

Corrispondenze con Paesi esteri

Il congresso di Parigi del maggio 1878, finì con la firma del nuovo trattato in data 1° giugno 1878 per dare vita all'Unione Postale Universale. L'entrata in vigore del Trattato fu fissata per il 1° aprile 1879.

Con il 1° gennaio 1882 fu autorizzata la vendita agli uffici postali del Regno di cartoline semplici al prezzo di centesimi 10, e con risposta pagata al prezzo di centesimi 20, destinate esclusivamente alla corrispondenza coi paesi dell'U.P.U. Le cartoline portavano in fronte la leggenda "Unione postale universale Cartolina italiana per l'estero - Centesimi 10".

Per le nuove cartoline a destinazione dei paesi dell'Unione, per i quali la tassa è di centesimi 15 e 30, il complemento della francatura doveva essere fatto mediante l'applicazione di un francobollo da 5 centesimi sulla parte dell'indirizzo delle cartoline semplici ed applicando un francobollo pure da 5 centesimi sui due indirizzi delle cartoline con risposta.

Il 1° marzo 1883 furono poste in uso cartoline postali per la corrispondenza coi paesi di oltremare situati nell'estremo raggio dell'Unione Postale Universale. Le nuove cartoline internazionali erano di due specie, cioè semplici al prezzo di centesimi 15, e con risposta pagata al prezzo di centesimi 30. Sulle cartoline semplici fu prevista la leggenda: "Unione Postale Universale Cartolina italiana per l'estero - 15 Centesimi-". Quelle con risposta pagata porteranno la medesima leggenda e la parola Risposta da un lato col valore di 15 centesimi ripetuto per ciascun verso. Successivamente le cartoline postali per l'estero porteranno la leggenda: "carte postale d'Italie" ed infine soltanto "carte postale".

Inizialmente le cartoline erano su cartoncino di colore verde e successivamente su cartoncino bianco e l'impronta del francobollo rossa. Fanno eccezione le cartoline emesse per i Paesi oltremare che erano emesse su cartoncino grigio con l'impronta del francobollo di colore bruno e la cartolina Italia Turrita per la quale si riutilizzò il cartoncino verde. Naturalmente queste cartoline potevano essere usate anche per l'interno ma la presente esposizione tratta solo quelle utilizzate per le corrispondenze con Paesi esteri in alcuni usi e tariffe previsti.

L'utilizzo di questo tipo di cartoline per le corrispondenze con l'estero è stato notevole. L'unica limitazione all'utilizzo delle cartoline postali per la corrispondenza con Paesi esteri fu imposta dalle disposizioni ministeriali che fin dal 9 aprile 1941 vietarono l'invio all'estero di cartoline postali con vedute del territorio italiano. Successivamente, con foglio d'ordini n.112 del 18 settembre 1941, si precisò che il divieto includeva anche le cartoline con risposta da 75+75c.

Piano della collezione

cartoline postali uso estero inviate oltreconfine:

introduzione pagina 1

emesse durante il Regno di Umberto I, da pagina 2 a pagina 22;

emesse durante il Regno di Vittorio Emanuele III, da pagina 22 a pagina 69;

emesse durante la Luogotenenza, da pagina 69 a pagina 72;

Bibliografia:

Vaccari Magazine;

Il nuovo Pertile o Interitalia;

L'intero postale (U.F.I.);

Rassegna delle poste dei telegrafi e dei telefoni.

RE UMBERTO I: 10 c. Cartolina postale UPU per l'estero. Francobollo senza valore. Stemma con corona e imbandierato con collare dell'Annunziata. Millesimo a metà del lato sinistro. Cartoncino verde o turchese. F.to 138x80. Disegno ed incisione: Lodovico Bigola e Enrico Repettati. R.D. 22.12.1881 e 25.1.1883. Senza millesimo, mill. 84 - 86 - 87 e 88



Senza mill. 01.01.1882 – 31.12.1903

Da Firenze il 21 marzo 1882 per Alessandria d'Egitto dove arriva il 23 successivo. Tariffa "A" da 10 cent. Applicato adesivo pubblicitario del mittente.

Senza mill. 01.01.1882 – 31.12.1903

Da Livorno il 28 giugno 1885, annullo numerale a sbarre, per Desterro in Brasile dove arriva il 20 successivo. Bolli di transito di Rio de Janeiro. Affrancatura addizionale di 5 cent. per integrare la tariffa "B" a 15 cent.



Senza mill. 01.01.1882 – 31.12.1903

Da Livorno il 15 febbraio 1896, annullo nominale a sbarre, per Berlino in uso raccomandato. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 20 cent. e uno da 5 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10+25).





Senza mill. 01.01.1882 – 31.12.1903

Da Torino il 20 febbraio 1890 per Calcutta in India dove arriva il 14 marzo successivo. Da qui, per la variazione di indirizzo del destinatario, viene inoltrata a Quetta odierno Pakistan. Segni di tassazione in quanto la tariffa "B" era di 15 cent. Interessante insieme di bolli, in particolare Overland Postage e Sea Post Office.



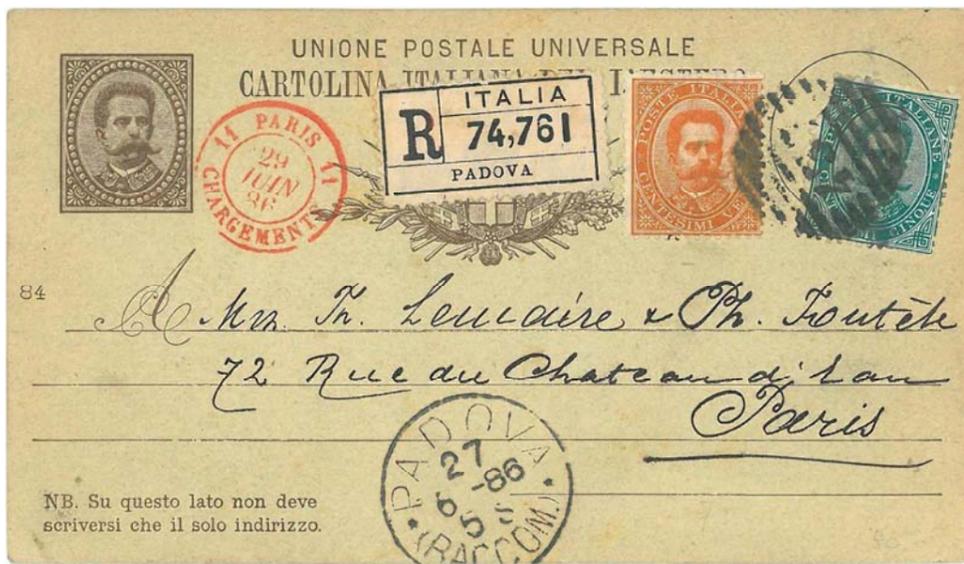
Mill. 84 06.06.1885 – 31.12.1903

Da Milano il 13 marzo 1886 per Devezas in Portogallo dove arriva il 19 successivo. Bollo dell'ambulante Lyon a Marseille. Tariffa "A" da 10 cent.



Mill. 84 06.06.1885 – 31.12.1903

Da Livorno il 15 agosto 1885, annullo duplex, per Montevideo in Uruguay dove arriva il 12 settembre successivo. Affrancatura addizionale di 5 cent. per integrare la tariffa "B" a 15 cent.



Mill. 84 06.06.1885 – 31.12.1903

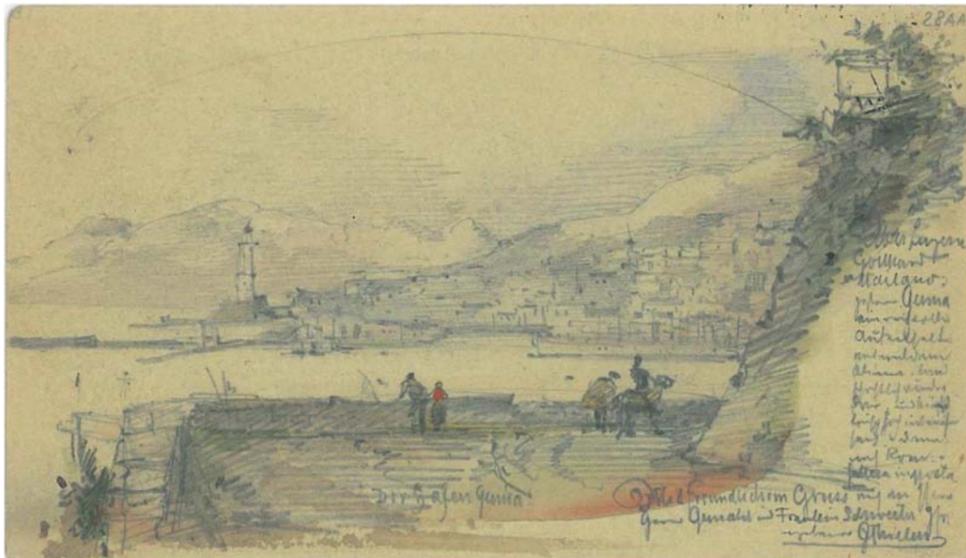
Da Padova il 27 giugno 1896, annullo numerale a sbarre, per Paris in uso raccomandato.

Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 20 cent. e uno da 5 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10+25).

Mill. 84 06.06.1885 – 31.12.1903

Da Genova il 24 gennaio 1886 per Hamburg in Germania dove arriva il 26 successivo.

Fantastica riproduzione al verso del porto di Genova. Tariffa "A" da 10 cent.



Mill. 86 29.06.1886 – 31.12.1903

Da Livorno il 4 maggio 1888 per Norimberga in Germania dove arriva il 6 successivo. Al verso stampa della vignetta del GRAND HOTEL. Tariffa "A" da 10 cent.





Mill. 86 29.06.1886 - 31.12.1903

Da Palermo il 17 luglio 1887 per Città del Mexico dove arriva il 14 agosto successivo. Bollo di transito di New York. Segni di tassazione in quanto la tariffa "B" era di 15 cent.

Mill. 86 29.06.1886 - 31.12.1903

Da Padova l'8 aprile 1887 per Palmira in Colombia. Bollo di transito di Panama. Affrancatura addizionale di 5 cent., con bordo di foglio, per integrare la tariffa "B" a 15 cent.



Mill. 86 29.06.1886 - 31.12.1903

Da Napoli il 1° dicembre 1887 per Hong Kong dove arriva l'8 gennaio del 1888. Da qui, per la variazione di indirizzo del destinatario, viene inoltrata a Kobe in Giappone dove arriva il 16 gennaio. All'arrivo viene applicato un segnatasse da 2 S. in quanto la tariffa "B" era di 15 cent.





Mill. 87 25.05.1887 – 31.12.1903

Da Palermo il 30 gennaio 1888, con annullo PIROSCAFI POSTALI INTERNO per Lubeck in Germania. Arrivo a Napoli il 31 gennaio per l'inoltro via terra. Tariffa "A" da 10 cent.

Mill. 87 25.05.1887 – 31.12.1903

Da Bari il 21 dicembre 1888 per Pressburg, odierna Bratislava in Slovacchia. Annullo di arrivo di Pozsony (Bratislava in Ungherese) in data 23 dicembre. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10 +25).



Mill. 87 25.05.1887 – 31.12.1903

Da Venezia il 10 marzo 1888, annullo duplex, per Singapore dove arriva il 5 aprile successivo. Affrancatura addizionale di 5 cent. per integrare la tariffa "B" a 15 cent.



Mill. 87 25.05.1887 – 31.12.1903

Da Pisa il 15 maggio 1888 per Buenos Aires in Argentina. All'arrivo viene tassato con bollo per 4 cent. in quanto la tariffa "B" era di 15 cent.

Mill. 88 26.10.1888 – 31.12.1903

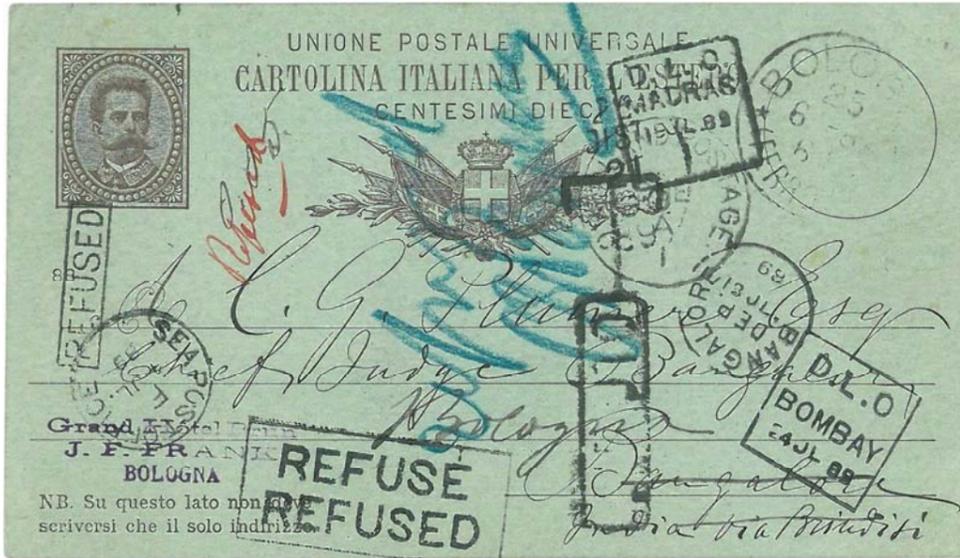
Da Milano il 28 maggio 1889 per Barbados dove arriva il 25 giugno successivo. Bolli di transito di London. Affrancatura aggiuntiva di 5 cent. per integrare la tariffa "B" a 15 cent.



Mill. 88 26.10.1888 – 31.12.1903

Da Maniago l'8 ottobre 1889 per Jassy in Romania dove arriva il 12 successivo. Al verso applicate due marche da bollo a titolo di imposta di bollo sulla quietanza. Tariffa "A" da 10 cent.





Mill. 88 26.10.1888 – 31.12.1903

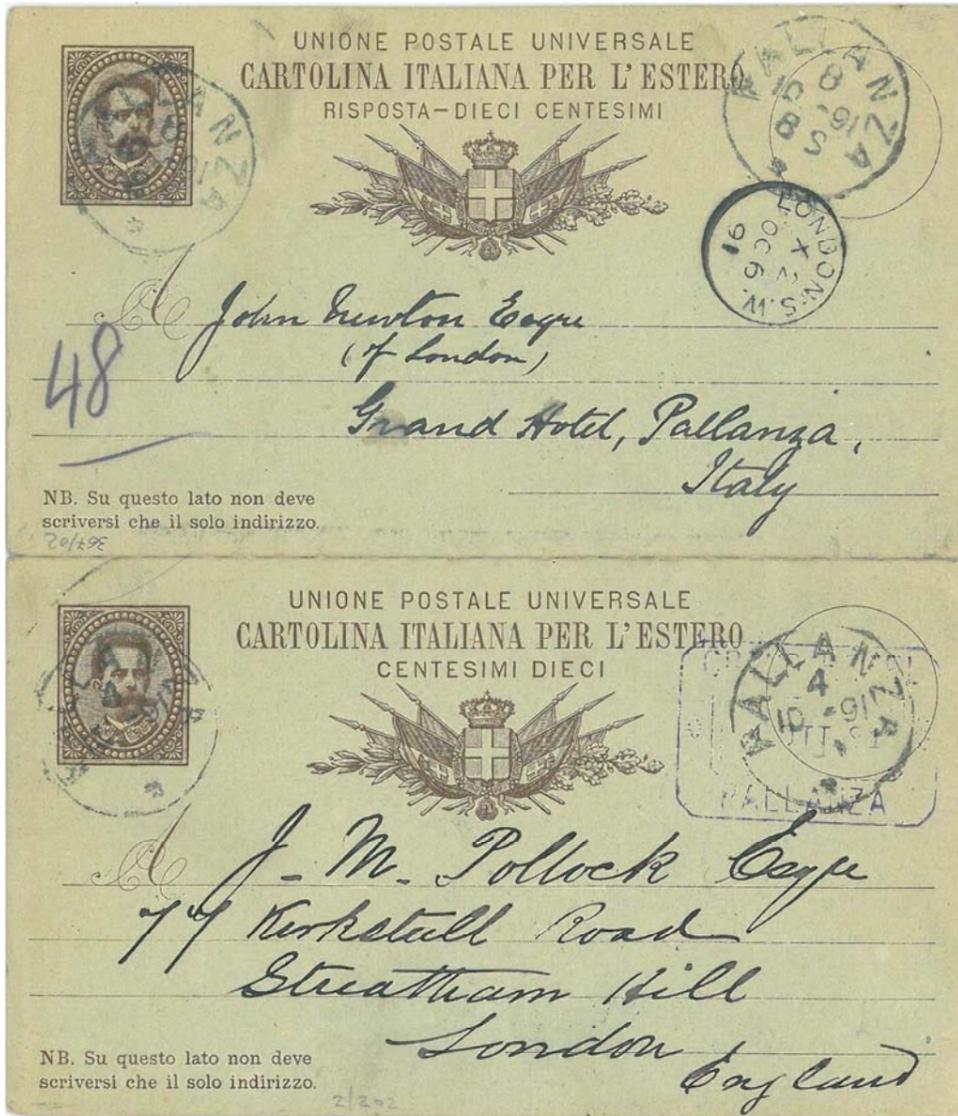
Da Bologna il 17 luglio 1887 per Bangalor in India per la via di Brindisi. Rifiutata al mittente. Segni di tassazione in quanto la tariffa "B" era di 15 cent. Interessante insieme di bolli, in particolare Overland Postage e Sea Post Office.

RE UMBERTO I: 10 + 10 c. Cartolina postale U.P.U. per l'estero. Francobollo senza valore. Stemma con corona e imbandierato con collare dell'Annunziata. Cartoncino verde. La risposta con valore e con perforazione in alto F.to 138x80+80. Disegno ed incisione: Lodovico Bigola e Enrico Repettati. R.D. 22.12.1881 e 25.1.1883. 01.01.1882 – 31.12.1903

Parte domanda. Da Treviso il 29 gennaio 1901 per Budapest dove arriva il 3 successivo. Tariffa da 10 cent.



Parte risposta. Da Gibilterra il 18 gennaio 1899 per Napoli dove arriva il 23 successivo. Tariffa da 10 cent.



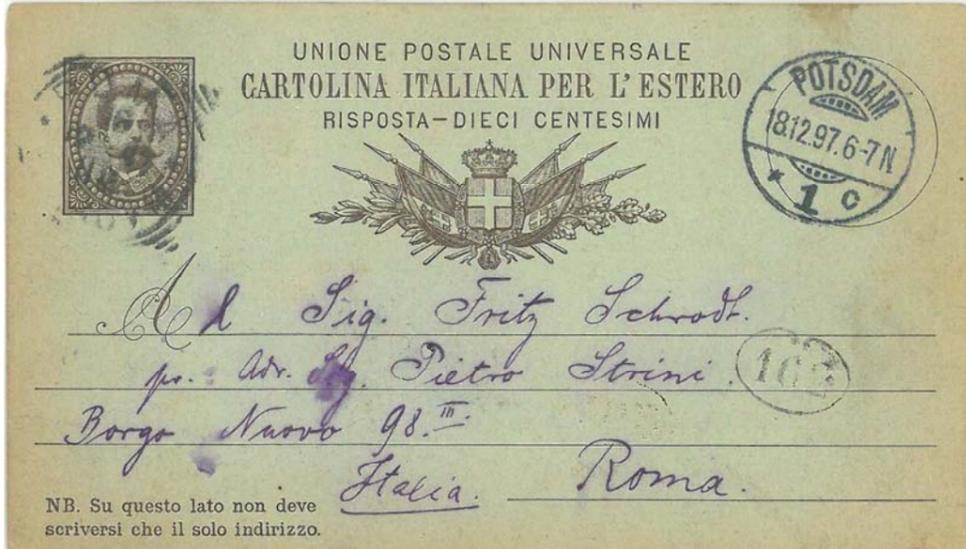
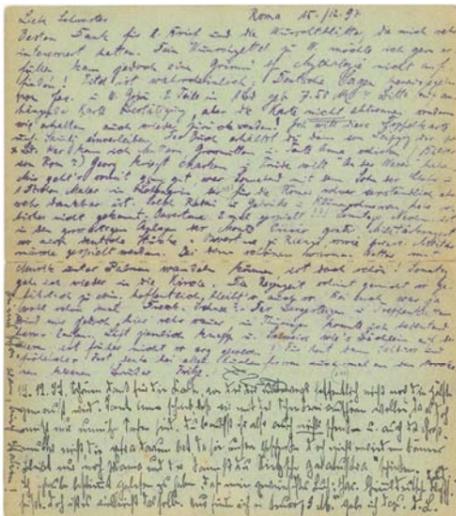
Da Pallanza il 4 ottobre 1891 per Londra dove arriva il 6 successivo e da qui inviata la parte risposta ancora unita a Napoli dove arriva l'8. Tariffa "A" da 10 cent.

Parte domanda. Da Torino il 31 dicembre 1893, in uso raccomandato per Vienna dove arriva il 3 gennaio dell'anno successivo. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10 +25).





Parte risposta. Da Firenze il 31 dicembre 1895, annullo nominale a sbarre, in uso raccomandato per Parigi dove arriva il 2 gennaio dell'anno successivo. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10+25).



Da Roma il 16 dicembre 1897 per Potsdam in Germania dove arriva il 18 successivo e da qui inviata la parte risposta ancora unita a Roma dove arriva il 20. Il mittente aveva parzialmente scritto anche al verso della parte risposta e pertanto la cartolina, doveva essere tassata.

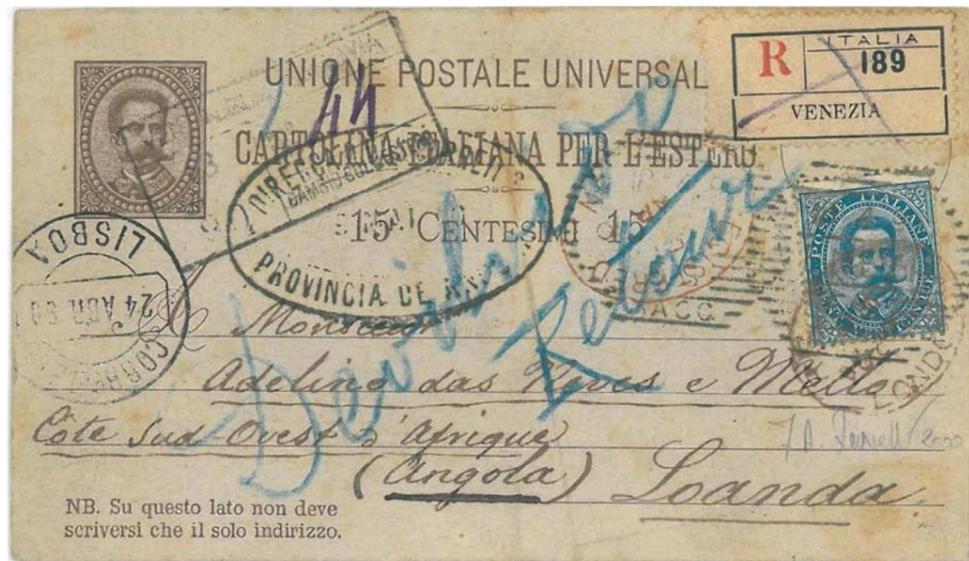


RE UMBERTO I: 10 c e 15 + 15 c. Cartolina postale U.P.U. per l'estero. Francobollo senza valore. Cartoncino grigio. F.to 138x80. Disegno ed incisione: Lodovico Bigola e Enrico Repettati. R.D. 22.12.1881 e 25.1.1883. 01.03.1883 – 31.08.1893



Da Roma il 21 aprile 1892 per Temuka in New Zealand dove arriva il 9 giugno successivo. Bollo di transito di Auckland e Christchurch Tariffa "B" da 15 cent.

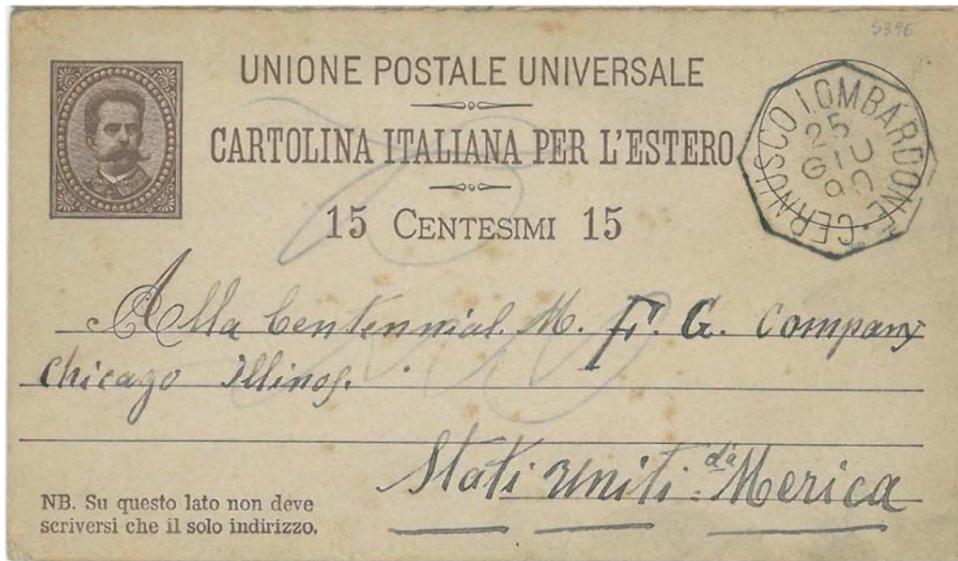
Da Venezia il 17 aprile 1890 in uso raccomandato per Loanda (Angola) dove arriva il 9 maggio 1890. Bollo di transito di London e di Lisboa. Da Loanda viene ritornata al mittente. Bollo a targhetta di Venezia ferrovia di cambio coll'estero. Questo bollo speciale veniva apposto sulle raccomandate provenienti da oltre confine. Etichetta di raccomandazione: R in rosso- ITALIA, numero nero. Affrancatura aggiuntiva ottenuta con il francobollo da cent. 25 per integrare la tariffa a 40 cent. (15 +25).



NB. Su questo lato non deve scriversi che il solo indirizzo.



Da Torino il 14 dicembre 1885 per Sebenico attuale Croazia dove arriva il giorno successivo. Utilizzata per la corrispondenza in Europa dove era in vigore la tariffa "A" da 10 cent.



Parte domanda. Da Cernusco Lombardone, bollo di collettoria ottagonale, il 25 giugno 1890, per Chicago negli Stati Uniti di America per dove era prevista la tariffa "A" da 10 cent.

Parte risposta. Da Negri Sembilan in Malesia il 6 agosto 1893 per Pistoia dove arriva il 2 settembre. Bolli di transito di Malacca e Singapore. Tariffa "B" da 15 cent.



Parte risposta. Da Parigi il 16 dicembre 1890 per Firenze. Utilizzata per la corrispondenza in Europa dove era in vigore la tariffa "A" da 10 cent.



Da Napoli il 25 gennaio 1897 febbraio 1896, in uso raccomandato, per Aube in Francia dove arriva il 28 successivo. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. per integrare, in eccesso, la tariffa a 35 cent. (10 +25).

RE UMBERTO I: 10 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo a destra. Cartolina per l'estero. Tre righe d'indirizzo più una quarta di richiamo in basso a sinistra con (a).....). Cartoncino verde. F.to 140x80. Disegno: Lodovico Bigola. Stampa tipografica. R.D. 20.6.1889 n° 6152. 07.10.1889 - 31.12.1903. Mill. 89 e 90

Mill. 89

Da Venezia il 13 aprile 1891 per Rovigno nell'attuale Croazia dove arriva il 16 successivo. Bollo in corsivo di PIROSCAFI LAGUNARI e bollo di transito di Trieste. Tariffa "A" da 10 cent.





Mill. 89

Da Genova il 17 febbraio 1891 per Hong Kong dove arriva il 19 marzo successivo. Affrancatura addizionale di 5 cent. per integrare la tariffa "B" a 15 cent.

Mill. 89

Da Firenze il 13 giugno 1892, bollo nominale a sbarre, in uso raccomandato, per Gera dove arriva il 15 successivo. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10 +25).



Mill. 89

Da Bolladore, annullo di colletoria quadrato, il 25 agosto 1892, inoltrato per la via di Brindisi, per Canton dove arriva il 26 settembre successivo. Segni di tassazione in quanto la tariffa "B" era di 15 cent.





Mill. 90

Da Milano il 23 giugno 1890 per Ginevra in Svizzera dove arriva il giorno successivo. Tariffa "A" da 10 cent.

Mill. 90

Da Roma l'8 novembre 1890 per Demerara nella Guyana Inglese. Bolli di transito di London e di Georgetown.

Affrancatura addizionale di 5 cent. per integrare la tariffa "B" a 15 cent.



Mill. 90

Da Catania il 4 giugno 1896, in uso raccomandato, per Bruxelles dove arriva il 7 successivo. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10 + 25).



Mill. 90

Da Roma il 5 maggio 1891 per Tokio in Giappone dove all'arrivo viene tassata con un segnatasse di 2 S. in quanto la tariffa "B" era di 15 cent.

RE UMBERTO I: 10 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo a destra. Quattro righe d'indirizzo più una quinta di richiamo in basso a sinistra con (a.....) per stato di destinazione. Cartoncino verde. F.to 140x80. 10.04.1891 - 31.12.1903

Da Venezia il 30 ottobre 1891, annullo nominale a sbarre, per il Cairo in Egitto dove arriva il 4 di novembre successivo. Tariffa "A" da 10 cent.

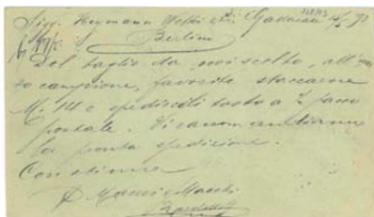


Da Torino il 14 maggio 1892 per Bangkok, attuale Thailandia, dove arriva il 2 dicembre successivo. Affrancatura addizionale di 5 cent. per integrare la tariffa "B" a 15 cent.



Da Forlì il 17 gennaio 1892, in uso raccomandato per Berlino dove arriva il 19 successivo. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10+25).

Da Gallarate il 15 maggio 1893 per Berlino dove arriva il 17 successivo. Applicato un fr.llo da 5 cent. per integrare la tariffa di campione senza valore.



Da Genova il 18 settembre 1892 per Tunisi dove arriva il 21 successivo. Qui per la variazione dell'indirizzo del destinatario la cartolina fu rispedita a Sfax applicando un fr.llo tunisino da 5 c. per la tariffa di rispedizione.



Da Bordighera il 30 gennaio 1892 per Aden dove arriva 5 febbraio successivo. Segni di tassazione in quanto la tariffa "B" era di 15 cent.

Da Siena il 25 aprile 1892, annullo nominale a sbarre, per Santos in Brasile. All'arrivo applicati 8 segnatasse per la tassazione in quanto la tariffa "B" era di 15 cent.



Da Genova il 17 agosto 1891 per Porto Said in Egitto dove arriva il 26 successivo. Qui per la variazione del destinatario viene inoltrata ad Adelaide in Australia dove arriva il 25 settembre e da qui a Melbourne dove, finalmente arriva il 28 settembre. Da evidenziare che la cartolina ha viaggiato con tariffa da 10 cent., ma visto l'inoltro in Australia, doveva essere affrancata con ulteriori 5 cent. per l'adeguamento della tariffa "B".

RE UMBERTO I: 10 + 10 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo ovale a destra. Stemma piccolo. Cartolina per l'estero. Cartoncino verde. La risposta con perforazione in alto. Disegno: cornice incisa da Enrico Repettati sull'effigie di Lodovico Bigola. R.D. 23.7.1893 e R.D. 3.7.1902 n.295. 30.03.1900 - 31.12.1903



Parte domanda. Da Roma il 30 gennaio 1903 per Jafflong nell'odierno Bangladesh dove arriva il 18 febbraio. Tariffa da 10 cent.

Parte risposta. Da Hankow in Cina l'11 gennaio 1904 per Milano dove arriva il 12 febbraio. Tariffa da 10 cent.





Da Vallombrosa il 19 maggio 1901 per Belgrado dove arriva il 22 (9 maggio secondo il calendario giuliano) e da qui inviata la parte risposta il giorno successivo ancora unita a Vallombrosa dove arriva il 25. Tariffa da 10 cent.





Parte risposta. Da Torino il 21 marzo 1903 per Santos in Brasile dove arriva il 30 successivo.

Utilizzata la parte risposta con ancora la parte domanda unita e cucita con un filo. Tariffa da 10 cent.

Da Resiutta (UD) il 15 settembre 1900 per Mergelstetten in Germania dove arriva il 17 successivo.

Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10 + 25).





Parte domanda. Da Corbezzoli l'8 ottobre 1914 in uso espresso per Berna in Svizzera. Affrancatura addizionale ottenuta con una coppia del fr.llo da 15 cent. per integrare la tariffa a 40 cent. (10 + 30).

Re Vittorio Emanuele III: 10 + 10 c. cartolina postale per l'estero. Tipo "floreale". Cartoncino verde. La cartolina non reca il millesimo. Disegno Giuseppe Cellini, incisione Alberto Repettati. R.D. 3.7.1902 n°295. 13.05.1904 - 01.01.1931

Parte domanda. Da Genova il 29 luglio 1908 per Port Alfred in Sud Africa dove arriva l'8 di agosto. Tariffa da 10 cent.



NB. Scrivere da questa parte l'indirizzo soltanto
 153/10

Gibraltar 17th March 1905
 4/4
 Sir,
 In reply to yours, I beg to inform
 you that a set of the current stamps
 will amount to £1.16.0 & the
 Morocco Agency one £1.0.0 of the
 kind you require. One oblong will
 cover for the two sets & postage charges
 Yours truly
 J. F. Chapman

Da Milano il 9 marzo 1905 per Gibilterra dove arriva il 14 successivo e da qui inviata la parte risposta il giorno 17 ancora unita a Milano dove arriva il 22. Tariffa da 10 cent.

CARTOLINA POSTALE ITALIANA CON RISPOSTA
 (CARTE POSTALE D'ITALIE, AVEC RÉPONSE.)

To the Postmaster General of
 (a) Gibraltar

(a). Stato di destinazione.

Milan, 9th March 1905

To the Postmaster General of Gibraltar
 Sir,
 If by your kindness you let me
 know the price of a current set of postage
 stamps of Gibraltar, please to have
 you cash (or money) no high values over
 5/- - My receipt stamps of 0.10 value to
 sell? - Will you let me know the amount by
 money order - awaiting your reply, believe
 me to be, dear Sir, yours faithfully
 J. F. Chapman

Italia - CARTOLINA POSTALE ITALIANA (Carta postale d'Italie)
 RISPOSTA (Réponse)

Via Alyscio
 Ad. G. Pag. Imp. P. L. L.
 no. Marco Polo 7.
 (a) Milano



Parte risposta. Da Londra il 12 maggio 1909 per Venezia dove arriva il 15 e qui, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, viene rispedita il 22 a Gmunden in Austria. Tariffa da 10 cent.

Parte domanda. Da Livorno il 30 gennaio 1904 in uso raccomandato per Berlino dove arriva il 1° di febbraio. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10 + 25).





Parte domanda. Da Venezia l'11 ottobre 1911 in uso raccomandato per Liegi in Belgio. La cartolina è stata affrancata anche con la sopratassa dell'avviso di ricevimento. Affrancatura addizionale ottenuta con una coppia del fr.llo da 25 cent. per integrare la tariffa a 60 cent. (10 + 25 + 25). Rarissimo uso.

Parte domanda. Da Venezia il 19 agosto 1916, in uso espresso-raccomandato, per Zurigo dove arriva il 25 successivo. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. e uno da 30 cent. per integrare la tariffa a 65 cent. (10 + 25 + 30).





Da Castello sopra Lecco il 1° di novembre 1904 per Bahia Blanca in Argentina. Cartolina speciale emessa con un'apposita autorizzazione ministeriale. Tariffa da 10 cent.





Parte domanda. Da Milano il 23 agosto 1905 per Vand in Svizzera. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. e uno da 5 cent. per integrare la tariffa a 65 cent. (10 + 25 + 30).

Re Vittorio Emanuele III: 10 + 10 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo tipo Leoni e con effigie di profilo. Righe di indirizzo a tutta facciata. Cartoncino verde. Cartolina per l'estero. Sulla domanda e sulla risposta c'è il francobollo rosso da 10 c. Stampa tipografica. Disegno di Nestore Leoni e incisione di Alberto Repettati. R.D. 5.4.1906 n° 148. Si segnala l'esaurimento fin dal 1910 circa. 19.04.1909 - 01.01.1931

Parte domanda. Da Napoli il 29 dicembre 1913 per Santos in Brasile dove arriva il 13 gennaio 1914. Tariffa da 10 cent.





Da Volterra il 10 giugno 1909 per Tiflis in Russia dove arriva il 19 successivo (il 6 giugno secondo il calendario giuliano). Parte risposta ancora nuova unita. Tariffa da 10 cent.

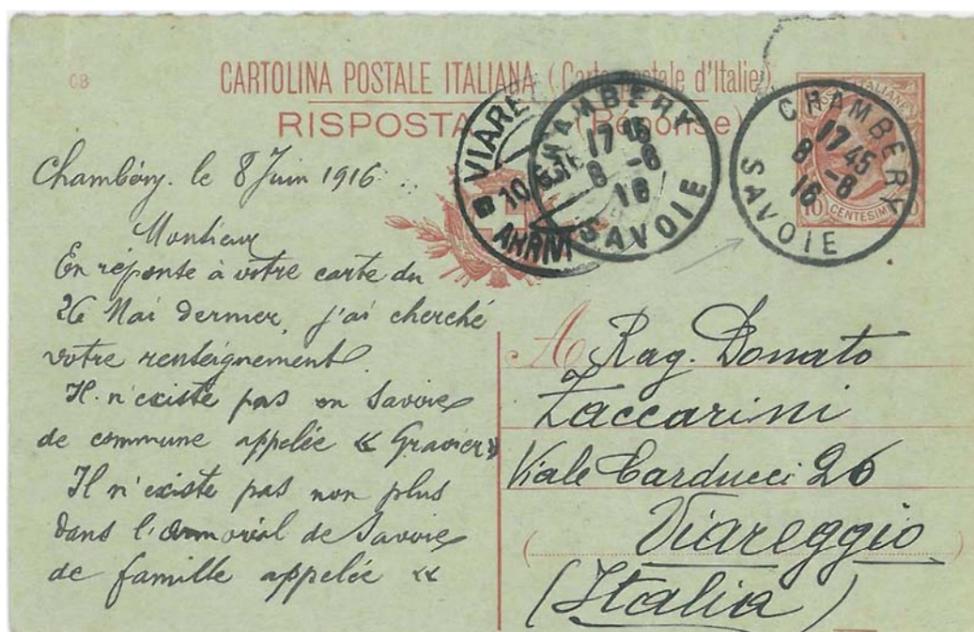


Parte risposta. Da Swakopmund, attuale Namibia, il 23 maggio 1914 per Milano. Tariffa da 10 cent.

Re Vittorio Emanuele III: 10 + 10 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo tipo Leoni e con effigie di profilo. Divisione centrale e quattro righe di indirizzo a destra. Millesimo a sinistra. Cartolina per l'estero. Sulla domanda e sulla risposta c'è il francobollo rosso da 10 c.. La cartolina fu creata in seguito al cambiamento delle norme postali stabilito dal Congresso UPU di Roma del 1906 in base al quale anche la parte anteriore sinistra della cartolina era utilizzabile per comunicazioni. Cartoncino verde. Stampa tipografica. Disegno di Nestore Leoni e incisione di Alberto Repettati. R.D. 18.6.1908 n° 494. 28.12.1917 - 01.01.1931

Mill. 08

Parte risposta. Da Chambéry in Francia l'8 giugno 1916 per Viareggio dove arriva il 10 successivo. Tariffa da 10 cent.





Mill. 08

Da Napoli il 27 aprile 1910 per Balangoda, ora attuale Sri Lanka, numerosi bolli di transito. Parte risposta ancora nuova unita. Al verso della parte domanda testo religioso. Tariffa da 10 cent.





Mill. 08

Da Firenze il 16 ottobre 1917 in uso raccomandato per Paris. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 25 cent. per integrare la tariffa a 35 cent. (10 + 25).

Mill. 17

Parte domanda. Da Maratea il 24 marzo 1918 per un prigioniero di guerra in Germania. Annullo della Croce Rossa. Tariffa da 10 cent.



Re Vittorio Emanuele III: 10 + 10 c. Cartolina per l'estero. Leoni millesimo 18 sotto lo stemma. Cartoncino verde. Tre righe per l'indirizzo più una per il richiamo (a)..... e sotto ancora (a) stato di destinazione. 04.07.1918 - 01.01.1931



Parte domanda. Da Milano posta Estera il 24 novembre 1918 per Berna in Svizzera. Bolli di censura. Tariffa da 10 cent.

Parte risposta. Da Pouebrady, attuale repubblica Ceca, il 14 agosto 1919 per Busto Arsizio. Tariffa da 10 cent.





Parte risposta. Da Munster in Germania 12 ottobre 1922. Affrancatura addizionale composta da una coppia del fr.llo da 20 cent. ad integrare la tariffa di cent. 50

Parte risposta. Da Genova il 1° giugno 1920, in uso espresso, per Erlenbach in Svizzera dove arriva il 3 successivo. Parte risposta usata come domanda. Affrancatura addizionale composta da un fr.llo per uso espresso da 30 cent. ad integrare la tariffa di complessivi 40 cent. (10 + 30).

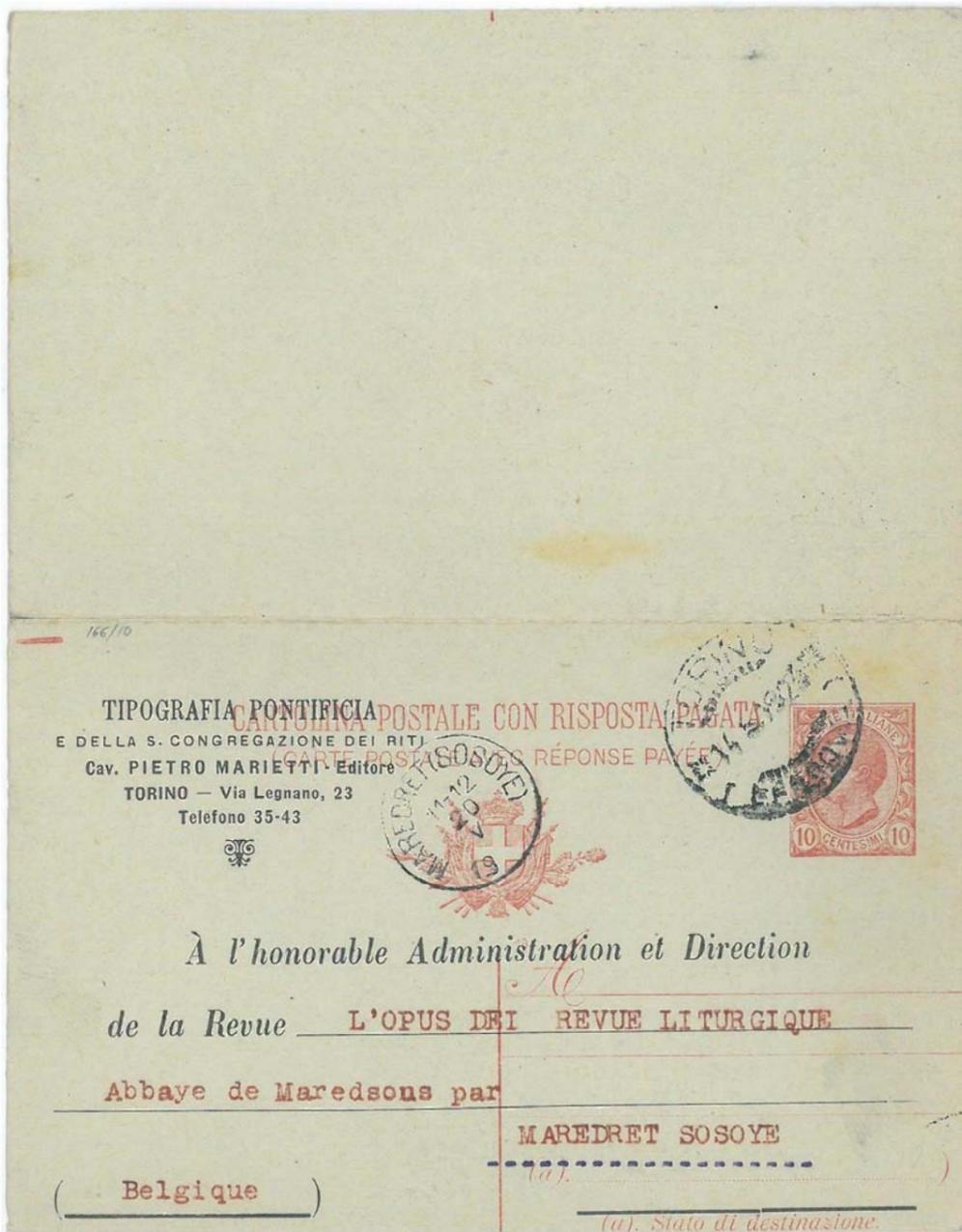




Parte domanda. Da Forlì il 7 aprile 1920 per Sebenico, ora attuale Croazia. Applicato erroneamente un fr. llo da 5 cent. Infatti dal 1° marzo 1919 la tariffa per l'interno era passata a 15 cent, mentre per l'estero rimase a 10 cent. questo fatto ha indotto molti mittenti ad errori sull'applicazione della tariffa per gli invii all'estero.

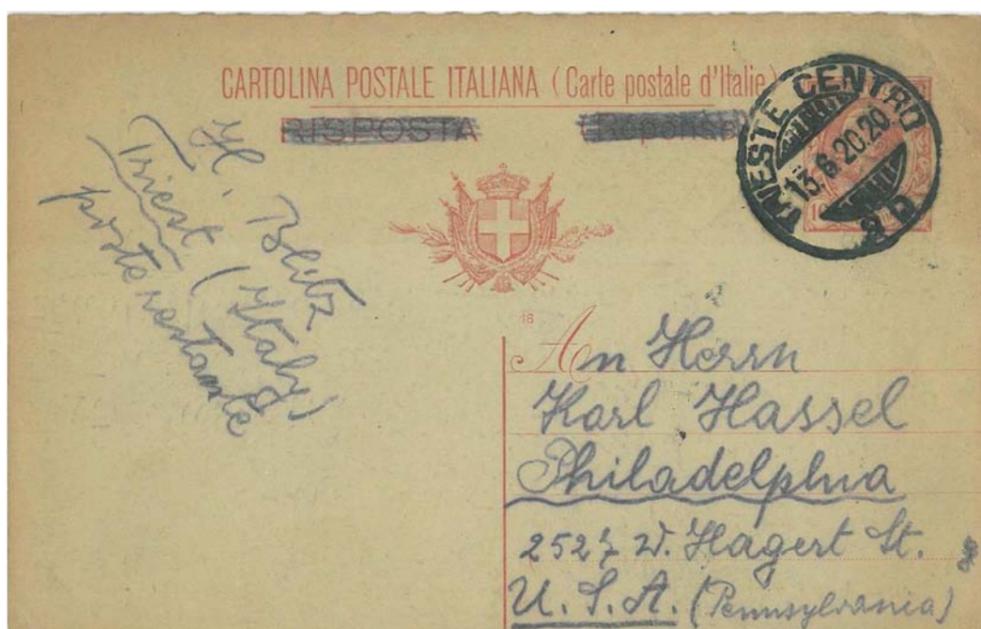
Parte domanda. Annullo di posta militare 25 il 7 aprile 1921 per Altstätten in Svizzera dove arriva il 15 successivo. Qui tassata in quanto la tariffa era variata il 1° febbraio.





Da Torino il 14 maggio 1919 per Maredret Sosoye in Belgio dove arriva il 20 successivo. Parte risposta ancora nuova unita. Testo pubblicitario della tipografia pontificia. Tariffa da 10 cent.





Parte risposta. Da Trieste il 13 giugno 1920 per Philadelphia in U.S.A. Parte risposta usata come domanda. Tariffa da 10 cent.

Parte risposta. Da Chiasso il 1° febbraio 1921 per Genova. Affrancatura addizionale ottenuta con l'applicazione di un fr. llo svizzero da 5 cent. e un altro da 10. Infatti proprio quel giorno la tariffa per le cartoline postali inviate all'estero passa da 10 cent. a 40 cent.





Parte risposta. Da Torino il 29 novembre 1918 per La Fayette negli U.S.A. Parte risposta usata come domanda. Cifre del datario dell'annullo ovesciate. Tariffa da 10 cent.

Parte risposta utilizzata come domanda per Vienna. Affrancatura addizionale ottenuta con un due fr.lli da 15 cent. tariffa da 40 cent.



Re Vittorio Emanuele III: 40 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo con volto a sinistra. Cartolina per l'estero. Cartoncino verde. Stampa tipografica. Disegno Francesco Paolo Michetti e incisione Alberto Repettati. R.D. 9.10.1921 n°1416. 27.07.1923 - 01.01.1934



Da Chiusa d'Isarco il 27 agosto 1925 per Dusseldorf in Germania. Affrancatura aggiuntiva ottenuta con un fr. llo da 20 cent. per completare la tariffa prevista di 60 cent.

Da Brioni il 5 novembre 1923 per Vienna. Applicata la tariffa di 45 cent. in base al trattato di Portorose.





Da Vienna il 5 settembre 1925 per Milano. Applicata la tariffa di 45 cent. in base al trattato di Portorose, anche se in eccesso. La cartolina postale è stata utilizzata come risposta. Rarissimo uso.

Re Vittorio Emanuele III: 40 + 40 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo con volto a sinistra. Cartolina per l'estero. Cartoncino verde. Stampa tipografica. Disegno Francesco Paolo Michetti e incisione Alberto Repettati. R.D. 9.10.1921 n°1416. 14.08.1923 - 01.01.1934

Parte domanda. Da Bolzano il 6 ottobre 1923 per Vienna. Applicata la tariffa di 45 cent. in base al trattato di Portorose.





Parte domanda. Da Torino il 10 ottobre 1923 per Parigi. Affrancatura aggiuntiva ottenuta con un fr. llo da 20 cent. per completare la tariffa prevista di 60 cent.

Parte domanda. Da Milano il 20 gennaio 1926 per Magdeburg in Germania. Affrancatura aggiuntiva ottenuta con un fr. llo da 25 cent. e uno da 10 cent. per completare la tariffa prevista di 75 cent.





Da Trieste il 31 agosto 1926 per Vienna. Applicata la tariffa di 60 cent. in base al trattato di Portorose. Parte risposta nuova ancora unita.



Parte risposta. Da Montreux il 18 ottobre 1931 per Sestri Levante. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 35 cent. per completare la tariffa prevista di 75 cent.

Parte risposta. Da Corvara in Badia l'11 agosto 1925 per Lienz in Austria. Applicata la tariffa di 45 cent. in base al trattato di Portorose. Parte risposta usata come domanda.



Re Vittorio Emanuele III: 60 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo con volto a sinistra. Cartolina per l'estero. Cartoncino verde. Stampa tipografica. Disegno Francesco Paolo Michetti e incisione Alberto Repettati. R.D. 23.10.1925. 03.1926 - 01.07.1942



Da Merano il 24 dicembre 1925 per Sofia in Bulgaria dove arriva 28 successivo. Perfetta tariffa da 60 cent.

Da Bologna il 25 maggio 1925 per raccomandata inviata a Zurigo. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo da 1 lira per integrare la tariffa a 1,60 lire. (0,60 + 1).





Da Milano il 28 novembre 1930 per raccomandata inviata a Zurigo. Affrancatura per complessive lire 2,35, in eccesso di 10 cent. In quanto doveva essere di lire 2,25. (0,75 + 1,50).

Da Grado il 18 agosto 1933 per espresso inviata a Vienna dove arriva il giorno successivo. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr.llo speciale per espressi da lire 2,50. In perfetta tariffa in applicazione del trattato di Portorose.





Da Santa Cristina val Gardena il 2 agosto 1930 per espresso inviata a Berlino.
 Perfetta affrancatura complessiva di lire 3,25. (0,75 + 2,50)

Da Prosecco il 31 luglio 1933 per via aerea inviata a Vienna. Affrancatura addizionale ottenuta con un fr. llo speciale per posta aerea 75 cent. e uno da 50. In perfetta tariffa in applicazione del trattato di Portorose. Perfetta tariffa (0,60 + 1,25)



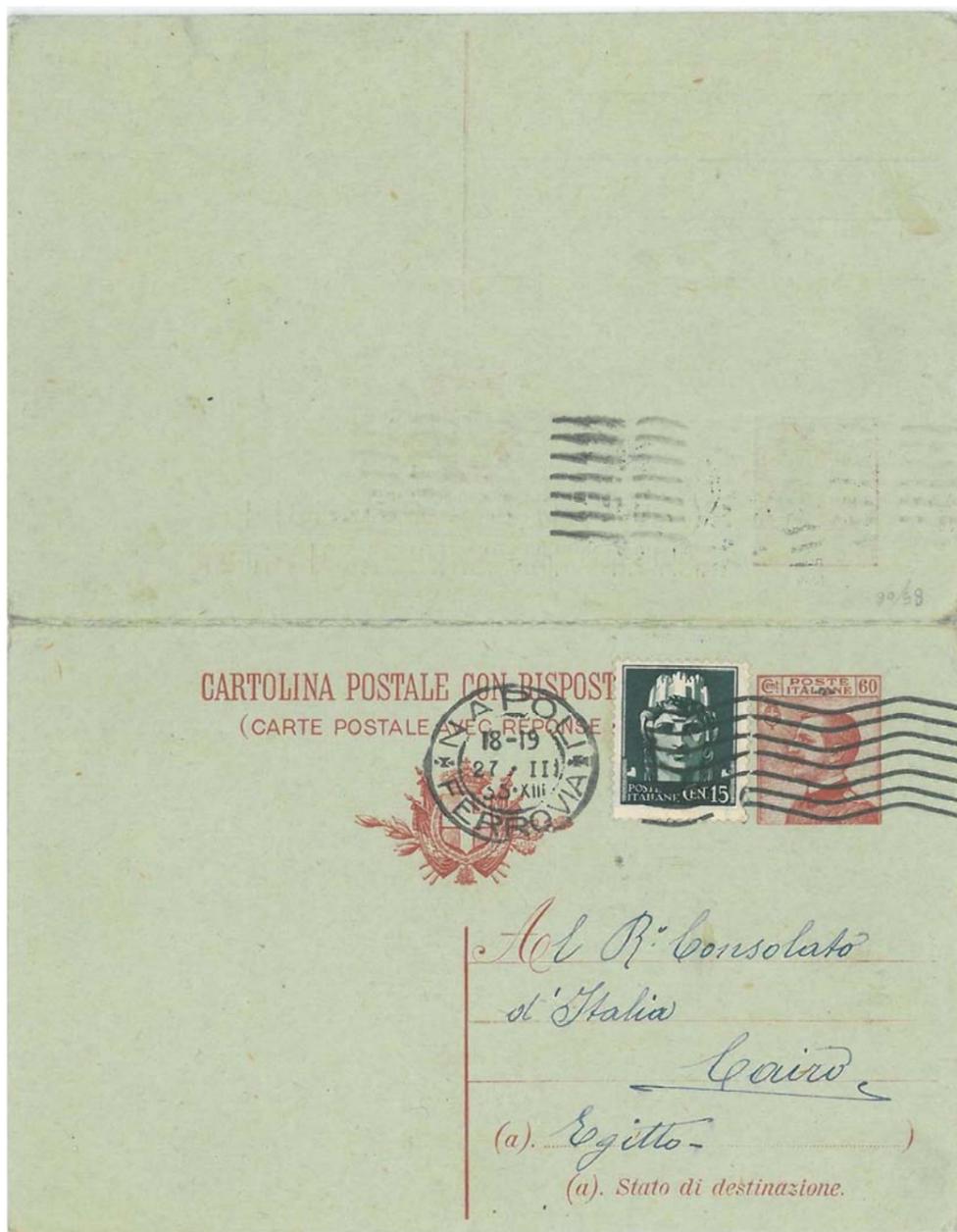


Da Milano il 6 agosto 1931 per Bucarest in Romania dove arriva il 10 successivo. All'arrivo viene applicata una striscia di 4 segnatasse da 2 Lei ciascuno per soddisfare la soprattassa di fermo posta a carico del destinatario

Re Vittorio Emanuele III: 60 + 60 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo con volto a sinistra. Cartolina per l'estero. Cartoncino verde. Stampa tipografica. Disegno Francesco Paolo Michetti e incisione Alberto Repettati. R.D. 23.10.1925. 04.1928 - 01.07.1942

Parte domanda. Da Taormina il 22 ottobre 1929 per Vienna. In perfetta tariffa da 60 cent. in applicazione del trattato di Portorose.





Da Napoli il 27 febbraio 1935 per il Cairo in Egitto. Parte risposta nuova ancora unita. Perfetta tariffa da 75 cent.

Parte risposta. Da Taormina il 21 ottobre 1929 per Vienna in Austria. Parte risposta usata come domanda. In perfetta tariffa da 60 cent. nel rispetto del trattato di Portorose.



Parte risposta. Da Omegna il 30 gennaio 1932 la Svizzera. Parte risposta usata come domanda. Tariffa da 75 cent.



Parte risposta. Da Borken il 16 aprile 1928 per Roma. In perfetta tariffa da 75 cent.

Parte risposta. Da Fiume il 13 maggio 1931 per posta aerea inviata a Ebreichsdorf. Bolli di Venezia - posta aerea e Vienna. Affrancatura addizionale con un fr.llo da 1 lira di posta aerea. Applicato anche un adesivo per la lotta contro la tubercolosi.



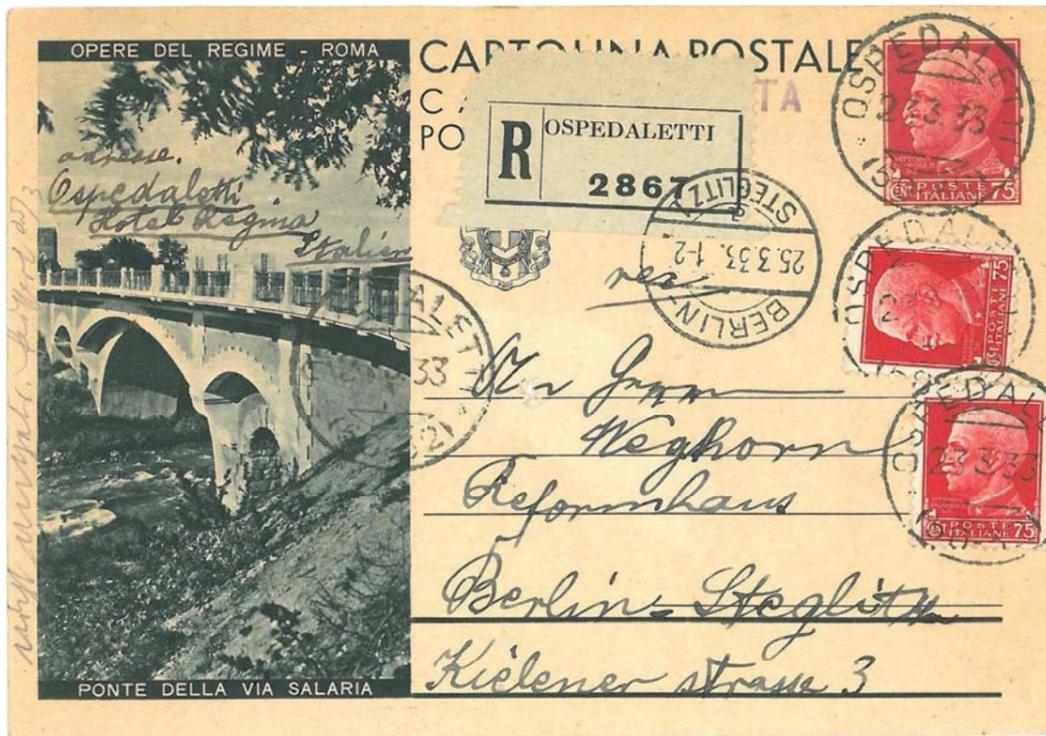
Re Vittorio Emanuele III: 75 c. cartolina postale per l'estero. Cartolina celebrativa dell'anno X del Regime con vignette diverse a sinistra con banda orizzontale grigio scuro e con vedute di Roma. Cartolina per l'estero. Francobollo imperiale di formato da mm 19,5x25. Stemma sotto la "O" di cartolina. Cartoncino avorio. F.to 150x105. Stampa rotocalco in cartoncino leggero. R.D. 4.2.1932 n° 99. 20.01.1932 - 30.06.1946



Da Montorio nei Frentani il 26 novembre 1932 per il Congo Belga, ora repubblica democratica del Congo. Tariffa da 75 cent.

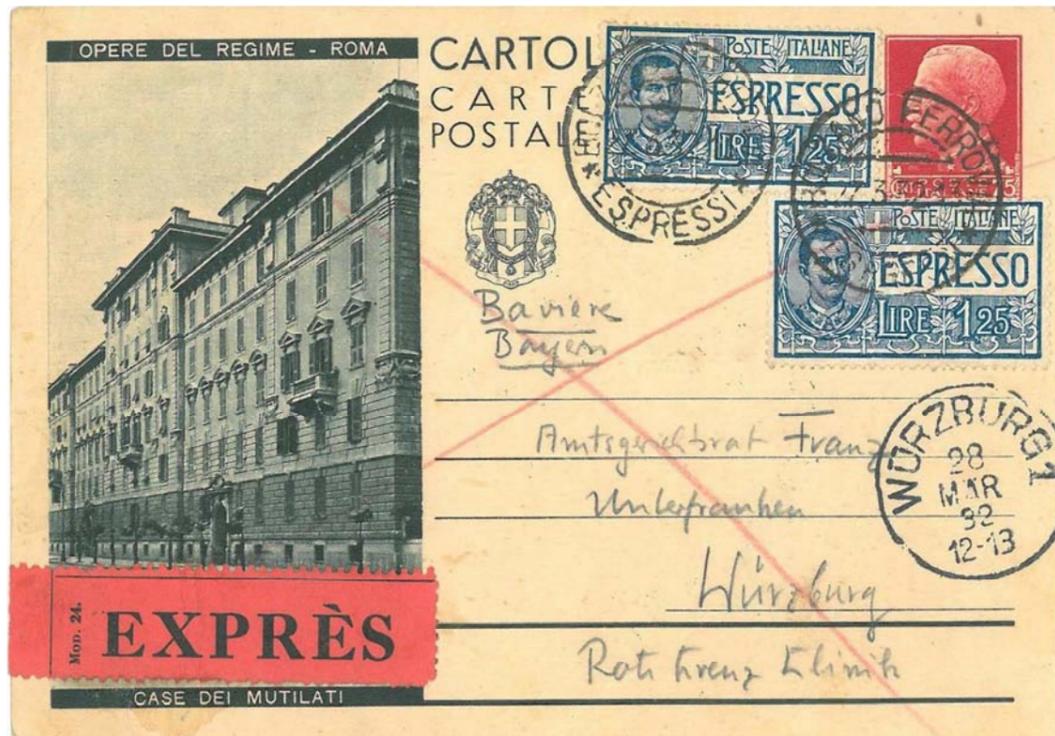
Da Pistoia il 29 marzo 1946 per Parigi. Tariffa in eccesso di 5 cent. Raro l'uso in tariffa da 3 lire.





Da Ospedaletti il 23 marzo 1933 per raccomandata inviata a Berlino dove arriva il 25 successivo. Perfetta tariffa complessiva da lire 2,25 (0,75 + 1,50).

Da Bolzano il 27 marzo 1932 per espresso inviata a Wurzburg in Germania. Perfetta tariffa complessiva da lire 3,25 (0,75 + 2,50).





Da Merano il 24 aprile 1933 per espresso inviata a New York. Arrivo a Genova il giorno successivo per via terra e da qui imbarcata sul "Conte di Savoia". Raro l'uso espresso su cartolina postale per l'oltremare. Perfetta tariffa complessiva da lire 3,25 (0,75 + 2,50).

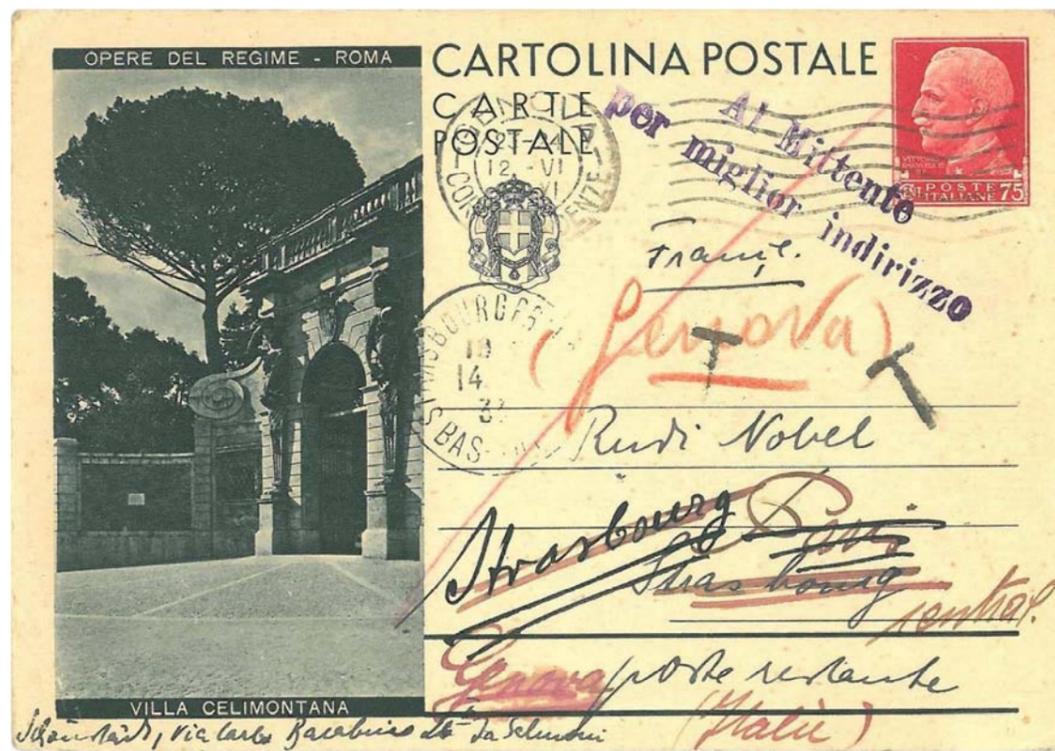
Da Roma il 16 marzo 1933 per via aerea inviata a Tunisi. Perfetta tariffa da 1,50 lire. (0,75 + 0,75)





Da Ventimiglia il 17 settembre 1937 per Parigi in Francia dove arriva il 19 successivo. All'arrivo viene applicato un segnatasse da 30 centimes per soddisfare la soprattassa di fermo posta a carico del destinatario

Da Genova il 12 giugno 1933 per Strasburgo dove arriva il 14 successivo. Da qui rispedita a Parigi, dove arriva il 16 e poi respinta al mittente per migliore indirizzo. Segni di tassazione in quanto la cartolina postale era stata inviata come posta restante con soprattassa a carico del destinatario.



Re Vittorio Emanuele III: 75 + 75 c. cartolina postale per l'estero. Cartolina celebrativa dell'anno X del Regime con vignette diverse a sinistra con banda orizzontale rosso e con vedute di Roma. Cartolina con risposta pagata per l'estero. Francobollo imperiale di formato da mm 19,5x25. Stemma sotto la "O" di cartolina. Cartoncino avorio. F.to 150x105. Stampa rotocalco in cartoncino leggero. R.D. 4.2.1932 n° 99. 20.01.1932 - 30.06.1946

Parte domanda. Da Milano il 1° maggio 1936 per Saint Luis in Francia dove arriva il giorno successivo. Tariffa da 75 cent.



Parte risposta. Da Varsavia Polonia il 5 novembre 1940 per Lucca. Bollo di censura tedesco. Tariffa da 75 cent.

Parte domanda.

Da Montepulciano il 22 settembre 1945 a Balerna in Svizzera in perfetta tariffa da 3 lire. Uso in luogotenenza. Raro anche l'uso della "lupa" su questa cartolina.



Parte domanda. Da Trieste il 30 luglio 1941 per raccomandata inviata a Monaco in Germania dove arriva il 4 agosto. (0,75 + 1,50).



Parte domanda. Da Milano il 1° novembre 1932 per espresso inviata a Lucerna in Svizzera dove arriva il giorno stesso. (0,75 + 2,50)

Parte domanda. Da Roma S. Pietro il 21 giugno 1939 per posta aerea – raccomandata inviata a Berneck in Svizzera dove arriva il 23 successivo. Perfetta affrancatura complessiva di 3,25 lire (0,75 + 1,50 + 1).





Parte risposta. Da Parigi per via aerea inviata il 17 giugno 1937 per Roma. Affrancatura addizionale per il servizio di posta aerea effettuata con un fr.llo francese da 75 c.

Parte risposta. Da Birmingham nel Regno Unito il 9 giugno 1940. Bollo di censura inglese. La risposta non ha avuto seguito in quanto il servizio postale era interrotto per l'evento bellico in corso. Tariffa da 75 cent.



NAME of Firm
 Street Address
 Post Office Box
 City
 Province
 Country
 Telephone No.
 Cable Address

If open all the year season,
 Open only during the
 Between and
 (Opening Date) (Closing Date)
 Do you REGULARLY receive our material:
 Do you require larger supplies of material, and if
 so what type?

(STAMP OR SIGNATURE)

OPERE DEL REGIME - ROMA

CARTOLINA POSTALE

CON POSTA
 GARIBOLDI
 CARTE POSTALE
 ANSWER
 PAYABLE

**PRESTITO NAZIONALE
 RENDITA 5%**

18X11.5-10

WAGNER & CO.
 BRIEFING JUNGENAUSTRASSE
 INTERLAKEN. (SVIZZERA)

Lucerna

VIA DEL MARE *Kaldenstr. 4*

mit A RR

Da Genova il 17 dicembre 1935 per Interlaken in Svizzera e poi per Lucerna. Risposta ancora nuova unita. Tariffa da 75 cent.

GENTLEMEN,

We are arranging our mailing list for the coming year and we will greatly appreciate your assistance in getting this as correct as possible.

While we have listed some of the most essential points, any additional information you may offer will materially assist us in our endeavor to give you constant, quick, service.

We thank you and look forward to ever-increasing relations to mutual advantage.

Very truly yours
AMERICAN EXPORT LINES

CARTE POSTALE
 RÉPONSE
 CARTOLINA
 POSTALE
 RISPOSTA

AMERICAN EXPORT LINES

VIA GARIBALDI 3
 (ITALY) GENOVA



Parte risposta. Da Rapallo l'11 agosto 1941 per Bangu nel Congo Belga. Cartolina postale inoltrata per la via del Portogallo. Bolli di censura. Parte risposta usata come domanda. Le disposizioni ministeriali fin dal 9 aprile 1941, vietavano di inviare all'estero biglietti e cartoline postali con vedute del territorio italiano. Solo, successivamente, con foglio d'ordini n.112 del 18 settembre 1941, si precisò che il divieto includeva anche le cartoline con risposta da 75+75c. Tariffa da 75 cent.

Re Vittorio Emanuele III: 75 c. cartolina postale per l'estero. Cartolina postale senza vignette e con testi al centro. Cartoncino avorio o grigio. R.D. 22.7.1932 n° 965. La validità della cartolina nelle RSI è fino al 14.8.1944. 1937 - 10.07.1946

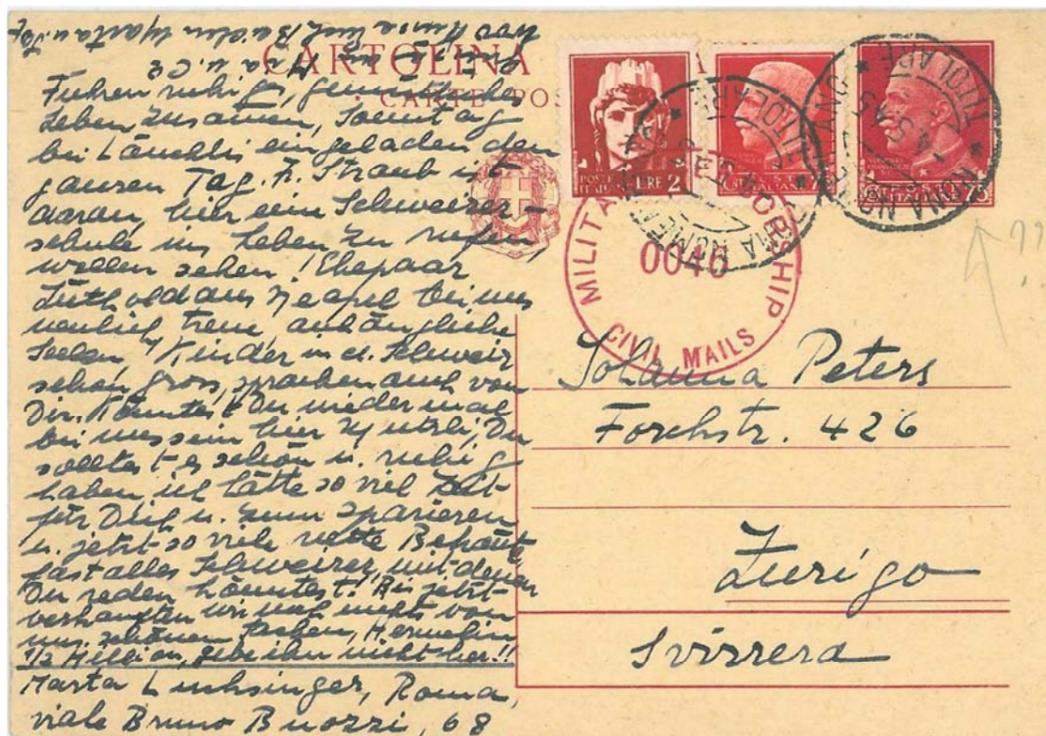
Da Firenze il 22 maggio 1940 per la via di Genova inviato a Curacao nel Mar dei Caraibi e fa tuttora parte del Regno dei Paesi bassi. Indicato l'imbarco sul Neptunia. Tariffa da 75 cent.





Da Roma il 23 gennaio 1945 per Zurigo in Svizzera. Uso in Luogotenenza. Censura chimica e bolli di censura alleata. Perfetta tariffa da 1,50.

Da Roma il 4 maggio 1945 per Zurigo. Uso in luogotenenza. Censura alleata. Tariffa in eccesso.





Da Firenze il 2 aprile 1946 per Ginevra in Svizzera in perfetta tariffa da 10 lire entrata in vigore il giorno prima.

Da Spalato il 4 giugno 1943 per raccomandata inviata a Stupuo nel Protettorato di Moravia. Perfetta tariffa (50 + 1,50) in base agli accordi di Vienna.





Da Milano il 7 marzo 1941 per Amburgo in Germania dove arriva il 16 successivo. La cartolina è stata affrancata anche con la sopratassa dell'avviso di ricevimento. Affrancatura addizionale ottenuta con due fr.llo da 75 cent e uno da 25 cent. per integrare la tariffa a 3,50 lire (0,75 + 1,50 + 1,25). Rarissimo uso.

Da Firenze il 6 aprile 1944 per raccomandata inviata a Biel in Svizzera dove arriva il 25 successivo. Uso in R.S.I.





Da Spalato il 12 novembre 1943 per raccomandata – espresso inviata a Praga dove arriva il 26 successivo. Perfetta tariffa (50 + 1,50 + 2,50) in base agli accordi di Vienna.

Da Bergamo il 29 aprile 1941 per raccomandata – espresso inviata a Schaffhausen in Svizzera dove arriva il 2 maggio successivo. Perfetta tariffa (50 + 1,50 + 2,50).

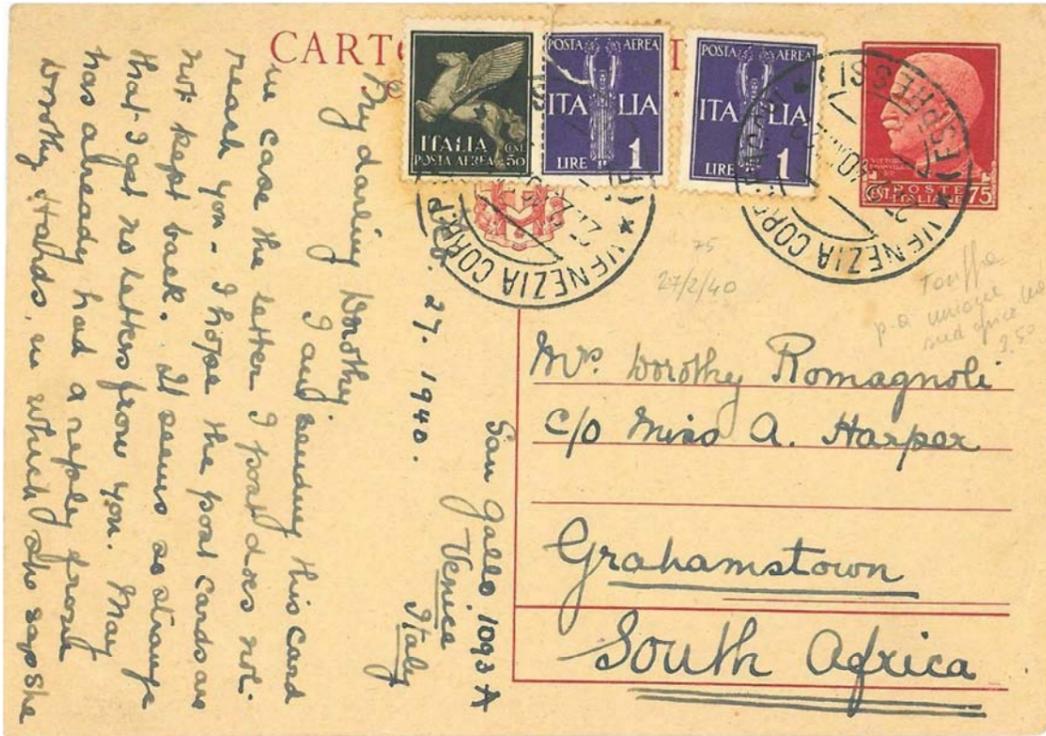




Da Milano il 30 gennaio 1940 per
espresso inviato a Staszow in
Polonia.

Da Napoli il 25 agosto 1939 per
posta aerea - espresso per
Sheffield nel Regno Unito. Bolli di
transito di Parigi.

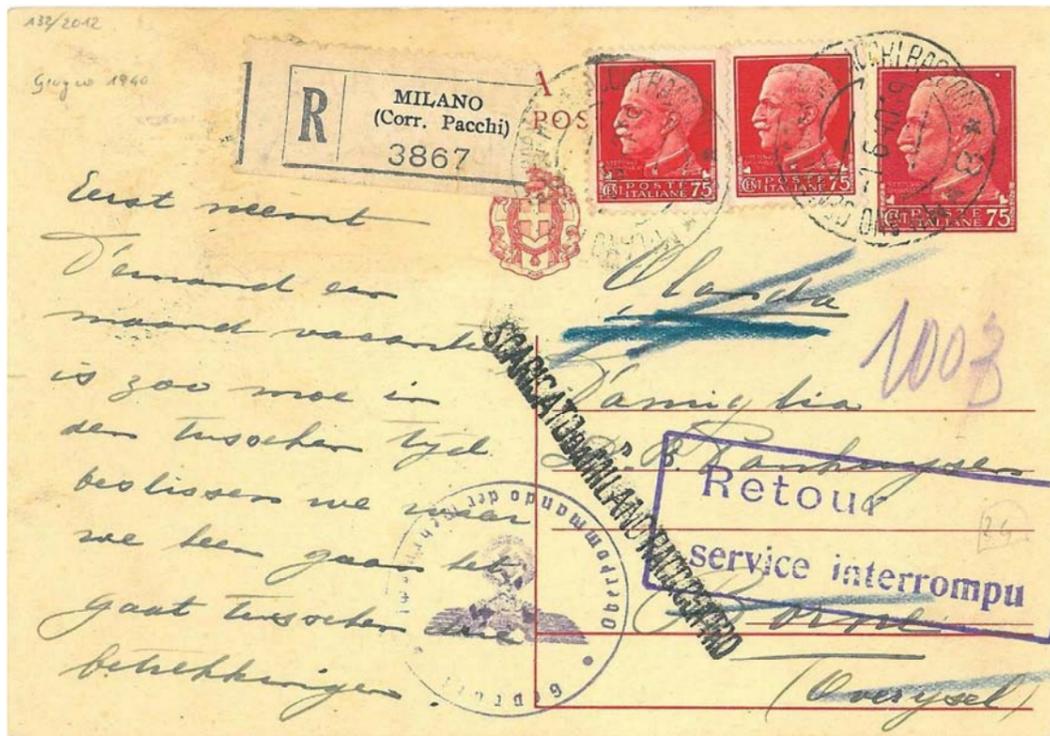




Da Venezia 27 febbraio 1940 per via aerea per Grahamstown in Sud Africa. Perfetta tariffa. (0,75 + 2,50)

Da San Martino di Castrozza l'8 agosto 1938 per via aerea per Stoccolma in Svezia, segno di tassazione.





Da Milano il 1° giugno 1940, per raccomandata, per Born in Olanda. La cartolina è stata scaricata e ritornata al mittente in quanto il servizio era interrotto per l'evento bellico in corso.

Re Vittorio Emanuele III: 75 c. cartolina postale per l'estero. Francobollo imperiale, vignetta a sinistra tratte da foto ENIT. 12.1933 - esaurimento

Da Como il 18 dicembre 1936 per Wolmar / Valmeria in Lettonia. Tariffa da 75 cent.





Da Milano il 9 luglio 1937, per posta aerea - espresso, per Bruxelles. Segni di tassazione per insufficiente soprattassa aerea.

Da Trieste il 14 luglio 1937 per via aerea per Pelotas in Brasile. Affrancatura addizionale composta da una coppia del fr.llo da 2 lire, uno da 75 cent. e uno da 5 lire tutti di posta aerea per complessive lire 10,50 (0,75 + 9,75)





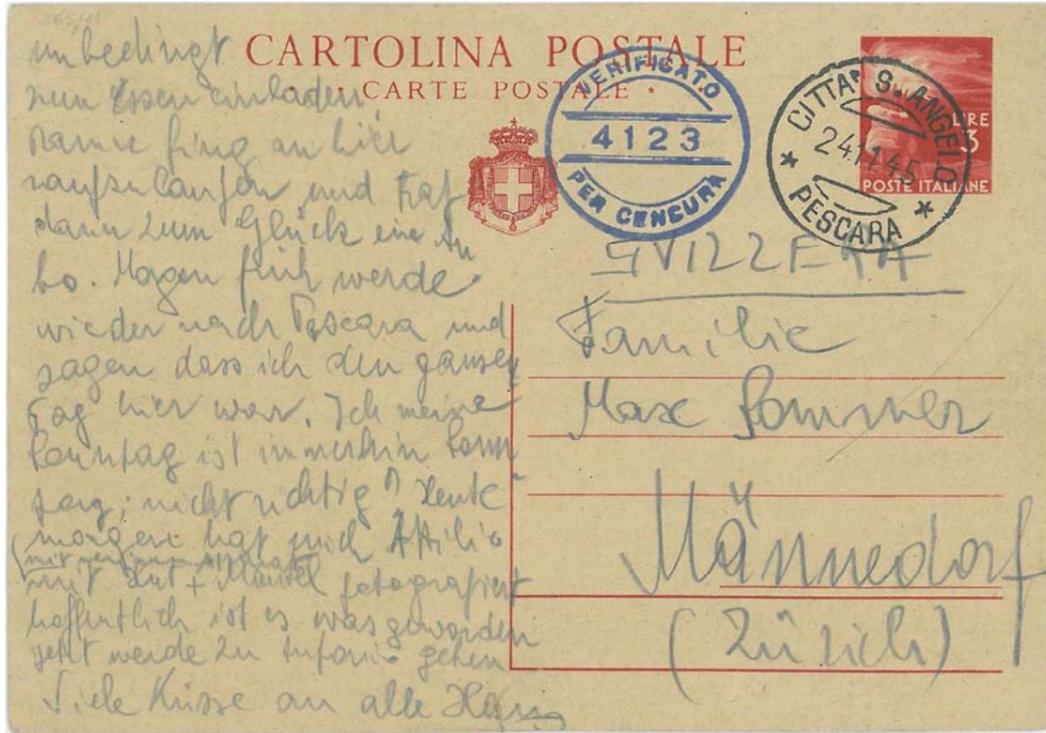
Da Bolzano il 9 agosto 1937 per Juan les Pins in Francia dove arriva l'11 successivo. All'arrivo viene applicato un segnatasse da 30 centimes per soddisfare la soprattassa di fermo posta a carico del destinatario

LUOGOTENENZA: 3 lire cartolina postale per l'estero. Emissione di Roma. Con stemma. Cartoncino grigio verde. Disegno Paolo Paschetto. Stampa in rotocalco. DM 10.8.1945 e 27.9.1945. 26.08.1945 - 31.12.1948

Da Desenzano sul Garda l'8 aprile 1945 per Schonbek in Germania. La cartolina è stata inizialmente consegnata alle poste in tariffa da 3 lire, ma vista la variazione tariffaria del 1° aprile a 10 lire, affrancata con ulteriore 7 lire. Bollo di censura.



LUOGOTENENZA: 3 lire cartolina postale per l'estero. Francobollo tipo fiaccola. Cartoncino paglierino. Disegno di Paolo Paschetto. Formato 105x150. Stampa in rotocalco. DM 2.1.1946. 01.10.1945 - 01.07.1960



Da Città Sant'Angelo il 24 novembre 1945 per Männedorf in Svizzera. Bollo di censura. Tariffa da 3 lire.

Da Roma il 17 giugno 1946 per Vienna in Austria. Affrancatura complessiva per lire 10. Utilizzo in Repubblica.





Da Cardano al Campo il 24 febbraio 1948 per Losanna in Svizzera. Affrancatura complessiva per lire 20. Utilizzo in Repubblica.

Da Roma l'11 luglio 1946, in uso espresso per Basel in Svizzera dove arriva lo stesso giorno. Affrancatura complessiva per lire 40 (10 + 30). Utilizzo in Repubblica.





Da Ferrara il 21 marzo 1946 per Berna in Svizzera. Annullo meccanico. Applicata erroneamente la tariffa lettere da 5 lire, anche se in eccesso.

Da Bologna il 2 luglio 1946 per Vignone in Francia. Tassata in quanto la tariffa era di 10 lire. Utilizzo in Repubblica.

