L'UOMO, E LO SVILUPPO TECNOLOGICO
NELLE SCIENZE E NEI MEZZI

L'interazione uomo-macchina è uno dei temi centrali su cui la ricerca scientifico-tecnologica e la riflessione umanistica si sono spese negli ultimi cento anni anche se gli automi meravigliosi del '700 costituiscono un ottimo esempio anticipatore. Il campo è ancora più vasto e complesso di quanto si possa pensare e certo non può essere ricondotto e semplificato alla questione delle fattezze umane che si sceglie di dare a molte macchine con cui interagiamo ormai quotidianamente. La questione impone un incrocio fecondo e faticoso tra possibilità tecnologiche e questioni umanistiche quali la psicologia o la linguistica con tutto l'immenso campo di pensare un linguaggio delle macchine all'altezza del dialogo con gli umani, e viceversa.
Lo sviluppo delle tecnologie ha plasmato, nell'arco della storia dell'umanità, il modo in cui le persone, gli stati e le civiltà hanno interagito permettendo il trasporto di persone e cose, l'esplorazione dell'ambiente, la conoscenza delle leggi della natura oltre il limite dei sensi dell'uomo. La tecnologia produce, attraverso un sistema economico prodotti che migliorano ed influenzano la vita delle persone. E' da un'idea che comincia il progresso.

PIANO DELLA COLLEZIONE

PRESENTAZIONE E PIANO		PAGINA 1
CAPITOLO I°	ASTRONOMIA E OSSERVATORI ASTRONOMICI	PAGINE 2 – 8
CAPITOLO II°	MATEMATICI E FISICI	PAGINE 9 – 20
CAPITOLO III°	CHIMICI	PAGINE 21 – 27
CAPITOLO IV°	LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE	PAGINE 28 – 44
CAPITOLO V°	I TRASPORTI	PAGINE 45 - 60

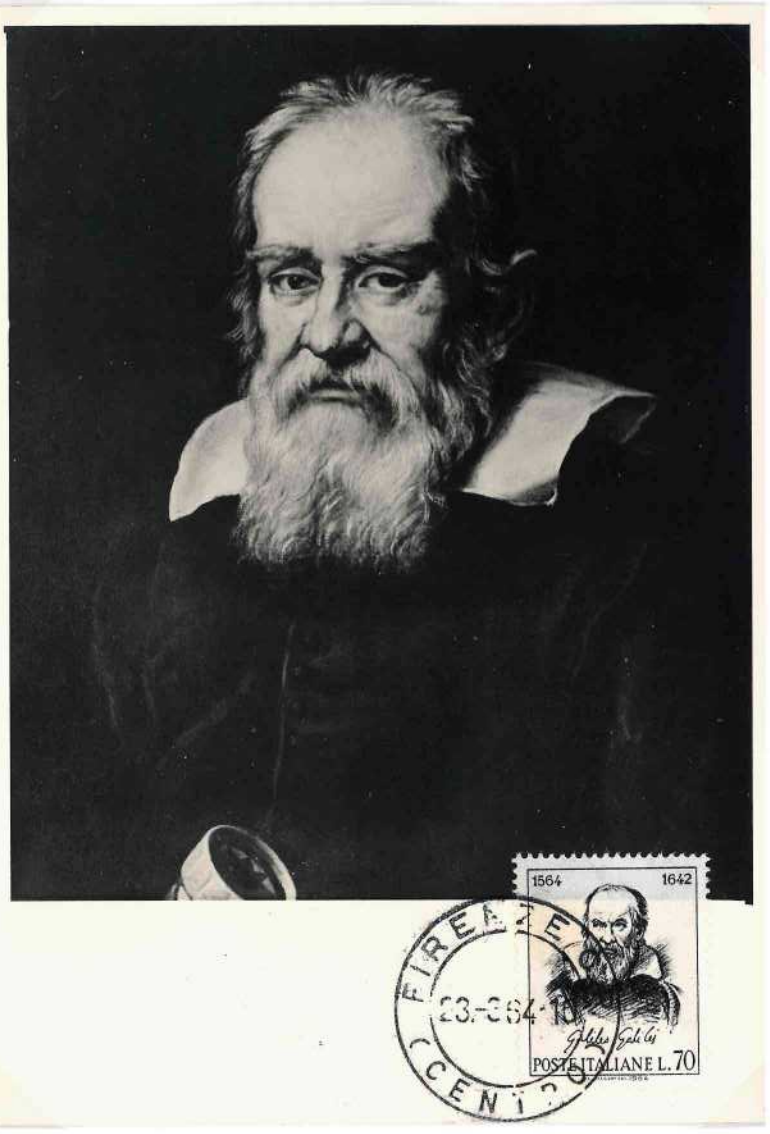
di Massimo Massetti in memoria di Fausto Lodi

ASTRONOMIA

Nicolò Copernico
(Thorùn1473-Frombork 1543)

Propugnò, difese e alla fine definitivamente promosso l'evidenza del sistema elio-centrico contro il sistema geocentrico fino ad allora sostenuto in Europa. Fu lo scienziato che più rigorosamente riuscì a dimostrarlo con metodi matematici.

Em.31-3-1955 Polonia
Obl.29-4-1956 Warsza
Ed.J.Kicmana



Galileo Galilei
(Pisa 1564-Arcetri 1642)

E' stato astronomo fisico, , filosofo, matematico ed accademico italiano, considerato il padre della scienza moderna.

Em.15-2-1964 Italia
Obl.23-3-1964Firenze
Ed. Galleria Pitti-Firenze
Quadro di G.Sustermans
Galleria Pitti

ASTRONOMIA

Johannes Keplero
(Weil der Stadt/Wuttemberg 1571
Ratisbona 1630)

Fu un convinto sostenitore e difensore del le teorie copernicane.
Determinò le leggi sui moti dei pianeti e sulle traiettorie di Marte.
Intuì la legge della gravitazione universale dimostrata e perfezionata da Newton.

Em.20-12-1971 Romania
Obl.20-12-1971 Bucarest
Ed. C.P.C.S. –Bucarest
Comm. 400° anniv. nascita

Ole Christiensen Romer
(Aarhus 1644 - Copenaghen 1710)

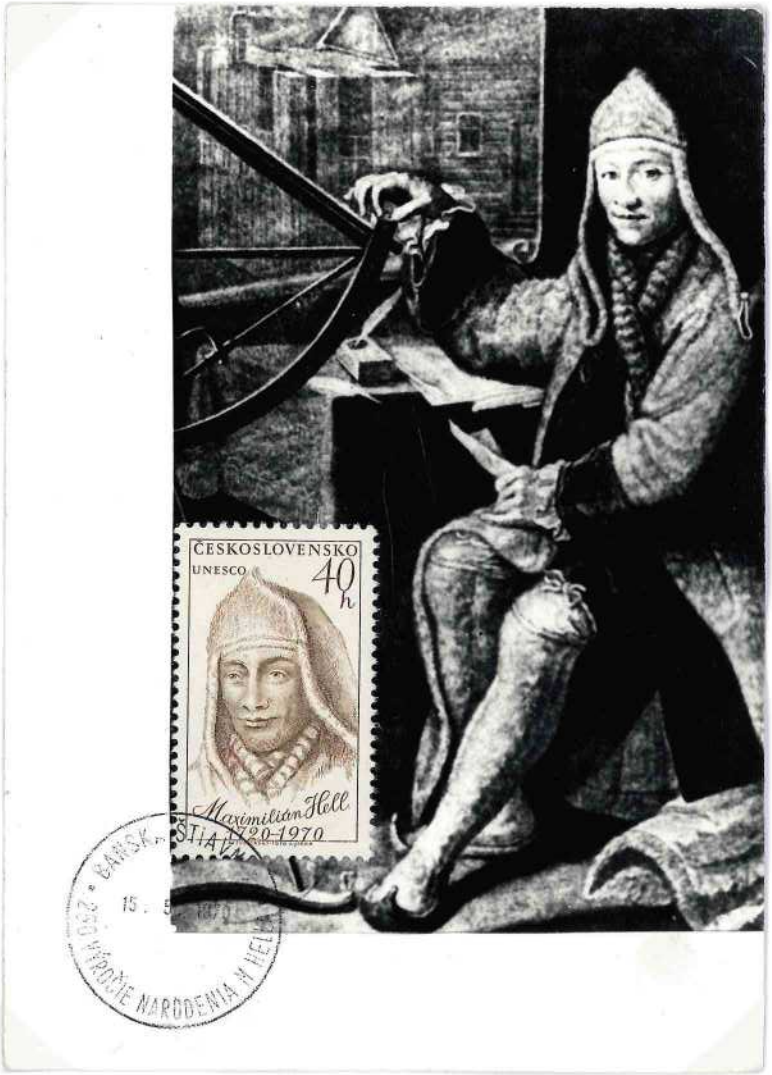
Determinò l'aberrazione del moto dei pianeti, e di conseguenza calcolò la velocità della luce osservando i passaggi del satellite di Giove,Io.La misura fu poi perfezionata da Delambre. Sviluppò una scala delle temperature ed introdusse un sistema di pesi e misure nazionale.

Em.25-09-1944 Danimarca
Obl.11-03- 1945 Copenaghen
Ed.

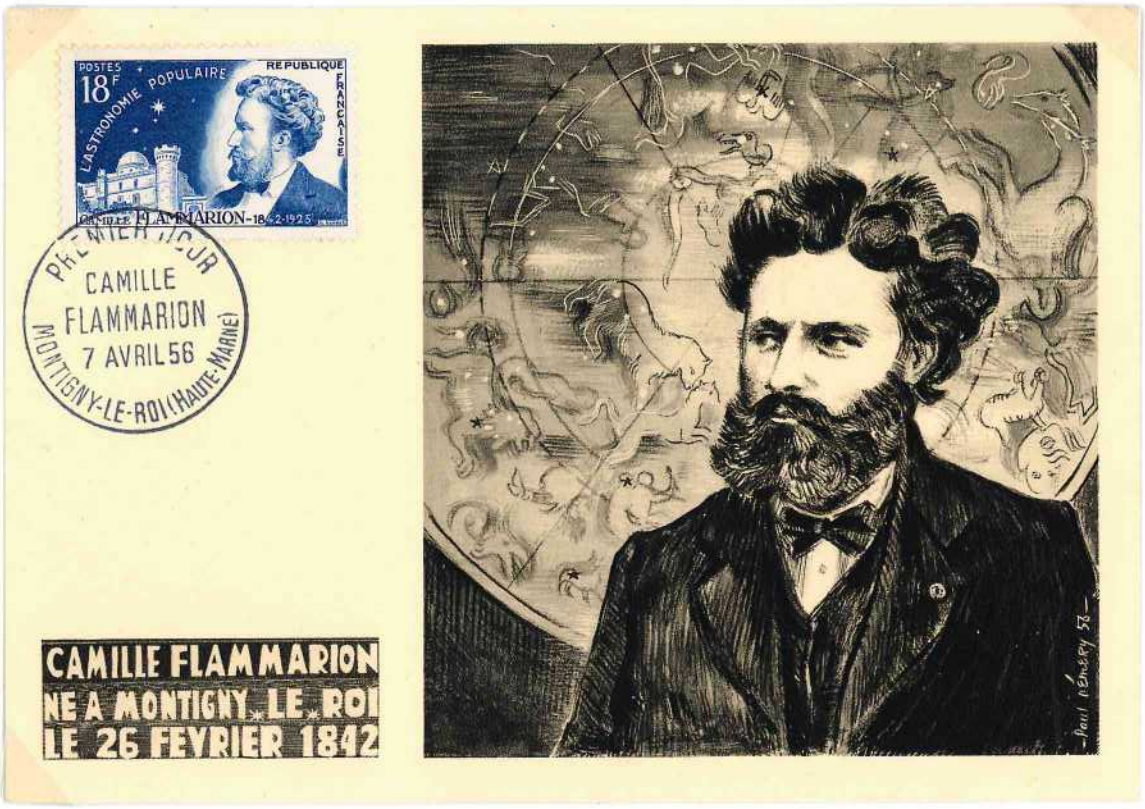
ASTRONOMIA

Maximillian Hell
(Banska Bystrika /Slovakia1720
Vienna 1792)

Si trasferì in giovane età a Vienna. Qui divenne astronomo nell'osservatorio della Compagnia di Gesù. Nel 1751 prese i voti e in seguito divenne professore di astronomia al Collegio di Clausenbourg in Transilvania. Nel 1768 si recò in Lapponia per osservare il passaggio del pianeta Venere sul Sole. Le sue osservazioni risultarono tra le più complete fatte dagli scienziati che in quell'anno percorsero le regioni del globo per studiare l'evento e i suoi studi portarono a determinare le distanze del sole dai pianeti.



Em.17-02-1970 Cecoslovacchia
Obl.15-05-1970 Banska Stiavnika
Ed. Maximaphiles Slovaques
Bianska Stiavnika è una città in cui visse con la famiglia da piccolo



Camille Flammarion
(Montigny-le Roi 1842-
Juvisy sur Orge 1925)

Studiò i canali di Marte, e contribuì con i suoi libri alla divulgazione della astronomia fra i giovani

Em.7-4-1956 Francia
Obl.7-4-1956Montygny le Roi
Ed.Hélio-Lorrein Nancy

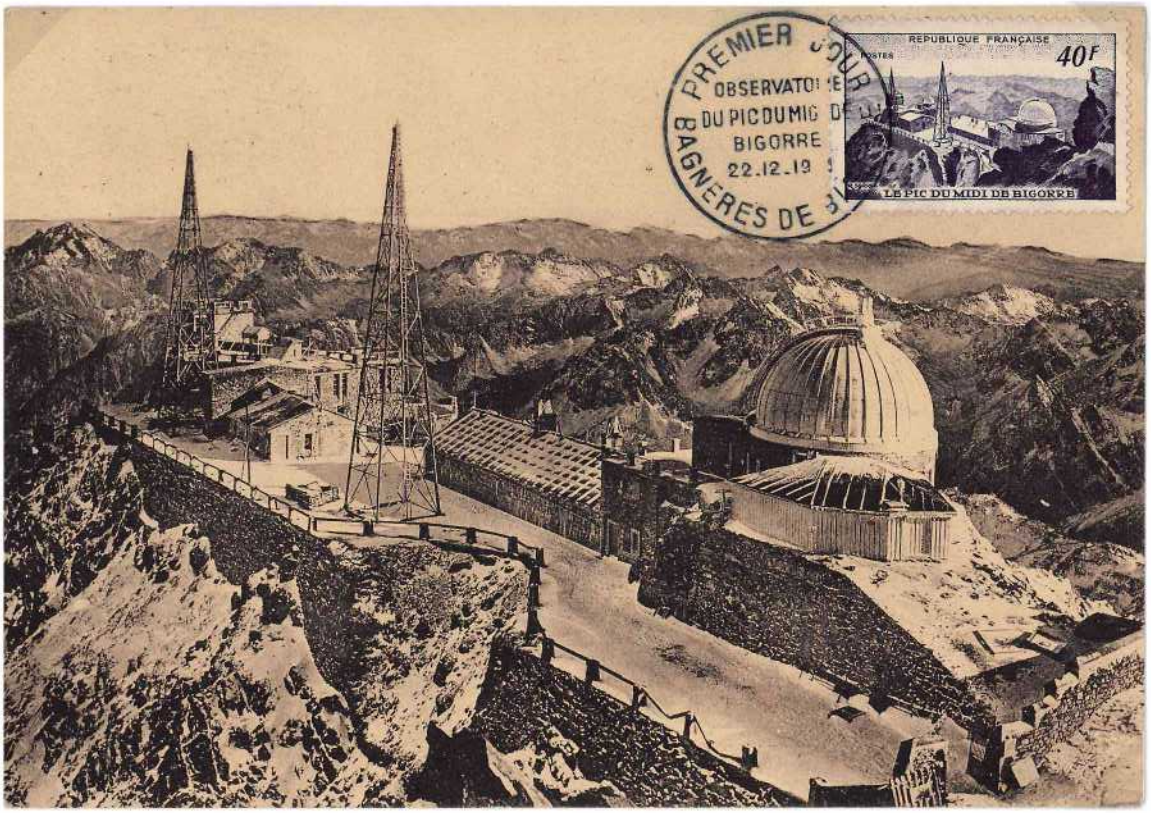
OSSERVATORI ASTRONOMICI

Nata come osservatorio astronomico, la **Rundetårn** è una delle molte strutture volute da Cristiano IV di Danimarca. È nota per la sua grande scalinata, un camminamento elicoidale tanto largo da permettere il passaggio a dei cavalli, che porta fino alla cima della torre. Fu fondata nel 1489.

Em.27-11-1942 Danimarca
Obl.4-7-1948 Copenaghen
Ed. Stenders Forlag.

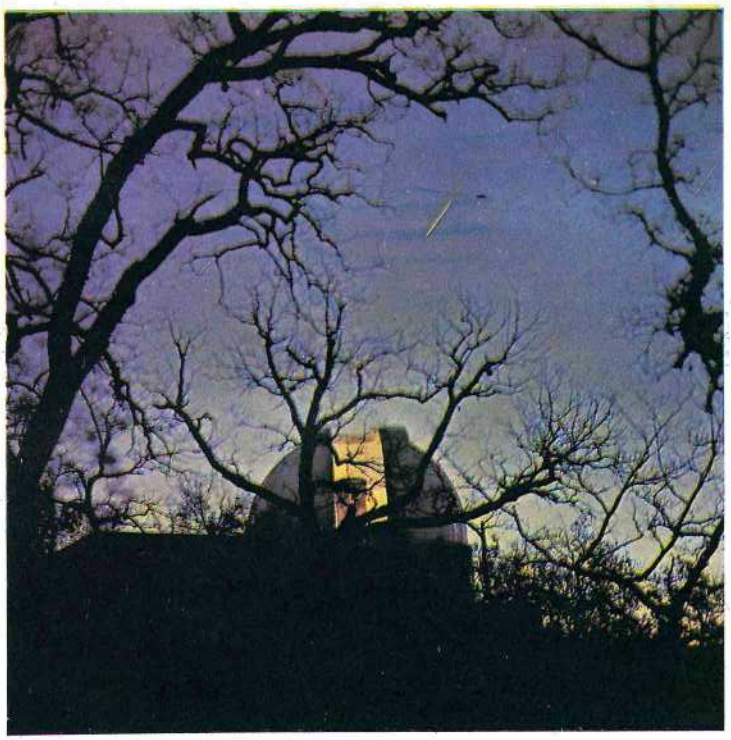
Osservatorio di Kürnberg.
Immagine raccolta dalla Biblioteca Nazionale di Vienna.
(Carta astronomica)

Em.28-9-1966 Austria
Obl.28-3-1967 Vienna
Ed. sconosciuta



Osservatorio del Pic du Midi è un osservatorio astronomico francese situato sul Pic du Midi de Bigorre. La prima stazione osservativa installata risale al 1873. Da allora la struttura si è allargata e potenziata. Nel1980 P. Laques e J.Lecacheux hanno individuato dall' osservatorio,,il dodicesimo satellite di Saturno.

Em. 22-12-1951 Francia
Obl..22-12-1951 Bagneres de Bigorre
Ed.Combier- Macon



Osservatorio di Mont Saint Michel (Haute Provance) è un osservatorio astronomico situato nel sud della Francia, nel dipartimento dell'Alta Provenza.
Costruito nel 1936, il sito fu scelto da un comitato scientifico, poiché la zona, pur non trovandosi ad una quota elevata, gode di un alto numero di notti serene durante l'anno e la presenza del maestrale permette un notevolmente miglioramento della vista.

Em.04-06-1970 Francia
ASI-I°G Mont Sant Michel
Ed. P..A.C.-Soissons

L'osservatorio e la cometa
Bennet scoperta il 28-12-1969

OSSERVATORI ASTRONOMICI

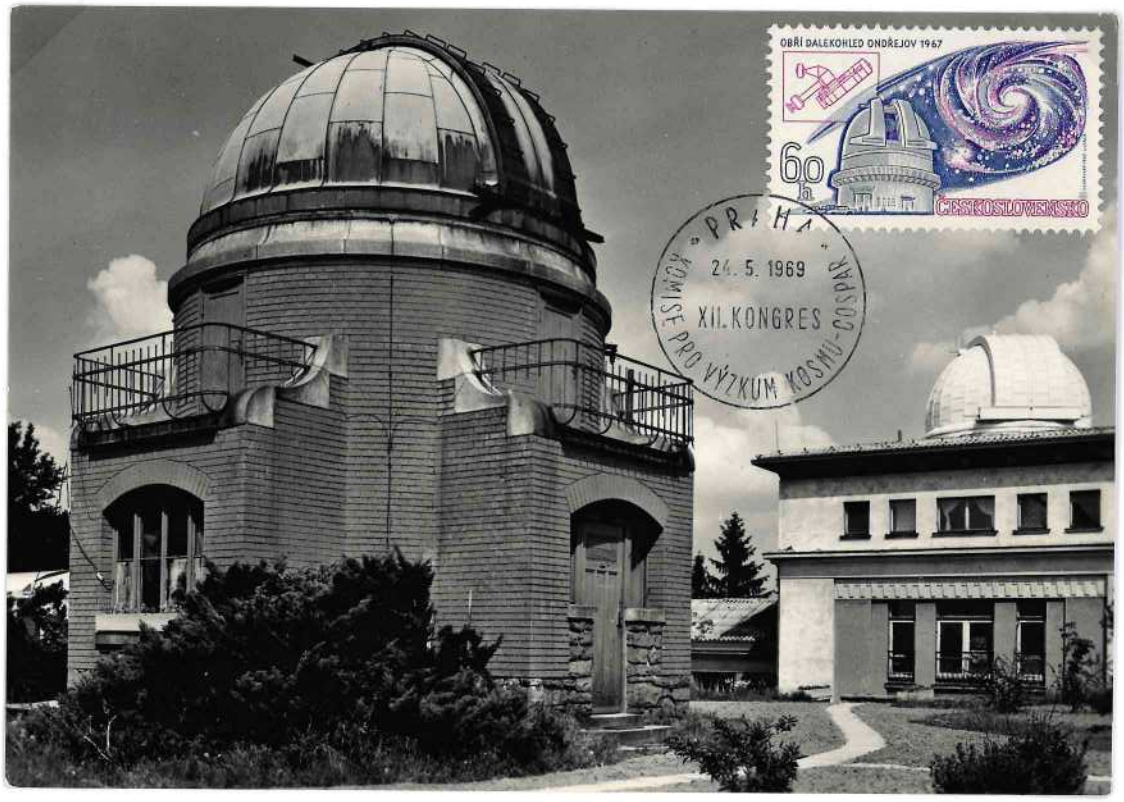
L'Osservatorio Astronomico di Padova, è una delle più importanti strutture di ricerca dell'Istituto Nazionale di Astrofisica. Nato come gabinetto universitario nel 1767, l'Osservatorio divenne ente giuridico autonomo nel 1923.

Em.21-3-2017 Italia
ASI-I°G Padova
Ed. comm.
250° anniv. fondazione

Osservatorio Astronomico di Ustavu Csav è il principale osservatorio astronomico della Repubblica Ceca,è situato pressi del villaggio di Ondřejov.Fra le varie imprese scientifiche, presso questo osservatorio sono stati scoperti e descritti numerosi asteroidi.

Em. 21-8-1967 Cecoslovacchia
Obl. 24-5-1969 Praga
Ed.Nakladatelstvi-Praga

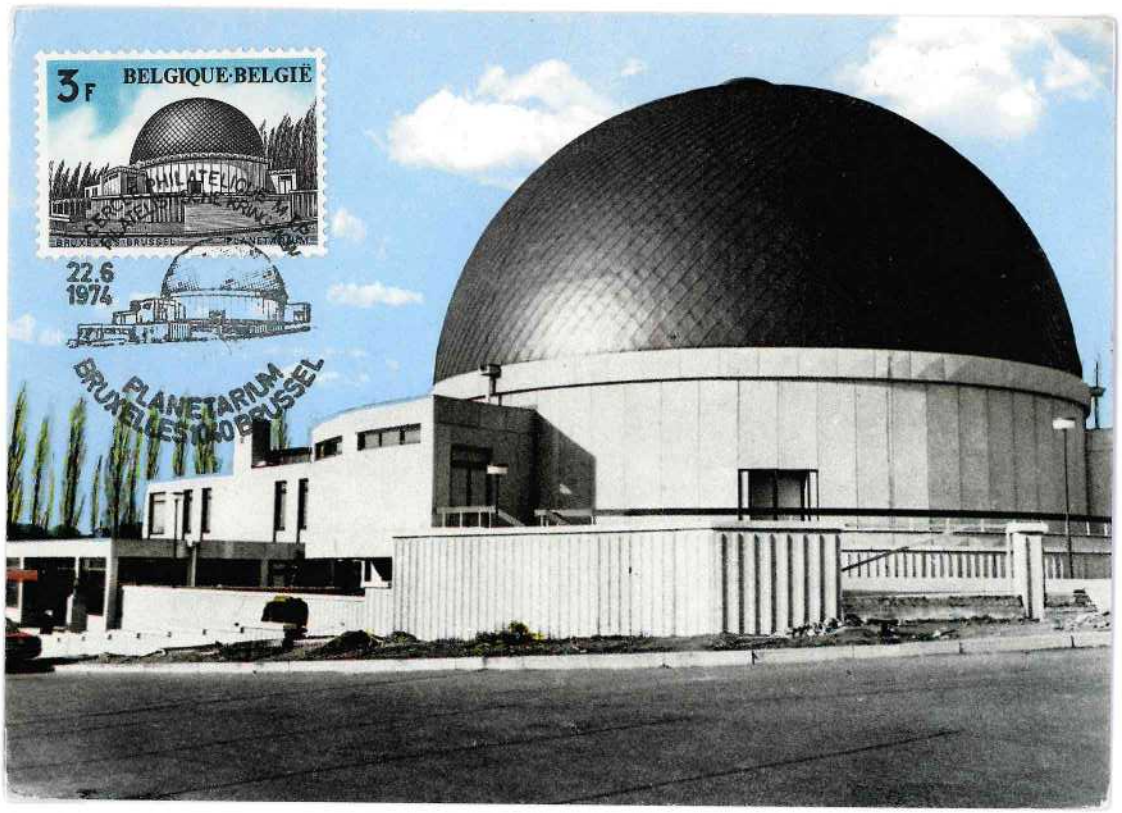
12° congresso per la ricerca cosmo

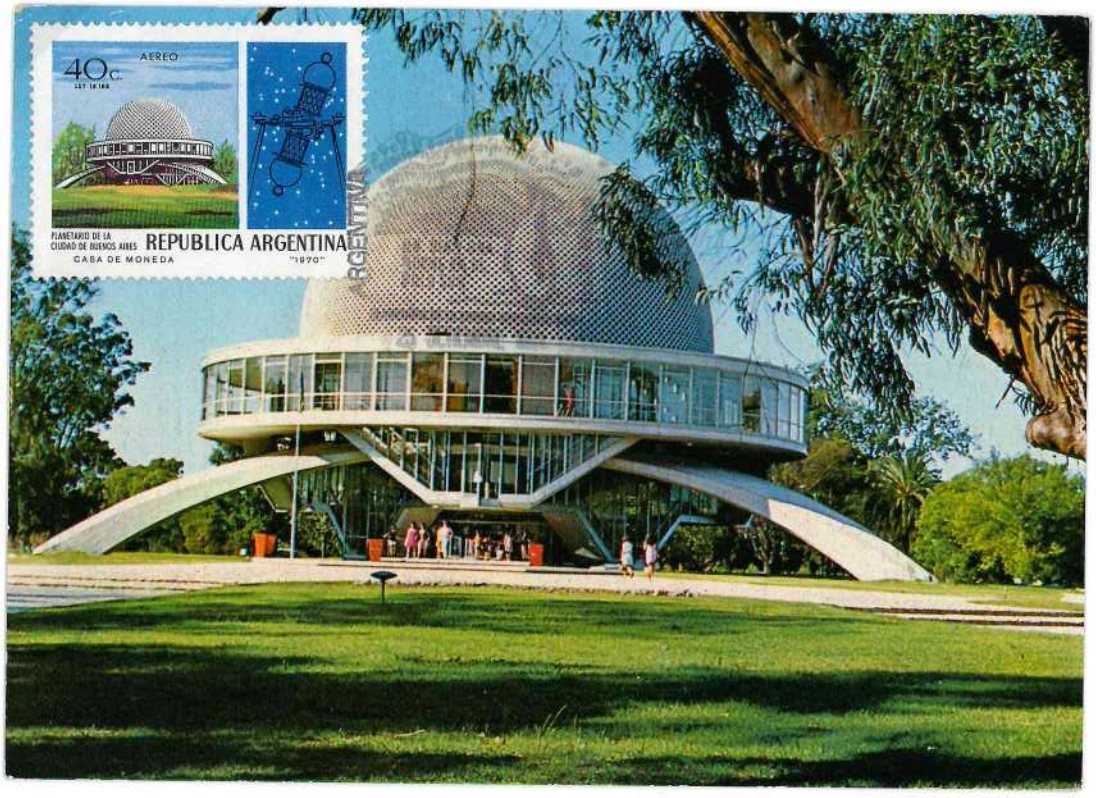


OSSERVATORI ASTRONOMICI

Observatoire Royal de Belgique si trova ad Uccle, nella periferia sud di Bruxelles.Fu fondato nel 1826 ed operativo dal 1828. Il Belgio partecipò al progetto della Carte du Ciel e al collegato Catalogo Astrografico, le cui osservazioni proseguirono fino al 1964.

Em.22-6-1974
Belgio
ASI-I°G Bruxelles
Ed.Belgische Maximafilische





Osservatorio Astronomico Galilei
Buenos Aires costruito nel 1962, fu inaugurato il 20 dicembre 1966. Il primo utilizzo, da parte di studenti delle università cit-tadine è avvenuto il 13 giugno 1967. L'impianto è stato ufficialmente aperto al pubblico il 5 aprile 1968.

Em.28-11-1970 Argentina
ASI-I°G Buenos Aires
Ed. Doble

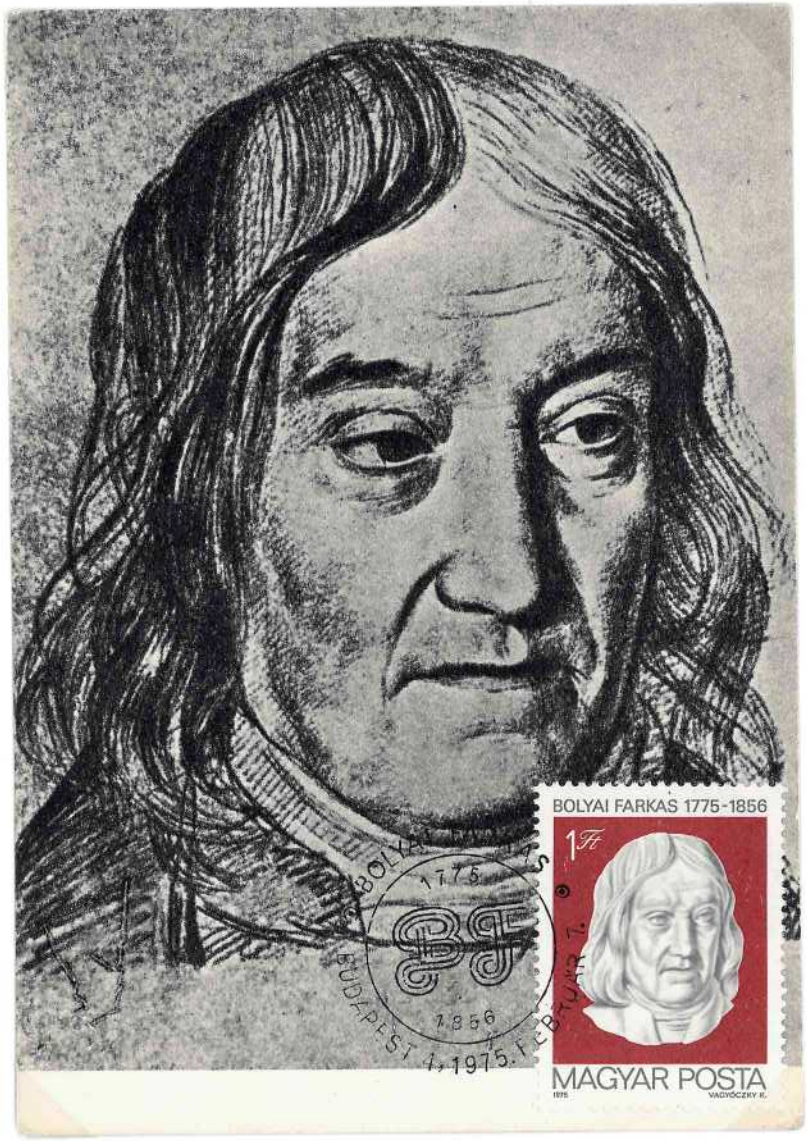
MATEMATICI E FISICI

Segner Janos Andras
(Pozsony 1704 - Halle 1777)

Fu Matematico e Fisico . Come Matematico dimostrò per primo la validità della regola dei segni di Cartesio. Come fisico fu il primo scienziato ad usare la forza reattiva dell'acqua. Gli storici della scienza lo ricordano come il padre della turbina ad acqua

Em.10-5-1974 Ungheria
ASI-I°G Debrecen
Ed.Keptzomuveszeti-Budapest

Francobollo con etichetta chiudilettera



Bolyai Farkas
(Bólya,1775 – Marosvásárhely, 1856)

Gli interessi principali di Bolyai in campo matematico erano i fondamenti della geometria e l'assioma delle parallele. La sua opera principale, il *Tentamen*, era un tentativo di fondamento rigoroso e sistematico della *geometria, dell'aritmetica, dell'algebra e dell'analisi.*

Em.7-2-1975 Ungheria
ASI-I°G Budapest.
Ed.scon.
200°anniv. Nascita

LAGRANGE Joseph Louis
mathématicien
1736-1813

PREMIER JOUR
LAGRANGE
15 FEV. 58
PARIS

MATEMATICI E FISICI

Luigi Giuseppe Lagrange
(Torino 1736- Parigi1813)

Viene unanimemente considerato tra i maggiori e più influenti matematici europei, notevoli anche i suoi innovativi contributi alla *fisica matematica*. Con lui nasce la *Meccanica razionale ed analitica*.

Em.15.2.1958 Francia
Annullo I°G Parigi
Ed.Maximaphilie francaise

Gaspard Monge
(Beaune 1746.Parigi 1818)

Creatore della Geometria descrittiva, si interessò alle equazioni differenziali alle derivate parziali di secondo grado e al calcolo infinitesi-male.

Em. 9-6-1953 Francia
Annullo I°G Beaune
Ed Bourgogne- Dijon

MONGE (Gaspard)
Comte de Péluze - Géomètre
Auteur de la Géométrie descriptive
né à Beaune en 1746 - Mort en 1818

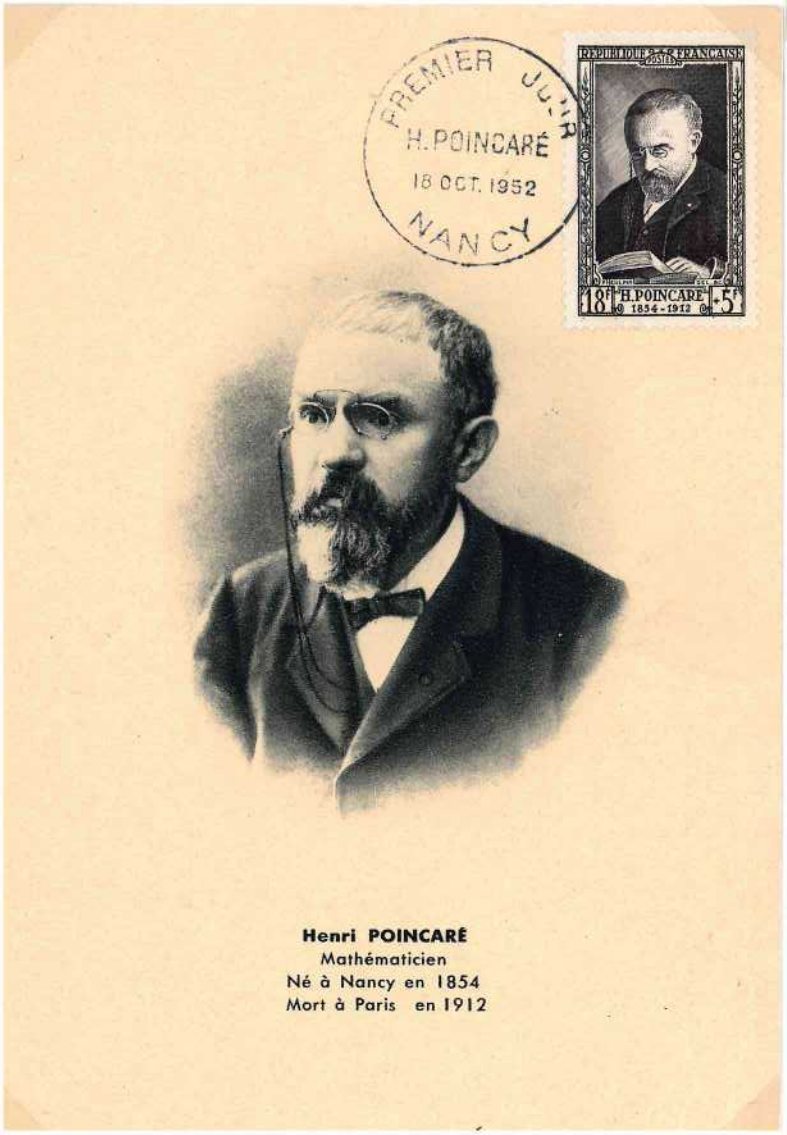
PREMIER JOUR
MONGE
9 JUIL. 1953
BEAUNE

Auguste Comte
(Montpellier 1798 –Paris 1857)

Matematico e Filosofo insegnò alla scuola politecnica Matematica, lettore di Analisi Trascendente e di Meccanica razionale. Fu anche il filosofo della matematica e introdusse la sociologia legata alla matematica.

Em.14-9-1957 Francia
ASI-I°G Parigi
Ed. Maximaphiles Francaise

COMTE AUGUSTE
1798-1857



Jules Henri Poincarré
(Nancy 1854. Parigi 1912)

Matematico e Fisico, diede il suo contributo alla teoria delle equazioni differenziali e delle funzioni fuchsiane, alla teoria dell'elettrodinamica e quella della propagazione delle onde elettromagnetiche. Viene inoltre considerato uno dei fondatori della topologia. Introdusse il moderno principio di Relatività.

Em.18.10.1952 francia
Annullo I°G Nancy
Ed. Club Philatelique Lorrain - Nancy

BLAISE PASCAL
(1623-1662)

MATEMATICI E FISICI

Blaise Pascal
(Clermon-Ferrant,1623 – Parigi 1662)

Matematico fisico e filosofo. I primi lavori di Pascal sono relativi alle scienze naturali e alle scienze applicate, contribuendo in modo significativo alla costruzione di calcolatori meccanici e allo studio dei fluidi: ha chiarito i concetti di pressione e di vuoto ampliando il lavoro di Torricelli; scrisse inoltre importanti testi sul metodo scientifico.

Em.30-5-1962 Francia
ASI-I°G Clermont-Ferrant
Ed. Aulard – Parigi
"Ritratto per Domat"

Isaac Newton
(Woolsthorpe-1642 – Londra 1727)

Matematico, fisico, astronomo e filosofo, deve la sua fama alla scoperta delle tre leggi fondamentali della "dinamica", all'invenzione del calcolo infinitesimale e alla teoria della gravitazione universale.

Em.9-11-1957 Francia
Annullo I°G – Parigi
Ed.FDC. - Parigi

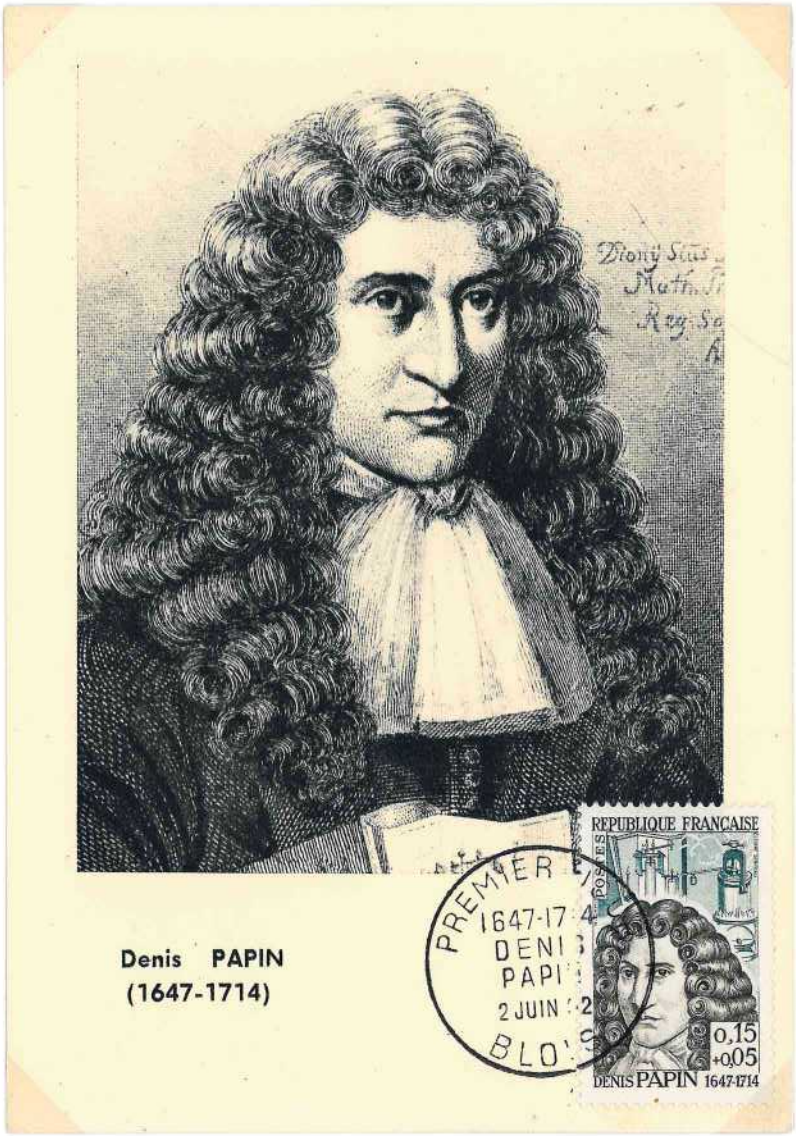
NEWTON
1642-1727

MATEMATICI E FISICI

Evangelista Torricelli
(Faenza1608 – Firenze 1647)

Matematico e Fisico, ed Astronomo si dedicò alla fisica, studiando il moto dei gravi e dei fluidi e approfondendo l'ottica. Possedeva un laboratorio nel quale realizzava egli stesso lenti e telescopi. A causa della sua prematura scomparsa, non siconoscono i particolari del processo originale di lavorazione, poiché lo scienziato lo aveva coperto da segreto.In matematica studiò la formula del calcolo integrale collegante l'integrale definito con la sua derivata.

Em.20-10-1958 Italia
Ann. – I°G Faenza
Ed. Albonetti-Faenza
Cartolina del 1908
Onoranze a Torricelli celebrate a Faenza
dal 15/8/1958 al 15/10/1958



Denis Papin
(Blois 1647 – Londra~1714)

Matematico e Fisico francese egli fornisce una prima teoria di una macchina funzionante per mezzo del moto alternato di un pistone. inventa la pentola a pressione, depositando all'epoca il brevetto con la scritta «Il qui presente "digestore" rende digeribili molte quantità di cibi, tra cui le carni più dure».Partendo dall'esperienza della pentola a pressione, Papin costruisce la sua prima macchina a vapore, un battello a vapore.

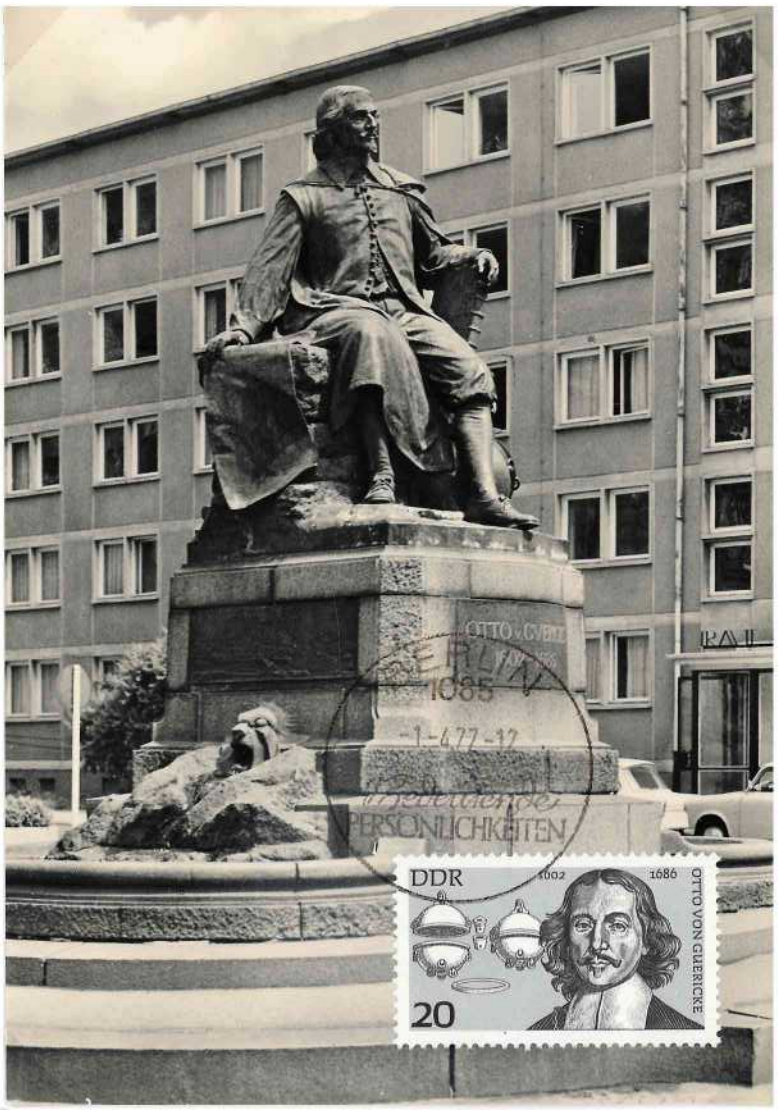
Em.2-6-1962 Francia
Obl.-I°G Blois
Ed. FDC Parigi

MATEMATICI E FISICI

Otto von Guericke
(Magdeburgo1602 – Amburgo 1685)

Fu un Fisico e Astronomo. Divenne celebre per l'invenzione, della prima pompa pneumatica per la creazione del vuoto e per l'esperimento degli emisferi di Magdeburgo. La forza che la pressione atmosferica eser-citava sui due emisferi fu tale che nemmeno tre coppie di cavalli riuscirono a separare i due emisferi tra loro; reimmessa l'aria i due emisferi si separavano da soli, senza alcuno sforzo, provando così la esistenza della pressione dell'aria.

Em.8-2-1977 D.D.R.
Obl.-I°G Berlino
In validità al 2-10 -1990



Michail Lomonosov
(Denisovka 1711 – S.Pietroburgo 1765)

Fu scienziato, naturalista, poeta. Fu inoltre pittore, storico, promotore di uno sviluppo nazionale dell'istruzione, delle scienze e dell'economia,fu considerato "il Leonardo russo". Contribuì alla formulazione di una teoria cinetica del calore, di una teoria cinetica dei gas, di un principio di conservazione della materia e di un'ipotesi ondulatoria della luce. Primo a sostenere che petrolio e metano sono prodotti della trasformazione di materiale biologico in decomposizione in molecole di idrocarburi (teoria poi confermata nel 1877 da Mendeleev).

Em.15-4.1961 URSS
Ann.I°G Denisovka

MATEMATICI E FISICI

Amedeo Avogadro
(Vercelli,1776 – 1856)

Fisico e Chimico Italiano è soprattutto noto per i suoi contributi alla teoria molecolare, culminata nella legge conosciuta come Legge di Avogadro secondo la quale "volumi uguali di gas diversi alla stessa temperatura e alla stessa pressione contano lo stesso numero di particelle". In suo onore, il numero di particelle elementari in 1 mole di una sostanza, è ora conosciuta come Costante di Avogadro, ed è una delle sette costanti fondamentali del Sistema Internazionale di Unità di Misura (SI) dal 2018.

Em.8-9-1956 Italia
Ann.l°G Vercelli
Ed. La Sesia – Vercelli
Onoranze nel centenario della morte.

Joseph Luis Gay Lussac
(St.Leonard de Noblat 1778 – Parigi1850)

Studiò l'igrometria e la capillarità.Ma è noto soprattuo per le sue leggi sui gas ed aprì la strada alla teoria atomica.In chimica scoprì elementi ed introdusse i metodi volumetrici.

Em.2-6-1951 Francia
Annullo l°G ST. Leonard de Noblat
Ed.Maximaphile francaise .Clichi.

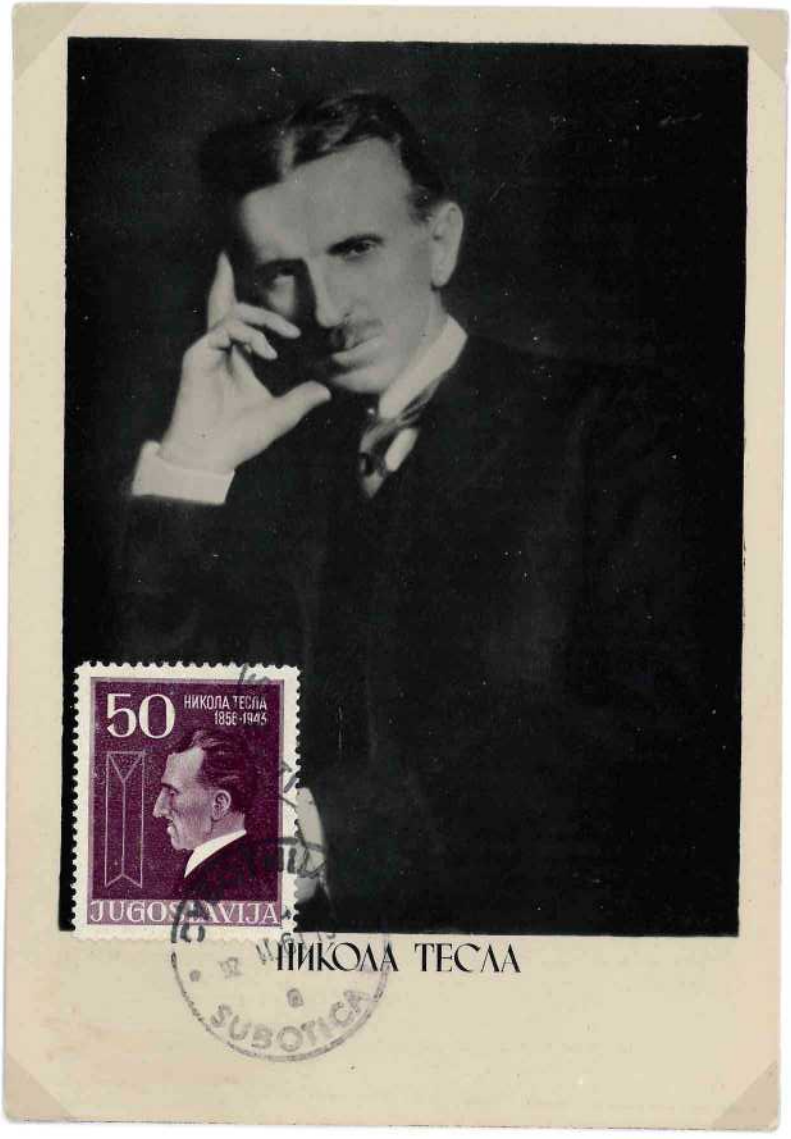
MATEMATICI E FISICI

Augusto Righi

(Bologna 1850 – 1920)

Fisico, i suoi studi abbracciano un campo vastissimo dell'elettricità: sui dielettrici e sulle scintille elettriche, sui fenomeni ottici e magnetoottici, sull'isteresi magnetica - fu il primo a dimostrare l'effetto di isteresi nei materiali ferromagnetici. La sua fama è soprattutto legata allo studio delle radiazioni elettromagnetiche, dimostrando che queste sono della stessa natura delle onde luminose.

Em.16-9--1950 Italia
Ann.Spec.-I°G Milano
Valid. al 30-6-1951
Celebr.centen.nascita
Organizzata dalla soc.
elettr.Edison.

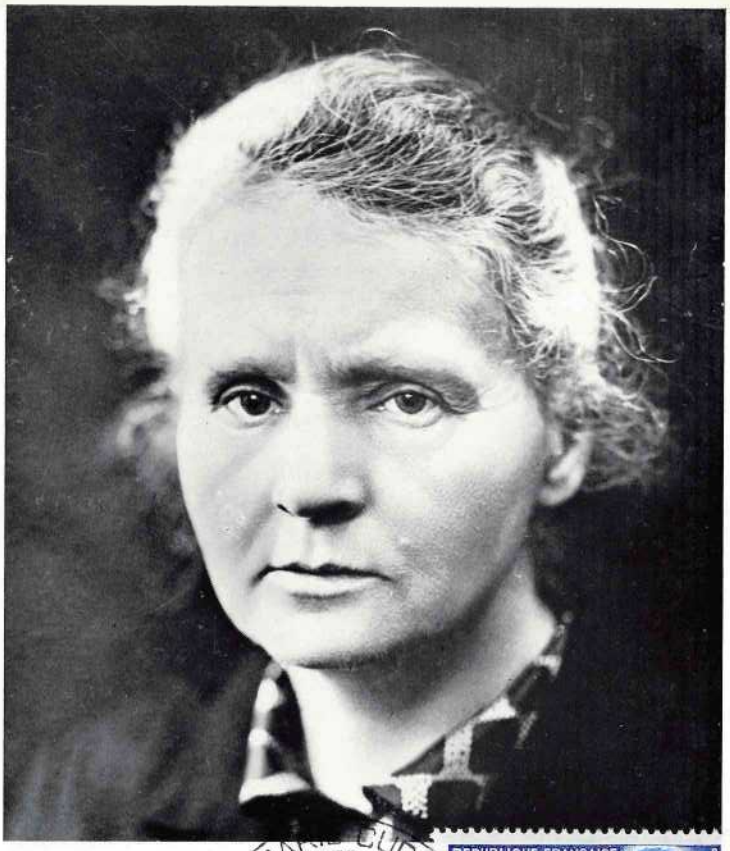


Nikola Tesla

(Smiljan/Croazia1856 – New York 1943)

Fu un inventore fisico ed ingegnere Contribuì allo sviluppo di diversi settori delle scienze applicate, in particolare nel campo dell'elettromagnetismo, di cui fu un eminente pioniere. I suoi brevetti e il suo lavoro teorico formano, la base del sistema elettrico a corrente alternata, della distribuzione elettrica polifase e dei motori elettrici a corrente alternata, con i quali ha contribuito alla nascita della seconda rivoluzione industriale.

Em.10-7-1956 Jugoslavia
Ann.11-2-1957 Subotica
Valid.31-12-1957



Marie CURIE
(1867-1934)

MATEMATICI E FISICI

Marie Curie
(Varsavia 1867-Passy 1934)

Fu la prima donna insignita del premio Nobel nel 1903. Ricevette il premio Nobel per la fisica (insieme al marito Pierre Curie e ad Antoine Henri Becquerel) per i loro studi sulle radiazioni e, nel 1911, del premio Nobel per la chimica per la sua scoperta del radio e del polonio, il cui nome venne scelto dalla scienziata proprio in onore della sua terra. Marie Curie, unica donna tra i quattro vincitori di due Nobel, è la sola ad aver vinto il Premio in due distinti campi scientifici distinti.

Em.21-10-1987 Francia
ASI-I°G Parigi
Ed. MF

Igor Kurtatov
(Sim 1903 –Mosca 1960)

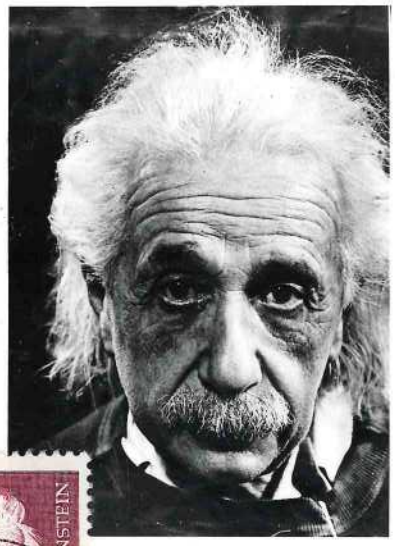
Ideò la teoria dell'isomerismo nucleare, secondo cui i nuclidi, pur avendo lo stesso numero di massa e lo stesso numero atomico, hanno contenuto energetico diverso, cioè si trovano in stati energetici differenti. Fu uno degli scienziati che maggiormente contribuirono alla costruzione della prima bomba atomica sovietica e di quella all'idrogeno. La prima fu fatta detonare il 29 agosto 1949 nel poligono kazako di Semipalatinsk mentre lo scienziato più tardi prese a battersi per un uso pacifico della tecnologia nucleare e dichiarò la sua contrarietà nei confronti dei test nucleari che erano condotti nella sua patria.

Em. 1963 URSS
Ann.1973 Mosca

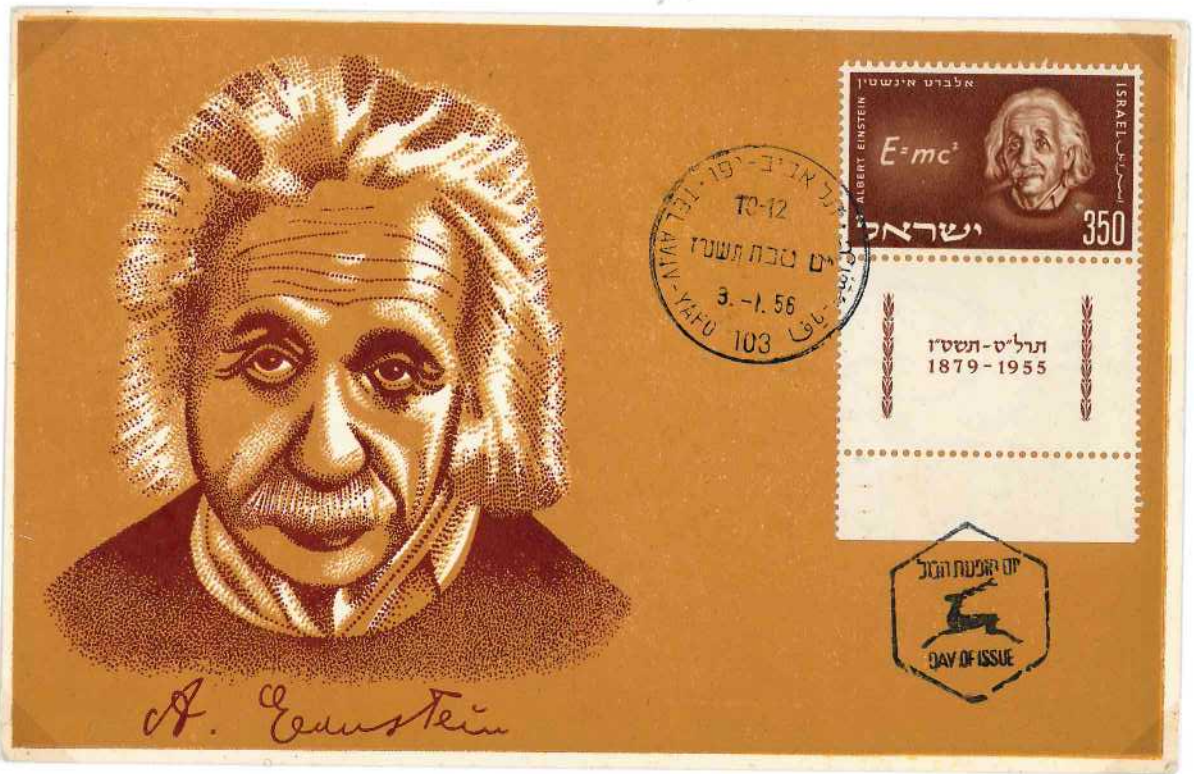
MATEMATICI E FISICI

Albert Einstein
(Ulm 1879 – Princeton1955)

Generalmente considerato il più importante fisico del XX secolo, conosciuto al grande pubblico anche per la formula dell'equivalenza massa-energia: **E = mc²** ovvero (l'energia = massa moltiplicata per il quadrato della velocita della luce), riconosciuta come l'"equazione più famosa al mondo", e per tutti i suoi lavori che ebbero una forte influenza anche sulla filosofia della scienza, nel 1921 ricevette il premio Nobel per la fisica un passo avanti cruciale per lo sviluppo della teoria dei quanti, sviluppando a partire dal 1905 la teoria della relatività, uno dei due pilastri della fisica moderna insieme alla meccanica quantistica.



Em.10-12-1959 Polonia
Ann. 8- 4- 1960 Poznan
Ed. priv.



Em.3-1-56 Israele
Ann. I°G Tel Aviv
Ed. non indic.

Francobollo con etichetta

Oltre a essere uno dei più celebri fisici della storia della scienza, che mutò in maniera radicale il paradigma di interpretazione del mondo fisico, fu attivo in diversi altri ambiti, dalla filosofia alla politica. Per il suo apporto alla cultura in generale è considerato uno dei più importanti studiosi e pensatori del XX secolo. I suoi traguardi intellettuali e la sua originalità hanno reso il termine "Einstein" sinonimo di "genio".

Charles Augustin de Coulomb
(Agoulême 1736 – Paris 1806)

E' stato un fisico e ingegnere francese. Per la legge da lui formulata, è considerato il fondatore della teoria matematica dell'elettricità e del magnetismo. Diede anche fondamentali contributi nel campo della meccanica teorica (il concetto di tensione tangenziale e le leggi dell'attrito) e applicata (resistenza dei materiali e geotecnica). L'unità di misura della carica elettrica nel Sistema internazionale porta il suo nome.

Em. 20-5-1806 Parigi
Ann.spec.-I°G Angoulême
Ed. FDC

COULOMB
Physicien
(1736-1806)

Benjamin Franklin
(Boston,1706 – Philadelphia 1790)

Fu un fisico, filosofo, uomo di Stato americano. Nel 1777 andò in Francia a negoziare una alleanza con Luigi XVI con la nuova Repubblica Americana. Diede contributi importanti allo studio dell'elettricità e fu un appassionato di meteorologia e anatomia. Inventò il parafulmine, le lenti bifocali, l'armonica a bicchieri e un modello di stufa-caminetto noto nel mondo anglosassone come stufa Franklin.

Em.10-11-1956 Francia
Ann spec.I°G Parigi
Ed. Les Maximafiles Francaise

FRANKLIN BENJAMIN
1706-1790

MATEMATICI E FISICI

Claude Chappe

(Brulon 1763 – Parigi 1805)

Sviluppò un sistema di comunicazione a distanza mediante segnalazioni semaforiche meccaniche. Egli compì parecchie ricerche e nel marzo 1791 sperimentò un sistema che funzionava e si rese subito conto che questo poteva essere adottato su vasta scala per trasmissione celere di informazioni urgenti, quali quelle concernenti eventi militari.

Em.18 -7-1949 Francia
Ann. Spec. III –I°G Parigi
Ed. Musee postal

Pavel Nikolaievic Yablochkov
(Serdobsk 1847 – Saratov1894)
Perfezionò l'illuminazione elettrica con lampade ad arco, scoprendola "candela elettrica" o di Yablokov, che si diffuse subito in Francia ed in Inghilterra intorno il 1880

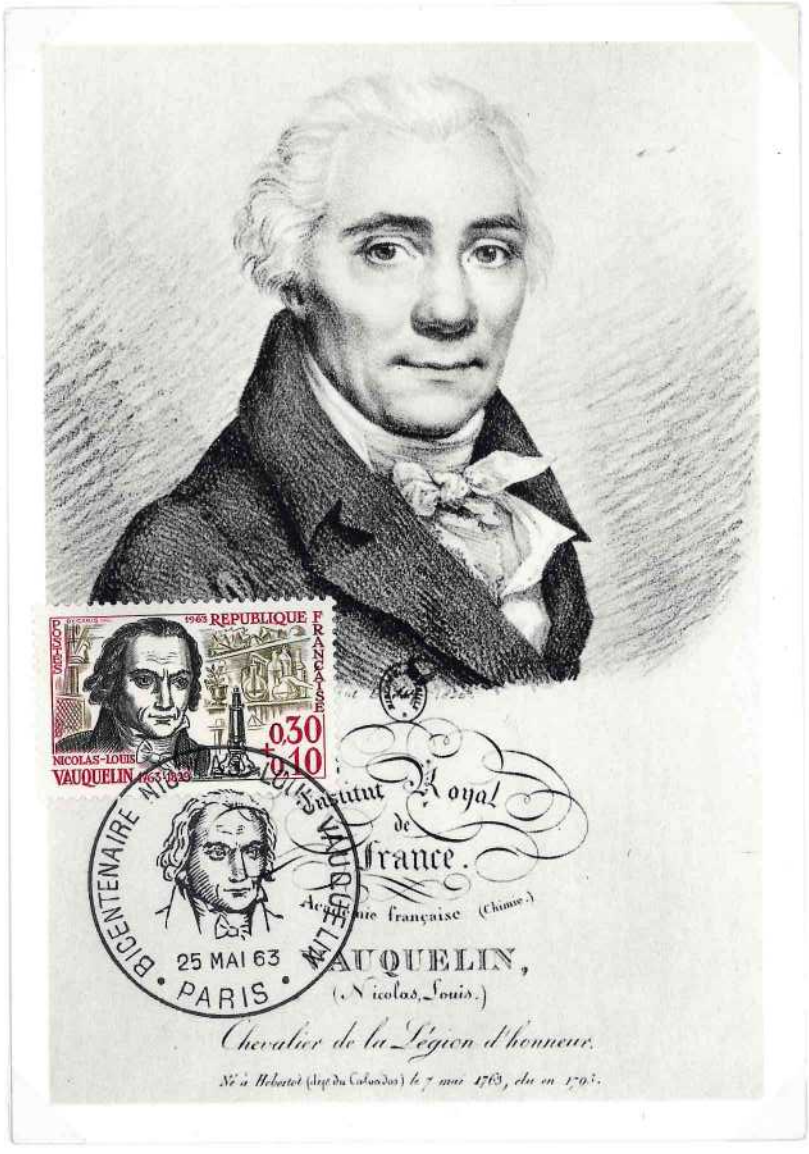
Em.30-4-1951 URSS
Ann.-I°G Mosca
Ed. sconosciuta

CHIMICI

Antoine Laurent Lavoisier
(Paris 1743 – Parigi 1794)

Fu uno dei più importanti personaggi della storia della scienza: enunciò la prima versione della legge di conservazione della massa nel 1789 (in una reazione chimica la massa delle sostanze di partenza deve essere uguale alla somma delle masse dei prodotti, che si ottengono), diede il nome all'ossigeno e allo idrogeno, confutò la teoria del flogisto e aiutò a riformare la nomenclatura chimica. È universalmente riconosciuto come il "padre della chimica".

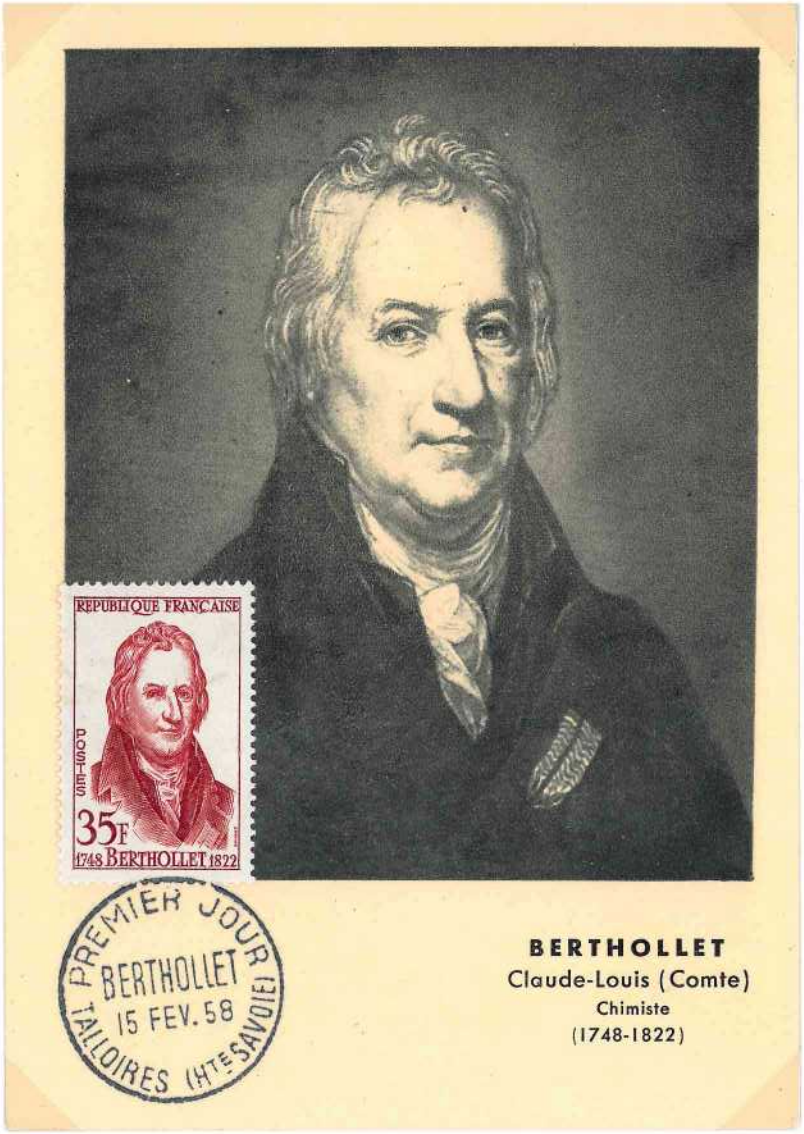
Em.5-7-1943 Francia
Ritr. 23-10-1943
Obl. spec. 19-11-1943 Parigi in occasione
Della "Esposizione Lavoisier"
Ed. Ufficiale dell'esposizione



Nicolas Louis Vauquelin
(St.Andre d'Hebertot 1763 – Paris 1829)

Scoprì soltanto due nuovi elementi, il berillio, individuato come ossido nel berillo (un minerale) e il cromo, individuato in un minerale di piombo rosso proveniente dalla Siberia. Vauquelin lavorò anche sullo sviluppo di un processo per ottenere ammoniaca liquida alla pressione atmosferica

Em.25.5-1963 Francia
ASI-I°G Parigi
Bicentenario nascita.
Ed.MF. -Parigi



CHIMICI

Claude.- Louis Berthollet
(Talloires 1748 – Arcoueil 1822)

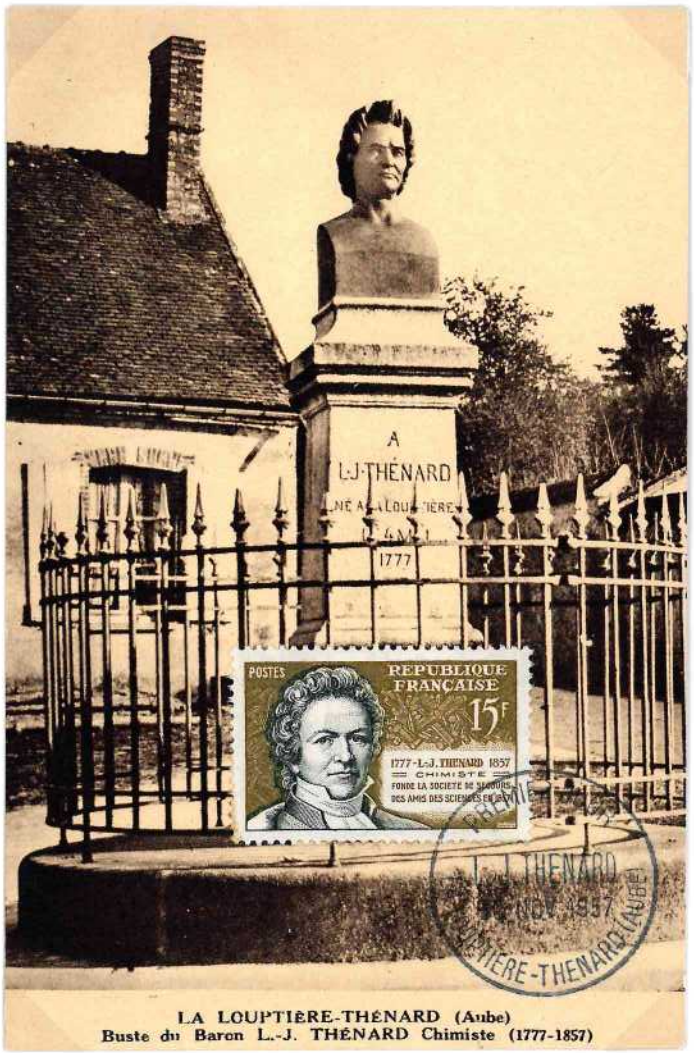
Inizia gli studi al collegio di Annecy per poi frequentare l'Università degli Studi di Torino.
Scoprì il Cloro, gli Ipocloriti alcalini,ed il Clorato di Potassio. Nel 1804 viene nominato senatore a vita e s'impegna a organizzare la produzione industriale del carbonato di sodio. Successivamente si ritira in campagna a Arcueil, dove con Laplace fonda la Société d'Arcueil, che raccoglie attorno a sé scienziati per, con parole dello stesso: «...accrescere le forze individuali attraverso un'unione basata sulla stima reciproca e sugli stessi gusti e studi, pur evitando gli inconvenienti di un'assemblea troppo numerosa».Tra i membri della Société troviamo: Jean Baptiste Biot, Alexander von Humboldt, Joseph Louis Gay-Lussac e Louis Jacques Thénard.

Em.15-2-1958 francia
Annullo I°G Talloires
Ed. Parison & Regnier - Parigi

Louis Jacques Thénard
(La Luptière Thénard 1777-Paris 1857)

Collaboratore di Louis Joseph Gay-Lussac,scoprì l'acqua ossigenata nel 1818, il boro e fornì una prima classificazione degli elementi metallici. fu il successore di Vauquelin sulla cattedra di Chimica presso il Collège de France. Nel 1806 studiò la composizione chimica del meteorite caduto sulla terra ad Alès nel marzo 1806. Queste era la prima condrite carboniosa ad essere scoperta. Egli trovò un alto contenuto di carbonio. 2,5%.Scoprì i composti di Arsenico ed Antimonio con Ossigeno e Zolfo. Il suo nome è uno dei 72 nomi inscritti nella Torre Eiffel.

Em.30-11-1957 Francia
Annullo I°G Le Luptière –Thénard
Ed. Guyot

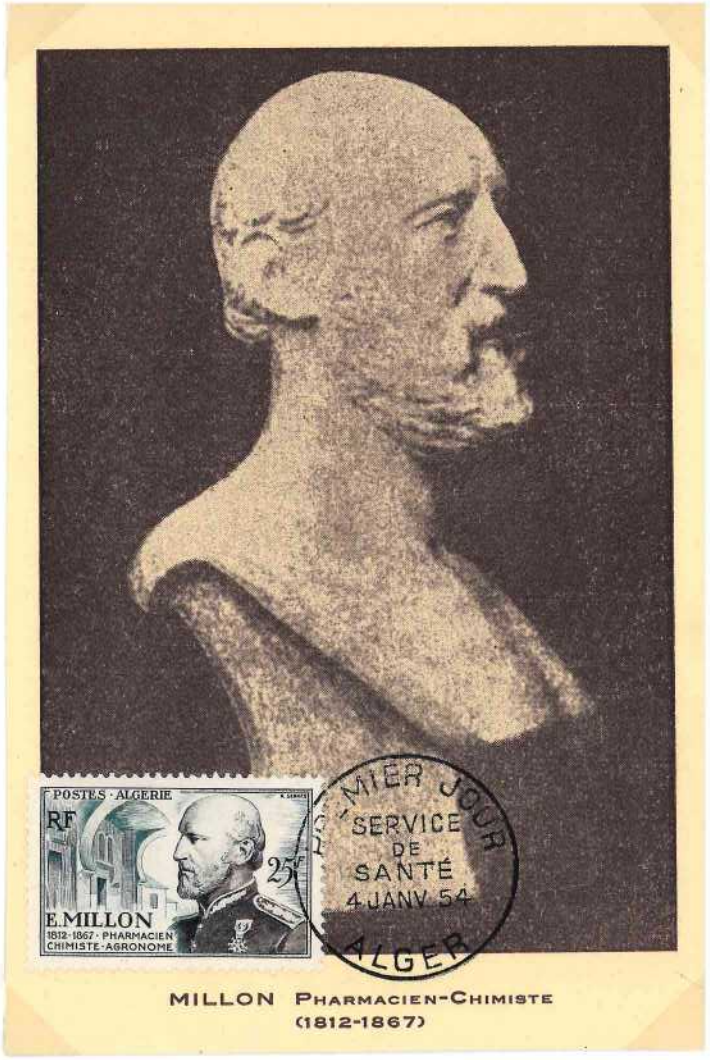


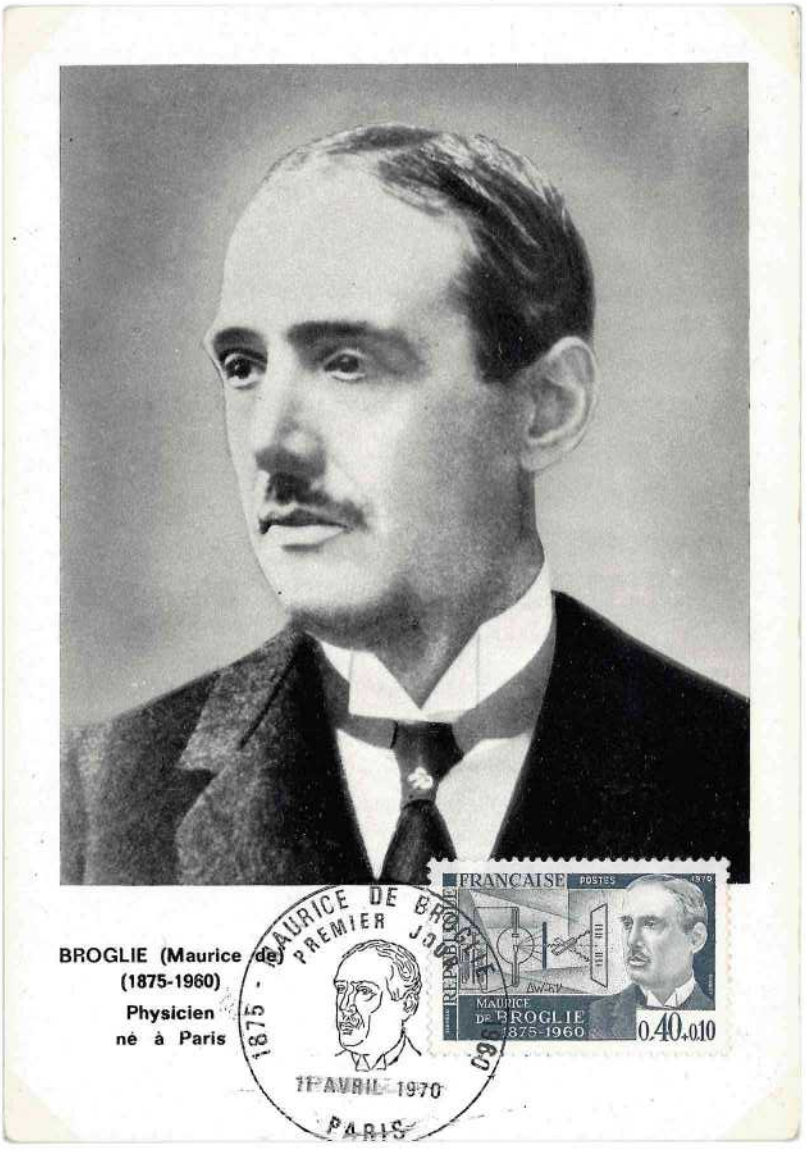
CHIMICI

Auguste Nicolas Eugèn Millon
(Châlons-sur-Marne, 1812 – Saint-Seine-l'Abbaye, 1867)

Ufficiale nel corpo dei farmacisti militari; autore di numerose ricerche, pubblicò anche opere di chimica organica. Allo scienziato francese vanno infatti i meriti della scoperta del diossido di iodio, dei cloriti, del nitrato di etile, della sintesi dello iodato di potassio e della ricerca su molti altri composti chimici di base. Significativo fu il suo studio del grano.

Em.4-gennaio 1954 Algeria
Annullo I°G Algeri
Ed. sconosciuta

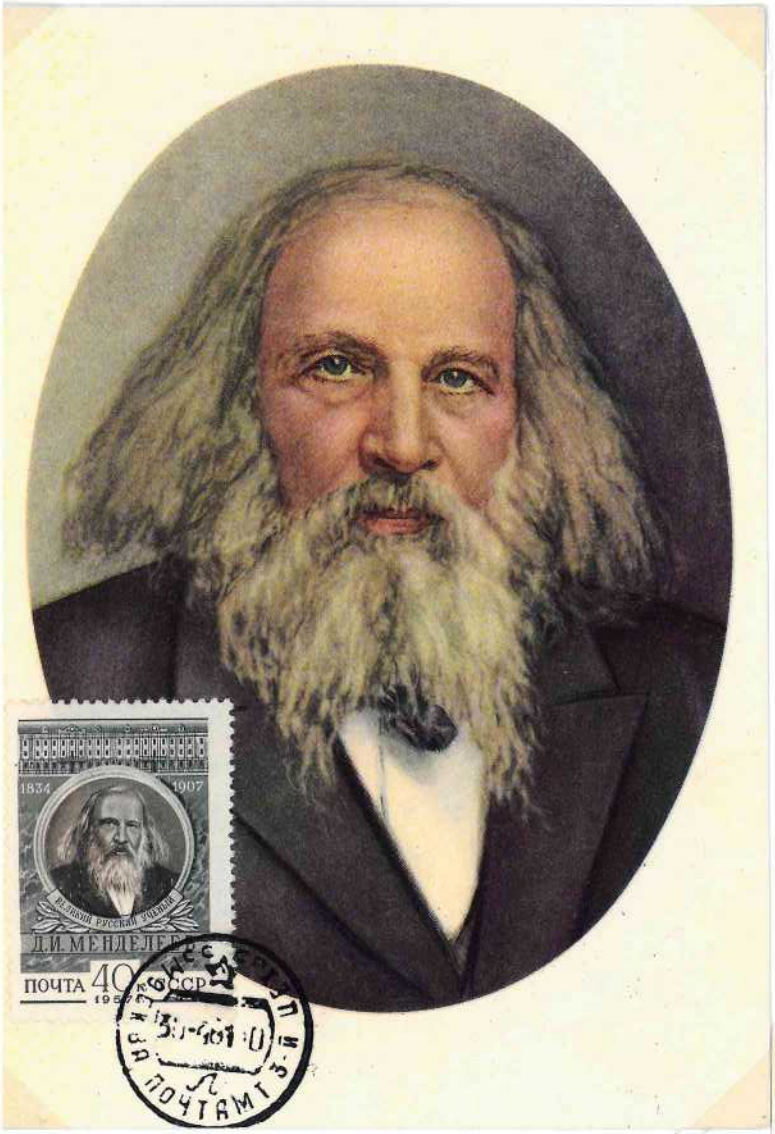




Maurice de Broglie
(Parigi 1875 – Neuilly sur Seine 1960)

Discendente da una illustre famiglia di origini piemontesi, originaria di Chieri trasferitasi in Francia nel XVII secolo, Maurice de Broglie, sesto duca di Broglie, figlio di Louis Amédée Victor e di Pauline de La Forest d'Armaillé, si dedicò allo studio della chimico-fisica. Di particolare interesse furono i suoi studi sulla diffrazione dei raggi X che gli consentirono di definire i numeri atomici dello iodio e del tellurio.

Em.11 -4-1970 Francia
ASI-I°G Parigi
Ed. Parison & Regnier



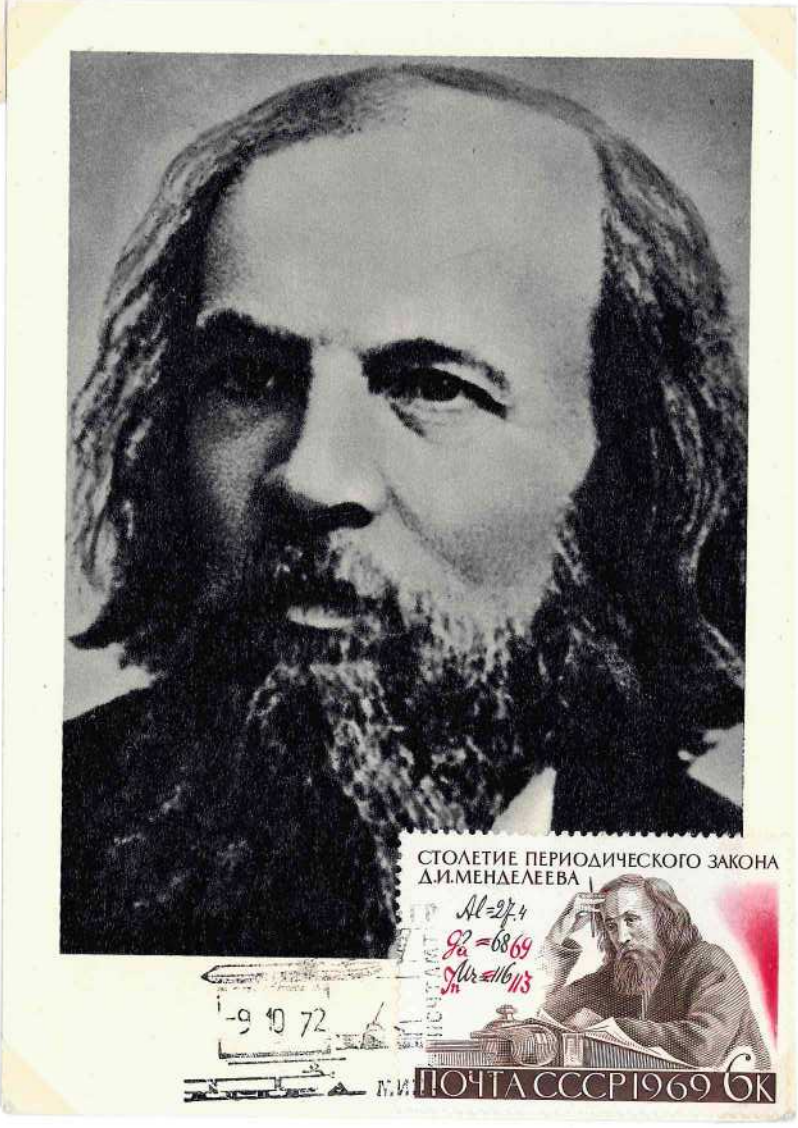
CHIMICI
Dmitrij Ivanovic Mendeleev
(Tobol'sk 1834 – San Pietroburgo 1907)

E' stato un chimico russo. Inventore della tavola periodica degli elementi, a differenza di altri precedenti contributori alla tavola, fornì un sistema di classificazione che prevedeva le caratteristiche di elementi non ancora scoperti.

Em.1957 URSS
Ann.30 6-1961 Mosca
Ed.sconosciuta
Cinquantenario morte

Il grande scienziato russo previde l'esistenza di altri elementi, e ne descrisse anche le proprietà chimiche e fisiche con impressionante precisione. L'importanza della tavola periodica e delle previsioni di Mendeleev furono riconosciute pochi anni dopo, in seguito alla scoperta degli elementi Scandio, Gallio e Germanio. che andarono ad occupare alcuni posti lasciati vuoti nella tavola e possedevano le proprietà fisiche previste dalla loro posizione in essa.

Em.1969 URSS
Ann. 9-10-1972 Mosca
Ed. sconosciuta
Centenario della elaborazione
della tavola periodica



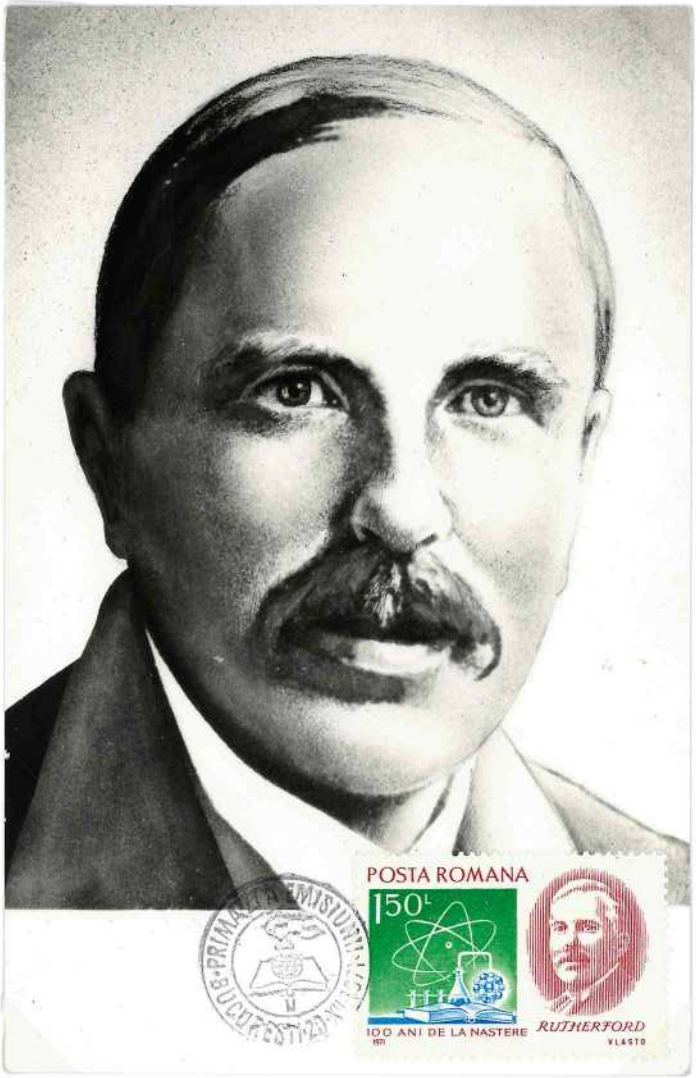
CHIMICI

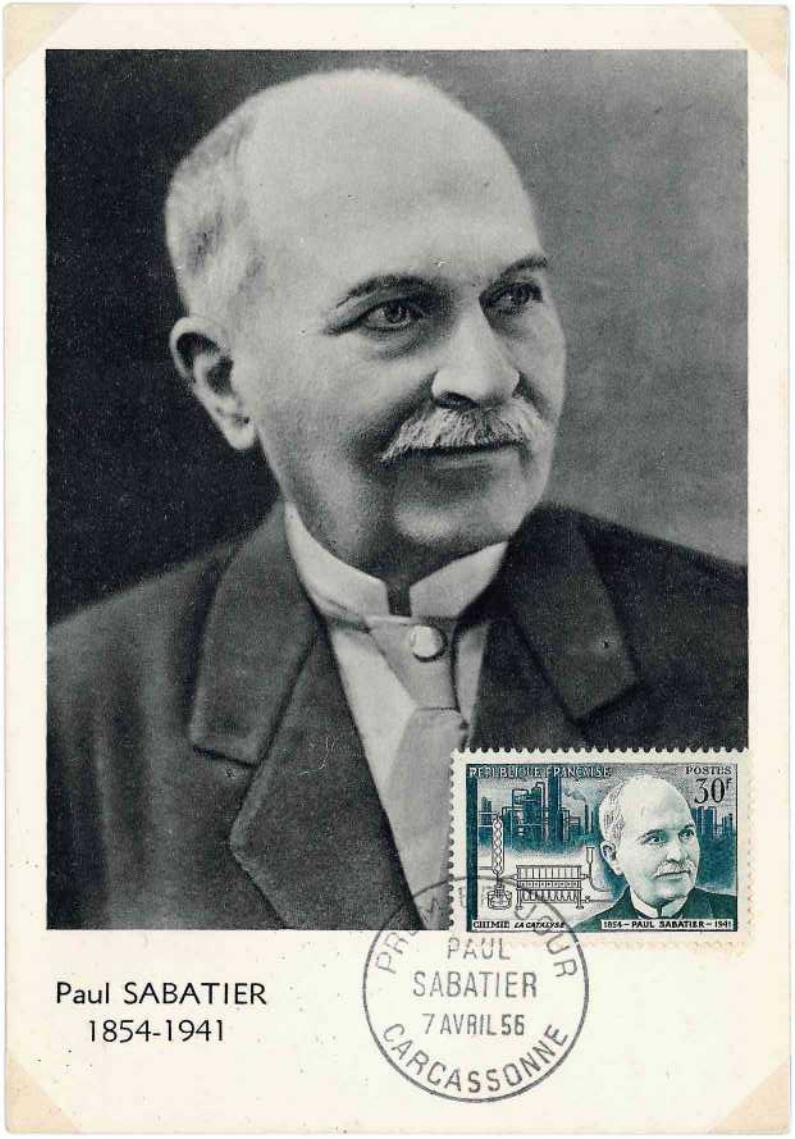
Ernst Rutherord

(Brightwater 1871 – Cambridge 1937)

Fu il precursore della teoria orbitale dello atomo, avendo scoperto lo "scattering Rutherford" nell'esperimento della lamina d'oro sottile. Vinse il premio Nobel per la chimica nel 1908 per gli studi sulla radioattività. In ricordo del suo importante contributo alla chimica, l'elemento chimico Rutherfordio prende il suo nome. E' considerato il padre della fisica nucleare.

Em.20-12-1971 Romania
ASI –I°G Bucarest
Ed. CPCS
Centenario nascita



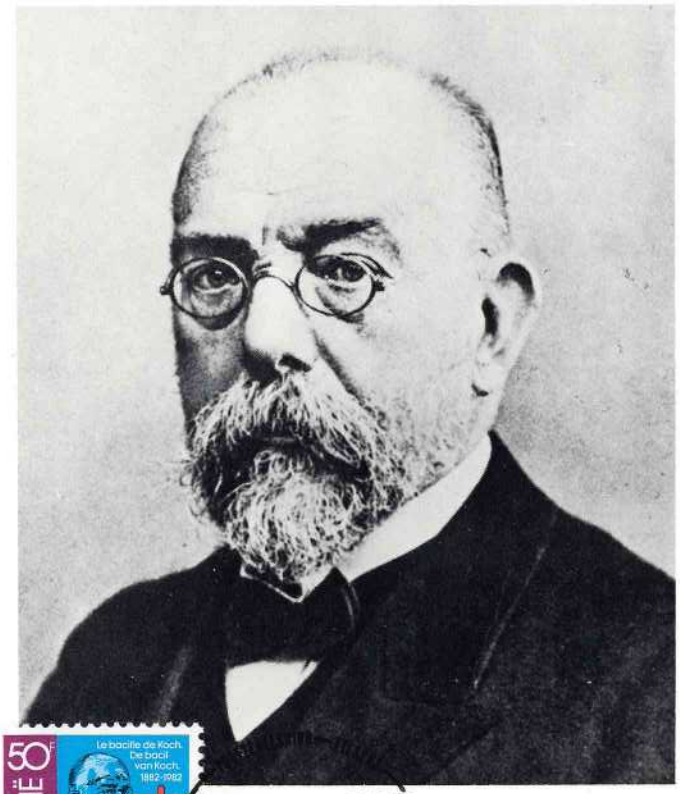


Paul Sabatier

(Carcassone 1854 – Tolosa 1941)

Volse la sua attenzione allo studio della catalisi eterogenea in chimica organica, ciò che gli valse il premio Nobel per la chimica nel 1912. Particolarmente famose, anche per le applicazioni pratiche che ne furono tratte, sono le sue ricerche (condotte in collab. con J.-B. Senderens) concernenti l'idrogenazione di composti organici insaturi catalizzata da metalli. Fu autore di La catalyse en chimie organique

Em.7-4-1956 Francia
Ann.I°G Carcassone
Ed. Le Marigny – la Seyne s/m

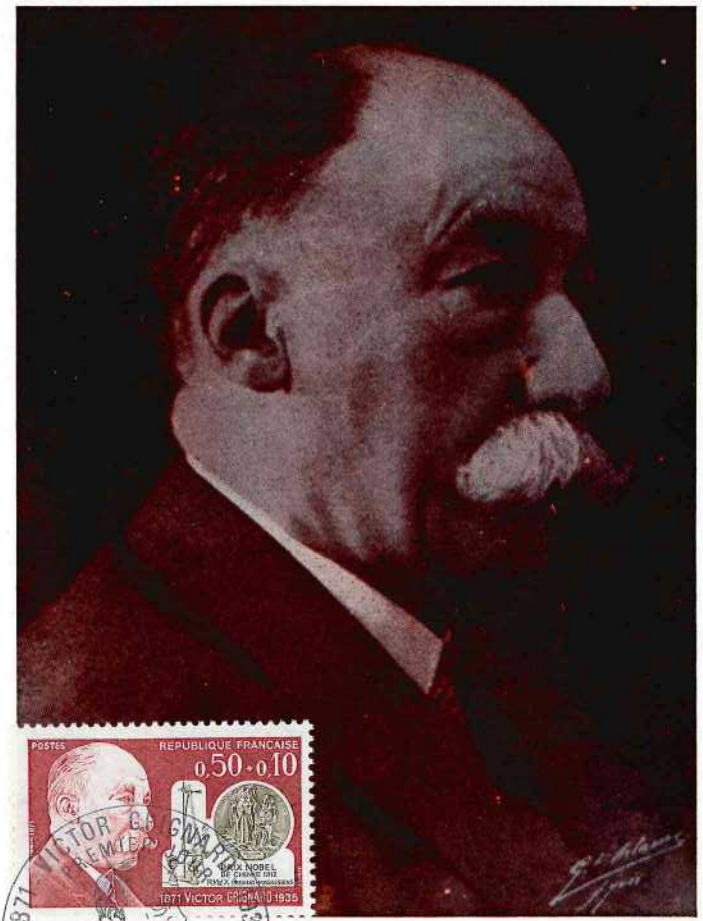


CHIMICI

Robert Koch
(Clausthall Zellerfeld 1843 –
Baden Baden 1910)

Chimico e medico applicò gli studi chimici alla medicina, scoprendo e studiando il bacillo della tubercolosi nel 1882,(detto poi bacillo di Koch). Fu il fondatore della moderna batteriologia e microbiologia.

Em. 27-2-1982 Belgio
ASI I°G Kraainem
Ed. Les Maximaphles belges – Bruxel
Centenario della scoperta del bacillo della Tubercolosi



Victor Grignard
(Cherbourg 1871 – Lione 1935)

Ottenne il Premio Nobel per la scoperta degli alogenuri di alchilmagnesio, chiamati da allora reattivi di Grignard, composti molto utilizzati nelle reazioni di sintesi organica. La motivazione del premio è stata: "per la scoperta del reattivo cosiddetto di Grignard, che negli ultimi anni ha fortemente fatto avanzare il progresso della chimica organica".

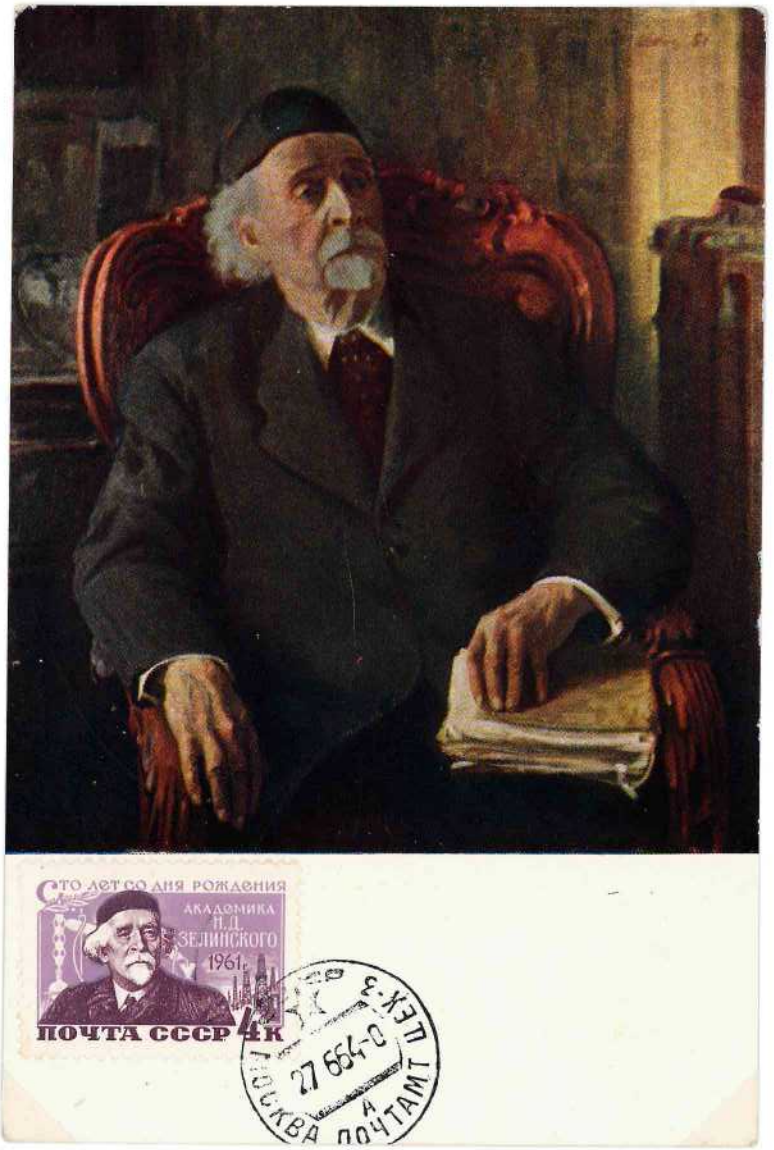
Em. 8-5-1971 Francia
ASI-I°G Cherbpourg
Centenario Nascita

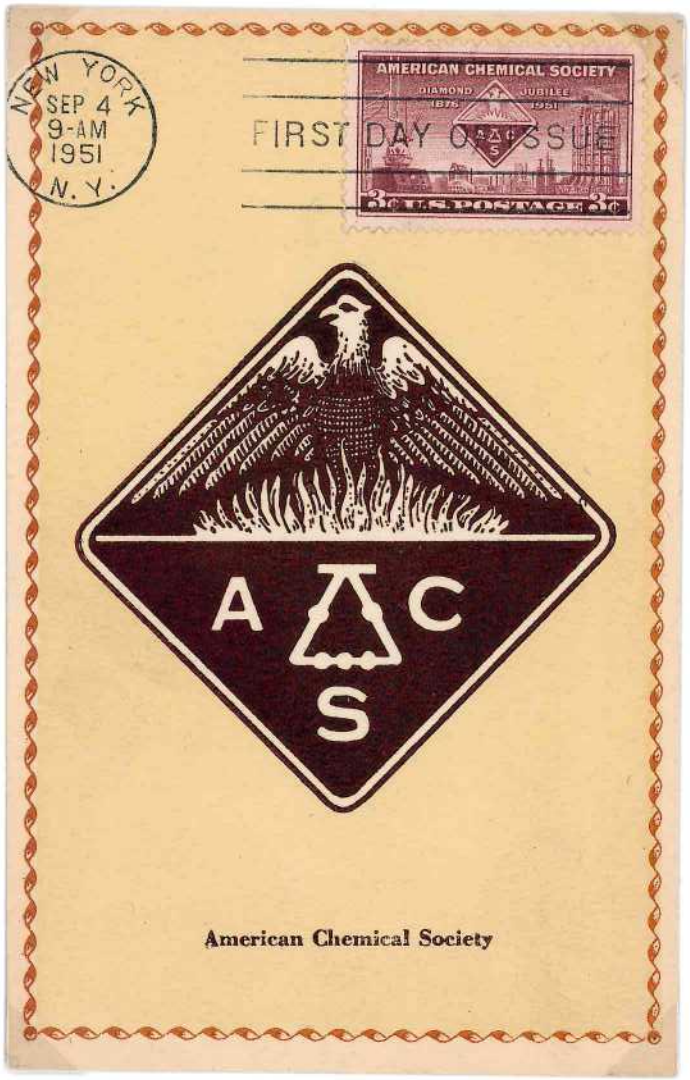
CHIMICI

Nikolav D. Zelinski
(Tiraspol, 1861 – Mosca 1953)

Pioniere dell'isomerizzazione. Studiò il processo di "craking" fin dal 1915.
Riuscì a rigenerare i catalizzatori dagli avvelenamenti determinati dal carbonio, mediante ossidazione. Inventò la "maschera antigas" veramente efficace.

Em. 27-6-1964 URSS
Ann. I°G Mosca
Ed. sconosciuta





Società Chimica Americana.
Fondata nel 1876, l'ACS contava nel 2009 oltre 158 000 membri in tutti i settori della chimica e dell'ingegneria chimica. Organizza ogni anno due convegni negli Stati Uniti, che coprono tutto il campo della chimica, e un gran numero di piccole conferenze su argomenti specifici. L'American Chemical Society ha anche un dipartimento per la formazione dal quale provengono numerosi testi specialistici relativi ai vari settori della chimica.

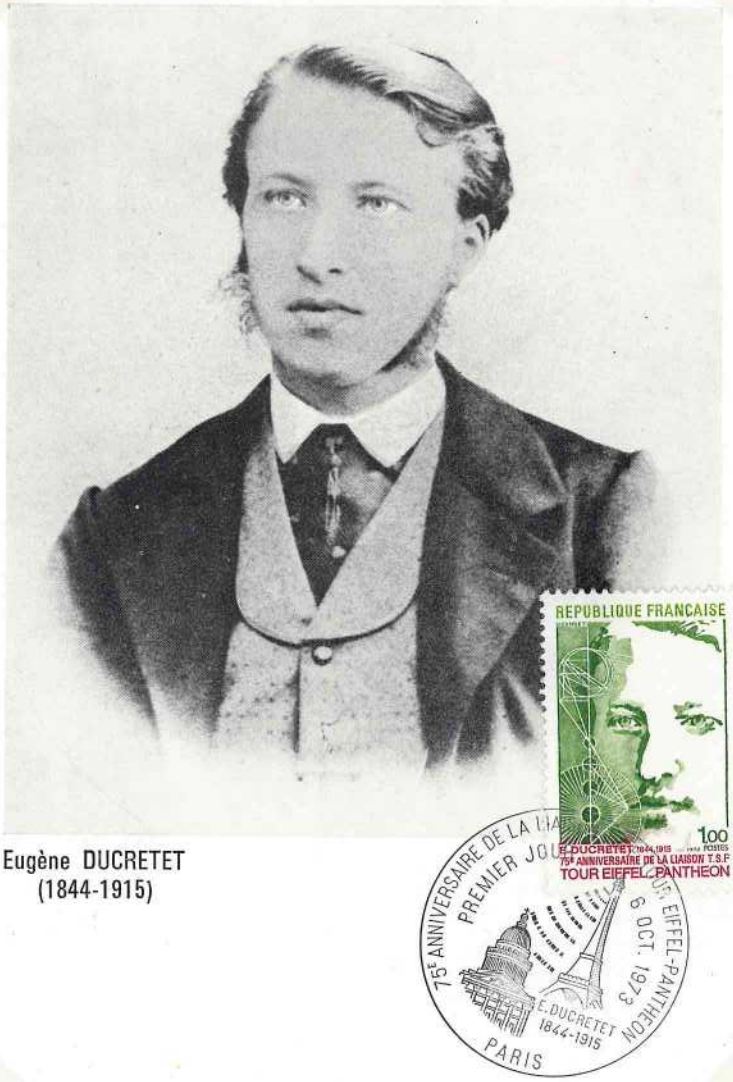
Em.4 – 9 – 1954 USA
Ann.I°G New York
Ed.tulane – New York

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE
Il Telefono

Eugéne Ducretet
(Parigi 1844 – 1915)

Fu un produttore francese di strumenti scientifici, che eseguì alcuni dei primi esperimenti sulla telegrafia senza fili in Francia. Suo padre, Louis Joseph Ducretet, era un commerciante di tessuti sabaudi che si trasferì a Parigi. Il 5 novembre 1898 fece scalpore con una dimostrazione pubblica di comunicazione senza fili alla presenza di rappresentanti dell'Académie des Sciences tra il terzo piano della Torre Eiffel e il Panthéon a 4 km di distanza. A lui si deve anche il radio-telefono e la telegrafia senza fili.

Em.6-10-1973 Francia
ASI-I°G Parigi
Ed. Steff – Parigi



Eugène DUCRETET
(1844-1915)

Édouard BELIN
(1876-1963)

Eduard Belin
(Vesoul 1876 – Teritet Svizzera 1963)

Creatore dei processi di Fototelegrafia e Teleautografia che sono alla base dei principali strumenti di informazione a distanza il Belinografoche è l'antesignano del moderno fax

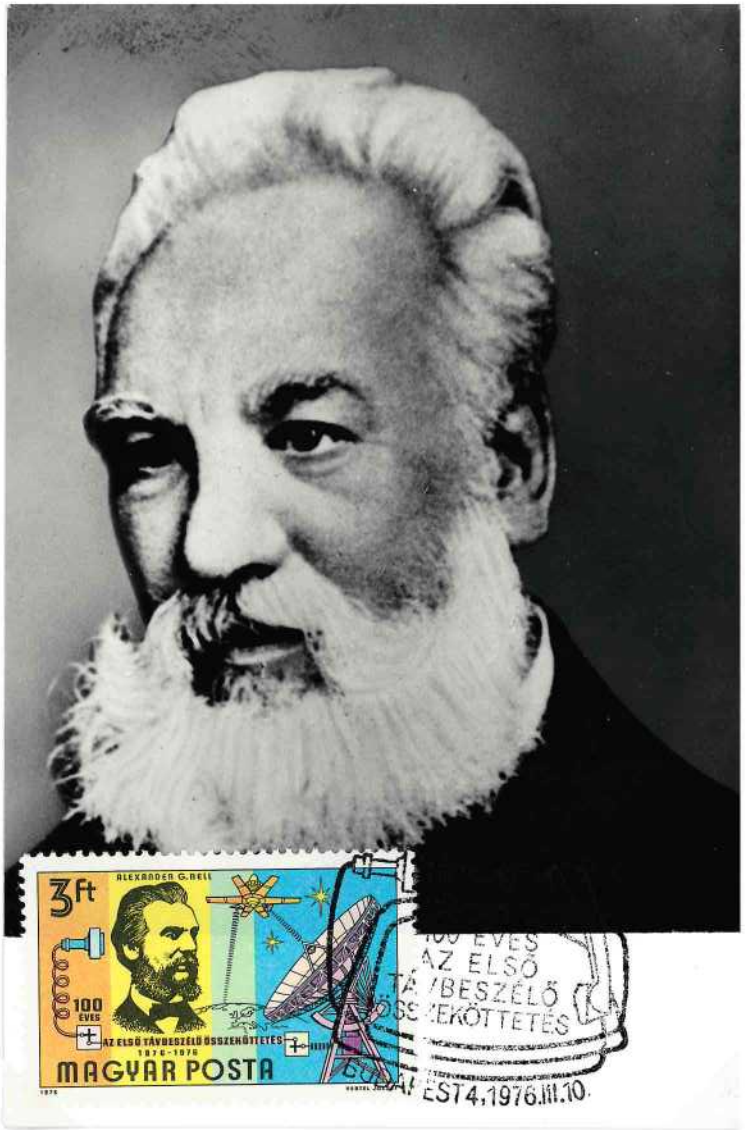
Em.24-6-1972 Francia
ASI-I°G Vesoul
Ed. Steff - Parigi

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

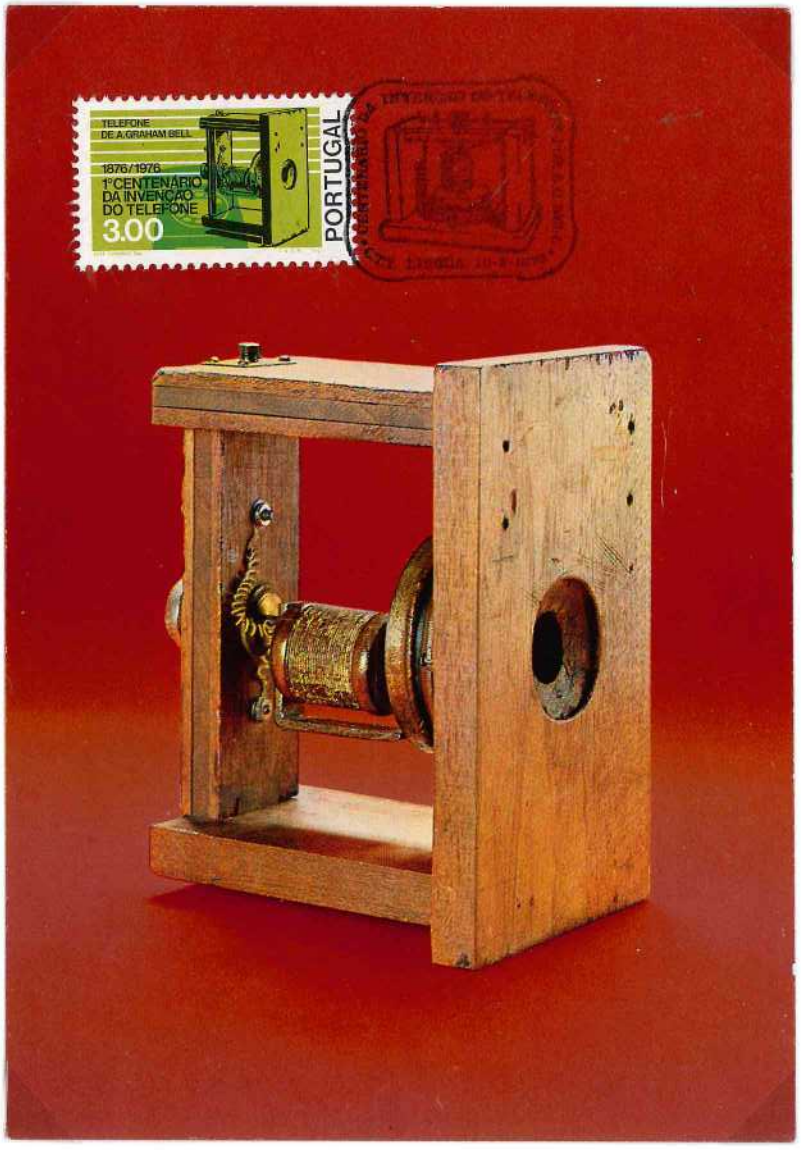
Il Telefono

Alexander Graham Bell
(Edimbourgh 1847 - Beinn Brheagh 1922)

La Camera dei Deputati degli Stati Uniti riconobbe ufficialmente il lavoro di Meucci nell'invenzione del telefono (risoluzione 269), ma la questione rimane tutt'oggi controversa in mancanza di prove inconfutabili che attestino all'italiano l'esclusiva paternità dell'invenzione, non avendo avuto i fondi necessari per brevettarla. Bell ebbe idee anche per oggetti che sono diventati realtà solo in seguito. Bell e i suoi collaboratori pensarono di registrare il campo magnetico su un disco per immagazzinare e riprodurre suoni ma non furono capaci di sviluppare un prototipo. Abbandonarono l'idea senza capire che avevano sviluppato il concetto base per future e importanti applicazioni: il registratore a nastro magnetico, l'hard disk, il floppy disk e tutti gli altri supporti magnetici.



Em.10-3-1976 Ungheria
ASI-I°G Budapest
Ed Képzömuvészeti – Budapest
Centenario dell'invenzione del telefono



Apparecchio telefonico di Bell del 1875, con cui trasmise il primo segnale. Si basa sul concetto che se le onde sonore potevano essere convertite in corrente elettrica fluttuante, allora alla fine del circuito quella stessa corrente elettrica poteva essere riconvertita in onde sonore uguali a quelle di partenza.

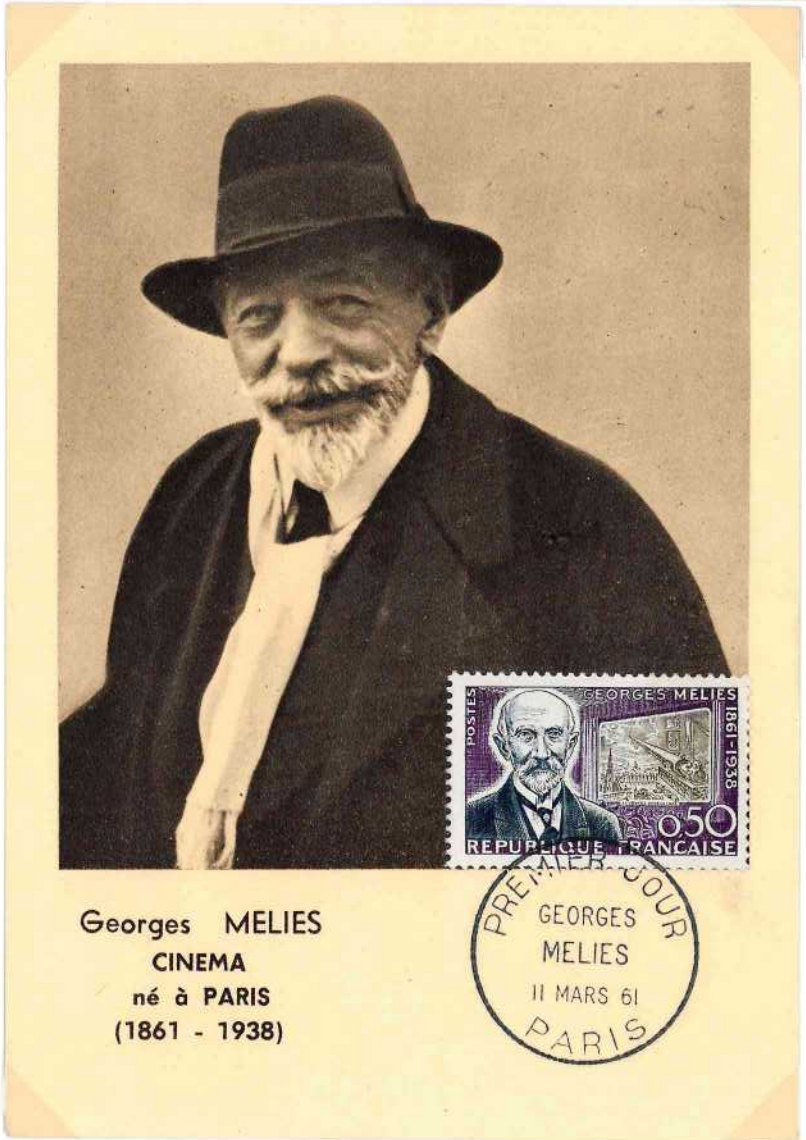
Em. 10-3-1976 Portogallo.
ASI-I°G Lisbona
Ed. Museo delle telecomunicazioni del Portogallo

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONI **I Fratelli Lumiére**

Auguste (Besancon 1862 –Lione 1954) **Louis** (Besancon 1864 – Bandol 1948)

Con il cinematografo dei fratelli Lumière del 1895 si può iniziare a parlare di cinema vero e proprio: ossia della proiezione di fotografie, scattate in rapida successione in modo da dare l'illusione di movimento. Il prodotto caratteristico del cinematografo Lumière sono le cosiddette "vedute animate", ovvero scenette realistiche prese dal vero della durata di circa cinquanta secondi (la durata di un caricatore di pellicola). L'interesse dello spettatore era tutto nel guardare il movimento in sé e nello scoprire luoghi lontani, non tanto nel veder rappresentate vicende.

Em.12-6-1955 Francia
Ann I°G Besancon
Ed.MF -Paris



George Méliès

(Parigi 1861 – Parigi 1938)

Viene riconosciuto come il secondo padre del cinema (dopo i fratelli Lumière), per l'introduzione e la sperimentazione di numerose novità tecniche e narrative, ed è considerato da molti critici come l'inventore della regia cinematografica in senso stretto. A lui è attribuita l'invenzione del cinema fantastico e di molte tecniche cinematografiche, in particolare del montaggio, la caratteristica più peculiare del nascente linguaggio cinematografico.È universalmente riconosciuto come il "padre" degli effetti speciali.Scoprì accidentalmente il trucco della sostituzione e fu uno dei primi registi a usare l'esposizione multipla, la dissolvenza e il colore (dipinto a mano direttamente sulla pellicola).

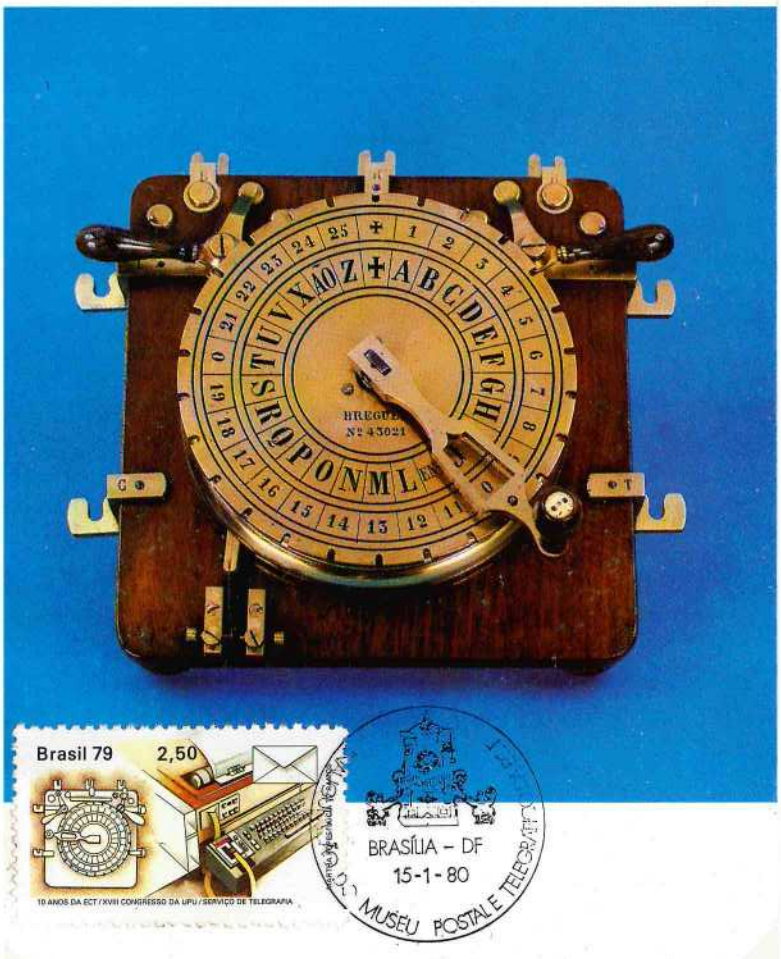
Em.11-3-1961 Francia
Ann. I°G Parigi
Ed. Parison & Regnier – Parigi
Centenario nascita.

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

Alexandr Stepanovič Popov
(krasnostur'insk 1859 – S.Pietroburgo 1906)

E' stato un fisico russo, pioniere delle radio-comunicazioni. Riprodusse gli esperimenti di Hertz sulle radiazioni elettromagnetiche allora dette "onde hertziane" ed oggi onde radio. Ideò poi un dispositivo ricevitore a coherer (rivelatore di onde elettromagnetiche) con il quale riuscì, nel 1894-95, a registrare le onde radio naturali provocate dalle scariche elettriche atmosferiche: le due estremità del coherer erano collegate l'una a terra e l'altra a un conduttore verticale,antenna. Popov aveva scoperto che quest'ultima accresceva la sensibilità del ricevitore.

Em.1955 URSS
Ann.I°G S.Pietroburgo
Ed. sconosciuta
60° anniv.registraz. onde radio



Trasmettitore Breguet
Fu iol primo apparecchio studiato e impiegato per le comunicazioni telegrafiche. Si tratta di un telegrafo a quadrante grazie al quale lettere, numeri e simboli che compongono un messaggio sono indicati da una lancetta mossa grazie ad impulsi elettrici generati da un manipolatore a manovella. Numerose furono le modifiche e le varianti tecniche di questo tipo di apparecchio.

Em.15-1-1980 Brasile
ASI.I°G Brasilia
Ed. Impresa Brasileira
de Correos e Telegrafos

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

Guglielmo Marconi
(Bologna 1874 – Roma 1937)

E' forse il più grande inventore che l'Italia abbia avuto. Durante l'inverno 1894 mise a punto un apparato e nella primavera del 1895 organizzò un esperimento: la trasmissione mediante onde radio di un segnale a distanza. L'esperimento ebbe esito positivo. Il perfezionamento del dispositivo procede così a ritmi rapidissimi. E culmina il 12 dicembre 1901 nella prima trasmissione radio transatlantica, tra Poldhu, in Cornovaglia, e Signal Hill, a Terranova. Una trasmissione ritenuta impossibile da fisici e matematici, ma gli strati ionizzati dell'alta atmosfera consentono la riflessione dei segnali elettromagnetici e, dunque, il superamento della curvatura terrestre.Nel 1930 Marconi dalla Cabina Radio del suo yacht Elettra, ancorato nel porto di Genova, accende attraverso un segnale radio le luci del Municipio di Sydney.

Em.24-04-1974 Italia
Ann. 30-11-1974 Mogliano Veneto
Ed.sconosciuta
Celebrazioni nascita di G.Marconi e UPU

TOUR DE MEUDON

"Liaison Téléphonique Hertzienne"

Torre Hertziana di Meudon

E' nella foresta di Meudon nel dipartimento di Hauts-de-Seine. Questa torre ha un'altezza di 70 metri ed ha 18 livelli; è un prototipo progettato dall'architetto Abraham per il collegamento a distanza mediante onde radio La sua forma squadrata deriva dalla necessità di posizionare l'apparecchiatura il più vicino possibile alle antenne.

Em.9-5-1964 Francia
Ann.I°G Parigi
Ed. Parison & Regnier

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

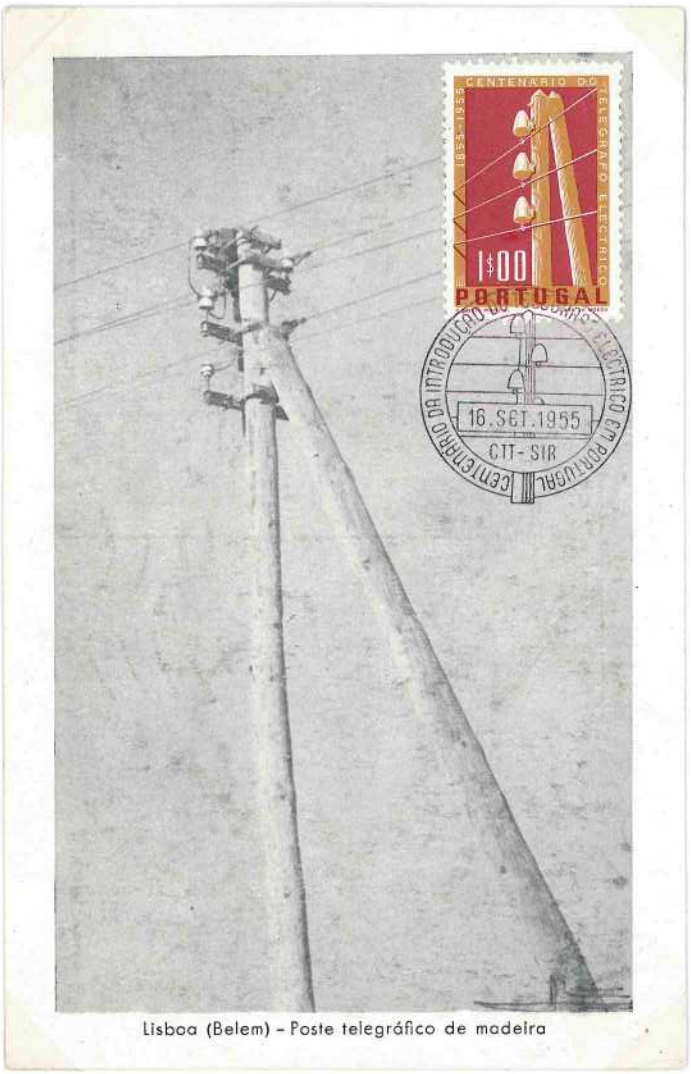
Broadcasting House

Fu un grande edificio da cui furono irradiate le prime trasmissioni nel 1932. L'edificio era costruito in due parti. Il nucleo centrale che conteneva gli studi di registrazione era una struttura senza finestre costruita in mattoni, eliminando il pozzo di luce centrale spesso presente negli edifici contemporanei di queste dimensioni. Vennero utilizzati mattoni strutturali anziché strutture in acciaio per ridurre la trasmissione del rumore sia dall'esterno che tra gli studi.

Em.13-9-1972 Gran Bretagna
ASI-1°G London
Ed. sconosciuta
Centenario dell'Unione Internazionale delle Telecomunicazioni

Stazione emittente di Junglinster Il 19 dicembre 1929 il Granducato del Lussemburgo istituì il monopolio statale della radiodiffusione, ma la legge prevedeva possibili concessioni alle società private che volevano utilizzare la banda radio, con lo Stato che addebitava un importo fisso per l'uso privato della radio..La Société Luxembourgeoise d'Études Radiophoniques (SLER)voleva creare una potente stazione radio periferica in Lussemburgo. Un accordo tra lo SLER e il governo lussemburghese firmato il 29 settembre 1930 con una durata di 25 anni garantiva al governo lussemburghese una commissione sui futuri profitti della stazione.

Em.18-5-1953 Lussemburgo
Ann. I°G Junglinster
Ed. radio luxembourg.
25° anniversario della Fond. di Radio Lusmbbourg



LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

Apparecchiatura per telegrafo con fili

E' un sistema di comunicazione a distanza ideato per la trasmissione di dati (lettere, numeri e segni di punteggiatura) facendo uso di determinati codici. In breve il sistema si diffonde in tutti i continenti e forma una fitta rete. Con il tempo si hanno perfezionamenti, quali l'uso degli isolatori in vetro o in ceramica, il filo di rame (al posto del ferro) ed il sistema duplex, che consentirono di aumentare la lunghezza delle tratte e l'efficienza. Si forma anche una classe di operatori specializzati, alcuni dei quali arrivano a digitare il codice Morse a quasi 100 caratteri/minuto.

Em.16-9-1955 Portogallo
Ann.-I°G Lisbona
Ed. sconosciuta
Centenario della telegrafia a filo elettrico.

Stazione radio di Tryvasshogda (Oslo)
Gli uffici telegrafici intermedi (Relè), nodi della rete, instradavano i messaggi fino a destinazione. Il lavoro veniva svolto a mano: i messaggi ricevuti erano letti e consegnati allo impiegato che li ritrasmetteva sul tratto successivo. Ciò avveniva a causa della assenza di meccanismi automatici di instradamento e a causa delle basse tensioni utilizzabili.

Em.10-12-1954 Norvegia
Ann.28-2-1955 Oslo
Ed. B. Oppi Kunstforlag- Kristiania

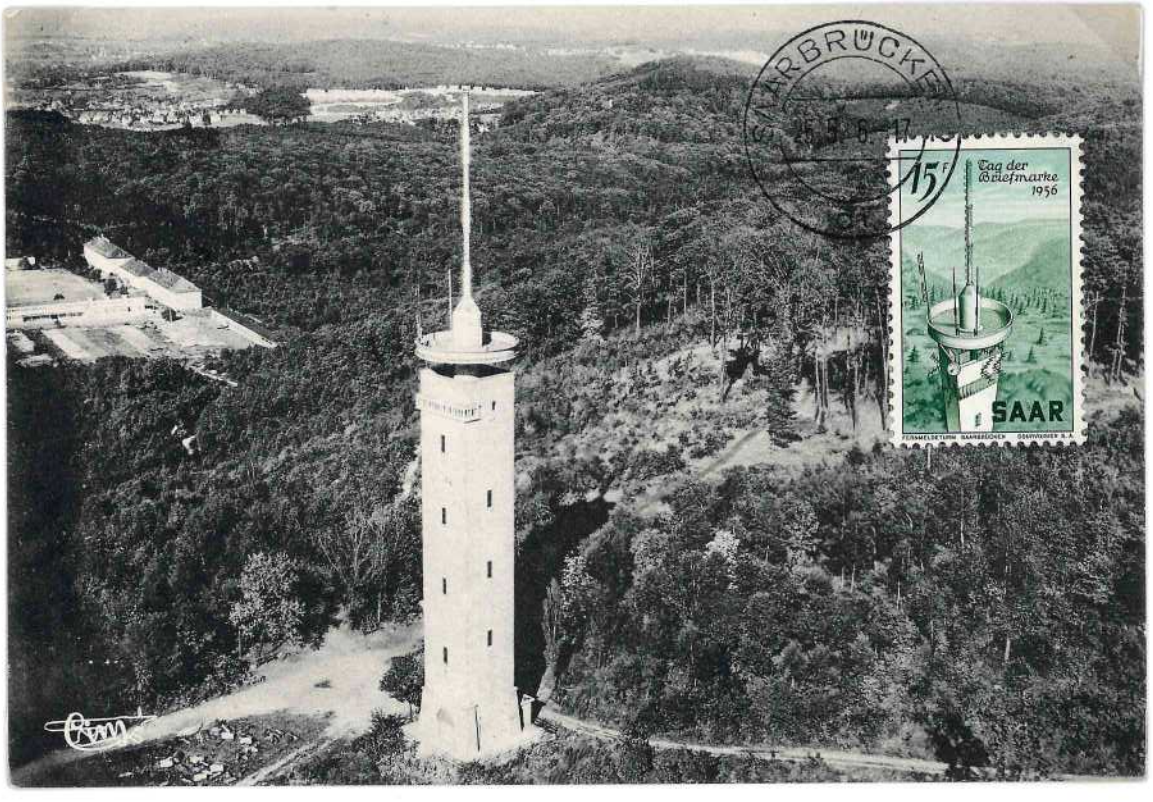
LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

Radiostazione ricetrasmittente di Kalundborg (Danimarca)

Em.1-4-1950 Danimarca
Ann. I°G Kopenaghen
Ed.Stenders-Kalundborg
25°anniv. istituzione della radiofonia di stato

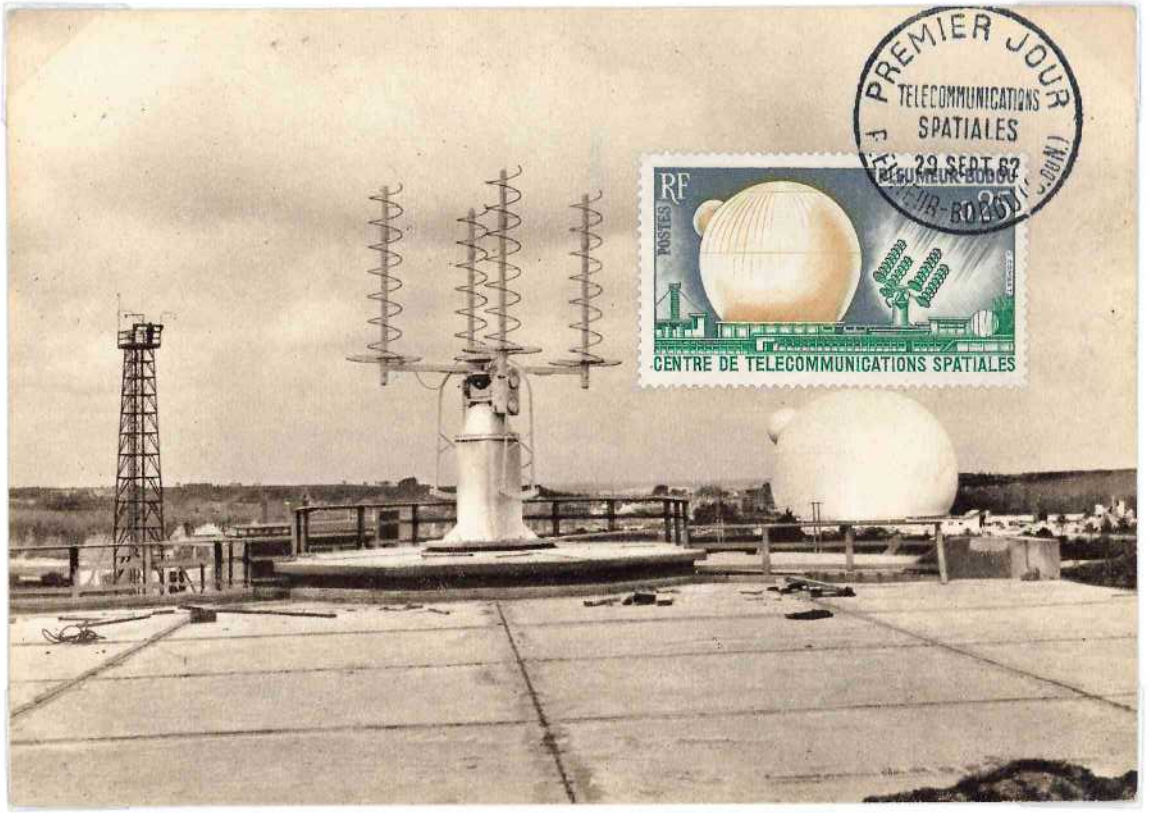
Torre trasmittente di Saarbrucken

Em.6-5-1956 Saarland Germania
Ann.I°G Saarbrucken
Ed.Combier- Macon
Em per la giornata del francobollo



Em.15-12-1963 Francia
Ann.l°G Parigi
Ed. Parison &Regnier

Stazione radiotelevisiva di Parigi



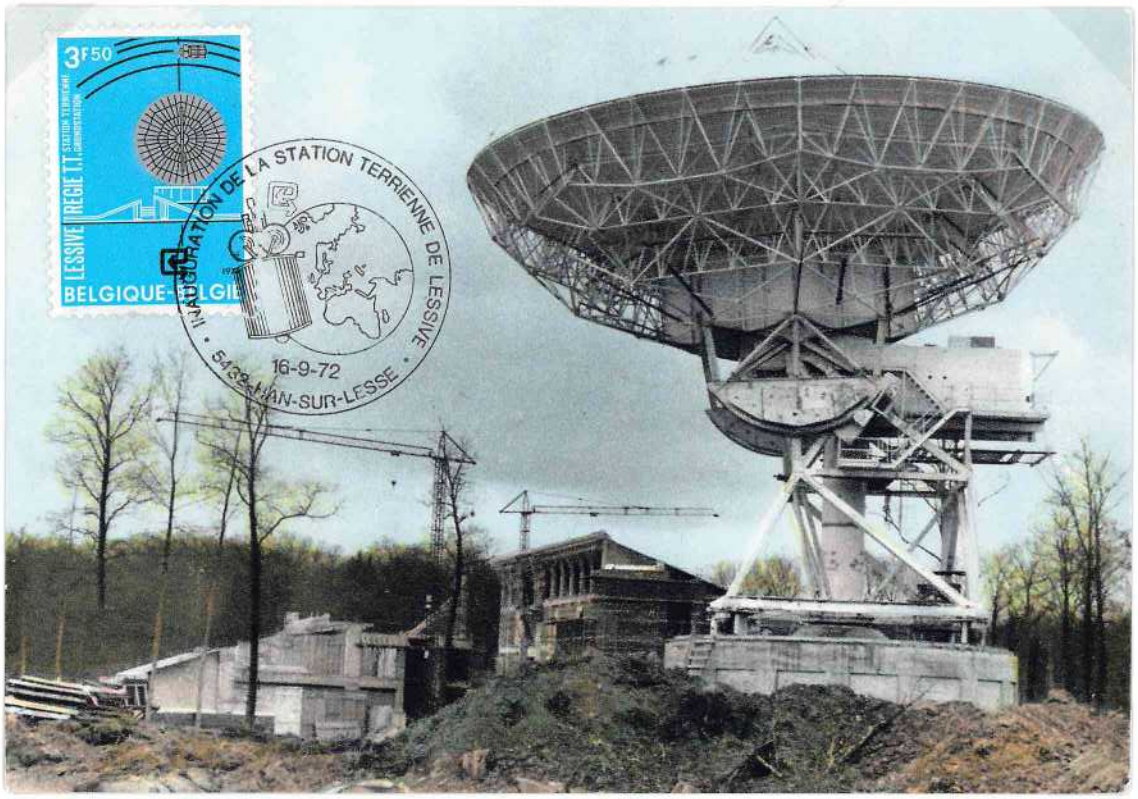
Em.29-9-1972 Francia
Ann.l°G Pleumeur-Bodou
Ed.PTT

Stazione di telecomunicazioni spaziali di Pleumeur-Bodou.L'enorme pallone di 64 m..di diametro che ospita un'antenna di 350 tonnellate col suo immenso riflettore su cui rimbalzano i segnali ricevuti dal satellite o emessi verso il satellite.

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

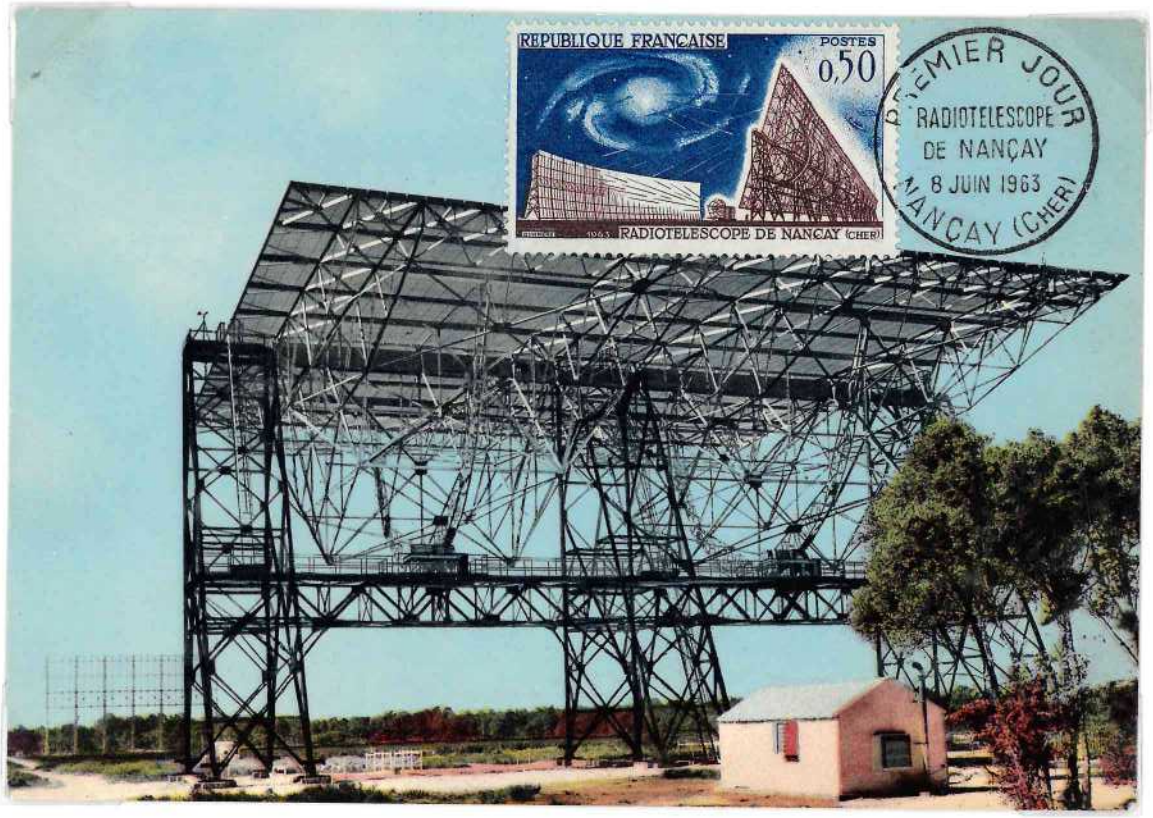
Centro di comunicazioni spaziali di Pleumeur Boduo

Em.17-5-1965 Francia
Ann.l°G Parigi
Ed. Parison &Regnier
Emissione per il centenario dell'Unione internazionale delle telecomunicazioni



Em.16-9-1972 Belgio
Ann.l°G Han sur Lesse
Ed.ASBL- Brussel

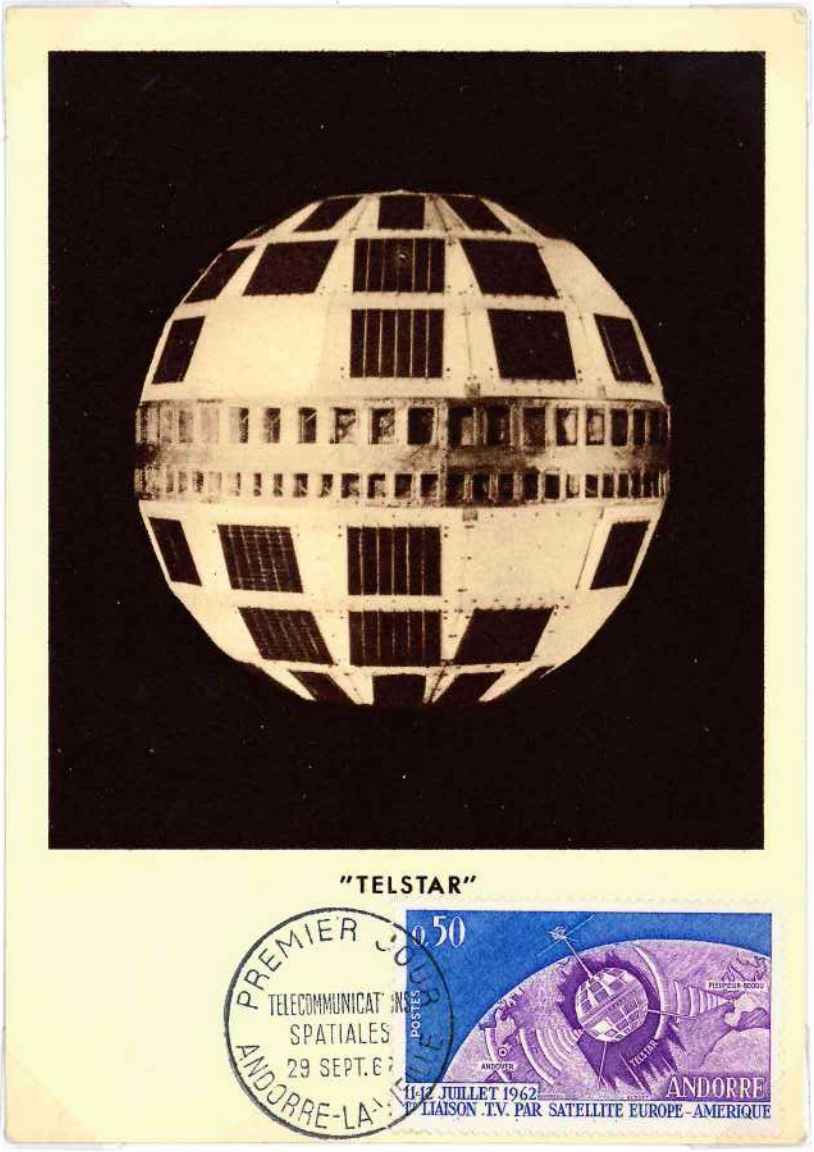
Antenna parabolica di Lessive (Belgio) con teleobiettivo satellitare. La sede è stata scelta nella valle boscosa "La Héronnerie" a sud del villaggio di Lessive.



Em.8-6-1963 Francia
Ann.l°G Nancay(Cher)
Ed.M.F. Parigi

Radiotelescopio di Nancay (Cher): è il quarto più grande al mondo per superficie di raccolta.Ricdeve le onde elettromagnetiche dall'universo, è uno dei tre laboratori fondatori dell'Osservatorio delle Scienze dell'Universo.

Satellite per telecomunicazioni spaziali "Telstar" fra Europa e America.Fu il primo di una serie di satelliti artificiali posti in orbita geocentrica ed utilizzati nelle telecomunicazioni via satellite, fra cui le trasmissioni televisive in diretta



Em.29-9-1962 Andorra
Ann 1°G Andorra
Ed. Aulard Parigi

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

Primo lancio francese nello spazio: Razzo a tre stadi dal peso alla partenza di 18,5 ton.utilizzato per il lancio del primo satellite francese A1:Lancio dalla base sahariana di Hammaguir.

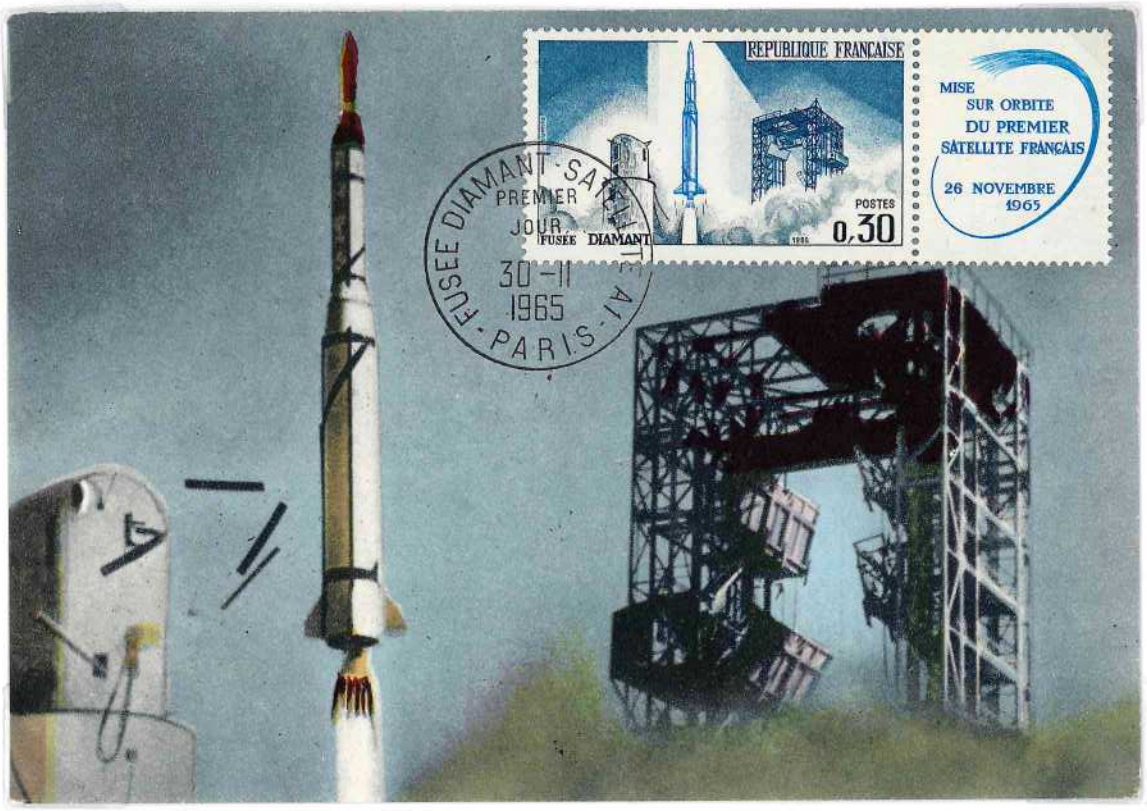
Em.30-11-1965 Francia
Ann.l°G Parigi
Ed.Aulard,

Lancio in orbita di un satellite.

Em.15.3.1963 Brasile
Ann.l°G San Paolo
Ed.colombo – San Paolo
Esposizione internazionale dell'aeronautica e spazio

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

Messa in orbita del primo satellite francese A1 dalla base sahariana di Hammaguir con razzo a tre stadi Diamant.



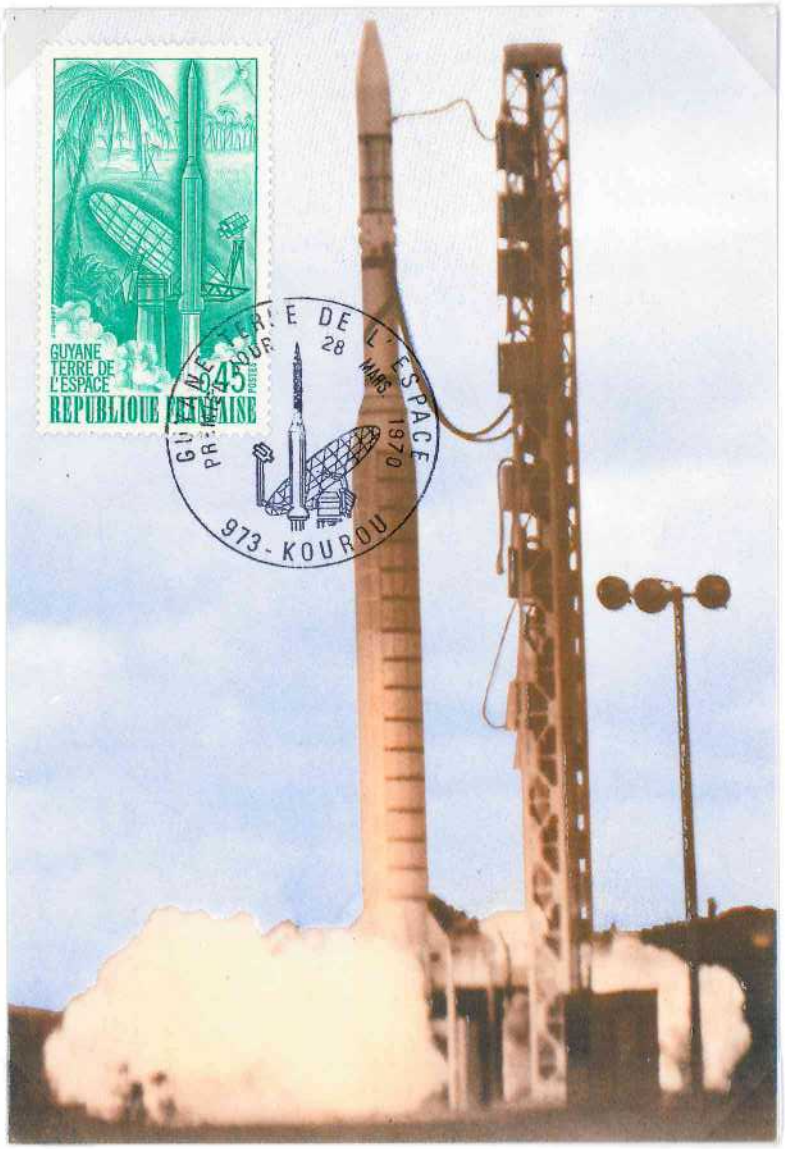
Em.30-11-1965
Francia
Ann.I°G Parigi
Ed.Parison&Regnier
Francobollo con appendice

Razzo “Ariane” a tre stadi:altezza m.47,40
E perso mdi 207 ton.al decollo.
E’ stato utilizzato per la messa in orbita di satelliti geostazionari. Fase di caricamento del propellente

Em.9-6-1975 Francia
Ann. I°G Le Bourges
Ed.MF- Parigi

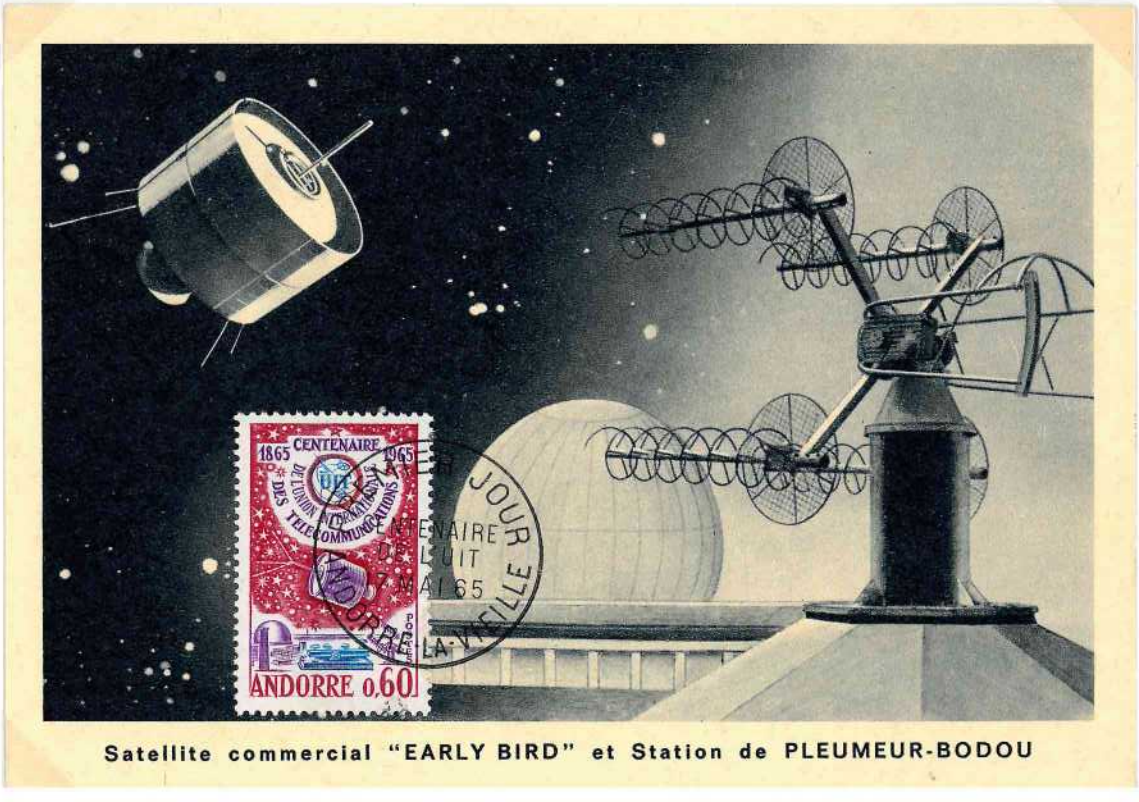
LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

Lancio del razzo “Diamant B” dalla base della Guyana francese denominata “La terrra dello spazio”



Em.28-3-1970 Francia
ASI – l°G Kourou
Ed. PAC Soissons

Satellite commerciale “Early Bird”.Fu il primo satellite delle telecomunicazioni ad essere usato commercialmente. Permette di trasmettere nei due sensi, fra Europa ed America 240 comunicazioni telefoniche simultaneamente e dei programmi televisivi.



Em.17 - 5- 1965 Andorra
Ann. l°G Andorra
Ed. Bourgogne - Dijon

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

Satellite sperimentale A1 per telecomunicazioni, lanciato dalla Francia il 26-11-1965 con razzo Diamant dalla base di Hammaguir (Algeria).fu il primo satellite dell'esercito francese.

Em.30-11-1965 Francia
ASI-I°G Parigi
Ed. Parison & Regnier
Parigi

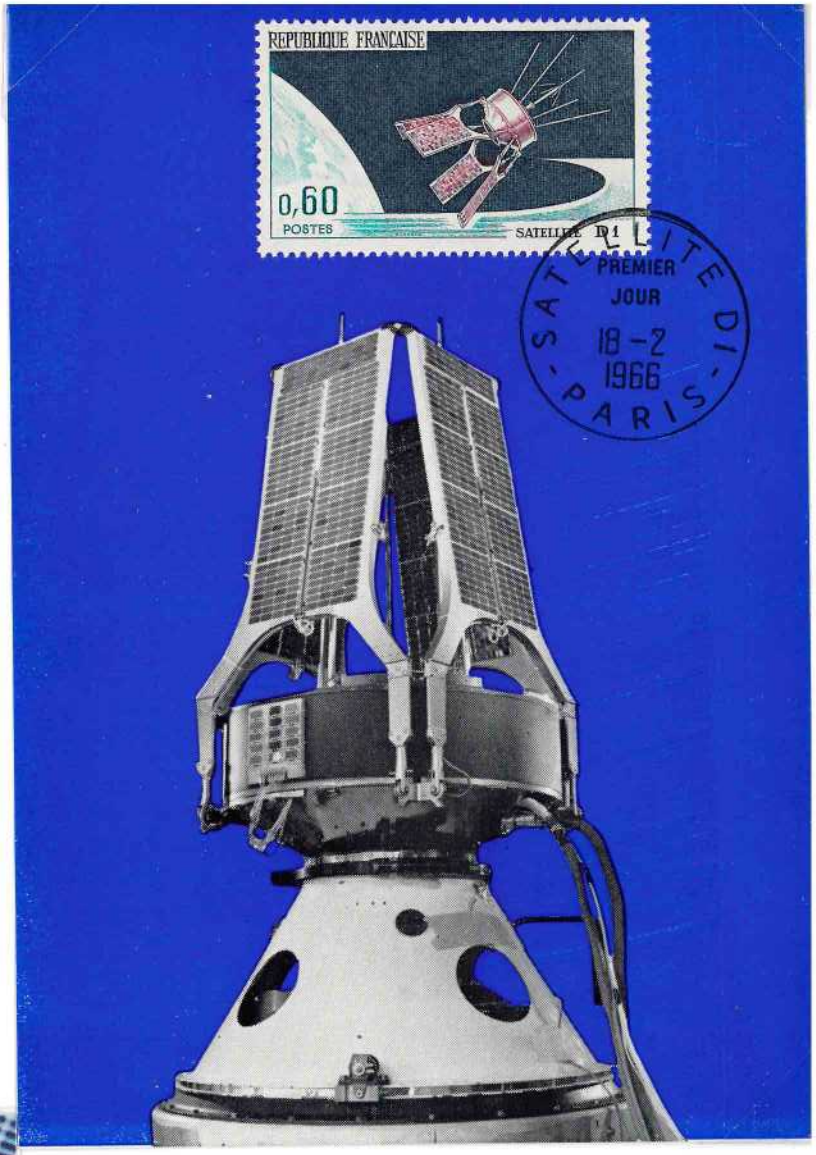
Satellite sperimentale delle telecomunicazioni progettato e realizzato in cooperazione franco-tedesca. In orbita dal 27-8-1974, è un satellite geostazionario

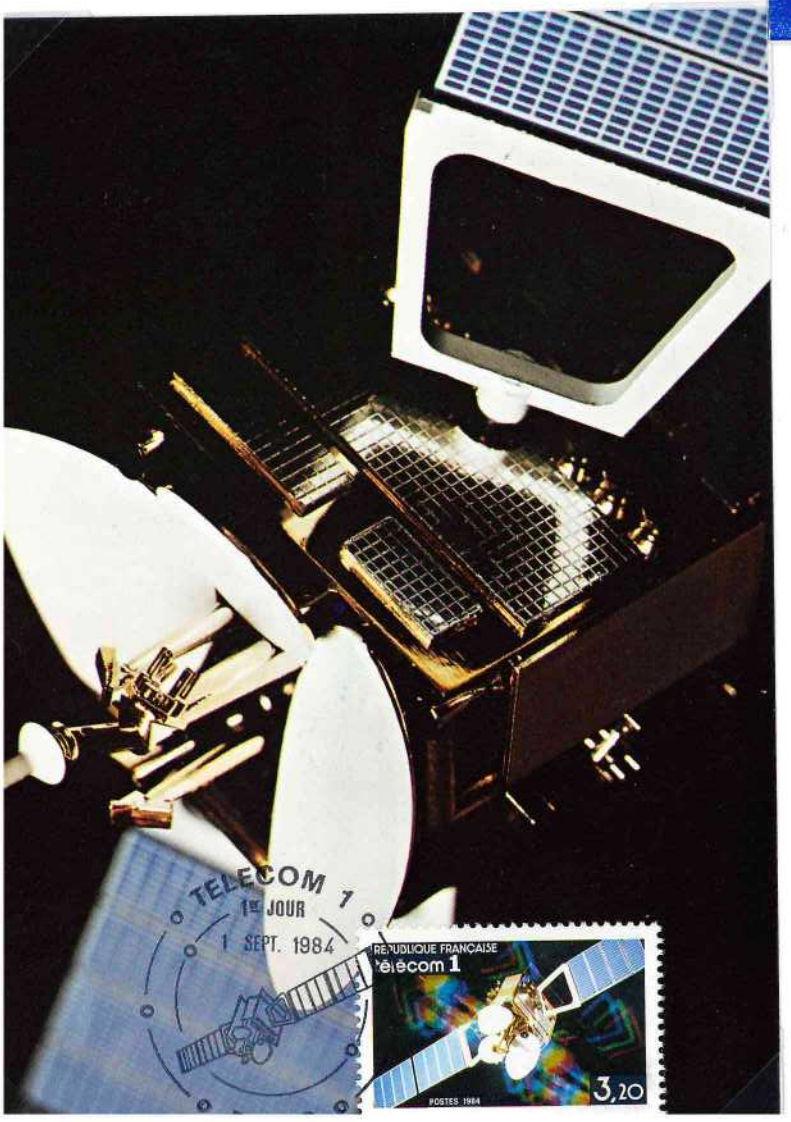
Em.28-6-1976 Francia
ASI-I°G Issy les Moulineaux
Ed. C.I.F.A.S Parigi

I PERSONAGGI E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

Satellite D1A lanciato il 17-2-1966 dalla base francese di Hammaguira, Algeria, con razzo Diamant A è stato il secondo satellite lanciato dalla Francia dalla base algerina.

Em.18-2-1966Francia
Ann. I°G Parigi
Ed. PAC





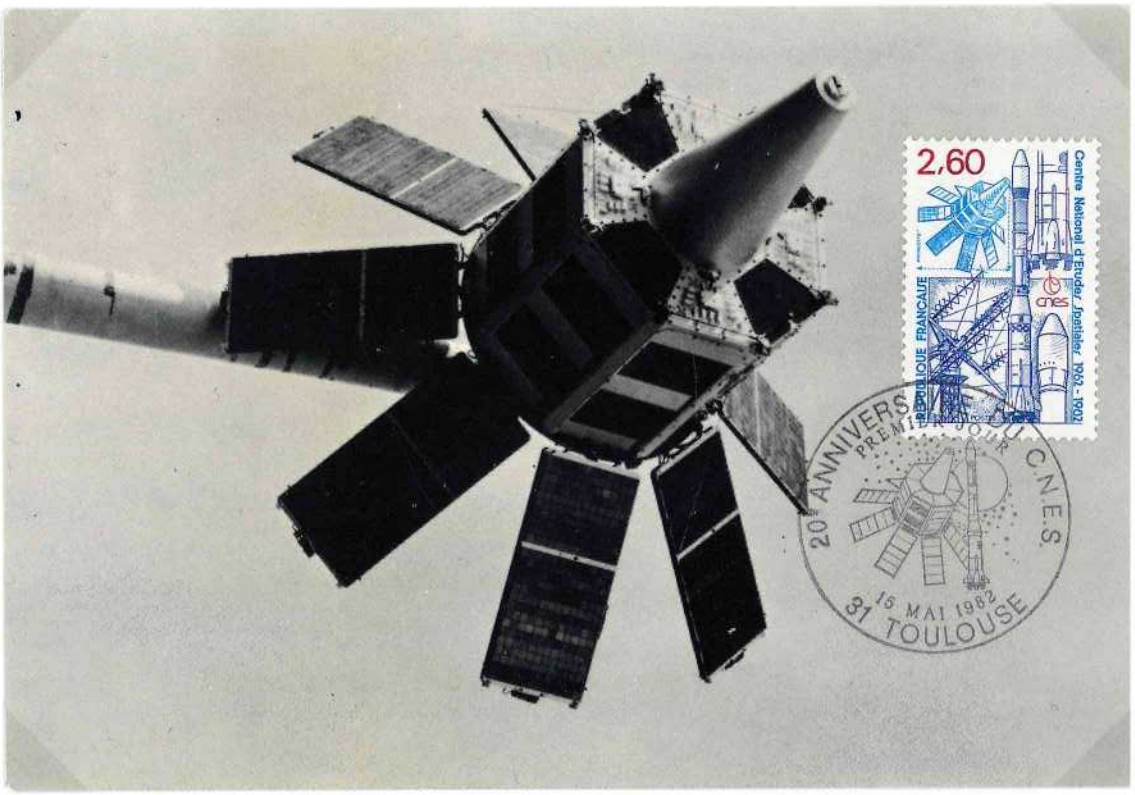
Telecom 1 – Satellite per telecomunicazioni,che inaugurò il programma Syracuse, programma militare di comunicazione per controllo, comando e logistica.Fu un programma che prevedeva 3 satelliti, tutte di proprietà di France Telecom che noleggiava due trasponder in banda X alle Forze Armate.

Em.1-9-1984 Francia
ASI-I°G Parigi
Ed.Pholas Laxous - Nancy

LE PERSONE E I MEZZI DI COMUNICAZIONE

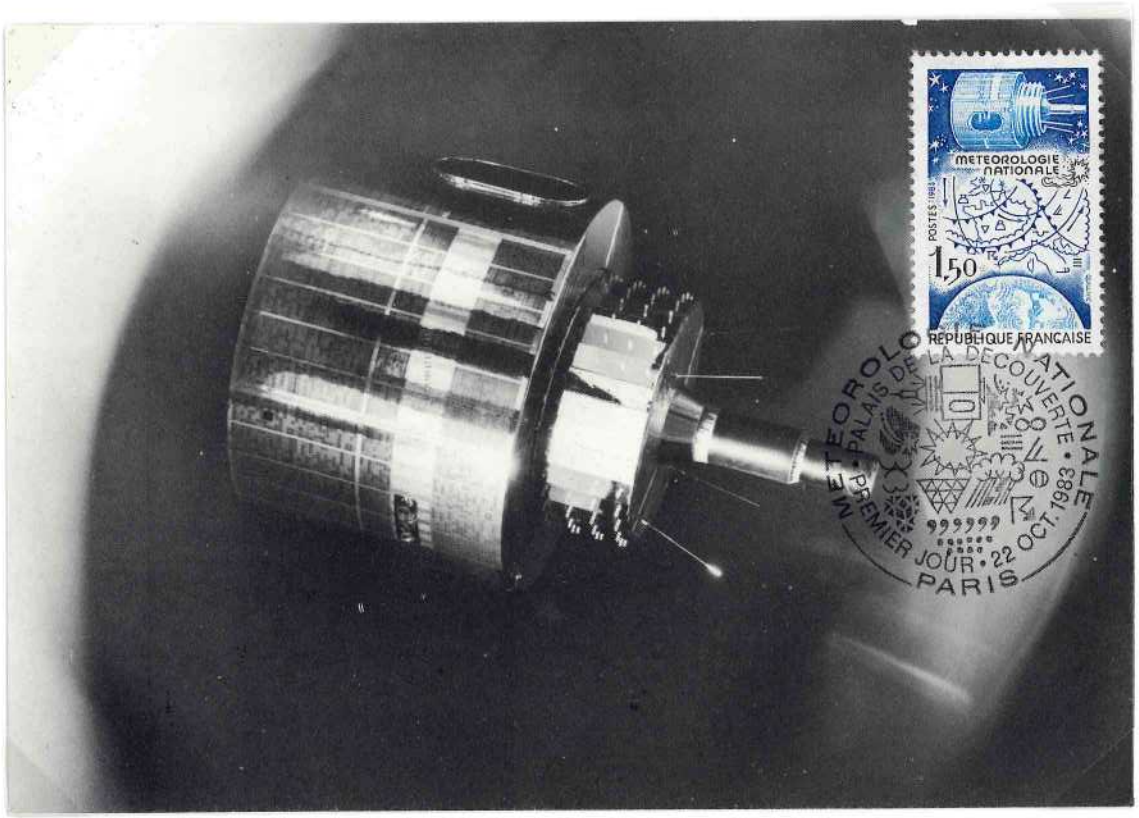
Satellite meteorologico "Eolo".Il programma francese "Eolo" studia la circolazione delle correnti aeree nell'emisfero sud del nostro pianeta.

Em.15-5-1982 Francia
ASI.I°G Tolosa
Ed.Pierron-Sarreguemines



Satellite geostazionario Meteosat: che contribuisce a studiare le condizioni meteorologiche mondiali.

Em.22-10-1983 Francia
ASI-I°G Parigi
Ed.Document ESA- Parigi

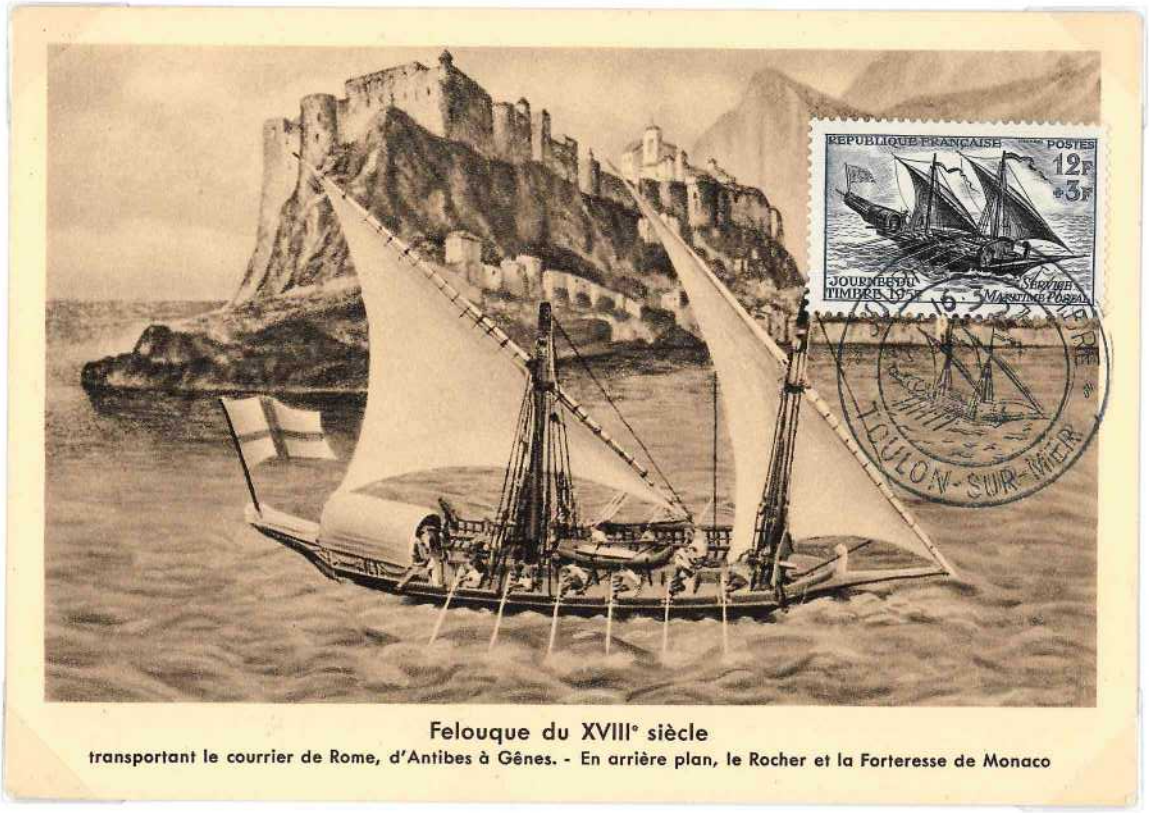


I TRASPORTI

Marittimi

La Feluca: è una imbarcazione a remi di ridotte dimensioni che poteva portare pochissimi passeggeri utilizzata soprattutto per il trasporto postale e per la pesca .

Em.16-3-1957 Francia
ASI-I°G Tolon sur Mer
Ed. Bourgogne
Copia di documento del
Musée postal de Monaco



Felouque du XVIII° siècle
transportant le courrier de Rome, d'Antibes à Gênes. - En arrière plan, le Rocher et la Forteresse de Monaco

Veliero Duchessa Anna: costruito in Germania ,con scafo in ferro fu una imbarcazione che navigò prima col nome di Arciduchessa Elisabeth. Dopo il secondo conflitto mondiale fu consegnata alla Francia e da questa utilizzata come nave scuola col nome di Duchessa Anna.

.

Em. 4-12-1976
Francia
ASI-I°G Port Louis
Ed.FDC

I TRASPORTI

Marittimi

Porto fluviale commerciale di Strasburgo. Il Porto di Strasburgo è il secondo più importante porto fluviale della Francia, inserito all'interno del grande sistema di risorse fluviali del Reno, che collega l'entroterra franco-tedesco con il porto di Rotterdam, uno dei più importanti del mondo per il traffico commerciale.

Em.8-10-1956 Francia
Ann.I°G Strasburgo
Ed. Parison & Regnier

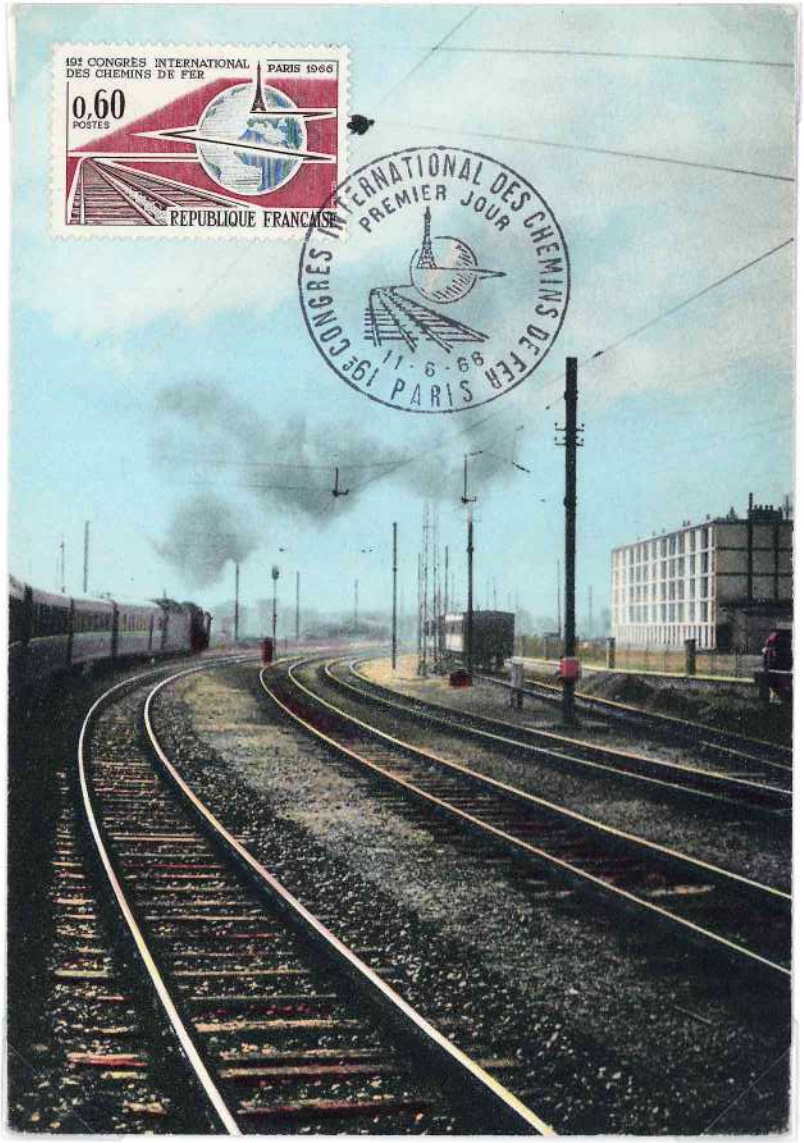
Nave cisterna adibita esclusivamente per il trasporto dei prodotti petroliferi. Oltre agli oleodotti è l'unico sistema per il trasporto di grandi quantità di greggio e derivati.

Em.28 -6-1969 Grecia
Ann.6-12-1969 Pireo
Ed. sconosciuta

I TRASPORTI

Terrestri

La Ferrovia: La Société Nationale des Chemins de fer Français (Società nazionale delle ferrovie francesi) (SNCF) è una delle principali aziende pubbliche francesi, concessionaria in esclusiva sia dei servizi pubblici di trasporto ferroviario, sia passeggeri che merci, sia delle infrastrutture della rete ferroviaria nazionale francese.



Em.11-6-1968 Francia
ASI-I°G Parigi
Ed.Parison & Regnier

Em.1-8-1949 Svizzera
Ann.14-1-1950 Rocher de Naye
Ed.Sartori – Losanna.

La ferrovia a cremagliera collega la pianura con il monte. Qui la cremagliera che raggiunge i m.2015 di Rocher de Naye

Em.7-3-1970 Francia
ASI-I°G Orleans
Ed. Parisons&Regnier

Aerotreno francese interurbano "Orleans" è un veicolo che si muove su un cuscino d'aria , e guidato da un apposito binario a forma di T rovesciata,è stato studiato e progettato dall'ing. Bertin, ma poi il progetto fu abbandonato per i costi di gestione molto alti

Em.31-8-1974 Francia
ASI-I°G Tours
Ed. CEF.

Il turbotreno TGV 001 nacque nell'ambito delle ricerche ferroviarie per la costruzione di treni innovativi in grado di raggiungere velocità elevate dell'ordine dei 250–300 km/h. Il prototipo nacque progettualmente nel1969 e i primi collaudi iniziarono nel 1972. Il prototipo 001 era una locomotiva sperimentale turbo-elettrica la cui costruzione era stata commissionata alla Alsthom

I TRASPORTI
Terrestri

Metropolitana di Bruxelles
Em.18-9-1976 Belgio
ASI-I°G Bruxelles
Ed.Maximaphiles Belges

Metropolitana aerea di Wupperthal

75° anniversario della metropolitana aerea

Em. 8-4-1978 Germania
ASI-I°G Wuppertal
Ed.Hubert Knappe- Dusseldorf

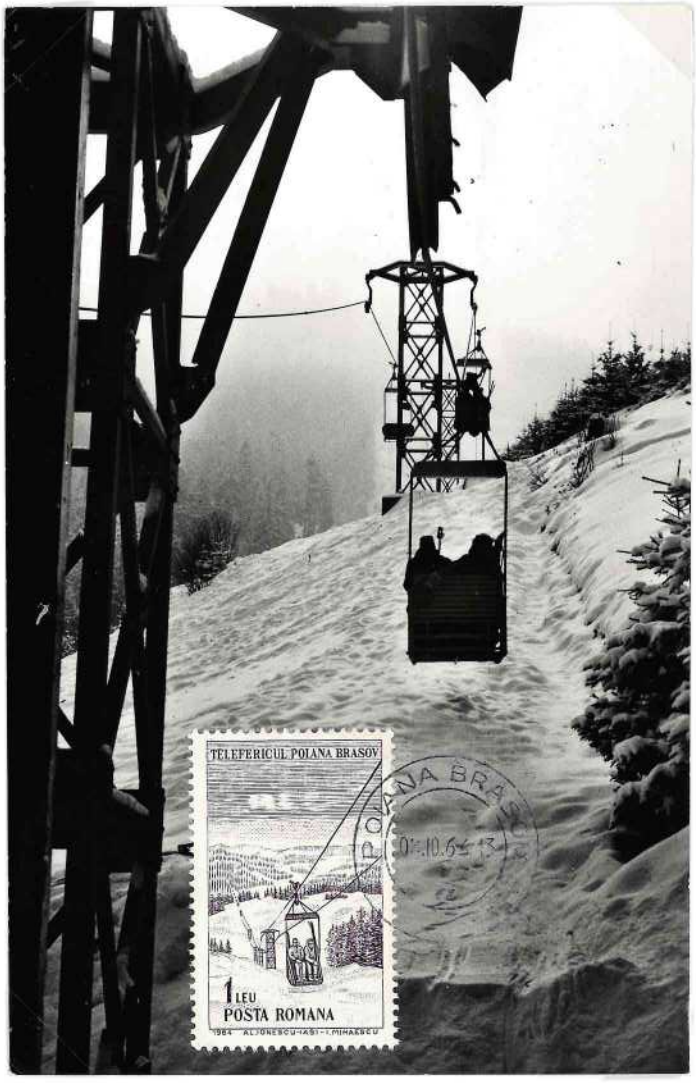
I TRASPORTI

Terrestri

I Cable car costituiscono la rete tranviaria a trazione funicolare che serve la città di San Francisco, ultima rete al mondo del suo genere. Delle 23 linee attivate tra il 1873 e il 1890, ne sopravvivono oggi soltanto tre, due collegano Union Square con il quartiere di Fisherman's Wharf mentre la terza si snoda lungo California Street. Nel 1966, la rete è stata inserita nel National Register of Historic Places.

Em. 29-10-1971 USA
Ann. I°G S.Francisco
Ed.Crocker-S.Francisco

Teleferica di Poiana Brasov (Romania)



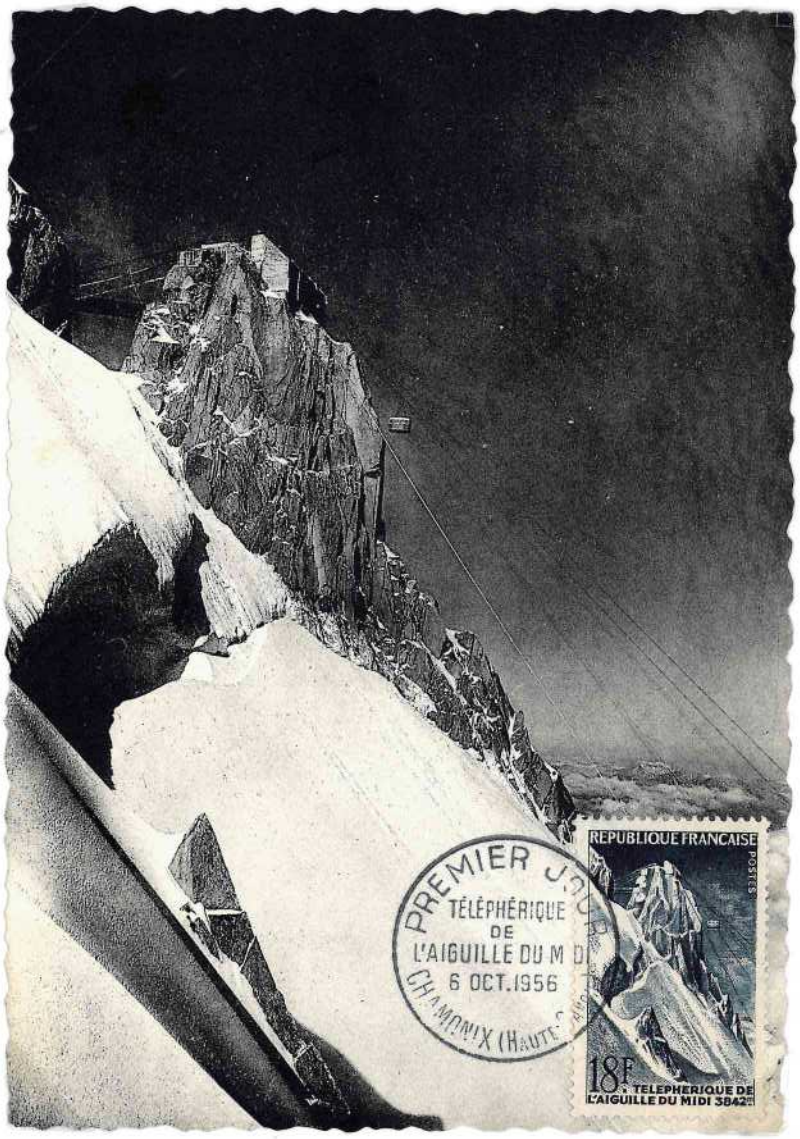
Em.13-10-1964 Romania
Ann.I°G Poiana Brasov
Ed.Meridiane

I TRASPORTI

Terrestri

Teleferica di “Le Mont Dorè” La cittadina è nota soprattutto come stazione termale. I Celti e successivamente i Romani utilizzavano già le acque dei monti dell'Alvernia per le loro proprietà salutari.

Em. 1-7-1966 Francia
Ann.l°G Le mont Dorè
Puy de Dòme
Ed.CIM



Teleferica de “L’Aiguille du Midì”
La più alta del mondo (3850m)

Em. 6-10-1956 Francia
Ann.l°G Chamonix (Haute Savoie)
Ed. CAP

I TRASPORTI

Aerei

L'autogiro nasce nel 1919 ad opera dell'ingegnere spagnolo Juan de la Cierva, che lo inventò dopo aver assistito alla caduta di un bombardiere trimotore da lui progettato, in seguito ad uno stallo. Dopo una serie di esperimenti caratterizzati dall'instabilità dei velivoli, La Cierva arrivò a far volare con successo il suo il C.4 nel gennaio del 1923. Questo è considerato il primo volo nella storia dell'aviazione di un velivolo ad ala rotante. L'autogiro consente decolli e atterraggi molto brevi, e il pilotaggio è più semplice di quello dell'elicottero.

Em.11-12-1965
Spagna
ASI-I°G Madrid
Ed.priv.
50° anniv.Aviazione spagnola

Elicottero è caratterizzato da un'ala rotante, denominata rotore, che consente il decollo e l'atterraggio verticali senza necessità di pista e il volo a punto fisso, ovvero un volo sostentato a velocità nulla e quota costante.

Em.12-4-1951 Italia

Ann.17-4-1951 Milano

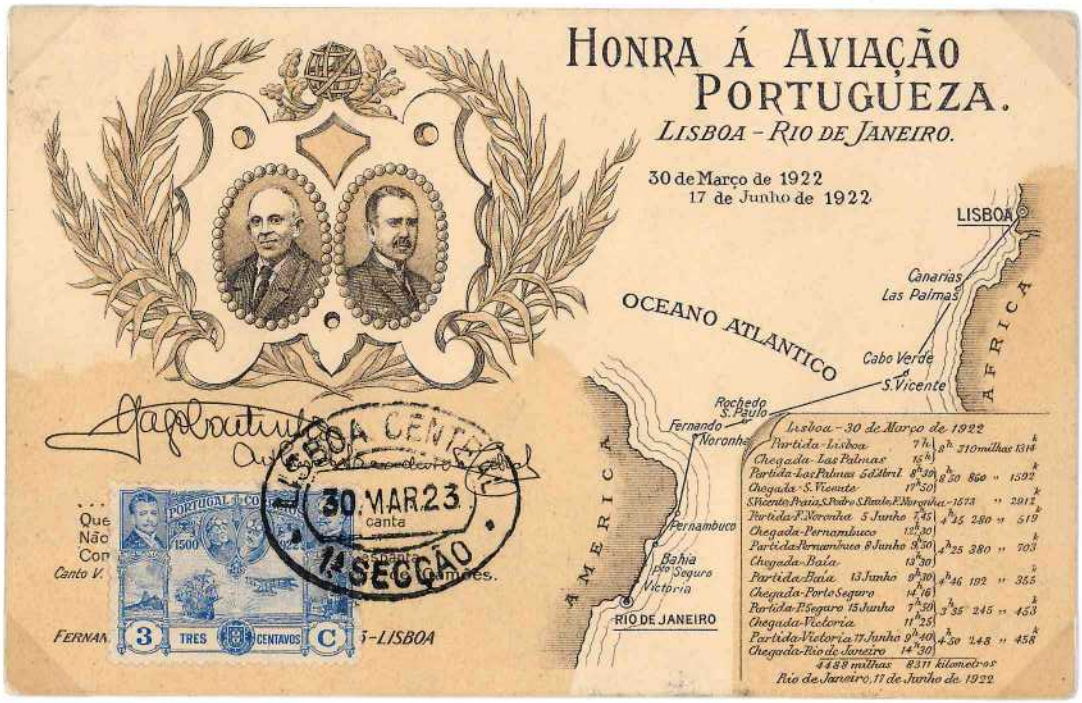
Ed.priv.

Em. Per la 29ª fiera di Milano

I TRASPORTI
Aerei

Primo volo dal Portogallo al Brasile impresa compiuta da Goutinho-Cabral dal 30-3-1922 al 17-6-1922
Partenza da Lisbona ed arrivo a Rio de Janeiro

Em.30-3-1923 Portogallo
Ann.I°G Lisbona
Ed.non indicata
In validità al 8-9-1924



Em.22-10-1969
Portogallo
Ann. 30-4-1975 Lisbona
Ed. Museo della marina
Di Lisbona.
Belem è un quartiere
di Lisbona.
In valid. al 30-4-1975

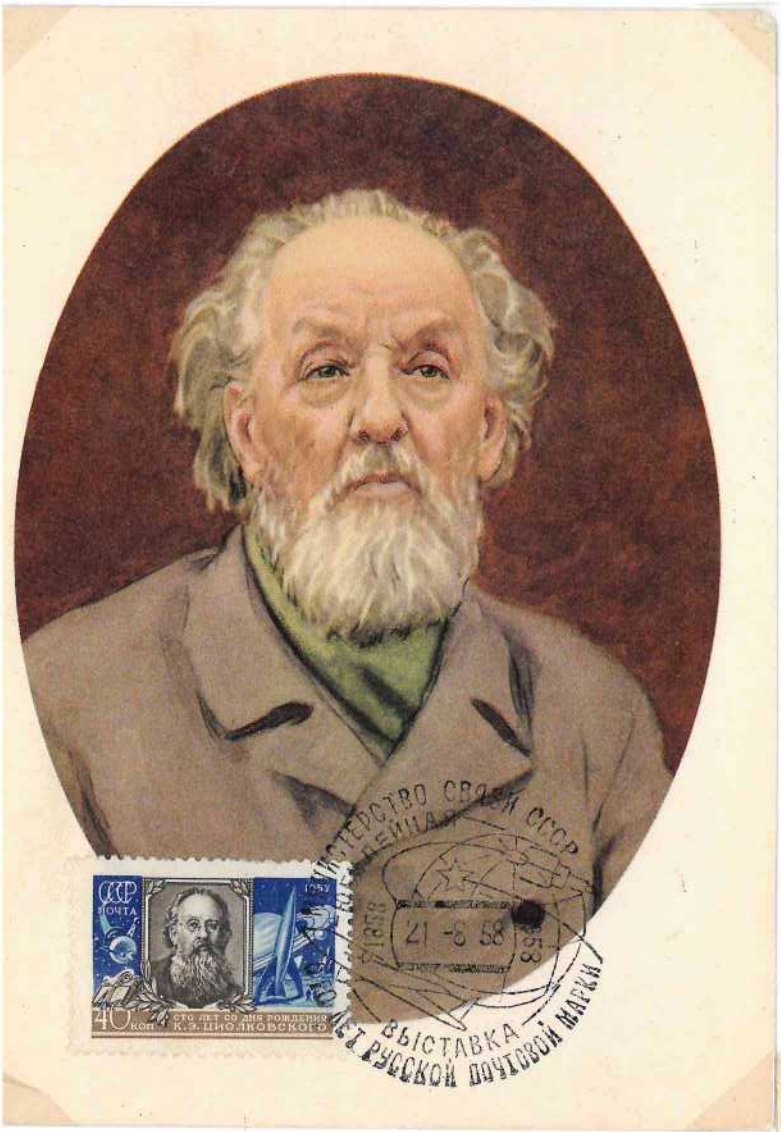
Aereo con cui fu compiuta l'impresa del primo collegamento aereo Lisbona - Rio de Janeiro dai piloti Goutinho - Cabral nel 1922

I TRASPORTI
I Personaggi

Kostantin Tsiolcovski
(Izhevskoye 1857- Kaluga 1935)

è stato uno scienziato missilistico russo e sovietico che ha aperto la via alle teorie astronautiche: In particolare ha studiato il moto dei corpi nei miscugli di fluidi gassosi(aria) ottenendo la così detta equazione del razzo.

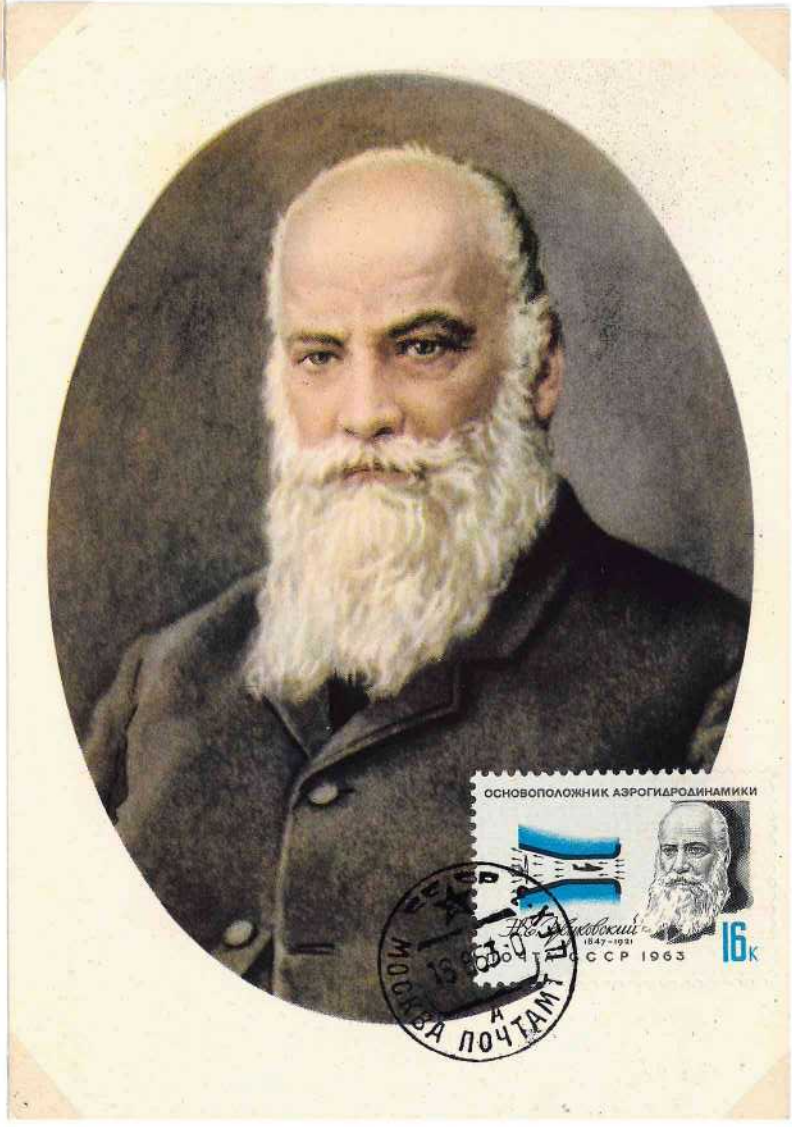
Em.21-8-1958 URSS
Ann. 1°G Izhevskove
Ed.sconosciuta



Nicolai Y. Joukowski
(Orekhovo 1847 –Mosca 1921)

è stato uno scienziato, matematico e ingegnere russo e padre fondatore dell'aeronautica moderna e dell'idrodinamica .
Mentre gli scienziati contemporanei deridevano l'idea del volo umano, Zhukovsky fu il primo a intraprendere lo studio del flusso d'aria. Viene spesso chiamato il padre dell'aviazione russa .

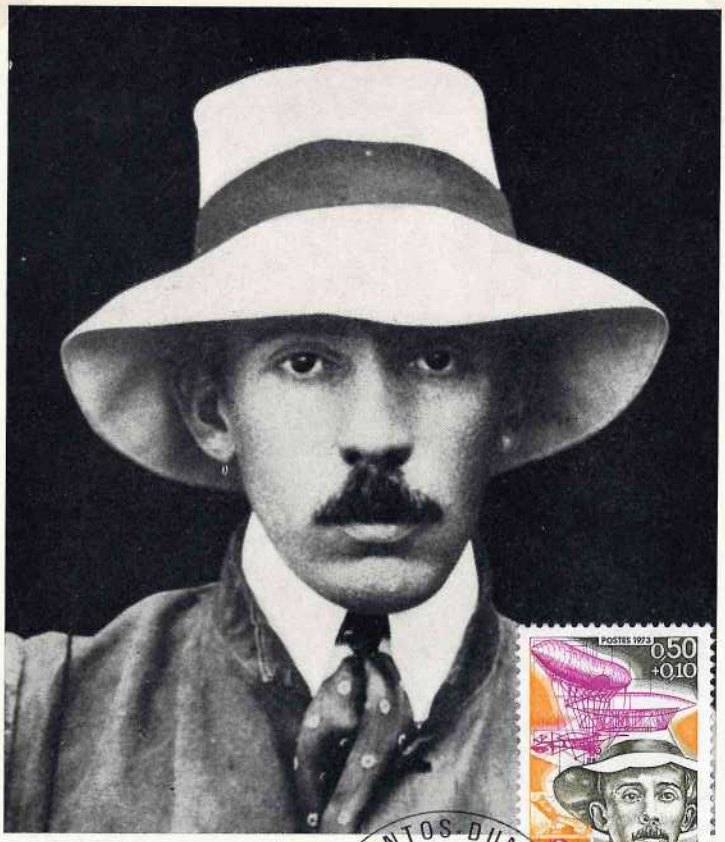
Em.18-9-1963 URSS
Ann.I°G Mosca
Ed.sconosciuta



I TRASPORTI
I Personaggi

Albert Santos Dumont
(Palmira 1873 – Guarujà 1932)

Progettista di dirigibili e aeroplani, è talvolta considerato il padre di entrambe le macchine volanti, in quanto i suoi primi voli furono i primi a svolgersi su circuiti chiusi in presenza di ampio pubblico. In particolare, il volo del 14-bis del 12 novembre 1906, primo volo riconosciuto ufficialmente in Europa dall'Aeroclub di Francia, di un apparecchio più pesante dell'aria in grado di decollare autonomamente, a differenza dei Wright catapultati, è considerato la prima dimostrazione pubblica di un aeroplano. Proprio per il decollo autopropellente Santos-Dumont è ritenuto da un'importante parte della comunità scientifica e aeronautica come il "Padre dell'Aviazione". Si dedicò agli studi di scienza e meccanica a Parigi dove si trasferì per circa 30 anni



SANTOS-DUMONT
(1873-1932)

Em.28-5-1973 Francia
ASI- I°G Le Bourget
Ed. Comm.R.Viollet

Louis Bleriot
(Cambrais 1872 – Parigi 1936)

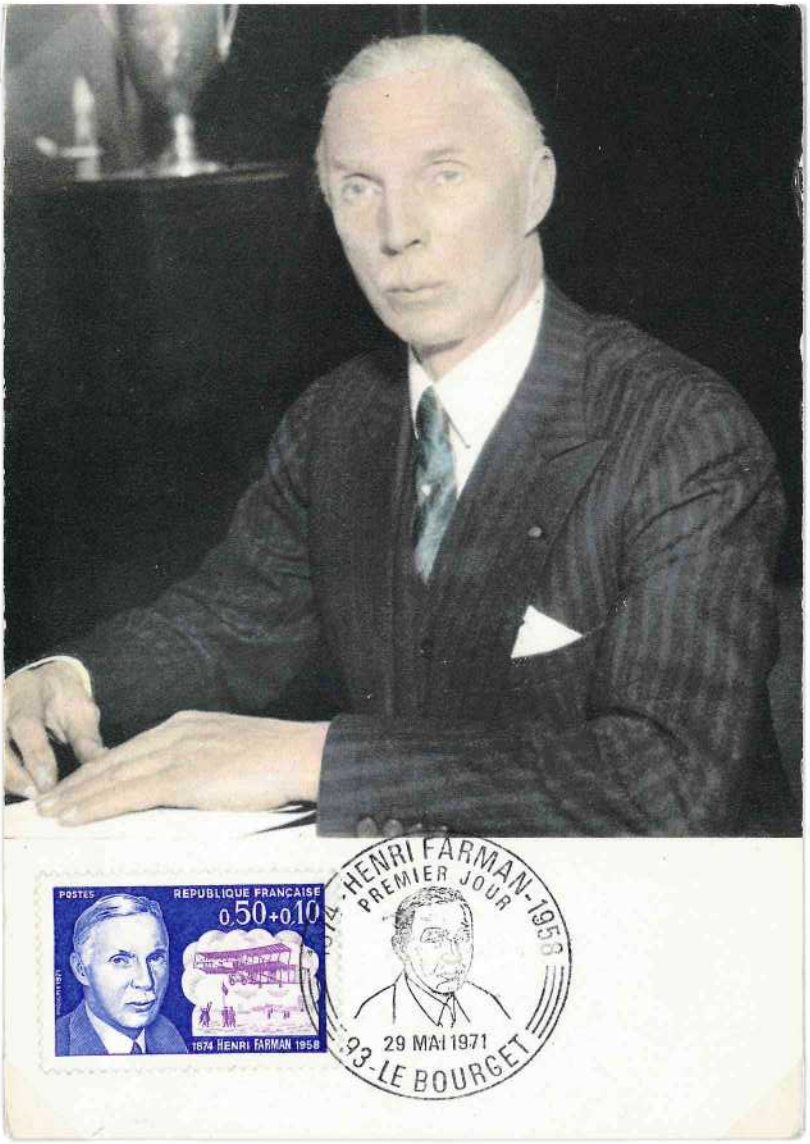
Fu un pioniere dell'aviazione e ingegnere francese, primo trasvolatore del Canale de La Manica. Compì l'impresa a bordo di un monoplano Blériot XI di sua costruzione, dotato di motore tricilindrico radiale a W appositamente progettato e costruito da Alessandro Anzani, volando da Calais a Dover in 32 minuti, ad una quota di circa 100m slm. Vinse così il primo premio di mille sterline messo in palio dal quotidiano londinese Daily Mail. Si racconta che i doganieri di Dover, essendo ovviamente sprovvisti di moduli attinenti all'arrivo di aeromobili, usarono quelli per i piroscafi: dal che risultò che quel giorno arrivò a Dover un piroscafo con un solo passeggero a bordo.

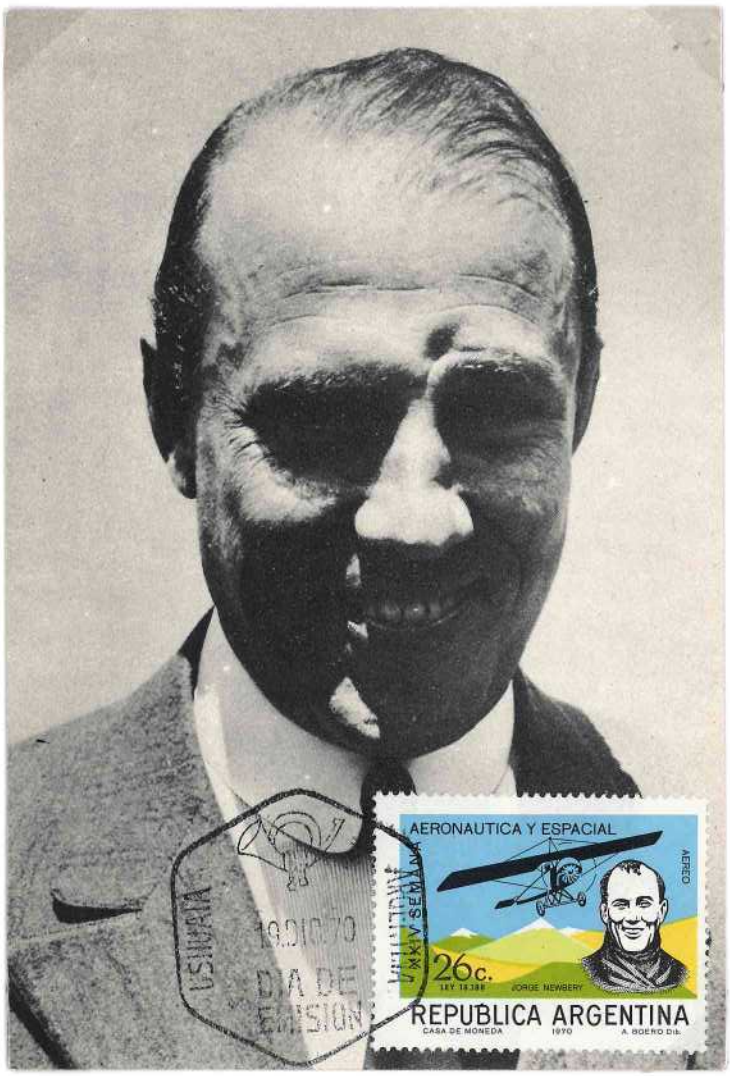
Louis BLÉRIOT
(1872-1936)

Em.10-7-1972 Francia
ASI-I°G Cambrai
Ed.MF

I TRASPORTI
I personaggi
Henri Farman
(Parigi 1874 –Parigi 1958)
Aviatore francese, designer, pioniere dell'aviazione e costruttore di aeroplani che con il fratello Maurice, Farman, ha fondato la Société des avions Henri & Maurice Farman. In associazione con i suoi due fratelli costruì un impianto di produzione di velivoli molto riuscito ed innovatore. Il loro modello 1914 fu largamente utilizzato per l'osservazione e la ricognizione dell'artiglieria durante la prima guerra mondiale.

Em.29-5-1971 Francia
ASI-I°G Le Bourget
Ed. Parison & Regnier





Jorge Newbery
(Buenos Aires 1875 – Mendoza 1914)
Aviatore, scienziato e sportivo argentino di origine statunitense. Insieme al messicano Alberto Braniff ed al peruviano Jorge Chavez è stato uno dei primi aviatori pionieri del sudamerica.
A lui è dedicato l'Aeroparque Jorge Newbery, aeroporto di Buenos Aires, destinato ai voli nazionali e internazionali verso i paesi confinanti.Viene considerato il fondatore della Fuerza Aérea Argentina.

Em.19-12-1970 Argentina
ASI-I°G Ushuaia
Ed. priv.

I TRASPORTI
Aerei

Conquista aerea dell'Atlantico del sud con aereo Latécoère 300. Era un idrovolante quadrimotore a scafo centrale realizzato dall'azienda francese Forges et Ateliers de Construction Latécoère negli anni trenta. Autore dell'impresa fu Jean Mermoz caduto con l'aereo nel 1936° causa di un guasto al motore.

Em 17-8-1836 Francia
Obl.5-5-1940 Nizza
Ed.Air France
Centenario del francobollo
Cartolina Viaggiata con tariffa ridotta
dal 1° Dicembre 1936 al 15 Gennaio 1937

Primo collegamento postale Villacoublay- Pauillac avvenuto il 15-10-1913 con monoplano Morane-Saulnier, autore dell'impresa il tenente Ronin in 7 ore.

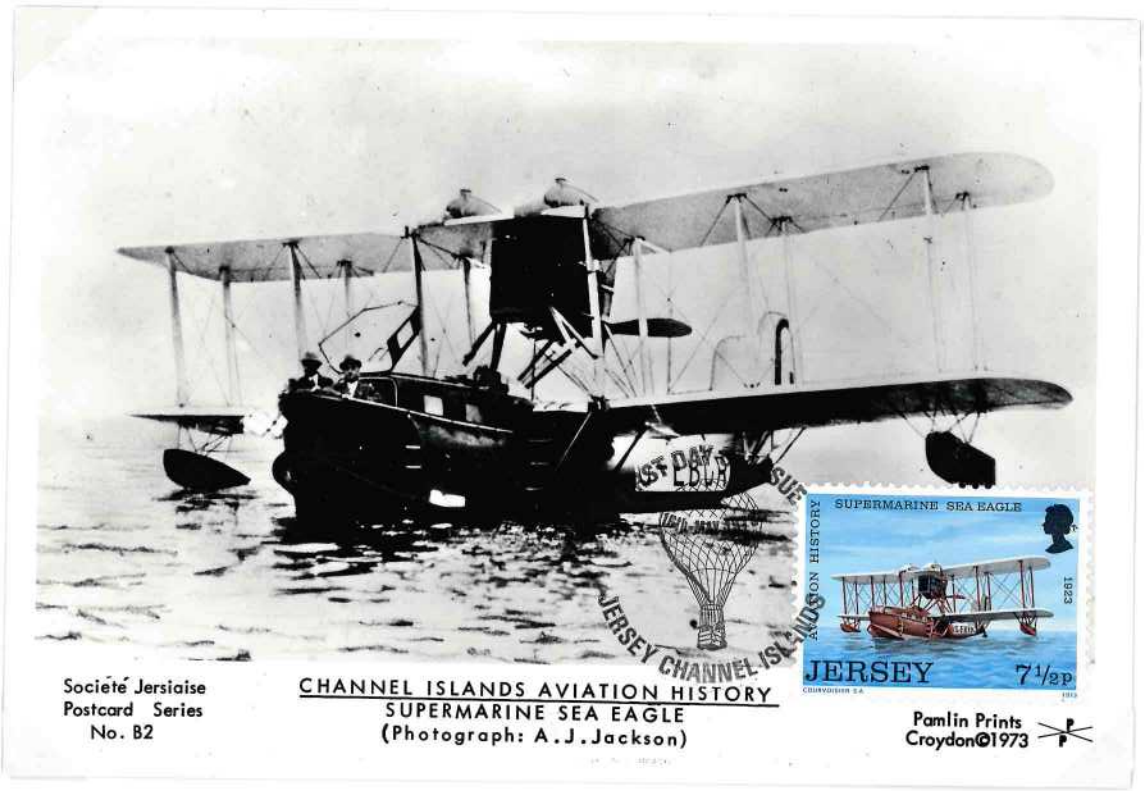
Em 14-10-1978
Francia
Ann. I°G Pauillac
Ed.Steff-Museè del'Air

I TRASPORTI

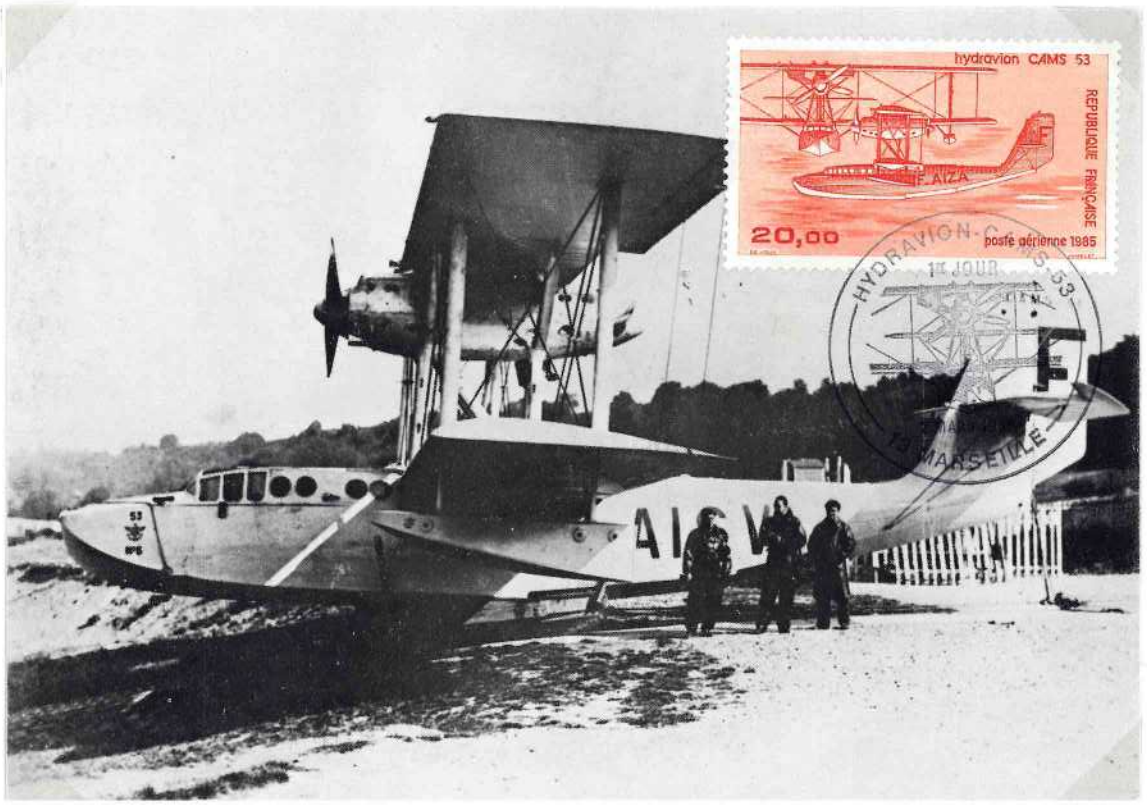
Aerei

La Supermarine Sea Eagle era una nave volante anfibia britannica che trasportava passeggeri. È stato progettato e costruito da Supermarine Aviation Works per la sua consociata, la British Marine Air Navigation utilizzati sulla rotta attraverso il canale tra Southampton, le Isole del Canale e la Francia.

Em 16-5-1973 Jersey
Ann. I°G Jersey
Ed. Societ Jesiais



L'Idrovolante CAMS 53 era una nave volante da trasporto costruita in Francia alla fine degli anni 1920. Basandosi sull'esperienza acquisita dalla CAMS 51 senza successo, Maurice Hurel ha progettato un aereo di dimensioni e capacità simili per Aéropostale. La compagnia comprò 4 idrovolanti da adoperare sulle rotte: Marsiglia Algeria e poi per congiungere Aiaccio e Beirut. Fu usato fino al 1935, con successivi aggiornamenti.



Em.4-3-1985 Francia
ASI-I°G Marsiglia
Ed. MF- St. Maure

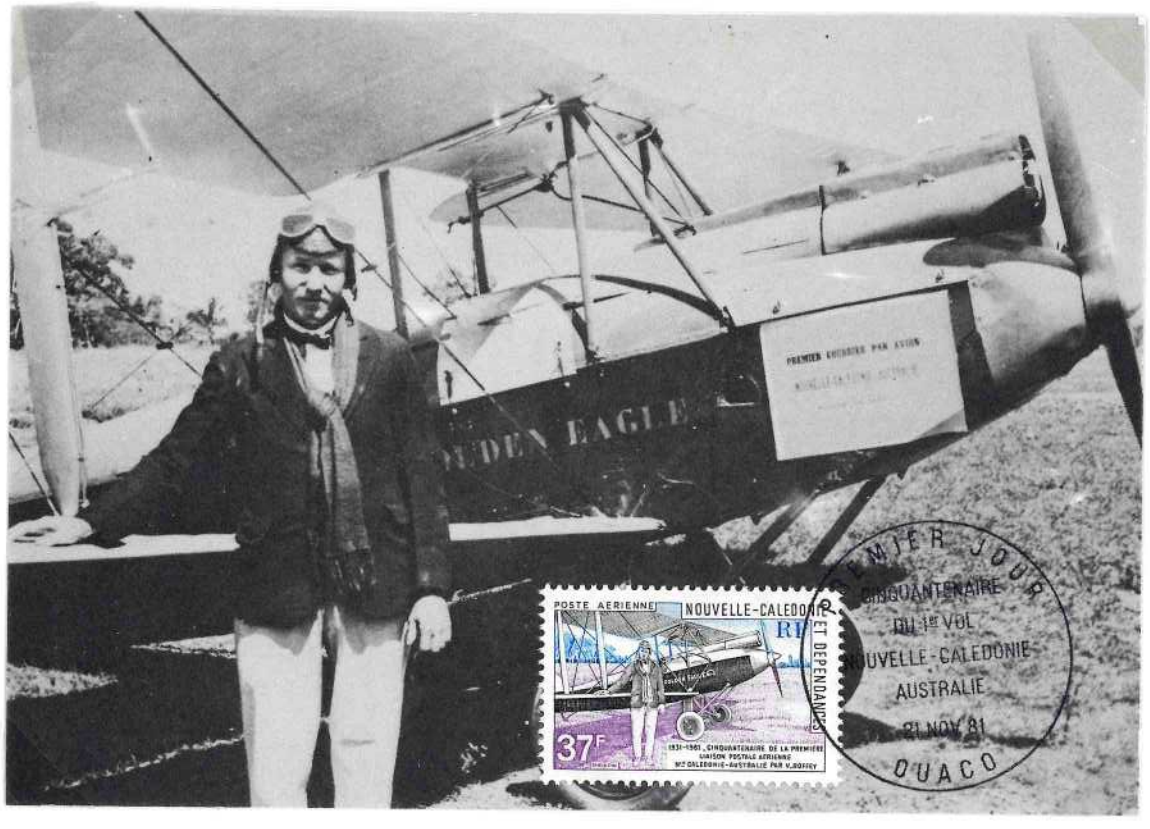
I TRASPORTI

Aerei

Il de Havilland DH.89 Dragon Rapide fu un aereo da trasporto passeggeri, bimotore e biplano, sviluppato dall'azienda aeronautica britannica de Havilland Aircraft Company nei primi anni trenta.Progettato per integrare la propria gamma di modelli sul mercato dell'aviazione commerciale, fu essenzialmente una versione bimotore e a scala ridotta del precedente de Havilland DH.84 Dragon e destinato ad operare su rotte a corto raggio.

Em4-7-1973 Guernsay
Ann. I°G Guernsay
Ed Societè Jersais
De Havilland DH 89

Victor Roffey fu un aviatore australiano, meglio conosciuto per essere stato il primo a volare dalla Nuova Caledonia all'Australia. Compì la sua impresa nel 1931 con un biplano De Havilland Gipsy Moth, chiamato da lui l'Aquila d'Oro contribuendo così a far diventare la Nuova Caledonia una meta turistica servita oggi da quasi tutte le compagnie aeree.



Em.21-11-1981 Nuova Caledonia
Ann. I°G Quaco
Ed.ICP
Cinquantenario primo voloNuova Caledonia-Australia

I TRASPORTI

Aerei

Il Douglas DC-3 era un aereo di linea, bimotore ad ala bassa, sviluppato dall'azienda statunitense Douglas Aircraft Company negli anni trenta e prodotto fino agli anni quaranta. Destinato al traffico commerciale su rotte a breve e medio raggio conobbe un considerevole successo commerciale.La Douglas vendette i diritti di produzione su licenza sia in Unione Sovietica, dove fu costruito come Lisunov Li-2, che in Giappone, dove fu realizzato con il nome di LD2. A seguito dell'entrata degli Stati Uniti nella seconda guerra mondiale ne venne derivata una versione da trasporto militare, il C-47 Dakota/Skytrain, che fu utilizzata in tutti i teatri di guerra fi Benché la produzione del DC-3 sia ormai terminata da tempo, sono ancora numerosi gli esemplari utilizzati.

Em.4-7-1973 Guernsey
A.S.I.-I°G Guernsey
Ed.Soc. Jersiaise

Il Vickers Viscount è un aereo di linea turboelica britannico a medio raggio pilotato per la prima volta nel 1948 da Vickers-Armstrongs . Entrò in servizio nel 1953 e fu il primo aereo di linea a turboelica. Il Viscount incontrò il favore del pubblico per il confort, che includeva pressurizzazione , riduzione delle vibrazioni e del rumore e finestre panoramiche. Divenne uno dei primi aerei da trasporto del dopoguerra di maggior successo. Furono costruiti 445 Viscount per una vasta gamma di clienti internazionali, incluso il Nord America

Em.4-7-1973 Guernsey
ASI-I°G Guernsay
Ed.Soc. Jersiaise