

L' antico sogno delle 4 ruote

dal 4° millennio a.C. agli anni settanta del XX secolo

Nonostante sia ormai trascorso tanto tempo, il ricordo di quel sogno è ancora presente nella mia mente come se fossero passati solo pochi giorni. Accompagnato da un'illustre guida, mi ritrovo a visitare un particolare museo in cui la protagonista è l'automobile rivivendo l'emozione di scoperte, invenzioni e avvenimenti che hanno contribuito alla nascita di questo mezzo di trasporto. Un museo dove s'incontrano personaggi legati più o meno direttamente al mondo dell'automobile, spesso protagonista del tempo in cui essa stessa "vive" e cresce, presente anche negli avvenimenti storici che hanno caratterizzato soprattutto il secolo scorso. Il sogno si conclude con una veloce visita al mondo delle corse e con l'epilogo in cui scopriremo l'identità dello sconosciuto accompagnatore.

Nota dell'autore: per facilitare la comprensione del dialogo tra i due interlocutori ho utilizzato due caratteri diversi.

(e) Indica pezzo con certificato allegato



Non dentellato

Il "Carro di Cugnot" considerato il primo mezzo semovente



Germania (1906) - Cartolina Postale di commissione privata da 5 pf emessa in occasione dell'Esposizione Internazionale Automobile di Berlino NON COMUNE



Copia parziale del retro con l'annullo postale "Esposizione Internazionale Automobile" del dicembre 1906

Piano della collezione

1.0 L'inizio del sogno

2.0 Le origini

- 2.1 Un elemento fondamentale: la ruota
- 2.2 Gli animali come forza motrice
- 2.3 Gli studi di Leonardo e degli altri
- 2.4 Viaggiare in carrozza: dal cocchio alla diligenza

3.0 La rivoluzione industriale

- 3.1 Con il motore a vapore i primi successi
- 3.2 I primi motori endotermici

4.0 Il sogno diventa realtà

- 4.1 I pionieri: Daimler e Benz
- 4.2 Si sviluppa l'industria automobilistica europea
- 4.3 Detroit capitale dell'auto americana
- 4.4 Gli automobilisti si associano

5.0 Il mondo dell'auto nel primo '900

- 5.1 I carburanti derivati del petrolio
- 5.2 Dalla gomma arrivano gli pneumatici
- 5.3 Le auto si mettono in mostra
- 5.4 Il progresso tecnologico
- 5.5 Un'auto eroina di guerra

6.0 Da veicolo d'élite a mezzo di trasporto per tutti

- 6.1 La ricostruzione dopo la Prima Guerra Mondiale: strade e segnaletica
- 6.2 Gli anni Trenta: l'auto rende possibile la libertà di spostamento
- 6.3 Nascono le prime utilitarie
- 6.4 Una protagonista della Seconda Guerra Mondiale

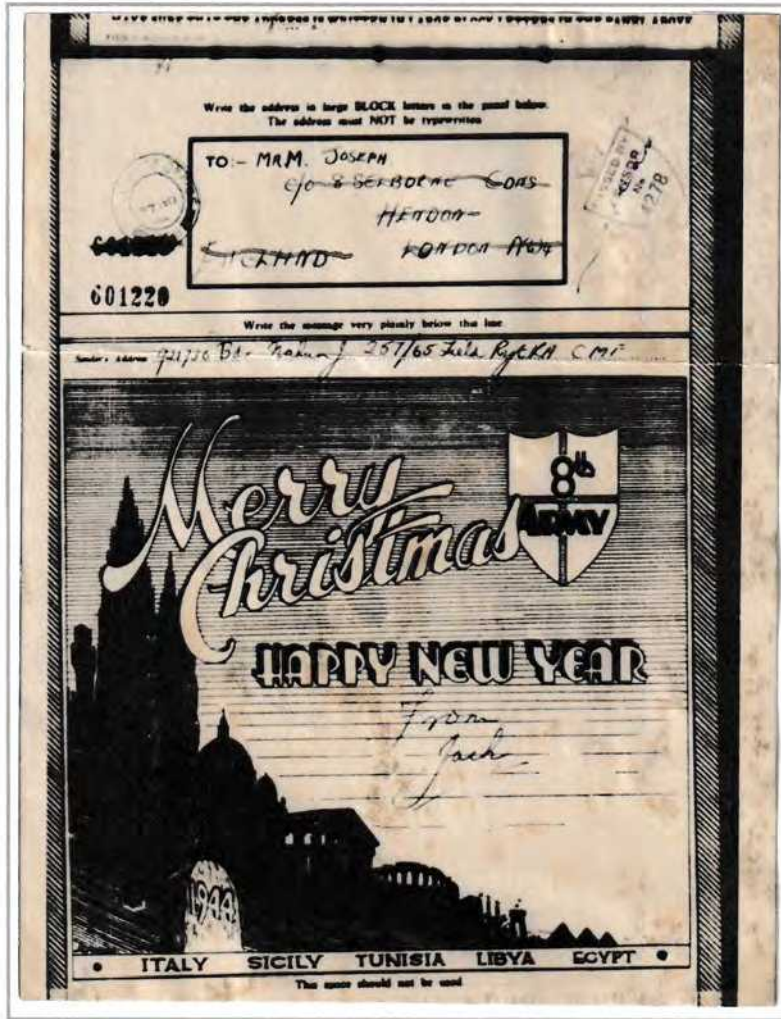
7.0 L'automobile diventa il mezzo di trasporto dominante della mobilità

- 7.1 Il boom economico
- 7.2 La passione per l'auto fra potenza ed eleganza
- 7.3 Al servizio degli enti pubblici e delle forze dell'ordine
- 7.4 Alla guida in sicurezza

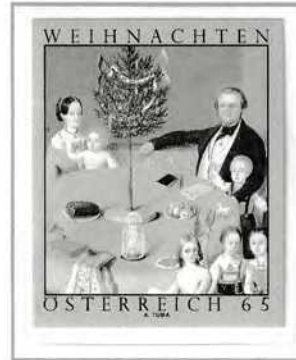
8.0 Il sogno della velocità: il mondo delle corse

- 8.1 Le prime gare di durata, che fatica!
- 8.2 I rallies portano le gare sulle strade pubbliche
- 8.3 La competizione in pista prima della Formula Uno
- 8.4 Lo spettacolo della Formula Uno

1.0 L'inizio del sogno



1975 : quell'anno il tempo passò velocemente, dalle vacanze di Natale...



Prova fotografica in nero



Emissione definitiva

1944 - Airgraph spedito dal Nord Africa con auguri natalizi

Gli Airgraph e le V-mail erano messaggi microfilmati utilizzati, per la corrispondenza, durante la Seconda Guerra Mondiale dagli eserciti inglesi e americani

...agli esami di maturità fu un attimo.



Serie cartoline postali di propaganda emesse fra il 1932/33 dal regime comunista russo

Propaganda allo studio per il tuo futuro con i corsi gratuiti



1.0 L'inizio del sogno



Cartolina postale Publibel n.ro 864F (1950)

Come ogni sera, prima di dormire, leggo qualche pagina della *mia rivista preferita*, che ricevo *in abbonamento*...



Italia Regno (1862)
Francobollo invio di
riviste e giornali

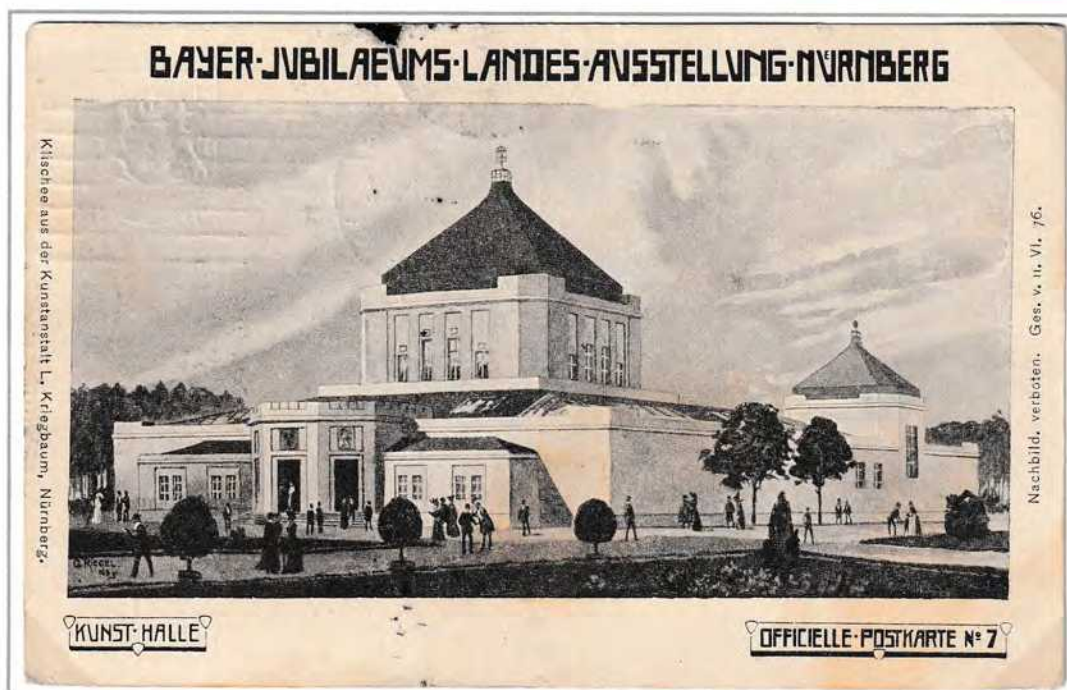
...ma dopo poche pagine mi ritrovo *fra le braccia di Morfeo*.



Mosaici di Saragoza
Il culto di Morfeo

Le cartoline postali serie Publibel furono emesse dalle Poste belga a partire dal 1933

E qui inizia il mio sogno: sono davanti ad *un museo* e si avvicina *un anziano signore* che sarà la mia guida nella visita al museo.



Bayern (26 - giugno - 1906) - Cartolina postale da 5 pf. Da Nuerberg a Wiesbaden



Francia (1957) - Cartolina postale in franchigia militare emessa per le FF. AA. durante la Guerra di Algeria (1954 - 1962)

“Di automobile si può parlare intorno al 1870, ma anche ciò che l'uomo ha scoperto ed inventato è stato fondamentale per arrivare fin qui.”

Appena entrati, una splendida vettura troneggia in mezzo al salone. Il mio cicerone esordisce :

“Bella quest' auto vero?”

“Ah! La Traction Avant della Citroën” rispondo

Francia - Telegramma mod. n° 698 utilizzato dal 1923



LES VOITURES
105 HP

TAXE PRINCIPALE.....							
TAXES ACCESSOIRES							
TOTAL							
NATURE DE TELEGRAMME.	NUMERO.	NOMBRE DE MOTS.		H DE			

Cadre réservé au service.

Mod. n° 698. — 30. Juin 1921. — Jean 696.)

Prière d'écrire très lisiblement le télégramme.

Nom et adresse de l'expéditeur :
(Ces indications ne sont taxées et transmises que sur la demande expresse de l'ex

Adresse : *Campagne Ballan*

Texte : *Cours Bigareau 400 m
p.oi. 80⁰ patate 115⁰ sera
haïet 200 Galia*

ANDRÉ CITROËN, Ingénieur - Constructeur, 14-15, QUAI de JAVEL - PAR



TORPEDO 10^{HP} 4 P.

2.0 Le origini

2.1 Un elemento fondamentale : la ruota

“La ruota: elemento fondamentale per ogni tipo di veicolo. Prima della ruota esistevano **slitte trainate da uomini e animali**. La ruota risale al 3500 a.C. Nel Vecchio Continente arriverà intorno al 2700 a.C. nel resto del mondo resterà sconosciuta per lungo tempo.”

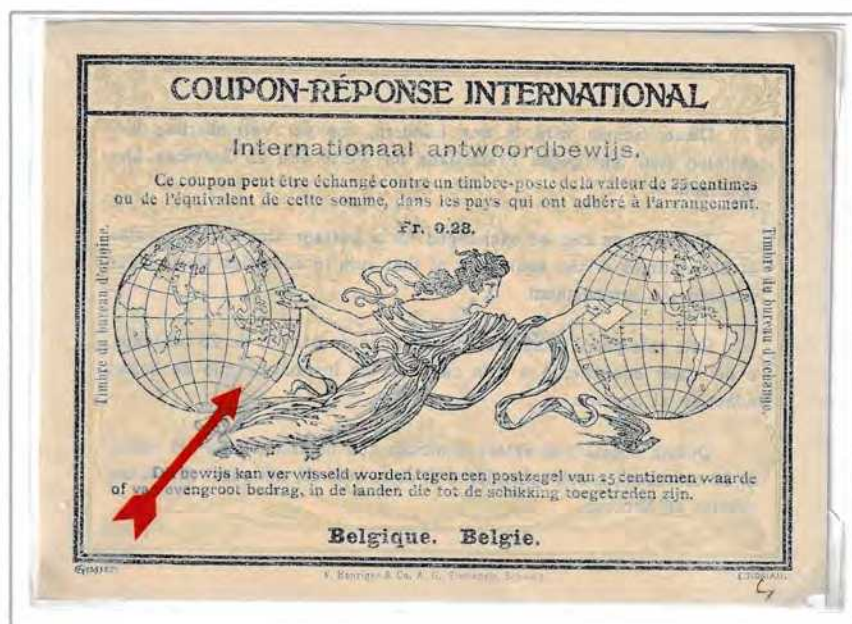


URSS (1956) - Cartolina postale da 40 kp. Disegno tratto da un dipinto di V. Perov

“**Abel Tasman** (1603 - 1659), esploratore olandese, sarà fra coloro che porteranno la conoscenza della ruota ...



Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice FRANCO TYP POSTALIA mod "EFS 3000"



...nel **Continente Australe** solo intorno al 1600.”



Belgio (1914) - Buono Risposta Internazionale modello "Roma" IV tipo da 28 cent

I Buoni Risposta Internazionali furono introdotti dall'UPU nel 1906

“ Le prime ruote erano **dei dischi** ottenuti da tronchi d’albero , solo in seguito arriveranno **le ruote a raggi.**”



SABE è stata dal 1945 al 1946 un'agenzia autorizzata dalle Poste Italiane per trasportare la posta da Firenze al Friuli Venezia Giulia e viceversa

SABE – Prova di stampa su carta gessata. 10 lire nero NON COMUNE



Stato di Jaipur (1912) Serie di francobolli da 1 anna non dentellati rappresentante il Carro del Sole NON COMUNE

Lo Stato di Jaipur emise francobolli fino al 1948, anno di annessione all'India



“Zemstvos” 1873 Francobolli emessi dalla Amministrazione Postale della città di Bogorodsk, rappresentanti la ruota di un telaio per la filatura.

Le zemstvos erano delle amministrazioni locali russe, abilitate alla stampa di francobolli, attive dal 1864 al 1918.

“Reperti di ruote a raggi risalenti al 1200 a.C. sono state ritrovati nei pressi della città di Berdiansk (Russia Occidentale).”



Copia parziale ridotta retro con annullo d'arrivo

1 gennaio 1870 Piego di lettera da Berdiansk a Marsiglia. Porto assegnato via Austria (Strasburgo). Tassa da pagare 10 decimes. Annullo di transito a Odessa. Timbro commerciale ovale della ditta mittente. Arrivo a Marsiglia il 27 gennaio 1870

“ Le prime ruote erano molto semplici nella loro costruzione, generalmente da quattro a sei raggi. “



USA (11 - aprile - 1870) - Fancy cancel "wheel wagon" ruota di carro a cinque raggi



PS 4



PS 5



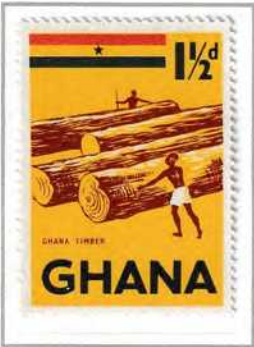
PS 6

A partire all'incirca dal 1883, a Capo di Buona Speranza, sono utilizzati tre annulli (PS 4 - 5 - 6) di tipo circolare per la spedizione di quotidiani. Gli annulli sono chiamati "Argus Wheel" perché comunemente utilizzati dal settimanale Argus.



In questo caso siamo in presenza di una fascetta per giornale datata 1895 con annullo tipo PS 4 su impronta da 3 penny e mezzo utilizzata su tutto il territorio del Sud Africa per un periodo compreso fra il 1853 e il 1904.

“Gli Egiziani , nel costruire i loro monumenti, usarono tronchi di legno per muovere i grossi massi incontrando notevoli difficoltà. Ma cosa li frenava? L'attrito.”

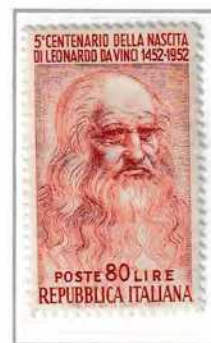


Germania (24 - marzo - 1929) - Lettera da Friedrichshafen a Braunschweig primo porto trasportata con Graf Zeppelin LZ 127 Annullo primo tipo

“I Romani però lastricarono le strade per facilitare il rotolamento.”



“I primi studi sull'attrito furono di **Leonardo**, le cui leggi vengono definite da **Newton** .



Eulero studiò il fenomeno in modo analitico e **Coulomb** definì il coefficiente d'attrito.”



Cartolina postale serie Turistica del 1933. Vignetta tratta da foto ENIT.

“L'uomo dunque addomestica animali come **buoi, bufali, asini...**

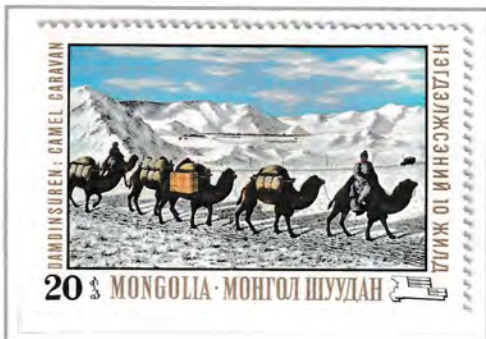


Congo Belga (3 - giugno - 1913) - Cartolina postale da 10 cent. Da Oboken ad Anversa Prima serie

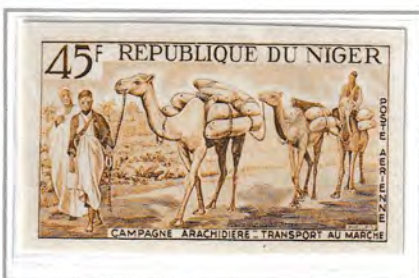


Durante il periodo coloniale belga in Africa furono emesse due serie di cartoline postali. La prima con validità dall' 1-11-1912 al 31-12-1921 (5 cent per l'interno e 10 cent per l'estero). Stampate a Londra da Waterlow

...cammelli / dromedari, cani ed **elefanti** per trasportare e trainare carri, slitte onde ottenere la **forza motrice** necessaria.



Carovana di cammelli



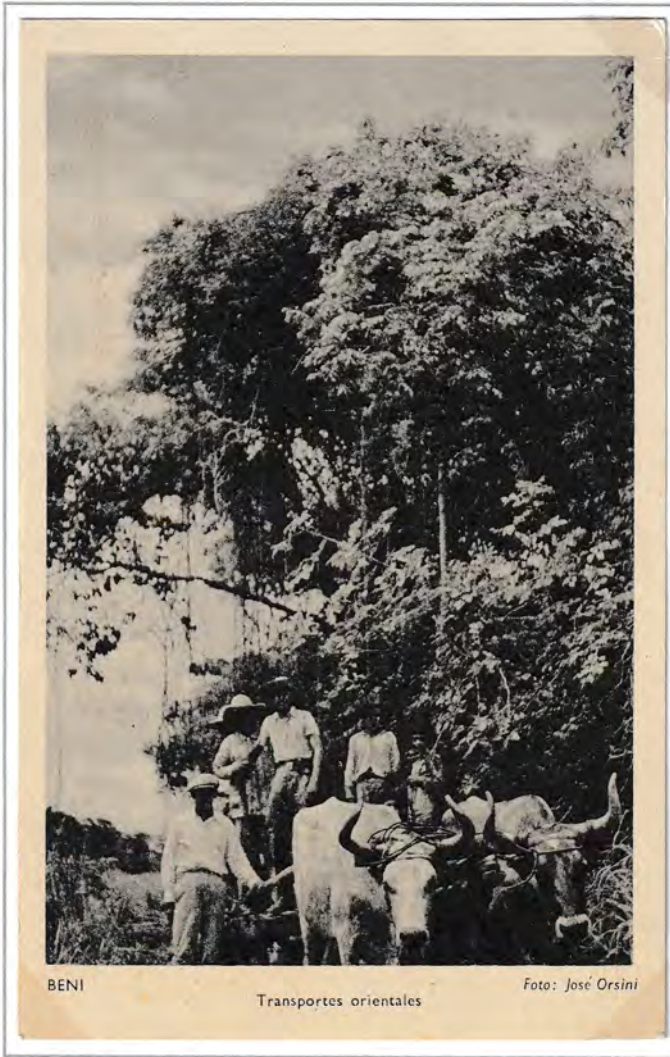
Carovana di dromedari

Saggio di colore



1941 - Airgraph natalizio spedito dal Medio Oriente ed illustrato con un dromedario recante la V di "Vittoria"

“Anche fra gli animali esiste, per così dire, una gerarchia: **buoi** e **cavalli** sono quelli che meglio si adattano ai lavori di fatica.”



BENI

Transportes orientales

Foto: José Orsini



Copia parziale ridotta retro cartolina



Il tram a cavalli

Bolivia (1943) - Cartolina postale da 15 centavos con affrancatura supplementare fino a raggiungere 0,30 bolivianos



Dentellatura spostata

Lo Stato di Bayern (Baviera) ha emesso francobolli ed interi dal 1849 al 1920



Bayern (24 settembre 1910) - Cartolina postale di commissione privata da 5 pf. Emessa in occasione del 100° anniversario mostra agricola di Monaco. Da Monaco ad Acquisgrana



Italia Regno (1937) - Bimillenario augusteo. Posta aerea

“Con la caduta dell’ **Impero Romano** le vie di comunicazione sono sottoposte alle scorrerie delle **popolazioni barbare.**”



Svezia (1990) - Libretto contenente 8 valori da 2,5 kr Primo porto

“Così le popolazioni indigene sono costrette a ritirarsi **sulle alture...**”



Ungheria (1 - settembre -1896) - Cartolina postale da 2ff. Da Budapest a Bemberg.



DESTRA : Bayern (30 gennaio 1898) Cartolina postale di commissione privata da 5 pf. Da Dinkelsbühl a Monaco

...con il conseguente ritorno alla **singola cavalcatura.**”

SOTTO : Italia (1957) - Pacchi postali “Cavallino” filigrana stelle non dentellato a destra. **NON COMUNE**



“Il buio periodo medievale non ha lasciato traccia di studi su mezzi dal movimento autonomo. Nella città di **Amboise**, nell’omonimo **castello**, sono invece conservati studi di **Leonardo** su un carro ad ingranaggi (1478).”



Saggio di colore - Castello d'Amboise



Amboise (18 - novembre - 1867) - Lettera da Amboise a Graulhet via Bordeaux - Tolosa Primo porto . Timbro a losanga con numero ufficio postale in vigore dal 1852 a marzo 1876 .

“Ancora il genio di **Leonardo** consente la descrizione di un motore a fuoco, basato sul movimento di un pistone.



Gli studi verranno ripresi da **Huygens** e da **Papin** verso la fine del 1600.”



Saggio di colore

Italia Regno (9 - agosto -1932) - Raccomandata via aerea Colonie Italiane con affrancatura in eccesso (serie Pro Società Dante Alighieri). Al verso annullo ambulante Roma Firenze Milano e annullo d'arrivo Firenze Raccomandate (11 agosto 1932)

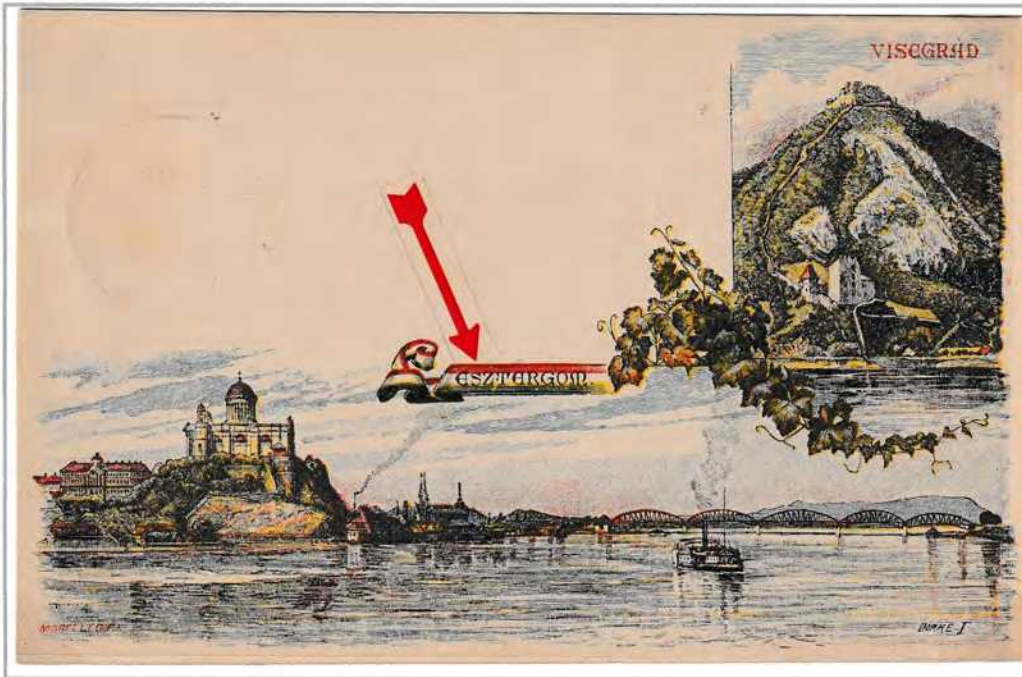


Copia ridotta retro della raccomandata

Emissione definitiva



“Agli inizi del ‘500 il cardinale Ippolito d’Este, arcivescovo di **Esztergom** (Ungheria), torna a Ferrara con un seguito di “carettere ongaresche” dette anche **cocchi**.”



Cocchio imperiale austriaco



Cocchio reale portoghese

Ungheria (28 - ottobre - 1896) - Cartolina postale da 2 fl. Da Budapest per la città

“L’uso dei cocchi si diffonde in tutta Europa. L’evoluzione della specie porta, verso il 1660, alla **berlina**.”



Berlina di mezza gala



Berlina di gran gala



Saar (1950) - Annullo esposizione filatelica internazionale (IBASA) in occasione dell’emissione “giornata del francobollo”. Tiratura molto limitata

Il territorio della Saar o Sarre emise francobolli dal 1920 al 1955, anno in cui si svolse il referendum che la vide annessa alla Germania

“Vengono costruiti nuovi modelli come i *tilbury* e i *phaeton*.”



Phaeton : simile al tilbury ma a quattro ruote

“Nelle grandi città si avviano le prime attività di trasporto pubblico mediante *omnibus* ...



Dentellatura spostata

Verso il 1875 lo stato tedesco diede concessione a compagnie private di stampare francobolli e interi postali validi solo nelle città dove si svolgeva il servizio. La concessione fu revocata nel 1900

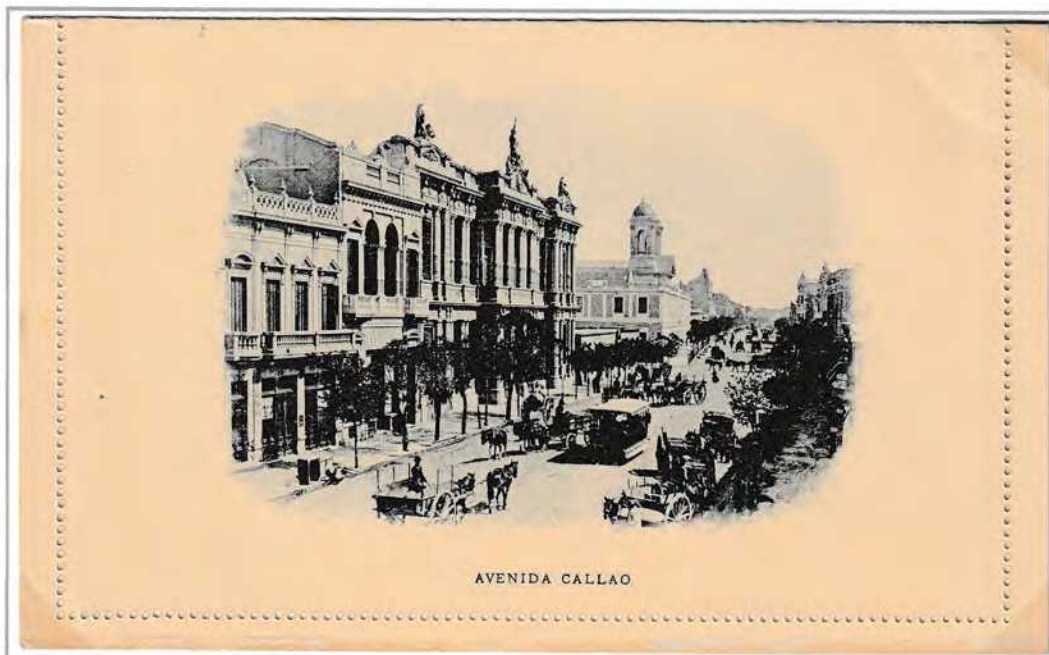


Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica Francotyp “Mod Cc”



Germania (1887) Cartolina postale delle poste private di Berlino. “Omnibus e trasporto pacchi”

...e di noleggio con *fiacre* e *barouche*.”



Argentina (1896) - Retro biglietto postale da 3 centavos (SAGGIO)



Fiacre, famosi come taxi a Parigi e Vienna



Barouche : qui nella versione “vis a vis”

“Quindi le carrozze diventano un simbolo di stato sociale?”



Esempio di carrozze da viaggio



Vignetta spostata in alto



Vignetta spostata in basso

Reame di Wurttemberg (1901) - Cartolina postale da 5 pf

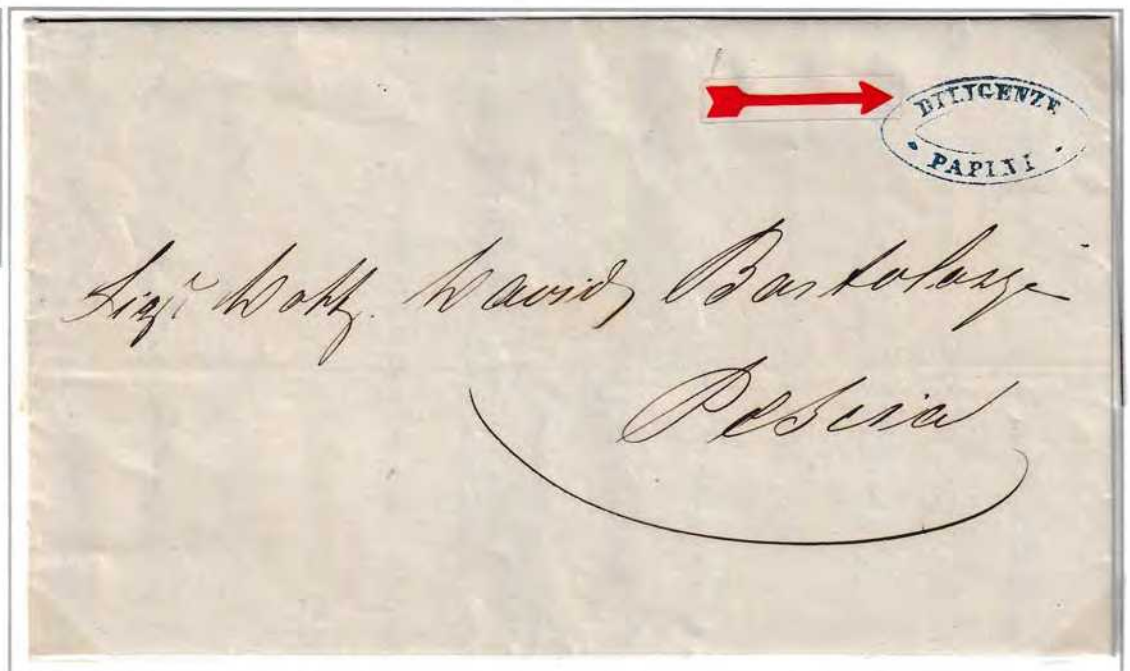
Il Reame di Wurttemberg ebbe un'amministrazione postale autonoma dal 1851 al 1920 ca.



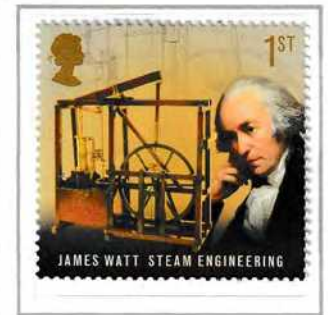
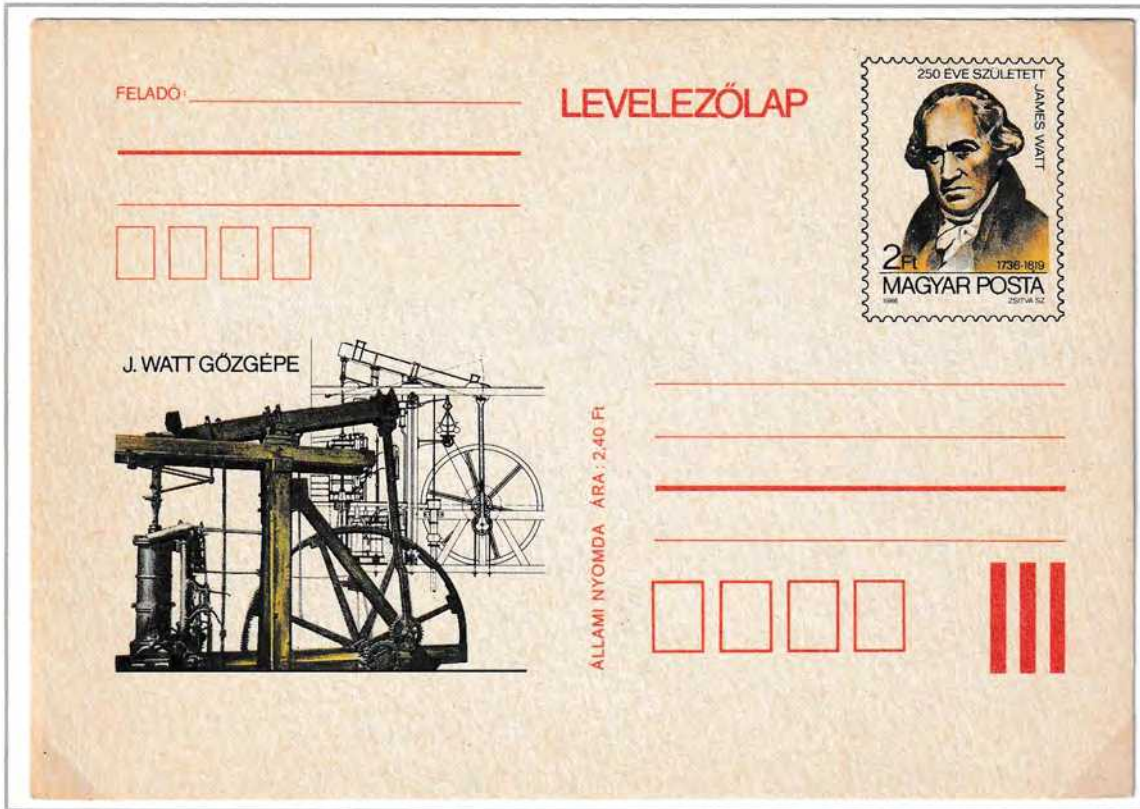
“Questi veicoli comodi ed eleganti si trasformarono in mezzi adatti anche ai lunghi viaggi come le diligenze.”



Gran Ducato di Toscana (1856) - Lettera da Firenze a Pescia trasportata con diligenza. Porto pagato. Timbro commerciale ovale del vettore.



“ Intorno al 1770 **James Watt** modifica, senza saperlo, lo scenario con l’invenzione del **motore a vapore.**”



Il motore a vapore di James Watt

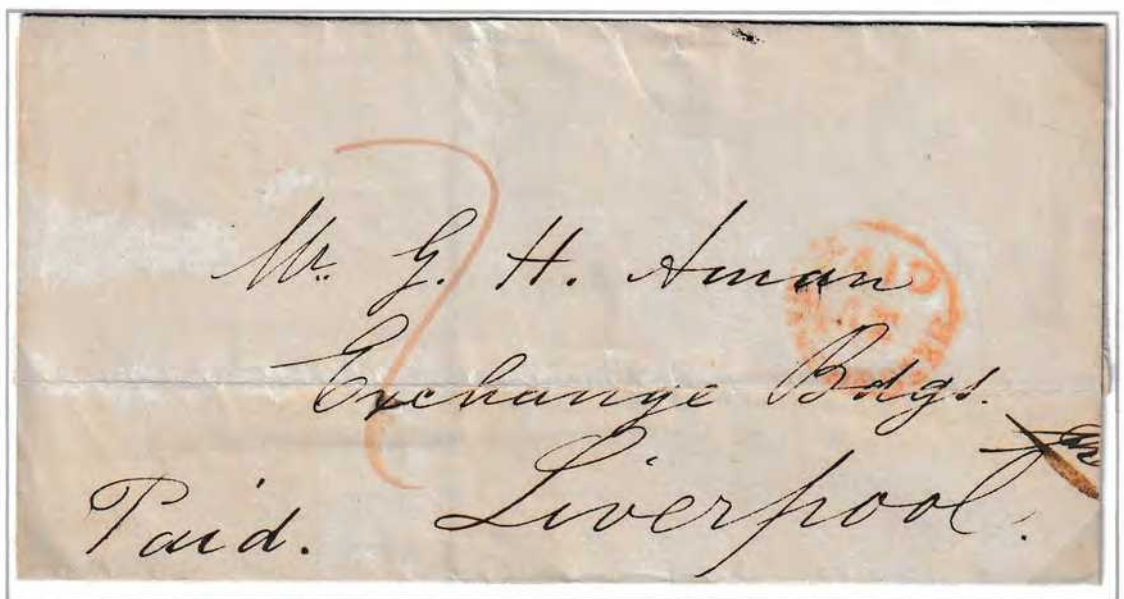
“ Il successo del nuovo motore porta ben presto alla nascita della tecnica ferroviaria. Nel 1829 vede la luce la prima locomotiva : **la Rocket**, utilizzata sulla linea **Manchester - Liverpool.**”



Locomotiva Rocket



150 ° anniversario della linea Manchester - Liverpool



Gran Bretagna (14 agosto 1839) - Piego di lettera da Manchester a Liverpool. Porto pagato per 2p. Annullo di arrivo sul retro.

Nota : in questo periodo la posta su treno muoveva i primi passi, limitandosi a trasportare i sacchi postali, ma non era l’unico mezzo esclusivo di collegamento, per cui non si ha la certezza del trasporto ferroviario di questa missiva.

“ I mezzi di trasporto sono dunque la carrozza ed il treno ? ” chiedo



Germania (1927) - Cartolina postale di commissione privata da 5 pf



Congo Belga (3 - marzo - 1917) - Cartolina postale n.ro 6 da 10 cent prima serie . Da Liben a Parigi. Annullo di transito a Leopoldville (12 - marzo - 1917)



“ Sì, anche il tentativo del belga **Lenoir**, di costruire un **veicolo se-movente** capace di muoversi sulle strade, non trova sostenitori.”



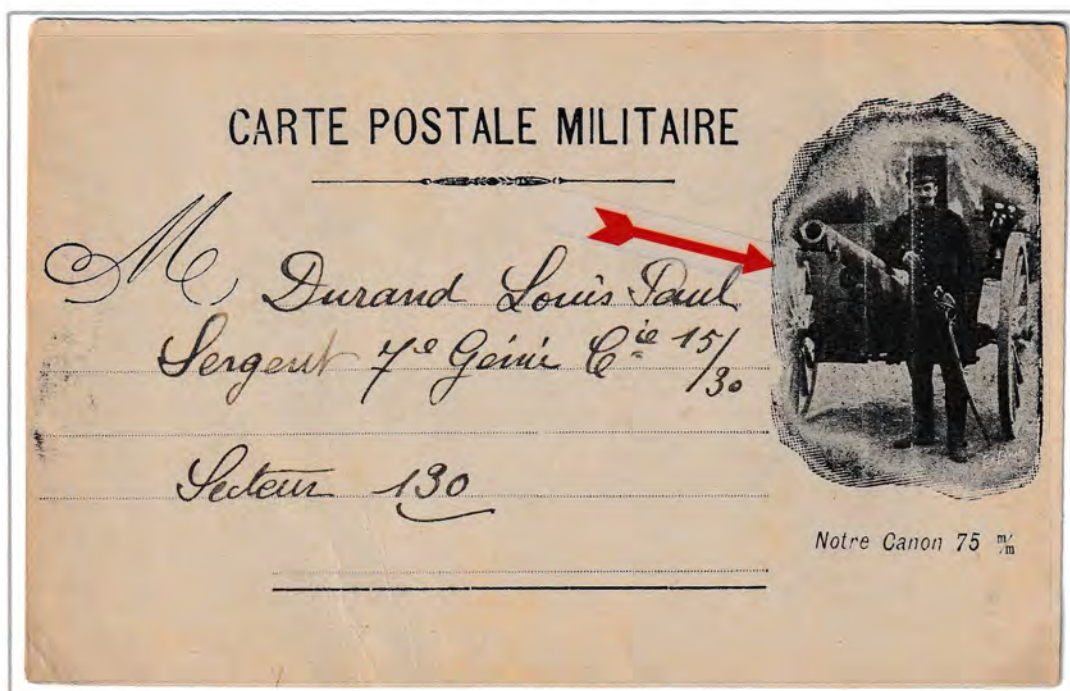
Il carro di Lenoir (1865)

“ Il primo prototipo di veicolo semovente a vapore fu *il Carro di Cugnot...*”



Repubblica del Mali (1972) - Prova d'artista firmata Pierre Combet con timbro a secco della stamperia.

...concepito per trainare **pezzi di artiglieria.**”



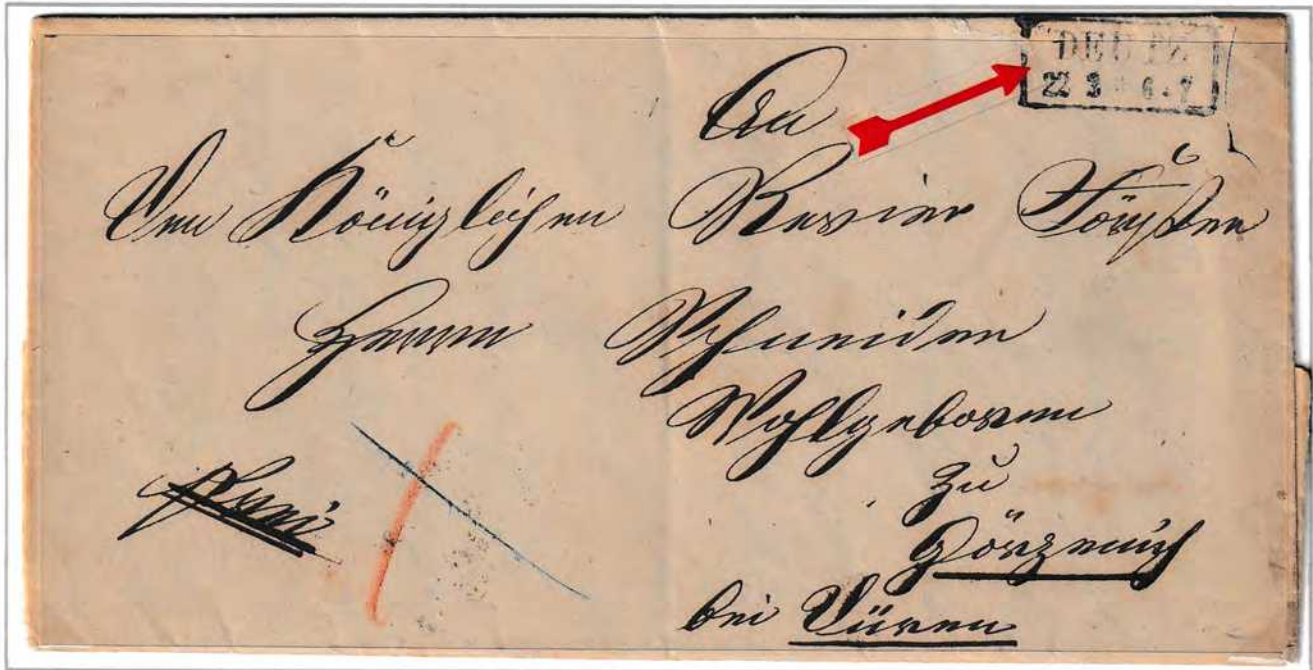
Francia (28 marzo 1918) - Cartolina postale in franchigia militare

“ Lo scoppio della **Rivoluzione Francese** costrinse Cugnot (1725 - 1804) ad abbandonare ogni progetto e trovare rifugio in Belgio.”



150° anniversario della Rivoluzione Francese

“ L'ingegnere tedesco **August Otto** sarà il primo a mettere a punto, nel 1862, il motore a scoppio (da cui Ciclo Otto) e a fondare nella città di Deutz...



Prussia (22 - marzo - 1861) - Piego di lettera in franchigia spedita da Deutz al responsabile reale del corpo forestale di Vuren (attuale cittadina olandese).

Deutz era una piccola città di origine romana sorta sul Reno, annessa alla città di Colonia nel 1888

... l'azienda omonima produttrice di tali propulsori.”



Raccomandata primo porto. Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice FRANCO-TYP "mod B"



Struttura molecolare del benzene

“ Questo motore utilizza quindi benzina come carburante ?”

“ Una miscela simile alla **benzina**, a differenza dei precedenti tentativi realizzati da **Matteucci - Barsanti** nella **città di Seraing** (Belgio) a partire dal 1864...



Copia ridotta del verso con annullo d'arrivo 30 dicembre 1864

Lettera spedita da Seraing per Bruxelles annullo a punti con doppio timbro circolare datato 29 dicembre 1864.

Il 1864 è l'anno in cui iniziano gli esperimenti di Matteucci e Barsanti

...e in seguito da **Marcus** che utilizzavano, in entrambi i casi, una miscela di **gas e benzina**.”



In annullo il prototipo di Marcus spinto da un motore a gas/benzina



75° anniversario auto di Marcus



Il gas naturale a Clisson



“ Nel 1892, **Rudolf Diesel** è sostenuto dalla facoltosa famiglia **Krupp** nel progetto di costruire un motore alimentato a gasolio . Da qui si parla di **un motore ciclo diesel** ”



Il primo motore Diesel

Germania (1912) - Cartolina postale di commissione privata da 5 pf *NON COMUNE*



100° anniversario nascita di R. Diesel

Augsburg luogo di nascita del motore diesel



Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice *FRANCOITYP "mod D"*

Primo motore diesel



“ Dato il basso consumo e la notevole potenza ai bassi regimi, il motore diesel è maggiormente impiegato nei mezzi pesanti come **camion, veicoli industriali** e purtroppo **mezzi militari.**”



Esempi di motore Diesel e loro applicazione



Timbro del censore

Giappone (1942) - Cartolina postale in franchigia militare spedita dalla Cina durante l'occupazione giapponese. Verificata per censura ed in seguito confiscata perché contenente dati sensibili.

“Daimler e Benz sono in pratica i padri dell'automobile.”



G. Daimler



C. Benz



Emissione del 1939 a tiratura limitata



(1886 - 1961) - 75° anniversario nascita prima auto. Museo di Stoccarda

In particolare Daimler che propone, nel 1886, la prima **carrozza senza cavalli.**”



la carrozza senza cavalli



Annullo meccanico postale con guller 14 - 3 - 1934 "Giornate dedicate a Daimler a Stoccarda e Schorndorf nel centenario della nascita - 21/23 aprile 1934"

“ Il monumento è dedicato a **Carl Benz** che, a differenza di Daimler, utilizzò **un triciclo** da lui stesso progettato.”



Germania (1933) - Cartolina postale di commissione privata da 6 pf



Copia ridotta parziale retro cartolina. In annullo celebrazione di Karl Benz . Pasqua 1933 Mannheim, città dove Benz fondò la sua prima azienda



Germania (2011) - Busta lettera primo porto

“ Entrambe le vetture montavano un motore a quattro tempi sistemato posteriormente. Tale motore constava di un **cilindro orizzontale**, della cilindrata di 500 - 600 cm³ ca ed un **grande pistone** con una corsa di 120 - 150 mm. Questi propulsori erogavano una potenza di 0,75 - 1,1 CV a 500 giri/min. ca “



Francia (1920) - Busta in franchigia assegni postali. Da Nancy a Luneville



Belgio (1933) - Busta in franchigia assegni postali. Da Bruxelles a Waelhem



Vignetta mancante nel francobollo di destra

“ Per inciso nel 1926 le due Case si fonderanno in un’ unica Società , dando così vita alla **Mercedes - Benz** ...



La prima Mercedes

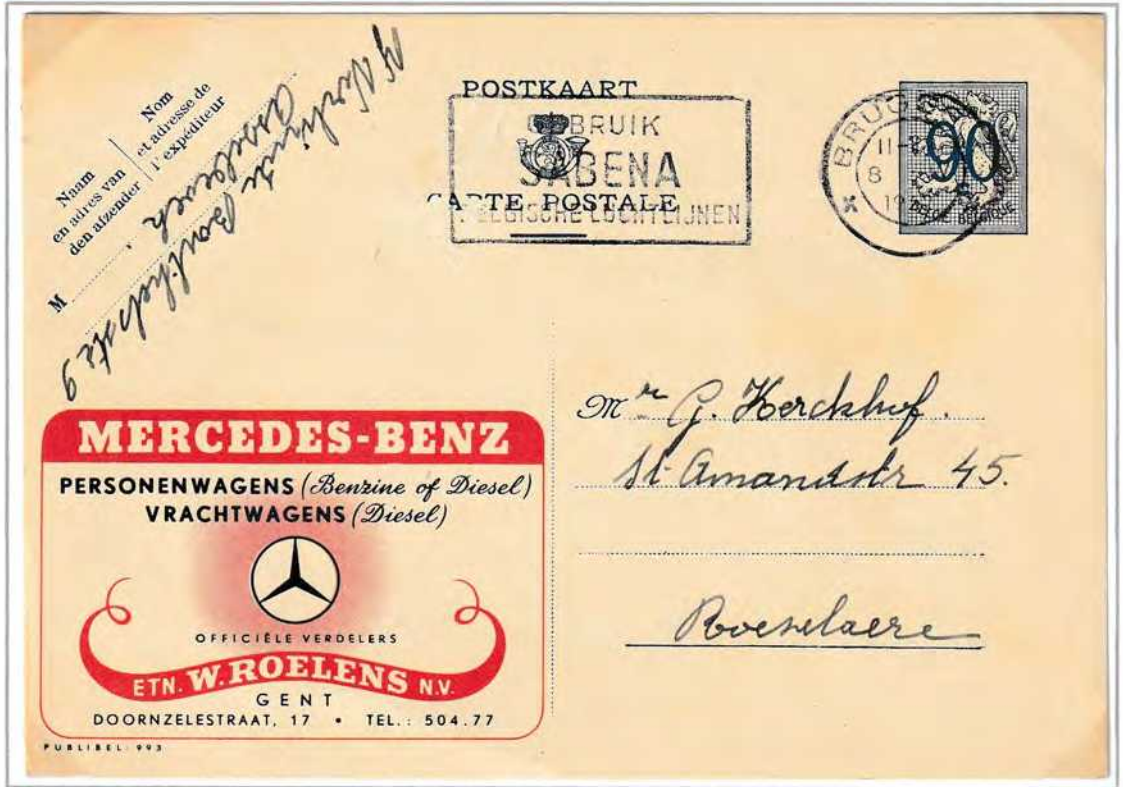


Autoadesivo

Saggio di colore



Mercedes-Benz 300 SL del 1954, una delle più belle vetture di tutti i tempi



Cartolina postale Publibel n.ro 993 (1957)

Affrancatrice meccanica FRONCOTYP "Cc / Ccm"



Nella vignetta è illustrata una Mercedes – Benz 250 D

... con sede a **Stoccarda.**”



Reame di Wurttemberg (1886) Cartolina postale da 5 pf. Da Stoccarda a Alzey



Stoccarda è stata per lungo tempo capitale del reame di Wurttemberg

“ Ed è così che fra ex produttori di *biciclette, posate, campane...*”



Non dentellato



A DESTRA : *Germania Impero (1900)* - Cartolina postale di commissione privata da 3 pf dell'editore E. Schmidt di Dresda attivo fra il 1897 ed il 1907



...ombrelli e giocattoli vedono la luce le prime aziende automobilistiche europee.”



India (5 agosto 2004) Cartolina postale serie Meghdoot

India Post ha introdotto Meghdoot Post Card il 2 settembre 2002. Meghdoot è al prezzo di 25 paise metà del costo di una comune cartolina postale.



“ In Francia fra gli imprenditori maggiormente attivi vi sono i fratelli Peugeot, che a Valentigny, sin dal 1810, ...

... erano titolari di una azienda tessile ...



... che produceva *divise per l'esercito*”



Francia (1874) - Piego di lettera spedito da Valentigny a Bar sur Saine su carta intestata "Fratelli Peugeot". Annullo numerale a punti e timbro circolare Valentigny

“Oltre al tessile i Peugeot, verso il 1880, si dedicano alla costruzione delle *biciclette* che nel 1890 raggiungono la cifra di 30.000 pezzi. Poi a partire dal 1898 costruiscono i primi *motocicli* e le prime *moto*.”

Indications de Service:

3 Millions de cycles Peugeot en circulation

BON POUR UN ESSAI chez Peugeot

Il a le véhicule que vous cherchez

VELOS CYCLO-MOTOS MOTOS 5CV (QUADRILLETES) 10 CV 15 CV

TOUS CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE

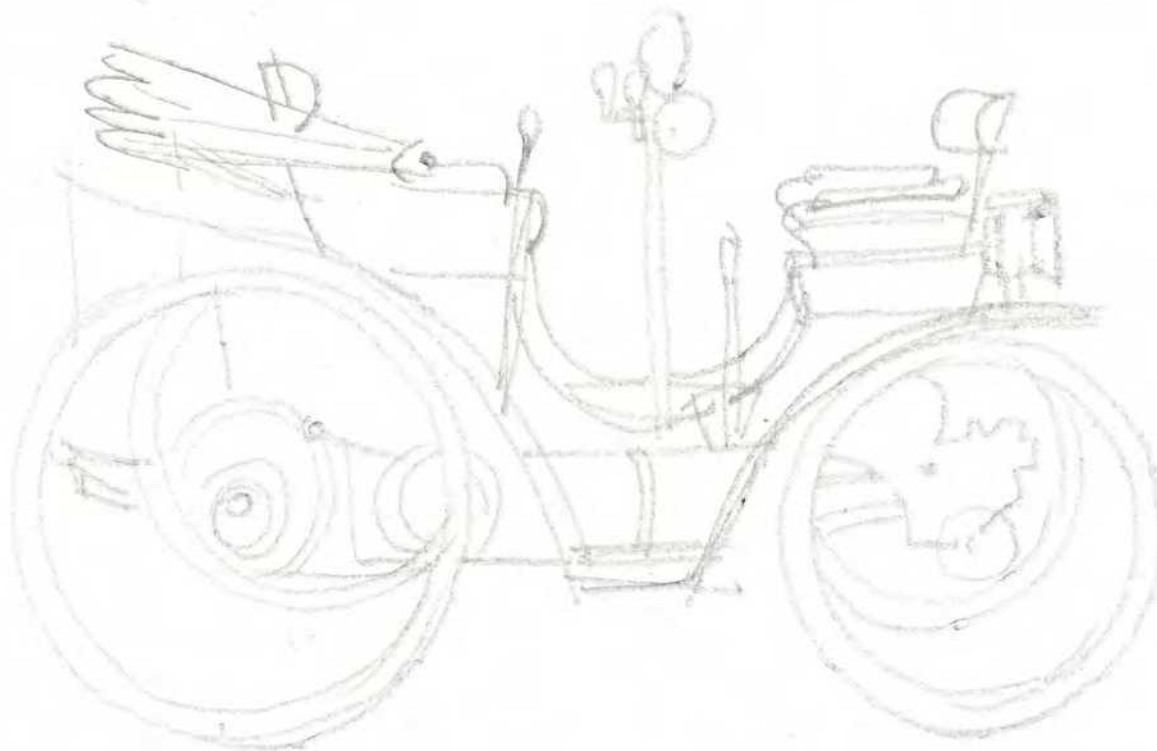
80, Rue Danton LEVALLOIS-PERRET (SEINE)

POUR LA PUBLICITÉ P.T.T. (Affiches, Imprimés, Publicité sous glace etc....) S'ADRESSER AU :

Consortium Français de Tubilité
52, 54, Rue Pierre Charron, PARIS
OU A SES AGENTS DÉPARTEMENTAUX ET LOCAUX

Francia (1920) - Telegramma per Parigi città

“Nel 1892 intraprendono anche l'attività automobilistica e, nel 1894, costruiscono la **Vis-a-Vis** che ha un immediato successo”



PEUGEOT 1894
(VICCINI - p. 323)

San Marino (1962) - Bozzetto originale della serie "Storia dell'automobile" di cui Corrado Manciola è autore della serie ★ ★



Emissione definitiva



Saggio di colore

“Nel 1898 vanno oltre ogni aspettativa e costruiscono il primo **Coupé** della storia automobilistica”.

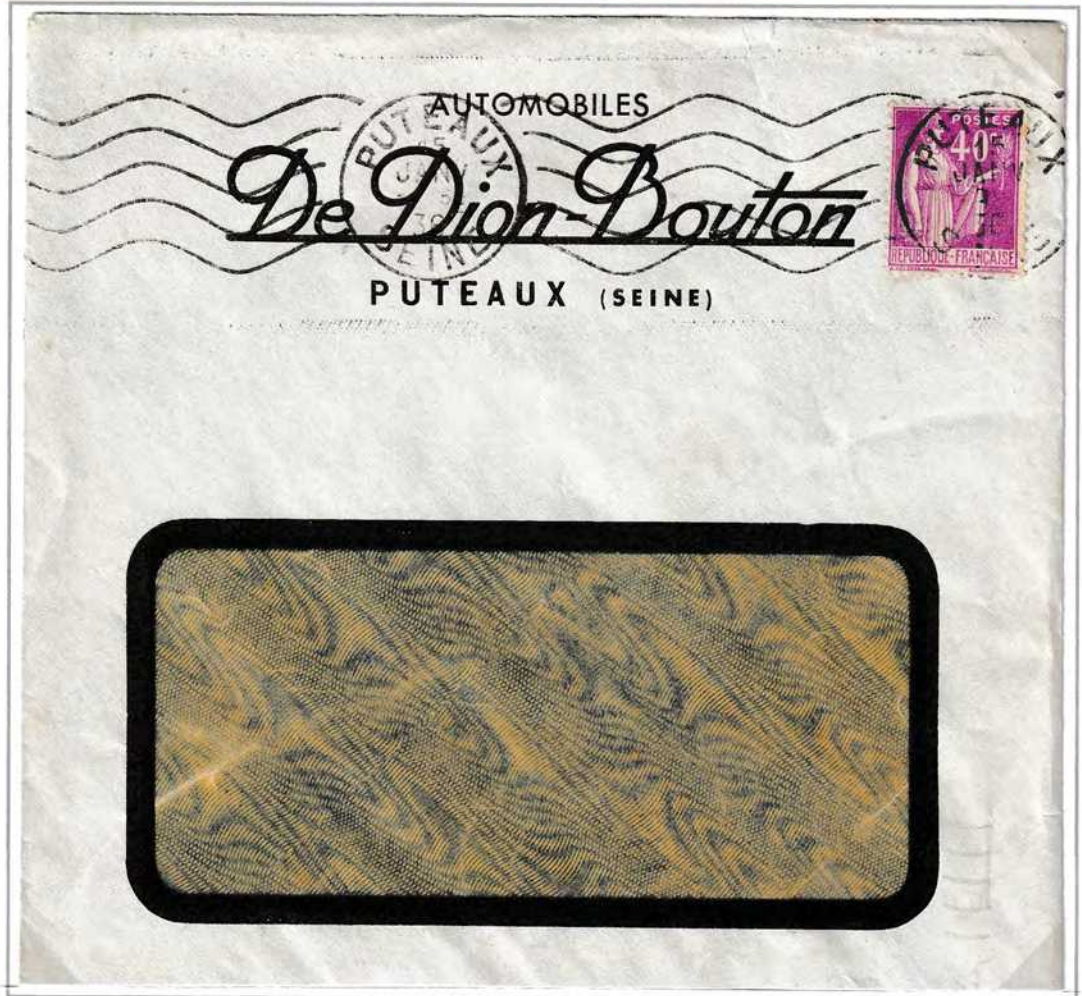


Emissione definitiva

“Altra casa automobilistica francese fu la **De Dion Bouton** che ebbe la sua sede a **Puteaux** e che fu attiva dal 1883 al 1953”.

Francia (1936) - Lettera commerciale spedita da Puteaux, sede della casa automobilistica, per Parigi. Annullo postale di arrivo al retro.

Documento Border Line



Saggio di colore

Mali (1968) - prova d'artista con timbro a secco stamperia e firma Pierre Combet

“Ancora in Francia, nel 1898, l'imprenditore **Louis Renault** fonda a Parigi l'omonima casa automobilistica conosciuta con il semplice nome di **Renault**, che dal 1899 si trasferisce nella nuova sede di **Boulogne - Billancourt** dove è costruita la prima auto, la **Voiturette 1 cv**”.



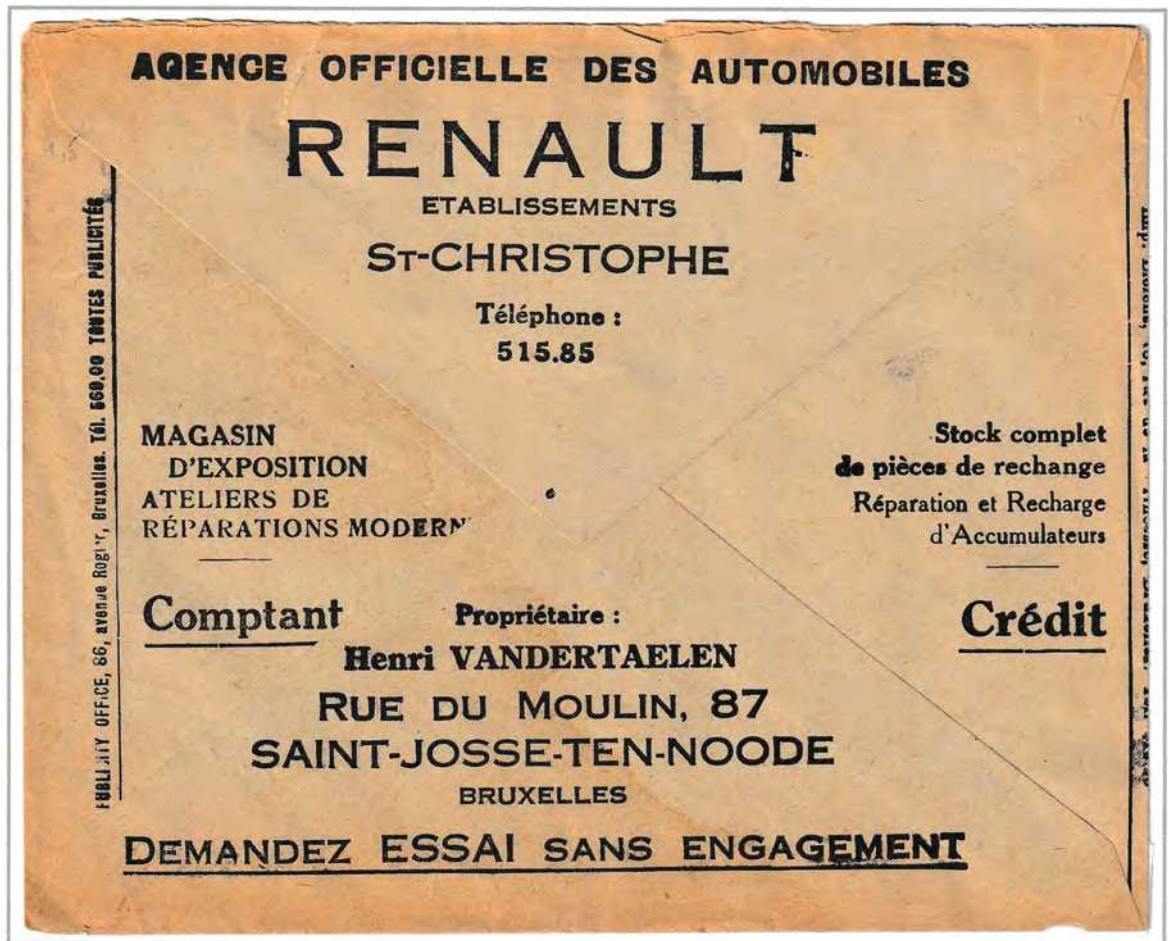
Saggio di colore

“Nel 1945 la fabbrica viene nazionalizzata con il nome di **Régie Nationale des Usines - Renault**”.

Macchina affrancatrice HAVAS modello “G”



Copia parziale ridotta del verso con annullo postale



Belgio (1930) - Busta in franchigia assegni postali. Bruxelles città

“ Sapevi che il primo **volante** fu montato su una **Panhard & Levassor** nel 1896 al posto del classico manettino ?”

**UNE BONNE PIPE EST AVANT TOUT FRANÇAISE !
MAIS, MAIS
LA TRÈS-BONNE PIPE, C'EST
LA PIPE AUTO-DUTILL**

Brevetée S. G. D. G.

Pratiquement INJUTABLE,
la PIPE AUTO-DUTILL, avec son système poreux,
ABSORBE et DÉNICOTINISE.

ESSAYEZ-LA!!

Modèle de luxe B
EN RÉCLAME
30 Francs
franco.

EN VENTE :
Grands Magasins,
Maisons Articles de Fumeurs.

PIPOTO. - VAUX-s.-SEINE (S.-et-O.)
Compte Chèque postal Paris 43-97.

Francia (29 giugno 1931) - Busta in franchigia assegni postali. Da Rouen a Honfleur

S^{re} A^{me} des ANCIENS ÉTABLISSEMENTS
PANHARD & LEVASSOR
au Cap^{al} de 5 millions
19, Avenue d'Ivry, 19
PARIS

Paris, le 7 août 1903

Monsieur R. Combes
Chau du Cause par Castres
Tarn

Nous avons l'avantage de vous accuser réception
de votre lettre du 5 courant et de son contenu, dont nous
passons écritures conformes.

Veuillez agréer, Monsieur, nos bien sincères
salutations.

Le Directeur :

Francia (7 agosto 1903) - Cartolina postale da 10 cent con sovrastampa privata Panhard & Levassor.
Da Parigi a Castres

Panhard & Levassor 1899

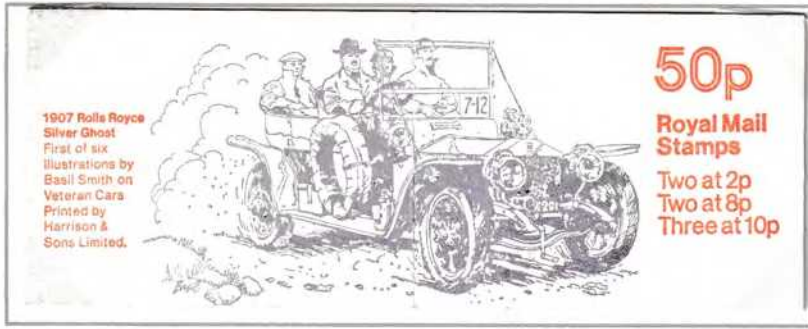


Saggio di colore



Emissione definitiva

“ In Inghilterra, nel 1906, vede la luce la **Rolls Royce**. Le novità tecniche sono molteplici...



Gran Bretagna (1977) - Libretto serie Veteran Cars Francobolli vari per un valore totale di 50 p.



Saggio di colore

...dal radiatore a nido d'api...



Saggio di colore

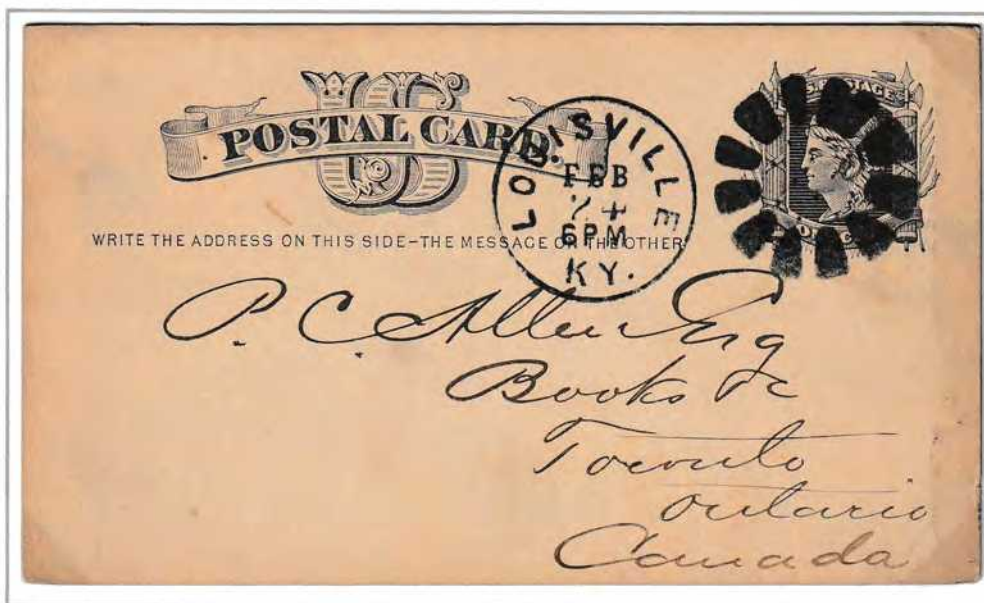


Emissione definitiva



Serie cartoline postali di propaganda emesse fra il 1932/33 dal regime comunista russo.

...al primo cambio a ruote dentate.”



USA (7 - febbraio - 1877) - Cartolina postale da 1 cent "Fancy Cancel" cogwheel (ruota dentata).



“ In Italia, nel 1898, da un'idea del conte Emanuele **Cacheramo di Bricherasio** a cui aderiscono Giovanni Agnelli e Michele Lanza...”

...nasce la Fiat, la cui prima dizione sarà **FIA** (Fabbrica Italiana Automobili) “



Italia Regno (4 - ottobre - 1878)
Lettera da Bricherasio a Bibiana via Pinerolo. Annullo numerale antica provincia di Torino Bricherasio 525

“Nel 1899 il nome diventa **FIAT** (Fabbrica Italiana Automobili Torino)“



Gianni Agnelli (1921 - 2003)
nipote del fondatore Giovanni.
Alle sue spalle la fabbrica torinese

“ Il primo modello, costruito nel 1899, dalla neonata azienda sarà la **3,5 hp.** “



Saggio di colore



Emissione definitiva

Italia Regno (3 - gennaio - 1920)
Cartolina postale pubblicitaria



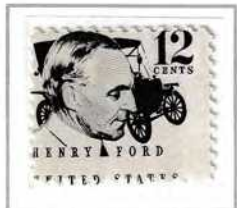
Nel 1919 le Regie Poste Italiane stamparono piccoli annunci pubblicitari sugli interi in corso. La pubblicità fu inizialmente data in gestione alla CRI. In seguito se ne occuparono le Amministrazioni Postali.

“ **Detroit** è senza dubbio la capitale dell' industria automobilistica americana. In essa vengono fondati due colossi : **Ford** e General Motors Corpora-

Preobliterati Detroit Michigan



Cartolina postale serie Publibel n.ro 1141 del 1954

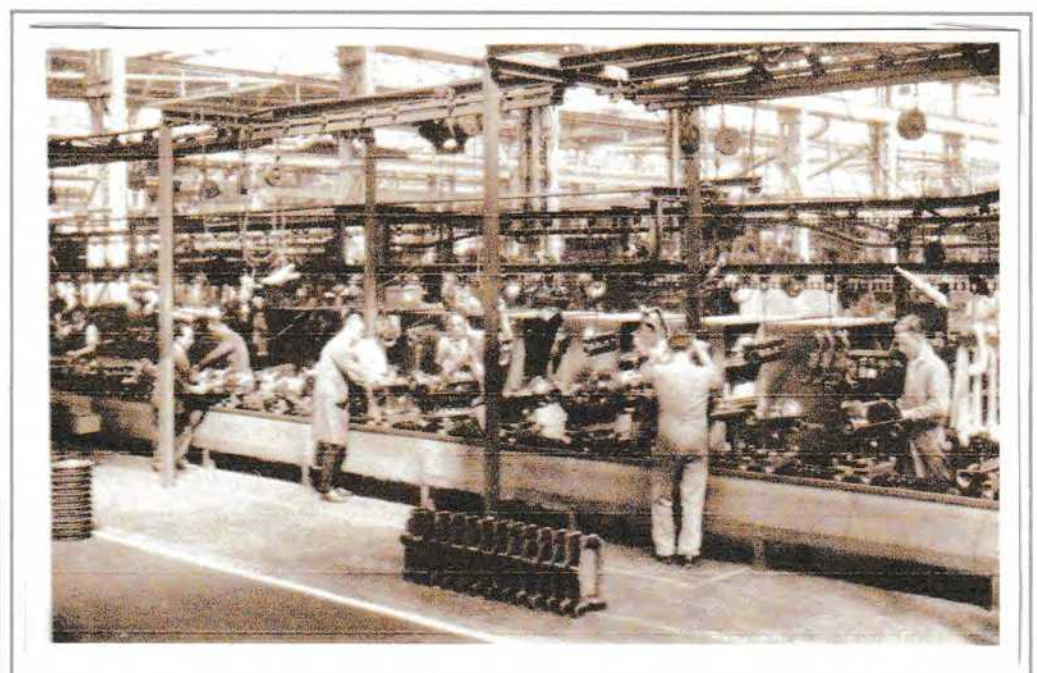


Dentellatura spostata



Copia ridotta del retro

“ La grande intuizione di **Henry Ford** fu l'introduzione della **catena di montaggio.**”



Gran Bretagna (1937) - Cartolina postale di commissione privata da 1 p con aggiunta di 1/2 penny per l'estero illustrata con gli stabilimenti Ford in Inghilterra

“ Dagli **stabilimenti Ford** usciranno diversi modelli di successo, fra questi il **modello S e il modello T** venduti in oltre 20 milioni di esemplari. A questi farà seguito la **Type A.** ”



Ford Type S



Saggio di colore



Emissione definitiva



Ford Type T comunemente chiamata Tin Lizzie

Gran Bretagna (1937) - Cartolina postale di commissione privata da un penny. Stabilimenti Ford in Inghilterra



60° anniversario della Type A

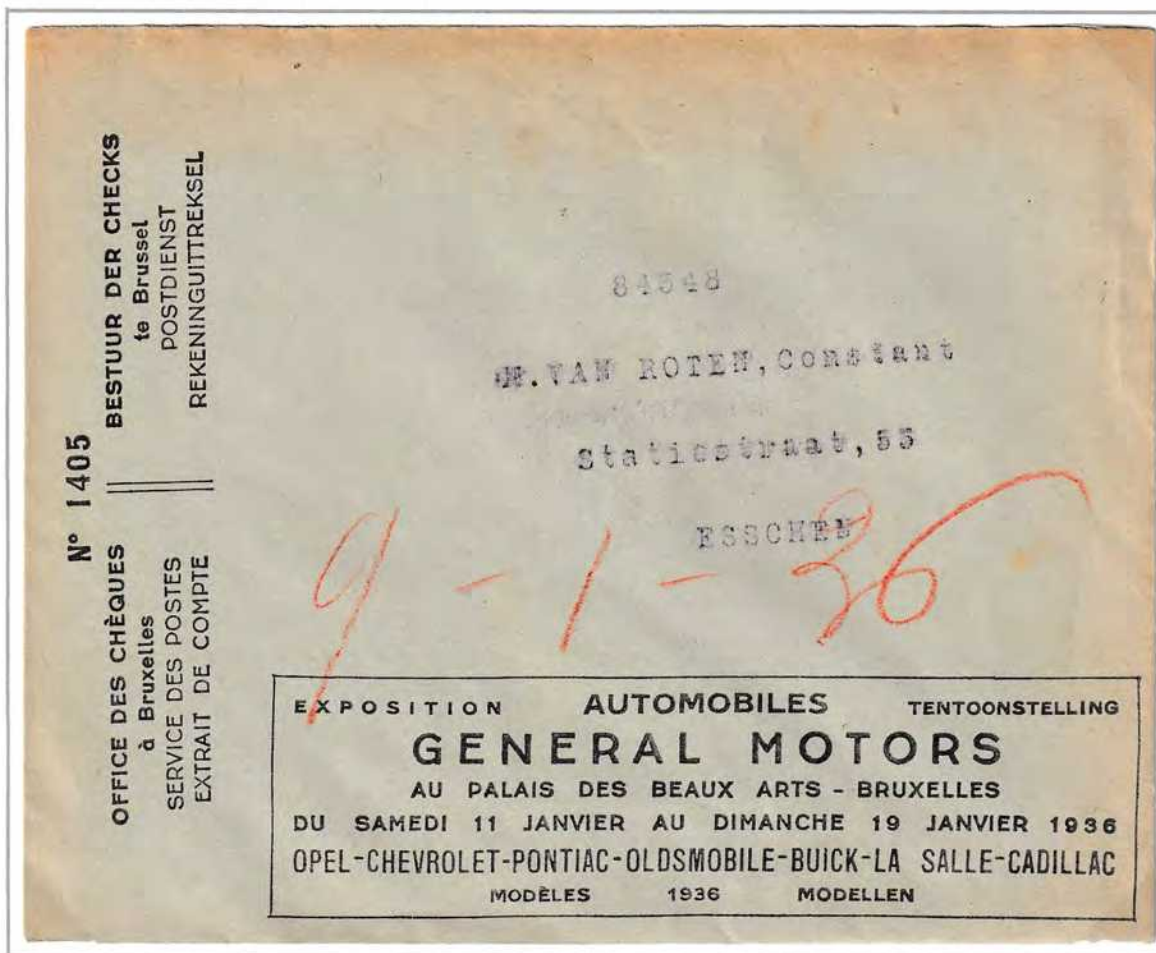
Nell'annullo : "Henry ha fatto di Lizzie una signora."



Una seconda serie di cartoline postali furono emesse dal Belgio, durante il periodo coloniale, dall' 1 - 2 - 1922 al 31 - 12 - 1932 (15 cent per l'interno e 30 cent per l'estero) stampate in Belgio dalla Maison Thill

Congo Belga (1927) - Cartolina postale da 45 centesimi Seconda serie

“ La **General Motors Corporation** rappresenta una fra le più grandi Case a livello mondiale. “



Belgio (1 - settembre - 1936) - Busta in franchigia assegni postali

“ Del Gruppo fanno parte numerose Case fra cui la **Chevrolet.**”

Chevrolet 490 - 1920



Papua Nuova Guinea (1994) - Libretto contenente 10 francobolli da 45 t.



Danimarca (1933) - Francobolli con bandella pubblicitaria provenienti da libretto



Copia ridotta parte interno libretto



Saggio di colore



Emissione definitiva

“ Sempre del Gruppo GMC la **Buick** fondata nel 1903 ”

Buick 1910



Saggio di colore



Emissione definitiva

AT LAST - A BUICK
When Better Automobiles are built
for Buick will build them
This Model - 1941 - 47
Delivered in Syracuse for
\$1056
115 HORSEPOWER
3670 LBS.
HIGH GAS MILEAGE

See ME for a Demonstration
Malcolm Donin *George P. Weiland*
SYRACUSE BUICK CO., INC.
375 W. Onondaga St.
Phone 5-3181

SYRACUSE N.Y.
APR 5 8:30 PM 1941

PLACE STAMP HERE
37

LITHO IN U.S.A.—10-15-40

Affrancatrice meccanica PITNEY BOWES mod "HT" & "HX"

SOTTO : India (18 luglio 1924) - Modulo per telegramma con pubblicità Buick

TELEGRAM.

DUNLOP "NO TROUBLE" Tyres

Schwepes DRY GINGER ALE.

MARCONI'S WIRELESS TELEGRAPH CO. LTD., LONDON.
WIRELESS TELEGRAPH & TELEPHONE SETS TO SUIT
ALL DISTANCES—RELIABLE—EASY TO WORK—CHEAP TO MAINTAIN
INSTALLATION UNDERTAKEN BY RESIDENT MARCONI ENGINEERS.

ENQUIRIES TO THE AGENTS for INDIA } INDIAN STATES AND EASTERN AGENCY

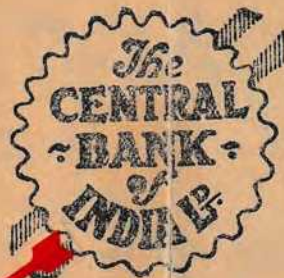
70, APOLLO ST. BOMBAY
& TEMPLE CHAMBERS CALCUTTA
LONDON RANGOON TRADING CO. LD.
RANGOON

THE "RELAY" AUTOMATIC TELEPHONE CO., LTD.
"RELAY" HOUSE, LONDON.

THE "RELAY" SYSTEM
IS IN USE BY
THE BRITISH POST OFFICE
THE ADMIRALTY
THE GOVERNMENTS OF INDIA,
AUSTRALIA, SOUTH AFRICA, &c.

SPEEDY-SECRET-SIMPLE
INFALLIBLE
ENQUIRIES TO THE AGENTS
INDIAN STATES } 70, APOLLO ST. BOMBAY
AND } 6, TEMPLE CHAMBERS, CALCUTTA
EASTERN AGENCY } LONDON RANGOON TRADING CO., LD.
RANGOON.

UPHOLSTERY CLOTH
REGAMOID BRAND
THERE IS
NONE BETTER
FOR
Motor Cars, Railway Carriages, Etc.
Apply - 70, APOLLO ST., BOMBAY.



RAWLPLUGS
INDIAN STATES } P. O. 501 634 CALCUTTA
& } 402/43 RANGHON TRADING CO. LD.
EASTERN AGENCY } RANGOON.

BUY A
BUICK.

Sole Distributors
T. R. Pratt Ltd. Bombay
M. T. Ltd. Calcutta

FOR PASSAGES
HOME
Wire To
GRINDLAY & CO
BOMBAY
CALCUTTA
or SIMLA
BANKERS & AGENTS

The One Perfect Oat-Food
Quaker Oats

The food that builds
brains and bodies



The Torch that NEVER FAILS!

Sole Agents
INDIAN STATES & EASTERN AGENCY, BOMBAY.

TRAVEL BY ELLERMAN'S
CITY & HALL LINES

Telegrams "Killick" Bombay
"Steamers" Karachi

THE WORLD'S ART SERVICE

TUCK'S

CHRISTMAS & OTHER GREETING CARDS,
CHILDREN'S BOOKS, CALENDARS,
OIL FACSIM & OILETTE POSTCARDS,
PICTURES, FANCY STATIONERY, &c.
On sale at all leading stores throughout India.

RAHAPHAEL TUCK & SONS LTD.
Publishers of the 1940
LONDON, ENGLAND.

"GALIRUB" GOLF BALLS
INDIAN STATES AND EASTERN AGENCY
70, Apollo St., Bombay.
4, Mission Row, Calcutta.

" Ma non ci sono anche Pontiac, Oldsmobile e Cadillac ?"

" La Pontiac ha come stemma la testa stilizzata di un capo pellerossa."

OFFICE DES CHÈQUES
à Bruxelles
SERVICE DES POSTES
EXTRAIT DE COMPTE

Bestuur der checks
te Brussel
POSTDIENST
REKENINGUITREKSEL

394.89

M. DE BAECKER, Julien
rue des Agneaux, 51
Sorgherhout-ANVERS



LA VOITURE QUI A SA PERSONNALITÉ
LA CONDUIRE – UNE JOIE
Direction stable - Boîte Syncro-Mesh
Avant d'acheter quoi que ce soit voyez
la PONTIAC
P. E. COUSIN S. A, 239, ch. de Charleroi, Bruxelles-Tél. 37.31.20

Belgio (1936) - Busta in franchigia assegni postali. Da Bruxelles ad Anversa

Tipi "Buffalo"

A la maison, au jardin, à la plage pour vos Enfants le **Tipi Buffalo** un cadeau apprécié pour les Fêtes.

NOUVEAUTÉ



Médaille Argent
Concours Lépine

Détail : **MAISON CANADIENNE**
28, Rue des Acacias, 28, PARIS

En vente dans tous les **Grands Magasins** et Magasins de Jouets.

Vente exclusive en Gros : **R. ANDRAULT, 41, Av. des Ternes, PARIS**

Tente Jouet pouvant être déplacée d'un **seul bloc** 1^m65 de haut, 1^m20 base porte formant auvent, scalps, complète livrée en étui **99 FR**

Publicité B. E. P., 41, Avenue des Ternes - PARIS-XVII*



: Francia (1936) - Busta in franchigia assegni postali. Da Lione a Villeversure

“ La **Oldsmobile**, la cui prima vettura fu la **R 5 HP**, del 1902.”



San Marino (1962) - Bozzetto originale della serie "Storia dell'automobile" di cui Corrado Manciofi ne è autore

“ Ho letto, che l'anno scorso, una vettura **Toronado** della Oldsmobile ha montato una specie di cuscino ad aria per sicurezza del guidatore che gli americani chiamano - **air bag** - . ”



Toronado Oldsmobile

Il primo airbag risale al 1973 e fu montato proprio su una Oldsmobile Toronado



Affrancatrice meccanica FRANCOTYP/POSTALIA "Mod MJS" per entrambe le affrancature

4.0 Il sogno diventa realtà

4.3 Detroit capitale dell'auto americana



Danimarca (1933) - Francobollo con bandella pubblicitaria

“ La Cadillac deve il suo nome ad Antoine Laumet de La Mothe, **Signore di Cadillac** (Francia)...



Francia (30 - gennaio - 1843) - Prefilatelica Lettera da Cadillac a Bordeaux Porto pagato per 2 cent

Cadillac 1906



Saggio di colore



Emissione definitiva

...esploratore francese che **nel 1701 fondò Detroit.**”



250° fondazione di Detroit



“ Famosa la Cadillac **modello Fleetwood di colore rosa** posseduta da **Elvis Presley** negli anni '50/60.”



USA (2008) - Cartolina postale da 27 cent Cadillac Eldorado 1959

“ A fine ‘800 nascono un po’ ovunque gli **Automobile Club** a favore degli automobilisti per facilitare le pratiche burocratiche.”



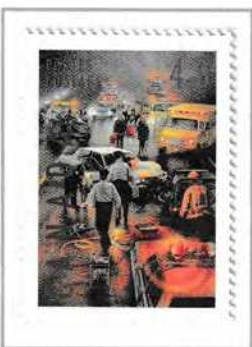
Bayern (15 - luglio - 1914) - Cartolina postale da 3 pf con sovrastampa privata Automobile Club Tedesco



100° Automobil Club Monaco



“Le associazioni provvederanno in seguito a fornire l’eventuale soccorso stradale con mezzi atti al recupero di **auto in panne o incidentate.**”



Cartolina postale con propaganda Automobil Club Polacco



Assistenza stradale e altri servizi scontati e gratuiti per i membri dell’ automobil club polacco (PZM)

“ Una - costola - degli Automobile Club sono i **Touring Club...**”



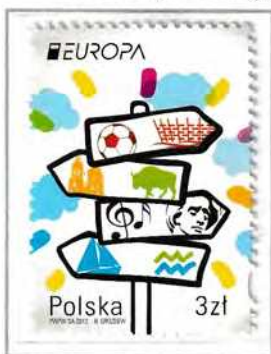
Francia (4 - maggio - 1915) - Cartolina postale in franchigia militare . Da Tresoret a Saone con sovrastampa Touring Club de France



Non dentellato



Varietà con fondo color rosa



...che iniziano a disporre i primi **cartelli indicatori** lungo le strade e a stampare le prime **cartine stradali**. “



Affrancatrice meccanica STEINER PRIMAVERA mod 73/0 numero 15200 con datario semplice a cerchio



Città del Vaticano (1997) - Cartolina postale da 850 lire della serie Grandi Scoperte Geografiche del XV secolo

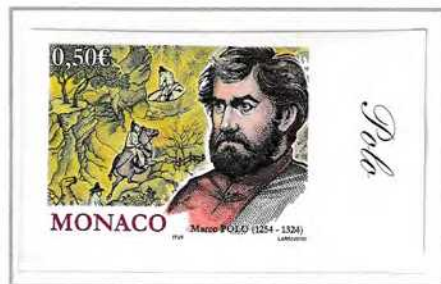


“ A inizio secolo i carburanti sono solo benzina o gasolio ?”

“ Benzina e gasolio derivati del petrolio, che era già conosciuto **ai Greci**. Il popolo ellenico lo utilizzava per **medicare ferite** o **per alimentare lampade.**”



Grecia (1901) - Cartolina Postale da 10 fp.



“ **Marco Polo**, nei suoi trascorsi cinesi, descrive il petrolio come **una fontana** che produce olio da ardere.”

Saggio di colore



Copia ridotta retro cartolina postale Nuova Zelanda



Nuova Zelanda (1895) - Cartolina Postale da un penny e mezzo



“ Ma quando inizia l'estrazione del petrolio ? ”
 “ Il primo **pozzo petrolifero** risale al 1859 e viene scavato a **Titusville (USA)**. In due anni i pozzi saranno 390.”

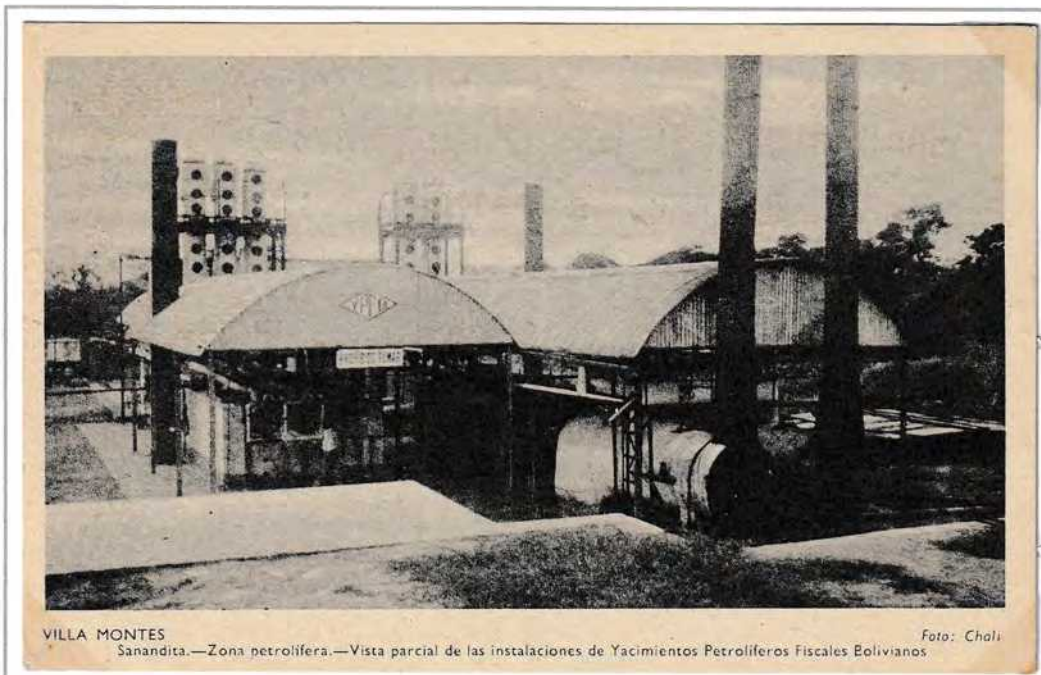


U.S.A. (3 - aprile - 1940) - Busta postale da 3 cent valida per il porto di un'oncia

“ Il petrolio estratto passa ora alla **fase di raffinazione.**”



Francia (1906)
 Perfin D.F.
 (Raffineria De-smarais Freres)



Bolivia (1943) - Cartolina Postale da 15 centavos con doppia correzione a 0,30 bolivianos



Copia parziale ridotta retro

Raffineria di Villa Montes

“ Finalmente ecco la benzina, il gasolio...”



Italia Regno (26 - giugno - 1922) - Busta lettera postale affrancata con 40 cent per tariffa interna. Da Ventimiglia a Roma (BLP Lazio serie 9)



...gli olii lubrificanti ed altri derivati del petrolio.”



Italia Regno (13 - luglio - 1920) Cartolina postale da 15 cent con tassello pubblicitario con taglio spostato. Da Verona a Mestre

Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica FRANCOIYP



“ Nascono così **le multinazionali** del petrolio come **Shell , Esso, Gulf.**”



Belgio (21 - dicembre - 1931) - Busta in franchigia assegni postali. Da Bruxelles a Ladenze



Tunisia (1955) - Libretto contenente 20 valori da 15 F. Primo porto

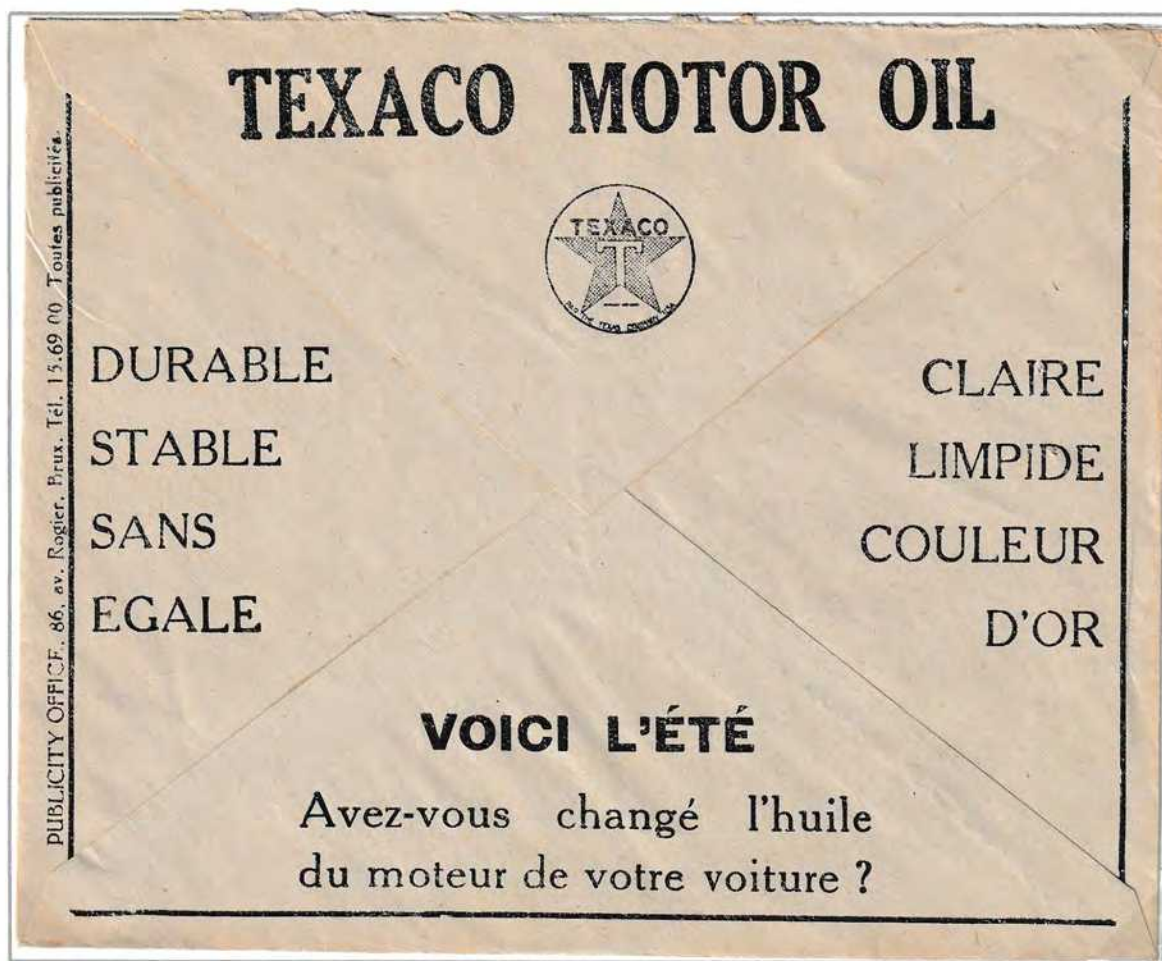


Riduzione interno libretto

Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice FRAMA mod "M/E"



“ E poi ancora **Texaco**, **Total** e ...



Belgio (19 - giugno - 1932) - Busta in franchigia assegni postali. Da Bruxelles a Houdeng



Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica *FRANCOTYP* "mod Cc"

...sebbene di più modeste dimensioni, l'italiana **ENI** creata da **Enrico Mattei**."



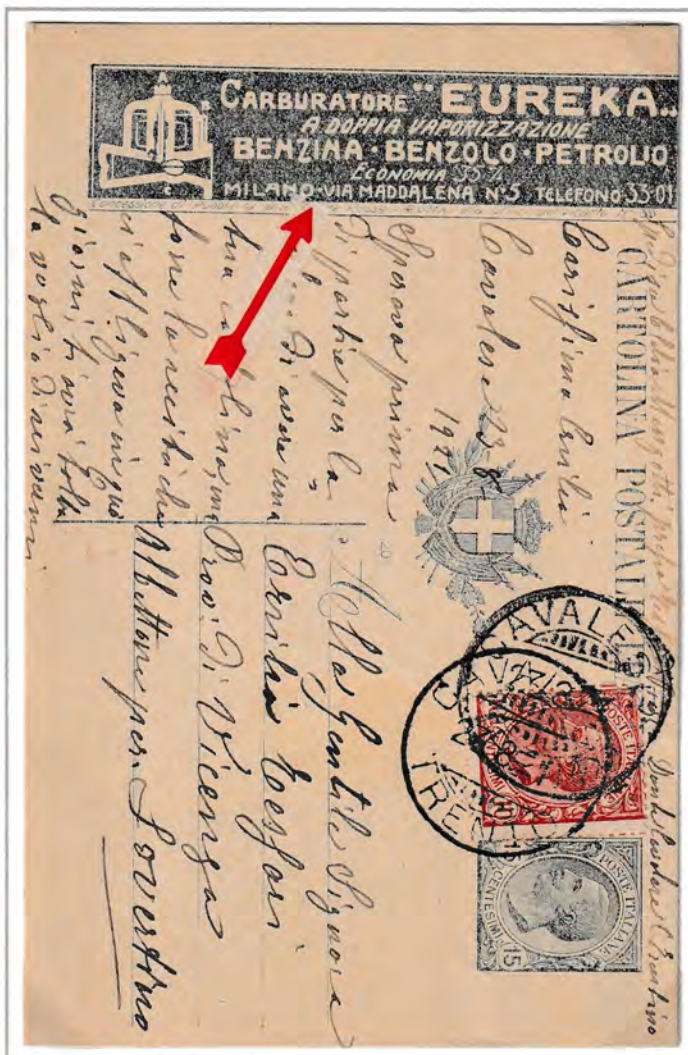
Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica *HASLER* "mod F88"



“ Grazie all'intuito e agli studi dei due ingegneri ungheresi **Csonka e Banki...**



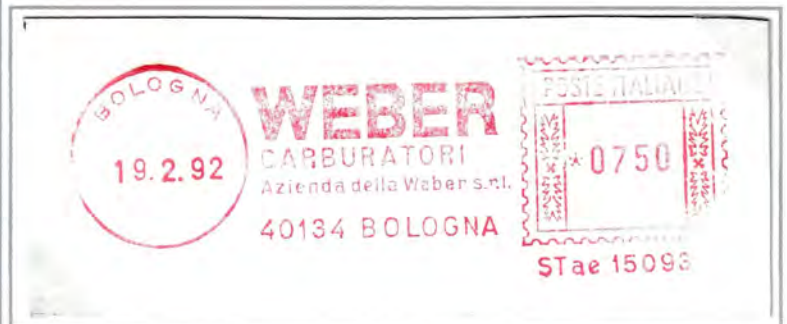
Ungheria (31 - marzo - 1993) - Cartolina postale primo porto con aggiunta di 47 ft per estero e raccomandazione



...viene rivoluzionato il sistema di alimentazione del carburante con l'introduzione del **carbурatore a vaschetta**. “



Vettura Csonka del 1912 già dotata di carburatore a vaschetta



Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica STEINER

SINISTRA : Italia Regno (23 - agosto - 1921) - Cartolina postale da 15 cent con tassello pubblicitario. In aggiunta 10 cent per tariffa vigente (1 - febbraio - 1921 al 31 - dicembre - 1922). Da Cavalese a Lovertino. **NON COMUNE**

Nel tassello da notare Via Maddalena. Esistono altre due emissioni Via Micca e Via Massena molto più comuni

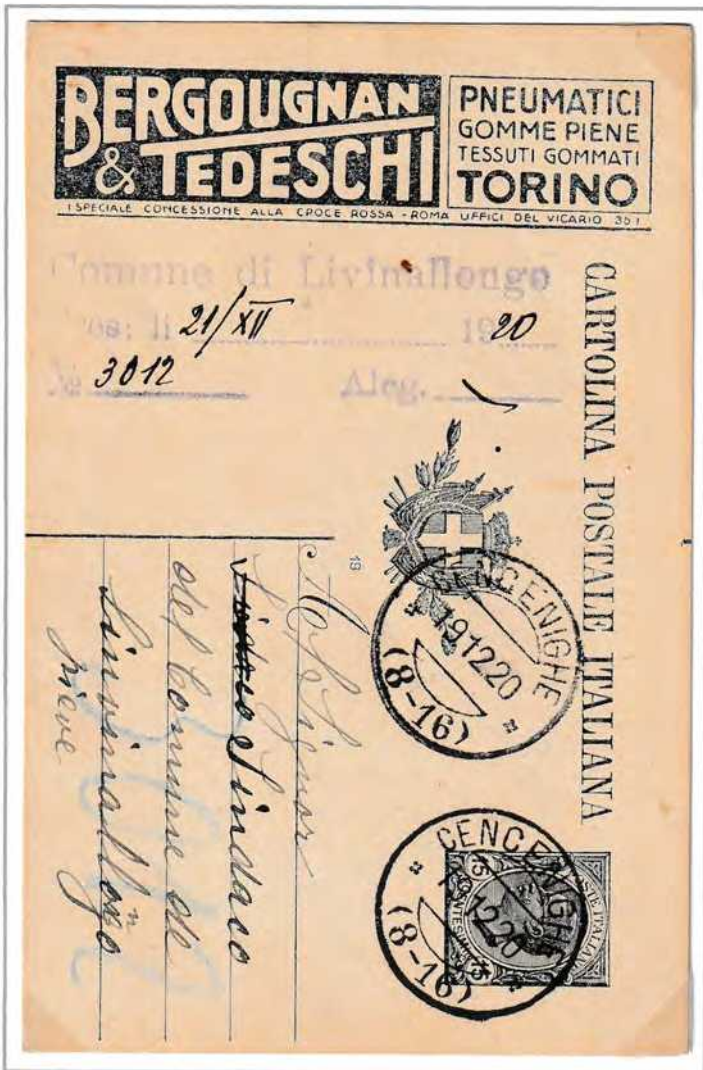


Prova fotografica

"Vedo che le gomme sono ancora di tipo pieno"



Emissione definitiva



Italia Regno (1919 Leoni) - Cartoline postali da 15 cent con tassello pubblicitario.
Tariffa per interno ed estero valida dal 1° marzo 1919 al 31 marzo 1921

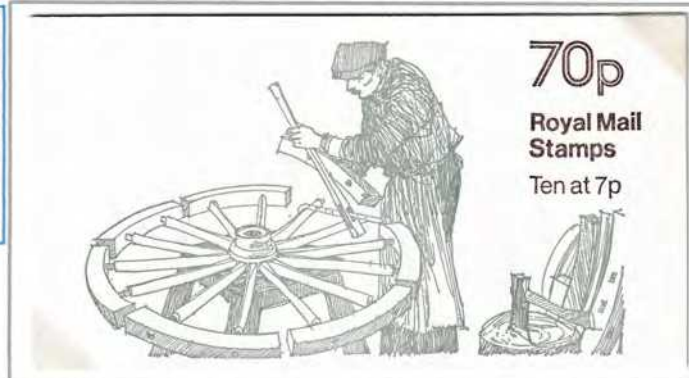
"La gomma aveva sostituito i cerchi in metallo lavorati dalle abili mani dei fabbri..."

...e assemblati manualmente."



Copia ridotta parte interno libretto

Gran Bretagna (1978) Libretto serie Country Craft 10 pz da 7 p



“ Ma da dove arriva la gomma ?”

“L'archeologia ci dice che già **i Maya** conoscevano questo materiale e **giocavano con palle fatte di gomma**.”



Messico (1935) - Biglietto postale aereo da 15 cent

Le caratteristiche della gomma furono descritte da **Cristoforo Colombo** e da **altri esploratori**, ma rimasero praticamente ignorate per lungo tempo.”



Non dentellato



Stati Uniti (24 aprile 1893) - Cartolina postale da un centesimo da New York a Geislingen (Germania) con aggiunta francobollo da un centesimo per l'estero



Copia parziale ridotta retro telegramma

“ Sarà l'inglese **Dunlop**, intorno al 1850, fra i primi a scoprire e a mettere a punto...



Portogallo (15 ottobre 1924)
Telegramma con pubblicità Dunlop
NON COMUNE

...il fenomeno chimico-fisico della **vulcanizzazione** del **caoutchouc** (caucciù in italiano).”



Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica SATAS "mod S"



Francia (1912) Perfin SCM
Stè Caoutchouc Manufacture

Cartolina postale serie
Publibel n.ro 676 (1947)

“Il caucciù è una gomma naturale che deriva **dalla incisione della corteccia di un albero** diffuso in America del Sud, Africa tropicale e Sud - est asiatico.

Il **lattice**, colante da queste incisioni, viene raccolto in **piccole ciotole** e poi travasato in **contenitori più capienti** per essere trasportato ai luoghi di raccolta.



Non dentellato



“Al caucciù vengono aggiunti altri componenti fra cui, il più importante, **lo zolfo** che rende la nuova miscela resistente all'abrasione.”

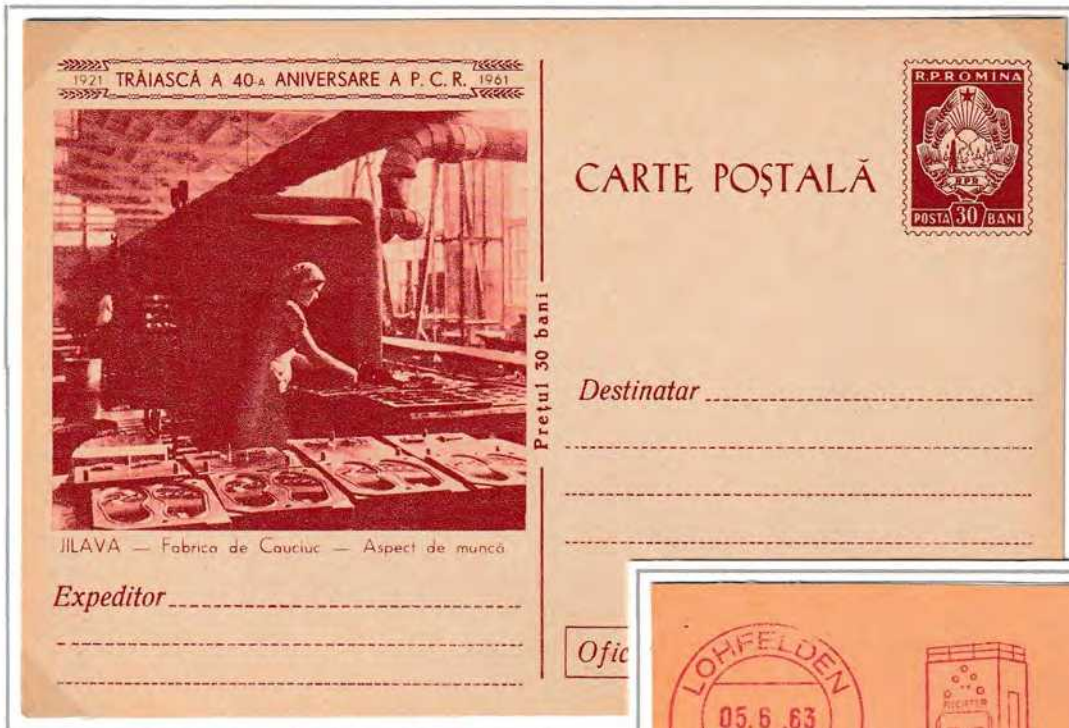


Cristallo di zolfo

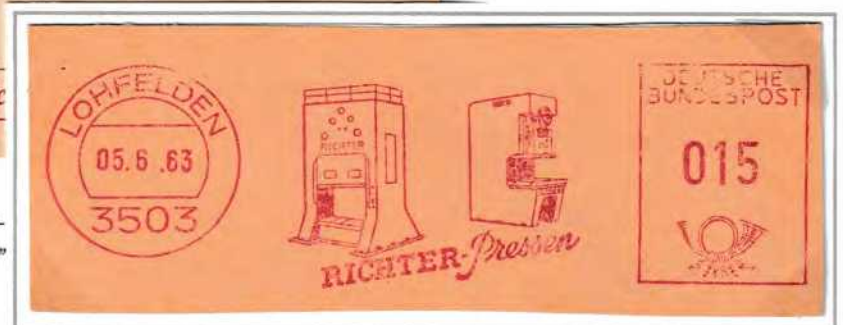


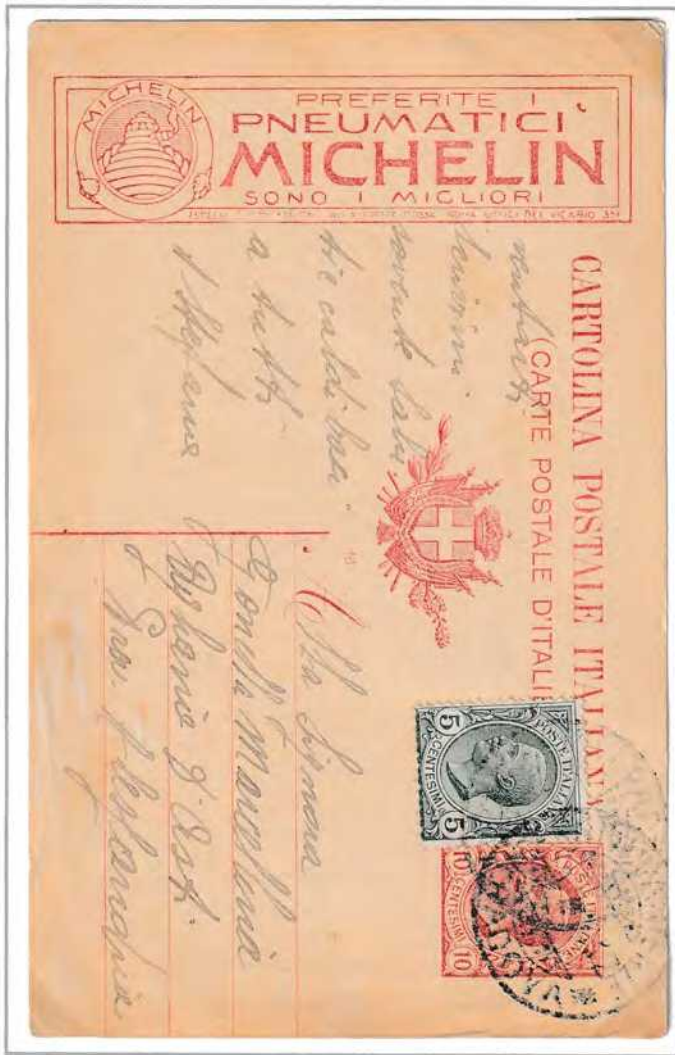
Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice NEOPOST "205"

“Ora si può procedere con la fase di vulcanizzazione e disporre la miscela **negli appositi stampi preriscaldati e chiudere nelle presse** tenendo sotto controllo i parametri tempo e temperatura.”



Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice HASLER Mod "F66"





Italia Regno (18 - luglio - 1919) - Cartolina postale con tassello pubblicitario da 10 cent. Affrancatura aggiunta di 5 cent per tariffa vigente (1° - marzo - 1919 al 31 - marzo - 1921) Da Padova ad Alessandria

“ I fratelli **Michelin** furono i primi, a fine '800, a sperimentare il primo **pneumatico con camera d'aria.**”



“ I Michelin sperimentarono lo pneumatico nella gara Parigi-Bordeaux a bordo della loro **Peugeot modello vis a vis...**



Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice AUDION "mod 6000"



Saggio di colore

...nonostante ciò la Parigi - Bordeaux, considerata la prima gara di tutti i tempi sulla lunga distanza, fu vinta dalla **Panhard n.ro 5**"



Emissione definitiva

“ La Pirelli : una delle maggiori aziende, a livello mondiale, nella produzione degli pneumatici. “



Italia Regno (4 - agosto - 1920) Cartolina postale pubblicitaria da 15 cent. Da Vigevano a Mortara



Italia (1919) - Retro biglietto postale tipo Leoni da 15 cent NON COMUNE

Copia ridotta parziale verso biglietto postale

“ L'azienda milanese non è solo pneumatici, ma anche **componenti in gomma** per l'automobile come **cinghie**, guarnizioni, anelli di tenuta, ecc. “



Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica LIRMA



“ A inizio '900 si organizzano le **prime esposizioni internazionali** dell'auto. In realtà si tratta di un expo **di motori** da vendere ai vari costruttori.”



Bayern (1900) - Cartolina postale di commissione privata da 5 pf

Expo del 1900 di Norimberga

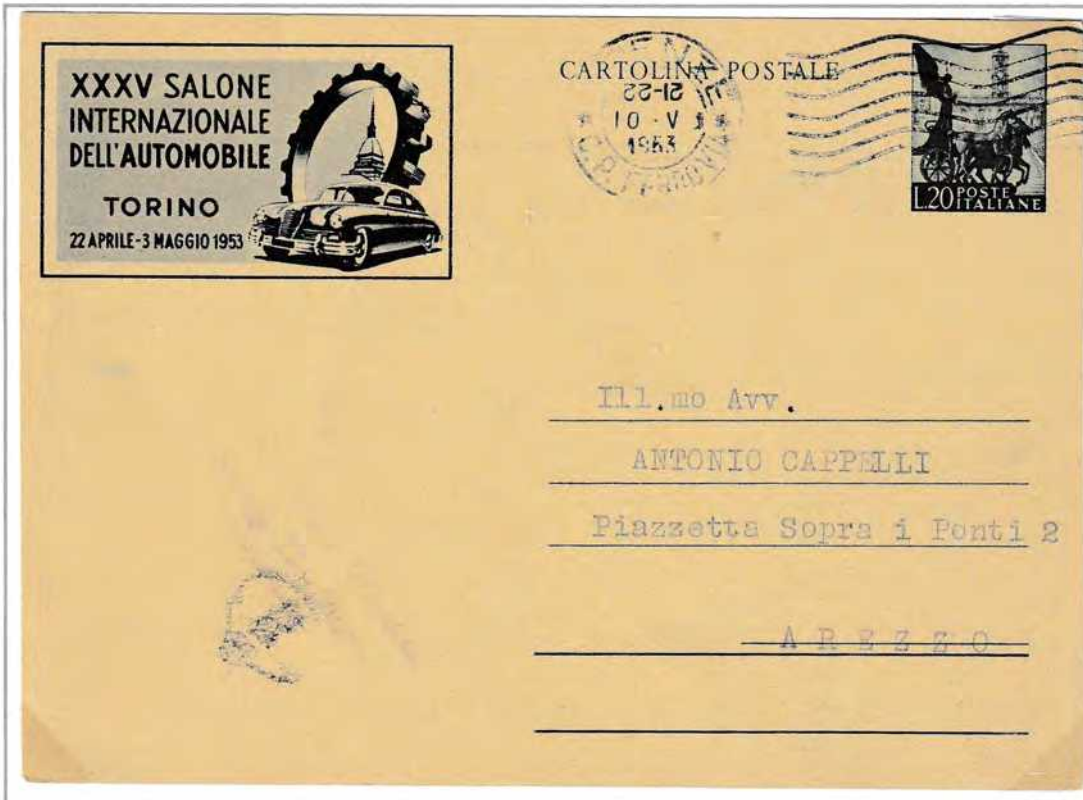
“ **L'esposizione di Parigi del 1906** si può considerare il primo vero - Salone dell' automobile - .”



Alcune delle vetture presenti a Parigi nel 1906



Tre saggi di colore



“ Numerosi sono i Saloni che si possono visitare ai giorni nostri, come **Torino...**”



SOTTO : 100° anniversario salone di Parigi



...e ancora **Bruxelles, Parigi, Ginevra** ed altri sparsi un po' in tutto il mondo.”



Svizzera (21 marzo 1948)
Raccomandata con affrancatura in eccesso spedita dall'ufficio postale distaccato del Salone di Ginevra. Da Ginevra a Cassis (Francia)



“ Nel periodo fra il 1910 e la Prima Guerra Mondiale si affermano numerose innovazioni tecniche. Fra queste **la batteria o accumulatore** che dir si voglia. “

“Ma la batteria non è figlia della pila ?”

“ Sì, si deve ad **Alessandro Volta** l'invenzione **della pila.**”

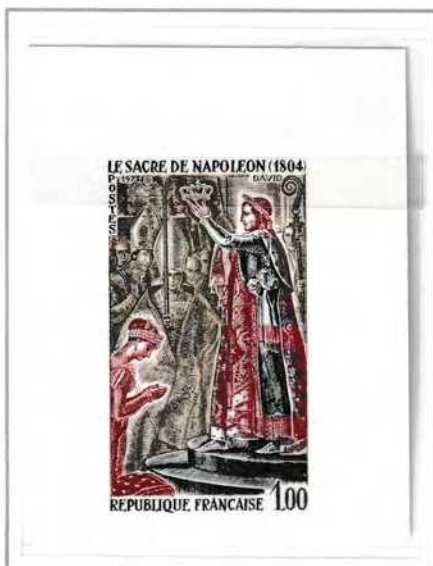


Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice LIRMA. La Magneti Marelli produce batterie per auto



Italia (1923) - Cartolina postale pubblicitaria

“ L'invenzione fu così importante che persino **Napoleone**, durante **la Campagna d'Italia**, volle incontrare Volta.”



Prova di colore su cartoncino
Incoronazione di Napoleone

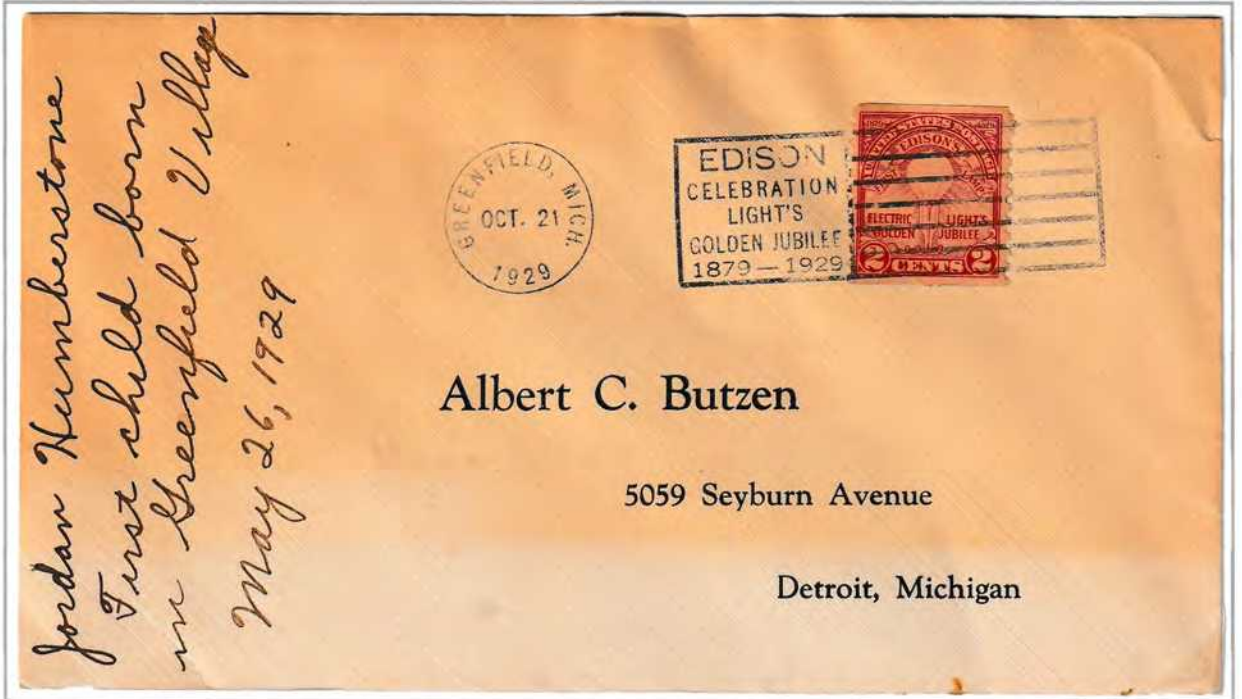


Milano (2 ottobre 1810) - Piego di lettera in franchigia. Prima Armata d'Italia
Da Milano a Lione con richiesta di vettovagliamento

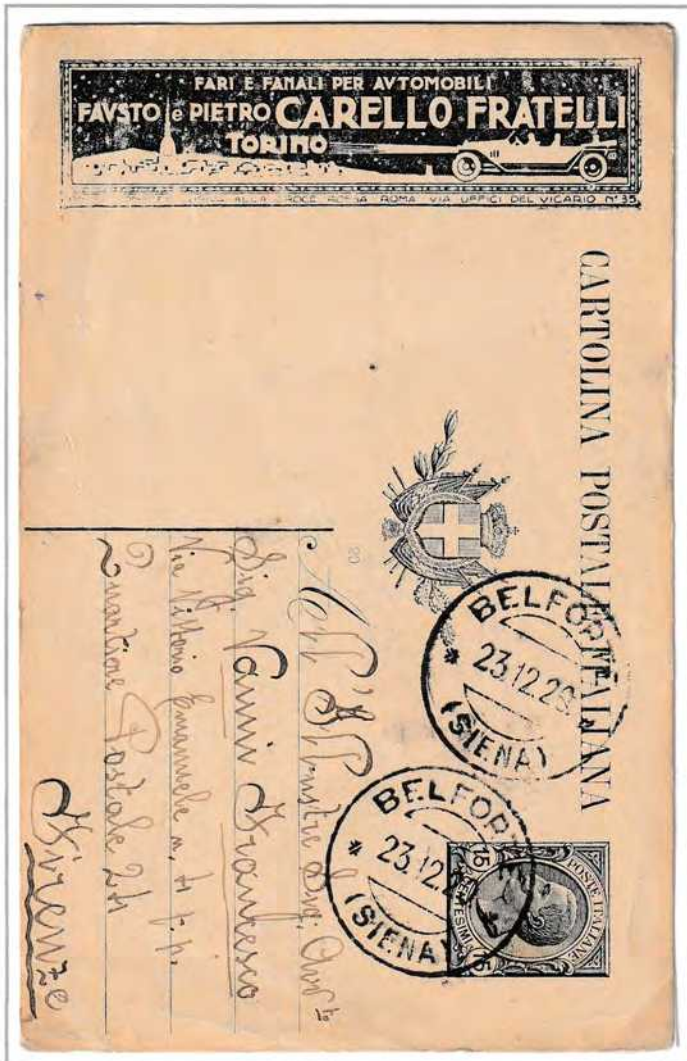
“ E con la batteria e grazie **alla lampadina**, inventata intorno al 1880, da **Thomas Alva Edison**...



La prima lampadina



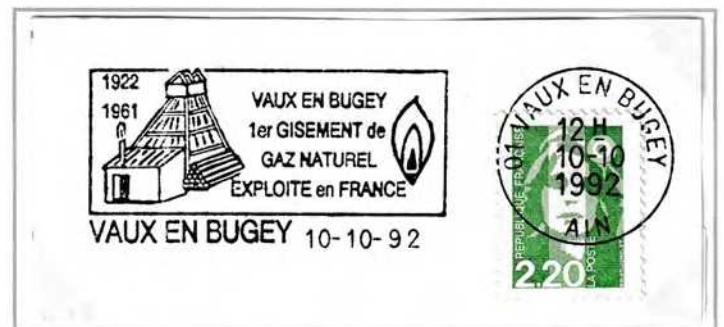
U.S.A. (21 - ottobre - 1929) - Francobollo ed annullo per i 50 anni invenzione della lampadina



...arrivano i fari elettrici.



Addio lampade a gas! “



Italia (1919) - Cartolina postale pubblicitaria NON COMUNE

“ E poi ancora la **candela d'accensione** inventata da **Robert Bosch** su richiesta della Deutz.



Saranno diverse le aziende a produrre in seguito le candele per auto fra queste l' americana **Champion**.

Bosch sarà il fondatore dell' **omonima azienda** produttrice di componenti auto con **succursali in tutto il mondo.**”



Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica Pitney Bowes "mod RF"



EQUIPO BOSCH, S. A.
MALLORCA, 281
BARCELONA

POR AVIÓN

Firma

ROBERT BOSCH, G. m. b. H.

2129

HAV-2.^a
Postfach, 50

26

E



STUTTGART

(ALEMANIA)

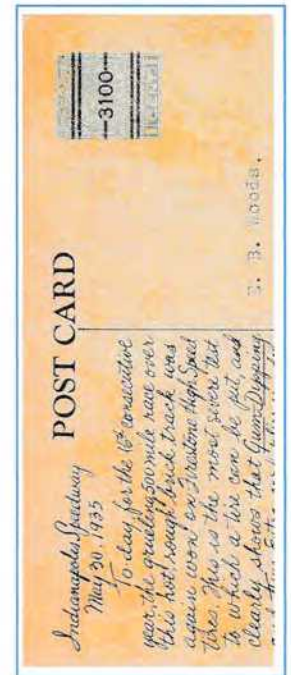
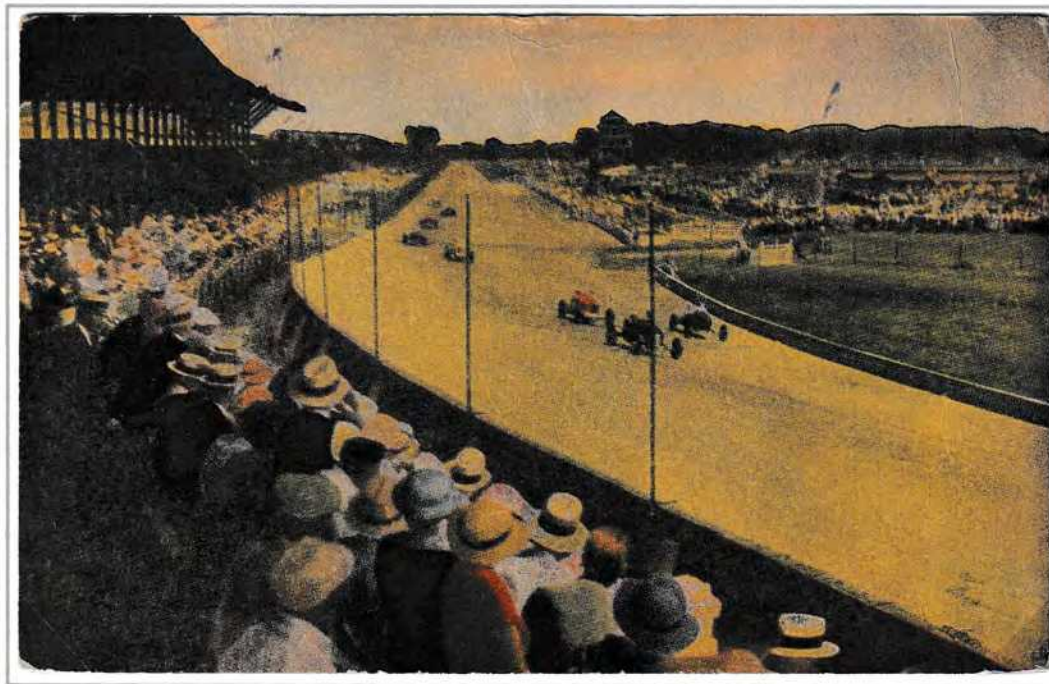
65

Spagna (13 agosto 1943) - Lettera commerciale via aerea da Barcellona a Stoccarda verificata due volte per censura

“Lo **specchietto retrovisore** fu adottato la prima volta da **Ray Harroun...**



...vincitore della prima edizione della **500 miglia di Indianapolis** nel 1911...

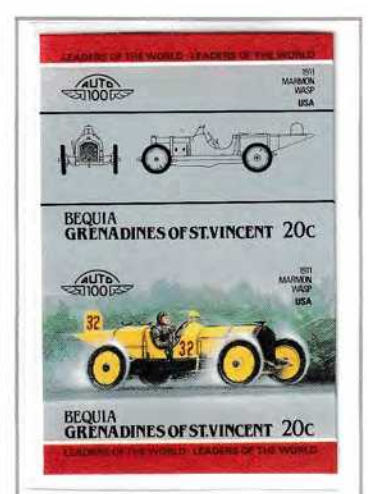
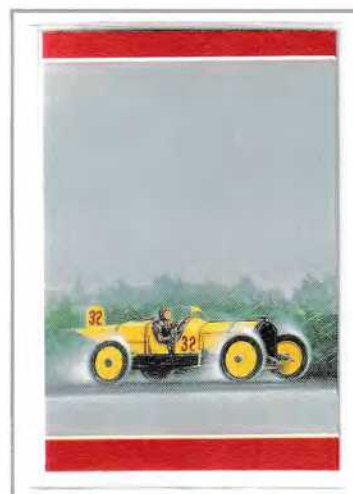


Canada (1935) - Cartolina Postale preobliterata da 1 cent utilizzata a Indian Head nella regione dello Saskatchewan **NON COMUNE** 500 miglia di Indianapolis

Copia parziale ridotta retro cartolina postale

...al volante di una Marmon modello **Wasp 11**. Industrialmente lo specchietto sarà montato alcuni anni dopo.”

Marmon modello Wasp 11



Prove di colore

Versione definitiva

“All’inizio del XX secolo le auto furono corredate dei primi vetri per parabrezza, che vennero forniti dallo **stabilimento Saint Gobain**, ...

... fondato, nel 1665, da **Jean-Baptiste Colbert**, ministro delle finanze di re Luigi XIV.”



Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica HAVAS

“Nel 1905, inventato da una donna, fece la sua apparizione il **tergicristallo** e, all’inizio degli anni venti, fu la volta delle **luci direzionali**, sostituite, nel dopoguerra, da indicatori luminosi lampeggianti posizionati sul frontale, la fiancata e il retro dell’auto.”

Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice PITNEY BOWES modello "RF,RT" del 1942



Sostituisci il tuo tergi-cristallo ogni anno

The image is a vintage advertisement for Bosch accessories. At the top, the word "BOSCH" is written in large, bold, black letters. Below it, the text reads "PRÉSENTE LES MEILLEURS ACCESSOIRES". In the center, there are three circular illustrations: a wiper blade, a horn, and a horn button. Below these illustrations, the text says "pour ÊTRE en REGLE avec le CODE DE LA ROUTE". At the bottom, the text reads "S. A. ALLUMAGE LUMIÈRE" and "23-25, Rue Lambert Crickx, BRUXELLES - MIDI".

Belgio (14 - settembre - 1934) - Busta in franchigia assegni postali .Da Bruxelles a Ciney



“ Di notevole importanza il **cuscinetto a sfere**, ideato dallo svedese **Wingquist**.”



Italia Regno (1921) Busta Lettera Postale da 40 cent. 19° serie Lazio



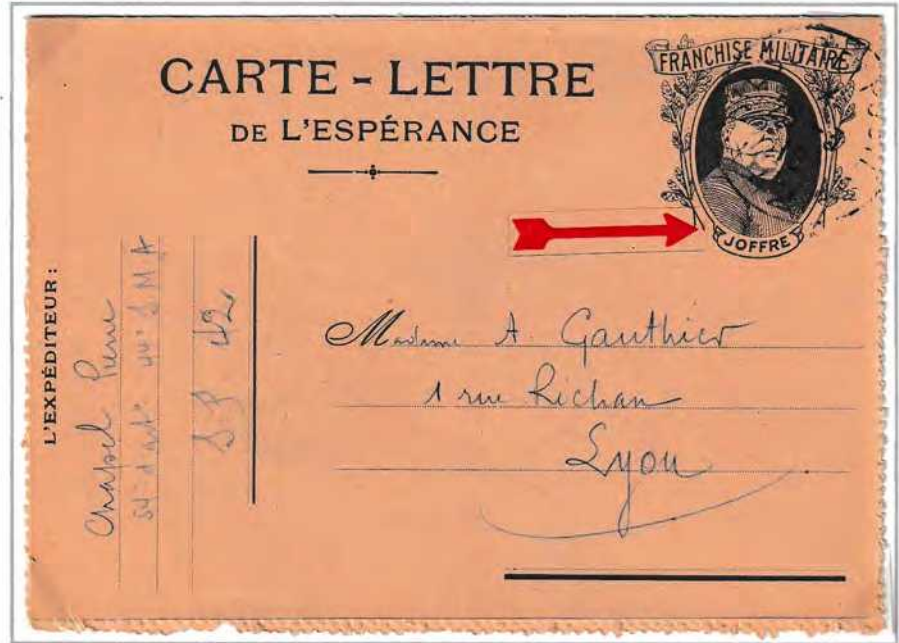
Non dentellato

“ E non si possono tralasciare personaggi come **Martin**, **Planté** e **Tesla** che hanno contribuito allo sviluppo dell'auto con i loro studi metallurgici ed elettrotecnici.”



Dentellatura spostata

“ Nel settembre 1914 il generale Joffre attacca le forze tedesche , ormai prossime a Parigi, sul fiume Marna.”



Francia (25 - marzo - 1916) - Biglietto postale in franchigia militare

“ Il generale sequestra i 630 taxi parigini che porteranno al fronte circa 6000 fanti. La piccola vettura sarà chiamata - Taxi della Marna - e Parigi è salva !”



Saggio di colore



Decalco



Definitiva nel 50° anniversario



Emissione per il 100° anniversario



I taxi a Parigi, a quei tempi, appartenevano ad una Società nazionalizzata e tutte le vetture erano un unico modello : Renault Type AG

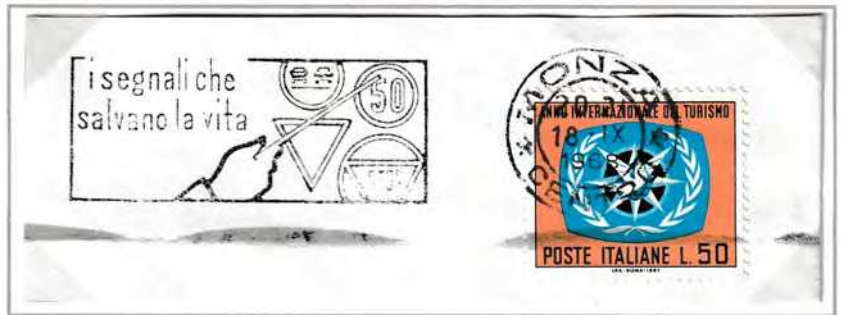
“ Prova a pensare a quel periodo : **strade battute non asfaltate** , senza protezioni laterali se non **qualche albero.**”



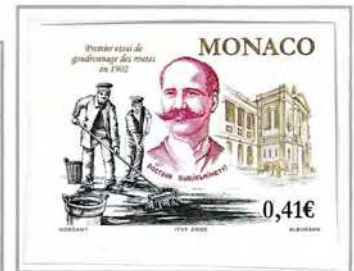
Grecia (21 - gennaio - 1919) - Cartolina Postale da 10 lp Da Atene a Marsiglia



“ Si pensò allora di dotarle delle prime **segnaletiche stradali** e di **asfaltarle.** “



Serie cartoline postali di propaganda emesse fra il 1932/33 dal regime comunista russo.



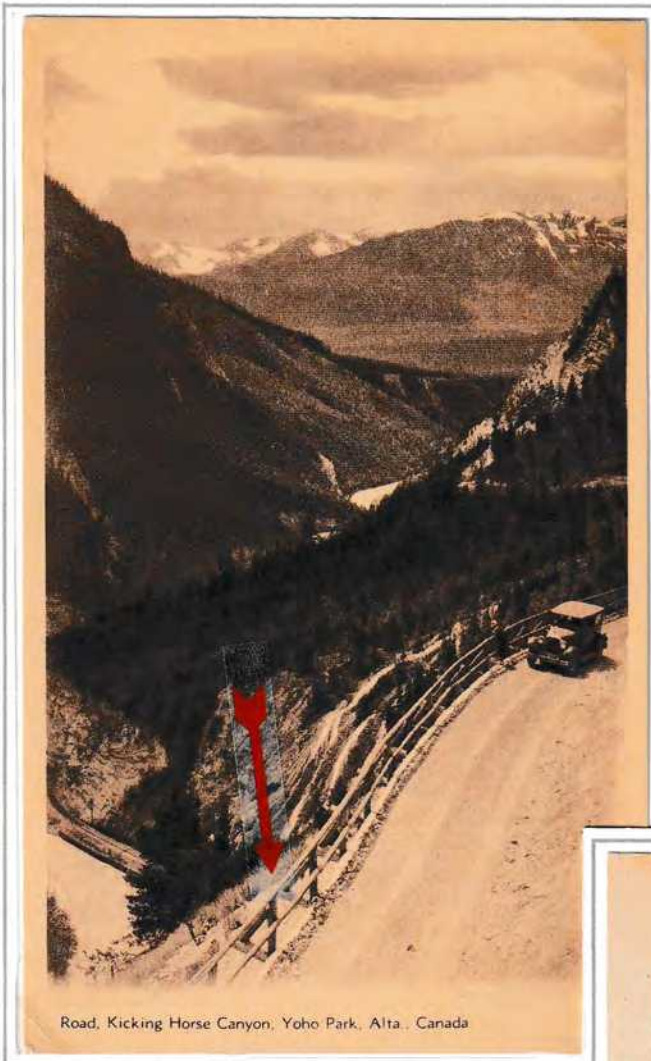
Saggio di colore



Emissione definitiva



Strisce pedonali



Road, Kicking Horse Canyon, Yoho Park, Alta., Canada

Canada (1933) - Cartolina postale da 2 cents

“ Solo più tardi verranno disposti lungo le carreggiate **protezioni laterali** per evitare o quantomeno limitare le uscite di strada. “



Copia ridotta parziale retro cartolina postale

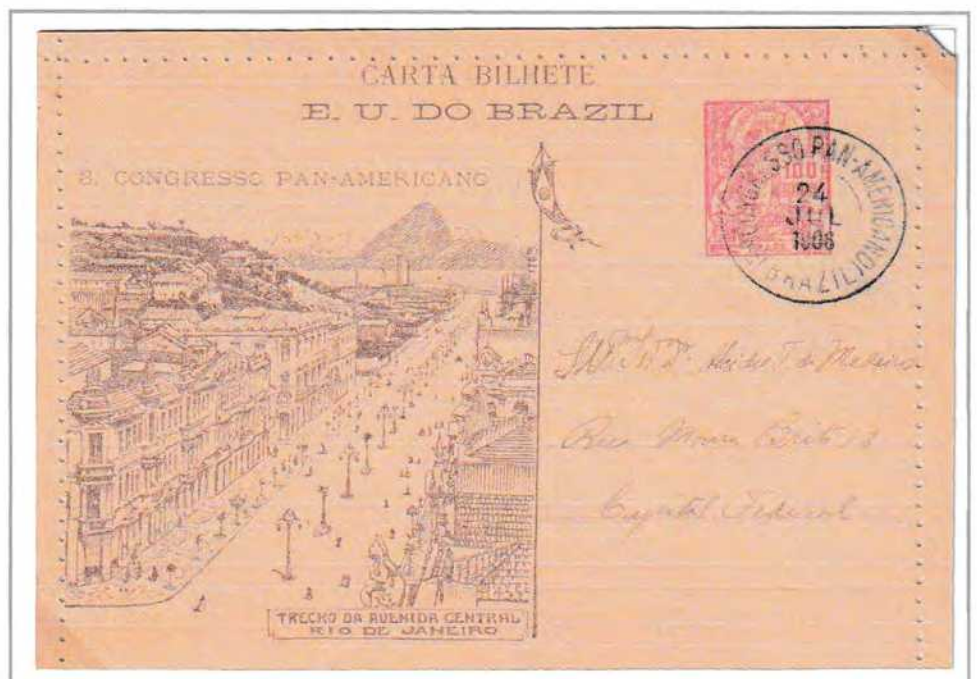


“ Poi lungo le strade vengono costruiti i primi **distributori di carburanti...**”

Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice **POSTALIA**



...nelle città aumenta il numero di **lampioni** per il traffico notturno e **i marciapiedi** per la sicurezza dei passanti “



“ Ma non esiste un limite di velocità ?”

“ La questione risale a molti anni prima con la **Flag Red**. In pratica le vetture erano precedute da un uomo con **una bandiera rossa.**”



“ Bisogna aggiungere che la maggior parte degli **incidenti** erano causati dalle **carrozze** ancora presenti in maggior numero rispetto alle auto.”



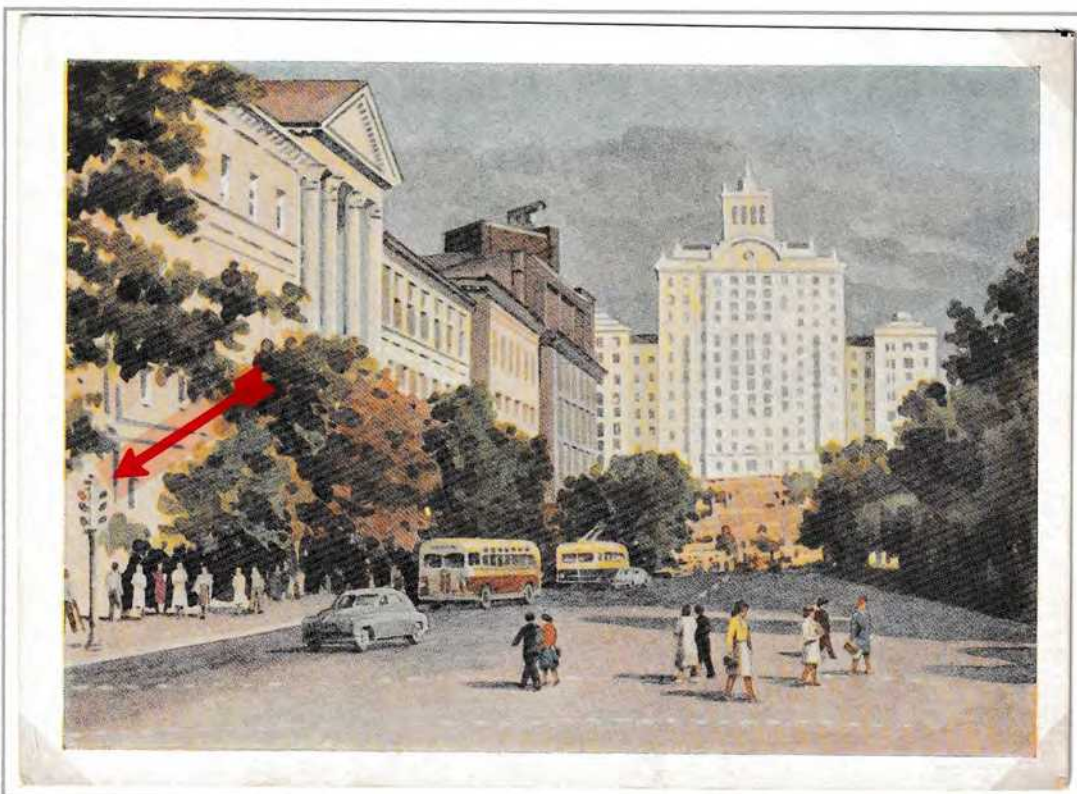
Bayern (1898) - Cartolina postale da 5 pf

“ Tra il 1920 ed il 1926 arrivano i primi **semafori a tre luci**. A differenza di quelli moderni la luce rossa di arresto era posta nella parte inferiore.”



Italia (7 - dicembre - 1957) - Raccomandata : 25 lire primo porto + 85 lire di raccomandazione Da Verona a Ragusa

SOTTO : URSS (1961) Cartolina postale da 3 kp



Portogallo 1965
serie completa

“ Il primo semaforo viene installato a **New York nell' aprile del 1920.**”

NOTA : annullo corrispondente alla data di installazione



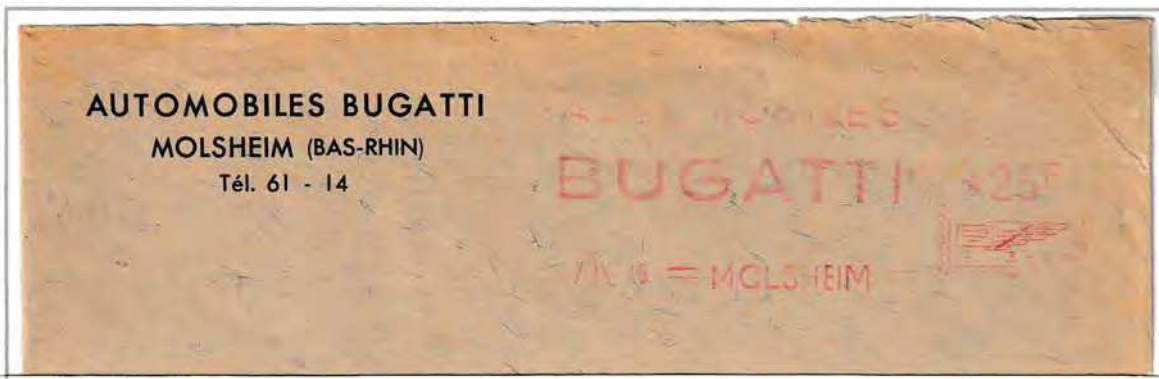
“ Nel Vecchio Continente il primo semaforo viene posizionato nei pressi di **Place de la Concorde** a Parigi nel 1922.”

Place de la Concorde

“ Un'altra tappa importante nella storia dei semafori è quella del 1961 quando, a Berlino, viene installato il primo semaforo studiato per **i passaggi pedonali.** “



“ A partire dagli Anni Trenta diverse Case propongono vetture di lusso. Fra queste **la Bugatti.**”

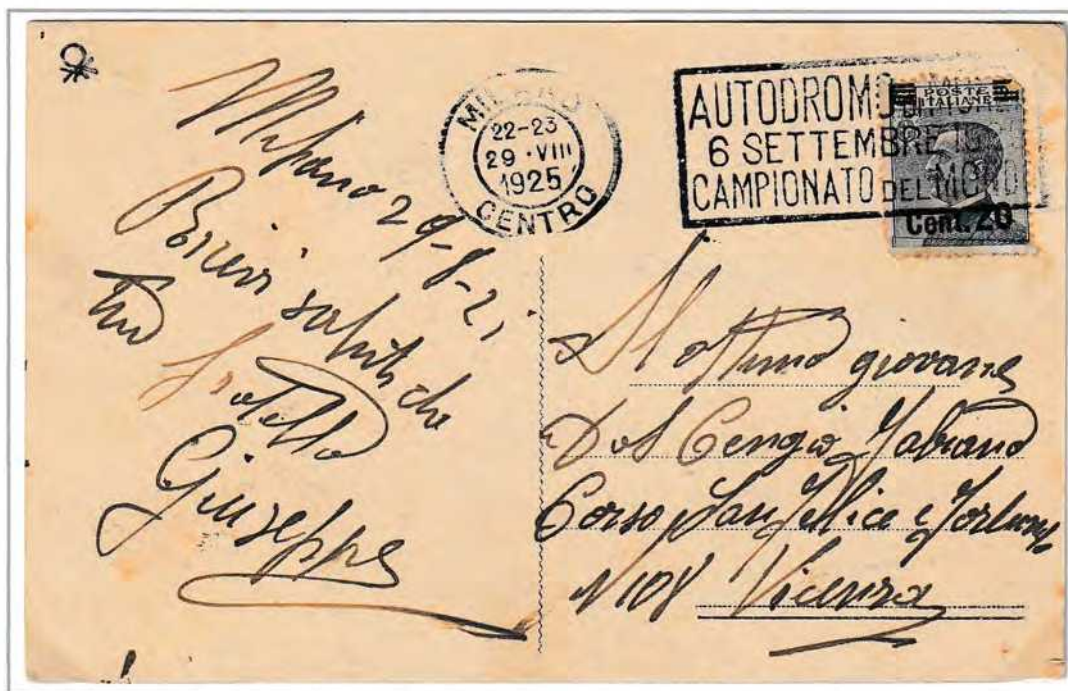


Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica HAVAS

“ Dopo alterne vicende, Bugatti stabilisce la sede dell'azienda a **Molsheim**, dove nella **Chartreuse**, ex convento, gli è stato dedicato un museo. Con il **modello 35C** nel settembre 1926 si aggiudica il **Tito- lo Mondiale a Monza**, già sfiorato l'anno precedente sempre sul circuito brianzolo.”



Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica NEOPOST - SATAS mod "2000"
Nell'affrancatura da notare le scritte Chartreuse, Molsheim, Bugatti e il modello C35



Saggio di colore

“ Il capolavoro di Ettore Bugatti sarà il **modello Royale** rimasto in produzione fino al 1938. Di questa vettura ne restano oggi solo due esemplari.”



Emissione definitiva



Bayern (1911) - Cartolina postale di commissione privata da 5 pf

“Pensa che l' **Hispano Suiza** dedica, al **Re di Spagna Alfonso XIII**, una vettura che porta il suo nome.”

Hispano Suiza



Saggio di colore



Emissione definitiva

“Quindi ormai l'auto è uno status symbol!”
 “Regnanti, **ricche famiglie ed eleganti signore** arrivano agli eventi mondani a bordo delle loro **lussuose vetture.**”



Eleganti signore ed auto di lusso



S. M. EL REY DON ALFONSO XIII.

Spagna (1926) - Cartolina Maximum Re Alfonso XIII



Hispano Suiza del 1910

“ Nella sua pur breve vita, **Hispano Suiza** (1904 - 1938) ha prodotto vetture di gran classe come **il modello H6B** realizzato negli anni trenta.”

Monaco - Prova d'artista con timbro a secco della stamperia e firma dell' incisore Pierre Combet . Prima prova in nero aprile 1975 NON COMUNE



*Prova d'artista con timbro a secco della stamperia e firma dell' incisore Pierre Combet .
Prova in nero definitiva giugno 1975*



Modello K6 1936



“ Ancora in Europa si distinguono per l'eleganza dei loro modelli **Isotta Fraschini** e **Voisin**.

Isotta Fraschini 8A



Voisin V12

Saggi di colore

Le americane di questo periodo a far tendenza sono **la Cord** ...

...e **la Graham Paige**, che farà dono nel 1929 a **S.S. Pio XI** di una Coupè.”



Saggio di colore

Cord L 29 del 1931



Città del Vaticano (1997) - Interno libretto serie "Carrozze e auto pontificie" dove è illustrata la Graham Paige donata al Papa



Città del Vaticano (28 dicembre 1929) - Raccomandata con affrancatura in eccesso (Serie Conciliazione - Pio XI)



**BERGBEZWINNER
MAYBACH 12
TYPE ZEppelin**

Maybach-Motorenbau in Friedrichshafen a.B.
Fernsprecher 174, 230, 231 • Telegr.-Adr. Maybachmotor

Verkaufsstellen und Vertretungen in Berlin, Dresden, Triest/Kofel a. W., Köln, München, Stuttgart, Hamburg, München, Nürnberg, Stuttgart, Freiburg, Karlsruhe, Detmold, Bonn, Zürich, Bern, Prag, London, Prag, Warschau, Budapest, Wien, Belgrad, New York

44. Bundestag / 91. Deutscher Philatelistentag Friedrichshafen 1990

Maybach-Plakat um 1930



Postkarte

Herrn

Walter Marchart

Porschestr. 9

(Straße und Hausnummer oder Postfach)

7156 Markgröningen

(Postleitzahl) (Bestimmungsort)

“ Questa è una **Maybach**. Wilhelm Maybach, aiutato dal facoltoso **conte Zeppelin**, lascia la Mercedes per mettersi in proprio.”



Modello SW 38 anni '30

Germania (1990) - Cartolina postale di commissione privata



Copia del bollo postale di arrivo a N.Y. Posto sul retro della busta



Germania (5 maggio 1936) - Raccomandata da Francoforte a New York, primo porto trasportata con Graf Zeppelin LZ.129. Linea Europa - Nordamerica.

“ Il successo di Maybach fu tale da competere con le lussuosissime **Delahaye** e **Duesenberg**. Ai giorni nostri Maybach allestisce carrozzerie di alta gamma su meccanica Mercedes.”



Delahaye 135 M



Duesenberg "SJ"

Saggi di colore

“ Anche Fiat propone un modello di pregio : la 508 che, nel contesto politico dell' epoca, viene ribattezzata **Ardita**.”



Parziale copia ridotta
interno telegramma

Italia Regno (23 febbraio 1935) - Telegramma con diritto d'urgenza



“ Nel 1934 **Citroen** presenta la prima vettura di serie a **trazione anteriore**. Nonostante gli scarsi consensi iniziali, questa soluzione tecnica sarà in seguito adottata dalla maggior parte delle Case automobilistiche. La **Traction Avant** venderà , nelle diverse versioni e nei suoi vent'anni di vita, circa mezzo milione di esemplari.”



Cartolina Maximum

Citroen modello C11 (1934) antesignana della Traction Avant

Radio telegramma (1956) - Companhia Portuguesa Radio Marconi : fondata il 18 luglio 1925 a seguito del contratto di concessione tra il governo portoghese e la Marconi Wireless Telegraph Company Limited



Francia (1929) - Libretto Serie Lourdes Lux Radio contenente 20 valori da 0,50 fr

“Marconi inventò la **radio** a fine ‘800 e la si ascoltava ormai ovunque.”



Copia ridotta interno libretto

“Nel 1930 la **Motorola** mette a punto la prima autoradio che sarà montata l'anno dopo su una Chrysler.”

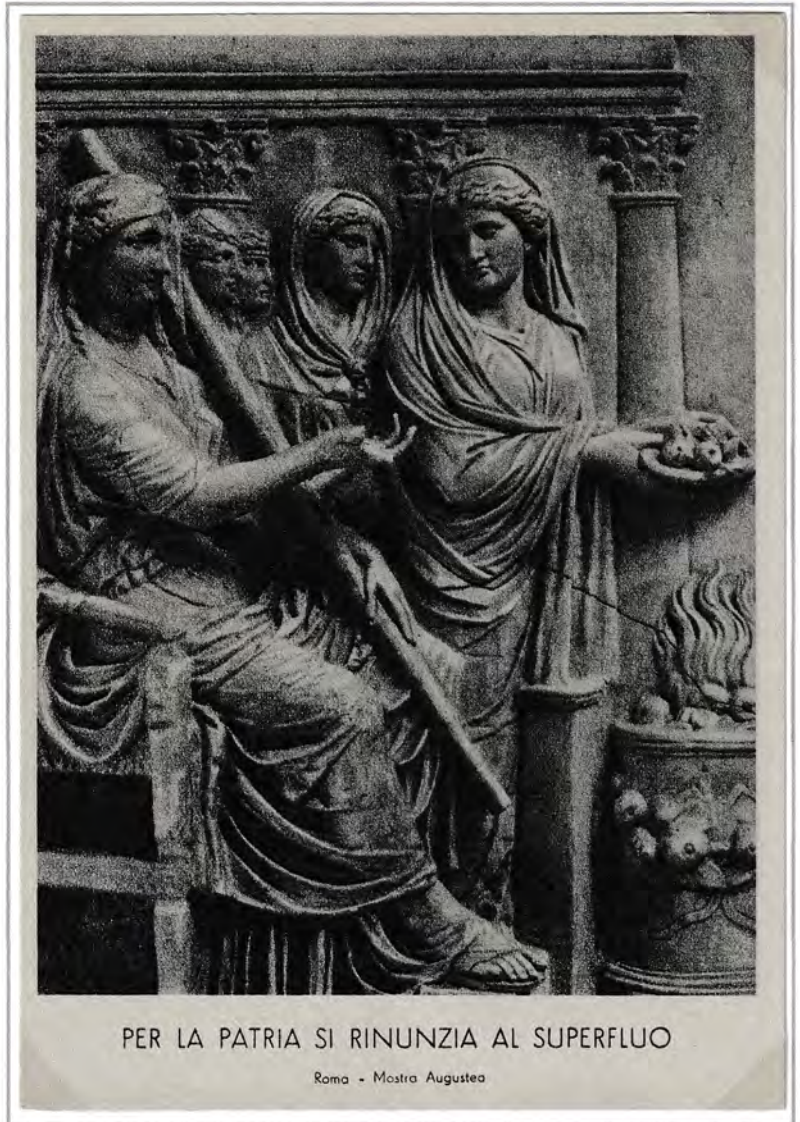


Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica PITNEY BOWES “mod RF”

“ Nella seconda metà degli anni Trenta sia **il regime fascista**, che **quello nazista** si propongono di produrre una vettura a basso costo affinché anche i ceti meno abbienti possano avere un' auto.”



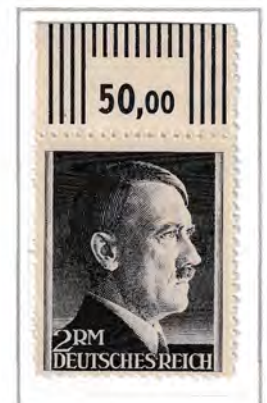
Livorno (11 maggio 1930) Emissione locale accettata per l'affrancatura nel giorno della visita di Mussolini alla città NON COMUNE



Italia Regno (1942) - Cartolina postale per le FF. AA. di propaganda fascista



Germania (1939) - Cartolina postale da 5 pf di propaganda nazista

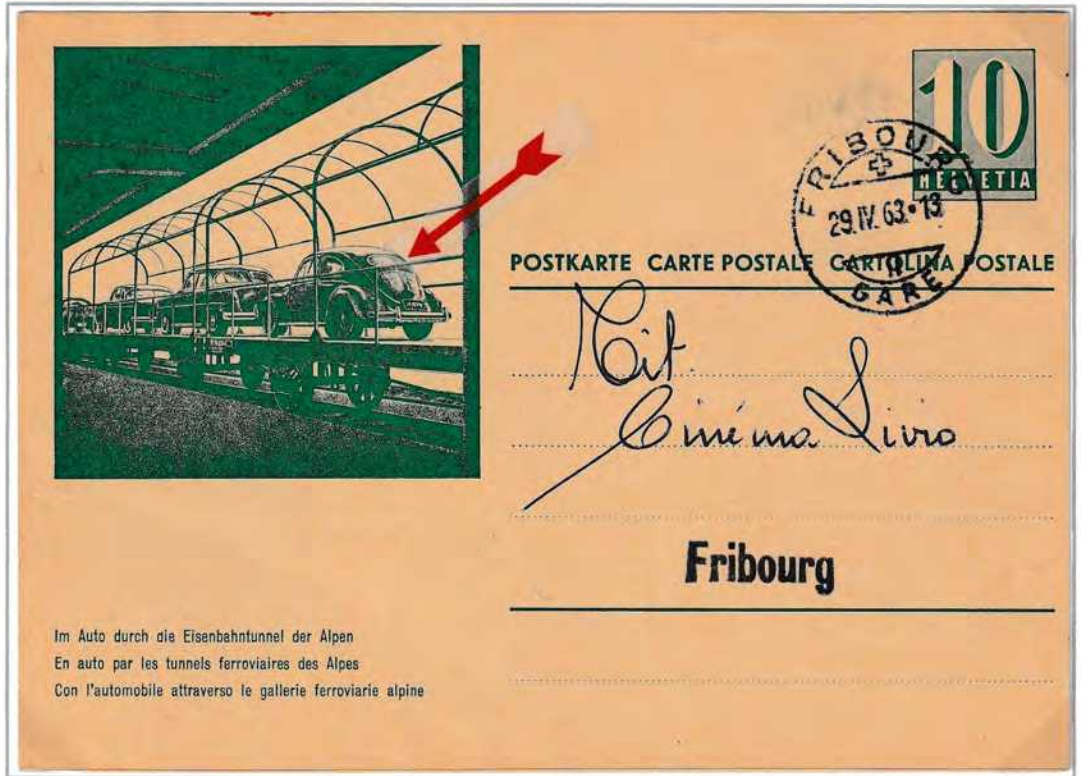


Ringraziamo il nostro Führer

“ Ed è così che in Germania (1938) vede la luce la **Type 1** della Volkswagen, ridefinita anni dopo **Der Kafin** (**Maggiolino**).



Emissione del 1939 tiratura limitata Type 1



Cartolina postale di servizio delle Ferrovie Federali Svizzere usata come avviso per arrivo merci

Questa vettura, nelle **diverse versioni** è ancora in produzione.”



Modello Brezelfenster (due finestrini)



Der Kafin



La versione più moderna del Maggiolino

Affrancatura meccanica eseguita con macchina affrancatrice FRANCO-TYP "mod Cc"

“ In Italia nel 1932 c'era già una piccola vettura prodotta da Fiat. Il modello 508 più noto come Balilla.”



31 maggio 1932 - Lettera primo porto per l'interno. Affrancatrice meccanica FRANCO TYP



2 settembre 1936 - Lettera primo porto per distretto Affrancatrice meccanica FRANCO TYP

“ Ma la vera utilitaria sarà la *Fiat 500*, prodotta dal 1936, ribattezzata in seguito *Topolino*.”



Una particolare versione della Topolino

“ Sempre in Germania è presente un' altra piccola vettura, certamente più di nicchia rispetto alla Volkswagen. *La Opel Olimpya.*”



Belgio (29 - settembre - 1935) - Busta in franchigia assegni postali Da Bruxelles a Laeken

“ Queste vetture erano molto spartane. **Gli interni**, ad esempio, erano in semplice **stoffa** e non certo in pelle come le auto di lusso.”



Cartolina postale serie Publibel n.ro 1369 del 1955



U.S.A., (22 ottobre 1944) - V-Mail da Dutch Harbor (Alaska) a Brooklyn (N.Y.)
Verificata per censura

“ L' esercito americano aveva bisogno di un veicolo leggero, duttile e in grado di muoversi su qualsiasi fondo stradale. Così nasce la Jeep .

In realtà il nome *Jeep* deriva dall'acronimo del nome militare *General Purpose Vehicle* pronunciato dagli americani *Jeep*.

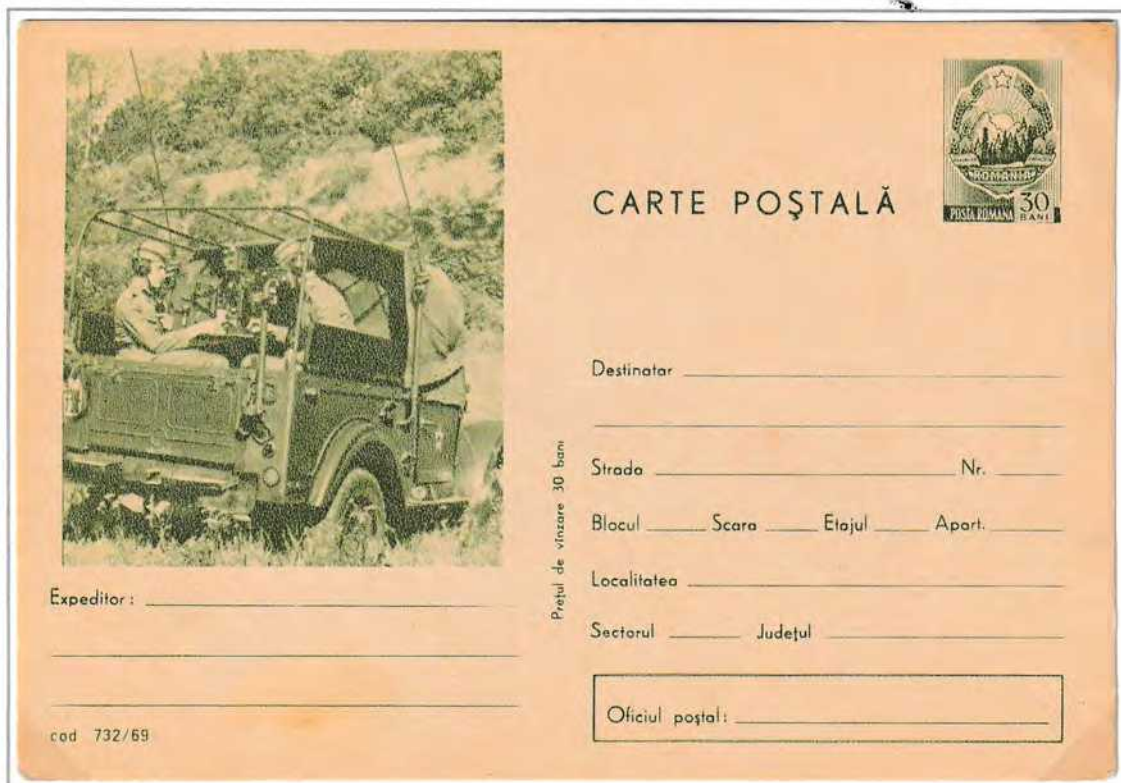
Modelli simili alla Jeep erano in dotazione anche **agli altri eserciti** , ma non così versatili.”



La tedesca Kubelwagen tipo 82



L'inglese Land Rover





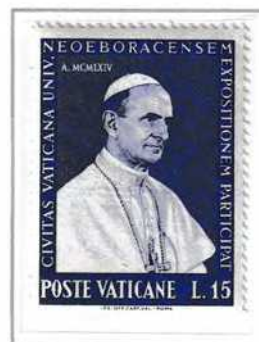
Congo Francese (1960) - Prova d'artista in nero con timbro a secco della stamperia firmata da Pierre Bequet

" Ho visto che anche il Papa usa un fuoristrada nei suoi viaggi ."



" Quella del Papa è una Land Cruiser della Toyota.

Come vedi anche **Paolo VI** si è modernizzato."



郵便はがき

666-0143

櫻井武次郎様

川西市

清和台西

4-2-196

50

日本郵便 NIPPON

8.23

8-12

売価45円
再生紙はがき

21世紀に向けて、さらに楽しくエキサイティングに。

NETZ

TOYOTA

ネット・ヨタ静岡株式会社

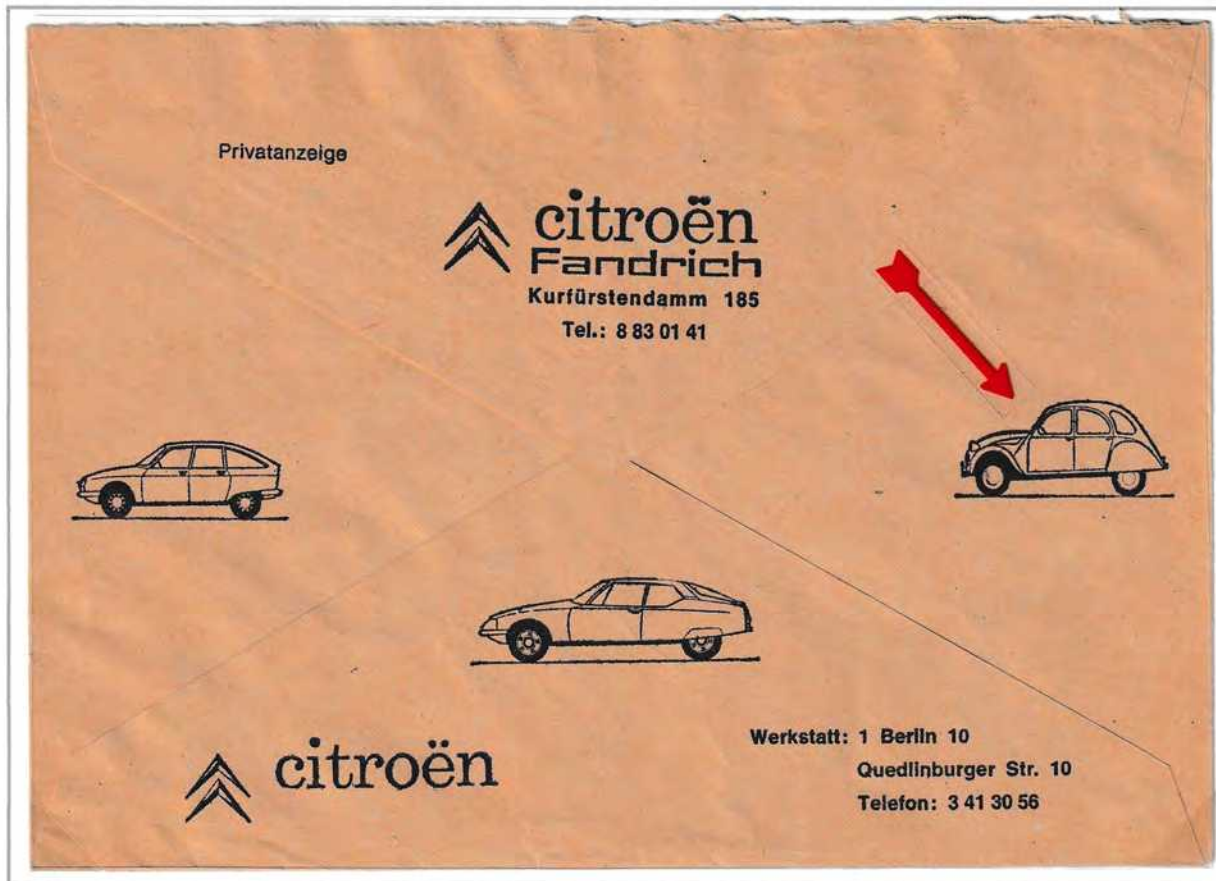
〒410-0806 沼津市丸子町752-6 ☎0559-62-9511



“ A guerra finita l' Europa è in ginocchio. L' industria dell' au-
to riprende molto lentamente ripartendo dalle utilitarie co-
me le francesi **Citroen 2 CV** ...



Germania (2 - luglio - 1956) - Busta in franchigia assegni postali



... e la Renault 4 CV.”



Cartolina postale serie Publifel
n.ro 942 del 1950



“ E’ il periodo della ricostruzione. Grazie anche al **Piano Marshall** si assiste al boom economico italiano. Dal sud a migliaia si trasferiscono nelle città del nord : **Milano**, Torino, Genova dove le grandi aziende come **Pirelli**, **Olivetti**, Falck ecc. hanno bisogno di manodopera.”



Propaganda ricostruzione europea

Stazione Centrale di Milano



Belgio (8 - novembre - 1936) - Busta in franchigia assegni postali Da Bruxelles a Rupelmonde

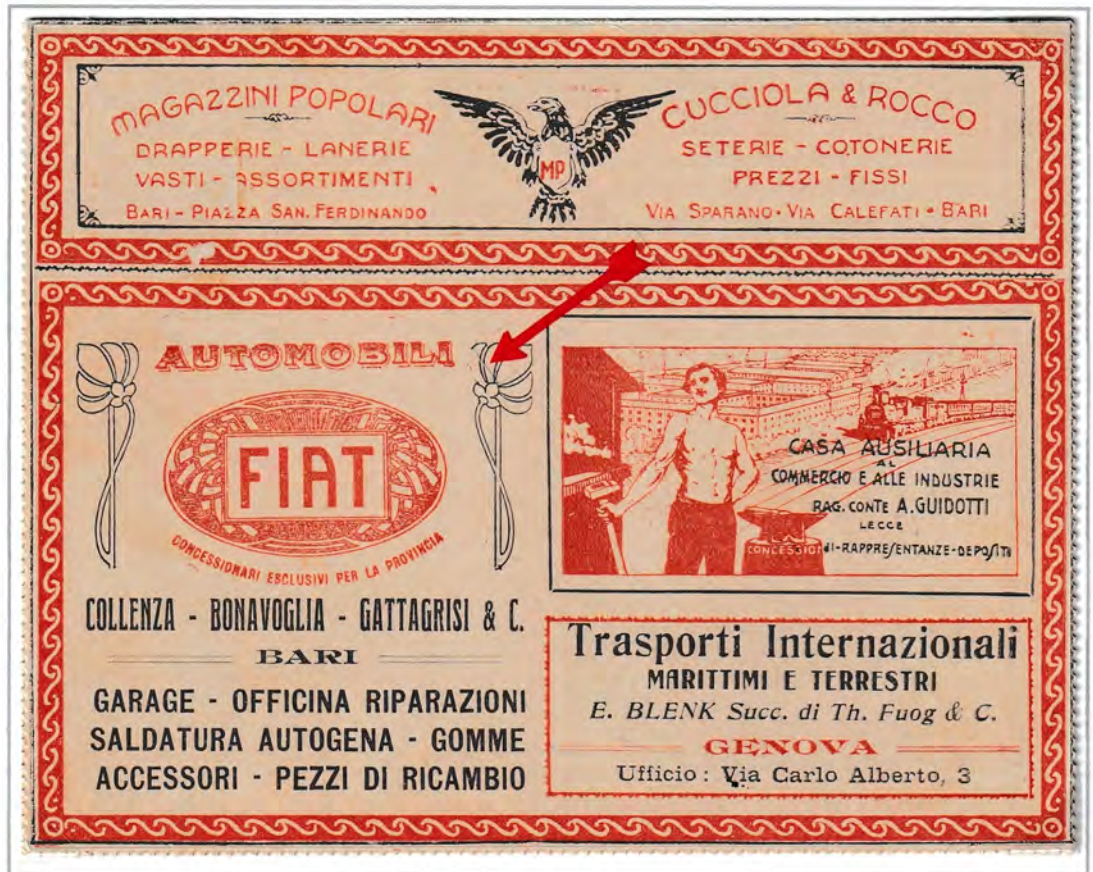
“ Le famiglie a fronte di stipendi fissi si possono permettere piccole comodità come **la televisione** ...

... **il frigorifero, la lavatrice.**”



Non dentellato

“ Con l'aumento dei salari anche le auto iniziano a diffondersi sulle strade, in particolare con la **Fiat** che mette in produzione **i modelli 500 e 600** fra il 1955 e il 1957. “



Fiat 500 con colori di stampa decentrati (e)

Italia Regno (1921) Retro Busta Lettera Postale (BLP) da 25 cent



Fiat 600 in versione "spiaggina"

Francobollo ed anullo SEAT 600 prodotta in Spagna su licenza FIAT





“ Negli anni ‘60/70 si assiste ad un nuovo fenomeno di cui l’auto è protagonista : **le vacanze in campeggio ...** ”



Affrancatura meccanica eseguita con affrancatrice meccanica SECAP "Mod N"



Faites tous du Camping!
"à la belle Étoile"

CAMPING ★ SÉLECTIONNÉ

BREVETE S.G.D.G.

TOUT LE MATÉRIEL DE **CAMPING** "à la belle Étoile"
19 Récompenses
1^{er} Prix du Touring-Club de France
BREVETS R. ANDRAULT

"LE MOTORIST"
41, Avenue des Ternes
PARIS

1^{er} PRIX
DU TOURING CLUB DE FRANCE

UN STYLO
Gracieusement envoyé franco avec les Catalogues et **UN BON-PRIME 5 frs remboursable de 5 -**
expédié contre la SOMME DE : **SIX FRs** en timbres-poste français

LE MOTORIST 41 AVENUE DES TERNES PARIS ETO. 22.37
C.L.P. PARIS 118-348

Publicité B. E. P., 41, Avenue des Ternes - PARIS-XVII^e

Francia (29 ottobre 1937) - Busta in franchigia assegni postali da Strasburgo a Rixheim



...che consentono una maggiore libertà e di risparmiare rispetto ai costosi alberghi."

L'amministrazione postale canadese a partire dal dicembre 1897 comunicò la possibilità di riportare disegni, illustrazioni, ritratti ecc sul lato dell' indirizzo delle cartoline da 1 cent. Alcune compagnie ferroviarie sfruttarono questa possibilità fino agli anni '30 con immagini turistiche sulle cartoline, usate soprattutto per comunicare l'arrivo merci

“ L'aumento delle vendite di vetture vede nascere nuove realtà lavorative. Si assiste alla crescita di piccole aziende artigiane per la **riparazione di carrozzerie, e parti meccaniche.** “



Italia Regno (1921) - Busta Lettera Postale (BLP) da 25 cent con aggiunta di 15 cent per tariffa vigente dal 1° febbraio 1921 al 31 dicembre 1922

LA RINASCENTE

GRANDI MAGAZZINI

ARREDAMENTO
ABBIGLIAMENTO

Torino Milano
Genova Bologna
Firenze Roma
Napoli Palermo

AEROGRAFO VINCIT

PER VERNICIARE
RITOCARE
COLORARE

OFFICINE
COSTRUZIONI
AERODINAMICHE...
ED AUTOMOBILISTICHE
C.so Sempione 28-MILANO

Sposi! Massaie!

UNA CUCINA DI ALLUMINIO, RICCA PESANTE
MONTATA IN BRONZO, COMPLETA PER 6 PERSONE

Pezzi 30 per Lire 450

Contro Taglia: Gino Boch - Milano, Via Moravigli, 7

CHIEDERE LISTINI
INGROSSO - Via Monterosa, 14
Telefono: 40-456

„IUSTUS,,

INFALLIBILE CONTRO
:: FURTI ED INCENDI ::

— IBERIAN & TROPICAL CORPORATION - Londra —

Sede di MILANO:
Via Monte Napoleone, 16

Società Ital. Grassi Lubrificanti Affini

Specialità:
Oili per Auto - per
Macchine elettriche
ed agricole
Oili e grassi speciali
per conserie.

Sede e Amministrazione: GENOVA
Stabilimento: RIVAROLO LIGURE

LIQUORE DA DESSERT

Moka-Canegallo

Preferitelo!

A-C-CANEGALLO · GENOVA



“ E ancora piccole officine, che propongono riparazione e vendita di pezzi di ricambio per auto.“

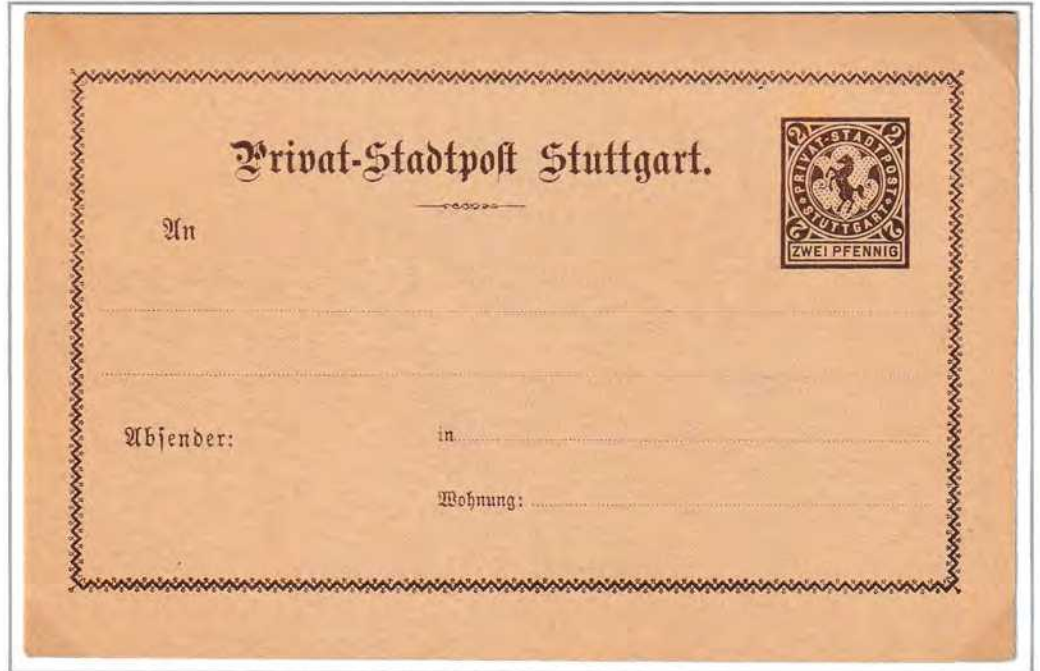
Serie cartoline postali di propaganda emesse fra il 1932/33 dal regime comunista russo



“Nel 1900, dalla passione di **Ferdinand Porsche**, nacque a Vienna la **Lohner - Porsche Mixte Hybrid**, prima auto ibrida elettrica / benzina.



Ma fu a **Stoccarda**, che il genio di questo costruttore, già padre del 'Maggiolino', ebbe il suo apogeo. Qui, nel 1948, vide la luce la **Porsche mod. 356**, una delle più belle ed eleganti auto del tempo.



Reame di Württemberg (1899) - Posta privata della città di Stoccarda

Nella cartolina l'impronta con la cavallina rampante simbolo della città di Stoccarda e della Porsche

100 Jahre erstes Automobilrennen rund um die Erde – 1908

Nell'impronta una delle prime Porsche serie 356

Annullo nel centenario della nascita di Enzo Ferrari

“ **Enzo Ferrari** fonda a **Modena** (1929) l'omonima azienda e si trasferisce in seguito a **Maranello** (1949).

Italia Regno (1885) - Piego di lettera da Modena a Maranello. Timbro numerale a sbarre di Modena + timbro collettoria ottagonale di Maranello al verso



Copia ridotta parziale retro piego di lettera con timbro ottagonale di Maranello



Modello 125 S, la prima Ferrari

Dal primo modello, **la 125 S**, ai Titoli Mondiali di Formula Uno.”

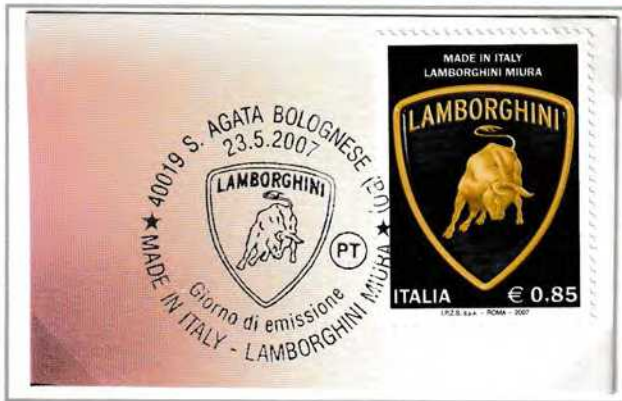
GIORGIO SINI
Via Coma, 41
10070 TAGLIOLE MONFERRATO (AL)
Italia

Ferrari
Campioni del Mondo 2000

IPZS
A
00048013807-2

CIT
Centro Italiano di
Filatelia Tematica

Sig.
GIANANTONIO CALANI
Via Ulisse Salis, 28
20161 MILANO MI



Annullo nel 90° anniversario della nascita di Ferruccio Lamborghini

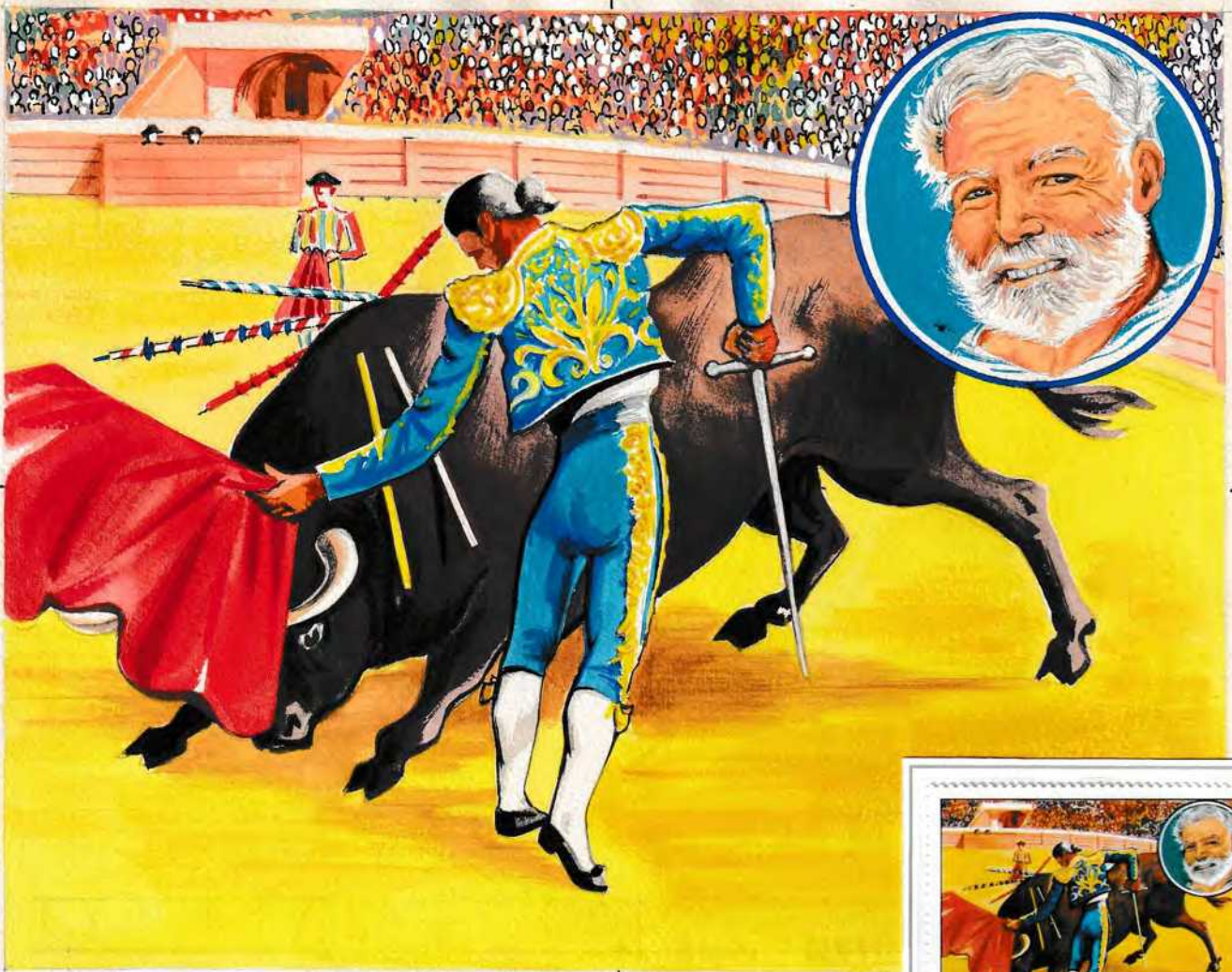


Saggio di colore

Lamborghini
Countach

“In tempi più recenti (1963) **Ferruccio Lamborghini** fonda l’omonima Casa automobilistica nel cui **logo**, è rappresentato **un toro da corrida**, così come i nomi di diverse vetture: Miura, Diablo, Espada, ecc.”

Acquarello originale. Esemplare unico





“I "vigiles" furono un corpo istituito nel 6 d.C. dall'Imperatore Augusto nell'antica Roma con il compito di vigilare sia le strade durante le ore notturne che per proteggere la città dagli incendi.”



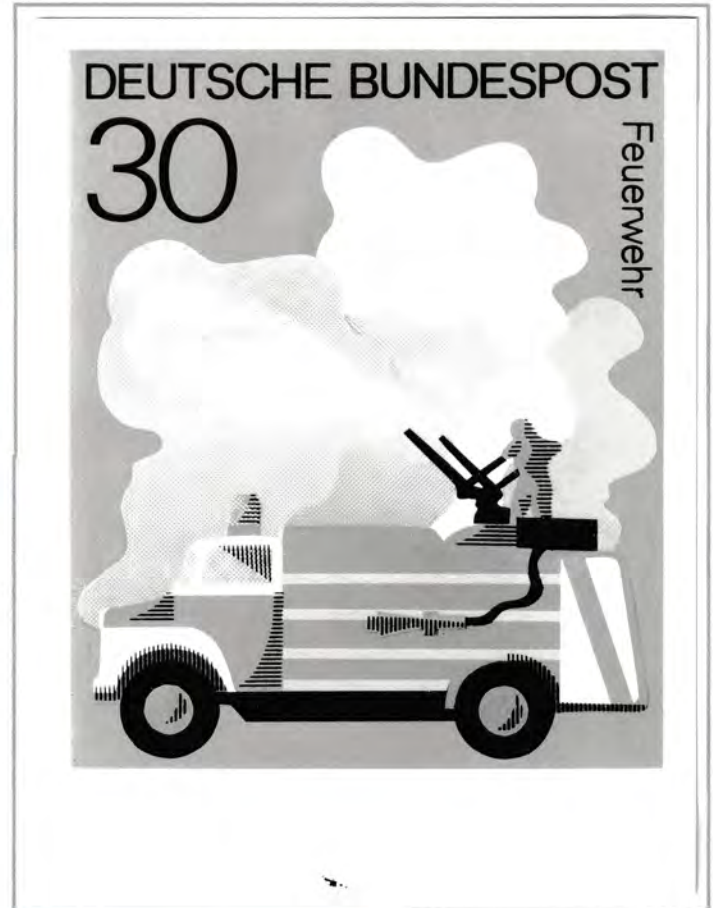
“I primi corpi dei **Vigili del Fuoco** vennero istituiti fra il '700 e l' '800, si trattava di **carri trainati da cavalli** e dotati di pompe manuali.”



A DESTRA : Saggio fotografico di disegno non adottato in onore dei vigili del fuoco **NON COMUNE**

“ Ai giorni nostri i Vigili del Fuoco dispongono di **mezzi efficienti** in grado di intervenire in tempi rapidissimi e dotati di dispositivi molto efficaci. “

SOTTO : **RARA** cartolina postale russa numero 138, IX tipo, edizione del 1932 con propaganda al corpo dei Vigili del Fuoco



“ Senza dimenticare l'apporto che sta dando il seppur giovane **Corpo della Protezione Civile**. “



Non dentellato

“ Il servizio taxi presente in tutte le maggiori città per il trasporto privato di persone e cose.”

Tél. 12.00.60 CAMIONNETTES VERTES Tél. 12.00.60


Munies d'un appareil taximètre

TARIFS EXTRÊMEMENT AVANTAGEUX : frs 2,00 le km.

Remise spéciale est accordée aux clients réguliers
s'adresser à la société : 11, rue Vanderstraeten, Bruxelles

Tél. 12.00.60
comme pour les
TAXIS VERTS

HERMES
La plus intéressante par son poids son volume son prix



Facilité de paiement
6, rue d'Assaut
Bruxelles
Tél. 17.83.51

J. & G. DAVIS
Appareils Sanitaires

80, rue Terre-Neuve
BRUXELLES

Santé, Plantes, Meubles
le réclamation
BRUXELLES
2, place de la Reine
Téléphone 17.88.40

à partir de 40fr. NOUS
DE TOUS

BREVETÉ en tous pays
PURIFIÉ et HUMIDIFIÉ
DEMANDEZ en tous lieux
la notice

PUBLICITEY OFFICE, 86, av. Rogier, Bruxelles - Tél. 15.69.00 - Toutes publicités

PUBLICITY OFFICE, 86, av. Rogier, Bruxelles - Tél. 15.69.00 - Toutes publicités

Belgio (28 gennaio 1937) - Busta in franchigia assegni postali

Israele 1950 - Missiva recapitata tramite taxi da Tel Aviv a Haifa. L'etichetta in alto a destra indica il porto pagato, con il simbolo delle Poste Israele. L'etichetta in basso riporta il numero di taxi, l'ora e una sovrattassa pari a 500 mils per prolungamento percorso.



142032

האגדה שולחה

מספר

שורת הודעה לעיתון ישראל "ב"מ

לשירות פוסטל

הודעה

חאיר	מספר	שולח	לקבל	גובינה
19/4	142032	500	מס' מסלול	מס' מסלול
<p>מס' מסלול</p> <p>מס' מסלול</p>				

Fino agli inizi degli anni '70 il servizio postale israeliano era alquanto lacunoso (soprattutto nelle aree di confine), si adottò pertanto un servizio taxi, gestito dal servizio postale nazionale, per la consegna delle missive più urgenti e importanti.

“ I *carabinieri*, corpo istituito nel 1814, oggi presenti ovunque ci sia bisogno di aiuto. A bordo delle loro auto chiamate “gazzelle” pronti ad intervenire in soccorso della popolazione.”



Dentellatura spostata



Stato Pontificio (30 - giugno - 1830) - Piego di lettera in franchigia con annullo circolare Carabinieri Pontifici Brigata San Lorenzo . Da San Lorenzo al governatore di Pergola.

“ Quante volte abbiamo letto o visto in televisione gli inseguimenti della *Polizia* con le loro “pantere” alle auto dei delinquenti in fuga ? A volte anche un po' romanzate nei film.”



Stato Pontificio (19 - gennaio - 1829) - Piego di lettera in franchigia con annullo rettangolare Polizia Provinciale di Bologna . Al priore di San Giorgio di Piano



“ Per la sicurezza di chi guida è buona cosa verificare periodicamente lo stato della vettura e le scadenze varie come la tassa di circolazione ed il *pagamento dell'assicurazione.*”

ASSUREZ-VOUS A LA
“ ZURICH ”
 Cie Cie d'ASSURANCES contre les ACCIDENTS
 et la RESPONSABILITÉ CIVILE
 ENCAISSEMENT EN 1935
 Plus d'un milliard de francs belges
 76, rue de la Loi
 BRUXELLES

PUBLICITY OFFICE, 86, av. Rogier, Bruxelles - Tél. 15.69.00 - Toutes publicités.

PORTO RAINHA SANTA
 de la Maison RODRIGUES PINHO
 de Gaya (Porto)
 Le plus Portugais des
 Porto

Le moins cher
 VA EN PROVINCE

Sur tous vos radiateurs
 CHAUFFAGE CENTRAL
HUMIDIFOR

“**EXTERMINA**... seul peut garantir la destruction réelle des punaises par son procédé chimique moderne
EXCLUSIVITE”

PUNAISES
 DESTRUCTION RADICALE GARANTIE
EXTERMINA
 RUE...AILES 98
 T. 15.82.69 SCHAER

Prix spéciaux pour Pensionnats, hôtels, bateaux, casernes, bureaux

PURIFIE et HUMIDIFIE l'air des locaux
 breveté en tous pays
 SÉRIE Standard à pa
 CONSULT

A LA PORTEE DE
 CONSULTE

Belgio (7 - maggio - 1936) - Busta in franchigia assegni postali Da Bruxelles a Liegi

“ Non bere mai se sai che devi guidare, lo stato di ebbrezza è molto molto pericoloso.”

Modèle 08 POSTES ET TÉLÉGRAPHES
CHÈQUES-POSTAUX

ROUEN CC 93 41
 Monsieur GATEL Paul
 Huissier, 4 rue brûlée
 HONFLEUR Calvados

un **CHAMPAGNE** de Grand **CRU**
 Caisse réclame 12 bout. 150 fr. (gare départ)
H. GERMAIN, Propre à **LUDES** près **REIMS**

VOIR AU VERSO

boire ou conduire... 1.60 FRANCE
 POSTES 1961

Non dentellato

Francia (21 - febbraio - 1928) - Busta in franchigia assegni postali



“ Quando saliamo in auto è buona cosa allacciare le cinture di sicurezza e guidare con prudenza.

2004 - Emissione congiunta Italia Francia sulla sicurezza stradale



A proposito di cinture, fra le prime a montarle, l'americana Nash negli anni '50 ...

Décernerz-vous un brevet de bon goût et de compétence en achetant une "NASH"

en tête par ses qualités et par le nombre de ses ventes, en Amérique comme en Belgique.

Traitez avec la plus importante maison d'automobiles qui vous offre gratuitement à ses Etablissements de Bruges, Gand, Anvers, Namur et Bruxelles,

le plus complet et le meilleur "Service".

FÉLIX DEVAUX, 63, chaussée d'Ixelles, Bruxelles

Belgio (17 marzo 1931) - Modulo per telegramma con pubblicità Nash



Copia ridotta interno telegramma

...unitamente ad un primitivo impianto di aria condizionata.”





“ Fermiamoci a bere un caffè.”

“Per me una Coca Cola, grazie.”



SOTTO : Affrancatrice meccanica FRANCOTYP Mod "Mymail" (digitale)

SOPRA : Bayern (29 - settembre - 1906) - Cartolina postale di commissione privata da 5 pf Da Nuerberg a Berlino

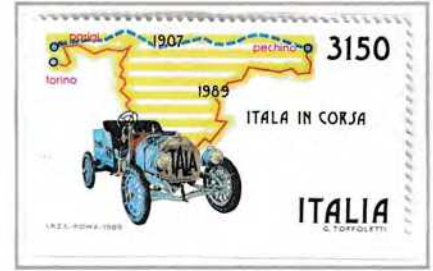
“ Ti piacciono le corse in auto ?”

“ Sì molto, qualsiasi tipo, nei miei studi di latino mi sono appassionato a leggere Orazio, che descrive minuziosamente le corse con le bighe.”



Italia Regno (15 gennaio 1937) - Posta Aerea da Napoli per la Germania bimillenario oraziano. 1,25 lit lettera primo porto + 1,50 avviso di ricevimento + 0,75 P.A. (in eccesso)

“ Una **vettura Itala**, guidata da Scipione Borghese, sarà la vincitrice della prima gara di durata nella storia della corse...”



A SINISTRA : *Italia Regno* (5 - giugno - 1921) - Busta Lettera Postale (BLP) da 40 cent

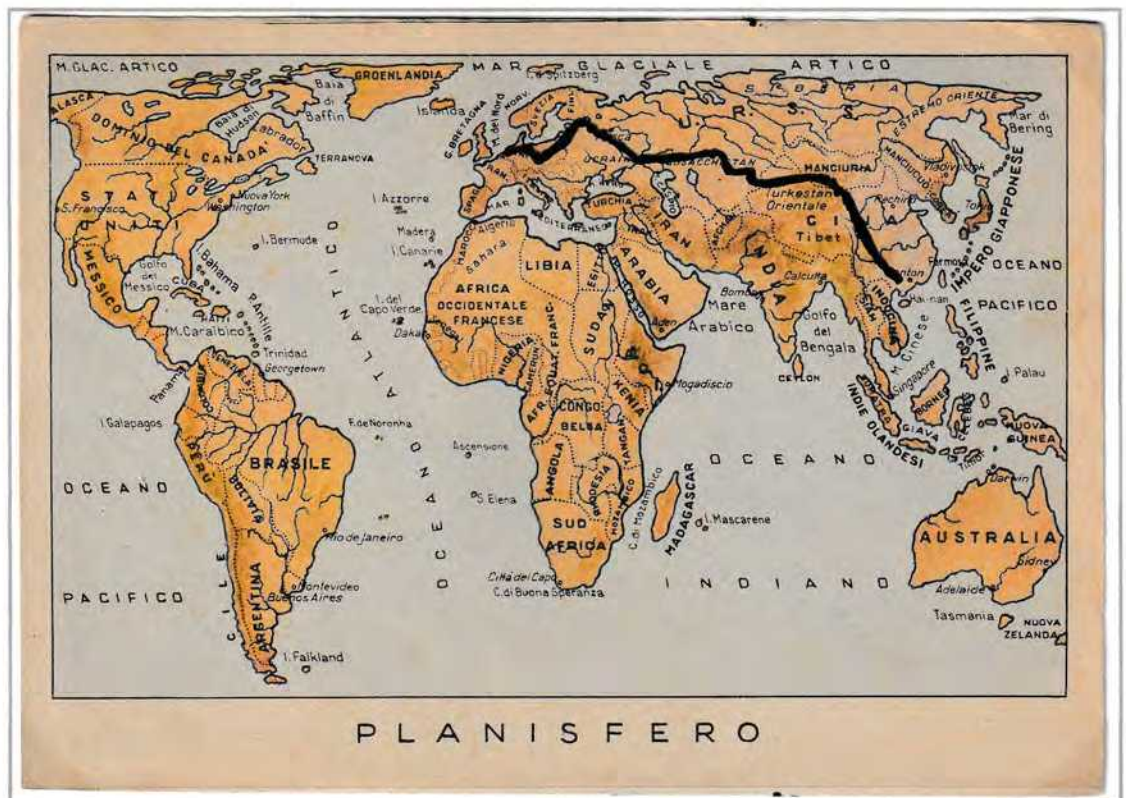
SOTTO : Frammento annullo nel centenario della Pechino-Parigi (1907 - 2007)



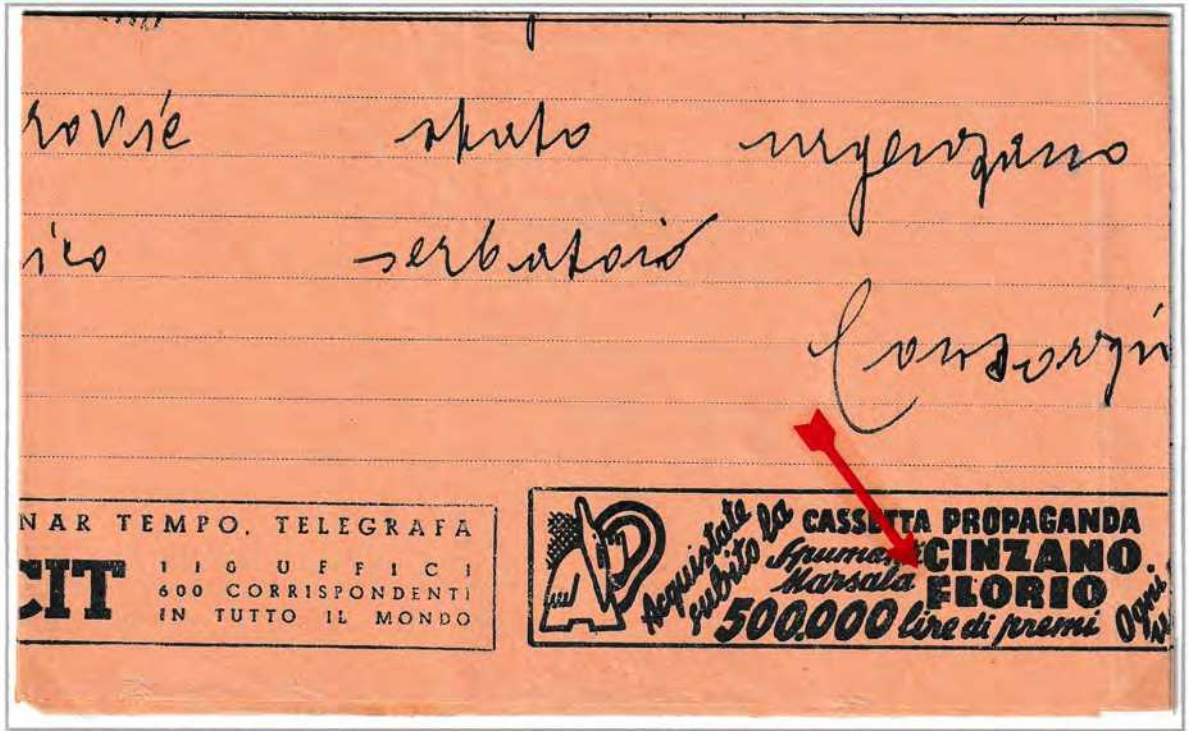
...la **Pechino-Parigi** disputata nel 1907 sulla distanza di ben 16000 km .”

A DESTRA : *Italia Regno* (1940/41) - Cartolina postale per le FF AA

Il percorso della Pechino - Parigi



“ Vincenzo Florio, rampollo della casa produttrice del vino Marsala, traccia il percorso della **Targa Florio**.”



Italia Regno (16 - settembre - 1936) - Telegramma con scritte pubblicitarie Da porto S. Giorgio ad Ascoli



100° anniversario Targa Florio

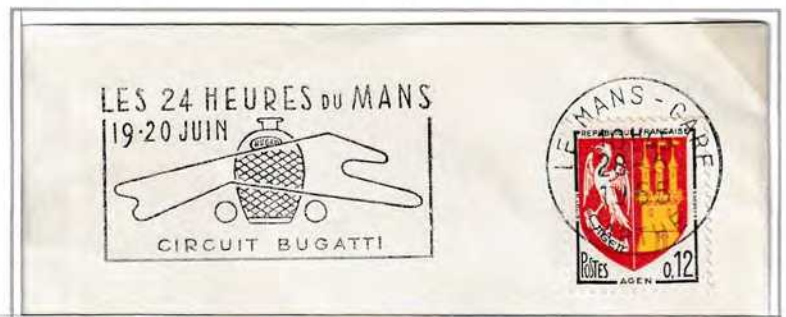


Dentellatura spostata

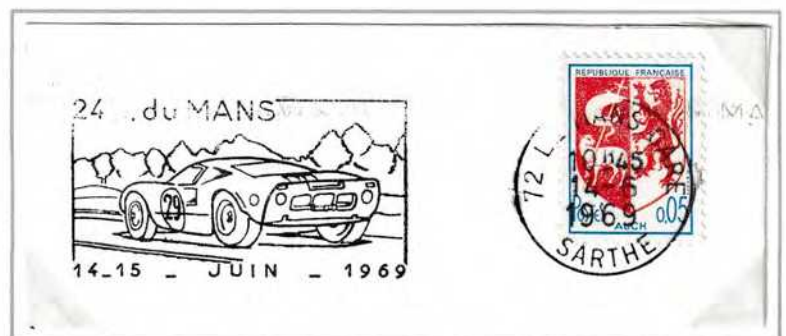


Mancanza diciture

“ La prima edizione della **24 ore di Le Mans** si corre nel 1923. La gara prende il via **alle ore 16 del sabato e finisce alla stessa ora della domenica**. Ventiquattro ore di guida divise fra 2/3 piloti !”



50° anniversario 24 ore di Le Mans da notare gli orologi che indicano l'ora di partenza e di arrivo della gara



In annullato vista posteriore della Ferrari 250 LM dove la sigla LM significa Le Mans

“ La Mille Miglia è stata una corsa sulla lunga distanza disputata su strada. Da Brescia a Roma e ritorno.



Italia (30 - aprile - 1953) - Raccomandata secondo porto con 35 lit + 90 di raccomandazione

Da Milano a New York,

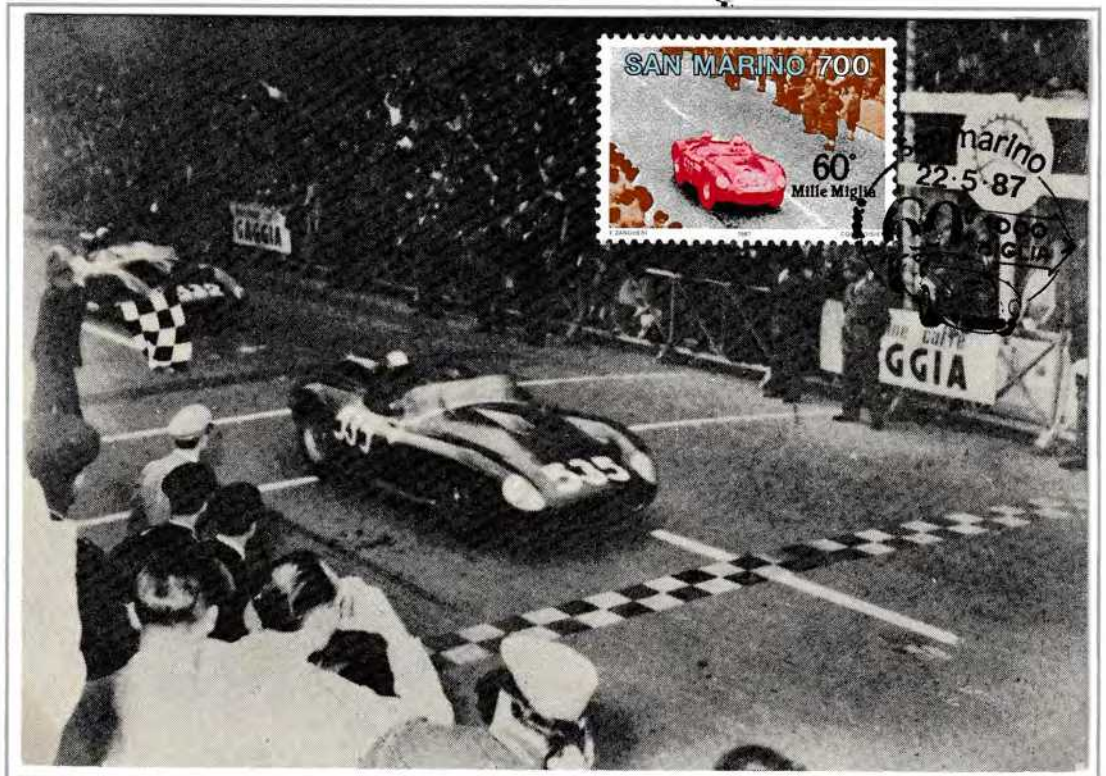
“ Fra i grandi protagonisti, nelle diverse edizioni, **Tazio Nuvolari** e **Alberto Ascari**.

L' *ultima edizione* , vinta da Taruffi su Ferrari, si è svolta nel 1957.”



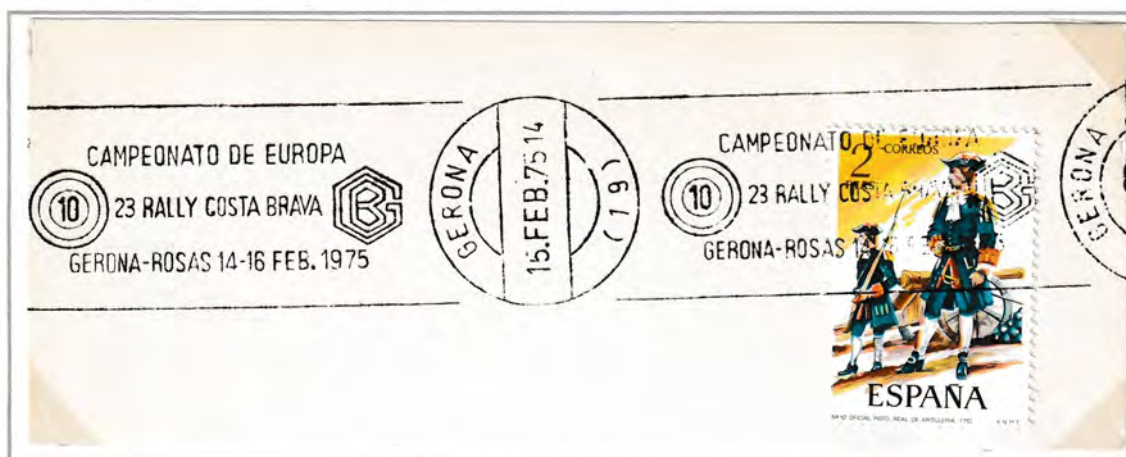
Dentellatura spostata

Cartolina Maximum



L'arrivo di Piero Taruffi su Ferrari 315S vincitore, nel 1957, nell' ultima edizione della Mille Miglia

“ I rallies sono competizioni che si svolgono su **strade pubbliche** ...



22 - aprile - 1977 Cartolina viaggiata in tariffa *STAMPE* secondo norme vigenti

...**generalmente sterrate** in cui i piloti si esibiscono in derapate e controsterzate. Un misto di gare di regolarità e velocità.”



Svizzera (1939) - Busta lettera da 20 cent emessa in occasione dell'Esposizione Nazionale

Esempio di strada sterrata

“La manifestazione principe di questa specialità è il **Rally di Montecarlo** , dopo **le tappe di avvicinamento**, la prova finale si disputa in inverno spesso sulle strade innevate che circondano il Principato.



50° e 60° anniversario Rally di Montecarlo

Saggi di colore Tappe di avvicinamento al Principato



Prova di colore

La manifestazione fu fortemente voluta da **A. Noghes** nel 1911 e a lui si deve anche l'invenzione della **bandiera a scacchi**.”



Emissione definitiva

“ Vincere a Montecarlo significa un grosso successo commerciale; un classico esempio sono alcuni modelli degli ultimi anni come la **Mini**, o i modelli **Fulvia** e **Stratos** della Lancia. “



Principato di Monaco (1982) - Prova d'artista in blu con timbro a secco della stamperia e firma dell'incisore. Nell'impronta la Lancia Stratos



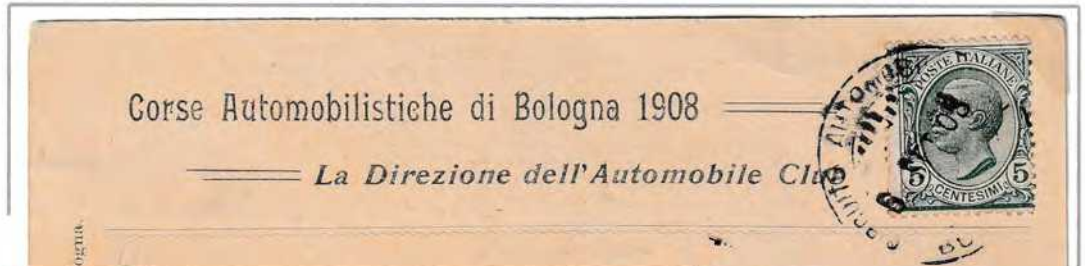


“ Numerosi sono i circuiti sparsi un po’ in tutta Europa. Fra questi **il Circuito di Brescia** dove si corre, nel 1907, la Coppa Florio (da non confondere con la Targa). A vincere sarà **un’ Isotta Fraschini.**”



“ L’anno seguente la gara si svolge sul nuovissimo **Circuito di Bologna** e a vincere sarà **Felice Nazzaro** e la sua Fiat 24 HP.”

A DESTRA : 6 settembre 1908
- Annullo Circuito di Bologna su bollo da 5 centesimi. Tariffa per distretto secondo norme vigenti



Marchesa
Gina Menafoglio
Pauello
Modena



A SINISTRA : 6 settembre 1908 - Annullo Circuito di Bologna su bollo da 10 centesimi. Tariffa per interno e estero secondo norme vigenti



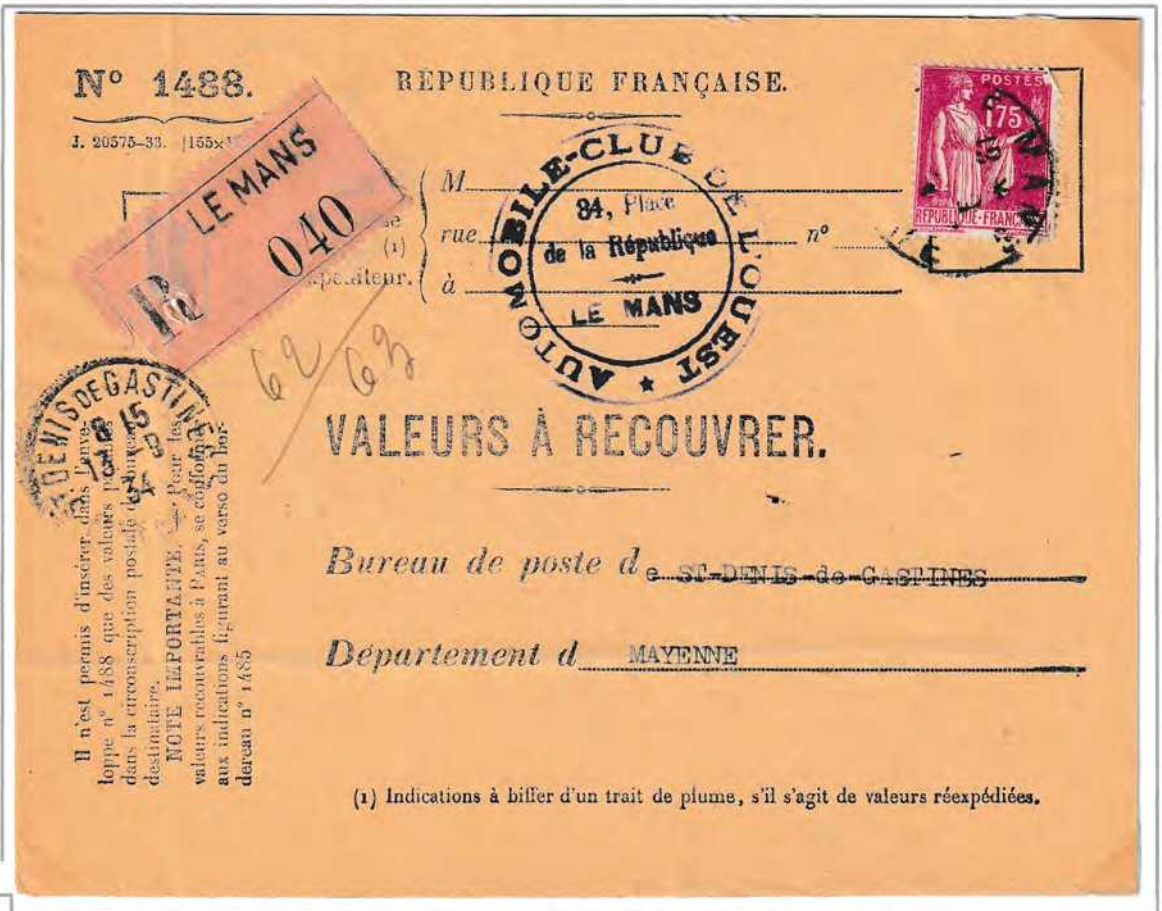
5. Circuit de la Sarthe 1906. — Entre la Fourche et Ardenay

“A Le Mans, nel 1906, sul **Circuito della Sarthe** si corre il primo Gran Premio di Francia.”

Le Mans (1906) - Annullo usato in occasione delle prove del Gran Premio di Francia

“La gara è organizzata dall’**Automobile Club de l’Ouest**.”

Raccomandata primo porto “border line” da Le Mans a Denis des Gastines con timbro Automobile Club de l’Ouest



Il n'est permis d'inscrire, dans l'adresse, que des valeurs postales figurant dans la circonscription postale de destination.
NOTE IMPORTANTE. Pour les valeurs recouvrables à Paris, se conformer aux indications figurant au verso du bordereau n° 1485

(1) Indications à biffer d'un trait de plume, s'il s'agit de valeurs réexpédiées.



Delle 32 vetture partecipanti a spuntarla sarà una **Renault Grand Prix** guidata dall'ungherese **Ferenc Szisz**.”



“ La Formula Uno è la massima espressione delle gare automobilistiche. La prima edizione risale al 1950 e fra i Gran Premi inseriti per la corsa al titolo anche **quello di Montecarlo.**”



Montecarlo (19 maggio 1950) - Lettera spedita dal Principato di Monaco nel giorno delle prove ufficiali del primo Gran Premio di Montecarlo valevole per il Mondiale di Formula Uno



Saggi di colore

“ Si tratta del più celebre **cir-cuito cittadino**, probabilmente il Gran Premio di maggior prestigio della Formula Uno.”



Emissione definitiva



“ Si possono ricordare altri circuiti come il **Nurburgring**, costruito da **Audi e Mercedes** nel 1925.”

Audi e Mercedes



Emissione del 1939 tiratura limitata

“ E ancora il **Circuito di Pescara** dove si è disputato un solo Gran Premio valevole per il Mondiale del 1957...”



Italia (15 - agosto - 1948) - Busta in tariffa per corrispondenza STAMPE



... o il **Gran Premio del Marocco**, unica edizione valida per il Mondiale, corso a fine anni cinquanta. “

“Ecco qui il più grande fra i piloti di F1 (almeno per ora) **Juan Manuel Fangio**. Cinque volte Campione del Mondo.”



Monaco (2011) - Prova d'artista in nero con timbro a secco della stamperia e firma dell'autore Beaujard

“ Bene adesso saliamo al piano di sopra dove ci sono le auto del futuro...”



Portogallo (1947) - Cartolina Postale da 50 cent

Prepotenti *le campane della chiesa* vicina casa mi riportano alla realtà, resto ancora un attimo a ripensare al mio fantastico sogno e mi rendo conto che un nuovo giorno si annuncia. *Salto giù dal letto* mentre la rivista è ancora lì, aperta .



Da un lato il resoconto della *24 ore di Le Mans appena vinta da Jackie Ickx* .



Annullo 24 ore di Le Mans del 1975, l'anno di questa storia



Sull'altro lato una foto che ritrae *Niki Lauda* in compagnia di *Enzo Ferrari* con i suoi capelli bianchi e quei famosi occhiali scuri. . . mah . . . quegli occhiali scuri, i capelli bianchi . . . ma allora il mio accompagnatore al museo era . . .



Nel 1975 Jacky Ickx vince la 24 ore di Le Mans su Gulf DR8 in coppia con Derek Bell e Niki Lauda si laurea Campione del Mondo in Formula Uno con la Ferrari.