



Giri aerei internazionali di Sicilia

INTRODUZIONE

Il Giro Aereo di Sicilia, prende l'avvio dal Giro Aereo d'Italia, avvenuto nel 1948 in quanto si è inserito con una tappa che prevedeva come punti di partenza e di arrivo rispettivamente gli aeroporti di Boccadifalco a Palermo e Fontanarossa a Catania. A questa tappa, per puro spirito sportivo, partecipò un ex ufficiale pilota che, durante la guerra aveva comandato un gruppo di trasporti aerei militari, il comandante Beppe Albanese. Siamo sempre nel 1948, quando l'Albanese formulò nella sua mente di organizzare in Sicilia una grossa manifestazione sportiva aviatoria. Trascorso appena un anno, sulla pista dell'aeroporto di Boccadifalco erano allineati ben 25 aerei pronti a prendere il via per il Primo Giro Aereo di Sicilia. La manifestazione si svolse su due tappe, la prima da Palermo a Catania, la seconda, nel giorno successivo da Catania a Palermo. Gli aerei dovevano compiere il periplo dell'isola con l'obbligo di sorvolare numerosi punti di controllo in modo da garantire l'esatto rispetto della rotta compiuta. Nel 1949 al Giro venne assegnata la qualifica di Manifestazione Nazionale, ma dato il gradimento ottenuto e l'elevata partecipazione dei piloti, la Federazione Aeronautica Internazionale, non fece trascorrere i tre anni d'obbligo da Giro Nazionale a Internazionale, ma al secondo giro, concedeva il passaggio alla categoria superiore. E' d'obbligo rilevare pure il numero dei partecipanti: alla prima manifestazione il numero era di 25 concorrenti, ma successivamente il Comitato Organizzatore, a fronte di un elevato numero di richieste, fu costretto a limitare a 45 il numero dei partecipanti alla gara. A giustificazione di quanto sopra, si pensi che ad una manifestazione, ben 140 furono le domande inoltrate per partecipare alla manifestazione. L'importanza che ha ottenuto detta manifestazione ha dato la possibilità di incontro tra i vari piloti, nonché l'occasione di conoscere celebri personalità dell'aeronautica mondiale.

PIANO DELLA COLLEZIONE

Quadro 1 dal 1° Giro al 6°

Quadro 2 dal 6° Giro al 8°

Quadro 3 dal 9° Giro al 11°

Quadro 4 dal 11° Giro al 21°

Quadro 5 dal 22° Giro al 26°



Giri aerei internazionali di Sicilia



1° Giro Aereo di Sicilia



1949



1° Giro Aereo di Sicilia



1949

1° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - CATANIA - PALERMO

29 - 30 - 31 Luglio 1949

Nel corso del 1° Giro non furono volati aerogrammi, ma vennero emessi erinnofili a ricordo del giro.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Giordano Serena (Italia) su Beechcraft "Bonanza"

2° Mario De Bernardi (Italia) su Sokol

3° Giacomo Cremona (Italia) su Macchi MB.308



Giri aerei internazionali di Sicilia



2° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO

19 - 20 - 21 Maggio 1950

In questo anno si fece coincidere l'inaugurazione del 1° Convegno Filatelico Regionale Siciliano, con la data del 2° Giro Aereo di Sicilia. Le buste numerate sono state obbligatoriamente affrancate per aerea espresso e posti i bolli annullatori doppio cerchio in nero partenza e arrivo Palermo, trovasi pure la firma del pilota Guelli al quale era stato consegnato il corriere postale. Tutto questo lo troviamo in facciata della busta. Sul retro sempre in nero doppio cerchio, tappa Catania. Oltre all' annullo di Catania vi è figurato un cachet, un bollo cerchio semplice con data 21.5.1950 impressi in rosso brunastro a ricordo dell'unione fra il Giro aereo e il 1° Convegno Filatelico Siciliano.

Pezzi trasportati 1.200 con aereo di gara n.26 dal pilota Guelli.

Nella gara si qualificarono i seguenti piloti:

1° Mario De Bernardi (Italia) su Macchi MB.308-65 S

2° Iginio Guagnellini (Italia) su Macchi MB.308-65 S

3° Edoardo Bulgheroni (Italia) su Macchi MB.308-65



Giri aerei internazionali di Sicilia



3° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA CATANIA - PALERMO (2^a Tappa)

9 - 10 Giugno 1951

In questo terzo Giro, vista la giacenza rimasta del precedente, l'Unione Filatelica Siciliana, decise di ridurre la tiratura a 800 esemplari, di cui 500 compirono l'intero giro, 200 percorsero la tappa Palermo - Catania, mentre solamente 100 Catania - Palermo. Gli aerogrammi che effettuarono l'intero percorso recano impresso un cachet illustrato inchiostro in rosso; quelli che effettuarono solo la 1^a tappa ricevettero un cachet leggermente modificato nella forma inchiostro anch'esso in rosso, solo quelli che volarono per la 2^a tappa si distinguono perché il cachet, uguale all'ultimo descritto, è inchiostro in verde. I francobolli a Catania vennero annullati con bollo semplice a doppio cerchio inchiostro in nero, mentre a Palermo arrivo ricevettero l'impronta di "Palermo Ferrovia-Posta Aerea" pure inchiostro in nero. Tutti gli aerogrammi ufficiali di detto giro recano la presenza di una vignetta in colore vermiglio che riproduce l'effigie di Ferdinando II di Borbone.

Esemplari trasportati n.800, pilota Cesari.

Busta autografata dal pilota.

Nella gara si qualificarono i seguenti piloti:

1° Iginio Guagnellini (Italia) su Rondone GF 4

2° Renzo Ceschina (Italia) su Aero 45



Giri aerei internazionali di Sicilia



3° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
10 Giugno 1951

Aerogramma privato proveniente da Israele e volato per il 3° Giro Internazionale di Sicilia – Tappa Catania - Palermo



Giri aerei internazionali di Sicilia

3° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 9 - 10 Giugno 1951



Aerogramma privato proveniente dal Lussemburgo e volato per il 3° Giro Aereo Internazionale di Sicilia



Giri aerei internazionali di Sicilia



4° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO

7 - 8 Giugno 1952

Pure per questo 4° giro la vignetta applicata alla busta, in colore giallo, rappresenta un francobollo di ½ grano della serie con l'effigie di Ferdinando II di Borbone. Come si vede, si è avuto cura di porre l'impronta del bollo annullatore a ferro di cavallo in modo tale da non colpire l'effigie di Ferdinando II, ma anche questa volta venne stampato sopra la dicitura relativa alla manifestazione. Il cachet figurato, in questo anno, fu impresso in verde e nelle vicinanze il pilota Testori, che trasportò la posta, appose la firma. I bolli di partenza e di tappa e di arrivo furono impressi in nero. Pure in questo anno, coincidendo il Giro con il 2° Convegno, sulla busta venne impresso un bollo di attestazione.

Busta privata.

Esemplari trasportati n. 1.000, pilota Testone.

Nella gara si qualificarono i seguenti piloti:

1° Iginio Guagnellini (Italia) su Rondone GF 4

2° Robert Gagnier (Belgio) su Piper Porter PA 20 25



Giri aerei internazionali di Sicilia

4° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 7-8 Giugno 1952



Aerogramma privato proveniente dalla Sarre (Protettorato Anglo-Francese 1920-1935) e volato per il 4° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.





Giri aerei internazionali di Sicilia



5° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO – CATANIA – PALERMO

21 – 22 Giugno 1953

La gara era stata fissata per i giorni 13 e 14 Giugno 1953. Il maltempo, improvviso ed imprevedibile per quella stagione in Sicilia, costrinse gli organizzatori a rinviarla 20 – 21 Giugno 1953. L'Unione filatelica siciliana, constatato che sulle buste era stato impressa in stampa la data in cui la manifestazione avrebbe dovuto aver luogo, provvide ad allestire un bollo in gomma che recava la seguente dicitura con inchiostrazione in verde sul retro degli aerogrammi "Aerogramma trasportato / con apparecchi di gara n.74(SOKOL M 1 D) / piloti: Donati – Ribolla / per avverse condizioni atmosferiche il Giro è stato rinviato ai gg.20/21 – 6 – 1953". Come si può vedere chiaramente dai bolli annullatori, che questa volta erano figurati e di analogo formato sia per la partenza, la tappa e l'arrivo, sono stati rispettivamente inchiostriati in azzurro, nero e rosso. La prima tappa avvenne il giorno 21 e la seconda il 22. Fu Ribolla a firmare gli aerogrammi ufficiali. Questo aerogramma porta la vignetta raffigurante un francobollo di 1 grano con l'effigie di Ferdinando II di Borbone in colore oliva con bollo annullatore a ferro di cavallo in modo da non colpire l'effigie.

Busta privata, non porta la firma dei piloti.

Pezzi trasportati italiani ed esteri n.2.000

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Guido Ferrari (Italia) su S.A.I. Ambrosini Super S7

2° Robert Goemans (Belgio) su Piper Pacer PA.20-25

3° Iginio Guagnellini (Italia) su Rondone GF.4



Giri aerei internazionali di Sicilia

5° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 21 - 22 Giugno 1953



Aerogramma privato proveniente dalla Repubblica Democratica Tedesca e volato per il 5° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dal Lussemburgo e volato per il 5° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

5° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 21 - 22 Giugno 1953



Aerogramma privato proveniente da Trieste zona "A" e volato per il 5° Giro Aereo Internazionale di Sicilia



Giri aerei internazionali di Sicilia



6° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - CATANIA - PALERMO

12 - 13 Giugno 1954

Al recto dell'aerogramma del 6° giro porta raffigurato l'aereo postale in colore ocra chiaro racchiuso in cachet del medesimo colore. L'aereo in questione è un piccolo "Alaparma-Baldo 75" pilotato da un valorosissimo aviatore siciliano Giuseppe Mirrione, che purtroppo qualche tempo dopo, trovò la morte in un incidente aereo. Sempre al recto busta viene raffigurato un altro cachet in colore verde con dicitura 6° Giro Aereo Internazionale di Sicilia, la vignetta raffigurante un francobollo di 10 grani in colore indaco con l'effigie di Ferdinando II di Borbone, i bolli postali, non figurati, a doppio cerchio tutti impressi in nero, quello di partenza da Palermo, di tappa a Catania e di arrivo a Palermo. Aerogramma trasportato con apparecchio di gara n.80 Busta al retro autografata dal pilota Mirrione.

Pezzi trasportati - italiani ed esteri n.2.000

Nella gara si qualificarono i seguenti piloti :

1° Iginio Guagnellini (Italia) su Rondone GF.4

2° Giuseppe Mirrione (Italia) su Alaparma-Baldo 75 - Primo aereo postale entrato in classifica

3° Renzo Ceschina (Italia) su Aero 45



Giri aerei internazionali di Sicilia



6° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO
12 - 13 Giugno 1954

Aerogramma proveniente dal Belgio e trasportato con apparecchio di gara n.80
Busta al retro autografata dal pilota Mirrione.

Nella gara si qualificarono i seguenti piloti :

1° Iginio Guagnellini (Italia) su Rondone GF.4

2° Giuseppe Mirrione (Italia) su Albatros Baldo 75. Primo aereo postale entrato in classifica.



Giri aerei internazionali di Sicilia

6° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 12 - 13 Giugno 1954



Aerogramma privato proveniente dal Lussemburgo con doppia affrancatura, e volato per il 6° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.





Giri aerei internazionali di Sicilia



7° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 25 - 26 Giugno 1955

Come nel 6° Giro anche qui troviamo raffigurato in facciata, racchiuso negli annullatori postali, il medesimo aeroplano, trattasi dell'"Aliparma-Baldo 75" contrassegnato con il n°84 di gara e sempre pilotato da Giuseppe Mirrione. A lui viene consegnato il plico postale. Questa volta, il pilota siciliano non riesce a bissare il successo dell'anno precedente. Pone la firma sul retro delle buste volate. Ritornano in uso porre sugli aerogrammi gli annullatori figurati: in rosso a Palermo, timbro di partenza, in nero tappa a Catania e in violetto arrivo a Palermo. Sempre in facciata troviamo i due cachet molto figurativi, uno in viola e l'altro in azzurro; inoltre troviamo pure la vignetta di Ferdinando II di Borbone, raffigurante un francobollo di 20 grani di Sicilia. Sul retro, oltre alla firma del pilota, la busta viene pure protocollata dall'Ufficio Recapito di Roma, in quanto residenza di chi aveva inoltrato l'aerogramma. Busta privata.

Esemplari trasportati n.1.000 oltre ad un numero imprecisato di trasporto estero.

Nella gara si qualificarono i seguenti piloti:

1° Jacques Fage (Francia) su Piper Pacer PA.20-25

2° Robert Coomans (Belgio) su Piper Tri-pacer PA.22-150



Giri aerei internazionali di Sicilia

7° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 25 - 26 Giugno 1953



Aerogramma privato proveniente dall'Austria e volato per il 7° Giro Aereo Internazionale di Sicilia con bollo multilingue IV° Congresso Mondiale CISL.



Giri aerei internazionali di Sicilia



8° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO – CATANIA - PALERMO 16 – 17 Giugno 1956

In questo 8° giro ritroviamo la vittoria del pilota Serena, che aveva posto il suo nome al primo posto nella classifica di gara nella prima edizione. In facciata troviamo i bolli annullatori a doppio cerchio andata e ritorno per Palermo e quello di tappa a Catania, tutti inchiostriati in nero. In rosso fu inchiostriato il cachet. Viene sempre riprodotto la vignetta di Ferdinando II di Borbone, raffigurante un francobollo di 2 grani di Sicilia. Sul retro degli aerogrammi è stata compiuta una inesattezza nel bollino, inchiostriato in viola, che doveva indicare il nome del pilota cui doveva essere affidato il corriere. In effetti non fu Gino Balesi a condurre l'aereo contrassegnato con il n°70, bensì i concorrenti Enio Machi e Carlo Rago. Questo aerogramma non reca nessuna firma.

Pezzi trasportati italiani ed esteri n.2.000

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Giordano Serena (Italia) su Partenavia P.55 "Tornado"

2° Iginio Guagnellini (Italia) su Rondone GF.4

3° Roger Mouza (Francia) su Minicab GY.201



Giri aerei internazionali di Sicilia



8° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

CATANIA - PALERMO

16 - 17 Giugno 1956

In questo 8° giro ritroviamo la vittoria del pilota Serena, che aveva posto il suo nome al primo posto nella classifica di gara nella prima edizione. Al recto troviamo i bolli annullatori a doppio cerchio, Catania tappa e arrivo a Palermo, tutti inchiostriati in nero. In verde fu inchiostriato il cachet. Viene sempre riprodotto la vignetta di Ferdinando II di Borbone in colore azzurro, raffigurante un francobollo di 2 grani di Sicilia. Sul retro del precedente aerogramma, come riportato nella descrizione, è stata compiuta una inesattezza nel bollino, inchiostriato in viola, che doveva indicare il nome del pilota cui doveva essere affidato il corriere. In effetti non fu Gino Ballesi a condurre l'aereo contrassegnato con il n°70, bensì i concorrenti Ennio Machi e Carlo Rago. Questo aerogramma porta al retro il bollino comprovante il volo ed il numero di gara, nonché la firma del pilota Carlo Rago Pezzi trasportati italiani ed esteri n.2.000

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Giordano Serena (Italia) su Partenavia P.55 "Tornado"

2° Iginio Guagnellini (Italia) su Rondone GF.4

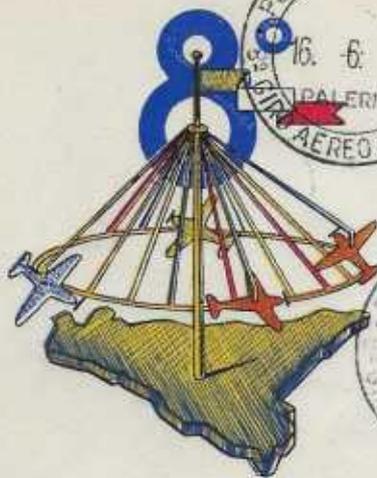
3° Roger Mouza (Francia) su Minicab GY.201



Giri aerei internazionali di Sicilia

AEROESPRESSO ATTRAVERSO IL GIRO DI SICILIA

ENTE PROVINCIALE TURISMO
AERO CLUB - CATANIA



Aero Club
Aeroporto Civile

8° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

REGIONE SICILIANA - ASSESSORATO TURISMO E SPETTACOLO
ENTI PROVINCIALI TURISMO SICILIA - AERO CLUB PALERMO

202

Catania



8° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO - CATANIA
16 - 17 Giugno 1956

In questo 8° giro ritroviamo la vittoria del pilota Serena, che aveva posto il suo nome al primo posto nella classifica di gara nella prima edizione. Al recto troviamo i bolli annullatori a doppio cerchio partenza Palermo, tappa a Catania arrivo a Palermo e al retro ritorno a Catania, tutti inchiostriati in nero.

16 - 6 - 1956 Partenza da Palermo

17 - 6 - 1956 Tappa a Catania

17 - 6 - 1956 Arrivo a Palermo

18 - 6 - 1956 Ritorno a Catania - Aeroporto Succ.12

Pezzi trasportati italiani ed esteri n.2.000

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Giordano Serena (Italia) su P.55 "Tornado"



Giri aerei internazionali di Sicilia

8° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 16 - 17 Giugno 1956



Aerogramma privato proveniente dalla Repubblica Democratica Tedesca e volato per il 8° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dalla Germania Ovest e volato per il 8° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

8° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 16 - 17 Giugno 1956



Aerogramma privato proveniente da Malta e volato per il 8° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.





Giri aerei internazionali di Sicilia

8° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 16 - 17 Giugno 1956



Aerogramma privato proveniente dalla Svizzera e volato per il 8° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.





Giri aerei internazionali di Sicilia

8° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 16 - 17 Giugno 1956



Aerogramma privato proveniente dalla Francia, e volato per il 8° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.





Giri aerei internazionali di Sicilia

8° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 16 - 17 Giugno 1956



Aerogramma privato proveniente dalla Spagna, e volato per il 8° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.





Giri aerei internazionali di Sicilia



9° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO

22 - 23 Giugno 1957

In occasione del 9° Giro, essendo stata adottata la vignetta riprodotte il 50 grani, si esauriva la serie dei sette francobolli di Sicilia. In facciata, sebbene i bolli non siano figurati, torna l'inchiostrazione a colori. In rosso, doppio cerchio, timbro di partenza, con la seguente dicitura "POSTE ITALIANE/9° GIRO AEREO DI SICILIA/PALERMO/22.6.957 - 8". In arrivo a Catania bollo doppio cerchio in nero con la dicitura "POSTE ITALIANE/9° GIRO AEREO DI SICILIA/CATANIA/22.6.957-12". Ritorno a Palermo bollo a doppio cerchio in azzurro con dicitura "POSTE ITALIANE/9° GIRO AEREO DI SICILIA/PALERMO/ 23.6.957 -17". Il cachet verde, riproduce un'elica rotante che forma la seguente dicitura "9° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA /1957". Al retro venne impresso il bollino, colorato in rosso, comprovante l'avvenuto volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato e la firma di un solo pilota.

Aerogramma trasportato dai piloti Bastiani e Enio Machi con apparecchio M B 308 in gara col n.92, firmato dal solo Machi. Esempari trasportati n.900.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Robert Goemans (Belgio) su Piper Apache PA.23

2° Carina Neprone (Italia) su Piaggio P.136LI



Giri aerei internazionali di Sicilia

9° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA



Aerogramma privato proveniente dalla Repubblica Democratica Tedesca e volato per il 9° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dagli Stati Uniti d'America, Ufficio Nazioni Unite e volato per il 9° Giro Aereo Internazionale



Giri aerei internazionali di Sicilia

9° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 22 - 23 Giugno 1957



Aerogramma privato proveniente dalla Grecia e volato per il 9° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dalla Bulgaria e volato per il 9° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

9° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 22 - 23 Giugno 1957



Aerogramma privato proveniente dalla Francia e volato per il 9° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.





Giri aerei internazionali di Sicilia



U.F.S./30
Sig. Francesco DE MARCO
Corso P. Pisani, 258
PALERMO



10° GIRO AERO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 21 - 22 Giugno 1958

Un importante primo prestigioso traguardo viene raggiunto, si disputa la decima edizione del Giro. Per l'occasione viene emesso il presente aerogramma. In facciata troviamo un cachet in colore violetto che rappresenta un aquilone in volo, i bolli a doppio cerchio non figurati in colore rosso partenza Palermo, in nero tappa a Catania, in azzurro arrivo Palermo. Al retro trovasi impressa la dicitura "Aerogramma volato con apparecchio di gara n.88" pilota Gianni Bastiani, dove pone la firma. Per quanto riguarda la vignetta, esauriti i valori della serie Sicilia 1859, ma non volendo rinunciare al profilo di Re Ferdinando, venne approntata una vignetta di fantasia ancorata all'impostazione dei "testoni siciliani".

Pezzi trasportati in totale tra italiani e esteri n.2.200

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Gerard De Chambrier (Svizzera) su Beechcraft 95

2° Robert Goemans (Belgio) su Piper Apache PA. 23

3° Karl Schmidt (Germania) su Cessna 182



Giri aerei internazionali di Sicilia

10° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 21 - 22 Giugno 1958



Aerogramma privato proveniente dalla Repubblica Dominicana e volato per il 10° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dall'Egitto e volato per il 10° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

10° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 21 - 22 Giugno 1958



Aerogramma privato proveniente dal Portogallo e volato per il 10° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dal Principato di Monaco e volato per il 10° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

10° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 21 - 22 Giugno 1958



Aerogramma privato proveniente dalla Svizzera e volato per il 10° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.





Giri aerei internazionali di Sicilia

10° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 21 - 22 Giugno 1958



Aerogramma privato proveniente dagli Stati Uniti d'America, ufficio New York, volato per io 10° Giro Aereo Internazionale di Sicilia



Giri aerei internazionali di Sicilia



Unione Filatelica Siciliana
Via R. Settimo, 78 - Palermo



11° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 27 - 28 Giugno 1959

Nell'ottobre del 1959, per celebrare il centenario dei francobolli di Sicilia, a Palermo si organizzò una grandiosa esposizione filatelica internazionale. L'undicesimo Giro Internazionale di Sicilia, si adeguò a tale evento. Infatti la massima parte degli aerogrammi, in facciata, porta l'affrancatura della serie di francobolli emessi dalla Poste italiane a celebrazione del centenario. Viene pure applicata una vignetta quale propaganda della esposizione filatelica su cui era stata impressa una sovrastampa pertinente al giro. Sempre in facciata trovasi un cachet inchiostro in viola raffigurante in astratto un aereo composto dalle parole "XI giro internaz. di Sicilia". Vi sono pure i bolli a doppio cerchio, impresso in nero a Catania ed in colore azzurro a Palermo, sia in partenza che in arrivo. Al retro, trovasi la dicitura "Aerogramma volato con apparecchio di gara n.80" Pilota Gianni Bastiani, che pose la firma.

Esempolari trasportati n.1.500 ed altre buste italiane ed estere per un totale di n.2.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

- 1° Gianfranco Ucelli (Italia) su Nibbio F.14
- 2° Giorgio Urbani (Italia) su Piper Comanche 250
- 3° Carina Negrone (Italia) su Rondone GF.4



Giri aerei internazionali di Sicilia

11° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 27 - 28 Giugno 1959



Aerogramma privato proveniente dalla Francia e volato per l' 11° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dalla Repubblica Democratica Tedesca e volato per l'11° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia



12° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - CATANIA - PALERMO

2 - 3 Luglio 1960

L'aerogramma in oggetto porta in facciata il cachet figurato in colore rosso, mentre la vignetta usata per il ritratto del Re ricalca quella del 1958 ma con l'inversione dei colori, pertanto i nuovi sono bianco lo sfondo, marrone l'effigie e grigio la cornice. Sempre in facciata, gli aerogrammi vennero annullati a Palermo in partenza ed in arrivo con doppio cerchio in rosso, mentre a Catania fu impresso in nero. Per la prima volta vediamo che il pilota, stanco di firmare un rilevante numero di aerogrammi e evidentemente d'accordo con gli organizzatori, fa riprodurre su di un bollo in gomma la propria firma con inchiostrazione violacea che appone sul retro. Questo fatto verrà ripetuto per altri giri. Aerogramma trasportato dal pilota Gianni Bastiani su apparecchio di gara col n.104. Esemplari trasportati n.1.300 ed altre buste italiane ed estere per un totale di n.2.300 - Busta privata.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Giorgio Urbani (Italia) su Piper PA.22 Tripacer 160

2° Jean Delplace (Francia) su Bonanza 35M

3° Tito Rasini (Italia) su Falco F8L/170



Giri aerei internazionali di Sicilia

12° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 2-3 Luglio 1960



Aerogramma privato proveniente dal Lussemburgo e volato per l'12° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dagli Stati Uniti d'America e volato per l'12° Giro Aereo Internazionale di Sicilia Sulla busta è



Giri aerei internazionali di Sicilia



13° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO

30 Giugno - 1-2-3 Luglio 1961

Siamo nel 1961 ed in tutta la Nazione si celebra il centenario dell'Unità d'Italia. L'Unione filatelica siciliana si premura di allestire una particolare vignetta che ne ricordi l'evento, da applicare sugli aerogrammi. Essa reca al centro, in colore bruno, il ritratto di Giuseppe Garibaldi, in una cornice rossa e verde con diciture bianche. Su detta vignetta viene impresso un cachet figurato in colore verde. I bolli a doppio cerchio sono tutti in nero. Il presente aerogramma porta al retro impresso in colore verde oliva, la seguente dicitura "Aerogramma volato con apparecchio di gara pilota Gianni Bastiani" priva del numero dell'aereo che lo trasportò, ma autografata dal pilota in rosso. Aerogrammi trasportati n.1.300 oltre a buste italiane ed estere per un totale di n.2.300

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

- 1° Giorgio Urbani (Italia) su Piper PA. Tripacer 160
- 2° Pierre Robin (Francia) su Jodel Ambassadeur DR. 1050 Potez
- 3° Giorgio Panizzo (Italia) su Cessna Skylark 175



Giri aerei internazionali di Sicilia



14° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 30 Giugno 1 Luglio 1962

Denso di avvenimenti filatelici concerne questo giro. Per primo troviamo il divieto da parte del Ministero delle Poste inerente l'uso dei bolli propagandistici e commemorativi, ma a questo inconveniente si ovvia facendo porre in facciata i bolli di "Boccadifalco-Palermo" in partenza in rosso, in arrivo in nero. Quello di "Catania Succ.12(aeroporto) in nero per la tappa. Come secondo avvenimento si verifica una crisi organizzativa interna all'Unione filatelica siciliana. Questo fatto porta ad una duplicazione degli aerogrammi ufficiali: un gruppo viene allestito dalla "Federazione esperantista italiana - gruppo di Palermo" un altro dall'Aero Club - Palermo. I due aerogrammi si identificano in questo modo: su quello dell'Aero Club Palermo viene applicata una grande vignetta consistente nel suo foglietto ufficiale, mentre sull'altro, e solo su questo, viene impresso al retro con inchiostatura in viola la seguente dicitura "Aerogramma volato con apparecchio di gara pilota Gianni Bastiani" non porta il numero dell'apparecchio.

Di traverso viene impresso in rosso la firma di Bastiani

Esemplari trasportati complessivamente 1.500 oltre a buste italiane ed estere per un totale di n.2.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

- 1° Giorgio Urbani (Italia) su Piper PA.24 Comanche 250
- 2° Pierre Robin (Francia) su Joel DR.1051 Potez
- 3° Edwin Ott (Svizzera) su Mooney 21



Giri aerei internazionali di Sicilia



15° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO

6-7 Luglio 1963

Per questo 15° giro, per quanto riguarda gli aerogrammi, si ritorna alla normalità. Gli aerogrammi vengono emessi dall'Aero Club di Palermo con la collaborazione dell'Unione Filatelica siciliana e della Federazione esperantista. Gli aerogrammi ufficiali sono di un unico tipo, recano in facciata due sovrascritte sulle quali trovasi la dicitura su quattro righe "Aero Club Palermo - XV Giro Aereo di Sicilia - Unione filatelica Siciliana" inchiostro in violetto pallido. Sempre in facciata vennero apposti i bolli di Boccadifalco e di Catania, tutti impressi in nero. Trovasi pure un cachet raffigurante un'elica rotante in colore azzurro e rosso, con sullo sfondo l'isola di Sicilia. Sul retro sono impressi i bollini con l'indicazione "Aerogramma volato con apparecchio di gara pilota Gianni Bastiani e di traverso la sua firma, il tutto inchiostro in colore violetto pallido. Come bollino venne adoperato quello del 1962 e quindi non porta il numero dell'apparecchio. Busta privata.

Esemplari trasportati n. 1.000 ed altre buste italiane ed estere per un totale di 2.000

Nella gara risultarono i seguenti vincitori :

- 1° Pierre Robin (Francia) su Jodel DR.1051 Sicile
- 2° Luigi Pascale (Italia) su Partenavia P. 57 Fachiro II F
- 3° Gianni Fabri (Italia) su Piper PA. 24 Comache 250



Giri aerei internazionali di Sicilia



16° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 27 - 28 Giugno 1964

Per la 16^a edizione del giro, ad emettere gli aerogrammi ufficiali è sempre l'Aero Club di Palermo e questa volta da solo. Purtroppo si deve far notare una carenza nell'organizzazione: non venne controllato il numero degli aerogrammi e pertanto non è nota la sua tiratura. Furono allestiti foglietti ufficiali, dentellati e non che andarono ad arricchire le buste. In facciata vennero impressi i bolli di "Boccadifalco - Palermo" in nero in partenza e in rosso in arrivo, mentre quello della "Succursale 12" di Catania in nero. Trovansi pure un cachet rettangolare, inchiostro in rosso, che lungo la sua perimetrazione è stata messa la seguente dicitura "16° giro aereo di Sicilia Aero club di Palermo, con all'interno di essa in forma stilizzata viene rappresentata l'isola di Sicilia sorvolata da un aeroplano.

Gli aerogrammi non vennero autografati e non recano neppure la timbratura della firma di Bastiani che ne curò il trasporto. Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Pierre Robin (Francia) su Jodel Sicile Record
- 2° Luigi Pascale (Italia) su Partenavia P. 57 Super Fachiro
- 3° Giorgio Urbani (Italia) su Piper PA. 30 Twin Comanche



Giri aerei internazionali di Sicilia



17° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 3 - 4 Luglio 1965

Per una serie di contrattempi e di dimenticanze, nessuno ebbe cura di predisporre il servizio di trasporto del corriere postale e pertanto non si hanno aerogrammi volati. Purtroppo va segnalato che sono state approntate delle buste con timbri e diciture che certificherebbero il loro trasporto, ma questo è un emerito falso. Il presente aerogramma, quindi non è volato ma viene esposto per non interrompere la continuità ideale e temporale del giro. Per quanto concerne l'andamento sul piano competitivo andò tutto bene.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Pierre Robin (Francia) su Jodel DR.250 (160)
- 2° Luigi Pascale (Italia) su Partenavia P. 57 Super Fachiro
- 3° Jean Claude Robert (Francia) su Jodel DR.250 (150)



Giri aerei internazionali di Sicilia



GIRO AEREO DI SICILIA

Aerogramma ufficiale edito e cura della
Associazione Filatelica CONCA D'ORO



462



18° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 2 - 3 Luglio 1966

Quanto era avvenuto nel precedente anno mise in crisi l'Unione filatelica siciliana e l'aerogramma fu edito dall'Associazione filatelica Conca d'Oro che prudentemente, vista la reazione dei collezionisti dell'imbroglione subito, pensò di limitare la tiratura delle buste a 500 esemplari. Detta tiratura risulta essere la più bassa in assoluto fra quante ne siano state effettuate per il giro. Sulla facciata venne impresso un cachet figurato a doppio cerchio inchiostro in colore rosso vermiglio. I bolli di "Boccadifalco" e della "Succursale 12" di Catania vennero impressi a doppio cerchio in nero. Su retro della busta venne impresso in nero a cerchio semplice il bollo di arrivo a Palermo, ed in blu scuro il nome dell'organizzatore del 18° giro, mentre in blu chiaro la dicitura "Busta volata con aereo n.49" (Pilota: Narsete Ciofalo). Il pilota Ciofalo, alla presenza dei dirigenti l'Associazione organizzatrice, firmò a mano tutte le buste.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Giorgio Urbani (Italia) su Piper Comanche B.260
- 2° Jean Claude Robert (Francia) su Jodel DR.250 (160)



Giri aerei internazionali di Sicilia

ESPRESSO per Giro Aereo di Sicilia



0110

Aerogramma ufficiale edito a cura della Associazione Filatelica CONCA D'ORO



Ray. Giacomo D'Aliberto c/o
UNIONE FILATELICA SICILIANA

Palazzo Mazzarino - Via Maqueda, 360
PALERMO



19° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 1 - 2 Luglio 1967

In questa 19° edizione del giro, è sempre l'Associazione filatelica Conca d'Oro ad assumersi l'onere dell'organizzazione del servizio postale emettendo pure l'aerogramma. Riesce a fruire della disposizione del Ministero delle Poste che permette la ripresa dei bolli annullatori commemorativi. In facciata trovasi il bollo a doppio cerchio posto a Palermo in partenza ed in arrivo con la dizione "Giro Aereo Internaz. Sicilia". Sempre in facciata trovasi un cachet in verde con dicitura 19° giro. Sul retro, per la tappa di Catania, non essendo in funzione all'ora dell'arrivo l'Ufficio di Fontanarossa (Aeroporto) viene impresso il bollo dell'Ufficio centro "Poste Catania C.P. - Ordinari Arrivi". Tutti i bolli fronte e retro, sono impressi in nero. Al retro, viene impresso un bollo in cartella colore rosso con dicitura "Busta volata con aereo P.136 I - ALGB N° di gara 55. Pilota C.te Gianni Bastiani". Sempre in cartella trovasi la firma autografa del pilota.

In questo volo, la tiratura degli aerogrammi, torna a quota 1.000

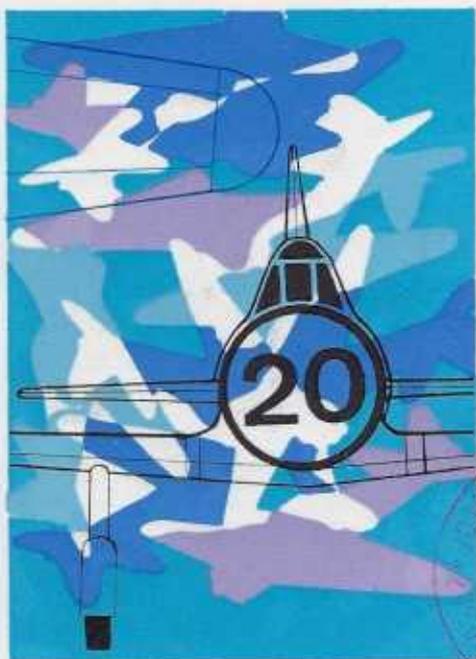
Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Luigi Pascale (Italia) su P.57 Super Fachiro

2° Giorgio Fogliani (Italia) su P.57 Fachiro II F



Giri aerei internazionali di Sicilia



**VENTESIMO GIRO
AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA**

ESPRESSO per Giro Aereo Int. di Sicilia



Unione Filatelica Siciliana
Via Maqueda, 383
90133 PALERMO



**20° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO
29 - 30 Giugno 1968**

In occasione del 20° giro ad emettere gli aerogrammi ufficiali fu l'Unione Filatelica Siciliana in collaborazione con l'Aero Club di Palermo. In facciata vengono impressi i bolli a cerchiatura semplice in nero partenza da Palermo e in rosso arrivo. Troviamo pure un bozzetto originale del pittore Ermanno Gagliardo in vari colori con sovrainpresso, in modo stilizzato, vari apparecchi ed in particolare uno recante il numero del giro. Viene pure allocato un grazioso cachet in rosso raffigurante un piccolo aeroplano circondato da emblema con dicitura "Giro Aereo Internaz. di Sicilia". Al retro trovasi il bollo con cerchiatura semplice in nero "95100 Catania 12 * Tappa 20° Giro Aereo Int. Sicilia*" servizi distaccati. Sempre al retro venne impresso un bollino in colore verde con dicitura "Aerogramma volato con aereo di gara n.41 Anfibio Piaggio P. 136 I - A L B C Pilota Com.te Gianni Bastiani". Segue la firma del pilota. Con questo giro cessa l'obbligatorietà dell'affrancatura per aereo-espresso. Esempjari trasportati emessi dall'Unione filatelica n.1.000 oltre ad altre buste

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :
1° Carlo Santini (Italia) su Partenavia P.57 Fachiro II
2° Michel Emmet (Francia) su Jodel DR.250 (160)



Giri aerei internazionali di Sicilia

per GIRO AEREO di SICILIA



A. agramma volato con aereo di gara M. 92
P. 57 "FACHIRO" II E "I - PACC."
Pilota G. Di Giorgio

Unione Filatelica Siciliana
Via Maqueda, 383
90133 PALERMO

Volo postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aero Club Palermo



Centro Esibito

Data N° 0171

21° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO
28 - 29 Giugno 1969

Pure in questa occasione ad emettere gli aerogrammi ufficiali fu l'Unione Filatelica Siciliana in collaborazione con l'Aero Club di Palermo. In facciata troviamo una vignetta che rappresenta una Trinacria stilizzata stampata nei colori giallo, azzurro, rosso e nero. A bordo inferiore di essa trovasi un cachet di colore nero. Sempre in facciata sono figurati i bolli di partenza e di arrivo a Palermo, inchiostrati in nero. Trovasi pure il bollino impresso in rosso con la seguente dicitura "Aerogramma volato con aereo di gara n.92 P.57 Fachiro II F - I - PACC Pilota G. Di Giorgio" segue firma del pilota. Al retro bollo figurato *Catania 12*Tappa 21^ Giro Aereo Int.Sicilia* inchiostrato in nero.

Esemplari trasportati n.1.200 oltre altre buste.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Mario Pistlli (Italia) su Partenavia P. 57 Super Fachiro
- 2° Giorgio Fogliani (Italia) su Partenavia P. 57 Fachiro II F
- 3° Marcel Bruchon (Francia) su Jodel DR.250 (160)



Giri aerei internazionali di Sicilia

**XXII
GIRO
aereo
INTERNAZIONALE
di SICILIA**

3-7 LUGLIO 1970

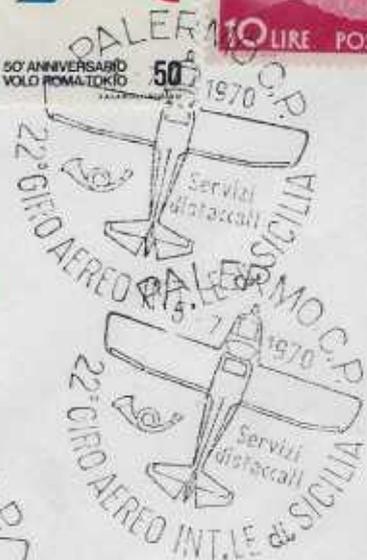
PALESMO
CATANIA

Acroggramma volato con aereo di gara N. 100
OSCAR P. 66 D "I" - TRIG
Pilota: Ennio Machi

Ennio Machi



ITALIA 50 ANNIVERSAIO VOLO ROMA-TOKIO 1940-1970



Unione Filatelica Siciliana
Via Maqueda, 383
90133 PALERMO

Volo postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aereo Club Palermo

Numero Invio

Numero N° 171

22° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 3 - 7 Luglio 1970

In questo 22° Giro, dal punto di vista postale, si rileva il fatto che a Palermo ed a Catania vengono adottati due bolli figurati, ma differenti fra di loro. Vennero impressi tutti in nero, purtroppo quello di Catania tappa è sempre collocato sul verso della busta e quindi non visibile. Sempre al recto busta viene impresso un cachet colore verde che richiama l'isola di Sicilia. Viene pure impresso il bollo che rende noto che il corriere era stato affidato al pilota Ennio Machi, il quale disponeva di aereo OSCAR P. 66B con sigla I - TRIG e numero di gara 100. La firma del pilota è vergata in blu. E' sempre l'Unione Filatelica Siciliana in collaborazione con l'Aereo Club di Palermo ad emettere gli aerogrammi ufficiali.

Esemplari trasportati n.1.500 oltre a buste italiane ed estere per un totale di n.3.000

- Nella gara si classificarono i seguenti piloti :
- 1° Tullio Rastelli (Italia) su Partenavia P.57 Super Fachiro
 - 2° Luciano Nustrini (Italia) su Falco F. 8 L
 - 3° Giorgio Fogliani (Italia) su Falco F. 8 L

La classifica di questo giro, consentì al fiorentino Luciano Nustrini di laurearsi Campione del Mondo.



Giri aerei internazionali di Sicilia

22° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
CATANIA - PALERMO 3-7 Luglio 1970



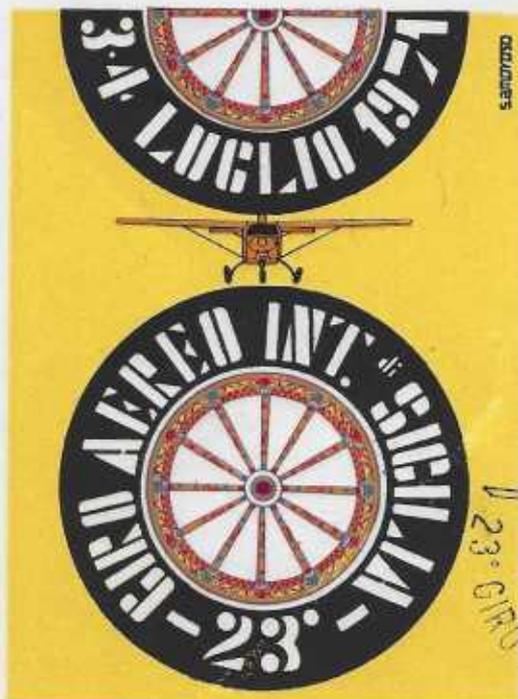
Aerogramma privato proveniente dalla Danimarca, con volo Lufthansa e volato per il 22° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dallo Stato Città del Vaticano e volato per il 22° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia



Aerogramma volato con aereo di gara N. 62

Oscar P 66 B "I. TRIG,,

Pilota: Michele Gagliani



Unione Filatelica Siciliana
Via Maqueda, 383
90133 PALERMO

Volo postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aereo Club Palermo



Strada Esclusa

Data N. 1033

23° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO
3 - 4 Luglio 1971

Per questa 23° edizione del Giro in facciata vengono adottati due bolli figurati ad opera di Salvo Amoroso, che vengono adoperati a Palermo, sia in partenza in nero che in arrivo in rosso; trovasi pure un vignetta colorata che rappresenta la ruota del carretto siciliano con sovrastante apparecchio in volo. Al retro troviamo un bollo a cerchio semplice di Catania inchiostro in nero ma non figurato. Sempre in facciata viene impresso un cachet colore verde che richiama i bolli figurati, sempre opera di Amoroso; viene pure impresso il bollo che rende noto che il corriere era stato affidato al pilota Michele Gagliani il quale disponeva l'aereo di gara n.62 OSCAR P 66 B I - TRIG inchiostro in rosso. La firma del pilota è vergata in nero. E' sempre l'Unione Filatelica Siciliana ad emettere gli aerogrammi. Esempolari trasportati n.1.500 oltre a buste italiane ed estere per un totale di n.3.000

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Michel Emnet (Francia) su Jodel DR 250

2° ... Nantini (Italia) su Fiesel F 8 L 135



Giri aerei internazionali di Sicilia

23° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 3-4 Luglio 1971



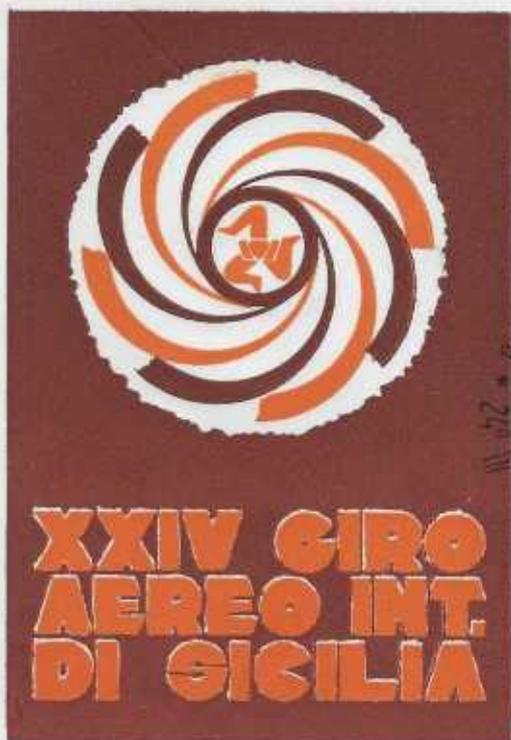
Aerogramma privato proveniente da Malta e volato per il 23° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dall'Algeria e volato per il 23° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia



Aerogramma volato con aereo di gara N. 62
Oscar P. 66 B "I-TRIG,"
Pilota: Michele Gagliani



Unione Filatelica Siciliana
Via Enrico Albanese, 98
90138 PALERMO



24° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 1 - 2 Luglio 1972

L'aerogramma ufficiale di questo giro venne emesso dall'Unione filatelica siciliana sul quale trovasi il bozzetto realizzato da Salvo Amoroso, trattasi di una girandola bicolore (arancione e bruno su sfondo bianco) con al centro il simbolo della Trinacria. I bolli annullatori figurati, che vennero adottati a Palermo in partenza ed in arrivo, sono uguali; si differenziano solo nella data e nella inchiostatura. Partenza in nero, arrivo in rosso. Per quanto riguarda il bollo in transito da Catania, sempre impresso al verso dell'aerogramma è in nero e non è figurato. Porta la seguente dicitura "Catania C.P. tappa 24° Giro Aereo Int. Di Sicilia" interrotta da due stellettole. Sempre sul fronte dell'aerogramma trovasi il cachet, in rosso, costituito da tre frecce direzionale che nel loro insieme disegnano il profilo della Sicilia, con scritta interna "24° Giro Aereo Internazionale di Sicilia". Trovasi pure il bollo con l'indicazione dell'aereo e del pilota ai cui vennero affidati gli aerogrammi, in colore violaceo, nonché la firma del pilota stilata con inchiostro verde. Il bollo reca la seguente dicitura "Aerogramma volato con aereo di gara N.62 Oscar P. 66 B I - TRIG Pilota: Michele Gagliani". Esempolari trasportati n.1.500 oltre a buste italiane ed estere per un totale di n.3.000

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Giorgio Fogliani (Italia) su Falco F.8 L - 170
- 2° Luciano Nustrini (Italia) su Falco F.8 L - 135
- 3° Carlo Santini (Italia) su Partenavia P. 57 Super Fachiro



Giri aerei internazionali di Sicilia



24° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - CATANIA - PALERMO

1 - 2 Luglio 1972

L'aerogramma ufficiale di questo giro venne emesso dall'Unione Filatelica Siciliana sul quale trovansi un foglietto dentellato in colore marrone su sfondo nocciola realizzato da Salvo Amoroso, trattasi di una girandola in colore marrone con al centro il numero del giro. I bolli annullatori figurati, che vennero adottati a Palermo in partenza ed in arrivo, sono uguali; si differenziano solo nella data e nella inchiostatura. Partenza in nero, arrivo in rosso. Per quanto riguarda il bollo in transito da Catania, sempre impresso al verso dell'aerogramma è in nero e non è figurato. Porta la seguente dicitura "Catania C.P. tappa 24° Giro Aereo Int. Di Sicilia" interrotta da due stellette. Sempre in fronte dell'aerogramma trovansi due cachet, in rosso e in verde, costituiti da tre frecce direzionale che nel loro insieme disegnano il profilo della Sicilia, con scritta interna "24° Giro Aereo Internazionale di Sicilia". Trovansi pure il bollo con l'indicazione dell'aereo e del pilota ai cui vennero affidati gli aerogrammi, in colore violaceo, nonché la firma del pilota stilata con inchiostro verde. Il bollo reca la seguente dicitura "Aerogramma volato con aereo di gara N.62 Oscar P. 66 B 1 - TRIG Pilota: Michele Gagliani". Esempjari trasportati n.1.500 oltre a buste italiane ed estere per un totale di n.3.000. Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Giorgio Fogliani (Italia) su Falco F.8 L - 170

2° Luciano Nustrini (Italia) su Falco F.8 L - 135

3° Carlo Santini (Italia) su Partenavia P. 57 Super Fachiro



Giri aerei internazionali di Sicilia

24° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 1 - 2 Luglio 1972



Aerogramma privato proveniente dalla Francia e volato per il 24° Giro Aereo Internazionale di Sicilia. Annullo di Ajaccio Corsica



Aerogramma privato proveniente dalla Repubblica Democratica Tedesca e volato per il 24° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

24° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 1-2 Luglio 1972



Aerogramma privato proveniente dallo Stato Città del Vaticano e volato per il 24° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dal Canada e volato per il 24° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia



25° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - CATANIA - PALERMO

30 Giugno - 1 Luglio 1973

E' sempre l'Unione Filatelica Siciliana ad allestire gli aerogrammi per questo giro. In facciata trovasi due cachet figurati che rappresentano il muso di un aereo da turismo: in nero quello di partenza da Palermo, in rosso arrivo a Palermo. Entrambi sono circondati da una corona di alloro. Esiste pure in basso a sinistra l'apposito bollo inchiostro in azzurro violaceo con la seguente dicitura "Aerogramma volato con aereo di gara n.80 Oscar P66 I-TRIG Pilota Michele Galiani" segue firma del pilota in rosso. Trovasi pure due cachet impressi in rosso, uno cerchiato e l'altro semplice che rappresentano entrambi un aereo che sorvola uno dei più celebri monumenti arabo-normanni palermitani, la chiesa di San Giovanni degli Eremiti. Al retro semplice bollo ad una cerchiatura inchiostro in nero con dicitura "Catania Tappa 25° Giro Aereo Int. Di Sicilia" Esempjari trasportati n.1.500 oltre a buste italiane ed estere per un totale di n.3.000

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Giorgio Ragazzoni (Italia) su Partenavia P. 68

2° Carlo Santini (Italia) su Partenavia P. 57 Super Fachiro P.57

3°



Giri aerei internazionali di Sicilia



25° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA

30 Giugno - 1 Luglio 1973

E' sempre l'Unione Filatelica Siciliana ad allestire gli aerogrammi per questo giro. Le due cartoline, (Palermo - Catania e Catania - Palermo) ciascuna delle quali si riferisce al volo di una singola tappa, sono fra loro uguali. In facciata riproducono la sagoma di un aereo visto dall'alto che sorvolava la Sicilia disegnata in tratteggio, in alto a destra trovasi la scritta "25° Anniversario" racchiusa in una corona di alloro stilizzata. In basso a destra un timbro a semplice cerchio inchiostro in nero con dicitura "Catania". Tappa Al retro trovasi due annullatori figurati inchiostri in nero, con dicitura "25° Giro Aereo Int. Di Sicilia" mentre in basso a sinistra trovasi un timbro a doppio cerchio inchiostro in rosso con scritta "25° Anniversario Giro Aereo di Sicilia".

Viene qui esposto il retro della cartolina. Esempari trasportati n.1.500 oltre a buste italiane ed estere per un totale di n.3.000

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Giorgio Ragazzoni (Italia) su Partenavia P. 68
- 2° Carlo Santini (Italia) su Partenavia P. 57 Super Fachiro P.57
- 3° Jean Croizé (Francia) su Robin DR 250



Giri aerei internazionali di Sicilia

25° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 30 Giugno - 1 Luglio 1973



Aerogramma privato proveniente dall'Austria e volato per il 25° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente da Malta e volato per il 25° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia



3° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
10 Giugno 1951

Aerogramma privato proveniente da Israele e volato per il 3° Giro Internazionale di Sicilia - Tappa Catania - Palermo



Giri aerei internazionali di Sicilia

26° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
CATANIA - PALERMO 31 Agosto - 1 Settembre 1974



**26° GIRO AEREO
INTERNAZIONALE
DI SICILIA**

31 agosto - 1 settembre 1974

GG. ORLANDINI
Via Martelli, 8
50129 FIRENZE

Aerogramma privato proveniente dallo Stato Città del Vaticano, e volato per il 26° Giro Aereo internazionale di Sicilia.

PALERMO - CATANIA - PALERMO 31 Agosto - 1 Settembre 1974

**26° GIRO AEREO
INTERNAZIONALE
DI SICILIA**

31 agosto - 1 settembre 1974



GG. ORLANDINI
Via Martelli, 8
50129 FIRENZE

Aerogramma privato proveniente dalla Repubblica di San Marino e volato per il 26° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

**27° GIRO AEREO
INTERNAZ. DI SICILIA**
28-29 GIUGNO 1975
CAMPIONATO EUROPEO AVIAZIONE SPORTIVA



Programma volato con aereo di gara
n. 24 tipo Piper PA.28 Cherokee I - GENN

IL PILOTA

(Francesco Agnello)



UNIONE FILATELICA SICILIANA
Via Enrico Albanese, 98
90139 PALERMO

VOLO SPECIALE AUTORIZZATO DAL MINISTERO P.T.
ORGANIZZATO DALL'ASBO CLUB PALERMO
IN COLLABORAZIONE CON L'UNIONE FILATELICA SICILIANA

Gratuito Postale
L. 36 00000



27° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO

28 - 29 Giugno 1975

Nei giorni 28 - 29 Giugno, il Giro di Sicilia può vantarsi del titolo di prova valevole per il Campionato europeo dell'Aviazione sportiva. Gli aerogrammi vengono sempre approntati dall'Unione Filatelica Siciliana. In facciata, gli aerogrammi ufficiali, sono illustrati dal carrello di un aereo da turismo, impresso su sfondo policromo composto da bandiere di stati europei. Alla base di questo, trovasi impresso in rosso, il bollino recante le caratteristiche dell'aereo postale e la firma autografa del pilota in nero. Un cachet inchiostro in verde rappresenta la statua del "vecchio Palermo". I bolli annullatori, simili alla illustrazione precedente citata, furono impressi in nero alla partenza e in rosso all'arrivo a Palermo. A Catania in transito, al retro viene posto un bollo non figurato, ma con dicitura uguale al volo precedente, cambiando solo la data ed il numero del giro

Aerogramma trasportato dal pilota Francesco Agnello con aereo di gara n.24 su Piper PA.28 Cherokee siglato I - GENN

Pezzi trasportati italiani ed esteri n.3.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Carlo Santini (Italia) su Partenavia Super Fachiro
- 2° Giorgio Fogliani (Italia) su Nibbio
- 3° Jean Croizè (Francia) su Robin DR - 250



Giri aerei internazionali di Sicilia

27° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 28 - 29 Giugno 1975



Aerogramma privato proveniente dallo Stato Città del Vaticano e volato per il 27° Giro aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dalla Repubblica di San Marino e volato per il 27° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

27° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
CATANIA - PALERMO 28 - 29 Giugno 1975



Aerogramma privato proveniente dallo Stato Città del Vaticano e volato per il 27° Giro aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dalla Repubblica di San Marino e volato per il 27° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

27° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 28 - 29 Giugno 1975

XXVII GIRO AEREO
DI SICILIA



ACHEMINER A PALERMO C.P.

MARCO VIELANO
C/O UFFICIO POSTALE
PALERMO C.P. - ITALY-

Aerogramma privato proveniente dalla Danimarca e volato per il 27° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

27° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 28 - 29 Giugno 1975



Aerogramma privato proveniente dalla Francia e volato per il 27° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dall'Austria e volato per il 27° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia



GIRO AEREO DI SICILIA 1978. 24
Aerogramma volato con
tipo Piper PA 28 Cherokee I - GENN

PILOTI

R. Valgiusti
R. Valgiusti

G. Strano
G. Strano

Unione Filatelica Siciliana
Via Quintino Sella, 29
90139 PALERMO

Vale postale speciale autorizzato da Ministero P.S.T.
Organizzato dall'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aero Club Palermo



Intero listato

Numero 1372

28° GIRO AEREO DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 9 - 10 Ottobre 1976

Questo 28° Giro, purtroppo, non può vantare la qualifica di "internazionale" ma la gara viene ugualmente organizzata e disputata, in tal modo non si interrompe la sua continuità. Gli aerogrammi ufficiali in facciata recano il simbolo dell'Aero Club Palermo stampato in rosso, il bollo annullatore figurato allestito dall'Amministrazione delle Poste, venne impresso in nero Palermo partenza mentre all'arrivo un bollo tondo a cerchio semplice in rosso con datario e cornetta postale e la dicitura "PALERMO C.P. - II". In basso a sinistra venne impresso un timbrino colore azzurro che indica le caratteristiche del velivolo. I piloti appongono la loro firma. Al retro venne impresso il bollo di transito Catania, simile al precedente ma variando la data ed il numero del giro. Aerogramma trasportato dai piloti R. Valgiusti e G. Strano con aereo di gara n.24 su Piper PA.28 Cherokee I - GENN

- Pezzi trasportati italiani ed esteri n.2.800
Nella gara si classificarono i seguenti piloti:
1° De Martino - Dagnino (Italia) su Partenavia P. 68
2° De Caria (Italia) su Piper PA. 23
3° Licata di Baucina (Italia) su Avia P. 19



Giri aerei internazionali di Sicilia



28° GIRO AEREO DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 9 - 10 Ottobre 1976

Per quanto riguarda la descrizione del volo vanno tenute quelle precedentemente esposte, salvo che per il timbro di ritorno a Palermo anziché essere impresso in rosso venne impresso in nero. Cartolina privata e volata per il 28° Giro Aereo Internazionale di Sicilia. Pezzi trasportati italiani ed esteri n.2.800

Nella gara si qualificarono i seguenti piloti:

- 1° De Martino - Dagnino (Italia) su Partenavia P. 68
- 2° De Caria (Italia) su Piper PA. 23
- 3° Licata di Baucina (Italia) su Avia P. 19



Giri aerei internazionali di Sicilia



28° GIRO AEREO DI SICILIA

CATANIA - PALERMO

9 - 10 Ottobre 1976

Per quanto riguarda la descrizione del volo vanno tenute quelle precedentemente esposte. Cartolina privata partenza da Catania e arrivo a Palermo; entrambi i timbri sono inchiostrati in nero a cerchio semplice.

Cartolina privata inoltrata per partecipare al 28° Giro Aereo Internazionale di Sicilia

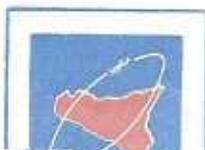
Pezzi trasportati italiani ed esteri n.2.800

Nella gara si qualificarono i seguenti piloti:

1° De Martino - Dagnino (Italia) su Partenavia P. 68

2° De Caria (Italia) su Piper PA. 23

3° Licata di Baucina (Italia) su Avia P. 19



Giri aerei internazionali di Sicilia

**FLUGPOST
AIR MAIL
PAR AVION**

PALEMO C.P.
Servizi distaccati
9-10-1976

REPUBLIC
OSTERREICH 5

Giro Aereo Int. di Sicilia

Absender - Expéditeur:
Briefmarken

Versandstelle **Segreteria Ufficio C.P.**

A- **X W I E N**
Postleitzahl
Code postal

POSTA CENTRALE

90100 PALERMO

VOLO SPECIALE

AEROGRAMME

ITALY

13-8.76-13
1010

Tour Aérien de Sicile
9-10 OCTOBRE

(Bestimmungsort - Lieu de destination)
I T A L Y
(Bestimmungsland - Pays de destination)

*Valgiusti
Strano*

CATANIA C.P.
10-10-76

Depo la partecipazione al 28° Giro Int. di Sicilia inoltrare a:
Mag. Gioacchino SCIORTINO
Viale delle Alpi, 89
90144 PALERMO - Italy

GARA DI VELOCITA' AD HANERCAPS
PER AEREA DA TURISMO.

**28° GIRO AEREO DI SICILIA
PALERMO - CATANIA
9 - 10 Ottobre 1976**

Aerogramma privato proveniente dall'Austria inoltrata in data 13.8.76 -13 e volato per il 28° Giro Aereo Internazionale di Sicilia. Al retro trovasi bollo di arrivo a Catania e firma dei piloti.

Solo affrancatura estera.

Aerogramma trasportato dai piloti R. Valgiusti e G. Strano con aereo di gara n.24 su Piper PA.28 Cherokee I - GENN

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

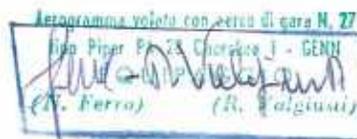
1° De Martino - Dagnino (Italia) su Partenavia P. 68

2° De Caria (Italia) su Piper PA. 23

3° Licata di Baucina (Italia) su Avia P. 19



Giri aerei internazionali di Sicilia



Unione Filatelica Siciliana
Via Quintino Sella, 29
90139 PALERMO



29° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 2 - 3 Luglio 1977

Per la 29^a edizione del giro, l'incarico del trasporto del corriere postale venne affidato ai piloti Ferro e Valgiusti. L'aerogramma ufficiale, in facciata porta un aereo da turismo che plana a bassa quota sul Duomo di Palermo. Il tutto venne stampato in due colori: celeste e marrone. In basso a sinistra venne posto un cachet in azzurro che rappresenta un aereo trainante un'insegna pubblicitaria, che all'interno di essa è stata applicata in verde la descrizione delle caratteristiche dell'aereo postale, con l'aggiunta delle firme dei due piloti; il bollo annullatore figurato a Palermo venne adottato sia per la partenza, in nero, che in arrivo in rosso. Per il bollo a Catania, in transito, venne impresso al retro in nero, sempre con le medesime caratteristiche. Aerogramma trasportato dai piloti N. Ferro e R. Valgiusti con aereo di gara n.27 su PIPER PA.28 Cherokee I - GENN. Pezzi trasportati italiani ed esteri n.3.500

Nella gara risultarono i seguenti vincitori :

- 1° Grosso - Rossetti (Italia) su Falco F. 8 L - 150
- 2° Gianni Strano - Salvatore Travagliente (Italia) su Piper PA. 28
- 3° Luciano Nustrini (Italia) su Nibbio



Giri aerei internazionali di Sicilia



Unione Filatelica Siciliana
Via Quintino Sella, 29
90139 PALERMO

Volo Postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
collaborazione con l'Aerò Club Palermo



finestra limitata

Posta N° 504

29° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO

2-3 Luglio 1977

Aerogramma approntato dall'Unione Filatelica Siciliana, proveniente dallo Stato Città del Vaticano inoltrato in data 21.6.1977 e volato per per il 29° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.

Nella gara risultarono i seguenti vincitori :

- 1° Grosso - Rossetti (Italia) su Falco F. 8 L - 150
- 2° Gianni Strano - Salvatore Travagliante (Italia) su Piper PA. 28
- 3° Luciano Nustrini (Italia) su Nibbio



Giri aerei internazionali di Sicilia



Unione Filatelica Siciliana
Via Quintino Sella, 29
90139 PALERMO

Volo postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aero Club Palermo

Trattato firmata:
Busio N° 491



29° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 2 - 3 Luglio 1977

Aerogramma approntato dall'Unione Filatelica Siciliana, proveniente dalla Francia inoltrato in data 27.6.1977 e volato per il 29° Giro Aereo Internazionale di Sicilia. Solo affrancatura estera.

Nella gara risultarono i seguenti vincitori :

- 1° Grosso - Rossetti (Italia) su Falco F. 8 L - 150
- 2° Gianni Strano - Salvatore Travagliante (Italia) su Piper PA. 28
- 3° Luciano Nustrini (Italia) su Nibbio



Giri aerei internazionali di Sicilia



Unione Filatelica Siciliana
Via Quintino Sella, 29
90139 PALERMO

Volò Postale speciale autorizzato dal Ministero F.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aero Club Palermo



Itinerario Impletto

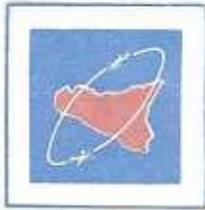
Busta N. 508

29° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO
2 - 3 Luglio 1977

Aerogramma approntato dall'Unione Filatelica Siciliana, proveniente dall'Austria inoltrato in data 13.6.1977 e volato per il 29° Giro Aereo Internazionale di Sicilia. Solo affrancatura estera.

Nella gara risultarono i seguenti vincitori :

- 1° Grosso - Rossetti (Italia) su Falco F. 8 L - 150
- 2° Gianni Strano - Salvatore Travagliente (Italia) su Piper PA. 28
- 3° Luciano Nustrini (Italia) su Nibbio



Giri aerei internazionali di Sicilia



29° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO 2 - 3 Luglio 1977

Aerogramma privato, proveniente dalla Danimarca inoltrato in data 20.6.1977 e volato per il 29° Giro Aereo Internazionale di Sicilia. Solo affrancatura estera.

Nella gara risultarono i seguenti vincitori :

- 1° Grosso - Rossetti (Italia) su Falco F. 8 L - 150
- 2° Gianni Strano - Salvatore Travagliente (Italia) su Piper PA. 28
- 3° Luciano Nustrini (Italia) su Nibbio



Giri aerei internazionali di Sicilia



Aerogramma volato con aereo di
gara n. 1 tipo AVIA P 19 I. FLOF

PILOTA

(Francesco Licata di Baucina)



Unione Filatelica Siciliana
Via Quintino Sella, 29
90139 PALERMO

Via postale speciale autorizzata dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Asso Club Palermo



Sezione Trapani

Numero 0920

30° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - TRAPANI - PALERMO 15 - 16 Luglio 1978

In questi giorni l'aeroporto catanese di Fontanarossa è chiuso a causa di lavori di ristrutturazione e questo fa variare il percorso tenuto nelle precedenti dimostrazioni. Pertanto partendo sempre da Palermo, la prima tappa si conclude allo scalo di Birgi, nei pressi di Trapani. La seconda tappa avrà il seguente percorso: Trapani - Palermo. In facciata dell'aerogramma, a Palermo venne impresso un bollo annullatore figurato a forma quadrata e adottato solamente in partenza ed inchiostro in nero, mentre in arrivo a Palermo un timbro a doppio cerchio con datario e dicitura "Palermo Ferr. (Posta Aerea)". Sempre al recto in basso a sinistra trovasi il timbrino, inchiostro in viola, dal quale si evince l'apparecchio di gara a cui fu affidato il corriere, il nome del pilota, e la sua firma. Trovasi pure, impresso in rosso, un cachet che rappresenta un aereo in volo sul Teatro Politeama di Palermo. Al retro, in transito da Trapani, venne apposto un bollo a grande cerchio semplice inchiostro in nero con datario e cornetta e dicitura "91100 Trapani C.P. *Filatelico**".

Aerogramma trasportato dal pilota Francesco Licata di Baucina con aereo di gara n. 1 tipo Avia P 19 I - FLOF

Pezzi trasportati italiani ed esteri n. 3.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Luciano Gozzoli - Sarica (Italia) su Jodel Robin 100/210

2° Giorgio Fogliani (Italia) su Falco F.82 8L - 150

3° Guido Baracca (Italia) su Piper Comanche

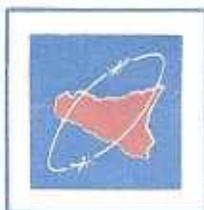


Giri aerei internazionali di Sicilia

30° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 15 - 16 Luglio 1978



Aerogramma privato proveniente dall'Austria e volato per il 30° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

30° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - CATANIA - PALERMO 15 - 16 Luglio 1978

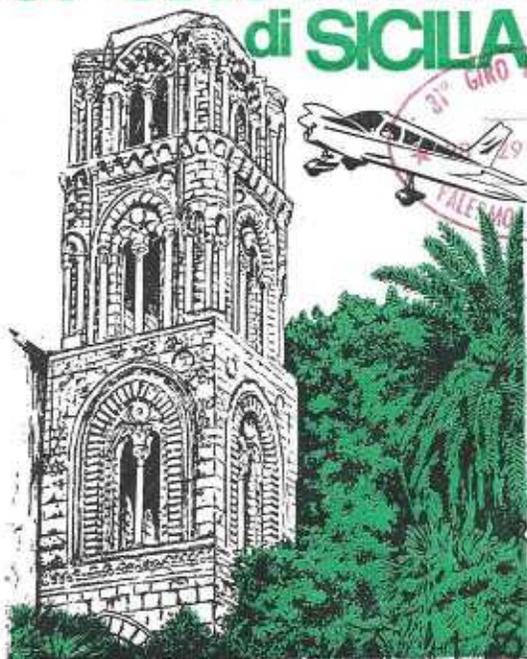


Aerogramma privato proveniente dagli Stati Uniti d'America - Ufficio New York e volato per il 30° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

31° GIRO AEREO di SICILIA



Aerogramma volo con aereo di gara N. 11
Piper PA 23 "I-TAPI"
Pilota: Ernesto De Caria

INT. DI SICILIA

manifestazioni
filateliche nazionali



PALERMO 79
25-28 OTTOBRE 1979



Unione Filatelica Siciliana
Via Quintino Sella, 29
90139 PALERMO

Vale postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzato dall'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aeron Club Palermo



Numero Filatelia

Numero N° 0262

31° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - TRAPANI - PALERMO 28 - 29 Luglio 1979

Il percorso di questo giro si svolse come l'anno precedente, presumendo sempre chiuso l'aeroporto di Catania. L'aerogramma mostra in facciata la veduta di un aereo in volo sul campanile della chiesa palermitana della Martorana, meglio conosciuta come S. Maria dell'Ammiraglio. Il bollo annullatore figurato venne impresso solo in partenza da Palermo, mentre in arrivo fu usato il doppio cerchio a datario. In basso a sinistra, impresso in violetto, trovasi il bollino che indica le caratteristiche dell'aereo che trasportò il corriere postale e la firma autentica del pilota. Su tutti gli aerogrammi venne impresso un cachet ovale, non figurato, impresso in rosso e la vignetta, ufficiale, che l'Unione filatelica siciliana aveva allestito in occasione delle grandiose manifestazioni filateliche nazionali. Al retro trovasi il bollo Trapani, in transito, con datario e dicitura "91100 Trapani C.P.- F"

Aerogramma trasportata dal pilota Ernesto De Caria con aereo di gara n. 11 tipo Piper PA 23 I - TAPI
Busta autografata dal pilota.

Pezzi trasportati italiani ed esteri n.3.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Enzo Marrucci (Italia) su Victor P.68

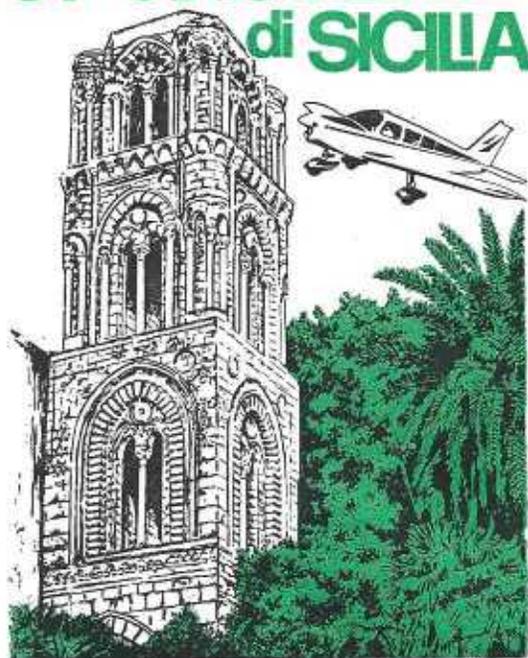
2° Luciano Nustrini (Italia) su Falco F.8 L - 150

3° Albano Grosso - Franca Rossetti (Italia) su Falco F.8 L - 150

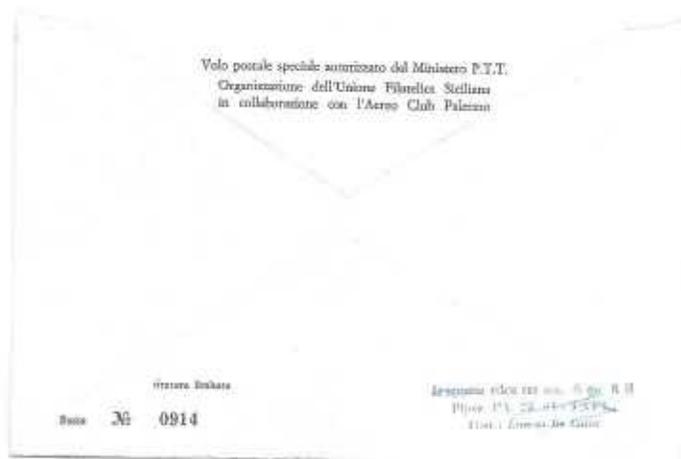


Giri aerei internazionali di Sicilia

31° GIRO AEREO di SICILIA



Unione Filatelica Siciliana
Via Quintino Sella, 29
90139 PALERMO



31° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA TRAPANI - PALERMO 28 - 29 Luglio 1979

Il percorso di questo giro si svolse come l'anno precedente, presumendo sempre chiuso l'aeroporto di Catania. L'aerogramma mostra in facciata la veduta di un aereo in volo sul campanile della chiesa palermitana della Martorana, meglio conosciuta come S. Maria dell'Ammiraglio. In facciata trovasi il bollo annullatore cerchio semplice partenza Trapani e quello di arrivo a Palermo a doppio cerchio, entrambi inchiostriati in nero. Al retro trovasi il bollino che indica le caratteristiche dell'aereo che trasportò il corriere postale e la firma autentica del pilota. In facciata venne impresso un cachet ovale, non figurato, impresso in rosso e la vignetta, ufficiale, che l'Unione filatelica siciliana aveva allestito in occasione delle grandiose manifestazioni filateliche nazionali.

Aerogramma trasportato dal pilota Ernesto De Caria con aereo di gara n. 11 tipo Piper PA 23 I - TAPI

Busta autografata dal pilota.

Pezzi trasportati italiani ed esteri n.3.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Enzo Marrucci (Italia) su Victor P.68

2° Luciano Nustrini (Italia) su Falco F.8 L - 150

3° Albano Grosso - Franca Rossetti (Italia) su Falco F.8 L - 150



Giri aerei internazionali di Sicilia



32° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - CATANIA - PALERMO

2 - 3 Agosto 1980

In questa 32^a edizione del giro si ritorna al classico tracciato con tappa a Catania e ritorno a Palermo, sorvolando nell'ordine: Taormina, Messina, S. Agata di Militello, Termini Imerese ed il Golfo di Mondello. La seconda tappa, ha coinciso con la realizzazione della "1^a Cento Miglia dei tre golfi" gara di velocità, determinante per la classifica di questo giro. Al retro della cartolina venne applicata una vignetta raffigurante un apparecchio in volo su sfondo azzurro con cachet uguale a quello dell'anno precedente ma con data cambiata ed impresso in verde. L'annullatore figurato venne usato solamente in partenza da Palermo, mentre in arrivo, cerchio semplice con datario e dicitura "Palermo C.P. - R 1" In transito da Catania, venne apposto il cerchio semplice e dicitura "Poste Catania Aeroporto *Transiti*" e datario; i timbri vennero tutti inchiostrati in nero. In rosso venne impresso un bollo attestante il compimento del giro e la tappa di velocità. I basso a sinistra trovasi il timbrino in viola comprovante l'avvenuto trasporto del corriere postale nonché firma autentica del pilota. In facciata non risultano impressi timbri.

Cartolina trasportata dal pilota Ernesto De Caria con aereo di gara n. 6 tipo Piper PA 23 "I-TAPI".

Pezzi trasportati italiani ed esteri n. 3.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Albano Grosso - Franca Rossetti (Italia) su Falco 8 L.

2° Origi (Italia) su Robin DR250

3° Martinucci (Italia) su Partenavia P.68



Giri aerei internazionali di Sicilia



32° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - CATANIA - PALERMO

2 - 3 Agosto 1980

Aerogramma privato proveniente dal Belgio e volato per il 32° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Albano Grosso - Franca Rossetti (Italia) su Falco 8 L

2° Origi (Italia) su Robin DR250

3° Martinucci (Italia) su Partenavia P.68



Giri aerei internazionali di Sicilia



32° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - CATANIA

2 - 3 Agosto 1980

In questa 32^a edizione del giro si ritorna al classico tracciato con tappa a Catania e ritorno a Palermo, sorvolando nell'ordine: Taormina, Messina, S. Agata di Militello, Termini Imerese ed il Golfo di Mondello. La seconda tappa, ha coinciso con la realizzazione della "1^a Cento Miglia dei tre golfi" gara di velocità, determinante per la classifica di questo giro. Questo aérogramma privato, porta in facciata l'annullatore figurato che venne usato solamente in partenza da Palermo, mentre al retro in arrivo a Catania, venne apposto il cerchio semplice e dicitura "Poste Catania Aeroporto *Transiti*" e datario; i timbri sono inchiostriati tutti in nero.

Aerogramma inoltrato e volato per il 32° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.

Pezzi trasportati italiani ed esteri n.3.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1°Grosso - Rossetti (Italia) su Falco 8 L.

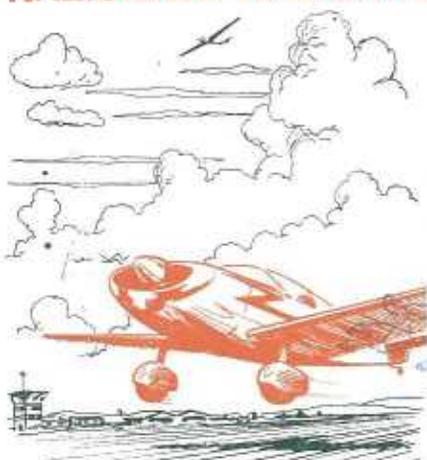
2°Origi (Italia) su Robin

3°Martinucci (Italia) su Partenavia P.68



Giri aerei internazionali di Sicilia

33° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA



1-2 AGOSTO 1981

Aerogramma volato con aereo di gara N. 52
Partenavia P.68 Victor "TWIN",
Pilota Salvatore Travagliante



Unione Filatelica Siciliana
Casella postale 247
90100 PALERMO

Volo postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
collaborazione con l'Aereo Club Palermo



Spese Filiate

Numero N° 1272

33° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - REGGIO CALABRIA - PALERMO
1 - 2 Agosto 1981

Questo 33° Giro, causa della impossibilità di usufruire dello scalo di Catania Fontanarossa, si rese necessario modificare ancora una volta il tracciato del circuito. Scartato l'aeroporto di Trapani Birgi, venne scelto, per la prima volta, lo scalo di Reggio Calabria. L'Unione Filatelica Siciliana, predispose un aerogramma a doppia cromia riprodotto un aereo da turismo in volo in un cielo pieno di nuvole. In facciata venne impresso un cachet di colore blu che riproduce il classico "paladino siciliano" con al fianco la dicitura "XXXIII GIRO AEREO DI SICILIA". Il bollo annullatore figurato, allestito dalle Poste, venne usato solo a Palermo in partenza. Sempre in facciata venne impresso un timbro a cerchio semplice che conferma il ritorno a Palermo con la seguente dicitura "PALERMO C.P. - L1 /2.8.81.00"; trovasi pure il bollino inchiostro con la descrizione dell'apparecchio impiegato che trasportò il dispaccio postale e la firma autentica del pilota. Al retro trovasi il bollo in transito a Reggio Calabria in cerchio semplice e cornetta con dicitura "89100 REGGIO CALABRIA FERR. - ORDINARIE - F/1.8.1981.12"

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.52 tipo Partenavia P 68 siglato Victor "I - TWIN"
Busta autografata dal pilota.

Esemplari trasportati n.1.200 ed altre buste italiane ed estere per un totale di n.3.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Rossetti Franca. - Grosso Albano. (Italia) su Falco FL8

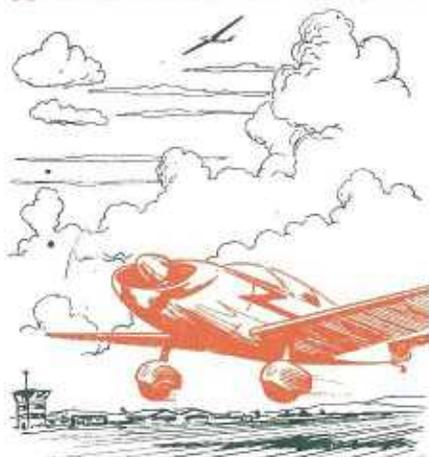
2° Marrucci Enzo (Italia) su Falco FL8

3° Battisti Luciano - Willy Ribolla (Italia) su SF260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia

33° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA



1-2 AGOSTO 1981

Aerogramma volato con aereo di gara N. 52

Partenavia P 68 Victor "I-TWIN"

Pilota: Salvatore Travagliante



Unione Filatelica Siciliana

Casella postale 247

90100 PALERMO

Yale postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aeroclub Palermo



Ministero Italiano

Unità N° 0261

33° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - REGGIO CALABRIA

1 - 2 Agosto 1981

Questo 33° Giro, causa della impossibilità di usufruire dello scalo di Catania Fontanarossa, si rese necessario modificare ancora una volta il tracciato del circuito. Scartato l'aeroporto di Trapani Birgi, venne scelto, per la prima volta, lo scalo di Reggio Calabria. L'Unione Filatelica Siciliana, predispose un aerogramma a doppia cromia riprodotto un aereo da turismo in volo in un cielo pieno di nuvole. In facciata venne impresso un cachet di colore blu che riproduce il classico "paladino siciliano" con al fianco la dicitura "XXXIII GIRO AEREO DI SICILIA". Il bollo annullatore figurato, allestito dalle Poste, venne usato solo a Palermo in partenza. Sempre in facciata trovasi pure il bollino inchiostro in rosso con la descrizione dell'apparecchio impiegato che trasportò il dispaccio postale e la firma autentica del pilota. Al retro trovasi il bollo in arrivo a Reggio Calabria in cerchio semplice e cornetta con dicitura "89100 REGGIO CALABRIA FERR.- ORDINARIE - F/1.8.1981.20". Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.52 tipo Partenavia P 68 siglato Victor "I-TWIN" Busta autografata dal pilota.

Esemplari trasportati n.1.200 ed altre buste italiane ed estere per un totale di n.3.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Rossetti Franca. - Grosso Albano. (Italia) su Falco FL8

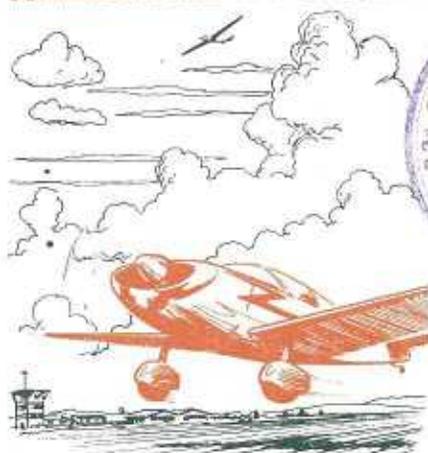
2° Marrucci Enzo (Italia) su Falco FL8

3° Battisti Luciano - Willy Ribolla (Italia) su SF260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia

33° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA



1-2 AGOSTO 1981

Aerogramma volato con aereo di gara N. 52

Partenavia P 68 Victor "I-TWIN"

Pilota: Salvatore Travagliante



Unione Filatelica Siciliana

Casella postale 247

90100 PALERMO

Voto postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aereo Club Palermo



Stazione Italiana

Busta N° 0730

33° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA REGGIO CALABRIA - PALERMO

1 - 2 Agosto 1981

Questo 33° Giro, causa della impossibilità di usufruire dello scalo di Catania Fontanarossa, si rese necessario modificare ancora una volta il tracciato del circuito. Scartato l'aeroporto di Trapani Birgi, venne scelto, per la prima volta, lo scalo di Reggio Calabria. L'Unione Filatelica Siciliana, predispose un aerogramma a doppia cromia riprodotto un aereo da turismo in volo in un cielo pieno di nuvole. In facciata venne impresso il bollo annullatore partenza da Reggio Calabria a cerchio semplice e cornetta con dicitura "89100 REGGIO CALABRIA FERR.-ORDINARIE-F/1.8.81.20". Sempre in facciata trovosi il bollo di arrivo a Palermo a cerchio semplice e cornetta con dicitura "PALERMO c.P. L1/2.8.81.00"; venne pure impresso il bollino inchiostroato in rosso con la descrizione dell'apparecchio impiegato che trasportò il dispaccio postale e la firma autentica del pilota. Al retro trovosi il bollo di inoltro a Reggio Calabria in cerchio semplice e cornetta con dicitura "89100 REGGIO CALABRIA FERR.- ORDINARIE - F/1.8.1981.12"

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.52 tipo Partenavia P 68 siglato Victor "I-TWIN"
Busta autografata dal pilota.

Esemplari trasportati n.1.200 ed altre buste italiane ed estere per un totale di n.3.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Rossetti Franca. - Grosso Albano. (Italia) su Falco FL8

2° Marrucci Enzo (Italia) su Falco FL8

3° Battisti Luciano - Willy Ribolla (Italia) su SF260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia



33° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO – REGGIO CALABRIA - PALERMO

1-2 Agosto 1981

Aerogramma privato proveniente dalla Spagna inoltrato in data 23.4.1981 e volato per il 33° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Rossetti Franca. – Grosso Albano. (Italia) su Falco FL8

2° Marrucci Enzo (Italia) su Falco FL8

3° Battisti Luciano – Willy Ribolla (Italia) su SF260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia



GIRO AEREO INT. LE DI SICILIA

31 luglio - 1 agosto 1982

Aerogramma valido con aereo di gara N. 33
Partenavia P 68 Victor "I-TWIN"

Salvatore Travagliante



Unione Filatelica Siciliana

Casella postale 247

90100 PALERMO

Vale postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
collaborazione con l'Aereo Club Paler



Stamps: Sicilia

Posta NE 792

34° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - REGGIO CALABRIA - PALERMO 31 Luglio - 1 Agosto 1982

Pure la 34° edizione del Giro Aereo di Sicilia si disputò sul medesimo circuito dell'anno precedente e cioè quello con tappa intermedia a Reggio Calabria. E' sempre l'Unione Filatelica Siciliana a predisporre l'aerogramma. L'aerogramma reca in facciata l'immagine di due aerei che si inseguono su uno sfondo azzurro; in partenza da Palermo venne impresso un annullo postale figurato che rappresenta un aereo da turismo in volo sfiorando il campanile della normanna chiesa della Martorana. Venne pure impresso, ad uso cachet, un timbro rotondo in gomma inchiostro in rosso e scritto "34° GIRO AEREO DI SICILIA / PALERMO REGGIO CAL. PALERMO/31 LUGLIO/1°AGOSTO1982". Sempre in facciata trovasi il timbro di arrivo a Palermo, cerchio semplice con cornetta e scritto "PALERMO C.P. II/1.8.82.00", in basso a sinistra inchiostro in viola travasi il timbrino comprovante l'avvenuto trasporto del corriere postale nonché la firma del pilota. Al retro venne impresso il bollo postale in transito, cerchio semplice, inchiostro in nero, con la seguente dicitura "89100REGGIO CALABRIA FERROVIA - B 31.7.82". Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.33 tipo Partenavia P 68 siglato Victor "I-TWIN". Esempjari trasportati n.1.200 ed altre buste italiane ed estere per un totale di n.3.500.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1°Giorgio Fogliani - Gianni Mangione (Italia) su Falco FL8

2°Franca Rossetti - Albano Grosso (Italia) su Falco FL8

3°Antonio Marangoni - Savino Balzano (Italia) su SF260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia



GIRO AEREO INT. LE DI SICILIA 31 luglio - 1 agosto 1982

Aerogramma volato con aereo di gara N. 33
Partenavia P 68 Victor I - TWIN,,

Pilota: Salvatore Travagliante
Salvatore Travagliante



Unione Filatelica Siciliana
Casella postale 247
90100 PALERMO

Volo postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
collaborazione con l'Aereo Club Pace



Strada 81/101

Data N° 771

34° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - REGGIO CALABRIA

31 Luglio - 1 Agosto 1982

Pure la 34° edizione del Giro Aereo di Sicilia si disputò sul medesimo circuito dell'anno precedente e cioè quello con tappa intermedia a Reggio Calabria. E' sempre l'Unione Filatelica Siciliana a predisporre l'aerogramma. L'aerogramma reca in facciata l'immagine di due aerei che si inseguono su uno sfondo azzurro; in partenza da Palermo venne impresso un annullo postale figurato che rappresenta un aereo da turismo in volo sfiorando il campanile della normanna chiesa della Martorana. Venne pure impresso, ad uso cachet, un timbro rotondo in gomma inchiostro in rosso e scritta "34° GIRO AEREO DI SICILIA / PALERMO REGGIO CAL. PALERMO/31 LUGLIO/1° AGOSTO 1982". In basso a sinistra inchiostro in viola travasi il timbrino a prova dell'avvenuto trasporto del corriere postale nonché la firma del pilota. Al retro venne impresso il bollo postale in arrivo, cerchio semplice e cornetta, inchiostro in nero, con la seguente dicitura "89100 REGGIO CALABRIA FERROVIA - B 31.7.82".

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.33 tipo Partenavia P 68 siglato Victor "I - TWIN". Esemplari trasportati n.1.200 ed altre buste italiane ed estere per un totale di n.3.500.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

- 1° Giorgio Fogliani - Gianni Mangione (Italia) su Falco FL8
- 2° Franca Rossetti - Albano Grosso (Italia) su Falco FL8
- 3° Antonio Marangoni - Savino Balzano (Italia) su SF260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia



GIRO AEREO INT.LE DI SICILIA 31 luglio - 1 agosto 1982

Aerogramma volato con aereo di gara N. 33
L'artemavia P 68 Victor - I - TWIN,,

Pilota: Salvatore Travagliante



Unione Filatelica Siciliana
Casella postale 247
90100 PALERMO

Volo postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
collaborazione con l'Aeroclub Pale.



Stazione Postale

Busta N° 1362

34° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA REGGIO CALABRIA - PALERMO 31 Luglio - 1 Agosto 1982

Pure la 34° edizione del Giro Aereo di Sicilia si disputò sul medesimo circuito dell'anno precedente e cioè quello con tappa intermedia a Reggio Calabria. E' sempre l'Unione Filatelica Siciliana a predisporre l'aerogramma. L'aerogramma reca in facciata l'immagine di due aerei che si inseguono su uno sfondo azzurro. In partenza da Reggio Calabria venne impresso un annullo postale a cerchio semplice con cornetta inchiostro in nero con la seguente dicitura "89100 REGGIO CALABRIA FERROVIA-B 31.7.82". In arrivo a Palermo venne posto un timbro a cerchio semplice in nero con cornetta e la seguente dicitura "PALERMO C.P. II 1.8.82". Venne pure impresso, ad uso cachet, un timbro rotondo in gomma inchiostro in rosso e scritta "34° GIRO AEREO DI SICILIA /PALERMO REGGIO CAL. PALERMO/31 LUGLIO/1°AGOSTO1982". In basso a sinistra inchiostro in viola trasi il timbrino a prova dell'avvenuto trasporto del corriere postale nonché la firma del pilota. Al retro semplice timbro di inoltro Reggio Calabria.

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.33 tipo Partenavia P 68 siglato Victor "I-TWIN"

Esemplari trasportati n.1.200 ed altre buste italiane ed estere per un totale di n.3.500

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Giorgio Fogliani - Gianni Mangione (Italia) su Falco FL8
- 2° Franca Rossetti - Albano Grosso (Italia) su Falco FL8
- 3° Antonio Marangoni - Savino Balzano (Italia) su SF260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia



Aerogramma volato con aereo di gara N. 33

Piper 34/200 "I-MIMU,,

Pilota: Salvatore Travagliante

Spett. AERO CLUB
AEROPORTO BOCCADIFALCO
PALERMO

35° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - PALERMO

2 - 3 - 4 Luglio 1983

In questa 35° edizione del giro, non fu prevista la consueta tappa intermedia prima a Catania e poi a Trapani ed infine a Reggio Calabria per il crescente traffico aereo nei suddetti scali. Di conseguenza si dovette optare per le prove di velocità e di regolarità. E' sempre l'Unione Filatelica Siciliana ad approntare le buste ufficiali per il dispaccio aereo che riportano nel disegno un aereo ripreso dai piani di coda, in colore nero con fondo verde. La presente busta rispecchia quanto avvenne il primo giorno di gara: fu usato in partenza il guller "90100BOCCADIFALCO(PA) - D/2.7.83" con cornetta mentre in arrivo l'annullo speciale figurato "PALERMO C.P./35°GIRO AEREO DI SICILIA/3.7.1983" con l'immagine di un aereo da turismo. In verde è il cachet che raffigura un orologio con la scritta "35°GIRO AEREO DI SICILIA/PROVA DI REGOLARITA' 2.7.1983". I basso a sinistra, inchiostrato in violetto, trovasi il timbrino riportante le caratteristiche dell'apparecchio che trasportò il dispaccio postale e la firma autentica del pilota.

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.33 tipo Piper 34/200 "I-MIMU"

Busta autografata dal pilota.

Esemplari trasportati n.700.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Luigi Ferri - A. Manna A. (Italia) su Piper PA 28/180 F

2° Franca Rossetti - Albano Grosso (Italia) su Falco FL 8

3° Giorgio Fogliani - E. Bottini (Italia) su SF 260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia



Aerogramma volato con aereo di gara N. 33
Piper 34/200 "I-MIMU"
Pilota: Salvatore Travagliante



Spett. AERO CLUB
AEROPORTO BOCCADIFALCO
PALERMO

35° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - PALERMO

2 - 3 - 4 Luglio 1983

In questa 35° edizione del giro, non fu prevista la consueta tappa intermedia prima a Catania e poi a Trapani ed infine a Reggio Calabria per il crescente traffico aereo nei suddetti scali. Di conseguenza si dovette optare per le prove di velocità e di regolarità. E' sempre l'Unione Filatelica Siciliana ad approntare le buste ufficiali per il dispaccio aereo che riportano nel disegno un aereo ripreso dai piani di coda, in colore nero con fondo verde. La presente busta rispecchia quanto avvenne il secondo giorno di gara. Fu usato in partenza l'annullo speciale figurato di cui si è detto prima ed in arrivo il guller "PALERMO C.P.-11/4.7.83.00" e cornetta di posta. Il cachet in rosso raffigura un aereo da turismo con la scritta "35°GIRO AEREO DI SICILIA/PROVA DI VELOCITA'/ 3.7.1983". In basso a sinistra, inchiostro in violetto, trovasi il timbrino riportante le caratteristiche dell'apparecchio che trasportò il dispaccio postale e la firma autentica del pilota.

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.33 tipo Piper 34/200 "I-MIMU"

Busta autografata dal pilota.

Esemplari trasportati n.700.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

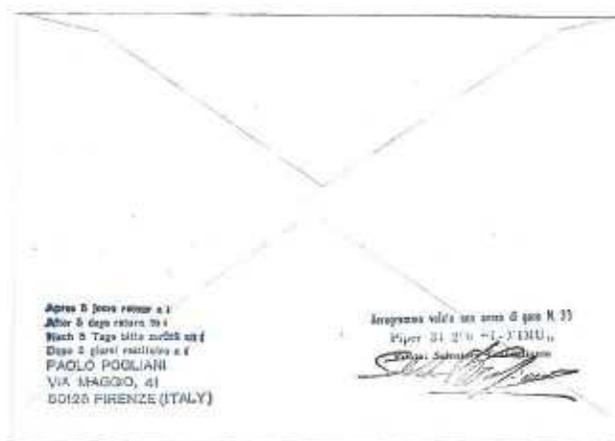
1° Luigi Ferri - A. Manna A. (Italia) su Piper PA 28/180 F

2° Franca Rossetti - Albano Grosso (Italia) su Falco FL 8

3° Giorgio Fogliani - E. Bottini (Italia) su SF 260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia



35° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO – PALERMO

2 - 3 - 4 Luglio 1983

Aerogramma privato proveniente da Brussel (Belgio) inoltrato in data 27.6.1983 e volato per il 35°Giro Aereo Internazionale di Sicilia. In facciata oltre ai timbri postali di annullo, reca pure il cachet inchiostro in rosso con aereo da turismo e la seguente dicitura "35°GIRO AEREO DI SICILIA/ PROVA DI VELOCITA'/ 3.7.1983

Al retro timbrino inchiostro in violetto riportante le caratteristiche dell'apparecchio che trasportò il dispaccio postale e la firma autentica del pilota Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.33 tipo Piper 34/200 "I-MIMU"

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1°Luigi Ferri – A. Manna A. (Italia) su Piper PA 28/180 F

2° Franca Rossetti – Albano Grosso (Italia) su Falco FL 8

3° Giorgio Fogliani – E. Bottini (Italia) su SF 260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia

35° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - PALERMO 2 - 3 - 4 Luglio 1983



Aerogramma privato proveniente dalla Spagna e volato per il 35° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dal Portogallo e volato per il 35° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

35° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - PALERMO 2 - 3 - 4 Luglio 1983



Aerogramma privato proveniente da Jersey volato per il 35° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dalla Francia e volato per il 35° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

35° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - PALERMO 2 - 3 - 4 Luglio 1983



Aerogramma privato proveniente dalla Svizzera e volato per il 35° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dall'Inghilterra e volato per il 35° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia



Aerogramma volato con aereo di gara N. 33
Partenavia P 68 Victor "I-TWIN",
Pilota: Salvatore Travagliente



Unione Filatelica Siciliana
Casella Postale 247

36° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - PALERMO 28 - 29 Luglio 1984

Questo 36° Giro Aereo di Sicilia fu valevole per il Campionato Italiano Assoluto di volo a motore. Nel primo giorno si disputò la gara di "velocità", mentre nel secondo giorno quella di "puntualità". Pure in questa occasione si realizzò una busta speciale con disegno uguale a quella del 32° giro (1980) ma impiegando colori diversi quali il verde, il grigio e il nero. L'annullo di partenza della prima tappa è il normale guller con cornetta impresso dall'ufficio postale di Boccadifalco con dicitura "90100 BOCCADIFALCO (PA) - A/28.7.84", mentre quello di arrivo è un bollo speciale figurato, concesso dall'amministrazione postale, con dicitura "PALERMO C.P./XXXVI GIRO AEREO INT.LE SICILIA/29.7.84" con interno un aereo da turismo. Il cachet in colore verde raffigura una girandola con la scritta "GIRO AEREO DI SICILIA" sotto "28 LUGLIO 1984 GARA DI VELOCITA'". In basso a sinistra trovasi impresso il bollo comprovante il volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato e la firma del pilota.

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliente con aereo di gara n.33 tipo Partenavia P 68 siglato Victor "I-TWIN"
Gara di velocità. Esemplari trasportati n.600.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

- 1° Franca Rossetti-Albano Grosso (Italia) su Falco FL8
- 2° Bellagamba (Italia) su Piper PA 24
- 3° Giorgio Fogliani (Italia) su SF 260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia



36° GIRO AEREO INTERN. DI SICILIA
Valevole per il Campionato Italiano
Assoluto di Volo a m-to e
29 LUGLIO 1984 - GARA DI PUNTUALITA'

Unione Filatelica Siciliana

Casella Postale 247

90100 PALERMO - CENTRO

Volo postale speciale autorizzato dal Ministero P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aereo Club Palermo



Uniones Italiane

Busta 26 0896

36° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - PALERMO

28 - 29 Luglio 1984

Questo 36° Giro Aereo di Sicilia fu valevole per il Campionato Italiano Assoluto di volo a motore. Nel primo giorno si disputò la gara di "velocità", mentre nel secondo giorno quella di "puntualità". Pure in questa occasione si realizzò una busta speciale con disegno uguale a quella del 32° giro (1980) ma impiegando colori diversi quali il verde, il grigio e il nero. La presente busta, secondo giorno, gara di puntualità, reca impresso in facciata l'annullo speciale di partenza figurato, precedentemente descritto, nonché il cachet su quattro righe orizzontali impresse in rosso, che porta la seguente dicitura "36° GIRO AEREO INTERN. DI SICILIA / Valevole per il Campionato Italiano/Assoluto da Volo a motore / 29 LUGLIO 1984 - GARA DI PUNTUALITA'" Al retro, in arrivo, venne posto il guller con cornetta "PALERMO C.P. - 11/30.7.84.11". In basso a sinistra trovasi impresso il bollo comprovante il volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato e la firma del pilota che trasportò il dispaccio postale.

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.33 tipo Partenavia P 68 siglato Victor "I-TWIN" Gara di puntualità. Esemplari trasportati n.600.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Franca Rossetti - Albano Grosso (Italia) su Falco FL8

2° Bellagamba (Italia) su Piper PA 24

3° Giorgio Fogliani (Italia) su SF 260 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia



Aerogramma volato con Aereo N. 1

P 64 B "I-MULO"
Pilots: Giovanni Gucciardo

Gucciardo

Unione Filatelica Siciliana
Casella postale 247
90100 PALERMO

Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aereo Club Palermo
Busta N° 0338



38° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO – PALERMO

19 - 20 Luglio 1986

La 38° edizione del Giro Aereo di Sicilia si tenne sempre con la doppia formula della velocità e della regolarità. E' sempre l'Unione Filatelica Siciliana ad approntare l'aerogramma a ricordo dell'evento. In facciata trovasi la stampa in colore verde grigiastro, che riproduce le code di due aerei e la scritta "38° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA /19-20luglio1986. Venne utilizzato in partenza un annullo speciale figurato che rappresenta la parte anteriore di un aereo da turismo e la scritta "38° GIRO AEREO INT.LE DI SICILIA/19/7/86" e cornetta postale. Sempre in facciata trovasi un cachet a forma circolare in colore rosso e in basso a sinistra un timbro in colore azzurro comprovante il volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato e il nominativo del pilota che trasportò il dispaecio postale. Al retro, in arrivo, trovasi il guller a cerchio semplice inchiostroato in nero con la dicitura "PALERMO C.P.-11/21.7.86.09" e cornetta postale.

Aerogramma trasportato dal pilota Giovanni Gucciardo con aereo di gara n.1 tipo Partenavia P64 B siglato "I-MULO"
Busta autografata dal pilota .

Esemplari trasportati n.1.000 .

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1°Stefano Borea -P. Fattori (Italia) su Piper 28/201

2° Ferri Luigi (Italia) su Piper 28/180

3° Battisti Luciano (Italia) su SF 260 B



Giri aerei internazionali di Sicilia



Aerogramma volato con aereo di gara N. 3
Piper 34/200 "I-MIMU",
Pilota: Salvatore Travagliante



Unione Filatelica Siciliana
Casella Postale 247
90100 PALERMO

39° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - PALERMO

18-19 Luglio 1987

Pure questo 39° Giro mantiene la medesima formula sperimentata nelle ultime edizioni, vengono effettuate le due tappe in giorni diversi, una di regolarità e l'altra di velocità. Pure per questa edizione è l'Unione Filatelica Siciliana ad approntare la busta. In facciata trovasi la stampa in colore azzurro, che rappresenta un aereo in volo in un cielo nuvoloso con la seguente dicitura "GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA 39". Come annullo di partenza venne usato un timbro figurato a forma quadrata, con spigoli arrotondati il cui perimetro è formato dalla seguente dicitura "39° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA *PALERMO C.P.* nel cui interno trovasi un aereo da turismo in fase di decollo e data 18.7.1987 con cornetta di posta. Sempre in facciata trovasi un cachet colorato in rosso, a forma di ferro di cavallo arricchito con all'interno la seguente dicitura "39° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA/40° ANNIVERSARIO UNIONE FILATELICA SICILIANA". Per solennizzare l'evento fu stampata, a cura dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, una vignetta erinofila con scritta in sovrastampa "GIRO AEREO DI SICILIA". In basso, a sinistra, trovasi il timbrino inchiostrato in verde comprovante il volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato ed il nominativo del pilota che trasportò il dispaccio postale. Al retro, in arrivo, trovasi il guller a semplice cerchio inchiostrato in nero con dicitura "PALERMO C.P. - P1/20.7.87.11" e cornetta postale. Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.3 Piper 34/200 "I - Mimu"

Busta autografata dal pilota .

Esemplari trasportati n. 800 .

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Stefano Borea - P. Fattori (Italia) su Piper PA 28/201

2° Trebbi - Di Maio (Italia) su Piper PA 28 RT

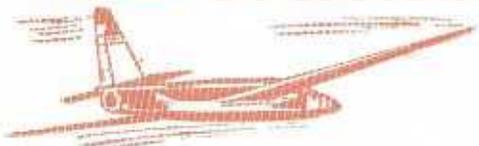
3° Bellagamba (Italia) su Piper PA 24/250





Giri aerei internazionali di Sicilia

40 GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA



16-17 luglio 1988

Aerogramma volato con aereo di gara N. 3

Piper 34/200 "1- MIMU"
Pilota: *Salvatore Travaglinia*



Unione Filatelica Siciliana
Casella Postale 247
90100 PALERMO

Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aero Club Palermo

Busta N° 0649



40° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - PALERMO

16-17 Luglio 1988

Il 40° Giro si svolse seguendo ormai la consueta formula. Nel primo giorno si svolse la gara di regolarità, mentre quella di velocità nel secondo giorno. E' sempre l'Unione Filatelica Sicilia ad approntare le buste. In facciata trovasi, in colore bruno il disegno con riprodotto il monumento a Filippo V, che sorge dinanzi al Palazzo dei Normanni con sovrastante aereo in volo, in colore arancio. Il tutto sormontato dalla scritta "40° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA" in colore bruno e arancio. In partenza da Palermo venne usato un particolare annullo riprodotto l'immagine di una corona di alloro che racchiude nell'interno un piccolo aereo da turismo. La forma a cerchio dell'annullo è costituita dalla scritta "PALERMO C.P./ GIRO AEREO DI SICILIA 16.7.1988" e cornetta postale. Trovasi pure il cachet impresso in verde che ricalca quello dell'anno precedente, che era impresso in rosso, con scritta leggermente diversa: "Giro Aereo di Sicilia 40° anniversario" In basso a sinistra, impresso in rosso, trovasi il timbrino comprovante il volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato ed il nominativo del pilota che trasportò il dispaccio postale. Al retro, in arrivo a Palermo, venne impresso il guller a cerchio semplice inchiostro in nero con dicitura "PALERMO C.P. A 1 11/18.7.88.10" e cornetta di posta.

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travaglinia con aereo di gara n.3 tipo Piper 34/200 siglato "1 - Mimu"

Busta autografata dal pilota .

Esemplari trasportati n. 800 .

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Armiraglio - Tovaglieri (Italia) su Beach BE 33 FA

2° Stefano Borea - P. Fattori (Italia) su Piper PA 28/201 RT

3° Carlo Ferandini - L. Ferandini (Italia) su Piper PA 28/181 II



Giri aerei internazionali di Sicilia

40° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - PALERMO 16 - 17 Luglio 1988



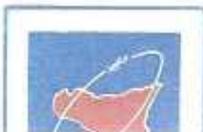
Unione Filatelica Siciliana
Casella Postale 247
90100 PALERMO

Aerogramma privato proveniente da Malta, e volato per il 40° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



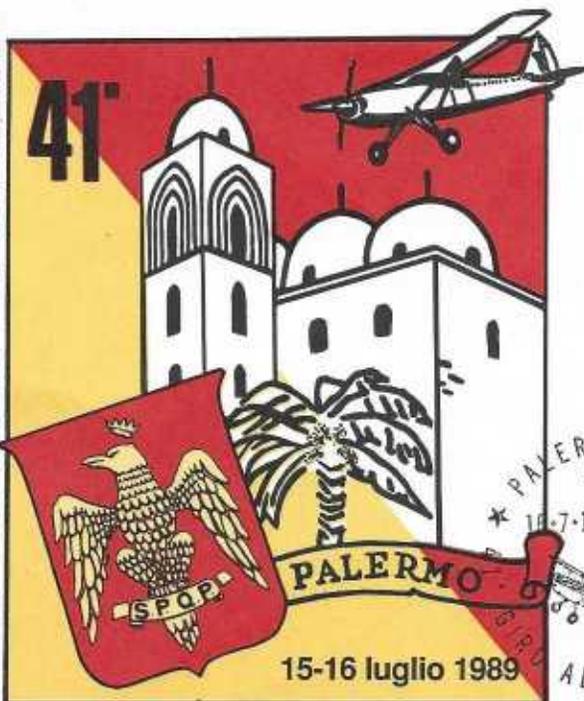
Unione Filatelica Siciliana
Casella Postale 247
90100 PALERMO

Aerogramma privato proveniente dalla Polonia e volato per il 40° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

GIRO AEREO DI SICILIA



Aerogramma volato con aereo di gara N. 3
Piper 34/200 "1-MIMU",
Pilota: Salvatore Travagliante

UNIONE FILATELICA SICILIANA
Via Quintino Sella, 29
90139 PALERMO

VOLO POSTALE AUTORIZZATO DAL MINISTERO P.T.T.
Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aeroclub Palermo

Busta N. 0058



41° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - REGGIO CALABRIA - PALERMO 16 - 17 Luglio 1989

Per questa 41a edizione del giro, venne ripristinata la tappa intermedia; venne scelto Reggio Calabria. La busta speciale emessa, porta in facciata nei colori rosso, giallo e nero la riproduzione delle celebri cupole di San Giovanni degli Eremiti, sorvolate da un aereo, lo stemma della città di Palermo, una palma stilizzata, ed infine la scritta "41° GIRO AEREO DI SICILIA/PALERMO 15-16 luglio 1989". In partenza venne adottato un annullo celebrativo che raffigura l'artistica chiesa della Catena, l'aereo da turismo e la dicitura "PALERMO C.P./41° GIRO AEREO DI SICILIA/16.7.1989". Sempre in facciata trovasi il cachet inchiostro in verde con la medesima raffigurazione del bollo postale. Alla base di questo cachet, in semicerchio, vi è un festone con la scritta "41° GIRO AEREO DI SICILIA". In basso a sinistra, impresso in viola, trovasi il timbrino comprovante il volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato ed il nominativo del pilota che trasportò il dispaccio postale. Al retro vennero apposti due guller ordinari, uno a Reggio Calabria come tappa intermedia con la seguente dicitura "REGGIO CALABRIA FERR. - ORDINARIE - A 716.-7.89-10" e cornetta di posta; l'altro in arrivo a Palermo con dicitura "PALERMO C.P.-Z.1/17.7.89" e cornetta di posta.

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.3 tipo Piper 34/200 "1 - Mimu"

Busta autografata dal pilota .

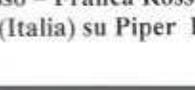
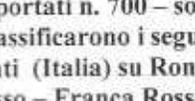
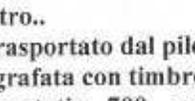
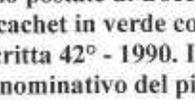
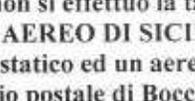
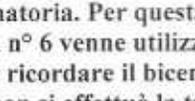
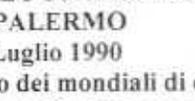
Esemplari trasportati n. 800 .

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Mauro Balzarini (Italia) su Piper PA 28
- 2° Sartorelli Gian Luca (Italia) su Piper PA 28
- 3° Ferandini Carlo (Italia) su Piper PA 28 Archer



Giri aerei internazionali di Sicilia



Unione Filatelica Siciliana

CASELLA POSTALE 247

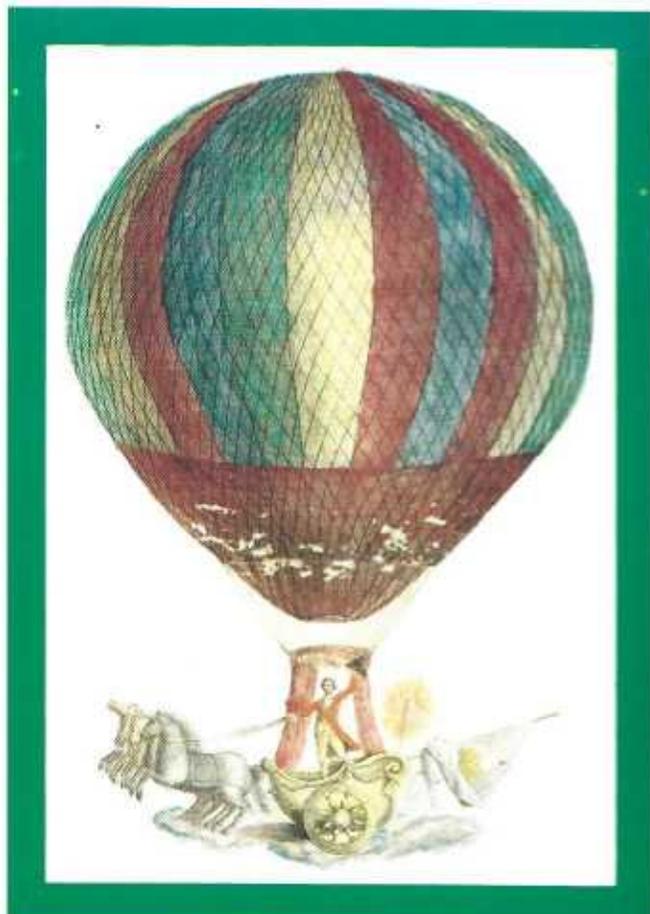
90100 PALERMO

Gaetano Renna, Palermo



42° Giro Aereo di Sicilia
Unione Filatelica Siciliana

Tiratura limitata a n. 1.000 serie



42° GIRO AEREO
INT.LE DI SICILIA
30 giugno 1990

Palermo mondiale
verso ITALIA '90

42° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - PALERMO

30 Giugno - 2 Luglio 1990

Il 1990 fu l'anno dei mondiali di calcio, e Palermo venne coinvolta in questo torneo internazionale con la disputa di tre partite della fase eliminatoria. Per questa occasione, l'Unione Filatelica Siciliana fece stampare una serie di sei cartoline, delle quali e precisamente la n° 6 venne utilizzata come aerogramma per il 42° Giro Aereo di Sicilia. Per il vero, la cartolina era stata predisposta per ricordare il bicentenario dell'ascensione su Palermo da parte di Vincenzo Lunardi avvenuta nel 1790.

In questo giro non si effettuò la tappa intermedia. Al retro venne posto l'annullo di partenza figurato con dicitura "PALERMO C.P./42° GIRO AEREO DI SICILIA/ OMAGGIO A V. LUNARDI/ PIONIERE DELL'AVIAZIONE/30.6.1990" con impresso un pallone aerostatico ed un aereo da turismo e cornetta di posta. In arrivo, sulla cartolina-aerogramma venne impresso il timbro tondo dell'ufficio postale di Boccadifalco con dicitura "90100 BOCCADIFALCO (PA) - G/2.7.90" e cornetta di posta. Sempre al retro, trovansi il cachet in verde con dicitura "GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA" nel cui interno trovansi un aereo da turismo e scritta 42° - 1990. In alto a sinistra il timbrino colorato in viola comprovante il volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato ed il nominativo del pilota che trasportò il dispaccio postale. In facciata oltre alla targhetta, venne posto identico cachet adoperato al retro..

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.3 tipo Piper 34/200 siglato "I - Mimu"

Cartolina autografata con timbro dal pilota .

Esemplari trasportati n. 700 - solo cartoline niente buste .

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Sandro Rosati (Italia) su Rondone F7

2° Albano Grosso - Franca Rossetti (Italia) su Falco FL8

3° Luigi Ferri (Italia) su Piper PA 28/201



Giri aerei internazionali di Sicilia



Aerogramma velato con aereo di gara N. 3
Piper 34/200 siglato "1 - MIMU",
Pilota: Salvatore Travagliante

**Unione Filatelica Siciliana
Casella Postale 247
90100 PALERMO**

Organizzazione dell'Unione Filatelica Siciliana
in collaborazione con l'Aero Club Palermo

Busta N° _____



43° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - PALERMO

13 - 14 Luglio 1991

Pure questo 43° Giro Aereo di Sicilia venne disputato con la consueta doppia gara della regolarità e della velocità. La busta ufficiale, sempre approntata dall'Unione Filatelica Siciliana, porta in facciata la riproduzione, in vari colori, della parte anteriore di un piccolo bimotore ad elica e la scritta "43° GIRO AEREO DI SICILIA /13-14 LUGLIO 1991". Vi è pure, impresso in verde, il cachet di forma pentagonale che raffigura un aereo in volo ed alcune pale di ficodindia e la dicitura "43° GIRO AEREO/INTERNAZIONALE/DI SICILIA/1991". L'annullo postale di partenza, raffigura un biplano all'interno di una scritta circolare "PALERMO C.P./43°GIRO AEREO DI SICILIA/13.7.1991" e cornetta di posta. In basso a sinistra trovasi il timbrino colorato in viola comprovante il volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato ed il nominativo del pilota che trasportò il dispaccio postale. Nessuna busta venne firmata dal pilota. Al retro trovasi il bollo di arrivo, in cerchio semplice, con dicitura "PALERMO C.P. Z.1/16.7.91" con cornetta postale.

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.3 tipo Piper 34/200 siglato "1 - Mimu"
Esemplari trasportati n.900.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

1° Carlo Ferandini Carlo (Italia) su Piper PA 28/181 I

2° Stefano Borea - P. Fattori (Italia) su Piper Cadet

3° Mariotti - Seghizzi (Italia) su Partenavia 64



Giri aerei internazionali di Sicilia



43° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - PALERMO

13 - 14 Luglio 1991

Cartolina-aerogramma, proveniente dalla Tunisia inoltrata in data 25.6.91 e volata per il 43° Giro Aereo Internazionale di Sicilia. Doppia affrancatura : italiana ed estera.

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.3 tipo Piper 34/200 siglato "I - Mimù"

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

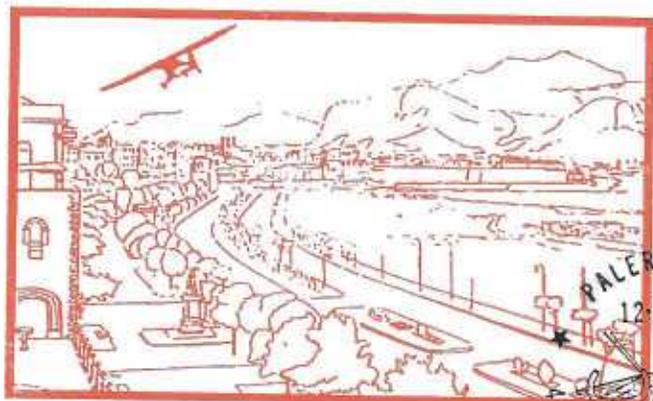
1° Carlo Ferandini Carlo (Italia) su Piper PA 28/181 I

2° Stefano Borea - P. Fattori (Italia) su Piper Cadet

3° Mariotti - Seghizzi (Italia) su Partenavia 64



Giri aerei internazionali di Sicilia



44° GIRO AEREO INT.LE DI SICILIA

Palermo 12-13 Settembre 1992

Aerogramma volato con aereo di gara N. 2

Piper 34/200 "I - MIMU"

Pilota: Salvatore Travagliante



Unione Filatelica Siciliana

CASELLA POSTALE 247

90100 PALERMO



44° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - PALERMO

12 - 13 Settembre 1992

Il 44° Giro Aereo di Sicilia si svolse con la solita formula, divenuta ormai definitiva. Venne predisposta la consueta busta speciale con disegno in colore arancione raffigurante un tratto del lungo mare di una città sorvolato da un piccolo apparecchio da turismo, il tutto racchiuso in un perfetto rettangolo alla cui base è stata impressa la denominazione del giro. In facciata, apposto in partenza, trovasi l'annullo tondo figurato che rappresenta l'interno di una cabina di guida di un aeroplano. La cornice di detto timbro è costituita dalla scritta "PALERMO C.P./44° GIRO AEREO DI SICILIA/12.9.1992". Il cachet in verde a forma triangolare, ottenuta dall'intersezione di tre cerchi a punte arrotondate nella cui corona trovasi scritta la seguente dicitura "44° GIRO AEREO INT.LE DI SICILIA - 1992 con all'interno un piccolo aeroplano racchiuso in un cerchio. In basso a sinistra venne posto il timbrino comprovante il volo, gli elementi distintivi dell'aereo di gara, vettore del dispaccio postale e il nominativo del pilota. Al retro fu apposto in arrivo il solito guller con dicitura "PALERMO C.P. - A 1/14.9.92.09" e la cornetta postale

Aerogramma trasportato dal pilota Salvatore Travagliante con aereo di gara n.3 tipo Piper 34/200 siglato "I - MIMU"

Busta autografata con timbro dal pilota

Esemplari trasportati n. 600.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

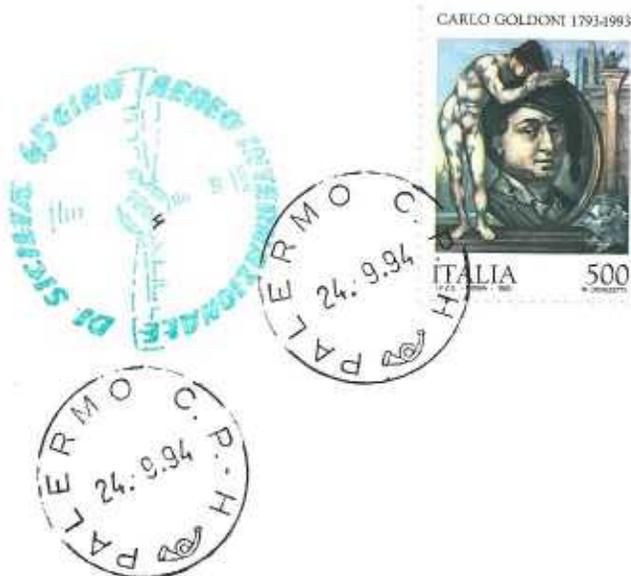
1° Franca Rossetti - Albano Grosso (Italia) su Falco FL8

2° Stellini - Piatti (Italia) su Piper PA 34

3° Stefano Borea - P. Fattori (Italia) su M 20



Giri aerei internazionali di Sicilia



UNIONE FILATELICA SICILIANA
Casella Postale 247
90100 PALERMO

45° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO – PALERMO
24 - 25 Settembre 1994

Come si può vedere dalla cronistoria dei giri, nel 1993 non fu disputato il Giro Aereo di Sicilia. Le cause vennero addebitate al mancato finanziamento da parte degli enti che tradizionalmente sostenevano finanziariamente questa manifestazione aerospportiva. L'Aereo Club dovette darsi appuntamento all'anno successivo. Detto questo, purtroppo anche nel 1994, la crisi finanziaria mise in grave pericolo l'effettuazione della 45a gara aviatoria che solo lo spirito di sacrificio dei soci dell'Aero Club di Palermo permise di effettuare il Giro. Per quanto sopra riportato, l'Unione Filatelica Siciliana non ebbe tempo a chiedere l'autorizzazione del dispaccio aereo-postale ai competenti uffici, per cui si rimediò allestendo una busta ricordo, non volata, per non interrompere la continuità dei voli e la collezione degli aerogrammi. La busta in oggetto, porta in facciata la riproduzione del teatro Politeama, sorvolato da un piccolo aereo da turismo con la seguente scrittura "45 GIRO AEREO DI SICILIA". Il tutto racchiuso in cornice semplice colorata in marrone scuro. Il bollo del giorno di partenza è il guller ordinario che riporta la scritta "PALERMO C.P. - H/ 24.9.94" e la cornetta postale. Il cachet è in verde e rappresenta un'elica d'aereo contornata dalla scritta "45° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA".

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Rullo – Taverna (Italia) su Tampico TB9
- 2° Vincenzo Paratore – Gentile (Italia) su Tampico TB9
- 3° Giorgio Fogliani – Agostino (Italia) su SF 269 Siai Marchetti



Giri aerei internazionali di Sicilia



Unione Filatelica Siciliana
Casella Postale 247
90100 PALERMO



46° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - PALERMO 29 - 30 Luglio 1995

Il 43° Giro Aereo di Sicilia, continua con la ormai confermata formula della doppia gara: di regolarità e di velocità. Non effettuando tappe intermedie, si gareggiò nel primo giorno con la prova a cronometro ed il secondo con la prova di velocità, seguendo un percorso ben definito. In facciata, oltre ad una stampa in vari colori, riproducente il muso di un aeroplano e la scritta "46° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA/29 - 30 Luglio 1995", trovasi l'annullo figurato posto in partenza da Palermo, avente come cornice la scritta "PALERMO C.P./46° GIRO AEREO DI SICILIA" nel cui interno viene riprodotta una coppia di piccoli aerei da turismo e la data 29.7.1995. Sempre in facciata, venne posto un cachet in verde di forma semi-ovale riportante la medesima dicitura del bollo postale e con data "29-30 LUGLIO 1995". Al retro trovasi il bollo di arrivo, il solito guller ordinario con dicitura "PALERMO C.P. - H/31.7.95" con cornetta postale. Venne pure impresso un bollino in colore rosso comprovante il volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato e la firma del pilota.

Aerogramma trasportato dal pilota Giovanni Gucciardo con aereo di gara tipo Tb9 siglato "II A - Gc"

Busta sul retro autografata con timbro dal pilota

Esemplari trasportati n.600.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

- 1° Saggese - Amato (Italia) su Tampico TB9
- 2° Francesco Castello - Icona (Italia) su Tampico TB9
- 3° Della Pozza - Dorigo (Italia) su Cessna 172



Giri aerei internazionali di Sicilia



46° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - PALERMO

29 - 30 Luglio 1995

Aerogramma privato proveniente da Amsterdam (Olanda) inoltrato in data 9.7.95.22 e volato per il 46° Giro Aereo Internazionale di Sicilia. Doppia affrancatura :italiana e olandese.

Aerogramma trasportato dal pilota Giovanni Gucciardo con aereo di gara tipo Tb9 siglato "II A - Gc"

Busta sul retro autografata con timbro dal pilota.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Saggese - Amato (Italia) su Tampico TB9

2° Francesco Castello - Icona (Italia) su Tampico TB9

3° Della Pozza - Dorigo (Italia) su Cessna 172



Giri aerei internazionali di Sicilia



47° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO - PALERMO

20 - 22 Luglio 1996

E' ormai consuetudine che sia l'Unione Filatelica Siciliana a preparare la busta speciale sulla quale venne riprodotto in facciata un disegno che rappresenta un aereo da turismo che traina un lungo festone con la scritta "47° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA/20-22 LUGLIO 1996". Trovansi pure l'annullo, di partenza, figurato di forma quadrata con all'interno un aereo che sorvola il chiostro della chiesa arabo-normanna da San Giovanni degli Eremiti e come cornice la scritta "PALERMO C.P./47° GIRO AEREO INTERNAZIONALE/DI SICILIA/20.7.1996". Il cachet, posto in rosso, riproduce un aereo in volo con una striscia a forma ovoidale nel cui interno trovasi la dicitura "47° GIRO AEREO DI SICILIA". Il bollino posto al lato sinistro comprova il volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato e la firma del pilota. Al retro, in arrivo, venne usato il solito guller con dicitura "PALERMO C.P. - H /22.7.96" con cornetta postale.

Aerogramma trasportato dal pilota Dr. Francesco Castello con aereo di gara n.1 tipo TB 9 Siglato "I-I A GC"

Busta autografata con timbro dal pilota

Esemplari trasportati n.600.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Enrico Spazzoli - Bartolini (Italia) su Cessna 182
- 2° Francesco Castello - Iacona (Italia) su Tampico TB9
- 3° Gianbartolone - P. Fattori su Piper PA 28



Giri aerei internazionali di Sicilia

47° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - PALERMO 20 - 22 Luglio 1996



Aerogramma privato proveniente dall'isola di Malta e volato per il 47° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dalle Hawaii, e volato per il 47° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia



48° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA PALERMO - PALERMO 12 - 13 - 14 Luglio 1997

Nei giorni 12-13-14 luglio venne disputata la ormai abituale e sperimentata formula delle prove di regolarità e velocità. L'Unione Filatelica Siciliana, approntò il consueto aerogramma speciale e ottenne dalle Poste l'annullo figurato riprodotto un aereo di gara circoscritto dalla seguente dicitura "48°GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA/12.7.1997" che venne posto in partenza. Il cachet inchiostrato in verde, avente la forma di un semicerchio, è formato dalla scritta "GIRO AEREO DI SICILIA/ PALERMO '97/48" e al di sotto piccolo aereo da turismo. Il bollino posto al lato sinistro, comprova l'avvenuto volo, le caratteristiche dell'aereo impiegato e la firma del pilota. In arrivo, al retro, venne posto il solito guller ordinario con dicitura "PALERMO C.P. - H/14.7.97" e la cornetta di posta.

Aerogramma trasportato dal pilota Dr. Francesco Castello con aereo di gara Tampico "TB 9 - I - IAEW"

Busta autografata con timbro dal pilota

Esemplari trasportati n.500.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti :

- 1° Enrico Spazzoli - Gramigna (Italia) su Cessna 182
- 2° Francesco Castello - Iacona (Italia) su Tampico TB9
- 3° Carlo Ferandini - L. Ferandini (Italia) su Piper PA 28

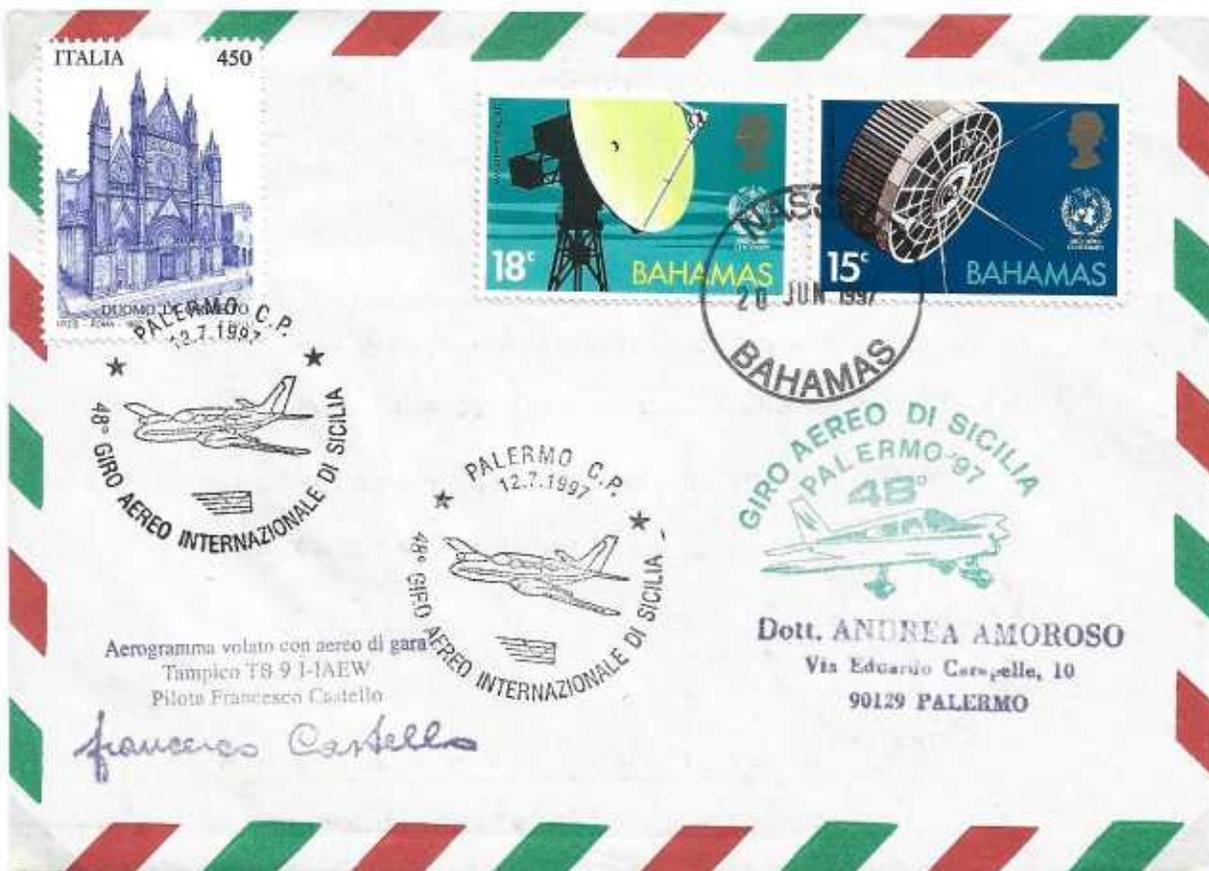


Giri aerei internazionali di Sicilia

48° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - PALERMO 12 - 13 - 14 Luglio 1997



Aerogramma privato proveniente dalle Nazioni Unite, Ufficio Ginevra, e volato per il 48° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dalle Bahamas, e volato per il 48° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

48° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - PALERMO 12 - 13 - 14 Luglio 1997



Aerogramma privato proveniente dall'isola di Malta e volato per il 48° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dall'Australia, e volato per il 48° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia

48° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA
PALERMO - PALERMO 12-13-14 Luglio 1997



Aerogramma privato proveniente dal Portogallo e volato per il 48° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Aerogramma privato proveniente dalla Polonia, e volato per il 48° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.



Giri aerei internazionali di Sicilia



48° GIRO AEREO INTERNAZIONALE DI SICILIA

PALERMO – PALERMO

12 - 13 - 14 Luglio 1997

Aerogramma privato, proveniente dalle Foroyar, isole che formano un arcipelago che si trova nel nord dell'oceano Atlantico, poste tra la Scozia, la Norvegia e l'Islanda, inoltrato in data 20.6.1997 e volato per il 48° Giro Aereo Internazionale di Sicilia.

Affrancatura : italiana ed estera.

Aerogramma trasportato dal pilota Dr. Francesco Castello con aereo di gara Tampico "TB 9 - I - IAEW "

Busta autografata con timbro dal pilota.

Nella gara si classificarono i seguenti piloti:

1° Spazzoli - Gramigna (Italia) su Cessna 182

2° Castello - Iacona (Italia) su Tampico TB9

3° Ferandini C. - Ferandini L. (Italia) su Piper PA 28