

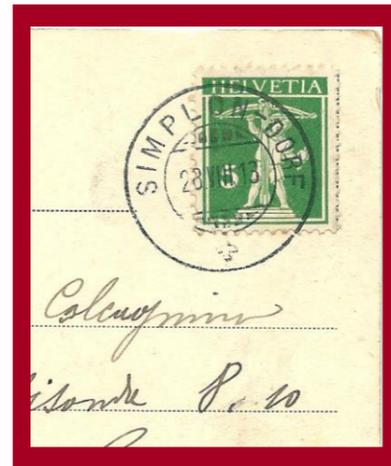
IL MIO ANTENATO, IL DOTTOR GOUDRON

Non capita a tutti di avere un antenato inventore, decorato con la legion d'onore e celebrato da ben due francobolli: e allora ... vale la pena di raccontarne la storia!

Piano - Le origini	1	Il "dottor Goudron"	4-6
Studi e Indie orientali	2	La guerra: aiutare i feriti	7
Il ritorno in Svizzera	3	Onori, critiche e nuove lotte	8

Le origini

Ernesto (Ernest) Guglielminetti nacque il 24 novembre 1862 a **Briga**, località del cantone vallese ai piedi del Sempione, da una famiglia italo-svizzera



La madre, Loïuse Furrer, era originaria del **Villaggio del Sempione**, dove a soli 13 anni sposò l'italiano Antonio Guglielminetti, originario di Domodossola. Dopo il matrimonio Antonio partì con i **garibaldini** per lottare per l'unità d'Italia. Una volta riunita, la famiglia tornò a **Briga** dove Ernest appunto nacque.



HE DISCOVERED ADVANTAGE OF USING TAR ON DIRT ROADS; DR.GUGLIELMINETTI HONORED BY FRANCE

PARIS.FRANCE..PHOTO SHOWS Dr.Guglielminetti of Monte Carlo, father of the idea of applying tar to dirt roads to keep the dust down,who has just been rewarded by France . Twenty seven years ago he fostered the campaign of "keep the dust down" and suggested the use of tar oil. He spent much of his own fortune propagating the idea through Southern France, and was finally rewarded when the improvement in public roads was manifest. The French named him "DR.Goudron" which means "Dr.Tar" and recently the Automobile Club of France decorated him with a gold medal.

Photo by UNDERWOOD and UNDERWOOD

Photo by UNDERWOOD and UNDERWOOD

Photo by UNDERWOOD and

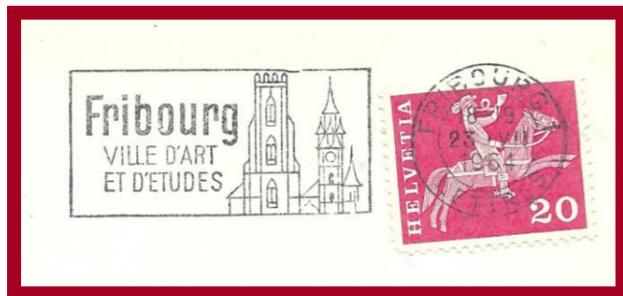
Mentre la carriera portò Ernest lontano dai luoghi nati per gran parte della sua esistenza, i fratelli rimasero in Vallese. Due di essi presero in gestione il famoso **albergo del Ghiacciaio del Rodano** sulla strada della Furca.

Dall'archivio della ditta di fotografie per la stampa Underwood & Underwood Inc. di New York, foto del "dr. Guglielminetti" dopo che l'Automobile Club di Francia gli aveva attribuito la medaglia d'oro



Hotel Glacier du Rhône a Gletch nell'alto vallese, cartolina pubblicitaria viaggiata per Amburgo, 15.09.1893 (sotto l'immagine dell'albergo l'indicazione "G. Guglielminetti prop." fa riferimento al fratello di Ernest, che con la sorella lo gestiva)

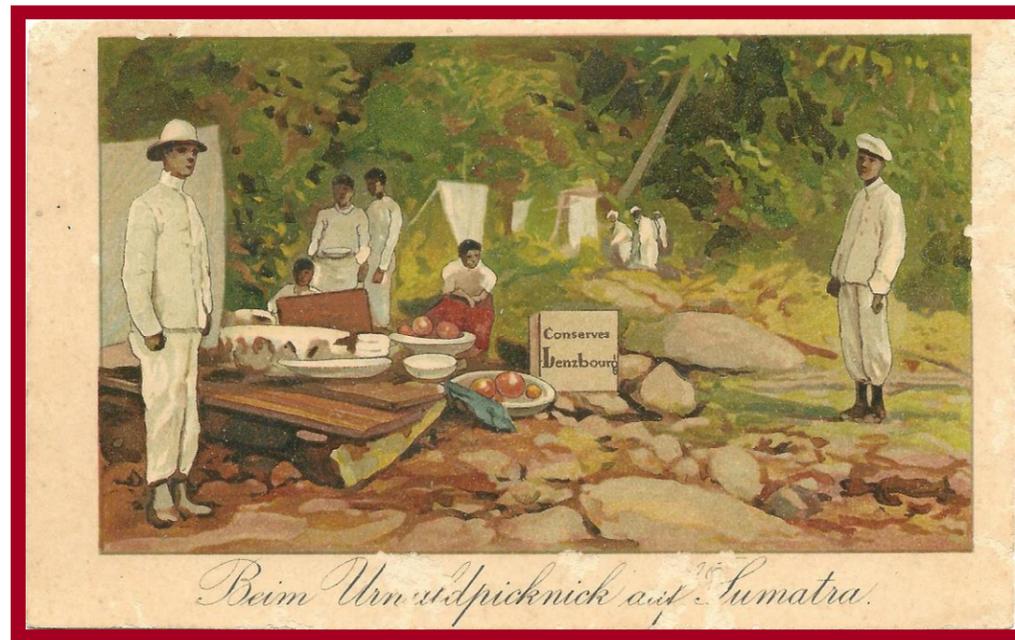
Gli studi e le Indie orientali



Ernest completò gli **studi** superiori a **Friburgo**, e si trasferì quindi a **Berna** per laurearsi in Medicina.



Cartolina pubblicitaria delle conserve Lenzbourg, che mostra "Un pic-nic nel bosco a Sumatra", viaggiata da Zunikon (Svizzera) per città, 4.09.1930

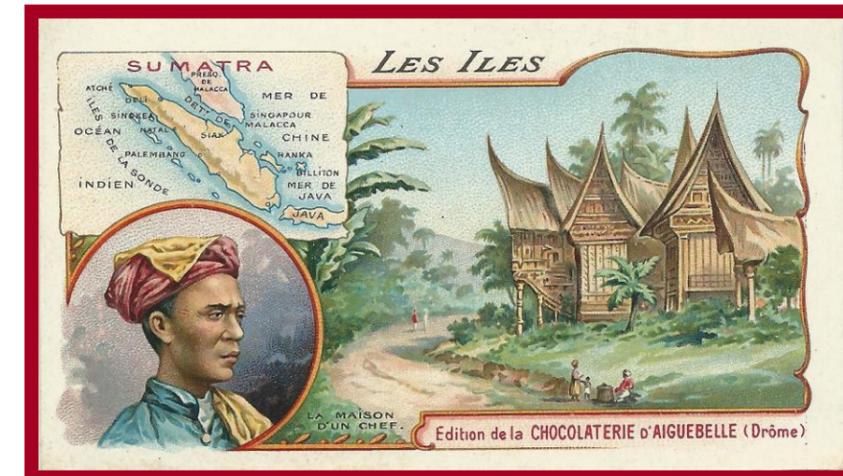


Cartolina con ospedale per bambini a Betoe (Sumatra), edizioni "Fondazione liberale protestante per cure mediche" che lo gestiva, non viaggiata



Cartolina postale da Padang, 14.10.1901, a Fort de Kock (non comune uso interno all'isola di Sumatra)

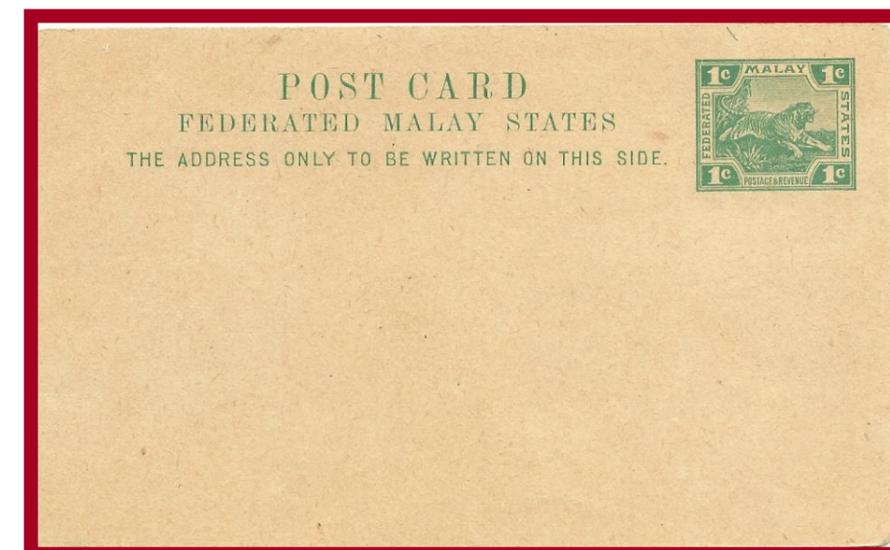
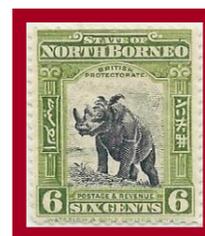
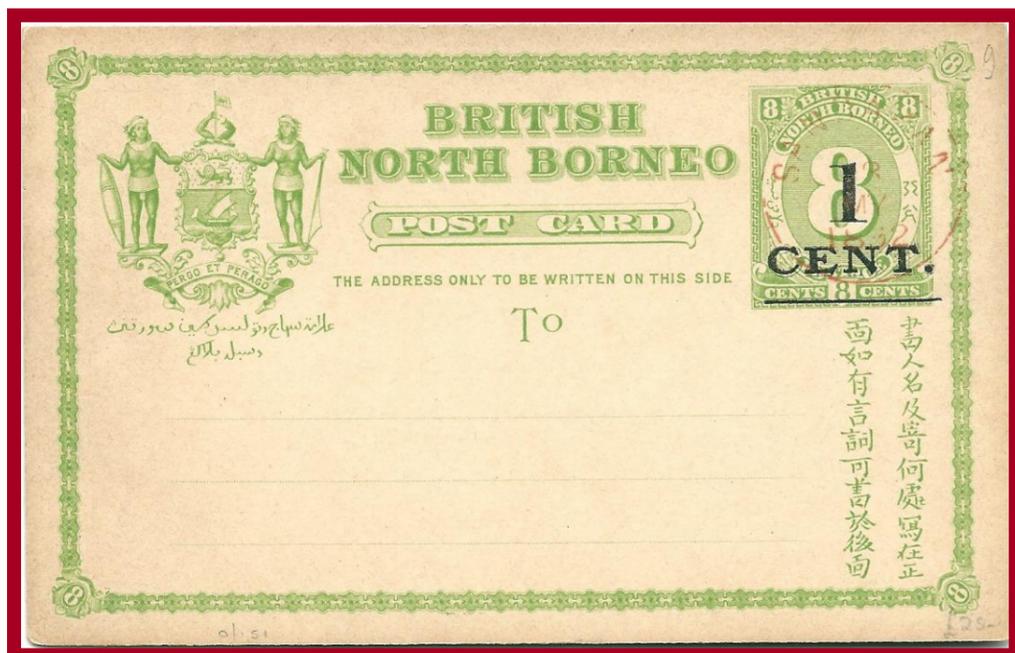
Nel 1886, dopo la laurea, alla ricerca di nuovi orizzonti trovò lavoro come medico del servizio coloniale olandese a **Padang** nell'isola di **Sumatra**. Oltre a esercitare negli **ospedali locali**, ebbe modo di esplorare le isole e di conoscerne la natura, i costumi e le **tipiche architetture**. Convalescente per la malaria, passò alcuni mesi in altura a **Fort de Kock**.



Figurine pubblicitarie "Sumatra" e "Borneo" - serie "Le isole", della cioccolateria d'Aiguebelle (Francia), inizio '900

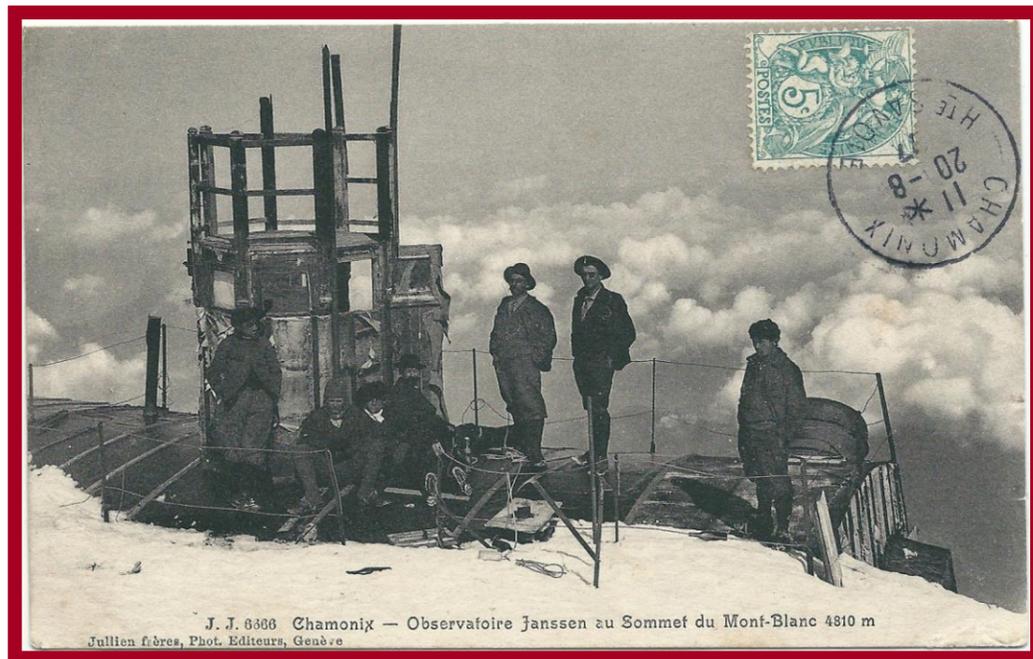


Nel 1889 si recò poi in **Borneo** come medico alle dipendenze della **London Borneo Tobacco Company**. Il soggiorno nelle Indie si concluse nel 1890, lasciando tra i migliori ricordi quelli della caccia alla fauna locale: **rinoceronti, coccodrilli e tigri**.



Il ritorno in Svizzera

Tornato in Svizzera, il dottor Guglielminetti oltre ad esercitare la professione, iniziò a studiare scientificamente i problemi del “mal di montagna” della respirazione ad alta quota, che erano divenuti di attualità in seguito alle prime **ascensioni** alle più alte vette alpine come il **Monte Bianco** ed il **Cervino**.



Queste ricerche lo portarono nel luglio 1891 a raggiungere **Chamonix** a unirsi alla **spedizione Janssen** che si proponeva di realizzare un **osservatorio sul Monte Bianco**. Concluse che per evitare il mal di montagna era necessario inalare ossigeno secondo un flusso ben dosato.

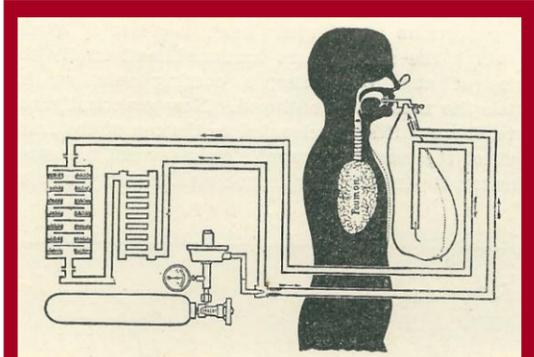
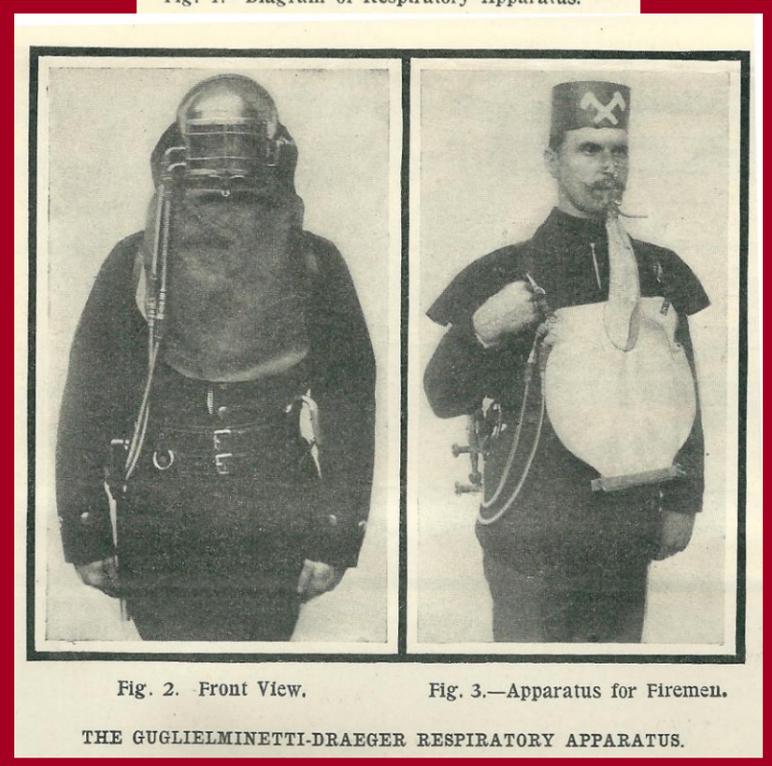
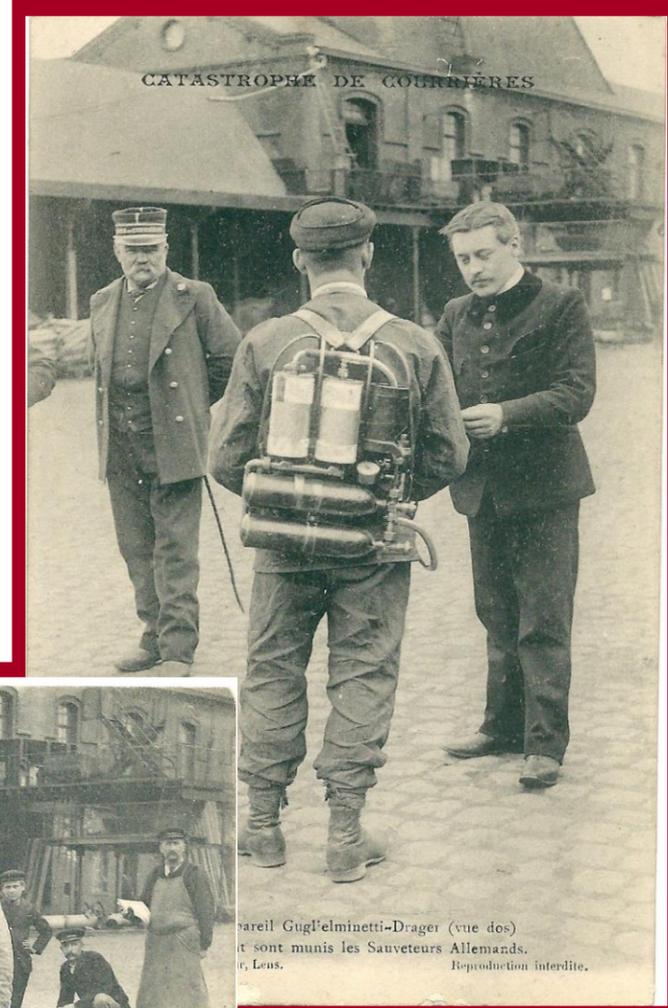


Fig. 1.—Diagram of Respiratory Apparatus.



Estratto dallo Scientific American, 1 ottobre 1904

Progettò così un respiratore artificiale. Nel 1905 la **catastrofe della miniera della Courrière** nel nord-est della Francia (la più grave sciagura mineraria della storia europea con oltre 1000 morti), fu l'occasione definitiva per testare l'apparecchio: ne furono dotati i **soccorritori francesi e quelli giunti dalla vicina Germania**.



Cartoline dei salvatori francesi e tedeschi al lavoro in occasione della catastrofe della miniera di Courrières, 5.03.1905 (edizioni Favère, Lens)



Il "dottor Goudron"

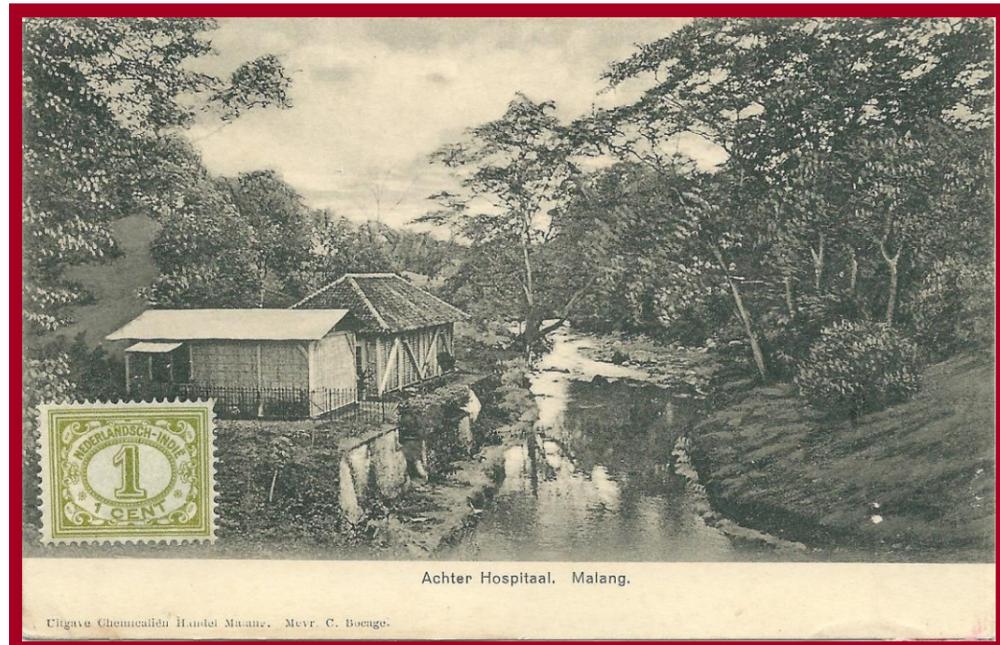


Nel 1894, Guglielminetti si trasferì a Montecarlo, svolgendo la professione di medico per i ricchi frequentatori della costa azzurra. Proprio durante il periodo nel Principato di Monaco intraprese gli studi che più lo renderanno famoso. Il principe **Alberto I**, ascoltandone una relazione sulla respirazione in altitudine, lo stimolò "Perché non si dedica piuttosto a migliorare la respirazione di noi tutti?" con riferimento alla **polvere sollevata dalle auto** nelle strade.

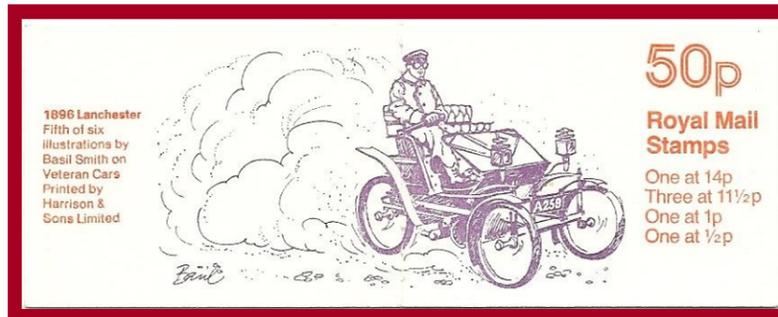
Cartolina postale di commissione privata, Baviera, 1912



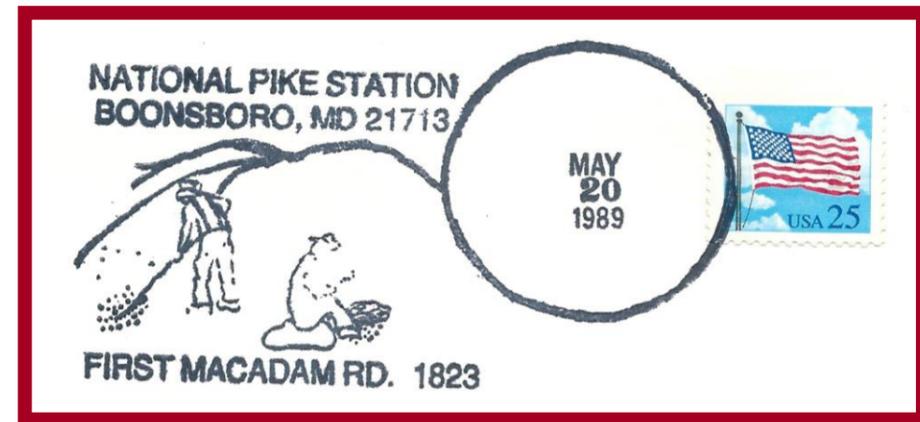
A Guglielminetti venne allora in mente che negli **ospedali delle Indie olandesi** i pavimenti venivano impermeabilizzati col catrame ("goudron" in francese) ...



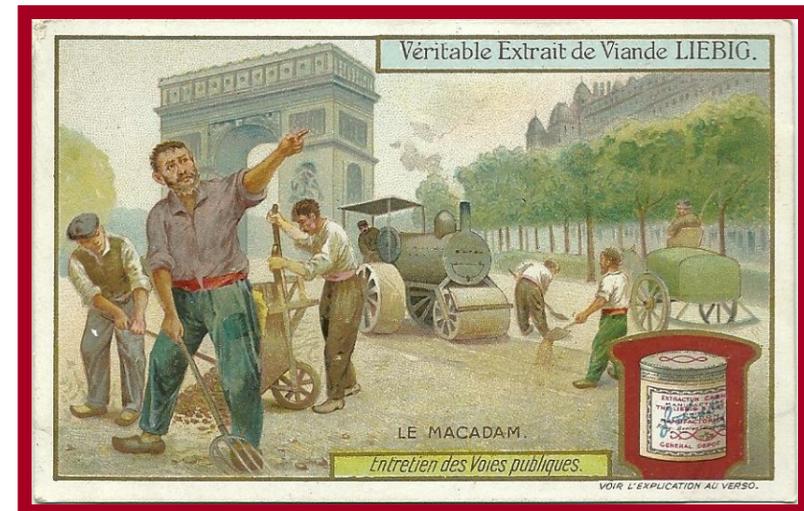
Cartolina illustrata « Retro dell'Ospedale » a Malang, Giava – Edizioni della ditta per il commercio di sostanze chimiche Mevr. C. Bocage (primi del '900)



Libretto di francobolli di Gran Bretagna, 1981



Il sistema di pavimentazione stradale più diffuso – il **Macadam** (dal nome del suo ideatore) – iniziava a rivelarsi inadatto al crescente traffico, proprio a causa della polvere

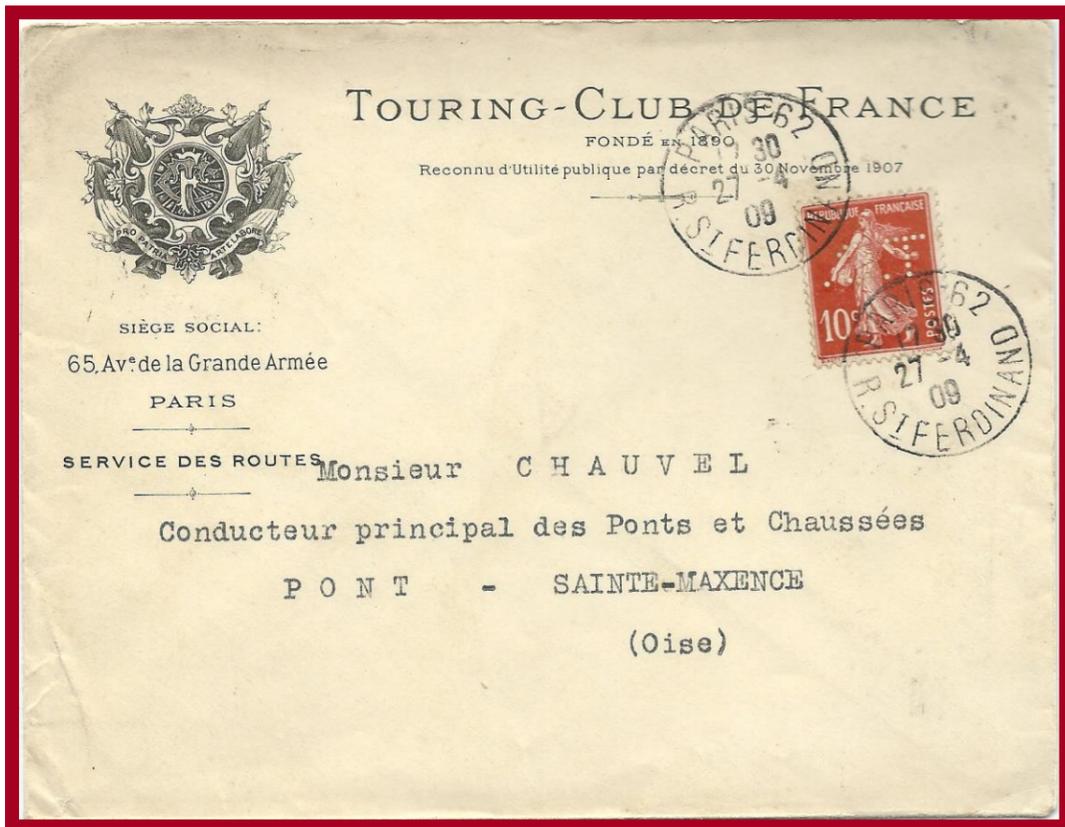


Figurina pubblicitaria Liebig – Edizione per il Belgio, 1909: « Il Macadam » serie « Manutenzione delle strade pubbliche »



... ed avviò così, in un tratto di strada prospiciente il **Museo Oceanografico**, il primo **esperimento di catramatura** delle strade. Era il 13 marzo 1902.





Lettera con perfin « T.C. » del Touring Club de France, 1909

Il successo del primo esperimento spinse la città di Parigi ad effettuare, a spese del **Touring Club di Francia**, i primi test ufficiali, che si svolsero a **Champigny**, alla periferia della capitale, nell'autunno del 1902, con piena riuscita. Ne seguì una vasta eco sulla stampa francese e non solo.



Cartolina «Strada da Nizza a Monaco», non viaggiata, primi del '900

Per testare il metodo su una scala più ampia, Guglielminetti –ormai il “Dottor Goudron” – fonda la “Lega per la lotta contro la polvere”, che raccoglie in poche settimane i finanziamenti per realizzare la catramatura di un tratto della **strada statale da Nizza a Monaco**.

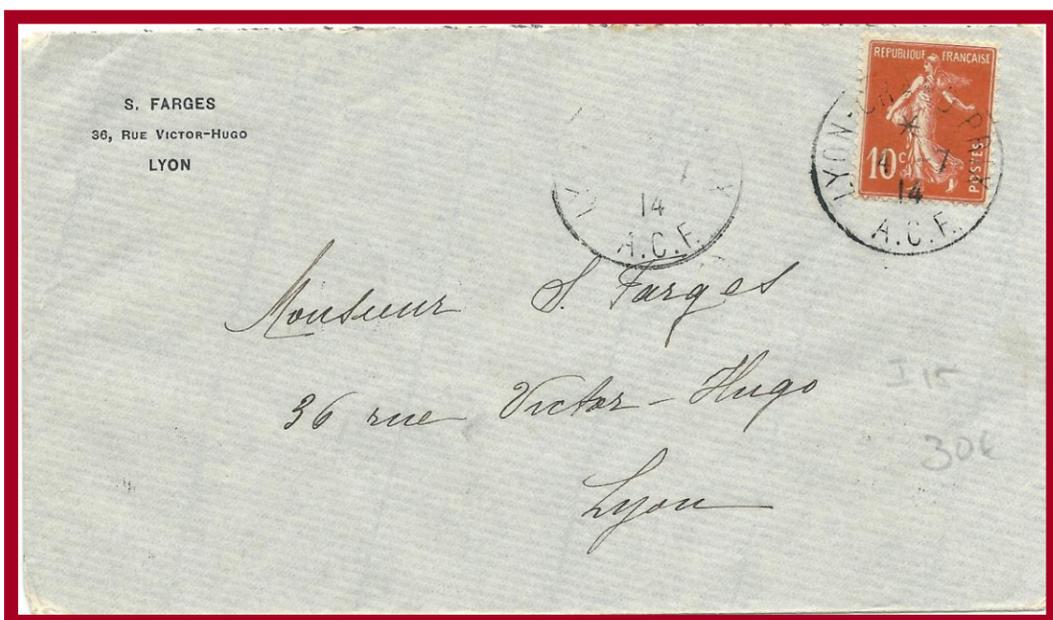
Tra i più entusiasti del “goudronnage” vi sono gli appassionati del sempre più diffuso **automobilismo sportivo**, che vedono nel sistema la possibilità di avere competizioni più sicure e con prestazioni più elevate.



Libretto di francobolli di Gran Bretagna, 1981

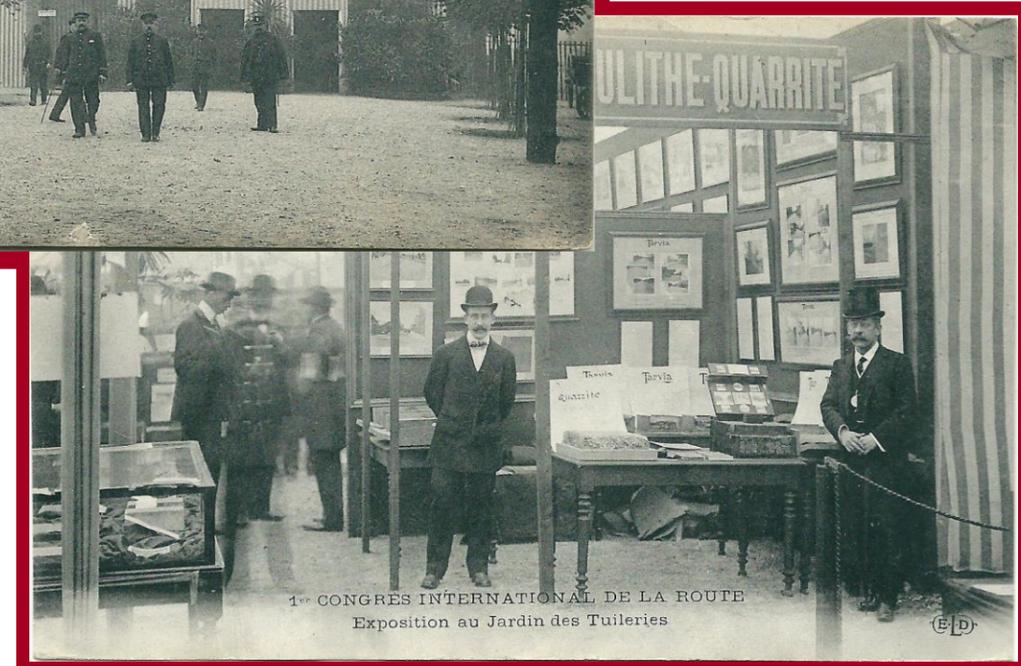


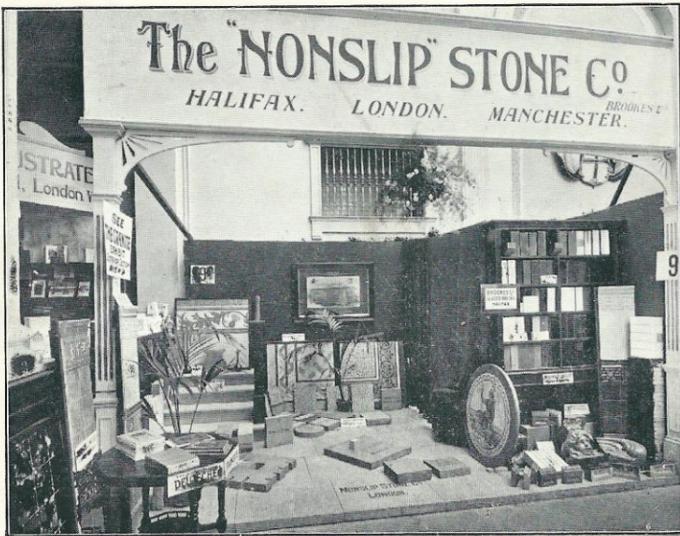
Cartoline edite nel 1908 per il 1° Congresso Internazionale della Strada di Parigi, e per la contemporanea esposizione a tema



Annullo dell'ufficio postale distaccato in occasione del Gran Premio dell'Automobil Club di Francia, Lione, 4.07.1914

La crescente fama di Guglielminetti ne fece nel 1908 una delle “star” al 1° **Congresso internazionale della strada** di Parigi, ove relazionò su “La questione della lotta contro la polvere”.





3rd INTERNATIONAL ROAD CONGRESS EXHIBITION, LONDON, JUNE, 1915.

**“Nonslip”
Stone.**

FLAGS,
STEPS,
LANDINGS,
HEADS,
CILLS,
COPING,
ARCHITECTURAL
DRESSINGS,
MOSAIC,
TERRAZZO.



3rd INTERNATIONAL ROAD CONGRESS EXHIBITION, LONDON, JUNE, 1915.

**BROOKES’
LTD.**

SETTS,
MACADAM,
KERB,
BUILDING
STONE,
DOCK WORK,
&c., &c.

Chief Office: HALIFAX.
AND AT
LONDON,
MANCHESTER,
ABERDEEN, CONWAY,
GUERNSEY,
ALDERNEY, NORWAY,
SWEDEN.

Negli anni seguenti egli continuò a frequentare, come rappresentante della “Lega” e delegato di Monaco, i **congressi internazionali della strada**. Il 2° si tenne a Bruxelles nel 1910, il 3° a Londra nel 1913.

In quest’ultima occasione il delegato greco gli rese pubblico omaggio tra gli applausi.

Divenne ovviamente uno dei componenti della **Associazione internazionale permanente** istituita per organizzare i congressi.

Cartoline pubblicitarie di materiali per costruzioni stradale esposti al 3° internazionale della Strada, Londra, giugno 1913



ASSOCIATION
INTERNATIONALE PERMANENTE
DES
CONGRÈS DE LA ROUTE

BUREAU EXÉCUTIF
1, Avenue d’Iéna - PARIS

Année 1914

N° 1169

Tessera dell’Associazione Internazionale Permanente dei Congresso della Strada per l’anno 1914 (all’interno si trova l’intestazione all’ing. Romeno Aurelin Beles)

Mandato di pagamento con marche fiscali, intestato agli Stabilimenti di distillazione del catrame Lassailly & Bichebois di Issy-Les-Moulineaux, 19.03.1934

Charbon brûlé, Goudron perdu...
Charbon distillé, Goudron gagné



91 43 = PARIS 92 =

HUILES Goudrons DÉRIVÉS
GEDEX
GEDELITE
PIASTYLENE

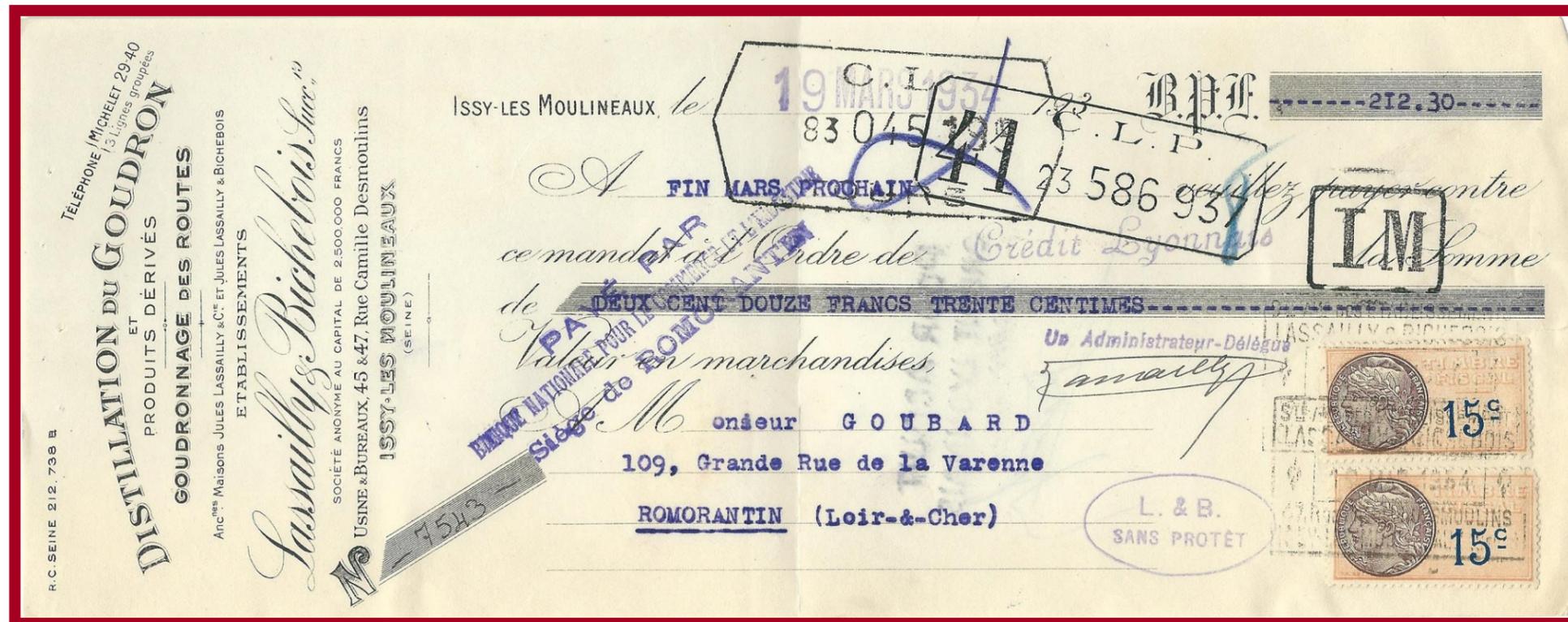


= 4 IX 56 = PARIS 37 =

A seguito dell’affermazione della sua idea, la produzione del **catrame**, composto derivato dalla **distillazione del carbone fossile**, divenne una vera industria, a servizio della crescente diffusione dei **metodi di pavimentazione basati sui materiali bituminosi**.



Figurina pubblicitaria Liebig – Edizione per il Belgio, 1909: « Il bitume » serie « Manutenzione delle strade pubbliche »



La guerra: aiutare i feriti

A metà luglio del 1914 Guglielminetti, in vacanza con la famiglia a **Bad Liebenstein** in Sassonia, dovette rientrare in Svizzera per lo scoppio del primo conflitto mondiale.

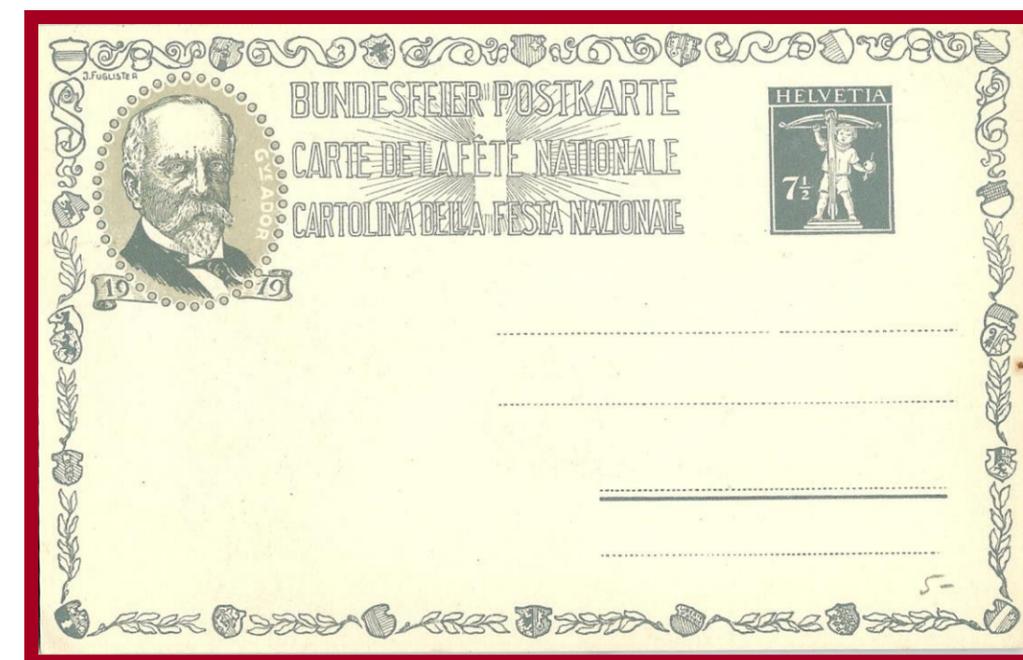


Lettera in franchigia dallo Stato Maggiore del Generale d'Amade, da Parigi, 30.01.1915, per Bernières sur Mer nel Calvados

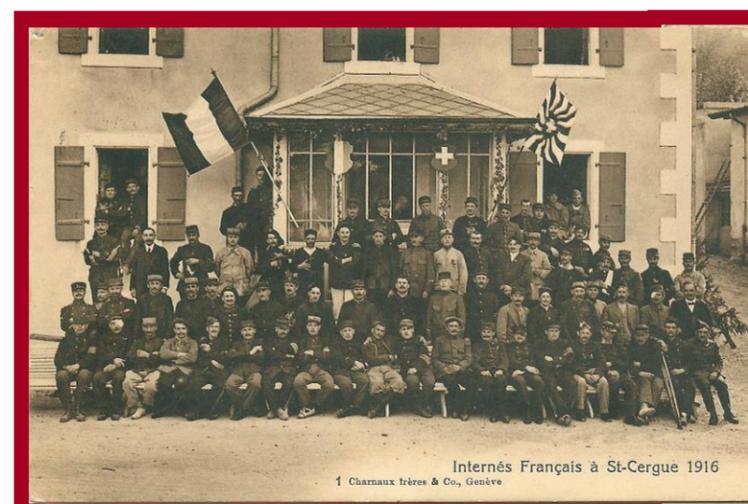
Al rientro fu sollecitato da conoscenti tedeschi e francesi che chiedevano aiuto per cercare parenti scomparsi, confidando nella sua rete di conoscenze e nella neutralità della Svizzera. Tra essi la famiglia del **Generale d'Amade**, il cui figlio più giovane non dava più notizie. Guglielminetti riuscì a scoprirne il destino (purtroppo infausta) e la località di sepoltura.

Dopo queste prime ricerche occasionali, egli pensò di andare oltre il rintracciamento dei prigionieri feriti che si trovavano nei due campi.

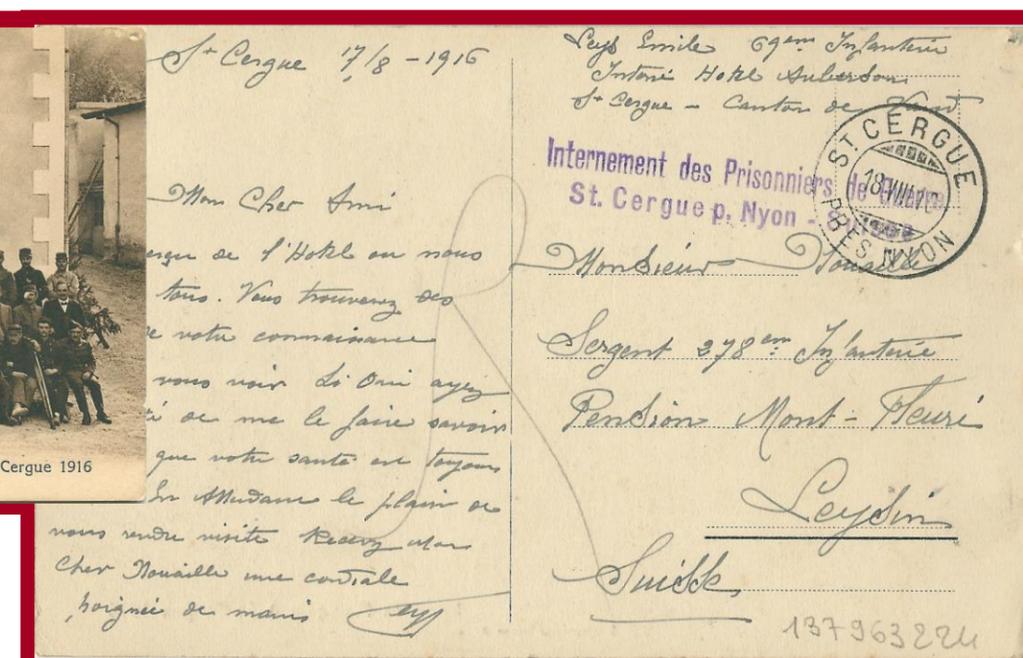
Progettò allora un piano di ospitalizzazione di questi soldati in Svizzera, quale paese neutro. L'idea ebbe l'appoggio - tra gli altri - di **Gustave Ador**, presidente della Croce Rossa Internazionale



Grazie alla sua caparbia, Guglielminetti vinse l'iniziale diffidenza delle autorità dei due paesi. Nel gennaio 1916 i primi convogli di prigionieri dei due paesi raggiunsero la **Svizzera**, che ospitò poi nel corso della guerra **migliaia di internati** delle due parti.



Cartolina in franchigia con corrispondenza tra due internati francesi in Svizzera, da St.Cergue, 17.08.1916, a Leysin



Onori, critiche e nuove lotte



Da Milano, 7.09.1926, a Torino, annullata con il raro datario a doppio cerchio dell'ufficio postale distaccato presso il V Congresso Internazionale della Strada (meno di 5 pezzi conosciuti)

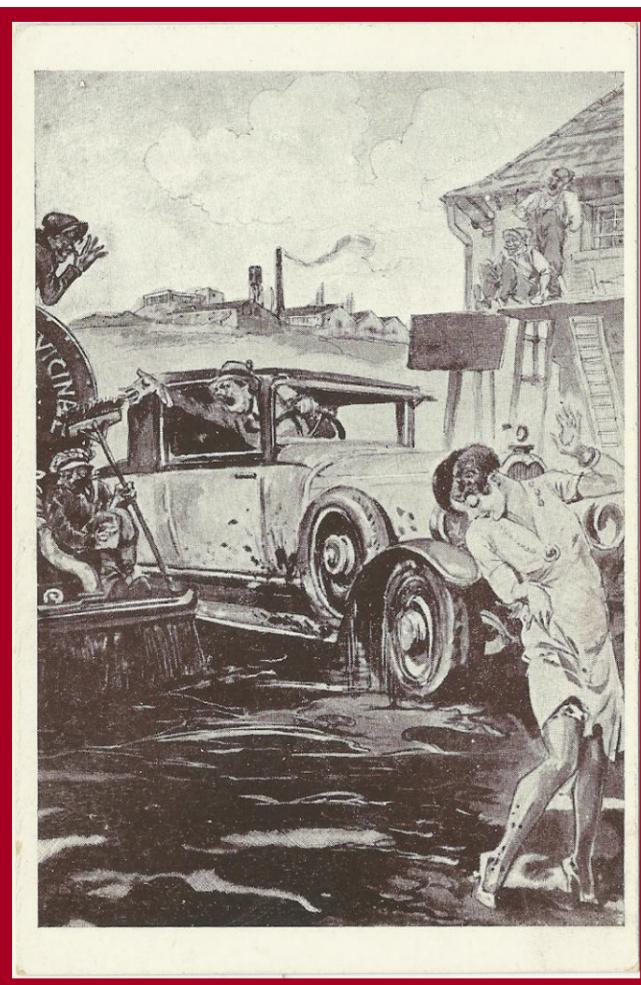
Dopo la lunga pausa dovuta al primo conflitto mondiale, i **Congressi della Strada** ripresero nel 1923 a Siviglia, e quindi **nel 1926 a Milano**, nella nazione di origine del papà del dottor Goudron, che infatti intervenne nella lingua di Dante davanti ai 2000 delegati.

Tuttavia, anche se il successo delle pavimentazione in materiali bituminosi continua, il congresso segnò anche il pieno riconoscimento tecnico di un pericoloso concorrente: la **pavimentazione stradale in calcestruzzo**.



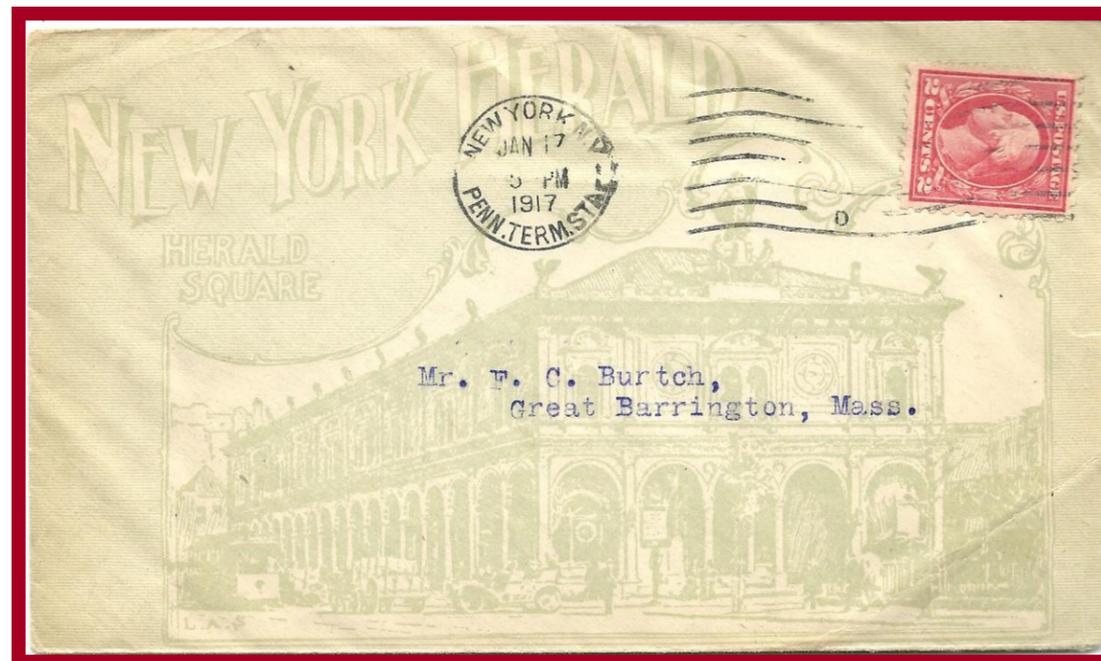
Cartolina postale tedesca del 1936 – Autostrada con pavimentazione in calcestruzzo

Lettera in franchigia dalla Grande Cancelleria della Legion d'Onore diretta ad un membro, da Parigi, 9.08.23 per Nimes



Cartolina umoristica dell'epoca sui danni generati a veicoli e persone dalla catramatura delle strade – da un Acquarello di G. Conrand

Ma il "goudronnage" non ebbe solo estimatori. Avanzando pericoli legati al possibile scioglimento del catrame nei giorni di sole nonché rischi per la vegetazione e la salute a causa degli idrocarburi ivi contenuti, si schierarono contro **caricaturisti** e giornali come il **New York Herald** di **Gordon Bennett** (il promotore dell'aeronautica), che divenne critico per una mal riuscita catramatura della strada di accesso alla sua villa in Costa Azzurra.



Ma i riconoscimenti e gli onori restarono largamente superiori alle critiche, come dimostrato dalla **Legion d'Onore**, ricevuta (primo caso di un cittadino svizzero) tanto per i meriti scientifici che per quelli umanitari acquisiti nella prima guerra mondiale.

Busta pubblicitaria del New York Herald, per Great Barrington in data 17.01.1917