

1

# IL CAVALLO NELLA STORIA DELLA LETTERA



Le comunicazioni attraverso il globo sono interessanti anche sotto un altro aspetto, oggi giorno esse rappresentano l'unico vero sistema internazionale che il genere umano è riuscito a sviluppare e che funziona in tutto il mondo con la cooperazione di tutte le nazioni e di stati, senza grandi contrasti o conflitti. Perciò la "storia della lettera", lo studio delle origini e dello sviluppo di questo sistema di comunicazione attraverso il globo, è senz'altro un soggetto degno di ricerche nel più vasto campo della storia della civiltà. Il cavallo, per la sua celerità e docilità, è stato l'animale più utilizzato per il trasporto di messaggi.

Risolvere l'intricata origine della circolazione delle lettere, è quanto si propone il presente lavoro.

*Lodovico II Gonzaga, Marchese di Mantova è raffigurato con una lettera fra le mani: missiva consegnata da un corriere a cavallo che annuncia l'elezione del figlio Francesco a Cardinale, spedita da Roma il 30 dicembre 1461*



## Piano della Collezione

**Compagnia dei Corrieri a cavallo**

**Compagnia dei Corrieri delle poste private dei "Thurn und Taxis".**

**Corrieri a cavallo nel Nuovo Mondo: "Pony Express".**

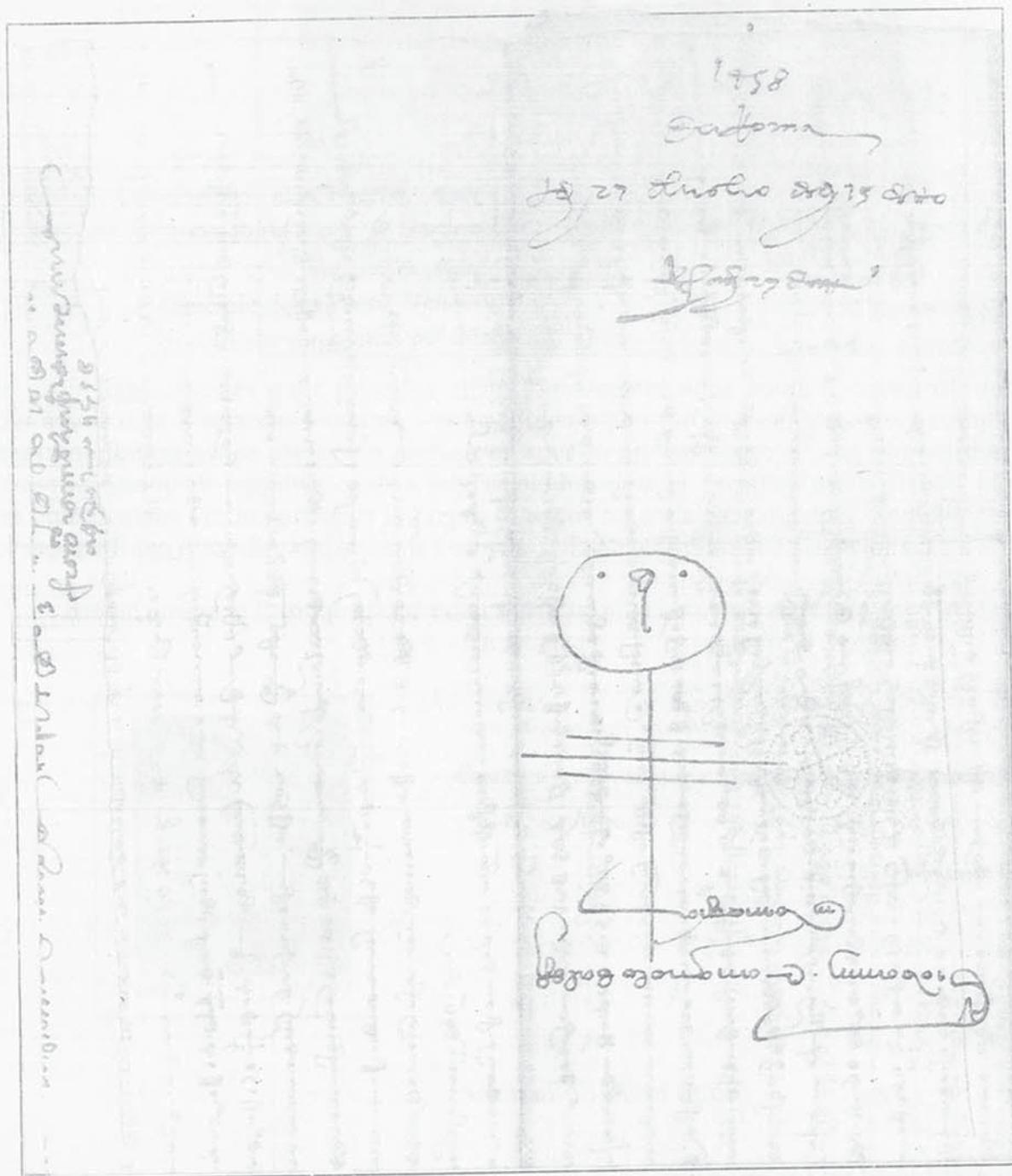
**Il cavallo al traino della diligenza.**

**Nel nuovo Mondo: "la Wells Fargo & C.".Le diligenze postali nel West.**

**La rivoluzione ferroviaria: dal cavallo al cavallo a vapore.**

Ci troviamo qui a fronteggiare la fonte principale dello sviluppo delle comunicazioni epistolari. Lo scambio dei messaggi scritti era una premessa indispensabile allo sviluppo dei commerci. Il commercio presupponeva una larga possibilità di comunicazioni tra la casa madre e le sue filiali, che spesso erano a centinaia di miglia distanti.

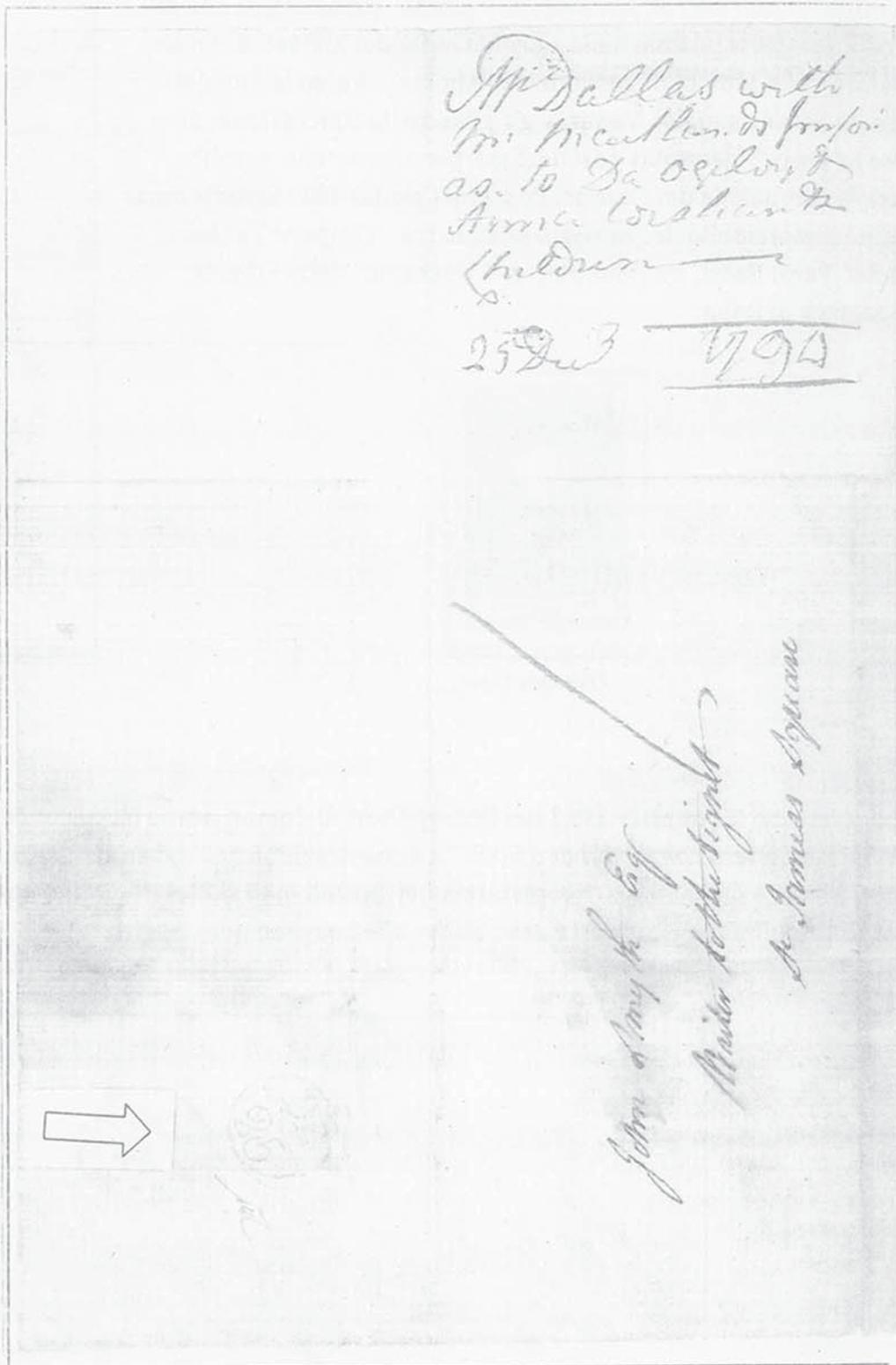
*Emmanuel Pierre Rodonachi*, uno dei maggiori specialisti della storia della città di Roma e del governo pontificio, in un suo antico ma completo lavoro sul servizio dei corrieri pontifici a cavallo, fatto consultando a fondo gli archivi vaticani, ritrovò annotato in un documento del 1450 che gli statuti di quell'anno permisero ai corrieri pontifici a cavallo il trasporto della corrispondenza.



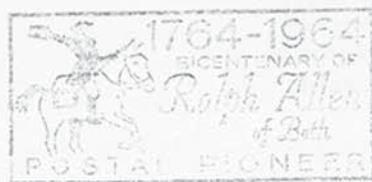
1458 - Lettera del periodo di Pontificato di Papa Callisto III. per Venezia

Impronta di bollo a secco in tondo "le chiavi del Regno dei cieli", del servizio postale pontificio dei corrieri a cavallo dello Stato Pontificio, ideato dal Papa Callisto III. Per questo servizio vi era per prima la Chiesa, con i suoi ordini religiosi ed i suoi Vescovati sparsi in tutta l'Europa questa lettera infatti porta uno speciale "geroglifico" a penna che viene chiamato "Scarsella", la parola scarsella si riferiva alla valigetta per le lettere del corriere.

1661, Carlo II Re d'Inghilterra nomina Henry Bishop come Postmaster General, per rispondere ai reclami della popolazione che lamenta i troppi ritardi delle lettere. Henry Bishop introduce un nuovo sistema: il timbro postale, un piccolo cerchio con all'interno il giorno e il mese. Quale utile innovazione venne subito imitata da tutti gli altri paesi europei.



Questo tipo di bollo, ideato dall'inglese Henry Bishop nel 1661, permetteva di indicare il giorno e il mese alle lettere che venivano consegnate ai vari uffici postali, e, quindi consegnate ai vari corrieri a cavallo. 1794, timbro tondo in rosso 25 Dec.



1764 - 1964, bicentenario di Ralph Allen, grande imprenditore e filantropo, notevole per le sue riforme del sistema postale britannico.

*Ser Homodeus de Taxis de Cornelo*, fu il primo personaggio che si presentò alla ribalta postale nella seconda metà del XIV sec. definito il fondatore delle attività di gestione delle poste. Verso la fine del XVII sec. la Serenissima di Venezia gli rilasciò la concessione di "Correre Le Poste", gettando così le basi per quella che sarebbe divenuta la compagnia dei Corrieri Postali a Cavallo della Serenissima. determinò il monopolio del servizio postale tra l'impero Tedesco, le città dei Paesi Bassi, dell'Austria, dell'Ungheria della Francia, della Spagna e in Italia.



Francesco Tasso



Francesco Tasso - 1450 - 1517

Con il decreto del 13 ottobre 1713 dei Provveditori di Comun, viene istituzionalizzato l'obbligo di "far bollare la Lettera con il pubblico Bollo", a dimostrazione dell'avvenuto pagamento del Dazio di 1 soldo a favore dello Stato. Nei primi timbri postali non si identificavano con la città, ma con i percorsi stradali e con i corrieri a cavallo che effettuavano quei tragitti.



Lettera del 16 dicembre 1713, bollo tondo inchiostroato in nero, con indicazione del percorso, "PAD. ova P. er VEN. ezia, reca il caratteristico leone, simbolo della Repubblica Veneta, indicante il pagamento del Dazio.

Fin dai tempi più antichi, Venezia usò una delle prime compagnie di Corrieri del Medio Evo  
essa fu la famosa "Compagnia fra Corrieri a Cavallo Veneti" che ebbe le patenti dal Senato nel 1305.

N.

Serenissima



Signoria.

Viaggio D. *Jacopo Zuppa*

Lettere Bianche	-----	Num.	<i>20</i>
Piegli da Oncia N.	Onze -----	Num.	
Lettere per Strada	-----	Num.	
Lettere per Stati Esteri	-----	Num.	
Lettere Franche	-----	Num.	<i>20</i>
Lettere sù Tramefisi	-----	Num.	
Lettere Pubbliche		Num.	<i>9</i>

Adi *17. Feb.*

173 *3*  
*34*

*Bellun* ~~Felice~~ per Venezia.



Distinta di trasporto delle lettere a mezzo Corrieri Postali a Cavallo della Serenissima del 1733 sul percorso da Belluno a Venezia



*All. Alleno Sr. Sr. Colono*  
*All. Sr. Angelo Carminezzi*  
*Cap. V. Padua*

*Serena.*

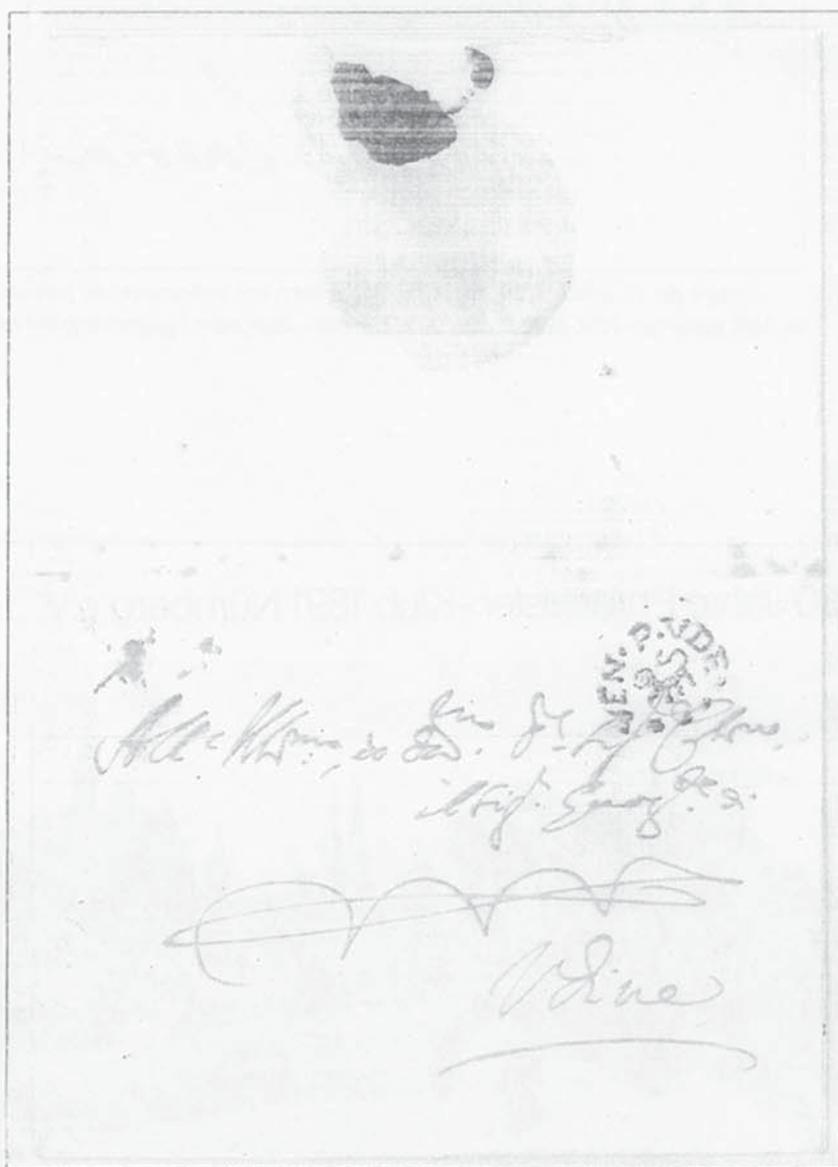
... tera del 30 marzo 1730, bollo tondo inchiostroato  
... vero, con indicazione del percorso, da "VEN. zia  
... r VER. na", reca il caratteristico leone simbolo  
... la Repubblica Veneta, indicante il pagamento del  
... zio.



Con la riforma postale del 1713 la Repubblica di Venezia introdusse nuovi timbri, a testimoniare che il dazio per la lettera era stato assolto dal mittente. Dal momento che le lettere pubbliche erano esenti dal dazio postale, i bolli, raffiguranti un piccolo leone di San Marco, si trovavano solo sulle lettere dei privati che pagavano anticipatamente il dazio per la lettera.



*Corrieri postali a cavallo*



*Lettera del 1713 inviata da Venezia a Udine: il bollo tondo inchiostroato in nero: VEN.ezia P.er UDI.ne reca il caratteristico leone, simbolo della Repubblica Veneta, indicante il pagamento del Dazio.*

*Sigillo a secco bruno apposto nella chiusura della lettera della Repubblica Veneta "Ufficio Generale dei Corrieri Veneti"*



La crescita dei Taxis continuò e nel 1695 vennero investiti Principi dell'Impero, assumendo il titolo principesco dei Thurn e Taxis. E' importante la storia dell'impresa dei Taxis, raccontata fin dal 1620 dal primo storico postale Ottavio Codogno, e come si legge nelle moderne enciclopedie, dove si afferma che i Taxis crearono il sistema postale, e questo come una pubblica istituzione al servizio del bene pubblico.



Alessandro Taxis, 1652-1714.

Maestro Generale delle poste del Sacro Romano Impero

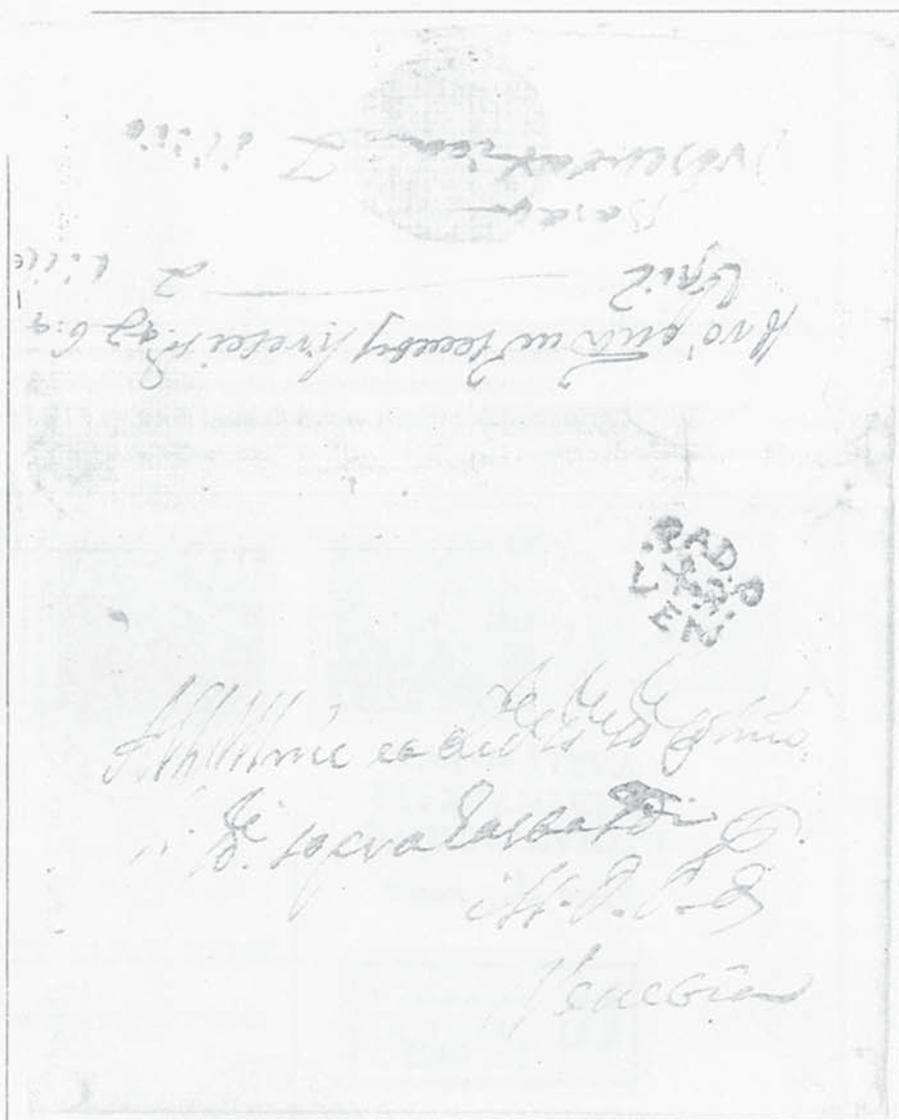


Carlo Taxis, 1770-1827, fu maestro Generale di Posta del Sacro Romano impero. con lui si chiuse il ciclo dei Taxis. Nel 1806 fondò un nuovo sistema postale privato



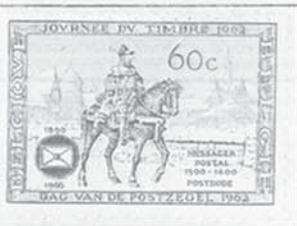
Ferdinando Taxis, 1704-1773

Maestro Generale delle poste e  
Commissario del Sacro Romano Impero



Lettera del 26 febbraio 1718, boillo in tondo inchiostroato in nero, con indicazione del percorso: "PAD. ova P. er VEN. ezia, reca il caratteristico leone, simbolo della Repubblica Veneta. Indicante il pagamento del Dazio. Sigillo a secco apposto sulla chiusura della missiva delle Repubblica Veneta.

Un mestiere pericoloso; i Corrieri postali a cavallo si dovevano armare di lancia e di spada per difendersi da eventuali assalitori. Essi avevano il compito di consegnare le lettere più celermente possibile.



Emissione del 1962

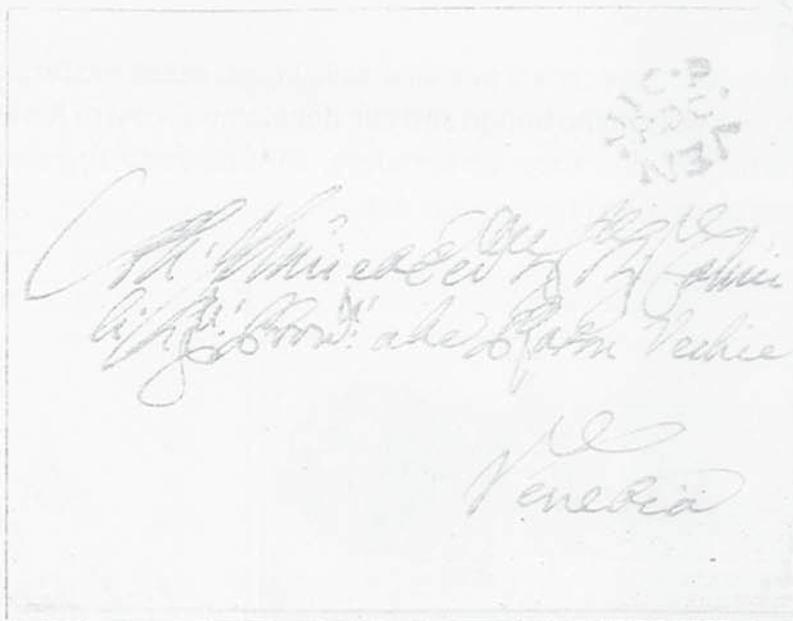
1962, Belgio. "Stampa in Nero", Foglietto ufficiale con timbro impresso a secco. "Dipartimento delle Poste, telegrafico e Telefonico". Corriere postale a cavallo, armato di spada, in uso tra il 1500 e il 1600.



1936, Raccomandata da Stockholm a Schwenigen, affrancata con serie rievocativa dei 300 anni di storia per la consegna delle lettere dai corrieri postali in Svezia.

Samstående sida facsimile av en sida av Förordning av 20/2 1636 om svenska postverkets inrättande.

Il dover smistare sempre questa crescente quantità di lettere, richiese una organizzazione postale sempre più efficiente. L'antica Repubblica di Venezia rappresenta il migliore esempio per illustrare gli sviluppi dei servizi postali in seno ad una sola entità politica, poiché essa li riassume assai bene per un periodo di cinque secoli, dal 1350 al 1800.



Lettera del 29 giugno 1730, timbro in nero, con indicazione del percorso, da VICenza P. er VEN. ezia, indicante il pagamento del Dazio.  
Al centro Posta Dei Corrieri



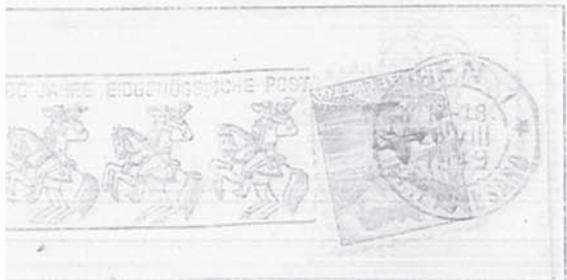
Emissione tipo del 1967



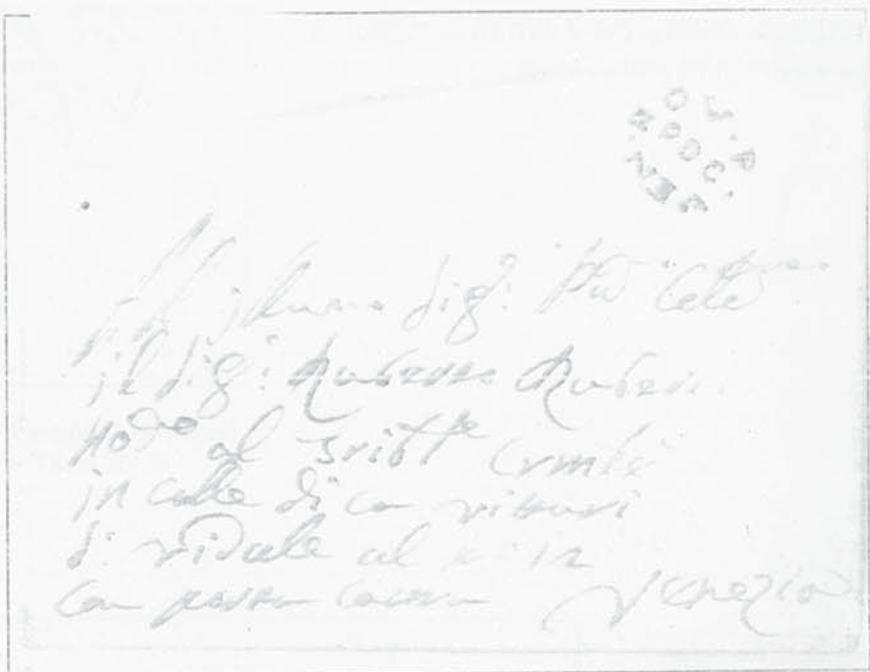
1967, Belgio. "Stampa nera". foglietto ufficiale con timbro impresso a secco  
"Dipartimento delle Poste, Telegrafico e Telefonico"  
Corriere postale a cavallo in uso tra il 1650 al 1770.

I trasporti con corrieri postali a cavallo, nel senso moderno di pubblico servizio, furono una creazione, non una delle meno importanti che dobbiamo al nostro Rinascimento.

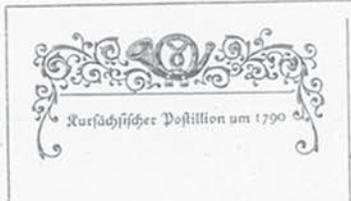
Questo non dovrebbe sorprendere, considerando il grande impulso che ebbero in quel periodo il Commercio, l'Architettura e le Arti.



Corrieri postali a cavallo



Lettera del 4 aprile 1737, timbro tondo in nero, con indicazione del percorso, da ROV.igo P.er VEN.ezia indicante il pagamento del Dazio. Al centro P. osta D. ei C. orrieri

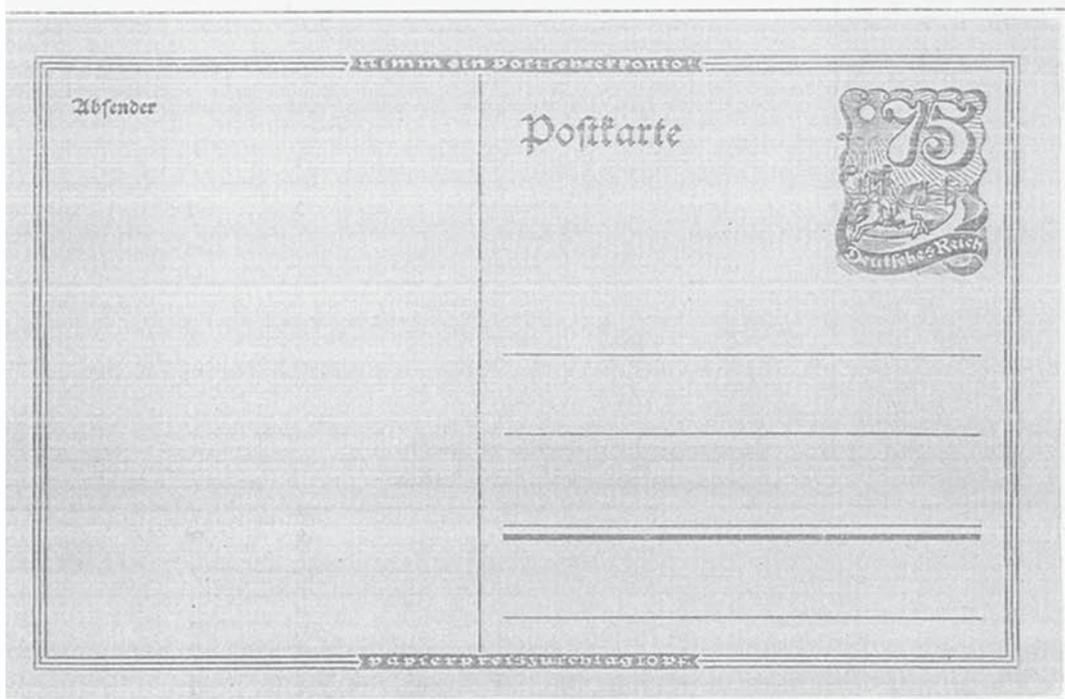


Il postiglione del 1828 da Eisenach, riproduce un corriere a cavallo del periodo 1790

Con lo svilupparsi dei servizi postali con corrieri a cavallo in Europa si era già coperta da una fitta rete di strade postali con stazioni di cambio a regolari intervalli, che servivano che il trasporto delle lettere avvenisse con una forte celerità.



Germania - Corriere postale a cavallo nella vignetta di affrancatura meccanica da 003 p. del 1933



Servizio postale a cavallo in Spagna

Germania - il servizio postale con corriere postale a cavallo tedesco nella vignetta dell'intero Postale del valore da 75 p.

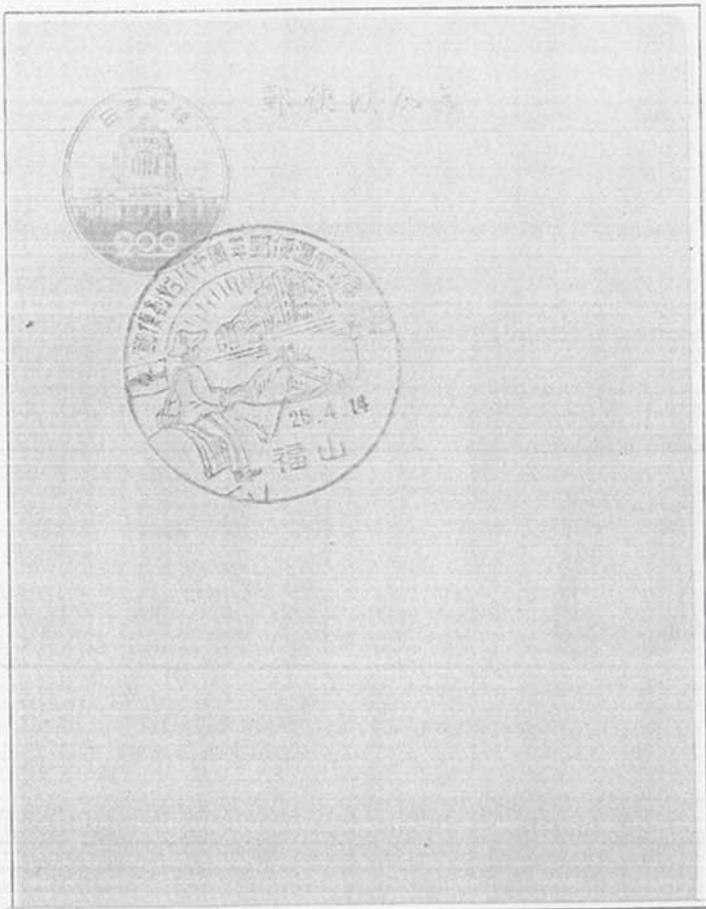


14

Le più antiche e lontane basi veneziane nel Mar Nero ed in Siria, servivano da punti di unione con la antica "Via della Seta", la strada carovaniere che conduceva alle allora misteriose regioni dell'India e della Cina. E' sorprendente che eguali sistemi di servizi postali si svilupparono in grandi stati distanti tra loro.



1974 Poste della Bulgaria, corriere postale a cavallo da 80Ct.



Corriere postale a cavallo nel timbro postale Giapponese su Intero Postale



Lettera inviata a Haifa (Israele) annullata con timbro postale nella cui vignetta "corriere postale a cavallo giapponese".

In cambio dei messaggi scritti era una premessa indispensabile allo sviluppo dei commerci. Il commercio presupponeva una larga possibilità di comunicazioni tra la casa madre e le filiali che spesso erano a centinaia di miglia distanti.



Corriere postale a cavallo



Куда

Кому

Адрес отправителя



Russia 1958 Intero Postale emesso nel centenario dell'emissione del primo francobollo in Russia 1858-1958, nella vignetta "Corriere postale a cavallo" con valore da 40 K.



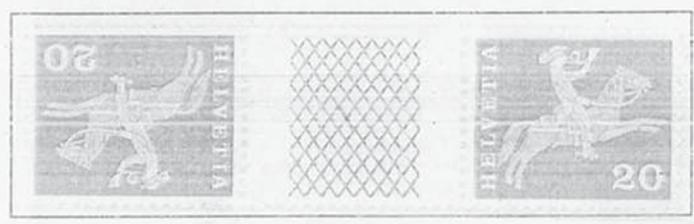
Raccomandata da Taviv (Israele) a Roma dell'ottobre 1960, affrancata con francobollo dello Stato di Israele da 0,25, nella vignetta come nel timbro postale di Israele "Corriere postale a cavallo nella consegna di una lettera".



Le organizzazioni postali si svilupparono enormemente anche nelle altre nazioni europee. In Francia le poste di stato vennero stabilite da Luigi XI nell'ultimo quarto di secolo.



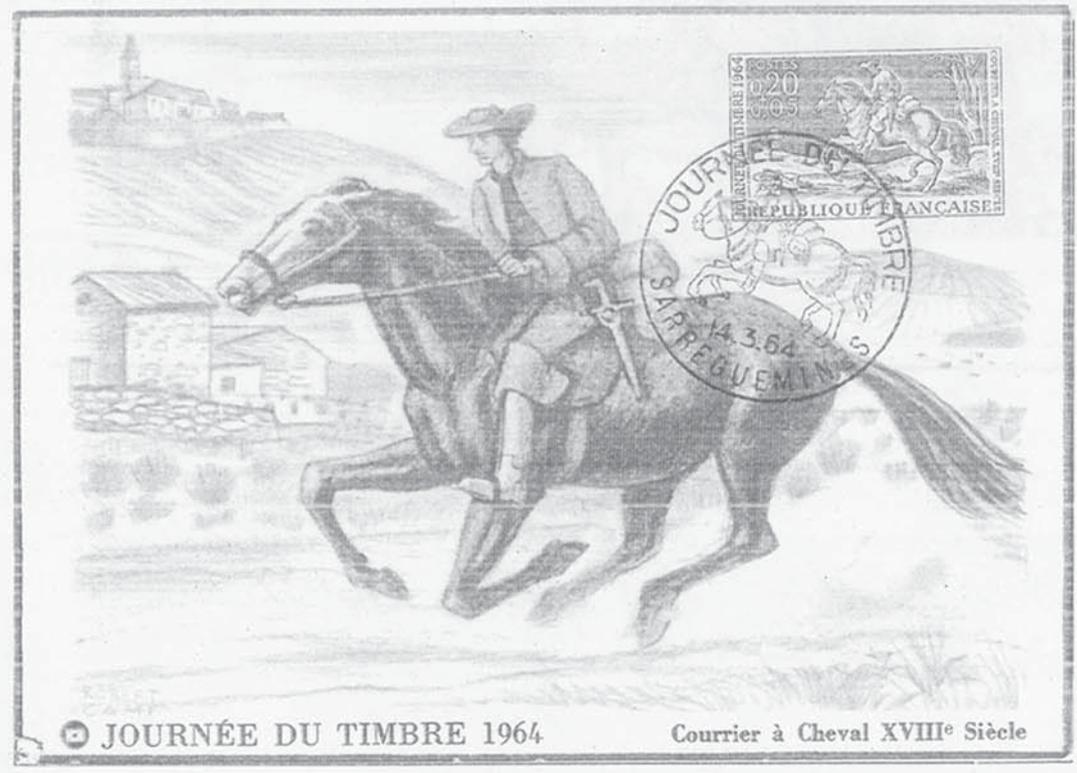
Tête - Beché  
Corriere postale a cavallo della posta Svizzera



Teté - Beché  
Interspazio fra i francobolli. Trasporto della posta con corrieri a cavallo



Luigi XI creatore delle poste a cavallo in Francia



JOURNÉE DU TIMBRE 1964 Courrier à Cheval XVIII<sup>e</sup> Siècle

Maximun - Corriere a cavallo nel trasporto della posta

1969 -  
Foglietto non dentellato  
emesso dalle poste bulgare.  
corriere postale a cavallo



Corriere postale a cavallo  
del 1490 "non dentellato"

Il servizio postale accelerato a mezzo telegramma. Molto utilizzato per trasmettere in maniera veloce dei brevi messaggi di testo. La consegna del testo viene eseguita da Corrieri postali veloci.

KONINKRIJK BELGIE



REGIE VAN  
TELEGRAAF EN TELEFOON.

# TELEGRAM



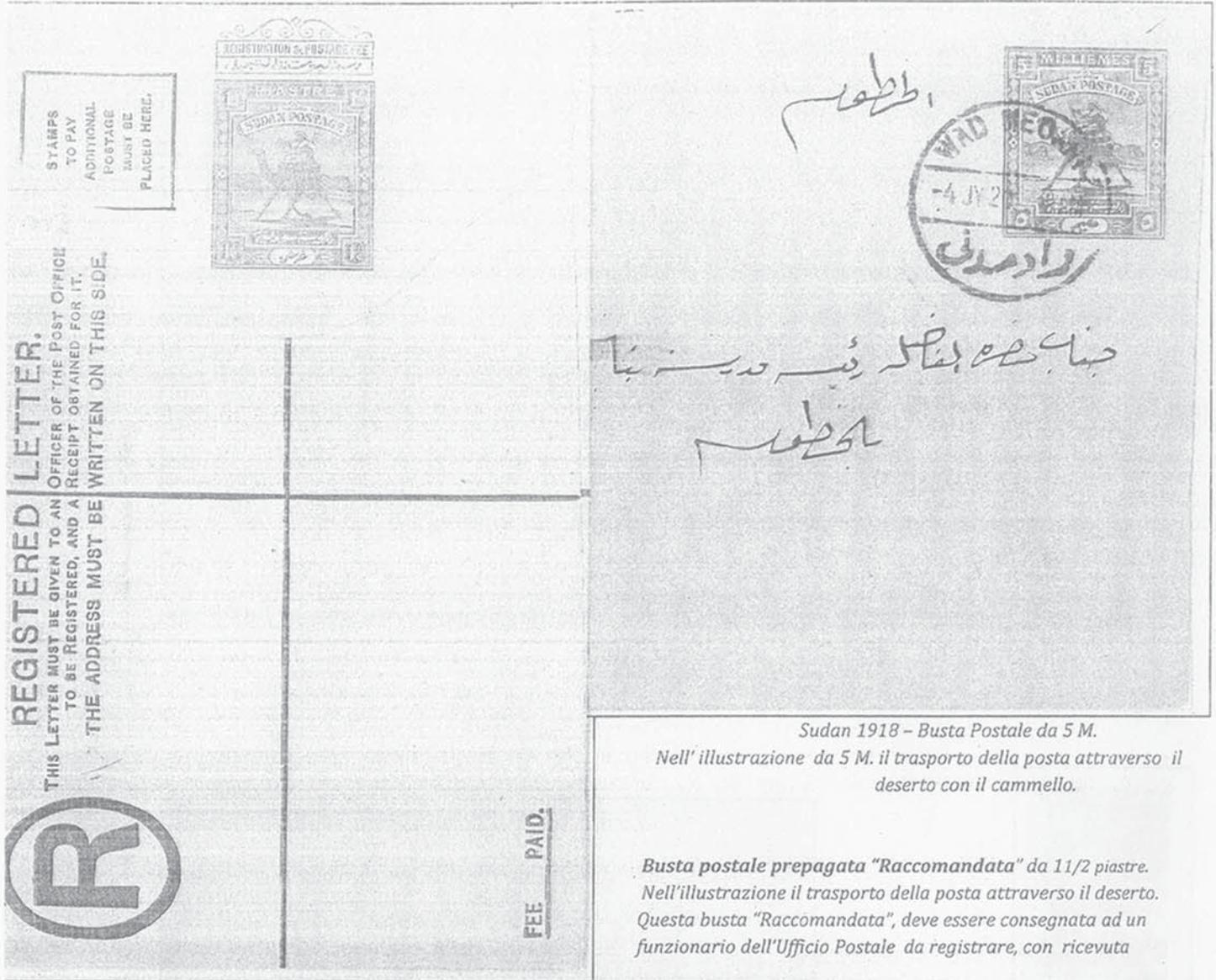
Kantoor van herkomst *Moeskroen* - nummer *27* - woordental *00* - datum - uur van afgiffte *09/10*

*Mme me Vermisest, Poobels  
Ninin  
Sinceres felicitations et présente  
souhaits les plus cordiaux  
de bonsoir  
Arthur*

*Charles-Michel*

B. 13 (V.)

Nell'antico Egitto tolemaico dopo il XVIII secolo, si era avviata l'esistenza di una ben organizzata corporazione di corrieri professionali, specializzati nel trasporto dei messaggi con l'uso dei cammelli, fra le due principali città, Alessandria e Cairo.



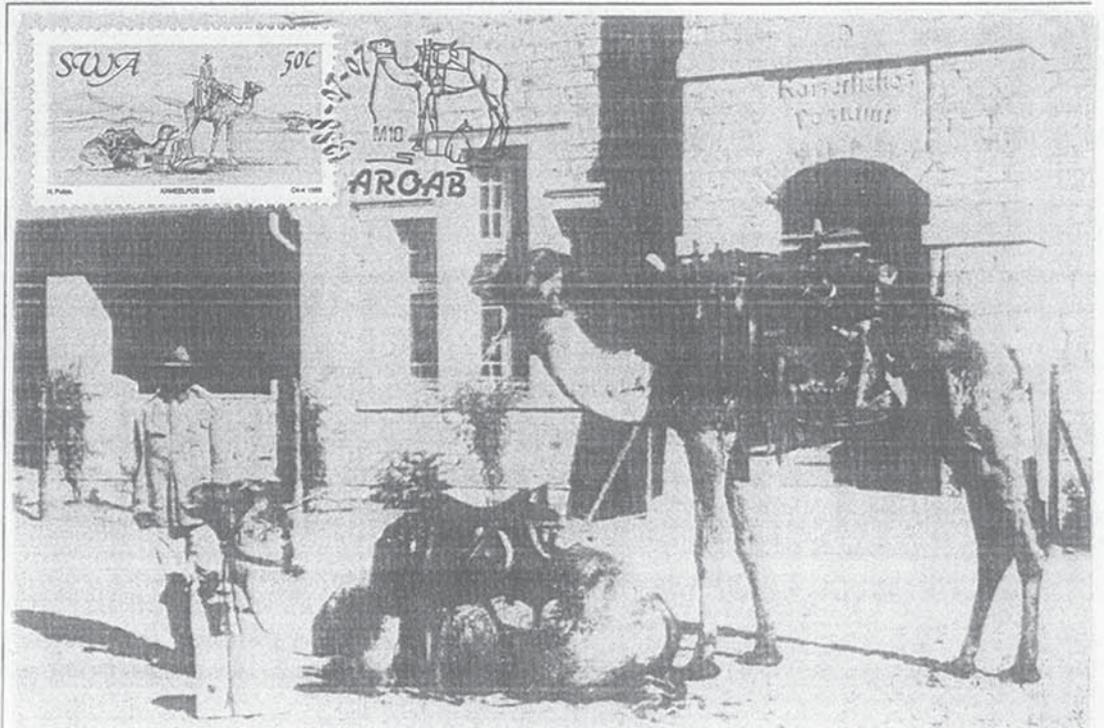
Sudan 1918 - Busta Postale da 5 M.

Nell'illustrazione da 5 M. il trasporto della posta attraverso il deserto con il cammello.

Busta postale prepagata "Raccomandata" da 11/2 piastre. Nell'illustrazione il trasporto della posta attraverso il deserto. Questa busta "Raccomandata", deve essere consegnata ad un funzionario dell'Ufficio Postale da registrare, con ricevuta



Trasporto della posta nel deserto Indiano



Maximun Francobollo emesso per il centenario del servizio Postale nel deserto con il cammello.

Prima dell'avvento dell'era della tecnologia, la scoperta e lo sviluppo della ferrovia, delle telecomunicazioni, dei trasporti aerei, il solo modo per comunicare nei luoghi montani per il trasporto della corrispondenza e altro fu con l'uso del "mulo".



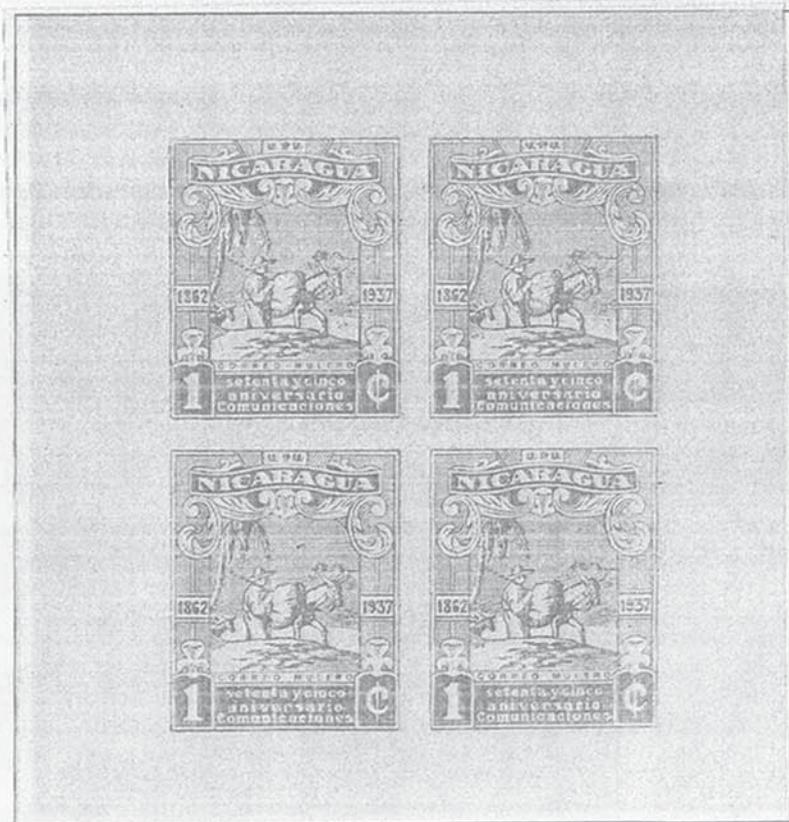
Messico 1895 - Emissione di Busta Postale da 4 Cent., l'impronta illustrata del trasporto della posta con l'uso del mulo.



Jugoslavia, zona Croazia 1942 - Posta aerea.  
Progresso nel trasporto delle lettere,  
dal mulo, all'aereo.



Jugoslavia 1947 - emissione da 10D.  
Progresso postale, dal mulo all'aereo.



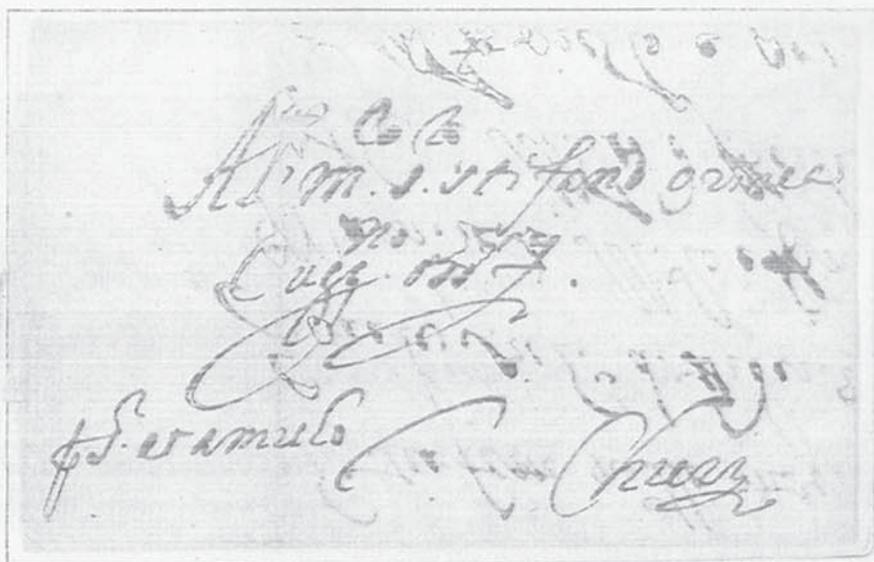
Stato del Nicaragua 1937- Emissione di foglietto con 4 esemplari di francobolli dal valore di Un Cent. "non dentellato", nel 75° anniversario del servizio postale con l'uso del mulo nelle zone montane.

Il mulo, nasce soprattutto grazie alla selezione umana a cui in passato serviva la forza dell'asino e la velocità del cavallo. In particolare, il mulo, data la conformazione delle scapole, come quelle dell'asino, non può andare al galoppo e quindi può trasportare dei pesi direttamente sulla groppa. Questa caratteristica ne ha permesso l'uso di trasporto nei luoghi in montagna.



Messico 1895- 12 Cent.

Trasporto della posta con il mulo



Lettera del 1615-

manoscritto: "il trasporto della missiva viene effettuato con il trasporto con mulo".



Costa Rica 1939. Emissione del francobollo di Posta Aerea nel centenario del trasporto della posta a mezzo il mulo. Varietà "il doppio salto di dentellatura".

Tuttavia l'attività postale dei privati non è mai stata del tutto bloccata dalla privativa di Stato, malgrado le normative sempre più rigorose, occorre considerare che non tutti gli Stati hanno imposto la normativa sul servizio postale.



1889- Emissioni di francobolli privati dalle poste dei "Thurn und Taxis",

Sulle Buste-lettera-prepagate :*"Nur in die grünen Courierkaste zu werfen"*, sta ad affermare che queste lettere devono essere deposte nelle cassette verdi poste lungo il percorso dove avverrà il passaggio del corriere privato .

**Courier - Kartenbrief.**

Bei Befehdung von Karmen nach Elberfeld oder umgekehrt dürfen Briefe, auch Kartenbriefe, nicht postiert werden.

**Abfender:**

**Aufgabe:** (Datum u. Stunde)

An

---



---



**Nur in die grünen Courierkästen zu werfen.**

in \_\_\_\_\_

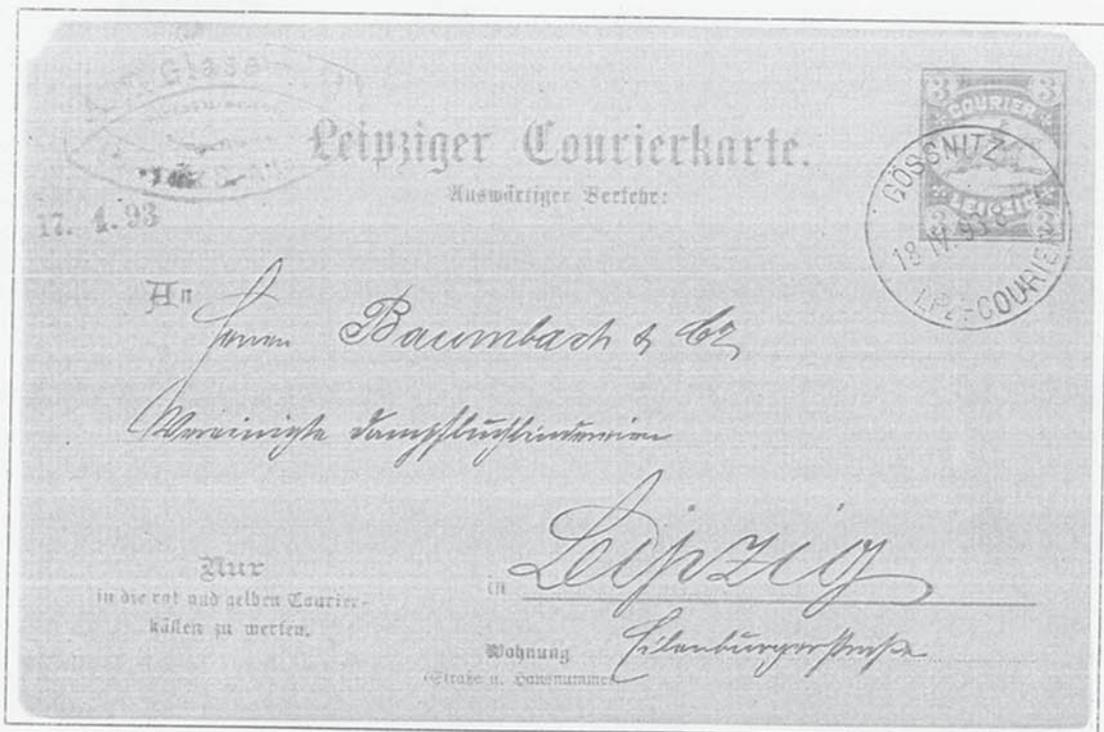
Wohnung \_\_\_\_\_

Straße u. Hausnummer \_\_\_\_\_

1889 - Poste dei Thurn und Taxis - Emissione di Busta-lettera-prepagata da 4 Pf.  
Nota in basso sulla sinistra "Introdurre la corrispondenza nelle apposite cassette verdi",  
poste lungo il percorso del Corriere postale privato.

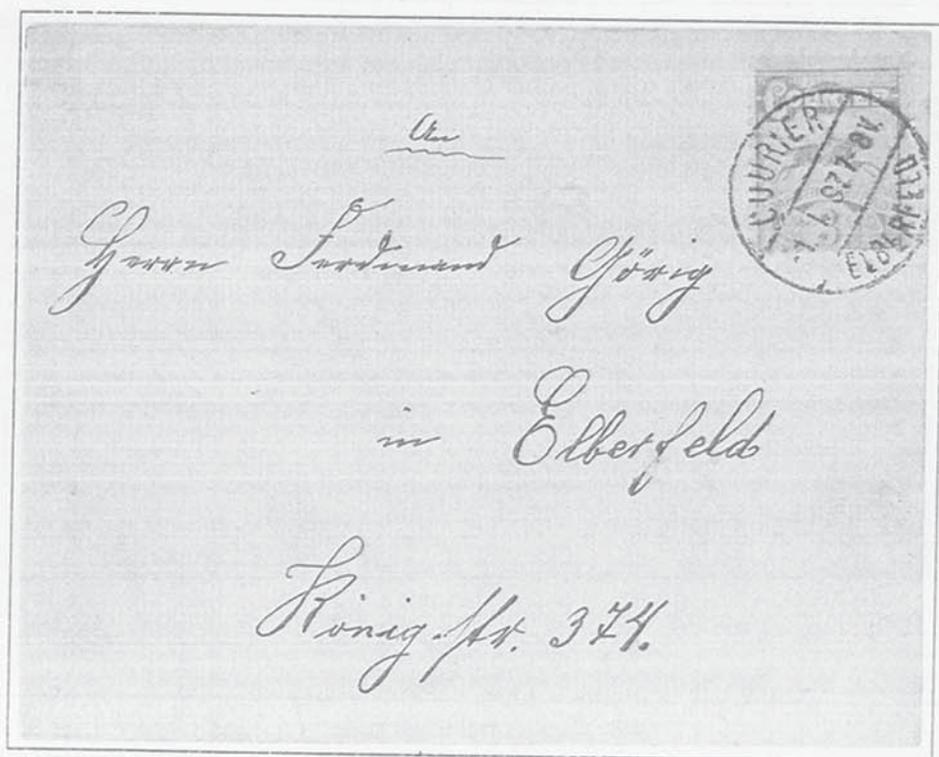
### Le Poste private dei Thurn und Taxis

L'imposizione della privativa postale di Stato non ha mai bloccato l'attività dei privati nel trasporto delle lettere. Prima per la scarsità dei controlli, in seguito per le carenze del servizio pubblico. Tuttavia l'attività postale dei privati non è mai stata bloccata dalla privativa di Stato. Un caso del tutto particolare è rappresentato dalle "poste dei Thurn und Taxis", ultimi discendenti tedeschi della casata dei "Della Torre e dei Tasso", che hanno continuato la loro attività in regime di monopolio, ebbero modo di emettere Francobolli e Buste-Lettere Prepagate.



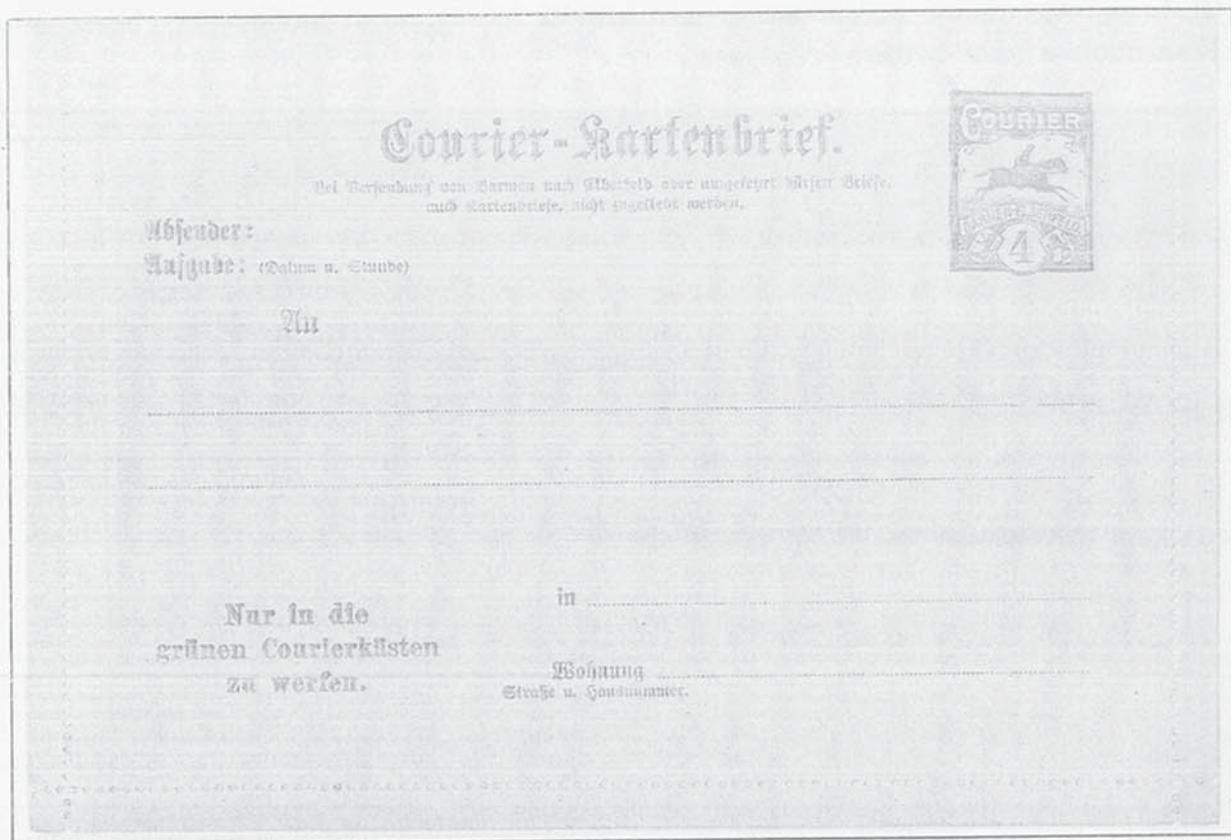
1889 - Posta dei Thurn und Taxis, lettera-prepagata da 3 Pf. trasportata dai corrieri privati da Gossnitz a Leipzig del 1893.

La nota in basso a sinistra avvisa che le lettere vanno introdotte nelle cassette postali rosso e gialle,



1889 - Poste dei Thurn und Taxis  
Lettera affrancata con un francobollo da 3 Pf. trasportata dai corrieri privati

Nell'ottocento non erano pochi i Paesi che non avevano un proprio servizio postale o ne avevano uno del tutto inadeguato alle crescenti necessità del commercio e della comunicazione. Tanto per venire incontro alle esigenze dei residenti stranieri era frequente che fossero i paesi più avanzati, soprattutto europei, istituendo propri uffici postali.

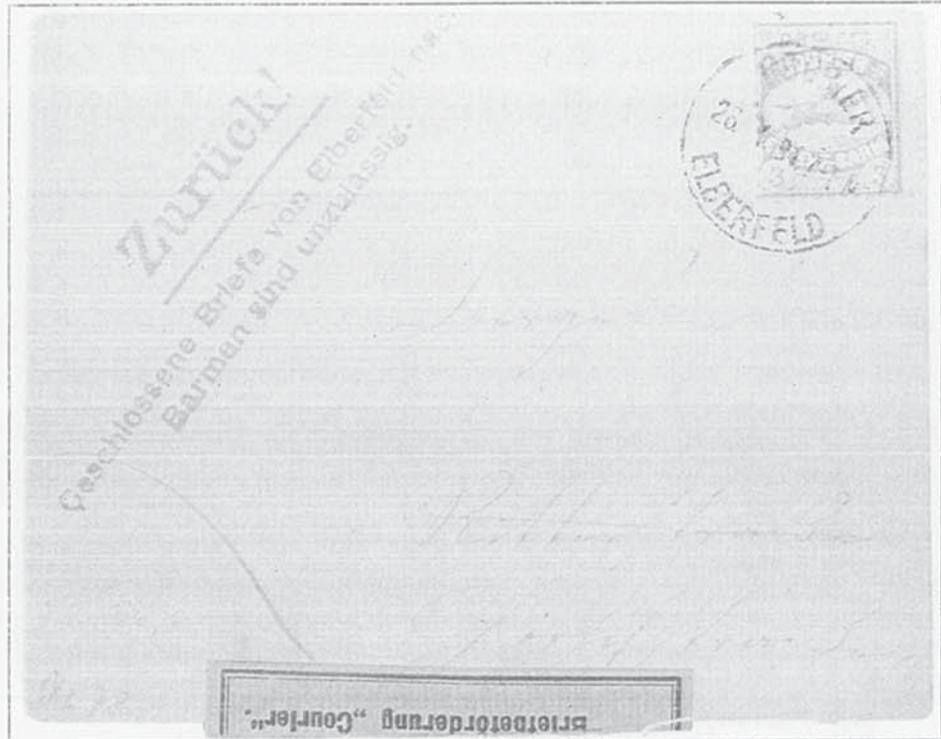


1889- poste dei Thurn und Taxis - Emissione di Busta.lettera-prepagata da 4 Pf. Sul lato sinistro la nota "Introdurre le lettere nelle apposite cassette verdi", poste lungo il percorso del Corriere postale privato

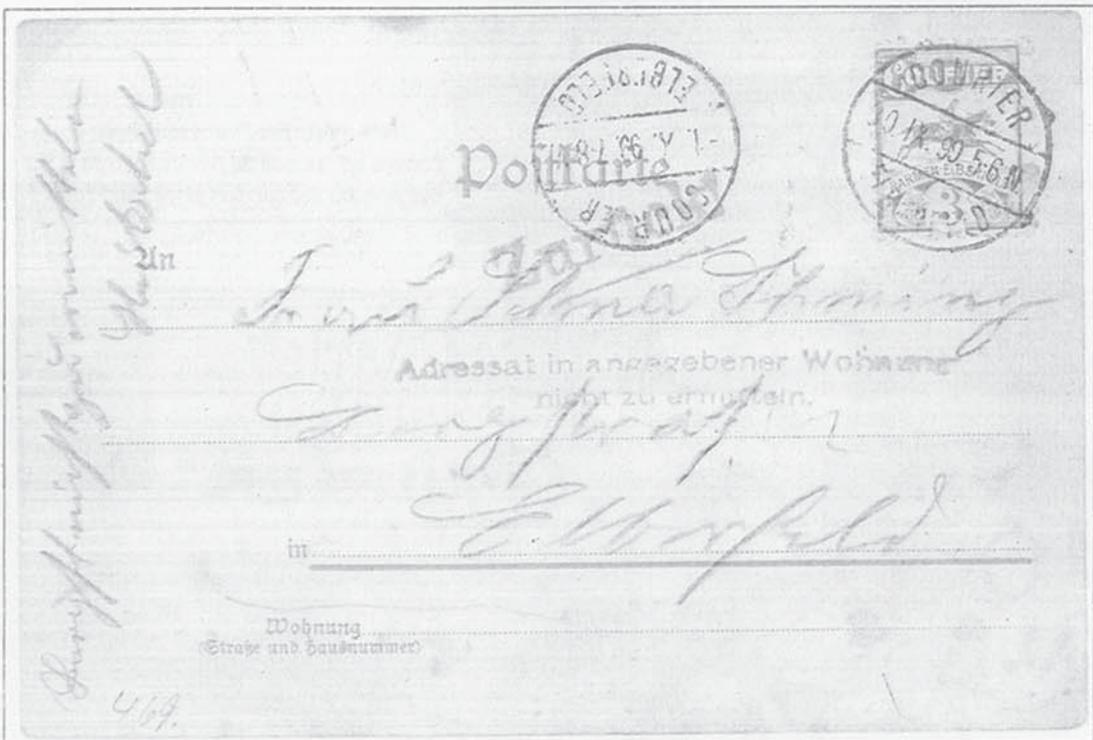


1889- Poste dei Thurn und Taxis. Lettera affrancata con francobollo da 2 Pf. emesso dalle Poste Thurn und Taxis annullata "Courier 1897 Elberfeld"

I primi effettivi servizi di trasporto delle corrispondenze private furono quelle organizzate all'epoca, valendosi di atletici corrieri e di ostelli posti nelle principali località, quelle poste lungo le strade più frequentate.



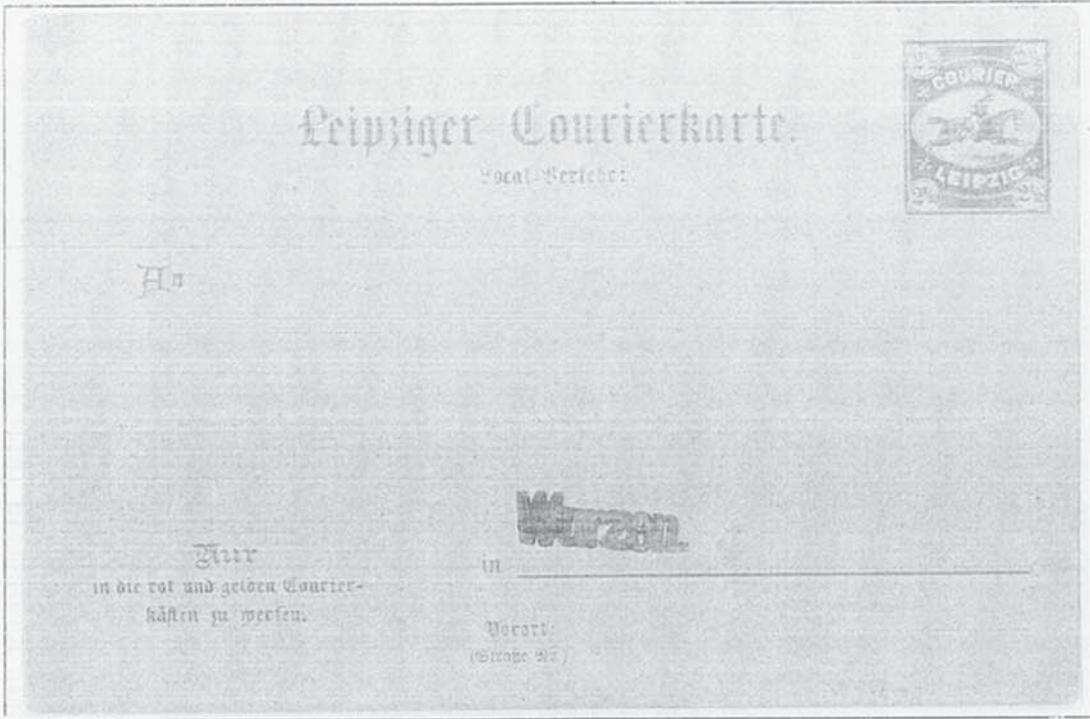
1889 - Poste dei Thurn und Taxis, affrancata con francobollo da 3 Pf.  
Questa lettera è una delle poche corrispondenze in cui la lettera chiusa con regolare francobollo, sono irricevibili dal corriere postale; per determinare la località, la Direzione ha dovuto aprire la corrispondenza.



1889 Poste dei Thurn und Taxis  
Lettera affrancata con francobollo da 3 Pf. del 1899, trasportata dai Corrieri privati, e ritornata per mancanza di indirizzo completo.

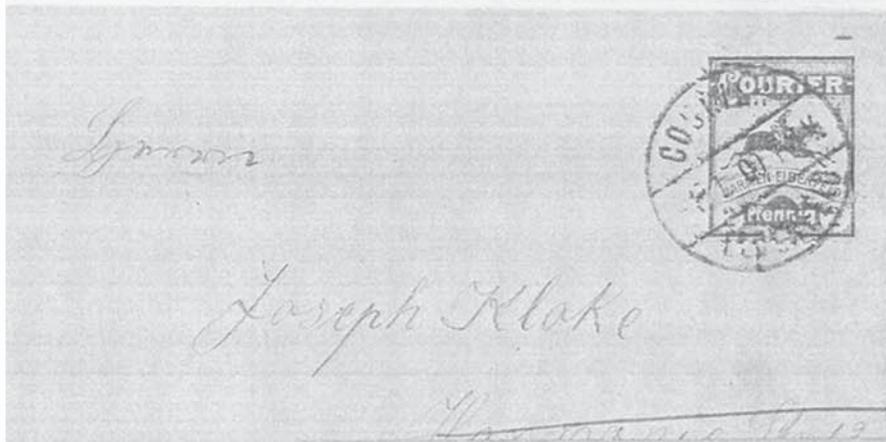
26

uste-postali-prepagate si nota in basso sulla sinistra "Nur in die rot und geben Courier kisten zu merfen" a a indicare che le lettere dovevano essere poste nelle varie cassette postali di color rosso e gialle poste lungo i percorsi dei Corrieri postali privati.

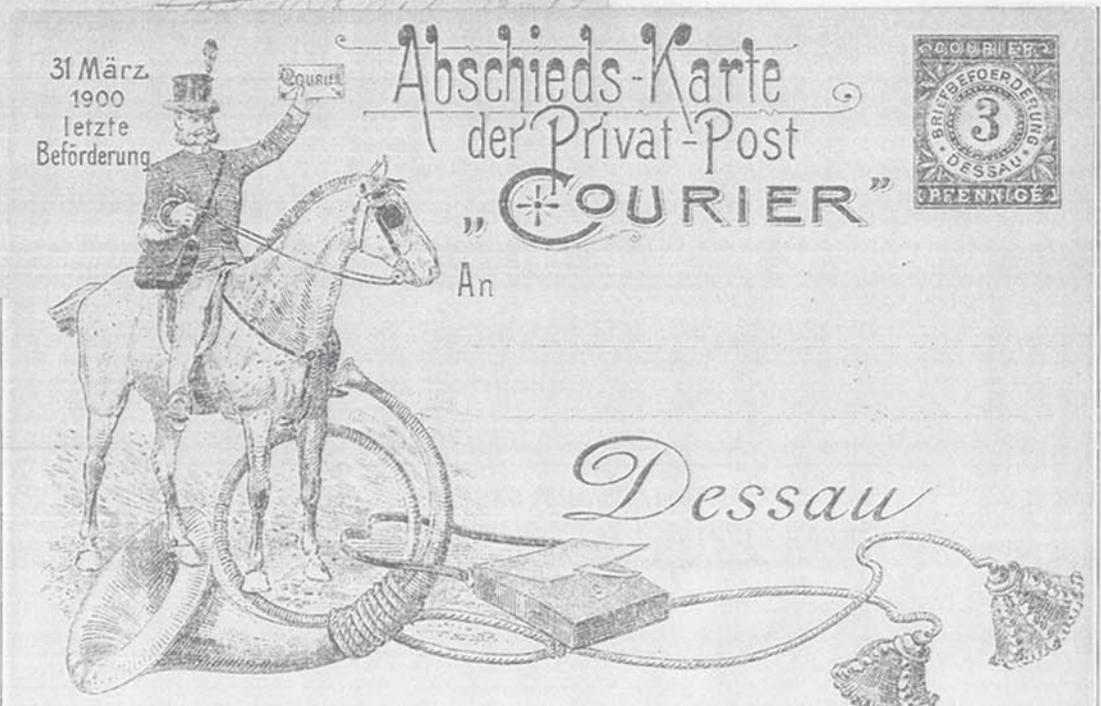


1889 -Posta dei Thurn und Taxis, busta-postale prepagata da 2 ½

La nota in basso indica che le lettere vanno introdotte nelle cassette postali rosso e gialle, poste lungo il percorso



1889 -Poste dei Thurn und Taxis  
Lettera affrancata da francobollo da 2 Pf,  
trasportata dai corrieri privati del 1896.

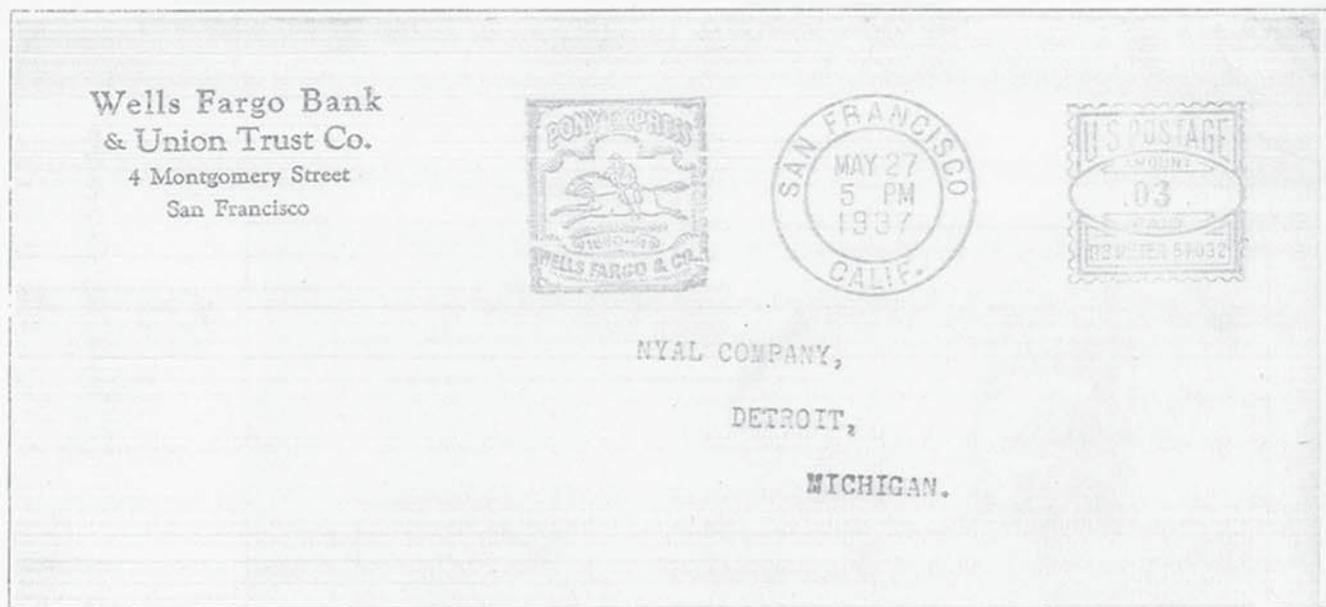


00- 31 marzo. "Addio" alla  
sta dei Thurn und Taxis  
lei corrieri Postali privati.

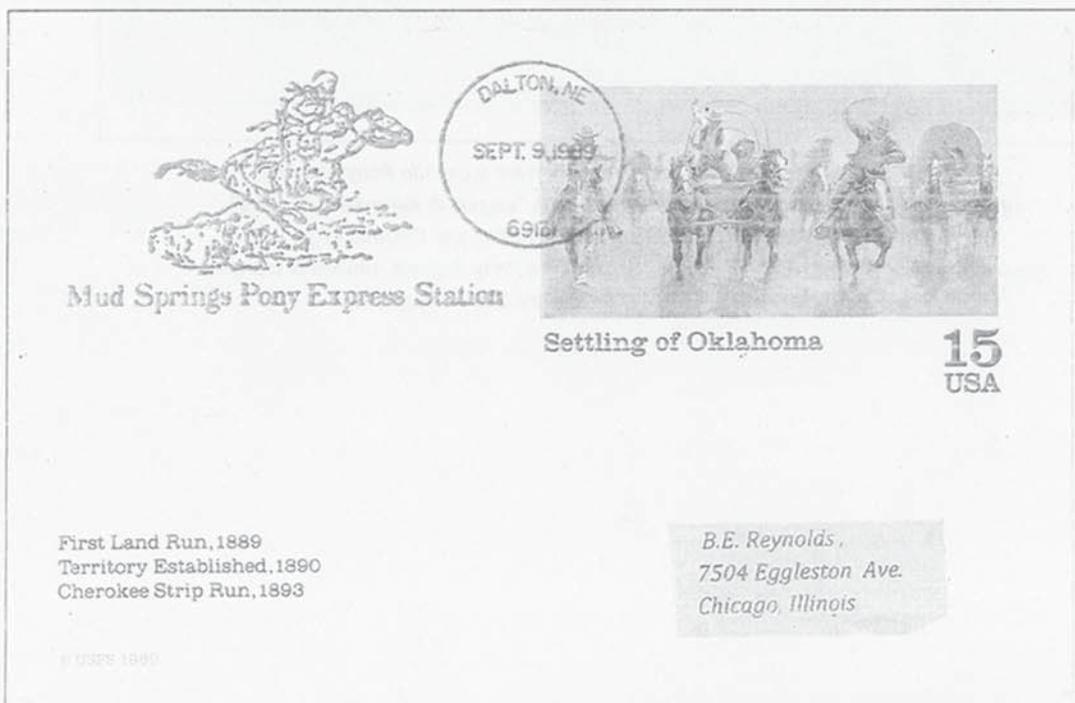
### Corrieri a cavallo nel Nuovo Mondo: "Pony Express".

Al di là della leggenda che ci è stata tramandata dalla letteratura "Western", ed anche dal cinema, si trattò in realtà di un esperimento postale di notevole interesse. specie per i tempi in cui esso si svolse. Negli Stati Uniti d'America sono gli anni della corsa all'oro della California, della conquista e della colonizzazione di nuovi immensi territori, delle innumerevoli mandrie di bovini che dall'Ovest dovevano raggiungere i mattatoi di Chicago per sfamare la ormai grande massa di americani, di vecchi e nuova generazione.

Il *Pony Express* fu un servizio di posta prioritaria che attraversa il Nord America da St. Joseph a Sacramento dall'aprile 1860 all'ottobre 1861. Diventò il mezzo di comunicazione più diretto tra l'Est e l'Ovest.



1937 California - Il Pony Express nell'affrancatura meccanica in rosso da San Francisco per Michigan



First Land Run, 1889  
Territory Established, 1890  
Cherokee Strip Run, 1893

B.E. Reynolds,  
7504 Eggleston Ave.  
Chicago, Illinois

© USPS 1989

1989, Stati Uniti - Intero Postale da 15 Cent.- Rievocazione della conquista del West timbro postale "Pony Express" stazione di Mud Springs per Chicago, Illinois.

Inizialmente, per recapitare la posta, il servizio contava sul trasporto a cavallo, per il quale si alternavano, come in una staffetta, vari cavalleggeri, lungo tutto il territorio della parte Ovest degli Stati Uniti d'America. Questo sistema ridusse i tempi di recapito della posta tra la costa dell'Oceano Atlantico e quella dell'Oceano Pacifico a circa 10 giorni.



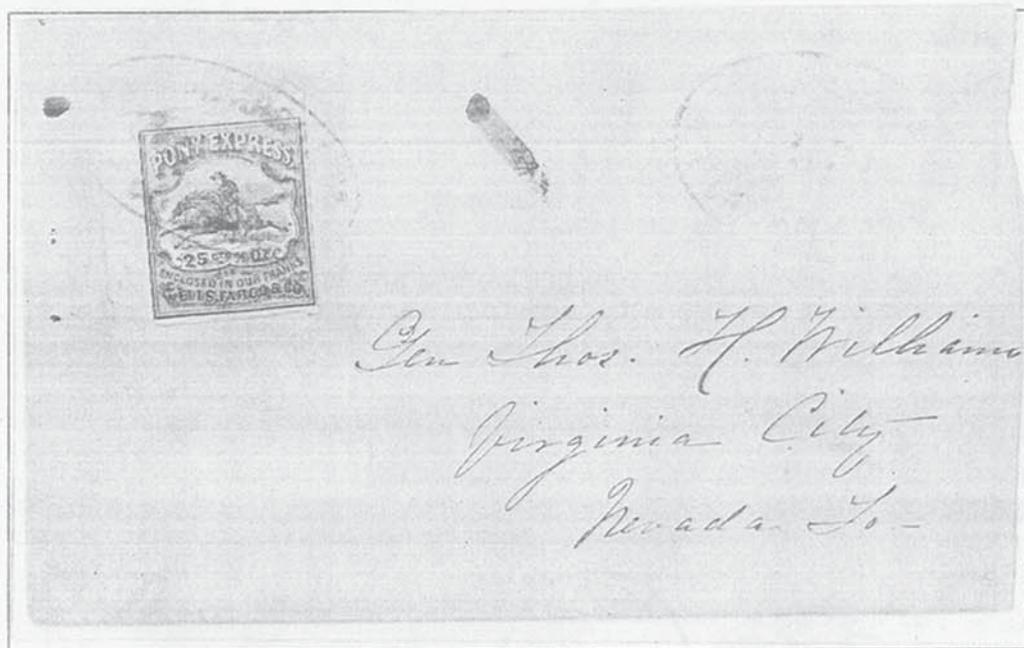
Pony Express - valore da 4 \$



Pony Express - valore 25 Ct.



Pony Express - valore da 2 \$



Emissione 1860 - Lettera trasportata dal corriere a cavallo Pony Express, affrancata con francobollo Pony Express da 25 Ct. "angolo di foglio sulla sinistra", timbro postale in ovale Wells Fargo & C. Colona per Virginia City. Giunta alla città di Placerville al cambio del corriere Pony Express, timbro di transito in bieu "Wells Fargo & C.- 3 settembre 1860- Placerville.

La ferrovia arrivava a St. Joseph nel Montana, ma i pionieri erano già avanti, all'Ovest bisognava mantenere i collegamenti fra le sponde dei due oceani.

L'idea di accelerare i tempi di recapito della posta passando per i territori ancora in gran parte selvaggi dell'America Centrale, fu recepita da una ditta di trasporti e servizi operante in quel tempo negli Stati Uniti d'America: la Wells Fargo & C. che emise francobolli da affrancare le lettere creando un servizio postale per il trasporto veloce delle lettere: il *Pony Express*.



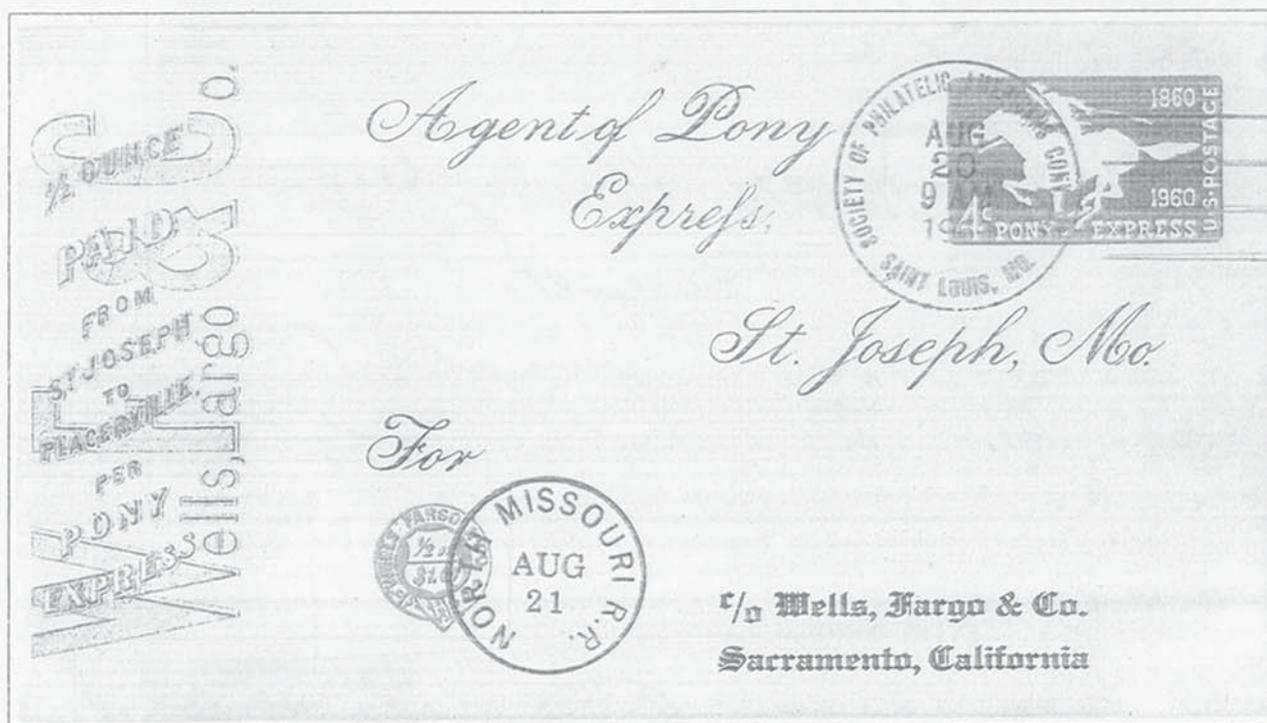
Pony Express - valore 25ct.



Pony Express - valore 25 ct.

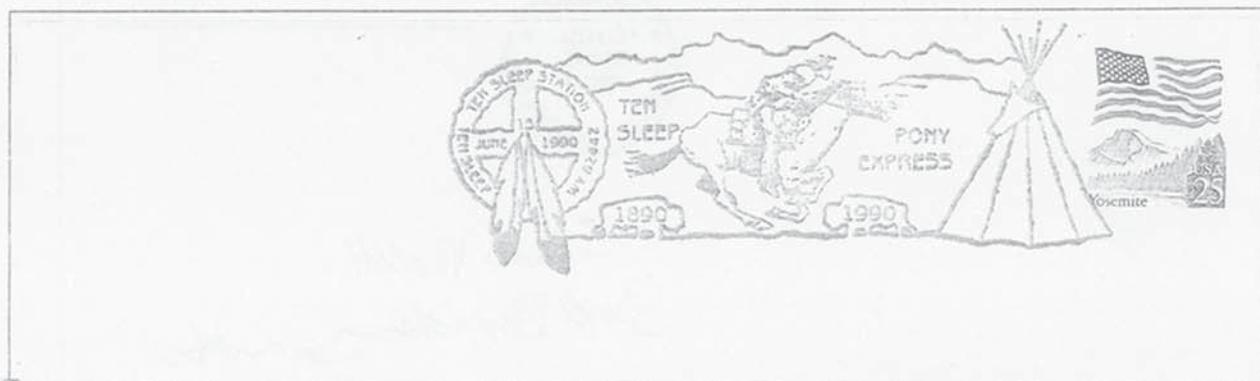


Pony Express - valore 10ct.



1860-1960 - Busta postale da 4C. Pony Express, emessa nel centenario della rievocazione storica del percorso del Pony Express da St. Louis (Missouri) a Sacramento (California).

Stampato in rosso sul bordo della busta: "Wells Fargo & C. California. 1/2 Oncia pagati da St. Louis via Placerville, per Pony Express."



Il trasporto della posta del Pony Express nei luoghi in gran parte abitati dagli indiani

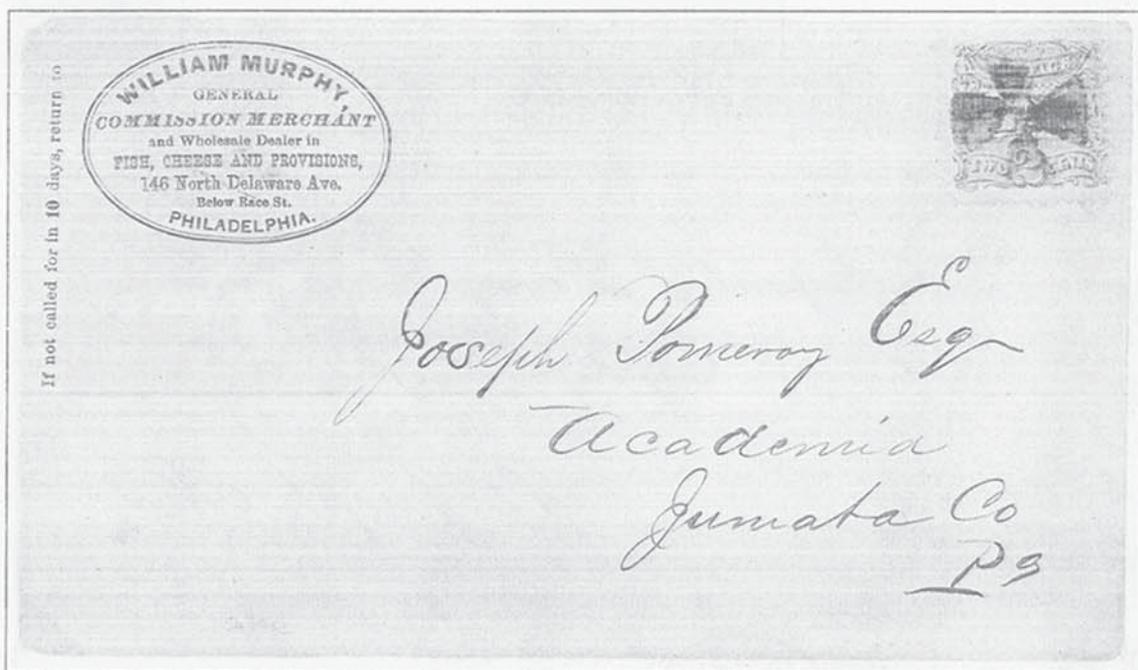
Viaggiando su rotte sempre più corte, non essendo costretti a percorrere solo le strade, e, potendo contare direttamente sul trasporto a cavallo, i fondatori della "Pony Express", speravano di affermarsi come il servizio di posta più veloce e affidabile del paese e ottenere il contratto postale esclusivo col governo.



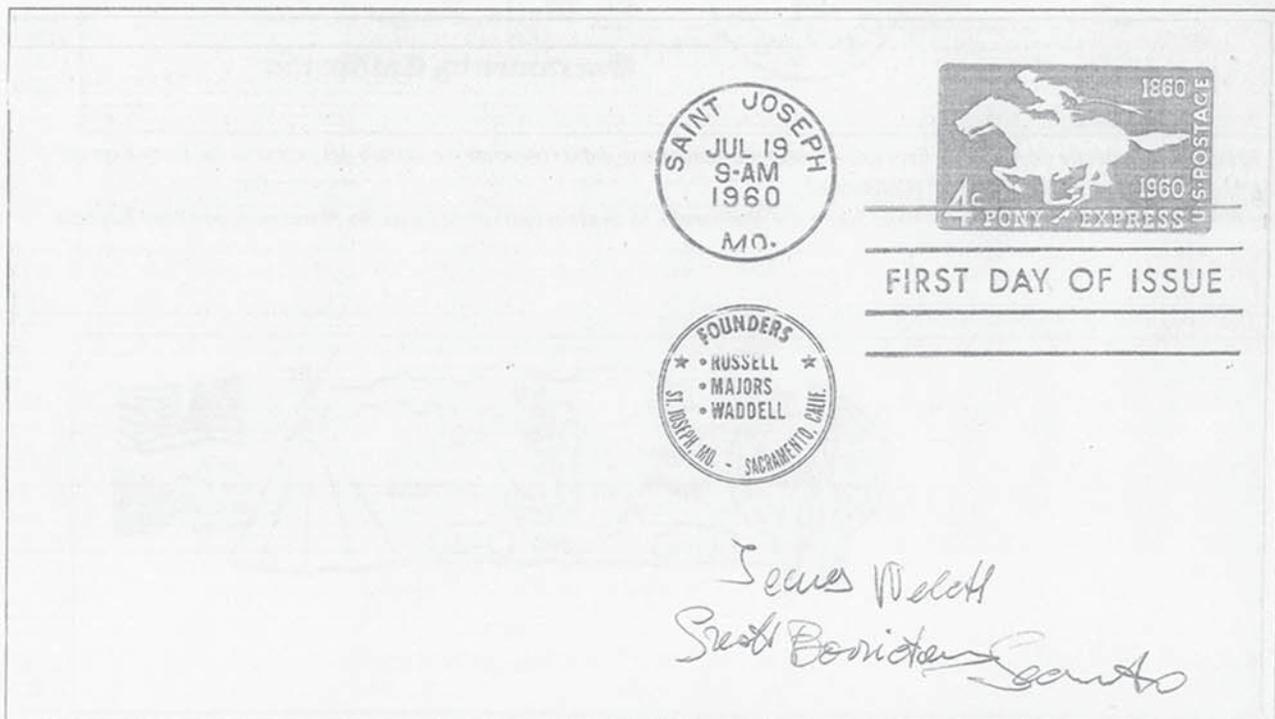
1869 - il primo francobollo emesso delle poste americane nella rievocazione storica del Pony Express.



Saint-Louis (Missouri) 1866- Pony Express, emissione private

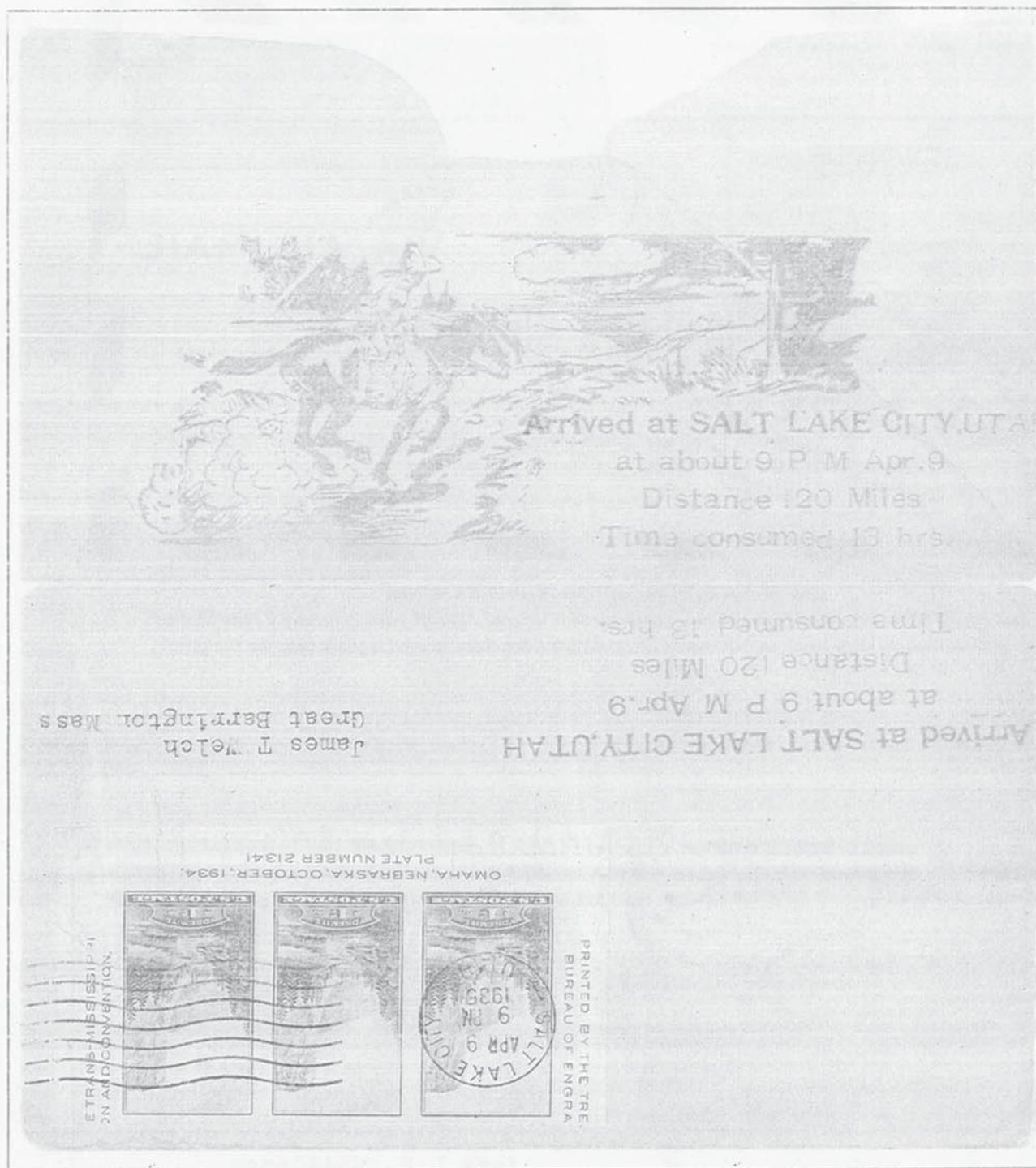


lettera affrancata con francobollo da 2 Cts. "Pony Express", annullata con timbro muto croce uncinata.



Busta postale da 4 Cts. Da Saint Joseph a Sacramento nel centenario rievocazione storica Pony Express

L'inizio della guerra di secessione americana obbligò la "Butterfield Overland Mail" a interrompere il suo lavoro e dal marzo 1861 la Pony Express lavorò solo sulla tratta che andava da Salt Lake City a Sacramento.



Lettera da Salt Lake City a Sacramento del 9 aprile 1935.

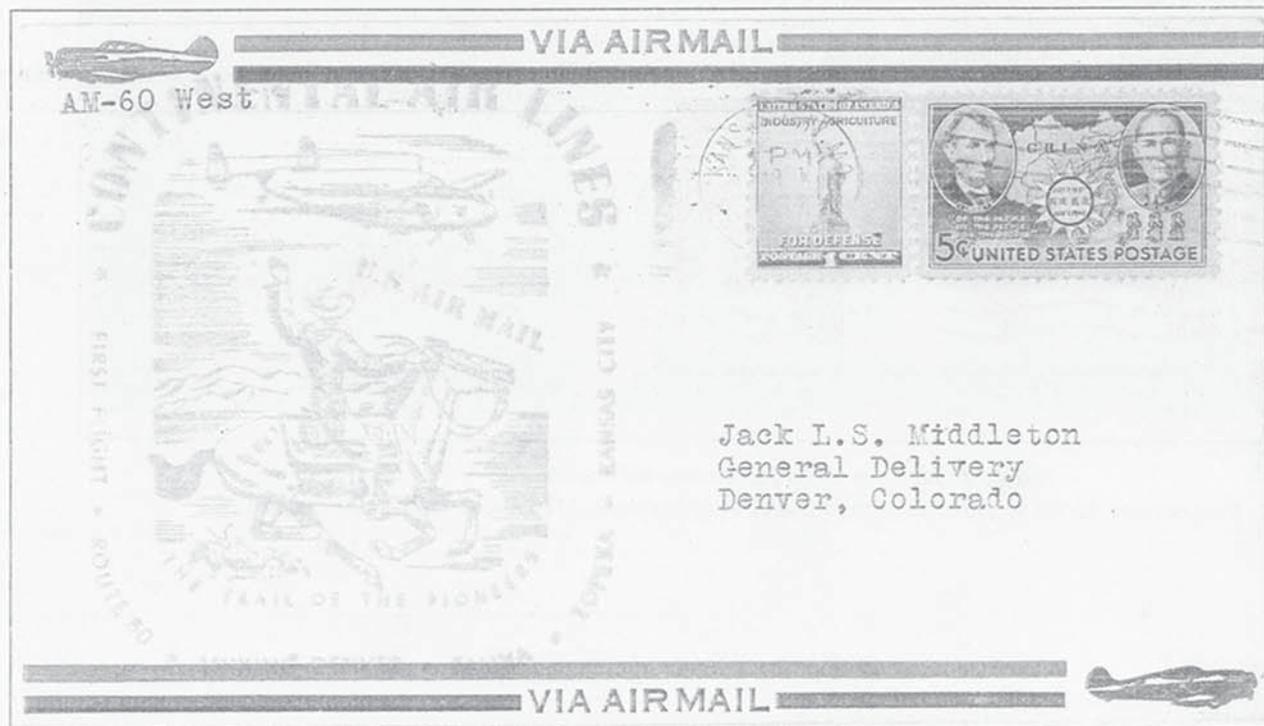
Rievocazione storica del percorso effettuato dalla Pony Express nel 74° anniversario di tale trasporto.

La pony Express dimostrò che un sistema unificato transcontinentale poteva essere organizzato in fretta. Sino alla sostituzione del suo servizio con il primo telegrafo, la società entrò a far parte della storia e della tradizione americana.



Da Sacramento, (California), 3 aprile 1940 a New York

Dal vecchio al nuovo metodo di Espresso per la consegna delle lettere: "Ufficiali piloti di aereo e il Pony Express", timbro postale in ovale rosso: volo di ritorno da New York a San Francisco sul sentiero della via Santa Fe.



Dal vecchio al nuovo metodo di Espresso per la consegna delle lettere: "Ufficiali piloti di aereo e il Pony Express".

Da Kansas City, volo Air Mail Field, del 1 marzo 1944, timbro postale d'arrivo a Denver (Colorado) sempre il 1 marzo 1944

## Il cavallo a traino della Diligenza

La diligenza gran vettura pubblica da viaggio, a quattro ruote, trainata da due o quattro cavalli da posta, acclita a regolari servizi di linea. Con lo svilupparsi dei servizi postali l'Europa alla fine del XVII secolo era già coperta da una fitta rete di strade postali, percorse già dai corrieri postali a cavallo. Questo servizio fu sostituito in tutto dalla "Diligenza" da viaggio, con tabelle di orario prestabilite e affisse al pubblico.



Nella vignetta del francobollo e nel timbro postale viene riprodotta la "Raeda", carro a quattro ruote trainato da una coppia di muli, per il trasporto della posta dell'antica Roma. Istituita dall'Imperatore di Roma Cesare Augusto. Questo carro è il precursore del trasporto della posta con la diligenza



Bruxelles, 1954, 20 settembre. Lettera viaggiata dal Museo Postale Postmuseum a Liegi con il "Service des Postes"

La diligenza o stagecoach, era un carro chiuso con all'interno un doppio sedile per i passeggeri, vi era anche un doppio sedile esterno per passeggeri chiamato *paniere*, anteriormente la panca del *Driver*, con seduto vicino alla cassetta postale la guardia armata di fucile.



Quadrigia di cavalli al traino della diligenza



Cavalli al traino della diligenza nel timbro postale su Raccomandata.



Busta postale da 6 K. del 1954, emessa dalla Stato germanico periodo Repubblica Democratica Tedesca, nella vignetta l'arrivo della diligenza postale.



Arriva la diligenza



Modello di Stampa



Driver seduto vicino alla cassetta postale

Un ulteriore sviluppo avvenne attorno alla fine del XVII secolo, quando alla carrozza si passò alla diligenza, un veicolo duplice per il trasporto oltre la posta anche passeggeri che prevedeva un cambio di cavalli ad ogni tappa del viaggio.



Liechtenstein 1946 - Carrozza postale trainata da coppia di cavalli



Cavalli a riposo in una stazione di posta.



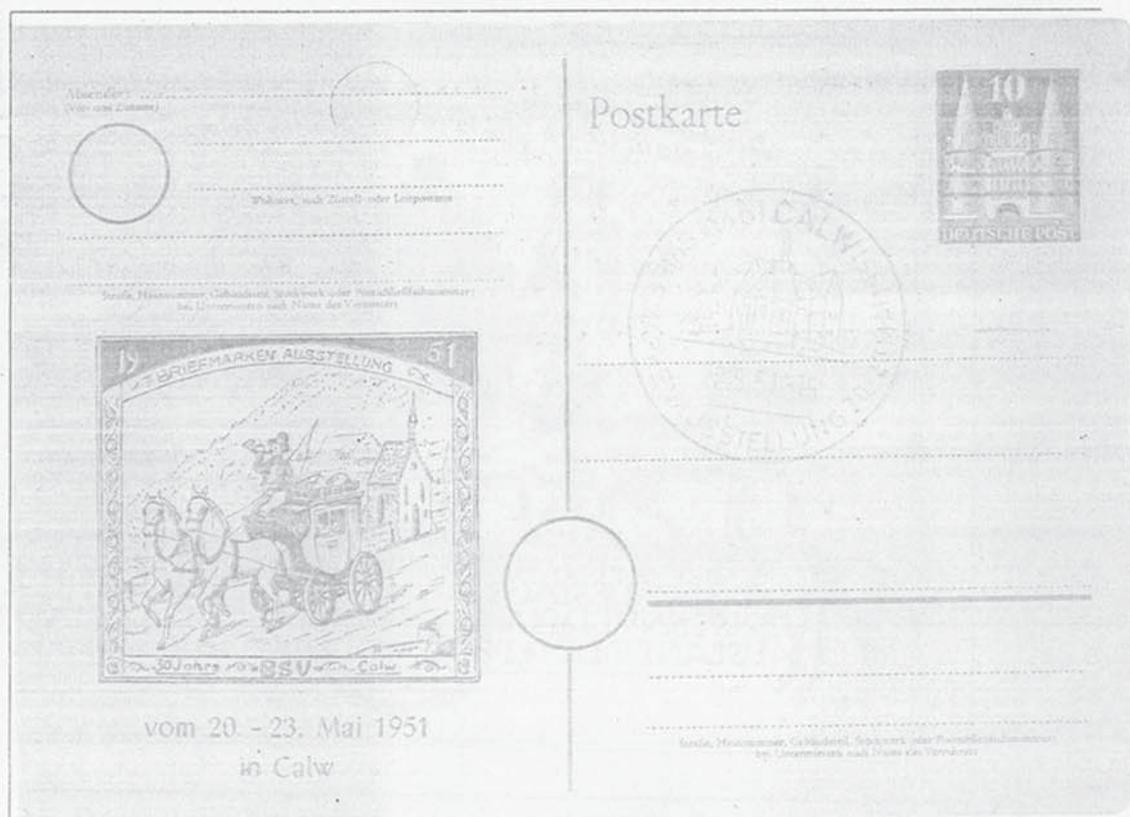
1932 - Servizio di posta a mezzo carretta trainata da coppia di cavalli, 1921 - vignetta dell'intero Postale Tedesco da 40 K.



Stampa nera - non dentellato



Stampa ufficiale Postale trainato da una quadriglia di cavalli



Coppia di cavalli al traino di una carretta postale all'arrivo in una stazione di posta.

I cavalli utilizzati nel tiro delle diligenze dovevano essere di morfologia uniforme e le coppie dell'italiano "pariglie", dovevano, come devono ancora oggi essere ben affinate, infatti esse non si debbono mai separare, anche la posizione all'interno della pariglia, non deve mai essere cambiata.



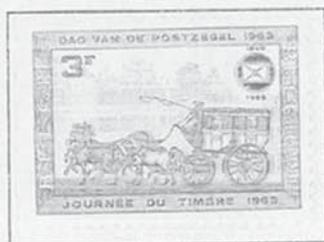
Foglietto non dentellato-Quadriglia di cavalli al traino della diligenza.



Cavalli al traino della diligenza, timbro postale Austriaco



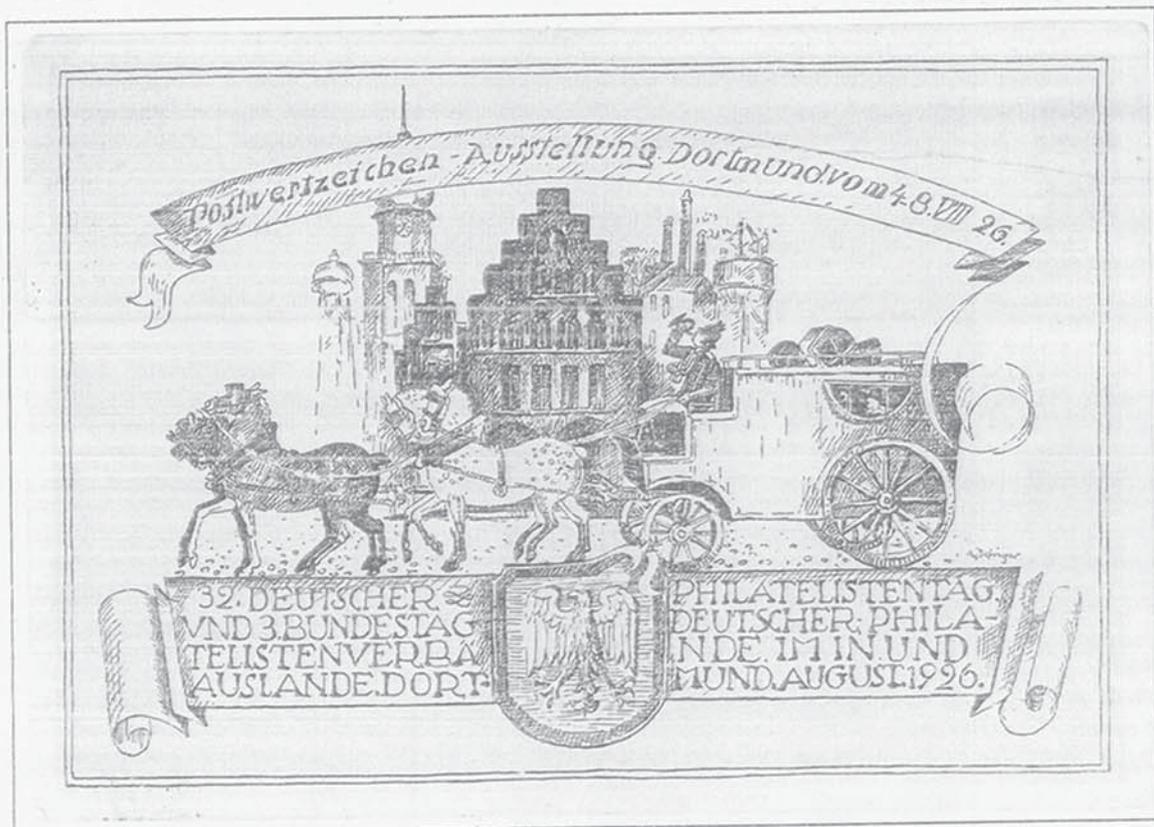
Non dentellato



Emissione ufficiale



Quadriglia di cavalli al traino della diligenza, timbro giorno di spedizione :Vienna 7 dicembre 1936.



Arriva la diligenza trainata da quadriglia di cavalli. Vignetta dell'Intero Postale emesso dalla Germania da 3+3 K. del 1926

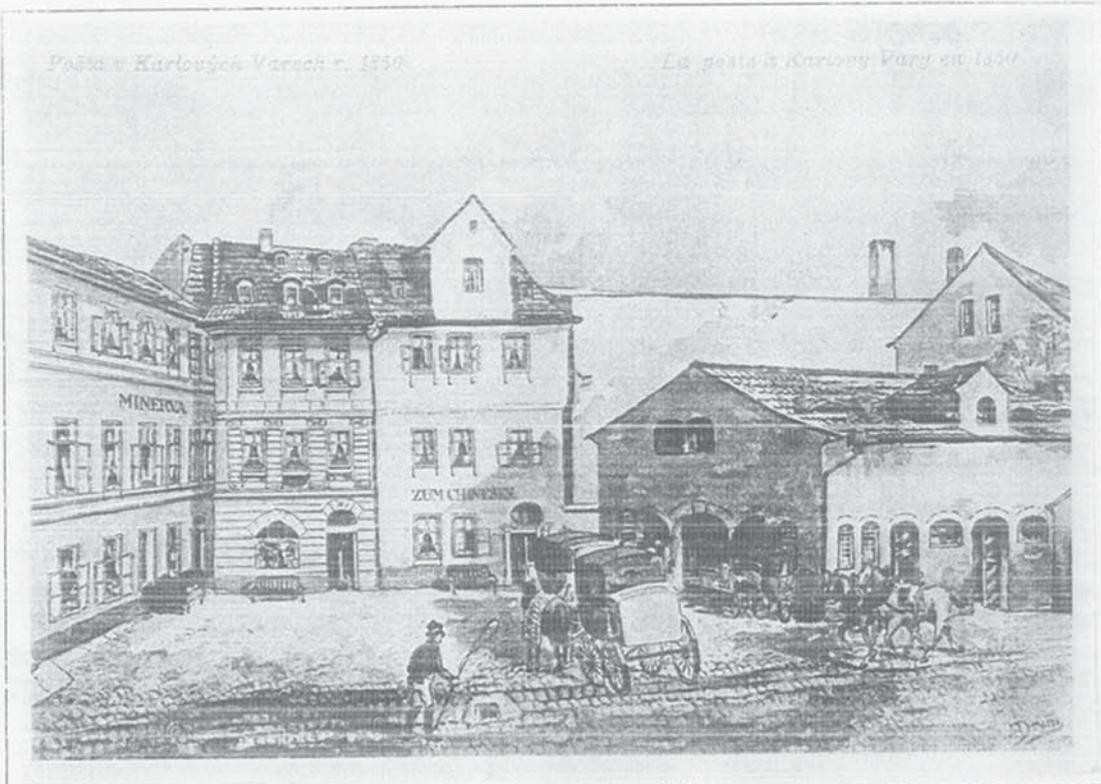
stazioni postali erano mediamente distanti fra loro di 6 miglia in Francia, 10 miglia in Germania, in Austria e in Belgio 5 miglia, in Inghilterra 14 miglia, in Spagna 15 miglia, in Italia 14 miglia. Esse erano un punto del percorso della strada ma visibile da lontano. Sulla facciata delle stazioni c'era una targa ben in vista "Posta a Cavallo".



*tenza della diligenza  
la stazione di posta*



*ivo alla stazione di posta*



*1850 Intero postale da 30 h. emesso dalla Cecoslovacchia. Stazione di posta a Karlovyh Varech.*



*400 anni del servizio postale Polacco con i cavalli*



*Quadriglia di cavalli al tiro della diligenza postale, Polonia.*



*ligenza in sosta alla stazione di posta.*



*Fermata di sosta alla stazione postale lungo il percorso per il cambio dei cavalli*



Il cavallo vicino della diligenza

Quando il cavallo si abitua ad eseguire le manovre dal suo lato ed impara e s'abituata ad interagisce con il compagno, avendolo sempre allo stesso fianco. La pariglia di testa viene denominata "pariglia di volata".



A/3564

Sig. ANTONANGELI Clementina  
Via Moncenisio 27  
00141 ROMA

Raccomandata da Roma Centro a Roma Montesacro del 3 gennaio 1970, affrancata con 9 francobolli da 25 Lire più aggiuntivo da 5 Lire, in tariffa per Raccomandata. La vignetta del francobollo riproduce "coppia di cavalli al traino della diligenza".



Quadriglia di cavalli al traino della diligenza



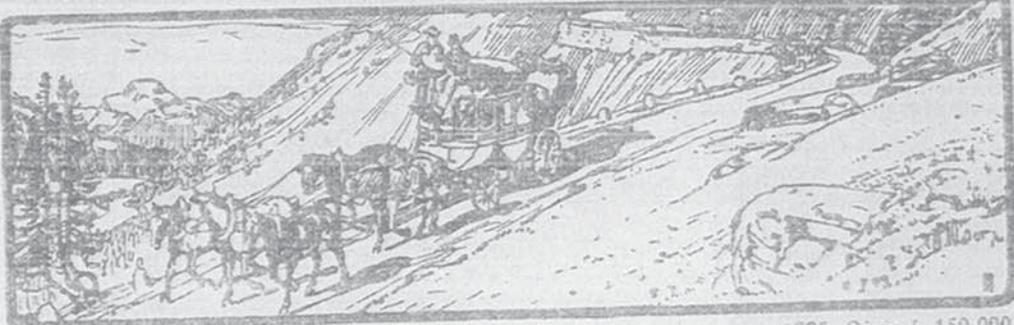
Cavalli al galoppo

**SCHWEIZERISCHE POST**  
**POSTES SUISSES**  **POSTE SVIZZERE**

**12** { **POSTKARTEN ZU**  
**CARTES POSTALES à**  
**CARTOLINE POSTALI da** } **10 cts. Fr. 1.20**

KOSTEN-FRAIS DE FABR. - SPESE DI FABBR. = - 05

**PREIS - PRIX - PREZZO = Fr. 1.25**



Annoncenregie - Publicité Héraut S. A., Neuchâtel Régie des annonces. 1925 Série I. 150 000.

Quadriglia di cavalli al traino della diligenza nella copertina del "libretto postale per Interi Postali da 10 cts." Emessa dalle Poste Svizzere nel 1925

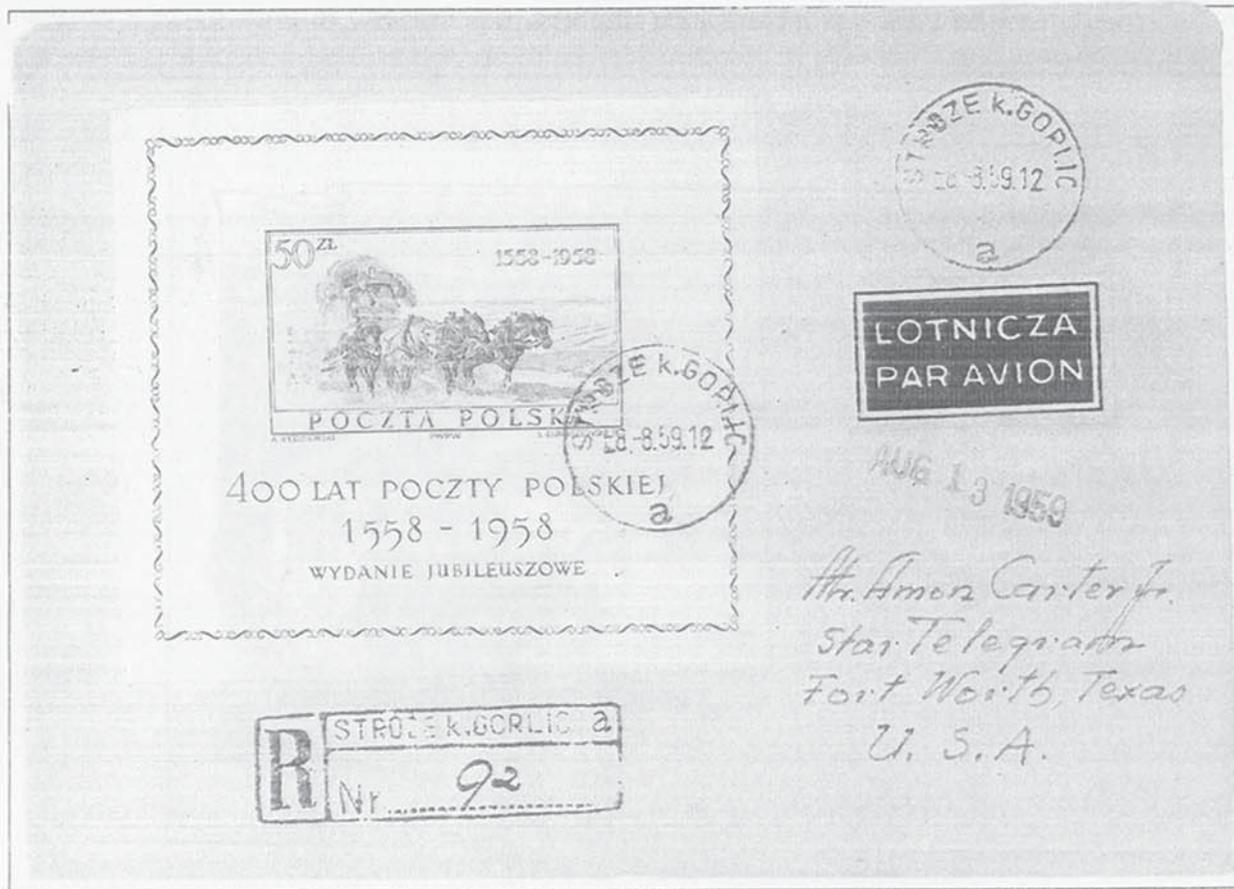
Entrambi i cavalli debbono essere volenterosi e pronti ai comandi e effettuare andature veloci, al fine d'essere d'esempio da seguire, per la pariglia d'attacco detta anche "pariglia da tiro"



Quadriglia di cavalli nel traino delle diligenza



Pariglia di cavalli da tiro



Raccomandata - via Aerea, da Stroze K. Goplic a Fort Wopth U.S.A. del 6 agosto, arrivata a Fort Wopth il 13 agosto 1959. Affrancata con francobollo commemorativo dei 400 anni del servizio postale Polacco, da 50 Zł. In tariffa per l'estero, illustrante "quadriglia di cavalli al traino della diligenza."

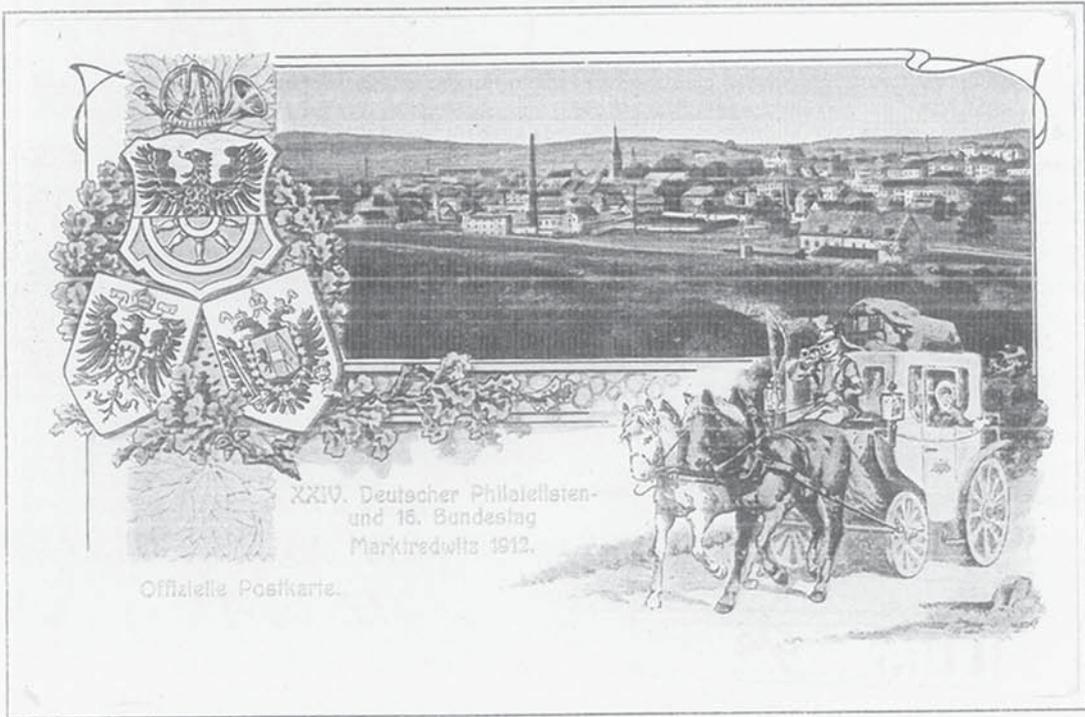
10

diligenze divennero sempre più grandi, per ospitare maggiori viaggiatori, assumendo spesso ferenti nomi che si sono tramandati fino ad oggi, "Omnibus o Corriera".



1926 - Germania emissione Intero Postale da 5 + 5 Pf. raffigurante il periodo del trasporto delle lettere con la diligenza.

n l'introduzione delle diligenze postali dando la possibilità di trasportare grandi quantità di corrispondenza , i corrieri a cavallo videro ridotto il loro impiego, e passarono in gran parte a prestar servizio come postiglioni di diligenze.

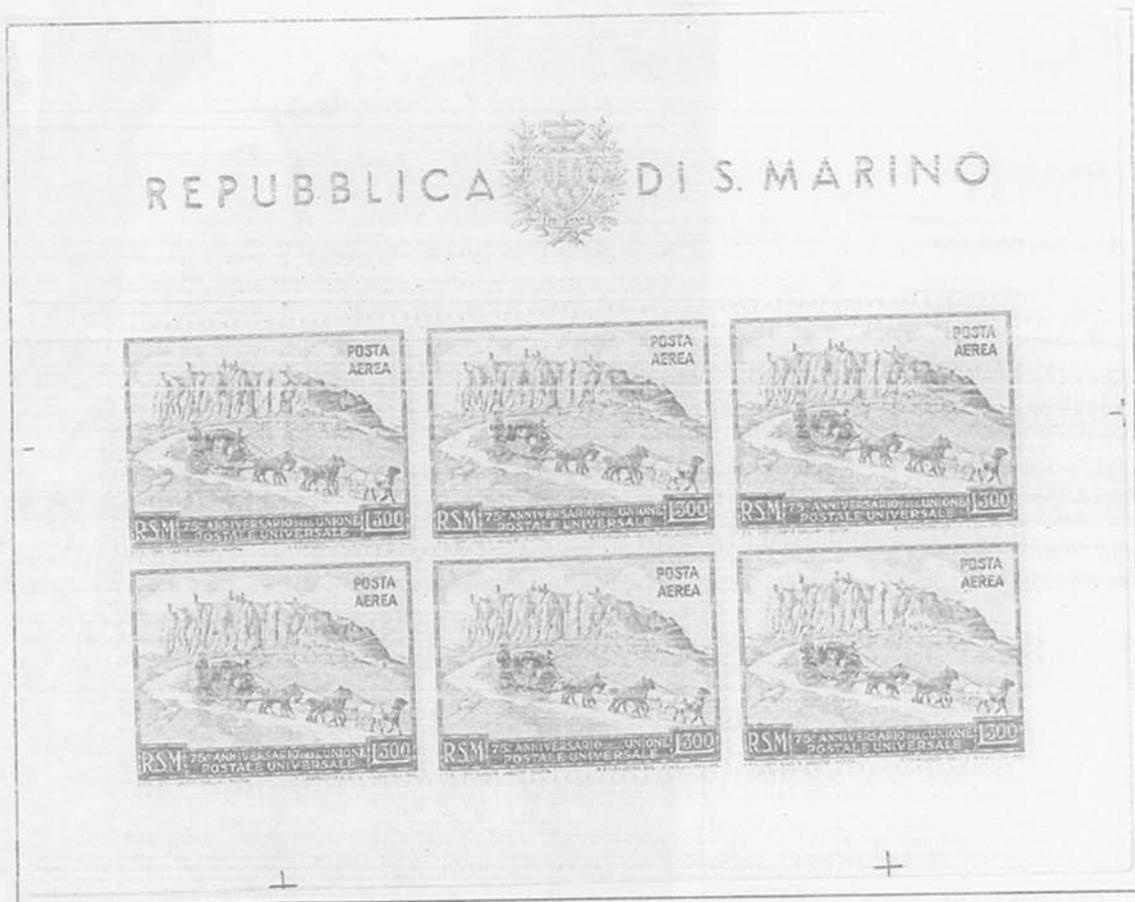


1912 - Bayern, emissione Intero Postale da 5 Pf. - Postiglione alla guida della diligenza trainata da una coppia di cavalli

kel

Il cavallo traino della diligenza

Quando il tiro è a sei cavalli, vi sono due pariglie da tiro, dietro alla pariglia di volata. La prima pariglia è al timone, quella più vicino alla carrozza, nel caso delle diligenze, porta al centro, tra i due cavalli, la barra di timone, collegata direttamente all'asse sterzante delle ruote anteriori, questa pariglia è denominata "pariglia d'attacco timoniera".



Traino della diligenza con tiro a sei cavalli



Non dentellato, fondo del foglio  
Tiro della diligenza a sei cavalli



Diligenza con tiro a sei cavalli con pariglia d'attacco timoniera.



Tiro a sei cavalli con pariglia d'attacco timoniera.

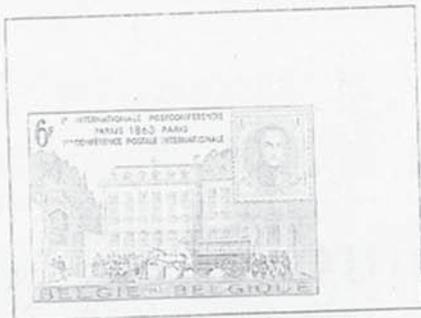


Quadriglia veloce al traino della diligenza

122

La nascita e l'evoluzione della diligenza

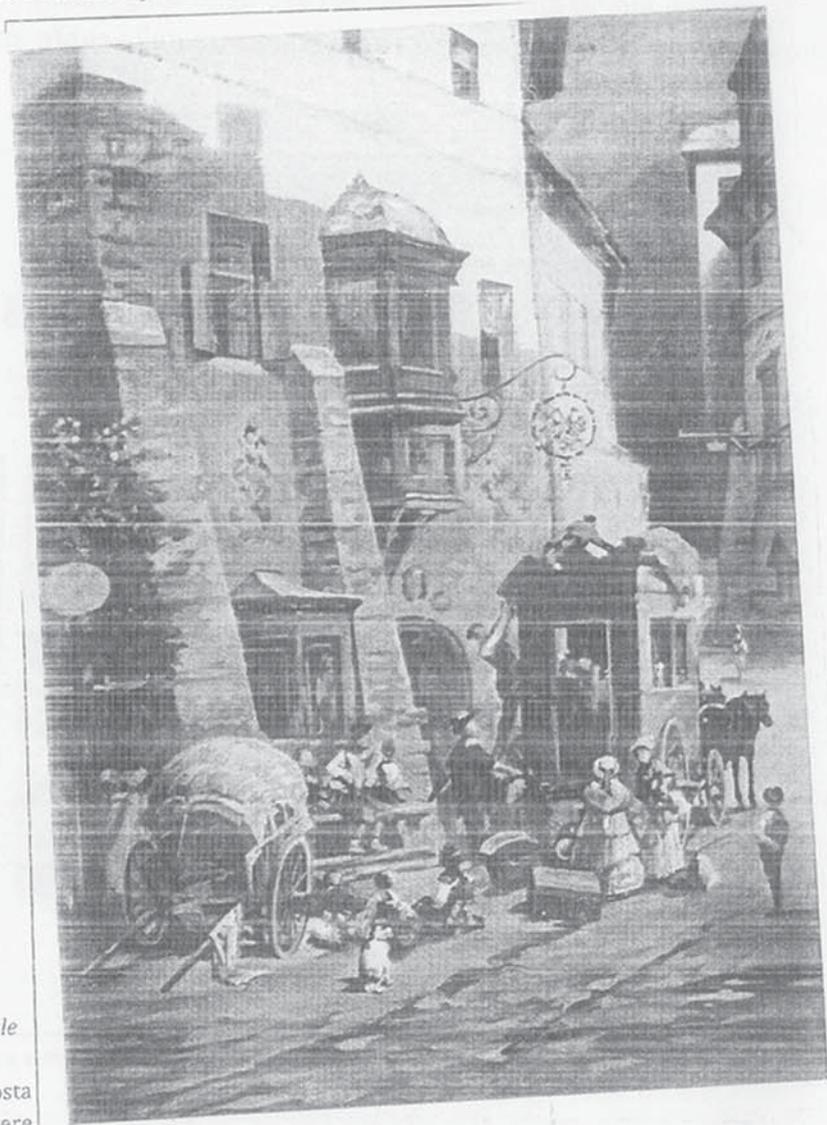
stazioni di posta furono costruite ad una distanza media di circa 8 miglia una dall'altra e venivano stite da persone incaricate di far trovare sempre cavalli riposati per la sostituzione.



Prova di colore - non denteillato



Arrivo della diligenza alla stazione di posta, ed effettuare il cambio dei cavalli



954. Intero Postale da 6+ 6 Pf. emesso dalla Repubblica Federale Tedesca. Per MIT LUFTPOST (Via Aerea).

Nell'immagine l'arrivo della diligenza ad una stazione di posta ed effettuare il cambio di cavalli e raccogliere le lettere.

16



**DILIGENZA DA SIENA A GROSSETO E VICEVERSA  
DI PIETRO MAZZARRINI  
All' Insegna del Tre Mori.**

Vale per *tre posti sig. fati* ha pagato Paoli 42  
per post. fissat. di N. per la partenza da *Siena*  
a *Grosseto* del di *19 aprile* a ore 2 *Antimerid.*

L'equipaggio deve esser portato al Barò mezz' ora prima della partenza. Ogni Viaggiatore potrà portare per libbre cinquanta d' equipaggio, ed il di più lo pagherà a tariffa di Paoli 6 il Cento. Chi non si trova presente all' ora suddetta perde la somma pagata.

Si prende a portare Pacchi di Merci ec.

**L'IMPRESA AVVERTE CHE DA MOLTO TEMPO HA ATTIVATO  
UN CORSO DI DILIGENZE ~~DA SIENA A GROSSETO~~ DA SIENA A CHIUSI E  
VICEVERSA.**

*3 posti Dietro*

L' INCARICATO  
*P. Mazzarrini*

L'attività postale dei privati non è mai stata del tutto bloccata dalla privativa di Stato, malgrado le normative sempre più rigorose e i controlli, ma è continuata anche negli ultimi due secoli, fino a vedere la norma.

( N°. 27. )  
ADMINISTRATION DE L'EXPLOITATION GÉNÉRALE  
DES MESSAGERIES ROYALES,  
Rue Notre-Dame-des Victoires, à Paris.

Les Voyageurs sont avertis qu'ils doivent se rendre au Bureau une demi-heure avant celle du départ, pour compléter le paiement de leurs places jusqu'à destination, exigible lorsqu'on n'a pas des effets suffisans pour en répondre.

Les hardes et paquets doivent être apportés avant heures du sans quoi ils seront remis au départ suivant.

Le porteur du présent, aux termes des lois, sera tenu de se munir d'un passeport, qu'il représentera avant de monter en voiture, faute de quoi il perdra les arrhes de sa place, et ne pourra partir.

Les feuilles de route tiennent lieu de passeport pour les militaires.

On ne répond point des événements de forces majeures et vols à main armée.

DILIGENCE de Paris pour Lyon  
DÉPART de 30 Mars 1892  
A Deux heures Conjoint 30 m.  
M. Luccod a payé la somme de *Ninze Cinq francs* pour arrhes de *la place* qu'il a retenue dans *le sabriole*

Faute de se trouver à ladite heure les arrhes seront perdues.

*Le plus Vingt centimes*  
*selon*

Trasporto della posta con il servizio Generali delle Operazioni Reali Corriere del 1892

100 JAHRE EIDGENÖSSISCHE POST  
CENTENAIRE DES POSTES FÉDÉRALES  
CENTENARIO DELLE POSTE FEDERALI  
1849 1949



POSTKARTE - CARTE POSTALE - CARTOLINA POSTALE  
GOLTIG - VALABLE - VALEVOLE 16 V - 31 XII 49



Postzustellung - Distribution des ocis - Distribuzione dei pacchi

*Fran*  
*Th. Buvet*  
*Bidmassstr. 2*  
*Zürich. 7*

1949 Intero Postale emesso dalle Poste federali Svizzere nel centenario del servizio postale con carretta per il trasporto della posta.

*Il mondo del treno della diligenza*

Velocità e Rigore, ciò fa supporre chi si affranta vano gravi problemi per un servizio efficiente attraverso le strade malagevoli delle Alpi, a maggior ragione deve essere stato già molto sviluppato e perfezionato nel servizio attraverso le strade assai più facili percorse da intense correnti di commercio.

*Storie della lettera*

144



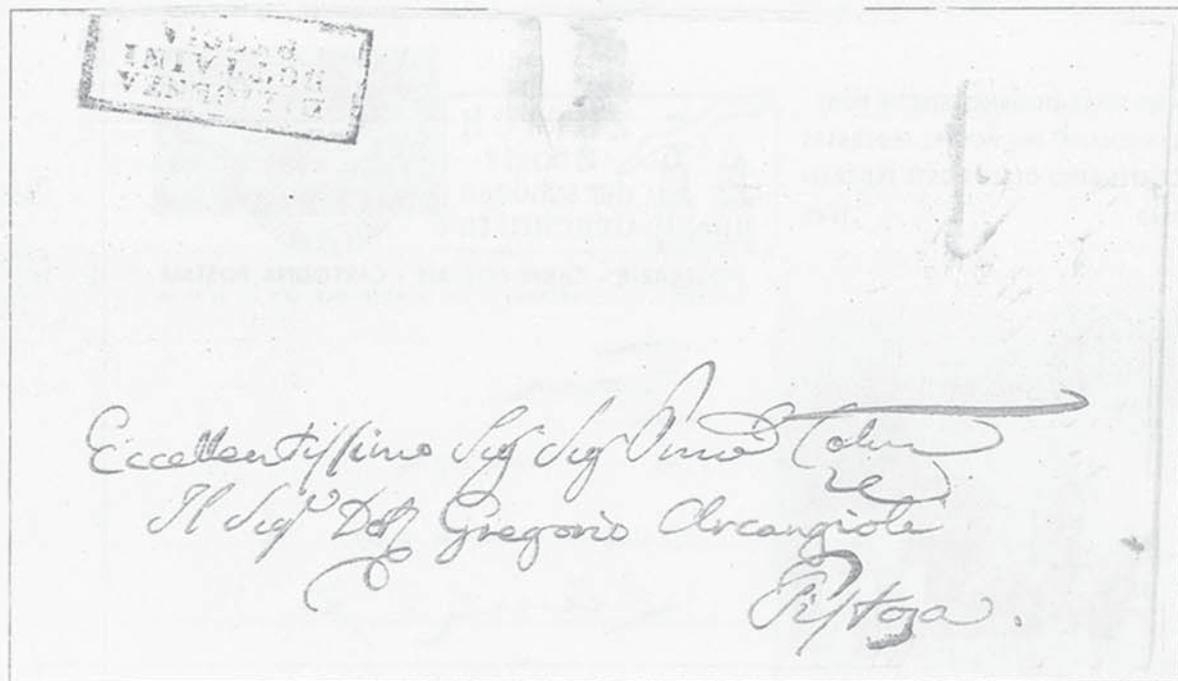
Esemplari campione di prova



Emissione ufficiale



Raccomandata da Zurigo a Milano del 21 novembre 1893, trasportata dalla diligenza con traino di tris di cavalli attraverso le Alpi.



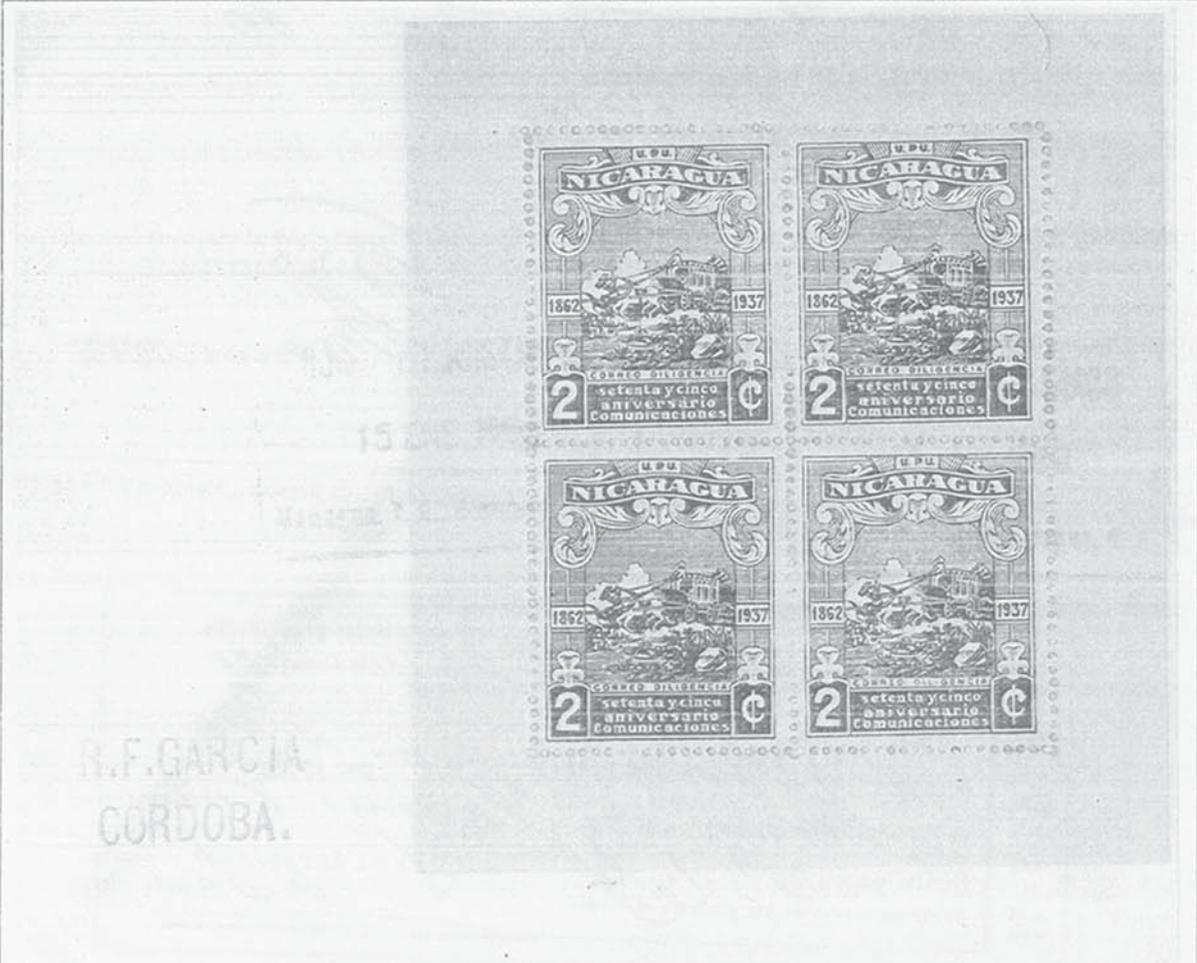
Lettera del 8 marzo 1845 trasportata dai servizi della "Diligenza Bottaini Pescia" a Pistoia

...erano anche i problemi non facilmente risolvibili, dell'approvvigionamento delle stazioni, distanti dai centri abitati con conseguente aumento delle spese di trasporto del mangime per gli animali e le provviste per gli uomini. Logicamente queste difficoltà incidavano anche sul costo del biglietto per la diligenza che, oltre alla posta, trasportava anche passeggeri.

165



La diligenza, oltre al trasporto della posta, trasportava anche passeggeri.



1937 - Emissione di un francobollo delle poste del Nicaragua nel 75° del trasporto della posta attraverso le zone aride.

Feb

Manuale traino della diligenza

la diligenza postale, oltre che alla posta, per coloro che usufruivano dei posti vuoti nelle tappe termedie, veniva applicata una tariffa superiore. Ogni passeggero poteva portare con sé quasi venti chili di bagaglio.

# I. R. MESSAGGERIA POSTALE

## IMPRESA MUTTI

5

### LETTERE DI PORTO

1 Sig. *F. Bordini*  
 consegna a quest' Ufficio delle Diligenze un *gruppo*  
 dichiarato contenere *Sup. Suardi noverentono*  
*vanhauer C. 17*

del peso di Kilog. — C. mi — da spedirsi a *Mantova*  
 al signor *Sup. Suardi Mori*  
 porto *C. 10*

Dall' Ufficio dell' Impresa suddetta  
 Brescia il 4 Agosto 1850

Il DIRETTORE  
*Bonomitti*

122. pezzi a 20 fi -  
 2660

Trasporto effettuato dal'I. R. Messaggeria Postale, servizio di diligenza "Impresa Mutti", da Brescia a Mantova del 4 agosto 1850.

**R I V A T I**

N. C. LIB. **IMPRESA PRIVATARIA DI DILIGENZE PONTIFICIE**  
 Ufficio di *Firenze* A di *26 Gen 1860*  
 Sig. *Geri* consegnò *10 Sponta mangiavini a 20.* per spedirsi  
 in *Roma* al Sig. *Vincenzo Cortona*  
 Diritti pagati Se *1/2* PER L'IMPRESARIO  
 Si ritenga il presente per prodotto al bisogno *A. Cortona*

Servizio postale "Impresa Privataria di Diligenze Pontificie".  
 Ricevuta di spedizione da Firenze a Roma del 26 gennaio 1860

**Velocifero:** Servizio di posta con il Velocifero, tipo di carrozza leggera trainata da uno o due cavalli particolarmente selezionati per la grande velocità per il trasporto delle lettere.

Leff



Francobollo da tre Pence, per spedire la lettera con il Velocifero

Il Velocifero ai tempi di Augusto



Poštový dostavník r. 1820

Postal stagecoach, 1820

Intero Postale emesso dalle poste della Cecoslovacchia nel 1962, nella vignetta il servizio postale per il trasporto delle lettere con Velocifero nel 1820.



Velocifero a un cavallo usato in Polonia



Dal vecchio al nuovo al nuovo metodo "Espresso" per la consegna delle lettere, dal cavallo all'aereo



Velocifero con carretta postale



Velocifero usato in Olanda

Ben presto, però, il cavallo non fu sufficiente, perché oltre alle lettere i corrieri furono incaricati di trasportare anche pacchi, fu introdotta così la diligenza, che ben presto fu utilizzata anche per trasportare, naturalmente a pagamento qualche passeggero.

128

# IMPRESA PINI

## I. R. MESSAGGERE POSTALE

PER BAGNOLO, MANERBIO, VEROLA, PONTEVICO, ROBECCO E CREMONA

### LETTERA DI PORTO

Per un gruppo di 4 *venticinque*  
del dichiarato valore di *L. 350.* peso kil.  
consegnato dal Sig. *M. C. C.*  
da spedirsi al Sig. *Palazzo di P...*  
Porto L. — C.

Diritto di ricevuta " " " 10

*Curatore di M. Agatto 1859*

NB. Non si garantisce la rotture delle cose fragili, e la dispersione dei liquidi; né le avarie prodotte per difetto d'imballaggio.  
Vale per un mese.

Per l'Impresa

*P. R. L.*

1859 - Ricevuta di trasporto di un pacco con la diligenza dell'I. R. Messaggerie Postale dai servizi "Impresa Pini".



Tiro della diligenza a 6 cavalli per il trasporto oltre che alle lettere, anche di persone e pacchi



Per viaggiare con la diligenza si doveva prenotare subito il biglietto. Il prezzo veniva pagato di stazione in stazione.

Biglietto di prenotazione di carrozza N. 91 a traino di N. 2 cavalli da Conegliano V.to a Sacile del 21 aprile 1816.

**CARROZZA N. 91**  
a 2 Cavalli  
servita da *Peter...*

---

Postiglioni } *D. J. J.*  
*...*

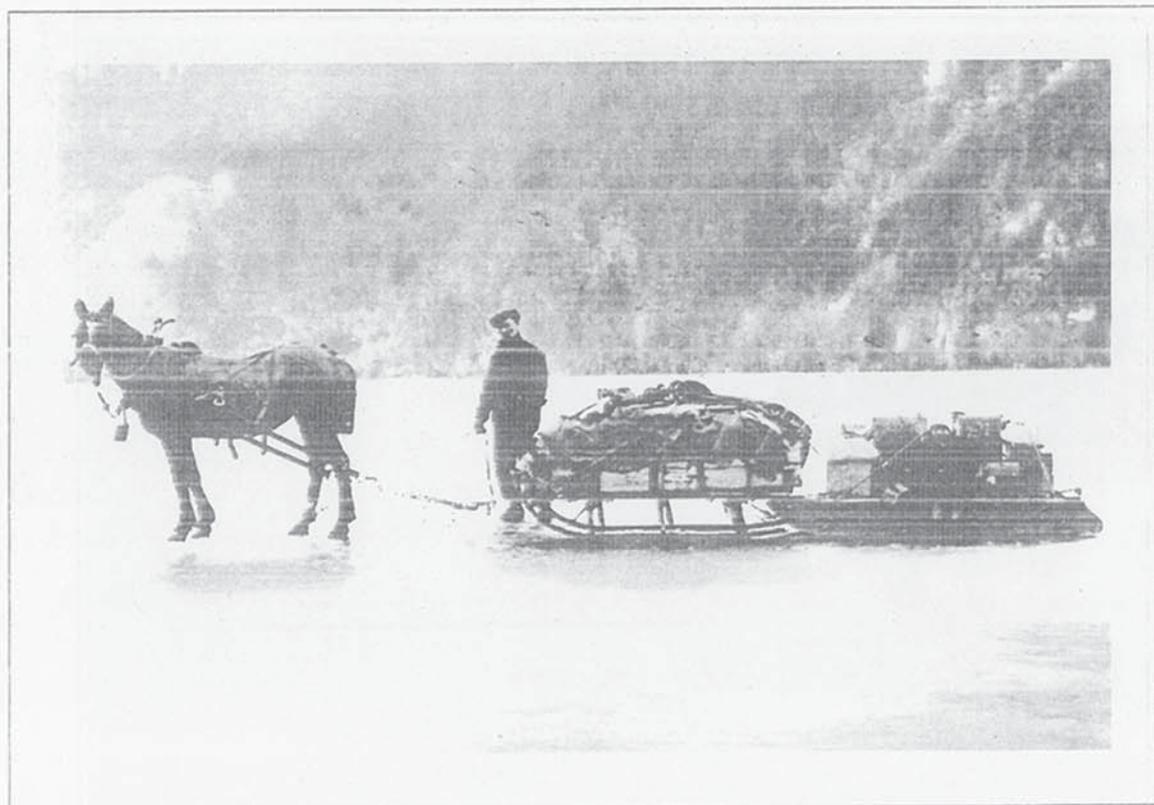
Corsa eseguita il giorno *21*  
Aprile 1816.  
da *...* a *...*

ei periodi invernali quando le nevicature sono abbondanti, soprattutto nei paesi del Nord, le ruote della diligenza venivano sostituite da apposite slitte, fatte in ferro e legno, trainate da una coppia di cavalli.



leg

1956 - Intero postale emesso dalla Germania, Repubblica Federale, da 7 Pf. nel evocare il trasporto della posta con la slitta.



1928 - Intero Postale emesso dalle poste del Canada da 8 F.  
Nel evocare il postale invernale sulla rotta Seymour de la Columbia Britannica : inverno 1928

Velocifero; la carrozza veniva prodotta molto più leggera delle altre, e subito alla consegna della posta, il cavallo doveva sfrecciare via con la velocità di un lampo. Questo servizio costava parecchio. (l'Espresso oggi.)



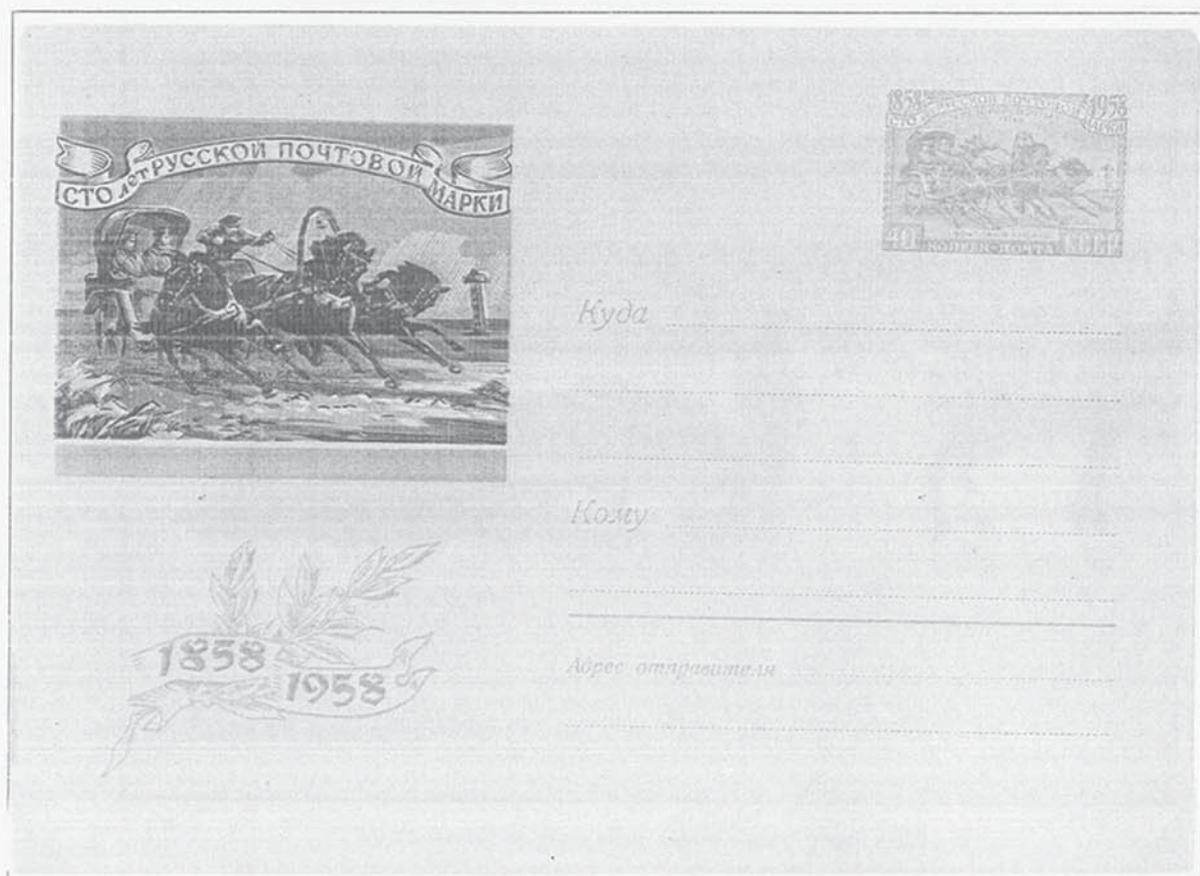
58

La Trojka, velocifero russo



Da vecchio al nuovo metodo di consegna "Espresso".

1944 - Foglietto non dentellato, emesso dalle poste di Romania nei 200 anni del servizio postale :  
"Velocifero; Diligenza postale a traino di sei cavalli; Servizio postale con Mezzi a Motore.



1958 - Intero Postale emesso dalle poste Russe. La Trojka, tipo di "Velocifero" in uso dal XVIII al XIX secolo in Russia.

*Nel Nuovo Mondo: "La Wells Fargo & C." - Le diligence postali nel West.*

Il 30 settembre 1856 che John Butterfield firmò il contratto con il governo americano per il trasporto della posta sulla rotta disegnata, due volte al mese. C'era l'obbligo di compiere il percorso di oltre 4300 miglia in 25 giorni. La fine del "Pony Express" e la sua eredità avviene nel 1861. La Wells Fargo & C. un anno dopo fece partire la prima diligenza postale dal terminal di St. Luis diretta a San Francisco in California.

57



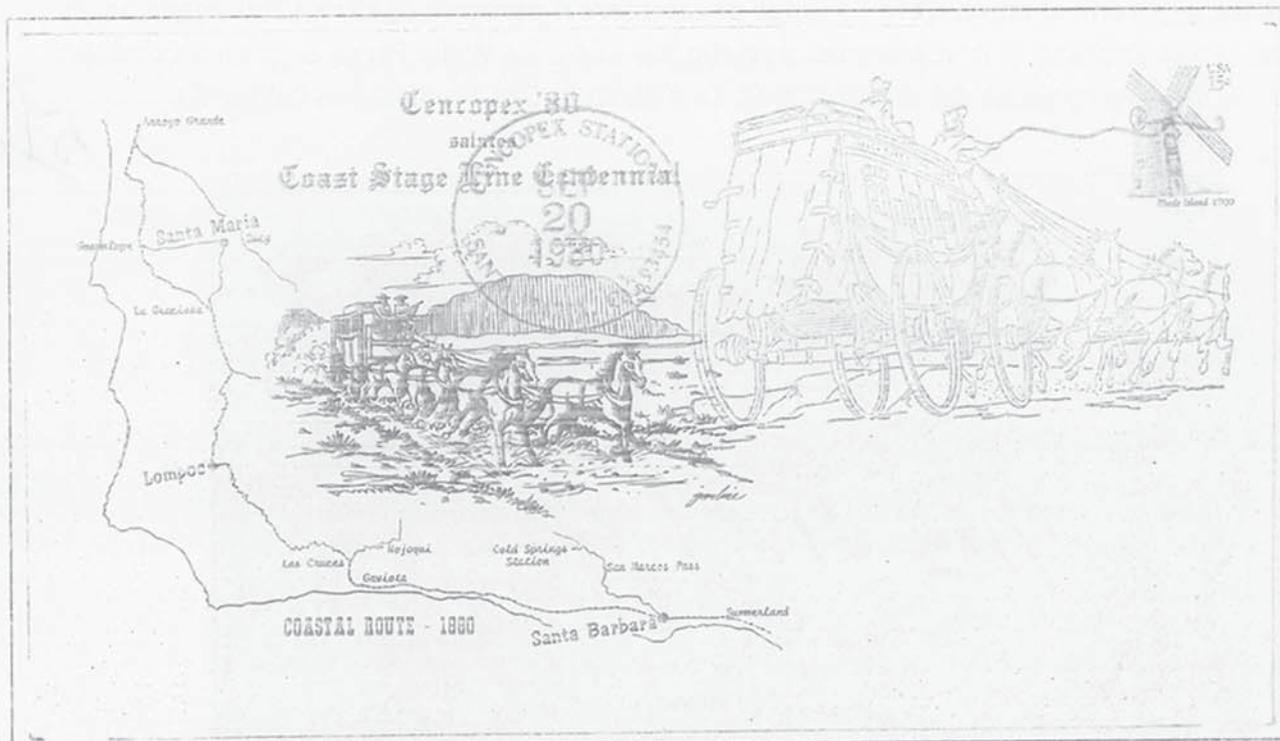
Busta postale della Wells Fargo & C. da 3 Cent. - 1857- 13 luglio. Da San Francisco per Grass Valley in, California  
Timbro postale in ovale blu "Wells Fargo & C. San Francisco del 13.7 1857

**ORCOEXPO '78**  
Wells, Fargo & Co's Express  
helps deliver the U.S. Mail.

ANAHEIM, CALIFORNIA  
JANUARY 27-29, 1978

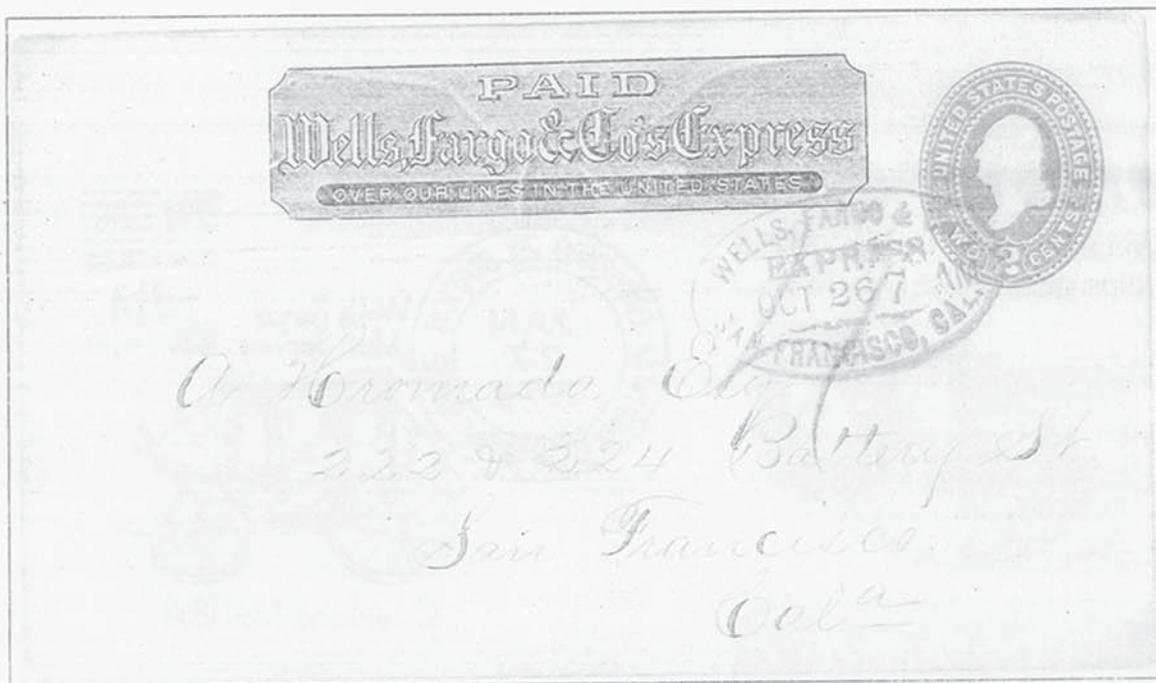
Lettera commemorativa dei 150 anni di storia del trasporto postale della Wells Fargo & C.  
Il timbro postale dalla città di Anaheim del 27 luglio 1978, riproduce quella che era la diligenza postale del West.

Un gruppo di esploratori avevano stabilito la rotta da seguire alle diligence attraverso i territori indiani, attraverso i fiumi, deserti, e montagne, miglia e miglia senza l'ombra di una strada o di un sentiero praticabile.



59

1880 - lettera con mappa della tratta coperta dalla diligenza Wells Fargo & C. Timbro postale Santa Maria del 20 settembre. L'annullo rappresenta la diligenza postale del tipo "Deadwood" era il mezzo più popolare nelle linee del profondo West.



Busta Postale emessa dalla Wells Fargo & C. da 2 cents  
Timbro postale della Wells Fargo & C. del 26 ottobre 1857 Express, per San Francisco - California

Le diligenze postali del West.

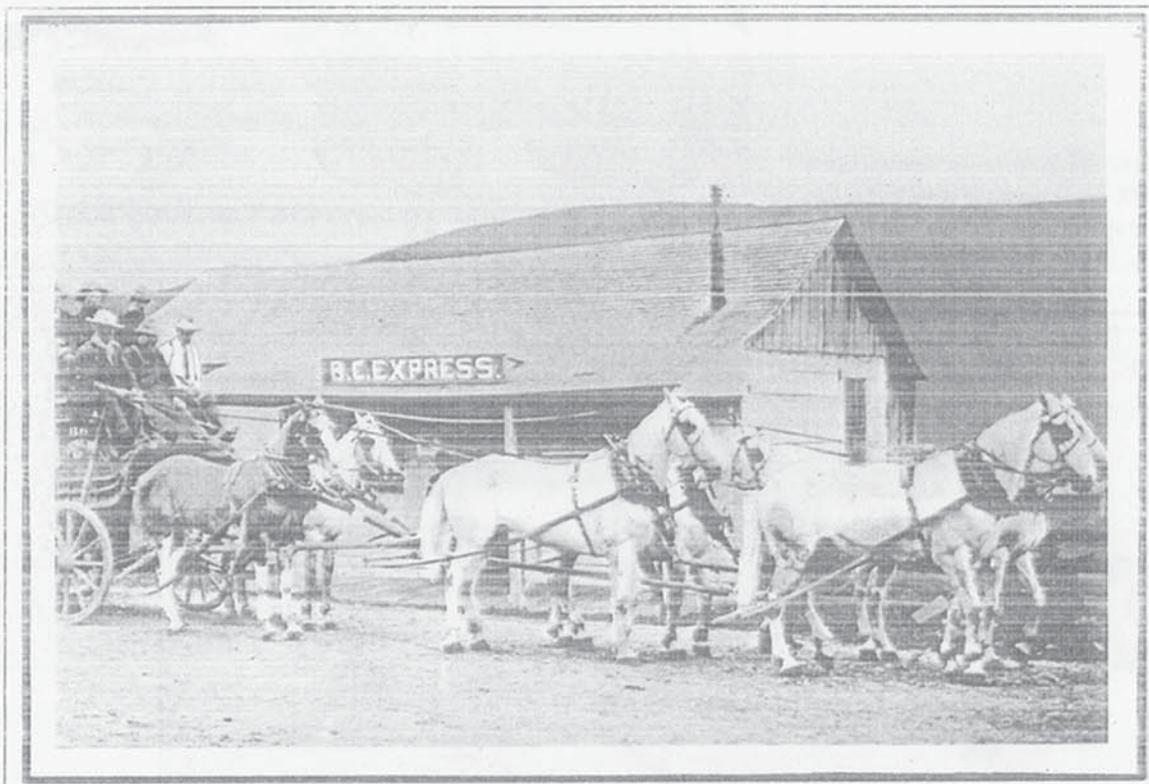
partire dal 1861 il servizio postale fu potenziato e raggiunse un volume sempre più consistente; la progressiva avanzata verso l'Ovest era sempre un aumento. Il lontano West cominciava a popolarsi.

La Wells Fargo & C. costruì stazioni di sosta ogni 300 miglia, per permettere la sostituzione sia degli uomini che dei cavalli sempre freschi.



Diligenza della Wells Fargo & C.

53



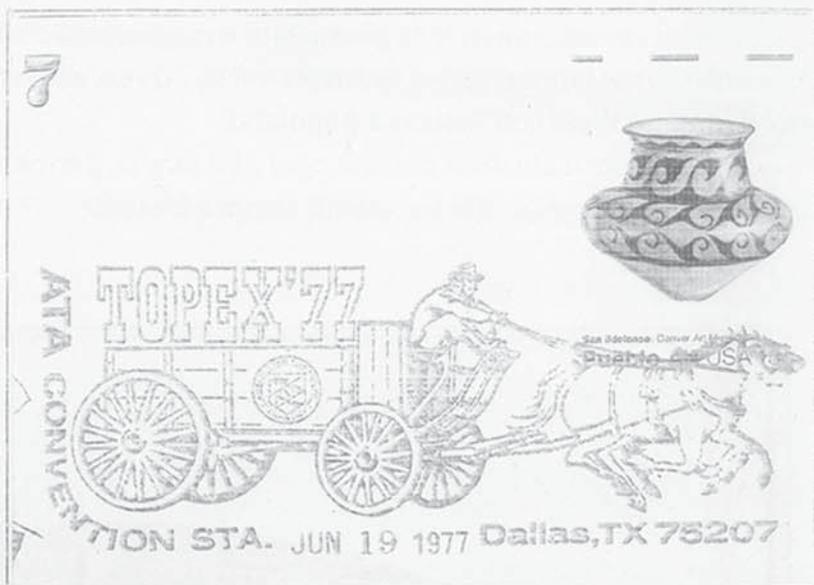
1887 - Intero Postale emesso dalle poste del Canada da 8 Cents. nell'illustrazione dell'Intero " Il servizio del postale con il tiro a sei cavalli : nel tratto da Caribou a Clinton".



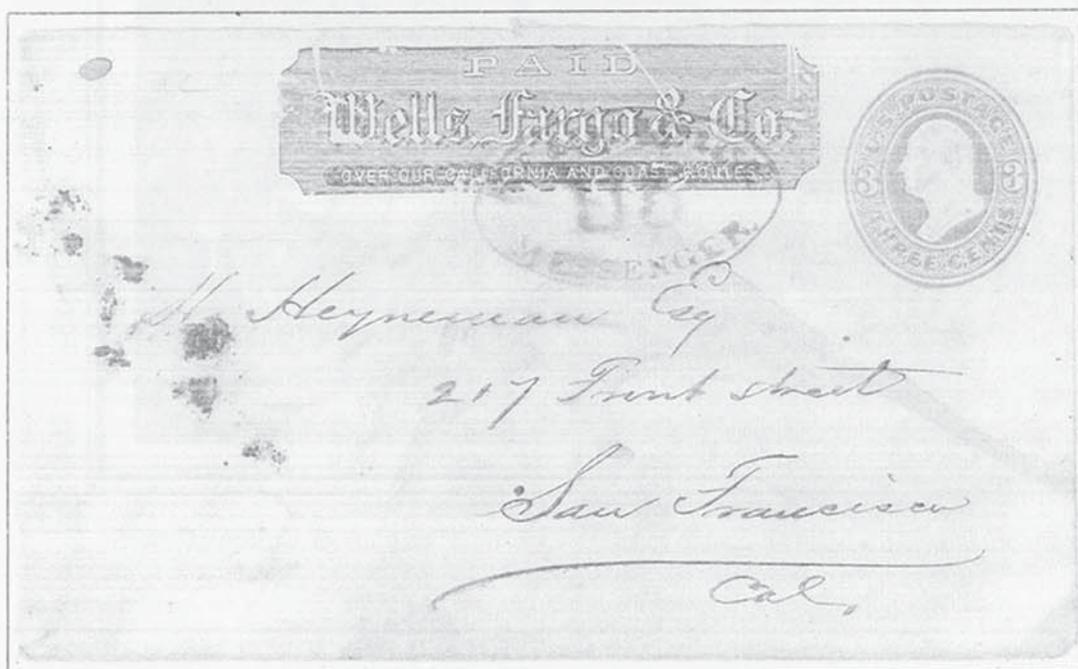
LOS OLIVOS 1887 STATION, CA 93441  
Frank M. Smith - POSTMASTER  
MATTEI'S CENTENNIAL 1886-1986

Dall'ufficio postale di Los Olivos del 4 ottobre 1986, nel centenario, 1886-1986, il timbro postale riproduce la diligenza postale con traino a sei cavalli

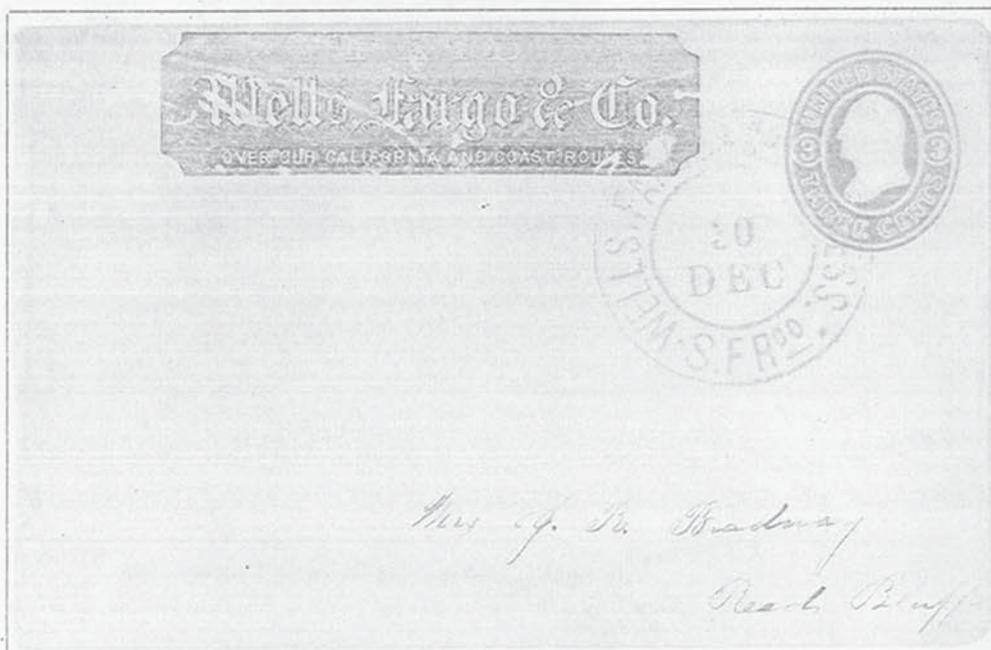
servizio postale della Wells Fargo & C., oltre che il servizio di trasporto di persone e pacchi, offriva anche su speciali servizi dei corrieri "Espresso". Piccole diligenze trainate da uno o due cavalli che eseguiva il servizio postale con velocità molto superiore della diligenza.



Timbro postale dall'ufficio postale di Dallas, Texas, del 19 giugno 1977, rappresenta lo storico servizio per "ESPRESSO" americano.



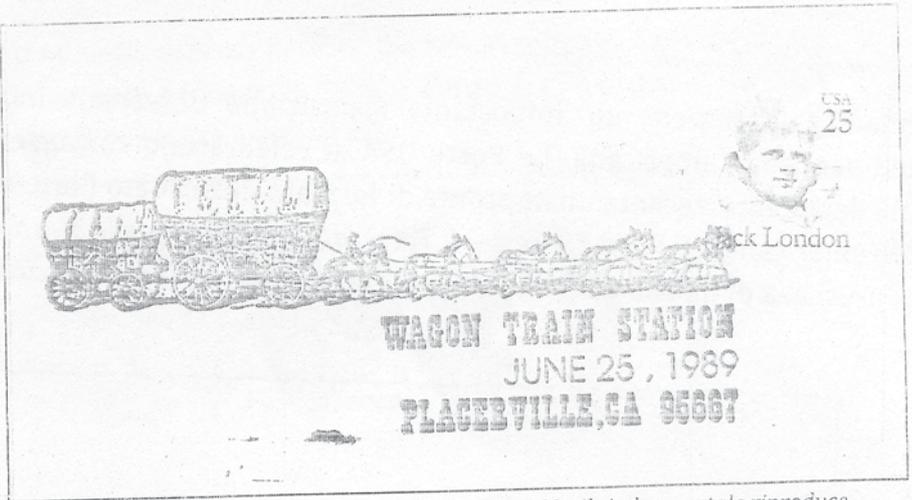
1857 - Busta postale della Wells Fargo & C. da 3 Cents., annullata timbro in rosso: "Trasporto Espresso per San Francisco"



1857 - Busta postale della Wells Fargo & C. da 3 Cents Trasporto con servizio postale locale Corriere Espresso, per la California "trade costiere". Timbro tondo blu "Wells Fargo & C. Espresso".

*Le diligenze postali del West.*

Le diligenze della Wells Fargo & C. erano normalmente trainate da due coppie di cavalli, dette "tiro a quattro", solo in particolari percorsi di strade con fondo difficile o in zone montuose, oltre che i cavalli si usavano anche i muli.

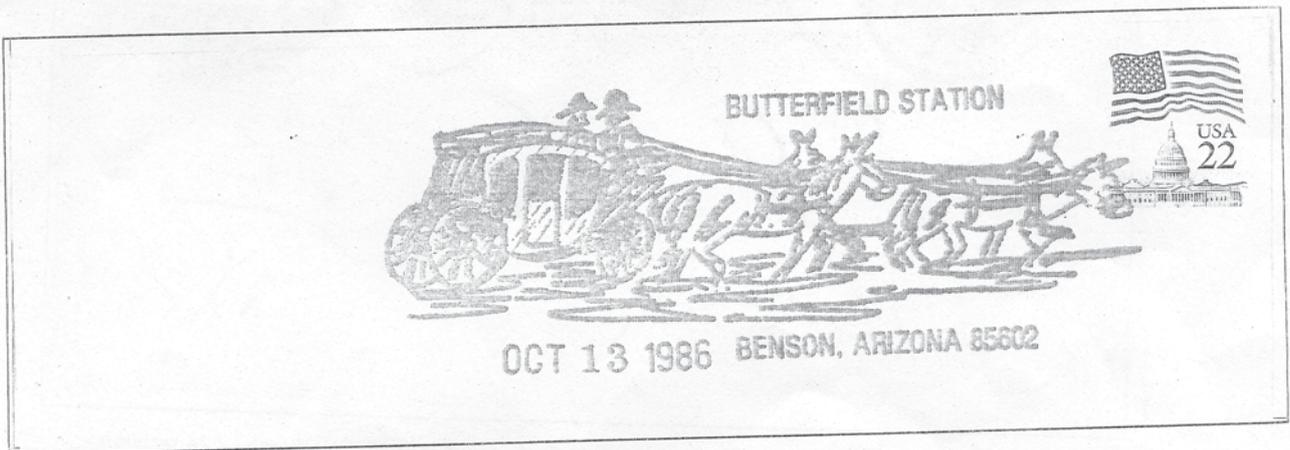


55

Dall'ufficio postale di Placerville del 25 giugno 1989; il timbro postale riproduce il traino effettuato da 5 coppie di muli per il tiro di un "Wagon Train Station"



1987 - Intero postale emesso dal Canada da 8 Cents. .  
Nell'illustrazione si riproduce il tipo di diligenza con tiro a due coppie di cavalli la "Buffalo Concord Stagecoach"

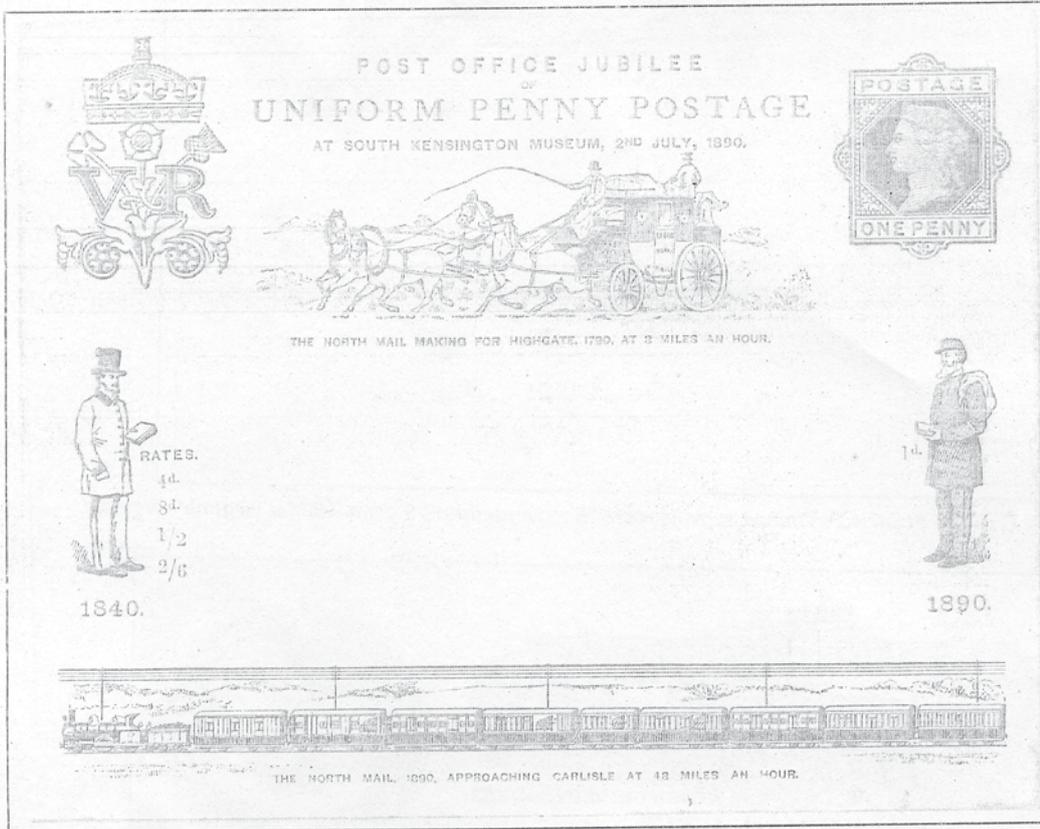


Timbro dell'ufficio postale di Benson del 13 ottobre 1986,  
nell'illustrazione una "Deadwood Stagecoach" con tiro a quattro muli sul percorso da Benson, - Arizona

### La rivoluzione ferroviaria: "dal cavallo al Cavallo a Vapore".

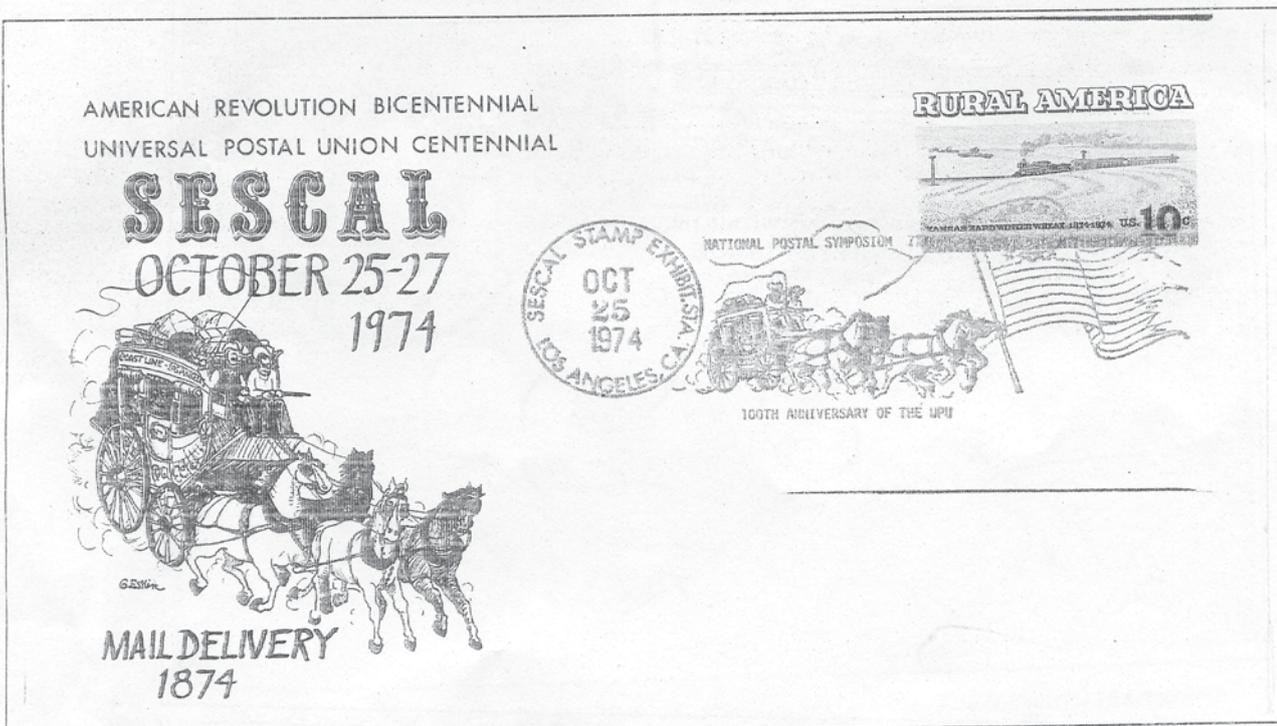
Al finire dell'anno 1825, si sparse nel mondo una strabiliante notizia. In Gran Bretagna un ingegnere itinerario, "Giorgio Stephenson", aveva inventato un nuovo mezzo di trasporto; una macchina che correva sulle rotaie senza bisogno di cavalli e riuscendo a trascinare una lunga file di vagoni. Finisce così l'epoca della forza del cavallo per la consegna delle lettere, e inizia il trasporto delle lettere e persone con la forza del Cavallo a Vapore.

55



1890 - Busta Postale emessa dall'Inghilterra da un penny in occasione del Giubileo postale

L'illustrazione rappresenta un'epoca del vecchio servizio postale. La consegna della lettera con corriere a piedi, l'ultima diligenza trainata dal cavallo, e il nuovo arrivato il Treno con la forza del cavallo a vapore corre su binari a 48 Km. ora.



La ferrovia è finita. Il treno a vapore ormai diventa padrone su tutto il Continente.

L'affrancatura da 10 Cent, illustra il treno a vapore, correndo sulle rotaie verso il Kansas del 1874. Dall'ufficio postale di Los Angeles del 25 ottobre 1974, viene timbrata con annullo particolare per il ricordo dei 100 anni di storia della diligenza

A Philadelphia si tiene un' importante Esposizione Universale in occasione del primo centenario dell'Indipendenza americana. Le Poste USA la celebrarono con un'emissione particolare. Una busta postale da 3 Cents. recante un'impronta di formato inconsueto illustrata con una sintesi del progresso postale americano: "Il Pony Express - il Telegrafo - il Treno - e le due date del centenario 1776 - 1876".

E' La presenza di questa data 1876 a farne la "Prima" carta-valore commemorativa al mondo.



1876 - Prima Carta-Valore, su carta filigranata, commemorativa al mondo U.S.A. con il valore 3 Ct.



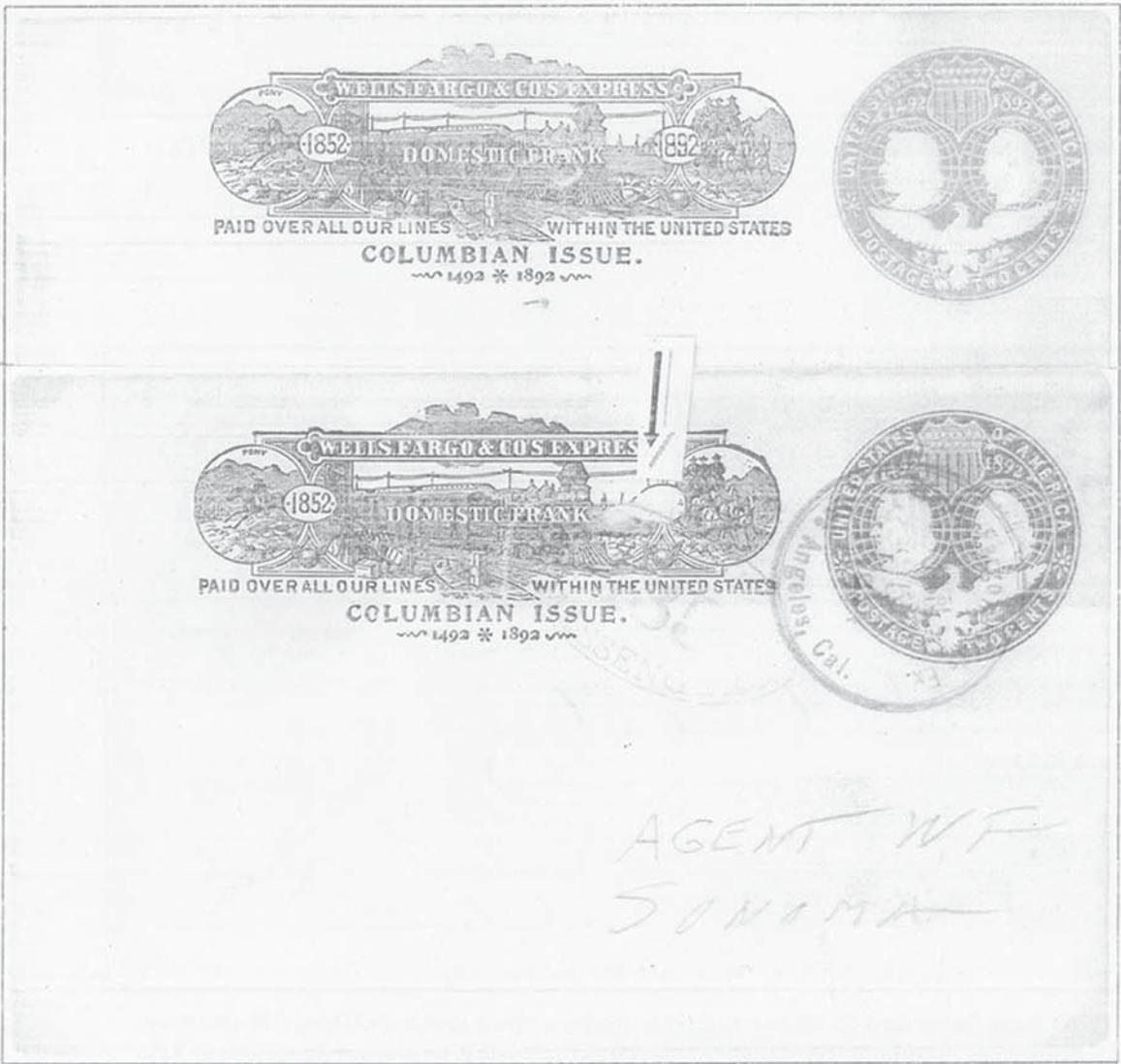
1876 - Busta Postale da 3 Ct. Da New York, 25 settembre, arriva a Rookford (Illinois) il 26 settembre, il destinatario cambiando indirizzo viene rispedita con aggiunta di un ulteriore francobollo da 3 Ct. alla città di Belvedere (Isole Vergini Americane)..

28

tal 1870 le ferrovie nordamericane andavano ad assumere gli assetti che poi avrebbero caratterizzato anche nel XX secolo. Il progresso della rete ferroviaria uccisero la "Wells Fargo & C.", quando essa era uscita a risolvere alcuni problemi più difficili legati alle rotte e agli orari.



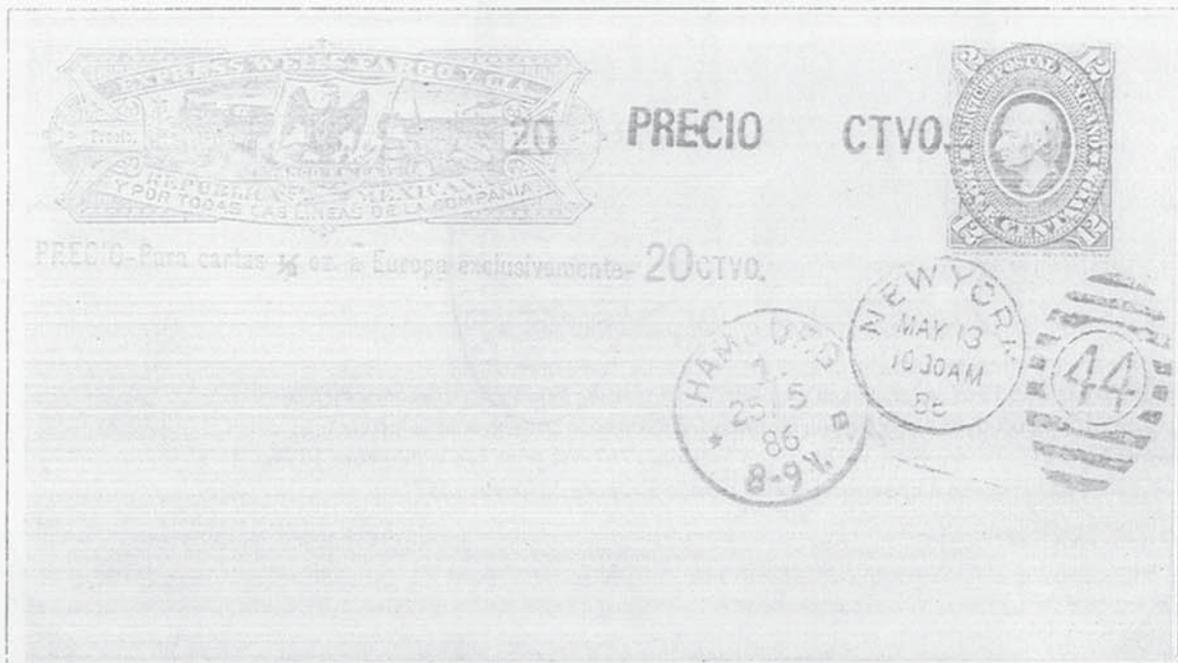
Dall'ufficio della Wells Fargo & C. di San Francisco, Timbro in ovale rosso "Raccomandato", 9 genn. 1883 a Virginia - Nevada.



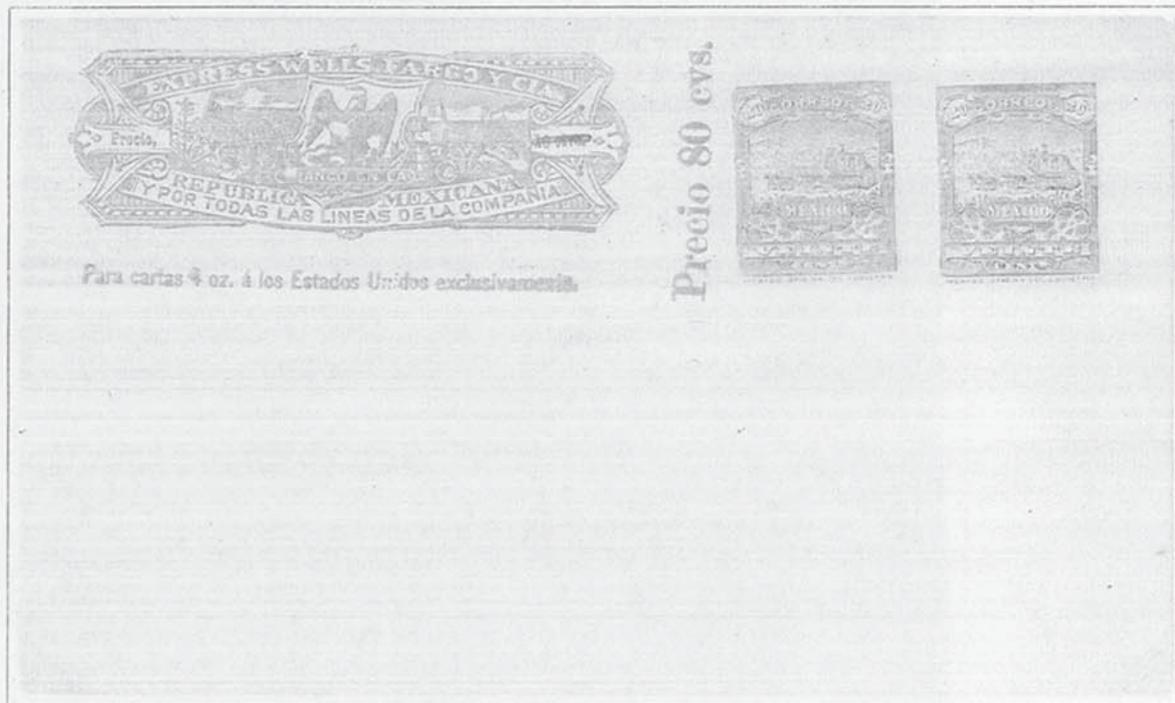
1892 - Busta Postale emessa dalla Wells Fargo & CO'S EXPRESS da Cent. nel 400° della scoperta dell'America, soprastampa in nero. Il pony express, la diligenza, l'arrivo del treno, e le due date "1852 - 1892". che metterà fine alla storia del cavallo al treno. Nella seconda lettera è mancante la data 1892

Le diligence della Wells Fargo & C. divennero sussidiarie alla ferrovia. La Compagnia ottenne allora autorizzazione a gestire il servizio del trasporto della posta tra la costa occidentale degli Stati Uniti ed Messico e viceversa.

59



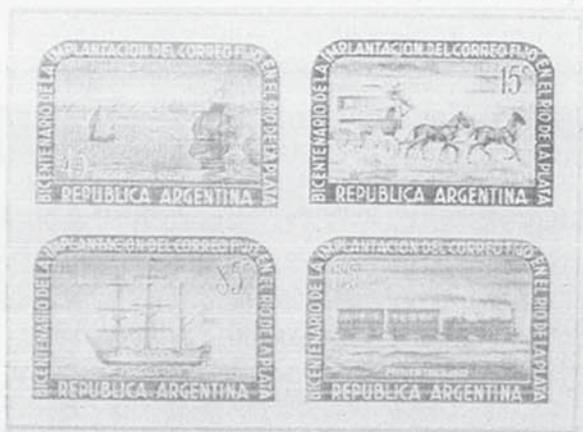
Utilizzo delle Buste Postali di servizio "Express Wells Fargo Y Cia. : Soprastampate in verde da 12 Ctvo. + 20 Ctvo.  
 L'utilizzo di queste buste postali servono solo per la corrispondenza per l'Europa  
 Dalla città del Messico .timbro postale in ovale Wells Fargo 1886 ;  
 arriva a New York il 13 maggio, per Hamburg (Germania) timbro postale d'arrivo 25 maggio 1886



Utilizzo di Buste Postali di servizio della "Express Wells Fargo & C." esclusivamente per gli Stati Uniti d'America.  
 soprastampa in verde con doppia impronta del valore 20 Cents. + 20 Cents.  
 Servizio ancora della diligenza per il trasporto della posta dove ancora il treno non arrivava.

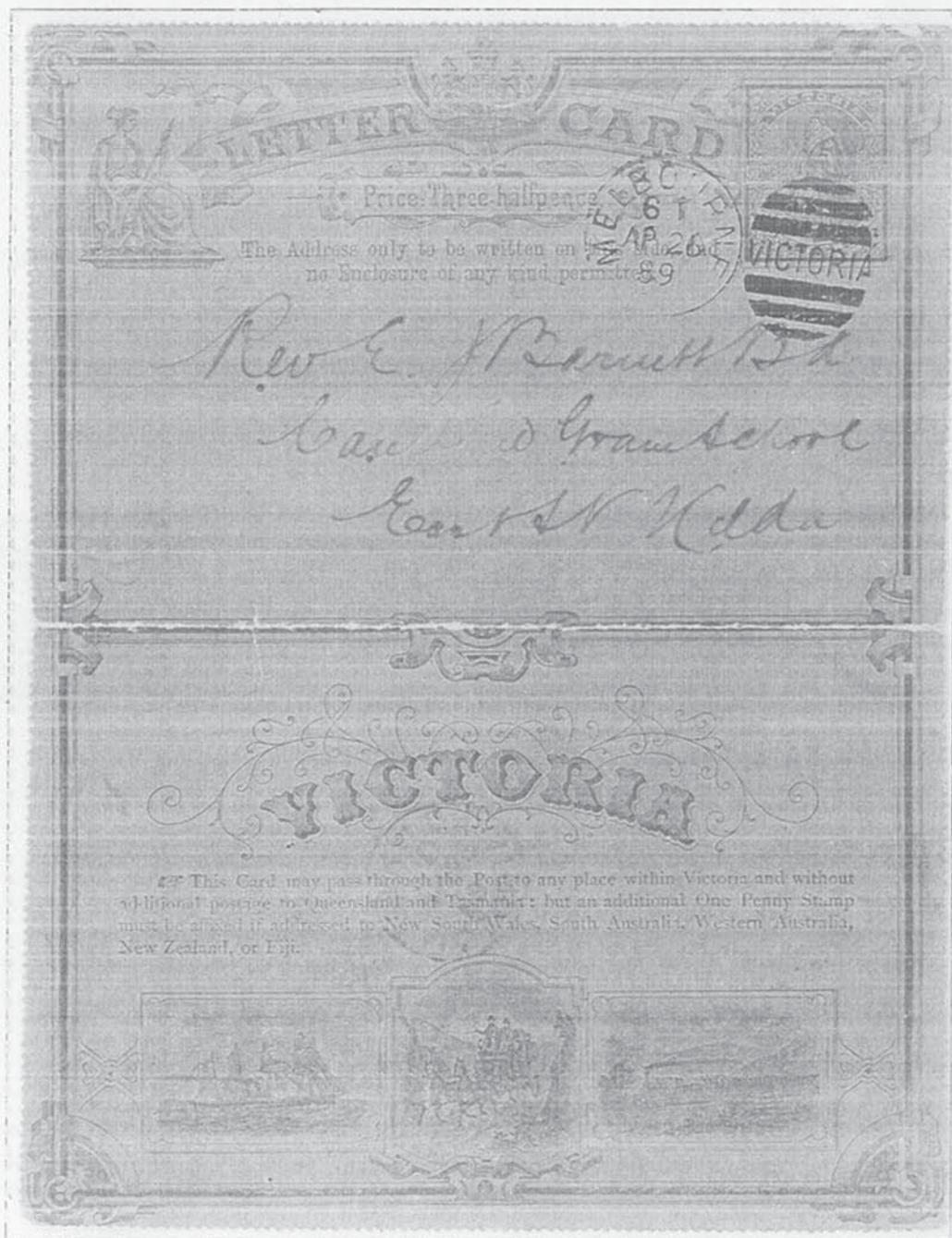
Lettere consegnate con il servizio del cavallo viene sempre meno utilizzata, sino ad arrivare alla fine del XIX quando arriva il treno, da cavallo mezzo di trasporto a Cavallo di Unità di misura. Dopo il notevole sviluppo della ferrovia in tutto il mondo, che attrezzava dei vagoni per persone e per vetture postali

60



Repubblica Argentina, 1948, emissione di un foglietto nel ricordo dei 200 anni del Servizio postale.

I quattro valori di francobolli, non dentellati, illustrano la consegna delle lettere: via mare con Il Veliero, sec. XVIII, via mare con Fregata, 1767; via terra con la diligenza, 1854; via terra con il nuovo arrivato "Il cavallo a vapore": il Treno. 1857".



Lettero postale da 1 Penny -Australia; illustrazione a la storia della consegna delle lettere: via Nave; con Diligenza e il Treno che corre su rotaie..