufficiente francatura.

Mill. 86: 29.06.1886 – 31.12.1903

8 aprile 1887 Da Padova a Palmira in Colombia.
Tariffa: 15 cent.
Bollo di transito di Panama e di Barranquilla. Francobollo adesivo con bordo di foglio.

Mill. 86 29.06.1886 – 31.12.1903

1 dicembre 1887 Da Napoli a Hong Kong e Giappone.

Tariffa: 15 cent.

Da Hong Kong, per la variazione di indirizzo del destinatario, viene reindirizzata a Kobe in Giappone dove arriva il 16 gennaio. Tassata per insufficiente francatura.

Mill. 87 25.05.1887 – 31.12.1903

11 maggio 1887 Da Firenze alle Isole Falkland odierno territorio d'oltremare del Regno Unito.

Tariffa: 15 cent.

Colore verde. Bolli di transito di Londra e di New York. La cartolina postale è stata inviata erroneamente a New York e da qui viene inviata alla corretta destinazione previo bollo di "MISSENT TO NEW YORK".

Mill. 87: 25.05.1887 – 31.12.1903

24 gennaio 1888 Da Genova per Odessa in Ucraina.
Tariffa: 10 cent.

Mill. 87: 25.05.1887 – 31.12.1903

14 novembre 1888 Da Torino a Batavia, odierna Indonesia.
Tariffa: 15 cent.
Al verso stampa della Cosmos.

Mill. 87 25.05.1887 – 31.12.1903 Colore turchese.

1 ottobre 1888 Da Roma a St. Thomas nelle Antille Danesi, possedimento della Compagnia danese delle indie occidentali, odierne Isole Vergini americane, Stati Uniti di America.

Tariffa: 15 cent.

Mill. 88: 26.10.1888 – 31.12.1903

20 febbraio 1890 Da Torino a Calcutta in India e Quetta in Pakistan.

Tariffa: 15 cent.

Al verso stampa Academie Royale des Sciences de Turin. Da Calcutta, per la variazione di indirizzo del destinatario, viene reindirizzata a Quetta odierno Pakistan.

Tassata per insufficiente francatura. Interessante insieme di bolli, in particolare Overland Postage e Sea Post Office.

Mill. 88: 26.10.1888 – 31.12.1903

29 maggio 1889 Da Milano a Barbados nelle Indie Occidentali Inglesi odierne Barbados.

Tariffa: 15 cent.

Mill. 88: 26.10.1888 – 31.12.1903 Colore turchese.

5 febbraio 1890 Da Cairo Montenotte a Assuncion in Paraguay.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura.

Mill. 88: 26.10.1888 – 31.12.1903 Colore turchese.
12 marzo 1889 Da Forlì a Rosario in Argentina.
Tariffa: 15 cent.

Mill. 88: 26.10.1888 – 31.12.1903 Colore turchese.
21 novembre 1888 Da Firenze a Bombay in India.
Tariffa: 15 cent.
Molteplici rispedizioni alla ricerca del mittente tra Delhi e Calcutta.
Interessante insieme di bolli, in particolare Overland Postage e Sea Post Office.

RE UMBERTO I: 10 + 10 c. Cartolina postale U.P.U. per l'estero. Francobollo senza valore. Stemma con corona e imbandierato con collare dell'Annunziata. Cartoncino verde. La risposta con valore e con perforazione in alto F.to 138x80+80. Disegno ed incisione: Lodovico Bigola e Enrico Repettati. R.D. 22.12.1881 e 25.1.1883.

Senza millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

10 aprile 1882 Da Legnano a Magador in Marocco.
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Francia e di Spagna. Bollo di correo Espanol de Tangeri del 18 aprile.
Risposta ancora unita e scritta interamente dal mittente.

Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

18 gennaio 1899 Da Gibilterra a Napoli.
Tariffa: 10 cent.
Parte risposta. Non frequente l'uso delle cartoline postali parte riposta da destinazioni estere.

Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

14 febbraio 1899 Da Algeri a Livorno.
Tariffa: 10 cent.
Parte risposta. Non frequente l'uso delle cartoline postali parte riposta da destinazioni estere.

Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

11 maggio 1898 Da S. Pier d'Arena a S. Miguel nelle Azzorre in Portogallo.
Tariffa: 10 cent.

Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

11 gennaio 1899 Da Genova a Colombo in Ceylon, odierno Sri Lanka.
Tariffa: 10 cent.
Risposta nuova ancora unita.

Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

4 dicembre 1897 Da Roma a Tientsin in Cina.
Tariffa: 10 cent.

RE UMBERTO I: 10 c e 15 + 15 c. Cartolina postale U.P.U. per l'estero. Francobollo senza valore. Cartoncino grigio. F.to 138x80. Disegno ed incisione: Lodovico Bigola e Enrico Repettati. R.D. 22.12.1881 e 25.1.1883.

Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

17 aprile 1890 Da Venezia a Loanda in Angola

Tariffa: 15 cent. + 25 cent. (racc.)

L'uso raccomandato su questa cartolina postale è rarissimo. Bolli di transito di London e di Lisboa. La cartolina da Loanda viene respinta al mittente dove ritorna il 14 giugno. Bollo a targhetta di *"Venezia ferrovia di cambio coll'estero"*, bollo speciale per le raccomandate provenienti da oltre confine.

Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

21 aprile 1892 Da Roma a Temuka in Nuova Zelanda.

Tariffa: 15 cent.

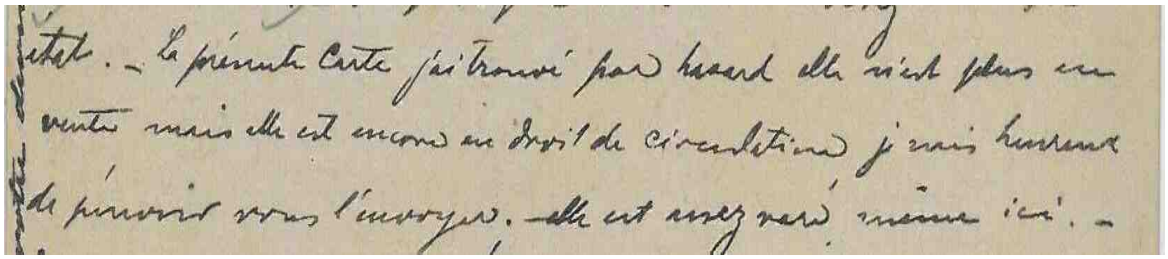
Bolli di transito di Auckland e Christchurch.

Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

5 settembre 1893 Da Firenze a Bangkok odierna Thailandia.

Utilizzata dopo la variazione tariffaria a 10 cent

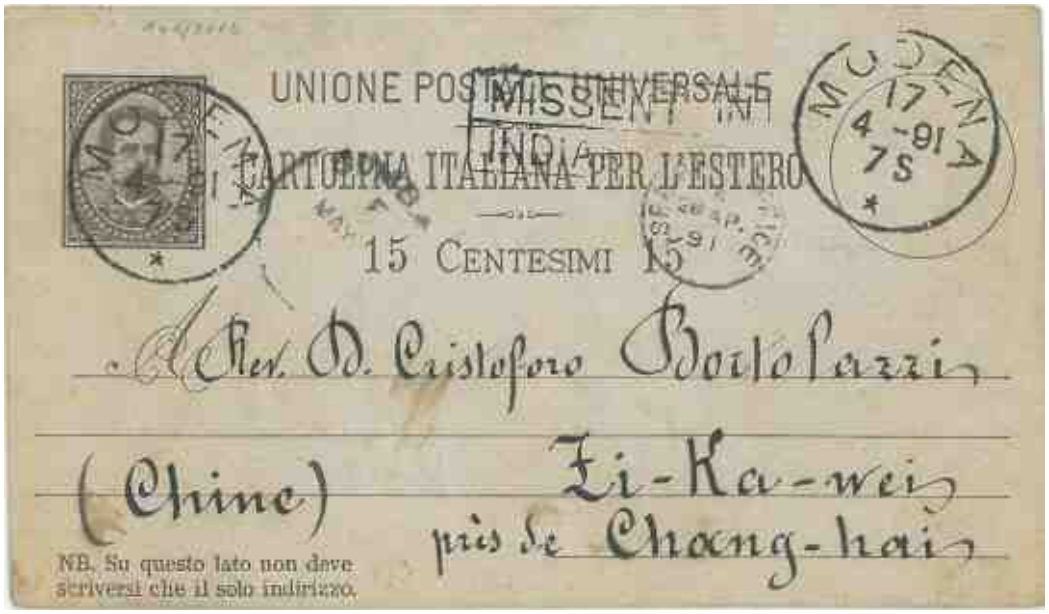
Curioso testo



Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

23 febbraio 1893 Da Napoli a Batavia odierna Indonesia.

Tariffa: 15 cent.



Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

17 aprile 1891 Da Modena a Zi-Ka-Wei presso Shanghai in Cina.
Tariffa: 15 cent.
Cartolina postale erroneamente inviata in India come risulta dal bollo a targhetta "MISSENT IN INDIA" e, poi, inoltrata per la destinazione prevista.

Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

18 ottobre 1886 Da Neive a Corinto in Nicaragua.
Tariffa: 15 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Southampton e Panama.

Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

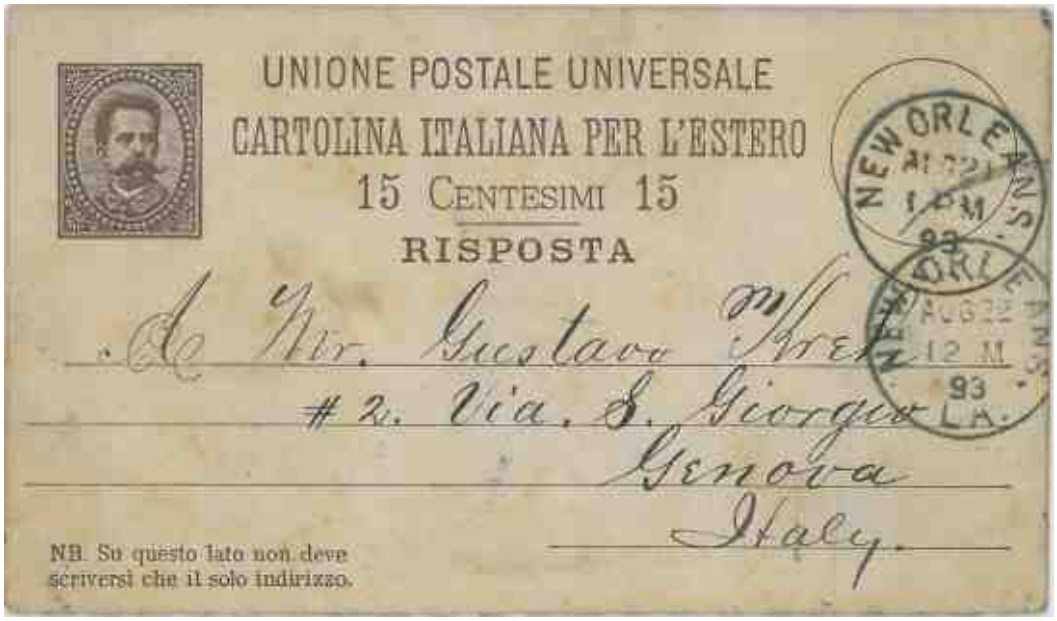
14 ottobre 1891 Da Napoli a Tippera in India.
Tariffa: 15 cent.

Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

13 febbraio 1888 Da Torino a Vera Cruz in Messico
Tariffa: 15 cent.

Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

4 agosto 1893 Da Negri Sembilan in Malesia a Pistoia.
Tariffa: 15 cent.
Cartolina postale parte risposta. Bolli di transito, tutti in data 5 agosto: Kuala Lumpur, Malacca e Singapore. Arrivo il 2 settembre. Non frequente l'uso delle cartoline postali parte riposta da destinazioni estere.



Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

22 agosto 1893 Da New Orleans negli Stati Uniti d'America a Genova.
Tariffa: 10 cent. Inusuale uso di questa cartolina per e dagli Stati Uniti in quanto la tariffa prevista era di 10 cent.
Parte risposta.

RE UMBERTO I: 5 c. Cartolina postale per il distretto. Francobollo con stemma con valore ai quattro lati e posto a destra. Cartoncino bruno. F.to 110x70. Disegno ed incisione: Lodovico Bigola. R.D. 20.06.1889.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

20 dicembre 1891 Da Roma a Singapore.
Tariffa: 15 cent.
Affrancatura addizionale composta da due valori gemelli.
Affrancatura molto rara impreziosita dall'inconsueta destinazione.
Richiesto l'inoltro per la via di Brindisi.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

30 agosto 1893 Da Palermo per Lussemburgo.
Tariffa: 10 cent.
Valori gemelli.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

24 novembre 1894 Da Firenze a Christiania in Norvegia.
Tariffa: 10 cent.
Tassata per insufficiente francatura.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

28 febbraio 1895 Da Roma a Costantinopoli in Turchia.
Tariffa: 10 cent.
Valori gemelli.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

9 dicembre 1897 Da Biella al Principato di Monaco.
Tariffa: 10 cent.
Valori gemelli.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

3 dicembre 1898 Da Forlì a Tripoli di Barberia in Libia.
Tariffa: 10 cent.
All'arrivo, per la variazione della destinazione, reindirizzata a Sfax in Tunisia. Valori gemelli.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

26 febbraio 1897 Da Milano a Brownsville in Pennsylvania negli Stati Uniti d'America.

Tariffa: 10 cent.

Tassata per insufficiente francatura.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

29 gennaio 1899 Da Porto S. Giorgio in Guatemala.

Tariffa stampe: 5 cent. Bollo di transito di New Orleans.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

21 dicembre 1901 Da Genova a Saigon in Cochinchine odierno Vietnam.
Tariffa: 10 cent.
Sopratassa raccomandazione: 25 cent.
Eccezionale francatura addizionale con tre valori gemelli da 10 cent. All'arrivo, per la variazione della destinazione la cartolina viene reindirizzata a Singapore. Due re.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

31 marzo 1903 Da Nervi a Funchal nelle Isole Madeira in Portogallo.
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via d'Inghilterra. Valori gemelli. Due re.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

23 febbraio 1898 Da Milano a Zanzibar.
Tariffa: 10 cent.
Tassata per francatura insufficiente.

Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

8 maggio 1898 Da Milano a London in Canada.
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di New York. Valori gemelli. Due re.

RE UMBERTO I: 10 c. Cartolina postale per l'interno. Francobollo con effigie senza valore e posto a destra. Cartoncino avorio. Mill. 89. F.to 140x80. Disegno ed incisione: Lodovico Bigola. E Enrico Repettati. R.D. 20.06.1889.

Mill. 89: 01.08.1889 – 31.12.1903

9 febbraio 1890 Da Bard a Montevideo in Uruguay.

Tariffa: 15 cent.

Mill. 89: 01.08.1889 – 31.12.1903

13 giugno 1890 Da Roma a Buenos Aires in Argentina.

Tariffa: 15 cent.

Annullo dell'ambulante Roma-Pisa del 13 giugno 1890. Tassata per insufficiente francatura. Richiesto l'imbarco da Genova sul piroscafo del 14 giugno.

RE UMBERTO I: 10 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo a destra. Tre righe d'indirizzo più una quarta di richiamo in basso a sinistra con (a…….) per stato di destinazione. Cartoncino verde. Mill 89 e 90. F.to 140x80.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

17 febbraio 1891 Da Genova a Hong Kong.
Tariffa: 15 cent.
Al verso bollo d'arrivo in data 19 marzo e prestampato commerciale.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

7 marzo 1890 Da Milano a Montagne Longe nelle isole Mauritius.
Tariffa: 15 cent.
Tassata per insufficiente francatura.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

23 gennaio 1890 Da San Remo (Porto Maurizio) a Città del Messico.
Tariffa: 15 cent.
Al verso bollo di transito di Nuevo-Laredo 11.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

10 marzo 1892 Da Milano a Trinidad.
Tariffa: 15 cent.
Cartolina postale sfuggita alla tassazione.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

1 febbraio 1891 da Genova a Batum in Georgia.
Tariffa: 10 cent.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

5 novembre 1890 Da Firenze in Colombia.
Tariffa: 15 cent.
Al verso bollo di transito di Panama in data 20 novembre.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

20 aprile 1891 Da Livorno a Halifax in Canada.
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di New York.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

7 aprile 1891 Da Genova a San Francisco negli Stati Uniti di America.
Tariffa: 10 cent.
Inusuale affrancatura addizionale, seppure inutile, in quanto la tariffa era di 10 cent.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

14 aprile 1891 Da Genova a Bombay

Tariffa: 15 cent.

Stampa commerciale all verso.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

9 luglio 1890 Da Firenze a Tallawakelle odierno Sri Lanka.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

22 agosto 1890 Da Milano a Iloilo nelle isole Filippine.
Tariffa: 15 cent.
Tassata per insufficiente francatura. Richiesto l'inoltro per la via di Suez-Singapore-Manila.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

22 maggio 1892 Da Dodici Morelli a Hilo nelle Hawaii.
Tariffa: 15 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di New-York e San Francisco.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

25 agosto 1892 Da Bolladore a Canton in Cina.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura. Richiesto l'inoltro per la via di Brindisi. Bollo di transito di Singapore to Hong Kong dell'8 settembre.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

18 febbraio 1892 Da Livorno a Hong Kong.

Tariffa: 15 cent.

Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

4 agosto 1892 Da Napoli a Wisby sull'isola di Gotland in Svezia.
Tariffa: 10 cent.

Mill. 90: 23.04.1890 – 31.12.1903

5 maggio 1891 Da Roma a Tokio.
Tariffa: 15 cent.
Tassata per insufficiente francatura.

Mill. 90: 23.04.1890 – 31.12.1903

29 settembre 1890 Da Bisceglie a Guayaquil in Ecuador.

Tariffa: 15 cent.

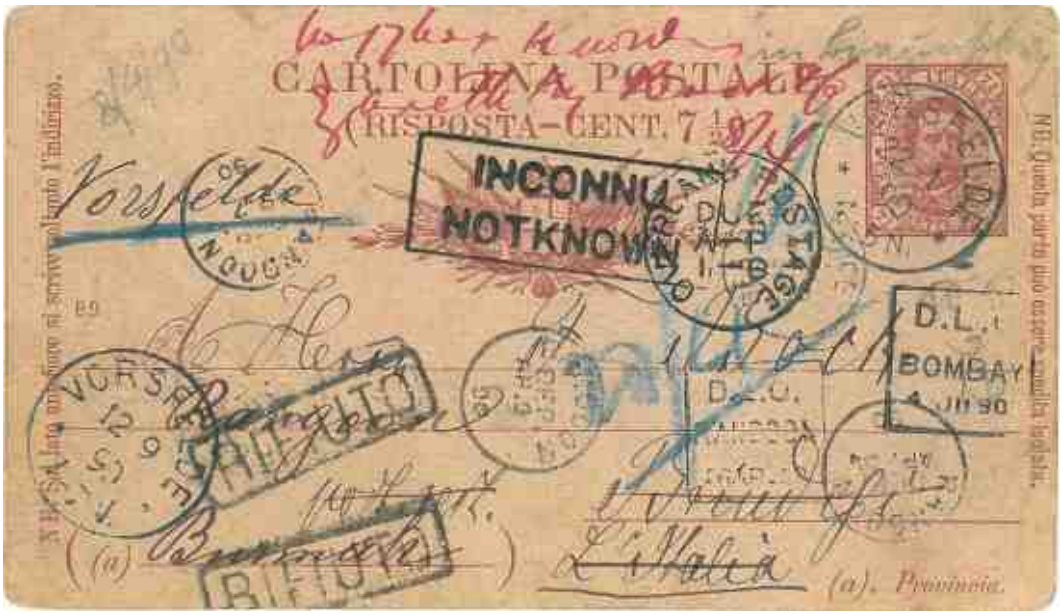
Cartolina postale viaggiata in difetto di tariffa.

Mill. 90: 23.04.1890 – 31.12.1903

8 novembre 1890 Da Roma a Demerara nella Guyana Britannica.

Tariffa: 15 cent.

RE UMBERTO I: $7_{1/2}$ + $7_{1/2}$ c. cartolina postale per l'interno. Francobollo a destra. Tre righe d'indirizzo più una quarta di richiamo in basso a sinistra con ((a)). (Provincia) Cartoncino rosa. F.to 140x80+80. Mill. 89 e 90.



Mill. 89: 03.10.1889 – 31.12.1903

22 gennaio 1890 Da Vorsfelde a Brindisi.

Tariffa: 10 cent. / 15 cent.

Parte risposta da Vorsfelde in Germania il 22 gennaio 1890 per Brindisi e da qui, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, apposto il bollo a targhetta "RIFIUTO", reindirizzata a Rangoon, attuale Myanmar, dove arriva il 4 aprile 1890. Qui dopo una serie di tentativi per reperire il destinatario (bolli di Rangoon in data 7, 9, 24 e 26 aprile) arriva a Bombay il 4 giugno e da qui rispedita al mittente a Vorsfelde dove arriva il 12 settembre 1890. Sul recto risultano anche i bolli "OVERLAND POSTAGE" e "SEA POST OFFICE". Nonostante tutto questo viaggio la cartolina non viene tassata. **Un bel giro di ben 8 mesi.**

Mill. 90: 01.02.1890 – 31.12.1903

17 aprile 1892 Da Genova a Melbourne in Australia.

Tariffa: 15 cent. Affrancatura addizionale composta da due valori gemelli. Affrancatura molto rara impreziosita dall'inconsueta destinazione.

Cartoline postali emesse durante il Regno di Umberto I per insolite destinazioni estere

RE UMBERTO I: 10 c. cartolina postale per l'interno. Francobollo a destra. Tre righe d'indirizzo più una quarta di richiamo in basso a sinistra con (Provincia di). Cartoncino rosa. F.to 140x80+80.

Mill. 90: 29.06.1890 – 31.12.1903

27 dicembre 1890 Da Firenze a Beyrouth odierno Libano
Tariffa: 10 cent.

Mill. 90: 29.06.1890 – 31.12.1903

14 febbraio 1891 Da Napoli a Karachi odierno Pakistan.
Tariffa: 15 cent.

Mill. 90: 29.06.1890 – 31.12.1903

22 gennaio 1891 Da Roma a Caracas in Venezuela.
Tariffa: 15 cent.

RE UMBERTO I: $7_{1/2}$ + $7_{1/2}$ c. cartolina postale per l'interno. Francobollo a destra. Tre righe d'indirizzo più una quarta di richiamo in basso a sinistra con (Provincia di ..). Cartoncino rosa. F.to 140x80+80. Mill. 90.

Mill. 90: 01.09.1890 – 31.12.1903

25 gennaio 1891 Da Roma a Malta
Tariffa: 10 cent.
Parte risposta unita ancora nuova.

RE UMBERTO I: $7_{1/2} + 7_{1/2}$ c. cartolina postale per l'interno. Francobollo a destra. Quattro righe d'indirizzo più una quinta di richiamo in basso a sinistra con (Provincia di..). Cartoncino rosa. F.to 140x80+80. Mill. 90.

Mill. 90: 22.11.1890 – 31.12.1903

1 marzo 1891 Da Firenze a San Fernando in Trinidad.

Tariffa: 15 cent.

Risposta nuova ancora unita. Prevista affrancatura anche nella parte risposta con l'altra metà del francobollo da 5 c. Inoltro richiesto per la via d'Inghilterra.

Bollo di transito di London. Tollerato l'uso del francobollo frazionato.

Affrancatura molto rara impreziosita dall'inconsueta destinazione.

Regio Decreto *che approva il regolamento generale per il servizio postale n°6954 (serie 3°)* 2 luglio 1890
(Pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno il 18 luglio 1890, n. 168)
(…omissis…)

CAPO XVII

Delle fabbricazione e dell'uso dei francobolli, delle cartoline, dei biglietti postali e dei segnatasse e dello smercio dei primi, delle seconde e dei terzi.
(…omissis…)

Art. 134

Le cartoline pel distretto valgono anche per altre località; le cartoline in genere destinate alla corrispondenza per l'interno valgono pure per l'estero; quelle di maggior prezzo destinate alla corrispondenza coll'estero valgono anche pei paesi pei quali vige una tassa minore e viceversa le cartoline di minore prezzo destinate pure alla corrispondenza coll'estero valgono eziando pei paesi per i quali vige una tassa più elevata; a condizione che di tutte sia completata la francatura, quand'occorra mediante francobolli.

Non essendolo, sono sottoposte ad una tassa doppia della differenza.

Trattandosi di cartoline con risposta dirette all'estero, la francatura ne deve essere completata separatamente parte per parte, aggiungendo, a seconda dei casi, su ciascuna parte di quelle da quindici centesimi (interni) francobolli per tre o per otto centesimi, e su ciascuna parte di quelle da venti centesimi (internazionali) francobolli per cinque centesimi. (…omissis…)

Sappiamo comunque che, a parziale contrasto con questo dispositivo, esistono usi con integrazioni di soli 2 ½ sulle due parti, col frazionamento di un francobollo da 1 o da 5c., che le poste non hanno mai tassato. Furono anche spedite spesso CPRP con 5c. sulla sola prima parte, lasciando a 7 ½ la seconda, a raggiungimento della tariffa totale di due CP semplici per l'estero: 20c. (esclusi i paesi dell'estremo limite UPU per cui ne occorrevano 30). In questi casi però la risposta restava insufficientemente affrancata perché non era normalmente possibile integrarla con francobolli italiani nel paese in cui la CPRP era stata inviata e da cui la risposta avrebbe dovuto essere rispedita.

Mill. 90: 22.11.1890 – 31.12.1903

5 luglio 1891 Da San Remo a Ottawa in Canada.
Tariffa: "A" da 10 cent. 1.4.1879 – 31.1.1921
Annullo di Ventimiglia. Risposta nuova ancora unita. Al verso della parte risposta bollo di transito di Londra dell' 8 luglio.

RE UMBERTO I: 10 c. cartolina postale per l'interno. Francobollo a destra. Quattro righe d'indirizzo più una quinta di richiamo in basso a sinistra con (Provincia di). Cartoncino avorio. F.to 140x80. Mill. 91 – 92 e 93.

Mill. 91: 11.03.1891 – 31.12.1903

18 luglio 1891 Da Modena a Callao in Perù.
Tariffa: 15 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Panama.

Mill. 91: 11.03.1891 – 31.12.1903

2 ottobre 1891 Da Venezia a La Plata in Argentina.
Tariffa: 15 cent.
Al verso bollo di transito di Buenos Aires in data 25 ottobre. Inusuale francatura addizionale in eccesso di 1 cent.

Mill. 91: 11.03.1891 – 31.12.1903

17 aprile 1891 Da Novara a Montevideo in Uruguay.
Tariffa: 15 cent.
Tassata per insufficiente francatura.

Mill. 91: 11.03.1891 – 31.12.1903

3 febbraio 1892 Da Bologna a St. Louis in Senegal.

Tariffa: 15 cent.

Bollo di transito di Montcenis a Macon e, al verso, bollo di arrivo in data 14 febbraio. In difetto di tariffa.

Mill. 92: 17.03.1892 – 31.12.1903

22 agosto 1892 da Genova a Sidney in Australia e poi nelle isole Samoa

Tariffa: 15 cent

Tassata per insufficiente francatura.

Reindirizzata a Apia, capitale delle Samoa. La Città si trova sulla costa settentrionale dell'isola di Upolu.

Mill. 92: 17.03.1892 – 31.12.1903

8 settembre 1893 Da Viareggio a Pahiatua in Nuova Zelanda.
Tariffa: 10 cent.
Variata la tariffa l'1 di settembre ma, sicuramente, il mittente non era aggiornato. Richiesto l'inoltro per la via di Brindisi.

Mill. 92: 17.03.1892 – 31.12.1903

15 luglio 1893 Da Modena per l'Avana a Cuba.
Tariffa: 15 cent.

Mill. 92: 17.03.1892 – 31.12.1903

27 giugno 1893 Da Napoli a Danzica odierna Polonia.
Tariffa: 10 cent.

Mill. 92: 17.03.1892 – 31.12.1903

19 agosto 1894 Da Tripoli a Curacao odierna nazione costitutiva del regno dei Paesi Bassi.
Tariffa: 10 cent.
Annullo di Malta. Inoltrata per la via di Londra.

Mill. 93: 23.04.1893 – 31.12.1903

6 ottobre 1893 Da Livorno a Cacua in Colombia.
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Montcenis a Macon ed al verso di Panama.
Eccesso di tariffa in quanto era variata il 1° settembre.

Mill. 93: 23.04.1893 – 31.12.1903

19 agosto 1893 Da Torino a Carnarvon in Cape Colony odierno Sud Africa.
Tariffa: 15 cent.
Al verso bollo di arrivo del 21 settembre. Cartolina postale viaggiata in difetto di tariffa a cavallo della variazione tariffaria.

RE UMBERTO I: 10 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo a destra. Quattro righe d'indirizzo più una quinta di richiamo in basso a sinistra con (a…….) per stato di destinazione. Cartoncino verde. F.to 140x80.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

6 aprile 1893 Da Roma a Città del Messico.
Tariffa: 15 cent.
Al verso bollo di transito di Nuevo Laredo in data 21 e d'arrivo del 23 aprile.
Richiesto l'inoltro per la via di New York e di Laredo.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

21 aprile 1892 Da Arezzo per Macau odierna Cina.
Tariffa: 15 cent.
Tollerato il difetto di tariffa.
Al verso bollo di Brindisi del 22 aprile e di Singapore del 16 maggio.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

3 febbraio 1892 Da Livorno a Cali in Colombia.
Tariffa: 15 cent.
Bollo di transito di Paris etranger in data 6 febbraio. Al verso bollo di transito di Panama in data 20 febbraio.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

30 ottobre 1891 Da Venezia a Cairo in Egitto.
Tariffa: 10 cent.
Al verso stampa del Grand Hotel.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

25 marzo 1892 Da Napoli a Bombay in India.
Tariffa: 15 cent.
Tassata per insufficiente francatura.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

18 settembre 1892 Da Genova a Tunisi.
Tariffa: 10 cent.
Bollo di arrivo di Tunisi Poste Italiane.
All'arrivo a Tunisi la cartolina fu rispedita a Sfax applicando un fr.llo tunisino da 5 c. come prevedeva la tariffa per la rispedizione.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

17 agosto 1891 Da Genova a Porto Said in Egitto e poi a Melbourne in Australia.
Tariffa: 10 cent. /15 cent.
Da Porto Said, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, la cartolina postale viene reindirizzata per Adelaide in Australia dove arriva il 25 settembre e da qui a Melbourne dove, finalmente, arriva il 28 successivo.
Da evidenziare che la cartolina ha viaggiato con tariffa da 10 cent., ma visto l'inoltro per Australia, doveva essere affrancata con ulteriori 5 cent.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

16 gennaio 1893 Da Nervi a Natal in Sud Africa.
Tariffa: 15 cent.
Al verso risulta il bollo di transito di Londra del 19 gennaio. Cartolina postale viaggiata in difetto di tariffa.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

1 giugno 1892 Da Torino a Port Louis nell'isole Mauritius.
Tariffa: 15 cent.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

30 gennaio 1892 Da Bordighera ad Aden odierno Yemen/ Londra.
Tariffa: 15 cent.
Tassata per insufficiente francatura. Da Aden, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, la cartolina postale viene reindirizzata per Londra.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

6 marzo 1892 Da Napoli a St. John Terranova Newfoundland odierno Canada
Tariffa: 10 cent.
Destinazione oltreoceano per la quale era prevista l'applicazione della tariffa "A".

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

3 luglio 1891 Da Padova a Teheran odierno Iran.
Tariffa: 15 cent.
Al recto risulta un bollo di arrivo in data 1 agosto 1891. Al verso risultano tre bolli di transito rispettivamente di Enzeli in data 22 luglio 1891, di Tifp in data 30 luglio 1891 e di Baicu in data 7 agosto 1891. Affrancatura addizionale composta da coppia del francobollo da 2c. (56) e da uno da 1c. (T14). Affrancatura mista "due Re".

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

25 aprile 1892 Da Siena a Santos in Brasile.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura. Per la tassazione risulta l'impronta T, l'importo dapprima in 300 e poi in 160. Infatti vengono applicati 8 segnatasse per l'importo corrispondente.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

19 novembre 1891 Da Milano a Caracas in Venezuela.

Tariffa: 15 cent.

Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

14 maggio 1892 Da Torino a Bangkok odierna Thailandia.
Tariffa: 15 cent.

RE UMBERTO I: $7_{1/2}$ + $7_{1/2}$ cartolina postale per l'interno. Francobollo a destra. Quattro righe d'indirizzo più una quinta di richiamo in basso a sinistra con (Provincia di). Cartoncino rosa. F.to 140x80+80. Mill. 90 – 91 – 92 e 93. Risposta senza millesimo.

Mill. 91: 05.11.1891 – 31.12.1903

17 agosto 1892 Da Roma a Singapore.
Tariffa: 15 cent.
Risposta unita ancora nuova. Bollo di transito 13 settembre 1892. Applicata coppia dei francobolli mobile da 5 cent. per integrare la tariffa a 15 cent. Richiesto l'inoltro per la via di Brindisi.

RE UMBERTO I: 10 cent. cartolina postale Provvisoria valevole anche per l'interno. Ottenuta con la soprastampa della cartolina emessa per l'oltremare da 15+15.

Senza millesimo: 01.06.1890 – 31.12.1891

22 giugno 1890 Da Catania a Malta.
Tariffa: 10 cent.

Senza millesimo: 01.06.1890 – 31.12.1891

28 giugno 1890 Da Lucca a Chicago negli Stati Uniti d'America.
Tariffa: 10 cent.

Cartoline postali emesse durante il Regno di Umberto I per insolite destinazioni estere

RE UMBERTO I: 10 c.. Francobollo a destra. Stemma piccolo. Nuovo formato internazionale mm. 140x90. Cartoncino avorio. La cartolina è usabile per l'interno che per l'estero, reca da questo momento l'intestazione bilingue in italiano e in francese e non vi è più l'indicazione *"provincia di…."* ma solo una linea tratteggiata fra parentesi in cui indicare la provincia o lo stato di destinazione. Disegno: Lodovico Bigola. R.D. 23.7.1893 n. 442. Millesimo 93, 94 e 95.

Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

1 ottobre 1894 Da Pisa a Johannesburg nel Transvaal odierno Sud Africa
Tariffa: 10 cent.

Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

28 aprile 1894 Da Napoli per Saadani nell'Africa Orientale Tedesca odierna Tanzania.
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Aden (attuale Yemen) del 15 maggio e di Tanga del 29 maggio.
Al verso bollo di arrivo del 31 maggio 1894.

Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

3 aprile 1896 Da Roma a Taltal nel Cile.

Tariffa: 10 cent.

Al verso bollo di transito di Valparaiso del 15 maggio e di arrivo del 20 maggio 1894.

Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

13 ottobre 1894 Da Belluno a Paramaribo nel Suriname

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Londra.

Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

21 aprile 1894 Da Napoli a Bengasi in Libia
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Malta.

Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

22 giugno 1894 Da Genova a Yokohama in Giappone
Tariffa: 10 cent.
Rispedita a nuovo destinatario, previa francatura addizionale con francobolli del Giappone, per Genova dove arriva il 6 settembre 1894. Richiesto l'inoltro per la via di Vancouver.

Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

18 febbraio 1894 Da Venezia a Reval in Estonia

Tariffa: 10 cent.

Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

10 maggio 1894 Da Milano a Città del Guatemala

Tariffa: 10 cent.

Bolli di transito di New York del 19 maggio e di New Orleans del 22 maggio.

Mill. 94: 25.09.1894 – 31.12.1903

16 febbraio 1895 Da Bologna per Macau in Cina

Tariffa: 10 cent.

Mill. 94: 25.09.1894 – 31.12.1903

16 settembre 1895 Da Genova per le Bahamas nei Caraibi

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di New York.

Mill. 94: 25.09.1894 – 31.12.1903

9 ottobre 1895 Da Carrara per Canton in Cina
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Brindisi.

Mill. 94: 25.09.1894 – 31.12.1903

30 gennaio 1895 Da Roma per Aleppo in Turchia d'Asia odierna Siria
Tariffa: 10 cent.
Al verso bollo di transito di Alexandria del 3 febbraio 1895 e applicata marca da bollo come previsto per le quietanze.

Mill. 95: .01.1895 – 31.12.1903

14 giugno 1895 Da Pesaro per Cape Town in Cape of Good Hope odierno Sudafrica
Tariffa: 10 cent.
Inoltro per la via di Londra.

Mill. 95: .01.1895 – 31.12.1903

24 marzo 1895 Da Pratola Serra per San Josè de Mayo in Uruguay
Tariffa: 10 cent.
Bollo dell'ambulante Benevento-Avellino-Napoli. Al verso bollo di transito di Montevideo del 24 aprile 1895.

Mill. 95: .01.1895 – 31.12.1903

22 giugno 1895 Da Treviso per Panama
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Genova. Al verso bollo di transito di Colon del 26 giugno. Affrancatura addizionale in eccesso.

Mill. 95: .01.1895 – 31.12.1903

14 giugno 1895 Da Pesaro per Jasin negli Straits Settlements odierna Malesia
Tariffa: 10 cent.

Mill. 95: .01.1895 – 31.12.1903

22 gennaio 1896 da Padova per Baku in Azerbaigian.
Tariffa: 10 cent.

RE UMBERTO I: $7_{1/2}$ + $7_{1/2}$ c.Francobollo a destra. Stemma piccolo. Nuovo formato internazionale mm. 140x90+90. Cartoncino rosa. La cartolina è usabile per l'interno eper l'estero, reca da questo momento l'intestazione bilingue in italiano e in francese e non vi è più l'indicazione *"provincia di…."* Ma solo una linea tratteggiata fra parentesi in cui indicare la provincia o lo stato di destinazione. Disegno: Lodovico Bigola. R.D. 23.7.1893 n. 442. Millesimo 93, 94, 95, 96 e 97.

Mill. 95: 17.03.1895 – 31.12.1903

19 luglio 1895 Da San Nicandro Garganico per Tunisi in Tunisia
Tariffa: 10 cent.
Parte risposta nuova ancora unita. Tassazione per l'adeguamento della tariffa a 10 cent. All'arrivo la cartolina postale è stata inoltrata per località per la ricerca del destinatario che, poi, risulta sconosciuto.

Mill. 96: 2.03.1896 – 31.12.1903

11 febbraio 1897 Da Palermo a Tokyo in Giappone

Tariffa: 10 cent. Segni di tassazione poi annullati in quanto la francatura addizionale era sulla parte risposta.

Mill. 96: 2.03.1896 – 31.12.1903

11 gennaio 1897 Da Maggiore ad Aden odierno Yemen

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta unita ancora nuova.

Mill. 96: 2.03.1896 – 31.12.1903

11 gennaio 1897 Da Montagnano a Maurizio nelle isole Mauritius
Tariffa: 10 cent.
Francatura addizionale in eccesso.

RE UMBERTO I: Francobollo ovale a destra. Stemma piccolo. Cartoncino avorio. Disegno: cornice incisa da Enrico Repetati sull'effigie di Lodovico Bigola. R.D. 23.7.1893. Millesimo 95, 96, 97, 98, 99, 900, 901 e 902.

Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

19 giugno 1896 Da Palermo a BasseTerre in Guadalupe
Tariffa: 10 cent.

Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

28 settembre 1896 Da Napoli a Long-Point in Canada
Tariffa: 10 cent.
Sopratassa raccomandazione: 25 cent. Sopratassa ricevuta di ritorno: 25 cent.
Rarissima l'applicazione della francatura per la sopratassa dell'avviso di ricevimento sulla cartolina postale.
Bollo di transito di Londra.

Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

3 ottobre 1896 Da Savona ad Havana nell'Isola di Cuba
Tariffa: 10 cent.

Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

13 giugno 1896 Da Roma a Guayaquil nella Repubblica dell'Equatore
Tariffa: 10 cent.
Inoltrata per la via di Londra.

Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

27 marzo 1896 Da Livorno a Paramaribo nel Suriname
Tariffa: 10 cent.

Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

13 giugno 1896 Da Benevento a Tokyo in Giappone
Tariffa: 10 cent.

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

11 gennaio 1897 Da Treviso ad Honolulu nelle isole Hawaii
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Torino-Moncenisio.

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

18 novembre 1896 Da Genova a Zanzibar

Tariffa: 10 cent.

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

18 novembre 1896 Da Savona a Freetown in Sierra Leone

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Londra.

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

27 settembre 1897 Da Castelfiorentino ad Avana nell'isola di Cuba
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di New York.

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

31 giugno 1897 Da Genova a Rengo nel Cile
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Buenos Aires-Mendoza

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

14 aprile 1897 Da Roma a Smithfield in Oranje Freistaat odierno Sud Africa
Tariffa: 10 cent.
Erroneamente inviata negli Stati Uniti d'America e da qui, rinviata correttamente a Smithfield in Africa del Sud.

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

3 gennaio 1897 Da Livorno a Santa Cruz nelle isole Canarie comunità autonoma spagnola
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Londra.

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

29 gennaio 1897 Da Roma per Julfa Isfahan in Persia, odierno Iran.
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Costantinopoli.

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

7 maggio 1897 da Pallanza per Rostov sur Don in Russia.
Tariffa: 10 cent.

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

4 novembre 1896 Da Genova a Kohala nelle Hawaii

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di San Francisco dove transita il 18 novembre.

Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

10 febbraio 1898 Da S. Remo a Coban in Guatemala

Tariffa: 10 cent.

Inviata a Napoli, ma per la variazione dell'indirizzo del destinatario la cartolina postale viene reindirizzata a Coban.

Bollo di transito di New Orleans.

Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

4 maggio 1898 Da Venezia a Kirklissè, odierna Kirkareli, in Turchia

Tariffa: 10 cent.

Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

4 maggio 1898 Da Torino a Città del Messico in Messico

Tariffa: 10 cent.

Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

12 dicembre 1897 Da La Maddalena a Zanzibar
Tariffa: 10 cent.

Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

10 maggio 1898 Da Lecce a Chepen in Perù
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di New York.

Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

17 maggio 1898 Da Napoli a Dunedin in Nuova Zelanda
Tariffa: 10 cent.
All'arrivo, per la variazione dell'indirizzo del destinatario la cartolina postale viene inoltrata a Nelson. Bollo di transito di Melbourne.

Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

13 gennaio 1899 Da Roma a Papete Tahiti nella Polinesia Francese
Tariffa: 10 cent.
All'arrivo, per la variazione dell'indirizzo del destinatario la cartolina postale viene reindirizzata nell'atollo di Hao (isole Tuamotu), sempre nella Polinesia Francese. Richiesto l'inoltro per la via di San Francisco dove transita il 2 febbraio. In eccesso di tariffa.

Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

10 ottobre 1898 Da Palermo a Saigon in Cochinchine odierno Vietnam
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Marsiglia.

Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

5 dicembre 1899 Da Livorno a Amatitlan in Guatemala
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di New Orleans.

Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

12 agosto 1898 Da Catania ad Auckland in Nuova Zelanda
Tariffa: 10 cent.

Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

11 febbraio 1899 Da Porte a Saida in Algeria
Tariffa: 10 cent.

Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

18 dicembre 1898 Da Catania a Colombo in Ceylon odierno Sri Lanka .
Tariffa: 10 cent.
Sopratassa raccomandazione: 25 cent.

Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

18 settembre 1899 Da Vercelli a Bien Hoa nel Cochinchine odierno Vietnam
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Saigon.

Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

6 maggio 1899 Da S. Remo a Mahe Tandjong in Indonesia

Tariffa: 10 cent.

Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

25 novembre 1898 Da Napoli a Chinde in Mozambico

Tariffa: 10 cent.

Inoltrata per la via di Inghilterra. Bollo di transito di Aden.

Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

9 aprile 1899 Da Venezia a Boma nel Congo Belga odierna Repubblica democratica del Congo.

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Lisbona.

Mill. 99: 22.10. 1899 – 31.12.1903

29 gennaio 1900 Da Bologna per Montecarlo nel Principato di Monaco

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Ventimiglia.

Mill. 99: 22.10. 1899 – 31.12.1903

19 aprile 1900 Da Milano per Assuncion in Paraguay

Tariffa: 10 cent.

Mill. 99: 22.10. 1899 – 31.12.1903

18 agosto 1900 Da Perugia all'Avana nell'Isola di Cuba

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per gli Stati Uniti d'America. Al verso bollo di transito di New York.

Mill. 99: 22.10. 1899 – 31.12.1903

18 agosto 1900 Da Messina a Alessandria d'Egitto in Egitto
Tariffa: 10 cent.
Impostata sul Piroscafo S. Gottardo.

Mill. 99: 22.10. 1899 – 31.12.1903

19 agosto 1901 Da Genova a Paalembang nell'isola di Sumatra odierna Indonesia
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Singapore.

Mill. 99: 22.10. 1899 – 31.12.1903

3 gennaio 1897 Da Napoli a Saigon nel Cochinchine attuale Vietnam
Tariffa: 10 cent.

Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

4 giugno 1901 Da Roma a Tacna in Cile
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Panama.

Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

15 aprile 1901 Da Genova a Kudat in Malesia
Tariffa: 10 cent.
Bolli di transito di Labuan.

Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

16 ottobre 1901 Da Napoli a Rodi in Turchia odierna Grecia
Tariffa: 10 cent.
Inizialmente inviata erroneamente a Rodi nel comune di Foggia.

Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

5 maggio 1901 Da Genova a Tamatawe nell'Isola di Madagascar
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Marsiglia.

Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

6 maggio 1901 Da Genova a Singapore
Tariffa: 10 cent.
Al verso stampa: "Leupold fratelli Genova".

Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

18 agosto 1900 Da Massarosa a Guatemala nella Repubblica di Guatemala
Tariffa: 10 cent.
Sopratassa raccomandazione: 25 cent.
Bolli di transito di New York e New Orleans.

Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

2 marzo 1901 Da Voghera a Pechino in Cina
Tariffa: 10 cent.
Bolli di transito di Hong Kong e Shanghai.

Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

15 ottobre 1901 Da Firenze a Gibuti in Somalia

Tariffa: 10 cent.

Inoltrato per la via di Marsiglia.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

7 novembre 1901 Da Bordighera a Dar es Salam odierna Tanzania

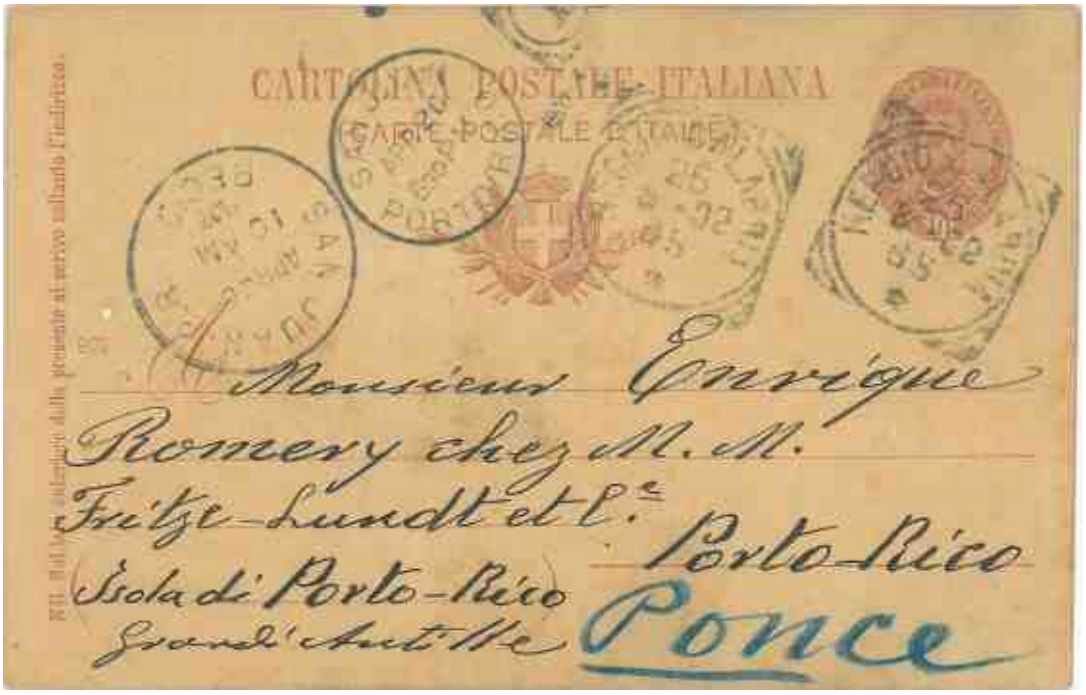
Tariffa: 10 cent.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

18 maggio 1902 Da Augusta nelle Bermuda.
Tariffa: 10 cent.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

12 novembre 1901 Da Genova per Poopò in Bolivia.
Tariffa: 10 cent.
Inoltrata per la via di Buenos Aires i Mendoza.



Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

25 marzo 1902 Da Reggio Emilia a Portorico

Tariffa: 10 cent.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

21 agosto 1902 Da Scafati a Colombo in Sri Lanka

Tariffa: 10 cent.

Inizialmente inviato erroneamente negli Stati Uniti d'America.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

31 dicembre 1901 Da Roma a Tokyo in Giappone
Tariffa: 10 cent.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

21 maggio 1902 Da Genova per Gerusalemme in Palestina odierno Israele
Tariffa: 10 cent.
All'arrivo a Gerusalemme, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, la cartolina postale viene reindirizzata a Milano.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

25 novembre 1901 Da Perugia ad Avana nell'Isola di Cuba
Tariffa: 10 cent.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

19 maggio 1902 Da Napoli a Tunisi in Tunisia
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Palermo.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

11 marzo 1902 Da Livorno a Lourenço Marques odierno Mozambico
Tariffa: 10 cent.
Lourenço Marques cambiò il suo nome in Maputo. E' l'attuale capitale del Mozambico. Fondata all'inizio del XVIII secolo, la città ricevette il nome di Lourenço Marques, il commerciante portoghese che esplorò la baia nel 1544.
Bollo di transito di Lisbona.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

8 aprile 1902 Da Roma a Paramaribo in Suriname
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Amsterdam.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

5 maggio 1902 Da Napoli a Paarl in Sudafrica

Tariffa: 10 cent.

Al verso vignetta dell'Hotel Continental.

Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

15 ottobre 1901 Da Napoli a Lindi in Tanzania

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Porto Said, bollo di transito di Dar es Salaam.

Mill. 902: 13.07.1902 – 31.12.1903

8 febbraio 1903 Da Augusta a Sliema nell'Isola di Malta
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito de La Valletta.

Mill. 902: 13.07.1902 – 31.12.1903

20 settembre 1902 Da Cantalupo nel Sannio a Fantasia nell'Isola di Reunion odierno dipartimento francese
Tariffa: 10 cent.

RE UMBERTO I: 7 1/2 + 7 1/2 c. Francobollo ovale a destra. Stemma piccolo. La risposta presenta la stessa impronta e lo stesso valore della domanda. Cartoncino rosa. Disegno: cornice incisa da Enrico Repetati sull'effigie di Lodovico Bigola. R.D. 23.7.1893. Millesimo 97, 98, 99, 900, 901 e 902.

Mill. 97: 15.11.1897 – 31.12.1903

20 ottobre 1898 Da Finalmarina a Mazagan in Marocco

Tariffa: 10 cent.

Mill. 97: 15.11.1897 – 31.12.1903

17 agosto 1898 Da Pinerolo a Long Point in Canada

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta nuova ancora unita.

Mill. 97: 15.11.1897 – 31.12.1903

2 dicembre 1903 Da Catania a La Valletta nell'Isola di Malta
Tariffa: 10 cent.
Parte risposta usata come domanda.

Mill. 900: 01.09.1900 – 31.12.1903

29 maggio 1901 Da Genova a Buitenzorg nelle Indie Olandesi odierna Indonesia
Tariffa: 10 cent.
Parte risposta nuova ancora unita. Bollo di transito di Weltevreden.
Il mittente aveva inizialmente applicato la francatura aggiuntiva sulla parte domanda
ma, poi, ha staccato il francobollo per applicarlo sulla parte risposta.

Mill. 900: 01.09.1900 – 31.12.1903

15 maggio 1901 Da Ventimiglia a Montecarlo nel Principato di Monaco
Tariffa: 10 cent.
Parte risposta nuova ancora unita.

Mill. 900: 01.09.1900 – 31.12.1903

7 maggio 1902 Da Mazagan in Marocco a Saluzzo
Tariffa: 10 cent.
Parte risposta.

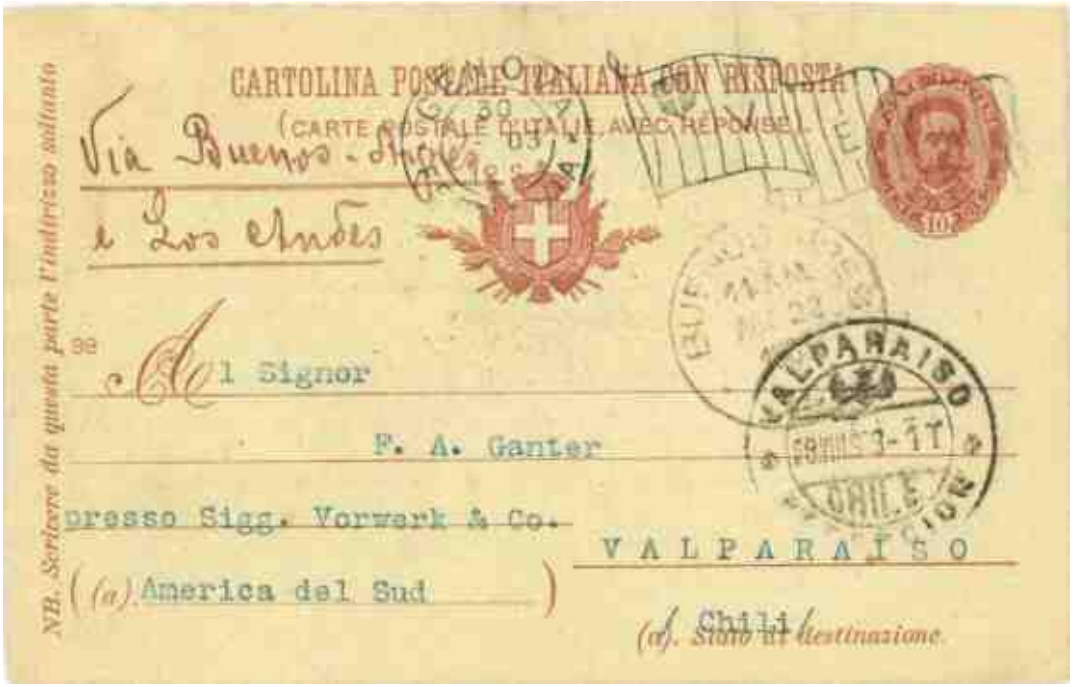
RE UMBERTO I: Francobollo ovale a destra. Stemma piccolo. Cartolina per l'estero. Cartoncino verde. La risposta con perforazione in alto. Disegno: cornice incisa da Enrico Repetati sull'effigie di Lodovico Bigola. R.D. 23.7.1893.

Mill. 98: 30.03.1895 – 31.12.1903

21 dicembre 1903 Da Torino per Santos in Brasile.
Tariffa: 10 cent.
Cartolina postale cucita per proteggere il segreto epistolare, nonostante il divieto.

Mill. 98: 30.03.1895 – 31.12.1903

23 febbraio 1901 Da Beirut odierno Libano per Livorno.
Parte risposta.
Tariffa: 10 cent.



Mill. 98: 30.03.1895 – 31.12.1903

30 luglio 1903 Da Genova per Valparaiso in Cile.
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la Via di Buenos Aires e Les Andes.

Mill. 98: 30.03.1895 – 31.12.1903

5 gennaio 1904 Da Hankow (Hankou) Cina per Milano.
Tariffa: 10 cent.
Parte risposta.
Bollo di transito di Mosca.

Mill. 98: 30.03.1895 – 31.12.1903

30 gennaio 1903 Da Roma per Jafflong (Jaflong) odierno Bangadlesh .
Tariffa: 10 cent.

RE UMBERTO I: 10 c. 25° anniversario della liberazione di Roma. E' la prima carta-valore commemorativa italiana ma "sbagliata". La vignetta a fianco dell'indirizzo, con le effigi dei Reali, doveva essere un francobollo speciale da 10 c. e non una semplice vignetta: il francobollo del nuovo tipo ovale fu apposto sulla facciata opposta. Poiché però le norme postali internazionali prescrivono che il francobollo si trovi sul lato dell'indirizzo, questa cartolina veniva di norma tassata se diretta all'estero, a meno che il mittente non avesse scritto l'indirizzo dal lato del francobollo e la comunicazione nello spazio previsto per l'indirizzo. Cartoncino avorio. F.to 140x90. Stampa eliotipia. R.D. 1.9.1895.

0.09.1895 – 31.12.1896

20 settembre 1895 Da Roma per Singapore.
Tariffa: 10 cent.

20.09.1895 – 31.12.1896

28 settembre 1895 Da Messina per Curepiper nell' Isola Mauritius.
Tariffa: 10 cent.
All'arrivo, per il trasferimento del destinatario, viene reindirizzata a Parigi.
Tollerato l'uso.

20.09.1895 – 31.12.1896

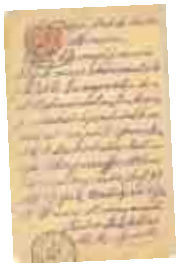
13 dicembre 1895 Da Milano per Valparaiso nel Cile.
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Montcenis a Macon.
Tollerato l'uso.

20.09.1895 – 31.12.1896

13 dicembre 1895 Da Roma per Tageri in Marocco.
Tariffa: 10 cent.
Inviata a Casablanca dove arriva il 23 dicembre 1895, ma qui per la partenza del destinatario, viene inoltrata a Tangeri dove arriva il 28 successivo. Bolli di transito di Bordeaux in data 15 dicembre e di Tangeri in data 18.

20.09.1895 – 31.12.1896

26 settembre 1895 Da Firenze per Uruguayana in Brasile.
Tariffa: 10 cent.
Tollerato l'uso.



20.09.1895 – 31.12.1896

5 ottobre 1895 Da Pistoia per Saint Pierre in Martinica
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Londra.

RE UMBERTO I: 10 c. Nozze del Principe ereditario con la principessa Elena di Montenegro. Cartolina n. 25, mill. 96, con grande vignetta al retro su disegno di Dalbesio. Stampa eliotipia, ditta Calzone di Roma. R.D. 9.10.1896 n° 462. Vignette a) in azzurro, b) in verde grigio, c) in grigio nero o seppia, d) in bruno e e) in rosso mattone o rosso bruno. 24.10.1896 - esaurimento

Mill. 96: 24.10.1896 – fine ad esaurimento

27 aprile 1896 Da Roma per Gerusalemme in Palestina, odierno Israele.
Tariffa: 10 cent.

Mill. 96: 24.10.1896 – fine ad esaurimento

23 ottobre 1896 Da Roma per Santiago in Cile.
Tariffa: 10 cent.
Usata il giorno antecedente l'emissione ufficiale.

Mill. 96: 24.10.1896 – fine ad esaurimento

23 ottobre 1896 Da Siracusa per Noumea nella Nuova Caledonia.
Tariffa: 10 cent.

Mill. 96: 24.10.1896 – fine ad esaurimento

9 marzo 1897 Da Misimeri per Alessandria in Egitto.
Tariffa: 10 cent.
Consegnata erroneamente in Alessandria in Piemonte dove arriva il 12 marzo
e, da qui, inoltrata ad Alessandria d'Egitto dove arriva il 18 successivo.

Mill. 96: 24.10.1896 – fine ad esaurimento

14 novembre 1896 Da Suna per Havana in Cuba.
Tariffa: 10 cent.

Mill. 96: 24.10.1896 – fine ad esaurimento

6 aprile 1893 Da Monterinaldo per La Canea in Grecia.
Tariffa: 10 cent.

Mill. 96: 24.10.1896 – fine ad esaurimento

5 gennaio 1897 Da Messina per Guayaquil in Ecuador.
Tariffa: 10 cent.
Sopratassa raccomandazione: 25 cent.
Inoltro per St. Nazaire.

Mill. 96: 24.10.1896 – fine ad esaurimento

2 settembre 1897 Da Assab per Massaua in Eritrea. (colonia italiana)
Tariffa: 10 cent.

Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

20 gennaio 1898 Da Bari per la Sierra Leone.
Tariffa: 10 cent.
Bollo di transito di Londra.