

Il 100 lire della “Democrazia”

Il francobollo e i suoi usi postali

CONTESTO STORICO

La fine della Seconda Guerra Mondiale e la necessità di rompere con il passato regime, richiese l'emissione di una nuova serie di francobolli ordinari che potesse sintetizzare al meglio la voglia di cambiamento. In tale contesto, il 1° ottobre 1945, vide la luce, dopo un concorso con tanto di premi, la serie Democrazia, detta Democratica. Composta inizialmente da 21 valori, inclusi quelli di posta aerea ed espressi, come ogni serie ordinaria che si rispetti, si è andata via via arricchendo di nuovi valori in relazioni alle crescenti tariffe postali e/o ai nuovi servizi introdotti. In un periodo di crescente inflazione e di necessità di comunicare con i parenti emigrati oltreoceano, fu emesso il 29 luglio 1946 il valore da 100 l. della serie. Pensato per affrancare le corrispondenze dirette in paesi lontani gravati da elevate soprattasse aeree, rimase in validità sino al 31.12.1952 quando lasciò il posto alla sopraggiunta serie Italia al Lavoro e, nei fatti, alla serie di posta aerea Campidoglio che, in particolare, con i valori da 500 l. e 1.000 l. ne avevano, in parte, soppiantato l'uso postale.

SCOPO DELLA COLLEZIONE

Scopo della collezione è mostrare i vari aspetti tecnici del 100 l. Democratica, evidenziandone le caratteristiche tipiche di stampa e come le stesse si sono modificate negli anni di produzione. Particolare attenzione viene posta agli usi postali delle varie tirature, dentellature, posizioni di filigrana, carta e colore, di gran lunga più rari dei singoli esemplari sciolti.

Perché porre l'attenzione solo sul 100 l. Democratica: è il francobollo di più alto valore facciale della serie, da molti considerato il più bello ed interessante francobollo del periodo Repubblicano. È un francobollo che sebbene sia studiato da decenni non smette di sorprendere grazie alle continue scoperte che riserva, in termini di nuovi documenti postali reperiti e varietà di stampa.

LEGENDA

- Le informazioni generali sono riportate all'inizio di ogni capitolo
- I documenti certificati con (e)
- I documenti di particolare rarità sono evidenziati da un contorno **rosso**

RICERCHE PERSONALI E PUBBLICAZIONI

Da sempre affascinato agli aspetti tecnici dei francobolli e alle specializzazioni, dal 2007 ho iniziato a studiare il 100 l. democratica e a collezionarlo con costanza e applicazione. Numerose sono state le informazioni che ho reperito nel tempo, attraverso l'analisi delle fonti normative e dei libri citati in bibliografia, nonché degli articoli pubblicati. Tante le scoperte e i documenti postali significativi che nel tempo ho aggiunto in collezione, in particolar modo dentellature rare e posizioni di filigrana.

Il Poligrafico dello Stato a Roma in Piazza Verdi ha stampato tra gli altri francobolli della Repubblica Italiana anche il 100 l. della serie “Democrazia”



PIANO DELLA COLLEZIONE

1. *Il perché di un'emissione*
2. *I decreti di emissione*
3. *Le caratteristiche tecniche*
4. *Le due lastre e le varietà di stampa costanti*
5. *Le dentellature*
6. *La filigrana*
7. *Ruota Alata del I tipo*
8. *Gli usi postali*

BIBLIOGRAFIA

Bollettino del Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni, 1945 - 1957
Franco Filanci e Danilo Bogoni, *Democratica la serie della ricostruzione*, 1994
Ezio Bienaimè, *Del cento lire Democratica*, 2003
Gianni Carraro e Luigi Sirotti, *Il 100 lire della Democratica: il francobollo e la storia postale*, 2002
Bruno Crevato-Selvaggi, *La Repubblica Italiana*, 2003
Gianni e Diego Carraro, *Sassone Catalogo delle specializzazioni e varietà della Repubblica Italiana*, 2016
Gianni e Diego Carraro, Claudio Manzati e Aniello Veneri, *Catalogo di storia postale Sassone*, 2016
Franco Filanci, *Novellario*, Vol. IV, V e VI, 2017/2020

1. Il perché di un'emissione

Il secondo dopoguerra fu caratterizzato da numerosi e repentini cambi tariffari e già dai primi mesi del 1946 si ebbe l'esigenza di un francobollo di alto valore facciale utile per affrancare le lettere via aerea dirette nei paesi dell'America Latina meta dei migranti italiani che spesso scontava tariffe molto elevate. Prima dell'emissione del 100 l. Democratica, avvenuta il 29 luglio 1946, furono utilizzati per le alte affrancature gli alti valori della serie Imperiale del 1929 ormai in esaurimento ed il 50 l. Democratica, emesso il 1° ottobre 1945, sino ad allora il più alto valore della serie. Tuttavia, negli anni seguenti, a causa dell'inflazione sempre crescente, il 100 l. ebbe largo uso anche nella corrispondenza per l'interno del territorio italiano.



23.3.1946

Lettera racc. via aerea da Roma per il Cile affrancata per 247 l. con 11 francobolli tra cui una quartina del 50 l. Democratica

Tariffa: 5 l. lettera, 10 l. racc. e 232 l. 4 porti aerei da 58 l.



29.5.1946 - Lettera racc. espresso via aerea da Firenze per gli USA affrancata per 828 l. con 26 francobolli tra cui 15 es. del 50 l. Imperiale

Tariffa: 65 l. lettera 6 porti (15 l. il primo e 20 l. i ss.), 20 l. racc., 30 l. espresso e 713 l. 23 porti aerei da 31 l.

Eccezionale uso di tre emissioni diverse nel periodo di Umberto II con valori gemelli da 10 l. e massimo multiplo noto del 50 l. Imperiale

2. I decreti di emissione

I decreti del Ministero delle Poste e Telecomunicazioni riguardanti il 100 l. Democratica furono tre. Il primo, datato 14 giugno 1946, pubblicato sulla G.U. n. 147 del 4 luglio 1946, prevedeva all'articolo 1 l'emissione di diversi francobolli, tra cui il 100 l. rimandando ad un successivo decreto le caratteristiche tecniche dei francobolli annunciati. Fu il decreto del 31 ottobre 1946, pubblicato sulla G.U. n. 282 dell'11 dicembre 1946 a fissarle. In particolare, l'articolo 2 stabiliva: "Il francobollo ordinario da 100 lire è prodotto in calcografia, nel formato carta di mm. 40 x 24 e nel formato stampa di mm. 37 x 21 ed è stampato nel colore rosso sanguigno. La vignetta è costituita da una zona centrale in cui è riprodotta la famiglia di un lavoratore inquadrata da una bilancia in perfetto equilibrio, e da due zone laterali rabescate una delle quali reca la scrittura "Poste Italiane" e l'altra l'indicazione del valore". L'articolo 8 ne stabiliva invece la filigrana: piccole ruote alate. Infine, la cessazione di validità del 100 l. fu annunciata con il decreto del 21 agosto 1952, pubblicato sulla G.U. n. 247 del 23 ottobre 1952, che dal 1° gennaio 1953, mise fuori corso tutti i valori della serie "Democrazia" incluso il 100 l. "in quanto sostituiti con i nuovi tipi della serie "Italia al Lavoro".



20.8.1946 - Lettera raccomandata via aerea da Milano per gli USA affrancata per 510 l. con 10 l. e 5 es del 100 l. Democratica

Tariffa: 45 l. lettera 4 porti (15 l. il primo e 10 l. i ss.), 20 l. racc., e 434 l. 14 porti aerei da 31 l. Eccesso di 11 l.

Una delle prime date conosciute su lettera



4.9.1946 - Cartolina postale da 60 c. raccomandata, espresso via aerea da Roma per la Polonia affrancata per 178 l. con un 100 l. Democratica e valori complementari
La cartolina è scritta da un collezionista che mostra ad un collezionista polacco le recenti emissioni dei valori da 100 l. e dei valori di Posta aerea da 25 l. e 50 l.



26.9.1953 - Lettera raccomandata espresso da Ariano Irpino per città affrancata per 130 l. con un 100 l. Democratica e 30 l. Italia al Lavoro

Tariffa: 25 l. lettera, 50 l. espresso e 55 l. raccomandazione

Ultima data conosciuta su lettera, oltre 9 mesi oltre la fine della validità postale

Raro uso su corrispondenza accettata all'ufficio postale oltre la validità

3. Le caratteristiche tecniche

Per la stampa, da un bozzetto di Garassi ed incisione del Prof. Colombati, fu scelto il sistema calcografico che consentiva, rispetto al rotocalco, una migliore qualità di stampa e una maggiore sicurezza contro le contraffazioni. Era una stampa molto costosa con tempi di produzione più elevati. La macchina utilizzata fu la Hoe con una forma da stampa piana di rame (la cd. "lastra") e fogli di carta filigranata precedentemente sottoposti ad umidificazione. La stampa e la perforazione sono state effettuate in fogli da 100 esemplari ciascuno, con imposizione sul foglio da 10 x 10 esemplari. La carta utilizzata per la stampa era dotata di filigrana del II tipo, tuttavia una piccola provvista venne stampata su carta filigrana del I tipo. Il procedimento di stampa prevedeva che la lastra, disposta in piano orizzontale, veniva inchiostrata a mano e ripulita dall'inchiostro eccedente dalle scanalature dell'incisione a mezzo di una racla. I fogli, in precedenza bagnati, venivano adagiati sulla lastra utilizzando due aghi che ne consentivano il corretto posizionamento tramite i fori di guida della lastra, in corrispondenza delle piccole croci. I fogli dopo la stampa venivano dapprima messi ad asciugare, poi gommati ed infine dentellati. Le prime provviste di questo francobollo, trattandosi per l'epoca di un alto valore, furono eseguite con molta cura. La carta è di buona qualità, la gomma è bianca e priva di impurità, la stampa accurata come la dentellatura.

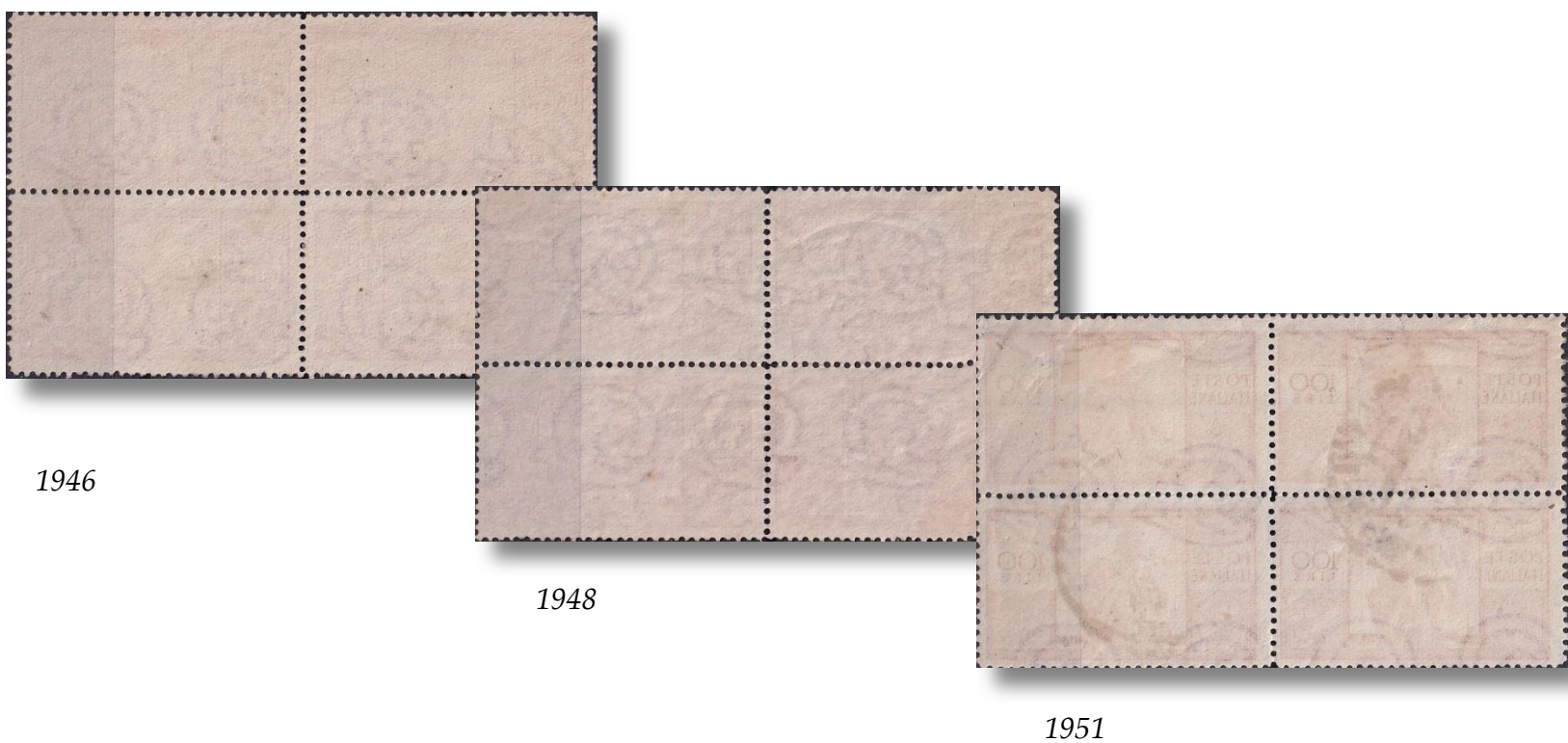
Nei 7 anni di produzione i risultati in termini di colore non sono stati uniformi



La gomma si presenta opaca e ruvida nelle prime tirature, più chiara e lucida nelle successive

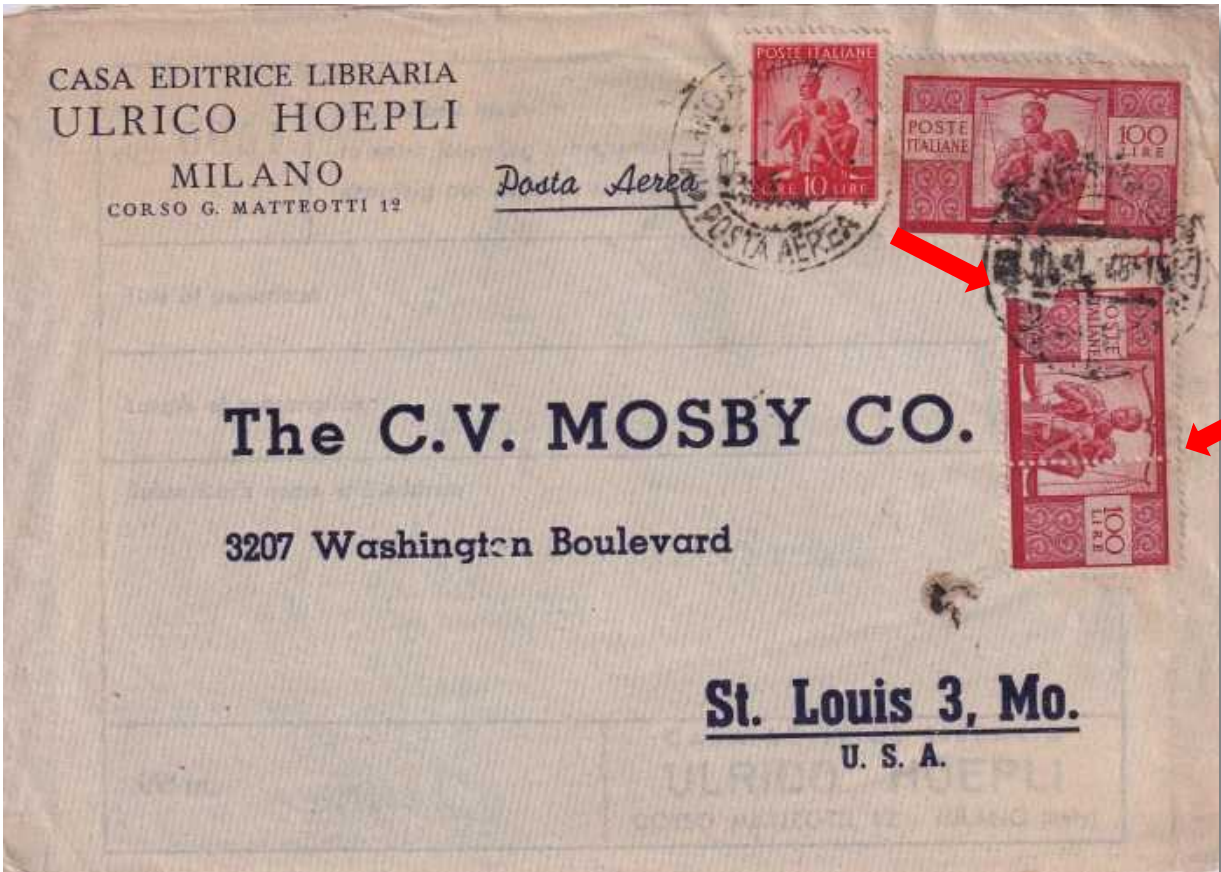


La carta utilizzata nel primo periodo è molto porosa con impurità nell'imposto che rendono la filigrana poco visibile, nei periodi successivi diventa più bianca sino a diventare quasi trasparente nelle ultime tirature



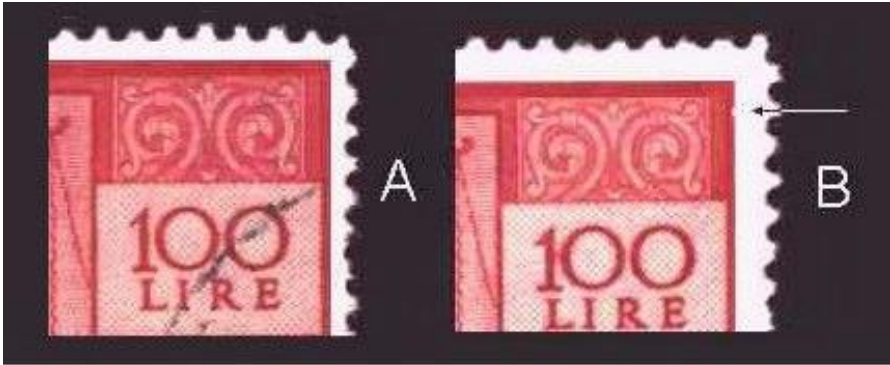
Esemplare usato con decalco spostato al retro dovuta al contatto dei fogli non ancora asciutti

La perforazione con il sistema di dentellatura lineare, in particolar modo nelle prime battute sul foglio, poteva dar luogo a dentellature spostate e/o mancanti



4. Le due lastre e le varietà di stampa costanti

Dall'incisione in negativo della vignetta eseguita con un bulino su metallo tenero, venne ricavato, in positivo, un punzone di acciaio col quale venne incisa, in un primo tempo, una lastra di piccolo formato contenente una sola impronta (per eseguire le prove di colore) e, successivamente in tempi diversi, due lastre di rame, contenenti 100 impronte (10 x 10) che vennero utilizzate per la stampa. Le lastre, dello spessore, di alcuni millimetri, prima di venire utilizzate, subivano un trattamento (acciaiatura) con procedimento galvanico. In tal modo veniva depositato per elettrolisi un sottilissimo strato di metallo duro (dello spessore di qualche decimo di millimetro) che aumentava notevolmente la resistenza della lastra all'usura della stampa. La prima lastra ("A") venne allestita probabilmente nella seconda metà del giugno 1946 e **non presentava scritte sui bordi**. La seconda lastra ("B") preparata in un tempo successivo (i primi usi postali si riscontano dall'aprile 1947) fu **corredata dalle scritte sui bordi**. Si presume che in questa occasione siano state aggiunte le scritte anche alla prima lastra. **Si distingue dalla prima per un'interruzione di circa 0,4 mm della linea di riquadro in alto a destra, dovuta probabilmente ad una caduta o altro fatto accidentale.**



notare il piccolo rientro sulla cornice della lastra B



Quartina di lastra A
nuova con gomma integra
con angolo di foglio **con le
scritte laterali sui bordi**

31.5.1947

Lettera da Milano per gli USA
affrancata per 325 l. con valori
Democratica tra cui un 100 l. di
lastra B nel **primo periodo
d'uso**



4.1. Le varietà costanti della lastra A

La lastra A è stata interamente ricostruita e ogni posizione è riconoscibile per alcuni piccoli dettagli. Alcune posizioni, più di altre, presentano delle particolarità più evidenti e riconoscibili. La **posizione 11**, la **“doppia incisione”**, presenta una debole parziale doppia incisione provocata da una caduta, probabilmente del tutto casuale e senza pressione, del punzone quando ancora non era stato completato il posizionamento della lastra. La debole doppia impronta è spostata verso l’alto di 0,5 mm ed è particolarmente visibile sopra al bordo superiore e sulle cifre “00” di 100 e, in misura meno appariscente, sopra la “O” di “POSTE”. È presente fin dalle prime tirature.



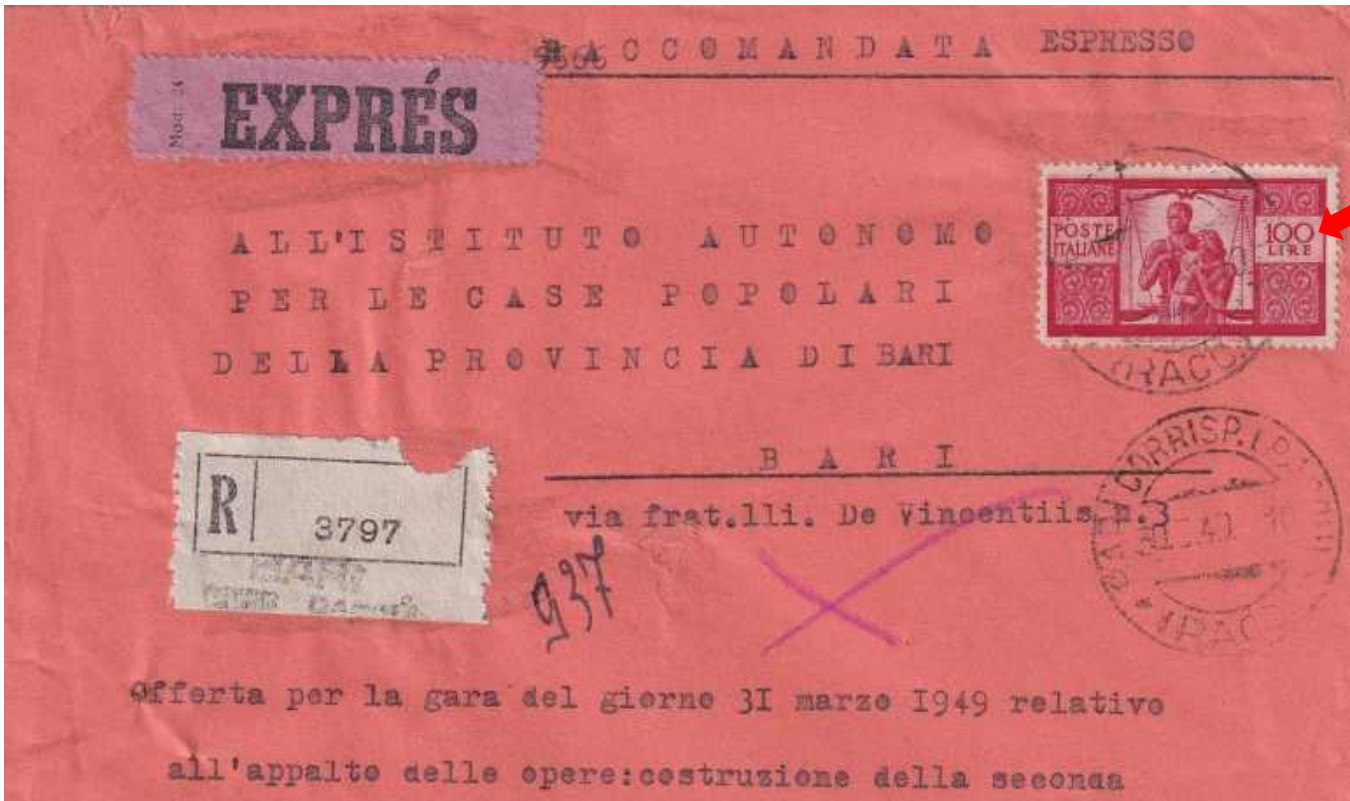
Esemplare nuovo
dentellato 14,15 x 14,15



Esemplare usato
dentellato 13,90 x 13,90



8.1.1948 - Lettera racc. via aerea da Roma per gli USA affrancata per 850 l. con blocco di 8 dentellati 13,90 x 13,30
Tariffa: 70 l. lettera 3 porti (30 l. il primo e 20 l. i ss.), 40 l. racc. e 720 l. 6 porti aerei da 60 l. Eccesso di 20 l.



30.3.1949 - Lettera racc. espresso da Bari per città affrancata per 100 l. dentellato 13,90 x 13,30
Tariffa: 30 l. lettera 2 porti, 35 l. raccomandazione e 35 l. espresso

13.12.1949
Lettera racc. via
aerea da Roma
(Succ. 18) per gli
USA affrancata
per 220 l. con 2
es. dentellati
14,15 x 14,15

Tariffa: 40 l.
lettera, 60 l. racc.
e 120 l. 2 porti
aerei da 60 l.



La posizione 58, presenta due piccoli tratti di colore nel bordo all'esterno della cornice di riquadro di destra a circa 6,3 mm dall'angolo inferiore.



Esemplare usato
dentellato 14,15 x 14,15



Esemplare usato
dentellato 13,90 x 13,30



21.5.1947 - Lettera raccomandata via aerea da Firenze per il Canada affrancata per 1.515 l. con 15 es. dentellati 13,90 x 14,15

Tariffa: 145 l. lettera 14 porti (15 l. il primo e 20 l. i ss.), 20 l. racc. e 1.350 l. 54 porti aerei da 25 l.

Doppia dentellatura sul lato destro per 5 esemplari

5.5.1950 - Lettera racc. via aerea da Valentino di Casale (AL) per gli USA affrancata per 235 l. con 2 es. dentellati 14,15 x 14,15

Tariffa: 55 l. lettera, 60 l. racc. e 120 l. 2 porti aerei da 60 l.



26.4.1947 - Lettera racc. via aerea da Napoli per gli USA affrancata per 310 l. con 3 es. dentellati 13,90 x 14,15

Tariffa: 35 l. lettera 3 porti (15 l. il primo e 10 l. i ss.), 20 l. racc. e 250 l. 10 porti aerei da 25 l.
Eccesso di 5 l.



Nelle tirature distribuite nel secondo semestre del 1949 compare, alla **posizione 2** del foglio, la varietà “**angolo evanescente**” in alto a destra. Probabilmente in quel punto si era staccato lo strato metallico depositato con il processo galvanico durante la fase di acciaiatura della lastra. L’estremità superiore di destra della cornice presenta anche una progressiva limatura verso l’angolo esterno e, a seguire, si ha anche la comparsa di un trattino di colore, disposto diagonalmente, oltre la vignetta sull’angolo superiore di destra a circa 1,5 mm di distanza.



Esemplare nuovo
Dentellato 14,15 x 14,15



Esemplare usato
Dentellato 13,90 x 13,90



Esemplare usato
Dentellato 14,15 x 14,15



Nelle ultime tirature distribuite compare nella **posizione 8**, in alto a destra, un segno puntiforme molto profondo che si presenta come un nucleo circondato da più aloni ellittici. È tra una delle ultime varietà occasioni comparse ed è detta “**occhio di bue**”.



Esemplare usato
Dentellato 14,15 x 14,15



Esemplare usato
Dentellato 14,15 x 14,15

22.4.1950
Lettera racc. via
aerea da Milano
per gli USA
affrancata per
510 l. con 5 es.
dentellati 14,15 x
14,15

Tariffa: 90 l.
lettera (55 l. il
primo e 35 il ss.),
60 l. racc. e 360 l.
6 porti aerei da
60 l.



4.2. Le varietà costanti della lastra B

Nei primi mesi del 1948 compare la varietà “**accento inclinato**”. Si tratta della **posizione 17**, che presenta una riga di colore simile ad un accento inclinato a destra, situato nel bordo esterno della vignetta e sul prolungamento dell’asse della bilancia. Se la dentellatura orizzontale superiore è molto spostata in basso, tale varietà appare sulla base inferiore della vignetta della posizione 7.



Esemplare usato
Dentellato 14,15 x 14,15

1.12.1949
Lettera via aerea
da Roma per gli
USA affrancata
per 160 l. con es.
dentellato 14,15 x
14,15

Tariffa: 40 l.
lettera e 120 l. 2
porti aerei da 60 l.



Nei primi mesi del 1948 compare la varietà “**tratto obliquo sulle corde della bilancia di destra**”. Si tratta della **posizione 40**. La varietà è presumibilmente dovuta ad un accidentale graffio della lastra.



Esemplare usato
Dentellato 14,15 x 14,15

30.11.1949
Lettera via aerea
da Genova per gli
USA affrancata
per 175 l. con es.
dentellato 14,15 x
14,15

Tariffa: 40 l.
lettera e 135 l.
sopratassa aerea



Alla fine del 1947 compare la varietà **"triangolo evanescente"**. Si tratta della **posizione 50**, dove mancano alcune linee del tratteggio di fondo dell'ornato curvilineo sopra la cifra "1" di 100. La varietà è presumibilmente dovuta allo stesso inconveniente citato per la posizione 2 della lastra A. Fatta eccezione per le prime tirature appare fin dai primi tempi di produzione della lastra B ed è progressiva: inizialmente è molto ridotta, aumenta con il deterioramento della lastra fino a diventare molto evidente nelle ultime tirature.



Esemplare nuovo
Dentellato 14,15 x 14,15



Esemplare usato
Dentellato 14,15 x 14,15



Esemplare usato
Dentellato 13,90 x 13,30



Esemplare usato
Dentellato 14,15 x 14,15



Esemplare usato
Dentellato 13,90 x 13,30

7.2.1948
Lettera via
aerea da Milano
per il Perù
affrancata per
786 l. con 7 es.
dentellati 13,90
x 13,30

Tariffa: 50 l.
lettera 2 porti
(30 l. il primo e
20 l. il ss.) e
690 l. 6 porti
aerei da 115 l.
Eccesso di 46 l.



4.9.1950
Lettera via aerea
da Roma (Prati)
per l'Ungheria
affrancata per 195
l. con es.
dentellato 14,15 x
14,15

Tariffa: 90 l.
lettera 2 porti (55
l. il primo e 35 l. il
ss.) e 100 l.
sopratassa aerea.
Difetto di 25 l.



17.5.1949 - Lettera via aerea da Torino per l'Argentina affrancata per 140 l. (20 l. al retro)
con es. dentellato 14,15 x 14,15

Tariffa: 40 l. lettera e 120 l. sopratassa aerea. Difetto di 20 l.

La “**riga di colore nell’angolo superiore destro**” oltre la vignetta, appare nella **posizione 60** nel gennaio 1948. È successiva alla comparsa della varietà “triangolo evanescente” ed è indipendente da essa, dovuta probabilmente ad un accidentale graffio della lastra.



Esemplare usato
Dentellato 13,40 x 13,90



Esemplare usato
Dentellato 14,15 x 14,15

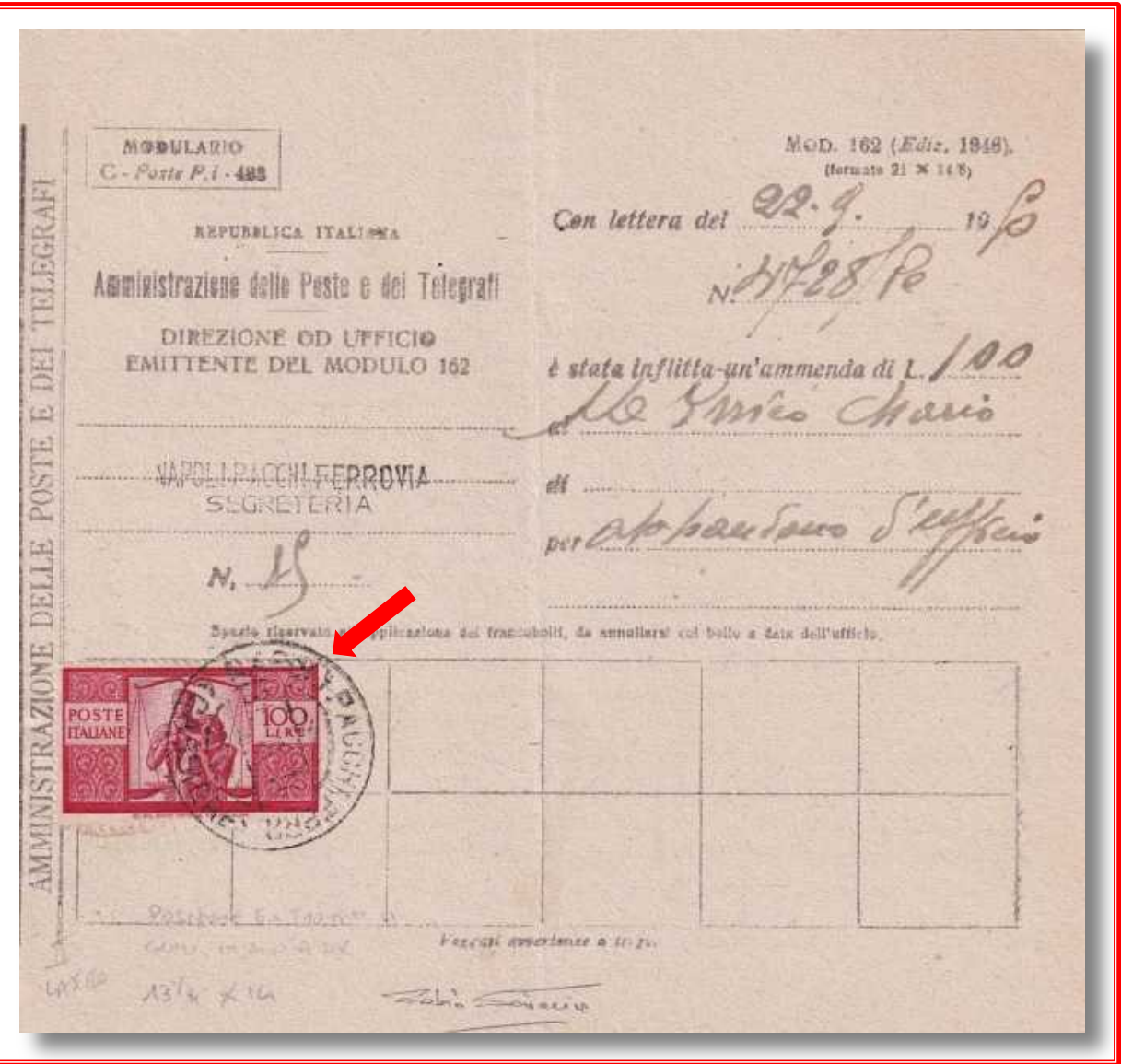


Esemplare usato
Dentellato 13,90 x 13,30

22.12.1948
Lettera via aerea
da Milano per il
Canada affrancata
per 205 l. con 2 es.
dentellati 14,15 x
14,15

Tariffa: 40 l.
lettera e 165 l. 3
porti aerei da 55 l.

Varietà
**triangolo
evanescente e
svolazzo (pos. 50
e 60)**



31.10.1950 - Mod. 162 ammenda al personale affrancato con 100 l. **dentellato 13,40 x 13,90**
Unica nota

27.4.1951
Lettera via
aerea da La
Maddalena
(SS) per gli
USA affrancata
per 235 l. con 2
es. dentellati
14,15 x 14,15

Tariffa: 55 l.
lettera e 180 l. 3
porti aerei da
60 l.



La cornice esterna verticale di sinistra della **posizione 82**, a circa 3 mm dalla base presenta una piccola **“esplosione di colore”** verso l’esterno con piccole deformazioni. Si riscontrano anche dei piccoli punti di colore nello spazio di separazione con la vignetta della posizione 81.



Esemplare usato
Dentellato 13,40 x 13,90



Esemplare usato
Dentellato 13,90 x 13,30



Esemplare usato
Dentellato 14,15 x 14,15



30.12.1950
Lettera via
aerea Gelso
(SA) per gli
USA
affrancata per
115 l. con es.
dentellato
14,15 x 14,15

Tariffa: 55 l.
lettera e 60 l.
sopratassa
aerea



17.4.1948
Lettera via
aerea da
Milano per
l'Argentina
affrancata per
345 l. con 3 es.
dentellati
13,90 x 13,30

Tariffa: 30 l.
lettera e 315 l.
3 porti aerei da
105 l.



30.5.1950 - Lettera racc. via aerea da Roma per gli USA affrancata per 355 l. con 2 es.
dentellati 14,15 x 14,15

Tariffa: 55 l. lettera, 60 l. racc. e 240 l. 4 porti aerei da 60 l.

5. Le dentellature 14,15 x 14,15

Dentellatura apparsa fin dalle primissime tirature sulla lastra A e B per tutto il periodo di produzione; è la dentellatura più diffusa e comune.



31.1.1947 - Lettera da Parma per Firenze affrancata per 4 l.

Tariffa: 90 l. lettera 2 porti (55 l. il primo e 35 l. ss.), 60 l. racc. e 675 l. 5 porti aerei da 135 l.
Intercettata dal Verificatore di Firenze viene riscontrata la presenza di 35 l. e assicurata d'ufficio.
Al retro tassazione cumulativa per 272 l.



20.10.1950 - Lettera racc. via aerea da Brescia per l'Uruguay affrancata per 900 l.

Tariffa: 160 l. lettera 4 porti (55 l. il primo e 35 l. ss.), 60 l. racc. e 2.025 l. 15 porti aerei da 135 l.

13,90 x 13,90

Dentellatura apparsa fin dalle prime tirature del 1946 su esemplari stampati su carta grigia della lastra A. Sulla lastra A e B carta bianca compare a partire dal 1950 in poche province italiane, non è comune su documento postale.

Lastra A



Genova



Bitonto (BA)



Roma



Genova



Genova (Borsa merci)



Soveria Mannelli (CZ)



Bitonto (BA)



Genova



Ascoli Piceno



Satriano (CZ)

MODULARIO
C - Poste P.s. - 498

REPUBLICA ITALIANA

Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi

DIREZIONE OD UFFICIO
EMITTENTE DEL MODULO 162

63

MOD. 162 (Ediz. 1946)
(formato 21 x 14/11)

Con lettera del 5-8 1950

N. 3383

Infitta un'ammenda di L. 100

imp. diurista

di consorti omies

per grave disservizio

N. 69

Spazio riservato all'applicazione del francobollo, da annullarsi col bollo a data dell'ufficio.

ROMA 4

100 LIRE

Verificare attentamente a terzo.

17.12.1950
Mod. 162
Ammende al
personale
affrancato per
100 l.

Roma - Cassa
Locale

16.6.1951
Notificazione
atti giudiziari
affrancati per
105 l.

Tariffa: 20 l.
lettera, 35 l.
racc., 20 l. AR
e 30 l. racc.
aperta

N. 64 del repertorio

SERVIZIO NOTIFICAZIONE ATTI GIUDIZIARI

L'UFFICIALE GIUDIZIARIO
OD USCIERE MITTENTE

ASCOLI PICENO
(Sezioni Riunite)

3819

Avvertenze

Sulla presente busta devono applicarsi francobolli per l'importo complessivo delle seguenti tasse:

1. Francatura e raccomandazione del piego.
2. Francatura e raccomandazione della ricevuta di ritorno.

La presente raccomandata deve descriversi sui fogli n. 1 A. Deve consegnarsi possibilmente al destinatario. Se questi è assente può essere consegnata ad uno della famiglia od a persona addetta alla casa od al servizio del destinatario, purchè trattasi di persona sana di mente e di età maggiore di quattordici anni.

Sig. Ferris Clarice

fu Augusto

V. Bonni

Monsieurpietrucci

(L. P.)



Roma



Soveria Mannelli (CZ)



Soveria Mannelli (CZ)



Soveria Mannelli (CZ)



Genova



27.12.1950 - Lettera raccomandata da Genova (Succ. 16) per la Svizzera affrancata per 255 l.
Tariffa: 195 l. lettera 5 porti (55 l. il primo e 35 l. i ss.) e 60 l. raccomandazione



12.12.1950 - Lettera via aerea da Genova per l'Egitto affrancata per 250 l.
Tariffa: 90 l. lettera e 150 l. 5 porti aerei da 30 l. Eccesso di 10 l.

Lastra B



Penne (PE)



Pescara Succ. 1 (Porta Nuova)



Pescara



Pescara (Cassa Locale)



Roma Centro



Genova



Chiavari (GE)



San Cipirello (PA)



Nettuno (RM)



18.12.1950 - Lettera raccomandata via aerea da Bologna per Berlino affrancata per 150 l.
Tariffa: 55 l. lettera, 60 l. racc. e 25 l. sopratassa aerea. Eccesso di 10 l.



21.11.1950 - Lettera raccomandata espresso da Bologna (Succ. 3) per la Svizzera affrancata per 195 l.
Tariffa: 55 l. lettera, 60 l. racc. e 80 l. espresso



14.11.1950
Lettera via
aerea da
Genova per la
Norvegia
affrancata per
155 l.

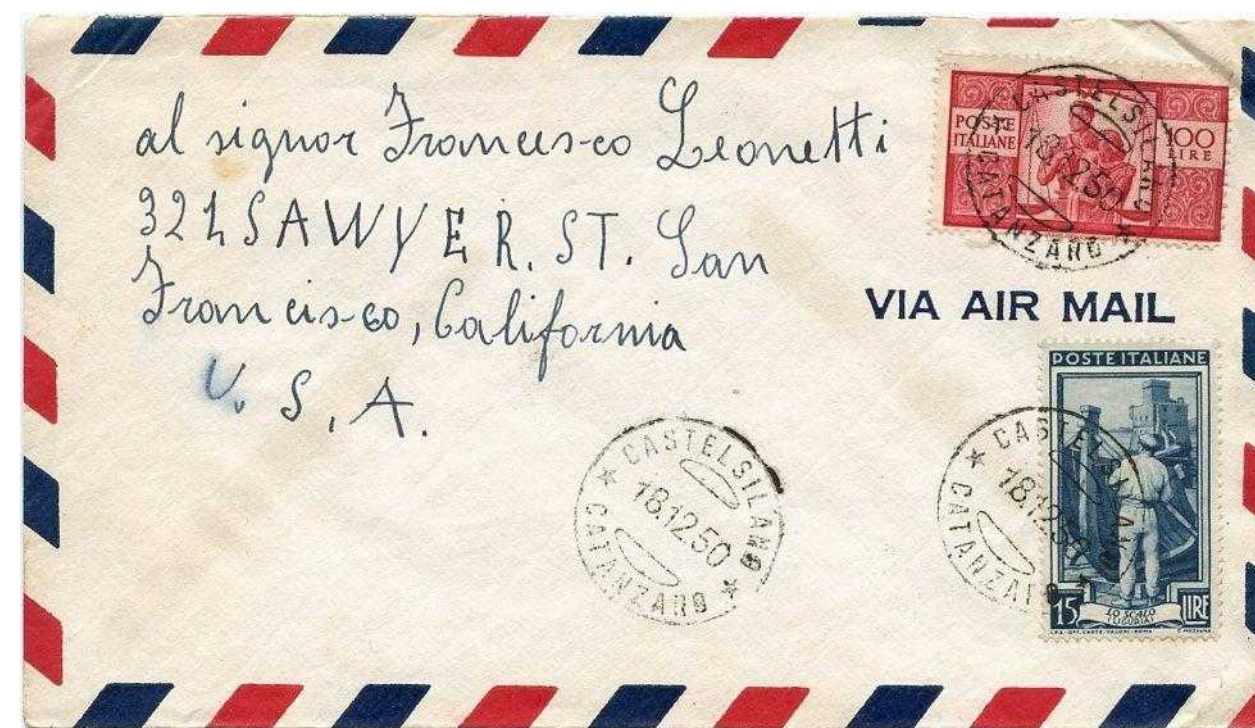
Tariffa: 55 l.
lettera e 100 l.
4 porti aerei da
25 l.



8.11.1950 - Lettera via aerea da Genova per il Sud Africa affrancata per 155 l.
Tariffa: 55 l. lettera e 100 l. sopratassa aerea



11.11.1950 - Cartolina via aerea da Genova per l'Argentina affrancata per 170 l.
Tariffa: 35 l. cartolina con corrispondenza epistolare e 135 l. sopratassa aerea



18.12.1950 - Lettera via aerea da Castelsilano (CZ) per gli USA affrancata per 115 l.
Tariffa: 55 l. lettera e 60 l. sopratassa aerea

I3,40 x I3,90

Dentellatura apparsa alla fine del 1950 in alcune province italiane, è nota sia sulla lastra A che B. Della lastra A non si conoscono esemplari nuovi, pochi esemplari usati e soltanto due lettere. Della lastra B sono noti pochi esemplari allo stato di nuovo, non è comune usato ed è molto raro su documento postale. È noto soltanto con posizione di filigrana CS.

Lastra A



2.10.1950 - Lettera raccomandata da Barra per Napoli affrancata per 105 l.
Tariffa: 60 l. lettera 3 porti (20 l. ogni porto) e 45 l. raccomandazione
Una delle due note (e)

Lastra B



Esemplare nuovo (e)

Usi a Salerno e provincia



S. Maria di Castellabate



Sarno



Olevano Sul Tusciano

20.11.1950
Lettera via
aerea da Sarno
(SA) per gli
USA
affrancata per
115 l.

Tariffa: 55 l.
lettera e 60 l.
sopratassa
aerea



Uso ad Alcamo (Trapani)



9.9.1950
Lettera
raccomandata
espresso da Eboli
(SA) per Salerno
affrancata per 125 l.

Tariffa: 20 l. lettera
2 porti (20 l. ogni
porto), 45 l.
raccomandazione e
40 l. espresso

Prima data nota
su documento
postale



19.10.1950 - Lettera via aerea da Alcamo (TP) per gli USA
affrancata per 115 l.

Tariffa: 55 l. lettera e 60 l. sopratassa aerea

Usi a Napoli e provincia



S. Giuseppe Vesuviano



Palma Campana



Nola



Nola



Torre Del greco



Napoli



Napoli (Fuorigrotta)



Napoli Succ. 3



Napoli



Napoli 22



30.10.1950 - Lettera via aerea da Pompei Scavi (NA) per gli USA
affrancata per 115 l.
Tariffa: 55 l. lettera e 60 l. sopratassa aerea



30.9.1950 - Lettera via aerea da Napoli per gli USA affrancata per 115 l.
Tariffa: 55 l. lettera e 60 l. sopratassa aerea

Usi a Roma



Roma 17 Via Parma



Roma



Roma Borghi



Roma

5.10.1950
Lettera via
aerea da Roma
per gli USA
affrancata per
185 l.

Tariffa: 55 l.
lettera e 120 l.
2 porti aerei da
60 l. Eccesso di
10 l.



Uso occasionale a Firenze



14.10.1950 - Lettera raccomandata da Roma per il Brasile affrancata per 290 l.
Tariffa: 230 l. lettera 6 porti (55 l. il primo e 35 l. i ss.) e 60 l. raccomandata

Usi a Milano



Agrate Brianza



Affori



Legano



Milano



Milano
Dentellatura spostata



Milano Succ. 25



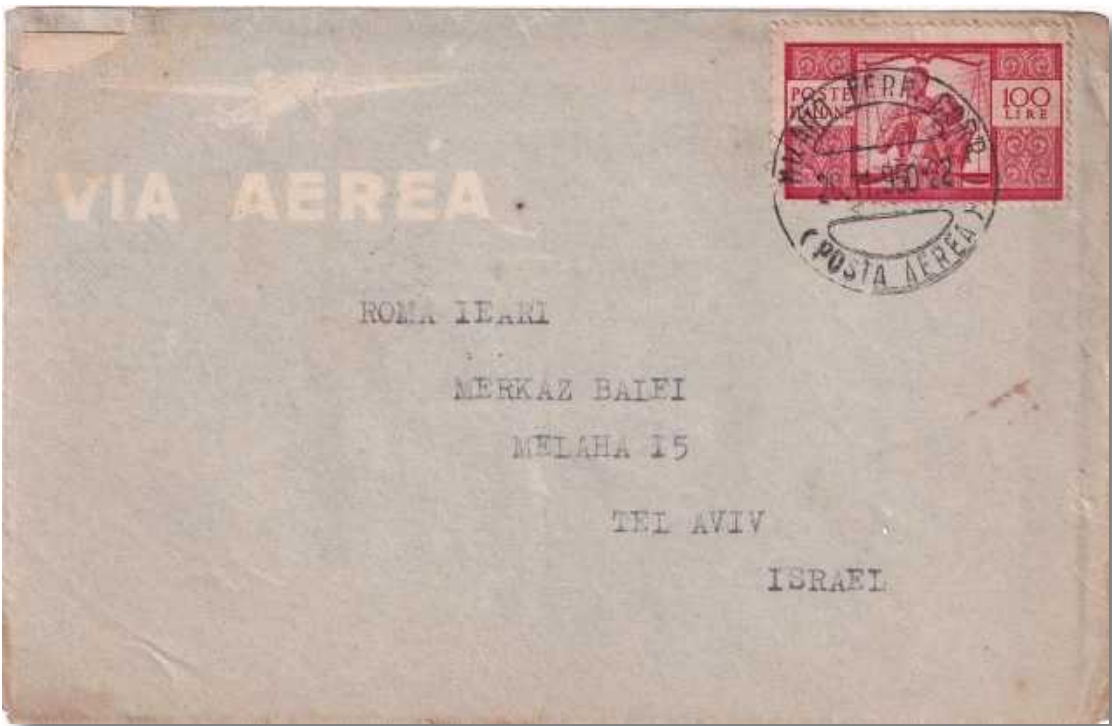
Milano Succ. 32



Milano Succ. 26



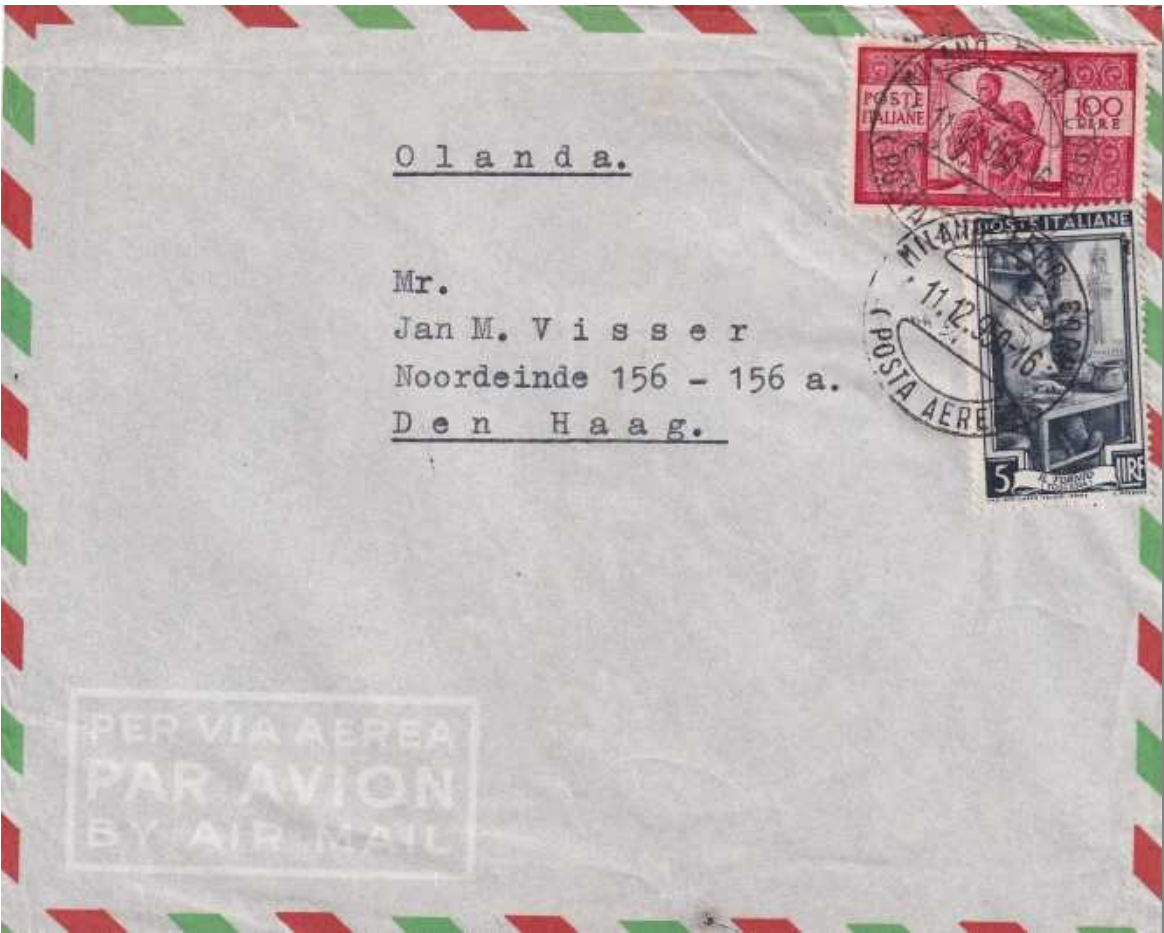
Milano



29.11.1950 - Lettera via aerea da Milano per Israele affrancata per 100 l.
Tariffa: 55 l. lettera e 45 l. sopratassa aerea

11.12.1950
Lettera via
aerea da
Milano per
l'Olanda
affrancata per
105 l.

Tariffa: 55 l.
lettera e 50 l. 2
porti aerei ad
25 l.





29.11.1950 - Lettera raccomandata da Milano (Succ. 6) per l'Inghilterra affrancata per 115 l.
Tariffa: 55 l. lettera e 60 l. raccomandazione



11.11.1950
Lettera via
aerea da
Milano per
l'Uruguay
affrancata per
200 l.

Tariffa: 55 l.
lettera e 135 l.
sopratassa
aerea. Eccesso
di 10 l.

30.12.1950
Lettera via
aerea da
Milano per la
Nuova Zelanda
affrancata per
355 l.

Tariffa: 55 l.
lettera e 300 l.
2 porti aerei ad
150 l.



12.12.1950
Lettera
espresso via
aerea da
Milano per la
Finlandia
affrancata per
345 l.

Tariffa: 90 l.
lettera 2 porti
(55 l. il primo e
35 l. i ss.), 80 l.
espresso e 175
l. 7 porti aerei
da 25 l.



Usi a La Spezia e provincia



La Spezia



La Spezia



La Spezia



La Spezia



La Spezia



Arcola



Varese Ligure



La Spezia



La Spezia n.4



9.9.1951 - Lettera via aerea da La Spezia per gli USA affrancata per 120 l.

Tariffa: 60 l. lettera e 60 l. sopratassa aerea

Ultima data nota su documento postale



30.4.1951 - Lettera espresso da Levanto (SP) per la Svizzera affrancata per 135 l.

Tariffa: 55 l. lettera e 80 l. espresso

14,15 x 13,90

Dentellatura apparsa negli ultimi mesi del 1949 sulla lastra A e B in poche province italiane, non è comune su documento postale, molto raro allo stato di nuovo.

Lastra A



Casamassima (BA)

Lastra B



Bari n. 2



Chieti



Chieti



Chieti



Atessa (CH)



20.2.1951
Notificazione
atti giudiziari da
Fara S. Martino
(CH) per
Palombaro
affrancati per
105 l.

Tariffa: 25 l.
manoscritti, 30
l. racc. aperta e
50 l. avviso di
ricevimento di
atti giudiziari



2.10.1950 - Tessera postale di riconoscimento affrancata per 200 l. a Roma Appio
Unica nota

Dentellature/Lastre differenti

In alcuni rarissimi casi, per motivi del tutto fortuiti, sullo stesso documento postale è possibile rinvenire francobolli appartenenti a lastre diverse o con dentellature diverse o con dentellature/lastre diverse.

10.1.1950 - Lettera via aerea da Asti (Scambista Postale) per la Finlandia affrancata per 400 l.

Gli esemplari da 100 l. appartengono a lastre diverse (A e B) e hanno dentellature di passi diversi (14, 15 x 14,15 e 13,90 x 13,30)

Tariffa: 125 l. lettera 2 porti (55 l. il primo e 35 l. ss.) e 275 l. 11 porti aerei da 25 l.



20.10.1950 - Lettera racc. via aerea da S. Marco (SA) per il Brasile affrancata per 900 l.
Gli esemplari da 100 l. appartengono alla stessa lastra (B) ma hanno dentellature di passi diversi (14, 15 x 14,15 e 13,40 x 13,90)

Tariffa: 90 l. lettera 2 porti (55 l. il primo e 35 l. ss.), 60 l. racc. e 675 l. 5 porti aerei da 135 l.
Eccesso di 70 l.

9.1.1948 - Lettera racc. via aerea da Genova per l'Argentina affrancata per 490 l.

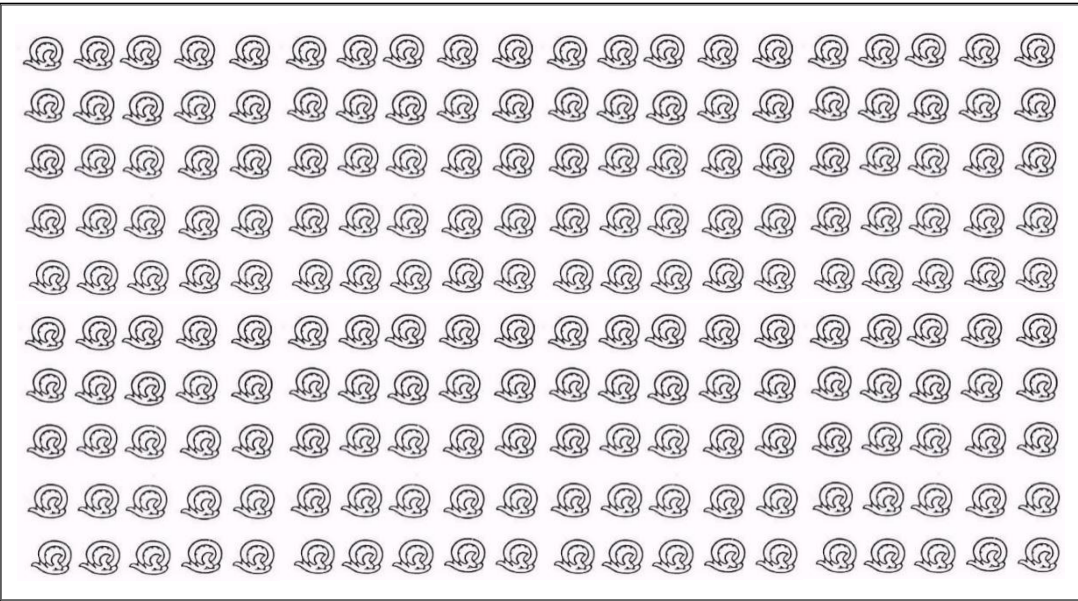
Gli esemplari da 100 l. sono dentellati 13,90 x 13,30 ma appartengono a lastre diverse (A e B)

Tariffa: 30 l. lettera, 40 l. racc. e 420 l. 4 porti aerei da 105 l.



6. La filigrana

L'art. 8 del decreto del 31 ottobre 1946 stabiliva le caratteristiche della filigrana in "piccole ruote alate". La carta fornita dalla cartiera Miliani di Fabriano era approntata con il sistema in piano utile ad essere impiegata nei processi di stampa calcografica. Tale fornitura prevedeva un tappeto continuo di ruote (200 per foglio, circa 2 per singolo francobollo). Osservando il foglio al retro le ruote sono in posizione capovolta sinistra. Tuttavia, per varie ragioni, poteva capitare che il foglio veniva collocato sulla lastra in una posizione differente; poiché la filigrana per le sue caratteristiche è una figura asimmetrica, né consegue che si possono avere quattro orientamenti distinti:



Quartina usata lastra B
dentellata 13,90 x 13,30 NS



Striscia di 4 es.
lastra A
dentellata
13,90 x 13,30

17.9.1947
Lettera racc. via
aerea da Milano
per gli USA
affrancata per
1.863 l. con 18 es.
dentellati 14,15 x
14,15 lastra B

Tariffa: 170 l.
lettera 8 porti (30
l. il primo e 20 l. i
ss., 40 l. racc. e
1.653 l. 29 porti
aerei da 57 l.



Massimo multiplo del 100 l. NS su documento postale



normale sinistra



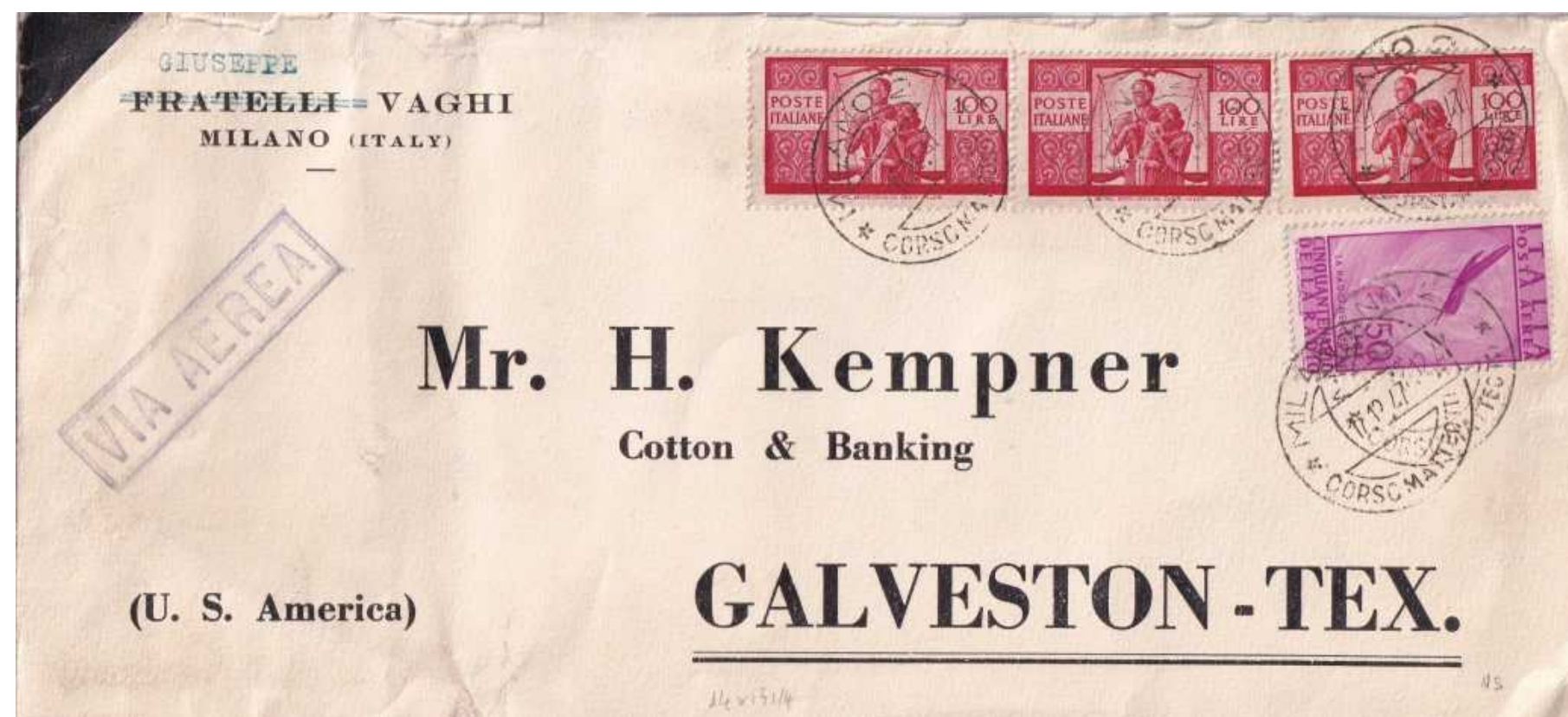
18.12.1947
Lettera via
aerea da
Milano per gli
USA affrancata
per 270 l. con 2
es. dentellati
13,90 x 13,30
lastra B

Tariffa: 30 l.
lettera e 240 l.
4 porti aerei da
60 l.



8.4.1950 - Lettera raccomandata da Aosta per la
Cecoslovacchia affrancata per 115 l. con es. dentellato
14,15 x 14,15 lastra A

Tariffa: 55 l. lettera e 60 l. raccomandazione



17.12.1947
Lettera via
aerea da
Milano per gli
USA affrancata
per 350 l. con 3
es. dentellati
13,90 x 13,30
lastra A

Tariffa: 50 l.
lettera 2 porti e
300 l. 5 porti
aerei da 60 l.



normale destra



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra B dentellato 14,15 x 14,15



lastra B dentellato 14,15 x 14,15



16.2.1948
Lettera via
aerea da Bari
per gli USA
affrancata per
150 l. con es.
dentellato
13,90 x 13,30
lastra B

Tariffa: 30 l.
lettera e 120 l.
2 porti aerei da
60 l.



11.5.1949 - Lettera racc. via aerea da S. Maria Capua Vetere (CE) per il Brasile affrancata per 210 l.
con 2 es. dentellati 13,90 x 13,30 lastra B

Tariffa: 40 l. lettera, 60 l. raccomandazione e 110 l. soprattassa aerea

 normale destra



lastra B dentellato 13,90 x 13,30



lastra B dentellato 13,90 x 13,30



lastra B dentellato 13,90 x 13,30



lastra B dentellato 13,90 x 13,30

22.4.1950
Notificazione
atti giudiziari
da Modena per
Mirandola
affrancati per
105 l. con es.
dentellato
13,90 x 13,30
lastra B

Tariffa: 25 l.
manoscritti, 30
l. racc. aperta e
50 l. avviso di
ricevimento di
atti giudiziari



2.2.1948
Lettera racc. da
Milano per
Malta
affrancata per
110 l. con es.
dentellato 13,90
x 13,30 lastra B

Tariffa: 70 l.
lettera 3 porti
(30 l. il primo e
20 l. i ss.) e 40 l.
racc.



3.4.1950 - Lettera via aerea da Pettorano sul Gizio (AQ) per gli USA affrancata per 115 l.
con es. dentellato 14,15 x 14,15 lastra A
Tariffa: 55 l. lettera e 60 l. sopratassa aerea



capovolta destra



lastra A
dentellato 14,05 x 14,15



lastra B
dentellato 14,15 x 14,15



lastra A
dentellato 13,90 x 13,30



lastra A
dentellato 13,90 x 13,30
pos. 11
"doppia incisione"



19.2.1949 - Lettera racc. espresso da Messina per Palermo affrancata con 100 l. dentellato 14,15 x 14,15 lastra A
Tariffa: 30 l. lettera 2 porti, 35 l. raccomandazione e 35 l. espresso

11.12.1950 - Lettera via aerea da Roma per gli USA affrancata per 115 l. con es. dentellato 14,15 x 14,15 lastra B

Tariffa: 55 l. lettera e 60 l. sopratassa aerea





capovolta destra



lastra B dentellato 13,90 x 13,90



lastra B dentellato 13,90 x 13,90



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra A dentellato 14,15 x 14,15



lastra B dentellato 14,15 x 14,15



lastra B dentellato 14,15 x 14,15



lastra B dentellato 14,15 x 14,15



lastra B dentellato 14,15 x 14,15



13.2.1948
Lettera racc.
via aerea da S.
Remo per la
Cina affrancata
per 220 l. con
es. dentellato
13,90 x 13,30
lastra B

Tariffa: 30 l.
lettera, 40 l.
racc. e 150 l.
sopratassa
aerea

Unica nota

7. Ruota Alata del I tipo

Nei primi mesi del 1948, furono utilizzate dal Poligrafico dello Stato varie partite di carta più sottili di quelle normalmente utilizzate per la produzione dei francobolli calcografici: avevano uno spessore di 6/100 di millimetro, invece dei soliti 8/100 di mm. Prodotti nelle Cartiere Miliani di Fabriano, erano fogli tipicamente utilizzati per la stampa tipografica e furono ottenuti riutilizzando un vecchio impianto in cui le corone della filigrana furono sostituite con ruote alate, diverse per forma e dimensione da quelle normalmente riscontrabili nel 100 lire in questione, e che sono state denominate Ruota Alata del I° tipo.

Furono prodotte varie decine di migliaia di fogli in almeno due diverse fasi: la prima con una carta dell'impasto più scura quasi grigia e la seconda con una carta più bianca quasi avorio.

Questi fogli dal formato di 50 x 60 cm contengono entro una cornice esterna di scritte in filigrana, "FRANCOBOLLI POSTALI" sul lato orizzontale e "MINISTERO DEL TESORO" su quello verticale di 12,5 mm di altezza, 4 riquadri di 20 x 23 cm formati da 100 ruote ciascuno separati da interspazi disposti a croce e senza filigrana. Le larghezze di questi interspazi sono di 25 mm in verticale e di 35 mm in l'orizzontale corrispondente esattamente ad una fila di ruote. Lo spazio orizzontale veniva tagliato al centro seguendo la traccia offerta dalle croci in filigrana dando così origine a due fogli di 50 x 30 cm ciascuno, atti a ricevere ognuno la stampa di 100 impronte.

Questa configurazione, per ciò che riguarda la diversità di filigrana, dà origine a tutta una serie di possibilità che sono funzioni oltre che dell'appartenenza dell'esemplare all'uno o all'altro mezzo foglio (superiore o inferiore) anche della collocazione assunta dal foglio inumidito nei confronti della lastra di stampa. Per il mezzo foglio superiore si possono avere nelle posizioni 1, 2, 9 e 10 esemplari senza filigrana o con piccoli frammenti di ruota sul lato inferiore oppure nelle posizioni dalla 3 alla 8 esemplari con filigrana lettere dritte e speculari, siano esse parziali o incomplete. Per il mezzo foglio inferiore si possono avere nelle posizioni 91, 92, 99 e 100 esemplari senza filigrana o con piccoli frammenti sul lato superiore dell'esemplare (molto spesso la 92 presenta soltanto la "I" sulla sinistra), dalla posizione 93 alla 98 esemplari con filigrana lettere capovolte e speculari, ed infine nella posizione 91, se decentrata in basso e verso la destra del foglio, parti di filigrana lettere capovolta e speculare PMF (Pietro Miliani Fabriano).

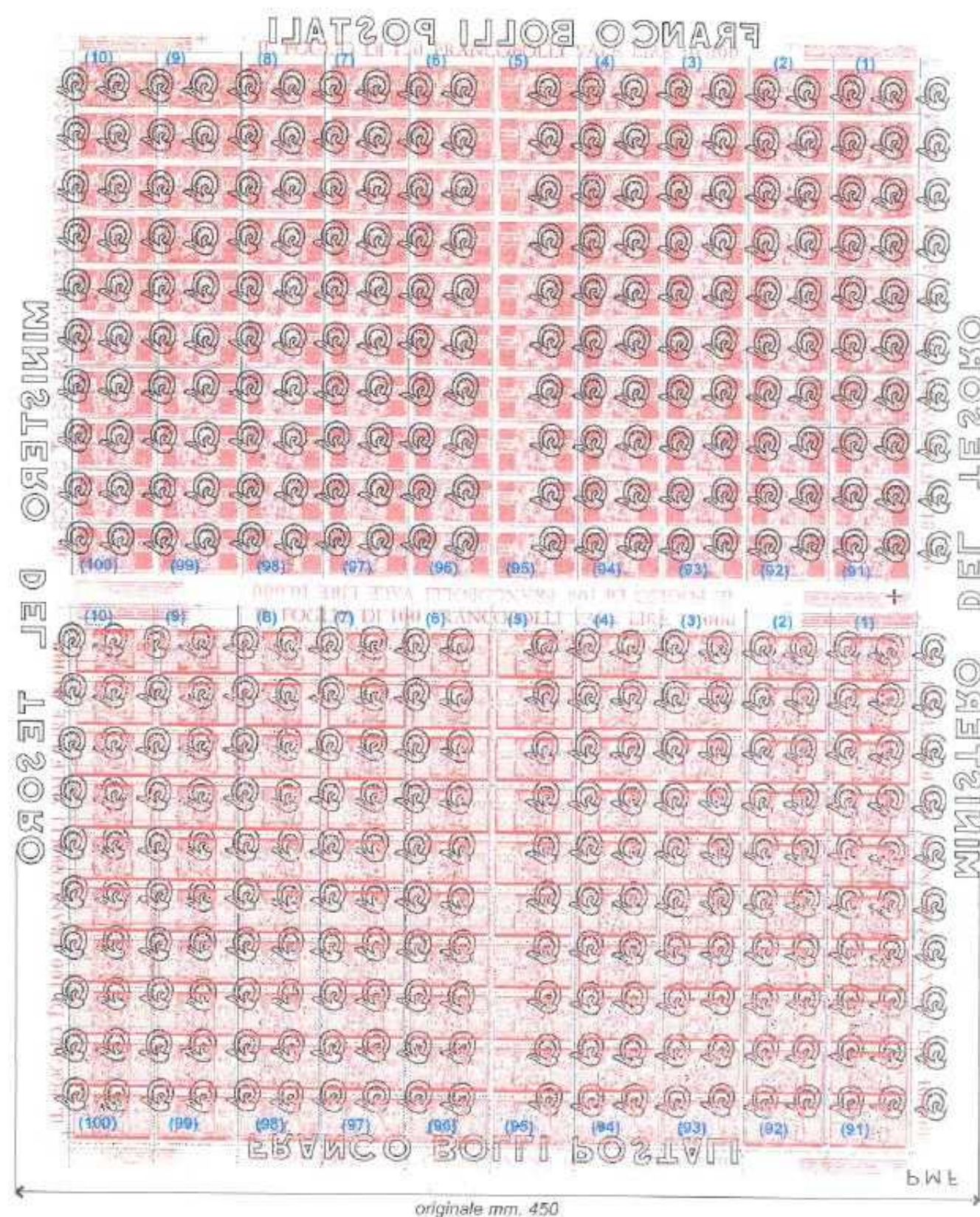
Per entrambe le metà, una collocazione ben centrata del foglio dà origine nella quinta e sesta colonna ad esemplari aventi in filigrana una mezza ruota, una ruota intera e uno spazio non filigranato. Solo nei casi di uno spostamento orizzontale corrispondente a mezza ruota, si possono avere esemplari di una delle due colonne citate con una sola ruota in filigrana e con due ruote complete nell'esemplare adiacente, appartenente all'altra colonna. I francobolli da 100 l. Democratica stampati su carta con filigrana Ruota Alata del I° tipo si distinguono da quelli stampati con filigrana Ruota Alata del II° tipo per un maggiore ritiro della carta in senso orizzontale, circa 5/7,5 decimi di mm, inoltre il colore carminio appare più scuro per il maggior assorbimento della tinta da parte della carta più sottile e, per le prime forniture, di una sfumatura grigiastrea. La perforatura utilizzata ha sempre passo 14¼ (14.15x14.15) su entrambi i lati e sono stati stampati sia con la lastra A e B, con una leggera prevalenza della lastra A.

Gli esemplari stampati su carta più grigia vennero distribuito nei primi mesi del 1948 (prima data nota 1° febbraio) nella provincia di Milano, Parma, Padova, Udine e Gorizia. Risalgono a questo periodo iniziale anche gli esemplari utilizzati occasionalmente nelle province di Ancona, Geova, Roma, Sondrio e Varese.

Nel mese di febbraio del 1950 nella provincia di Brescia si ebbe un'abbondante distribuzione degli ultimi fogli prodotti, distinguibili per la carta più bianca e più consistente analoga a quella utilizzata per la serie 150° anniversario dell'invenzione della pila di Alessandro Volta emessa il 14 settembre 1949.

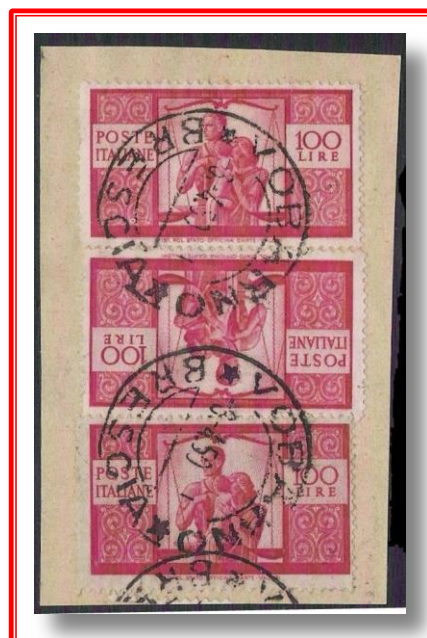
Pochissimi (23) gli esemplari noti allo stato di nuovo (15 della lastra A e 8 della lastra B) così come quelli con le più importanti varietà di riporto. Sono note solo due posizioni di filigrana diverse dal Capovolta Sinistra, Normale Sinistra per la lastra A e Normale Destra per la lastra B, a quest'ultima lastra appartiene anche l'unico esemplare esistente con filigrana lettere dritte e non speculari "FRA" che potrebbe appartenere indifferentemente ad un foglio Normale Sinistra o Capovolta Destra.

Pochi i frammenti conosciuti (la parte inferiore dei Moduli di Duplicazione di Buoni Postali Fruttiferi tutti utilizzati a Parma), alcune decine le lettere note, pochissime (6) quelle con due esemplari, una sola nota con 3 esemplari in striscia verticale, una sola nota con 5 esemplari e una con 7 esemplari che rappresenta ad oggi il massimo multiplo noto su documento postale.



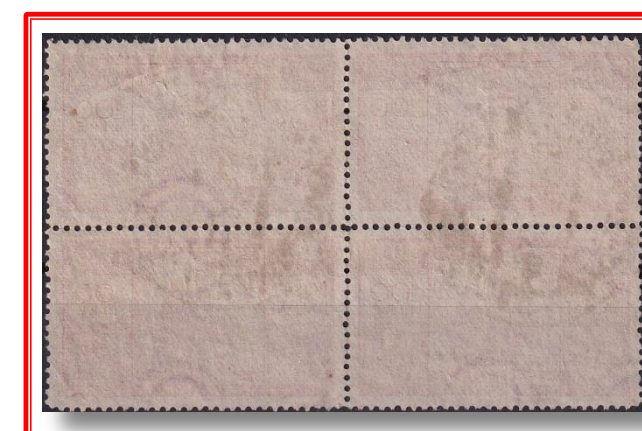
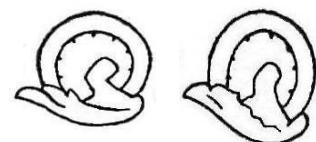


Esemplare nuovo lastra A (e)



Frammento con tre esemplari di cui due con filigrana Ruota Alata del II tipo e uno con filigrana Ruota Alata del I tipo annullati Vobarno (BS) 3.4.1950

Uno dei due frammenti noti



*Quartina usata lastra A annullata
Milano Ferrovia Corrisp - Posta aerea 19.2.1948
con francobolli appartenenti alla 5^a e 6^a colonna
con al centro l'interspazio privo di ruote*



*Padova 10.1948
lastra B l'esemplare in basso senza filigrana (e)*



*Coccaglio (Brescia) 7.6.1950
lastra A senza filigrana*



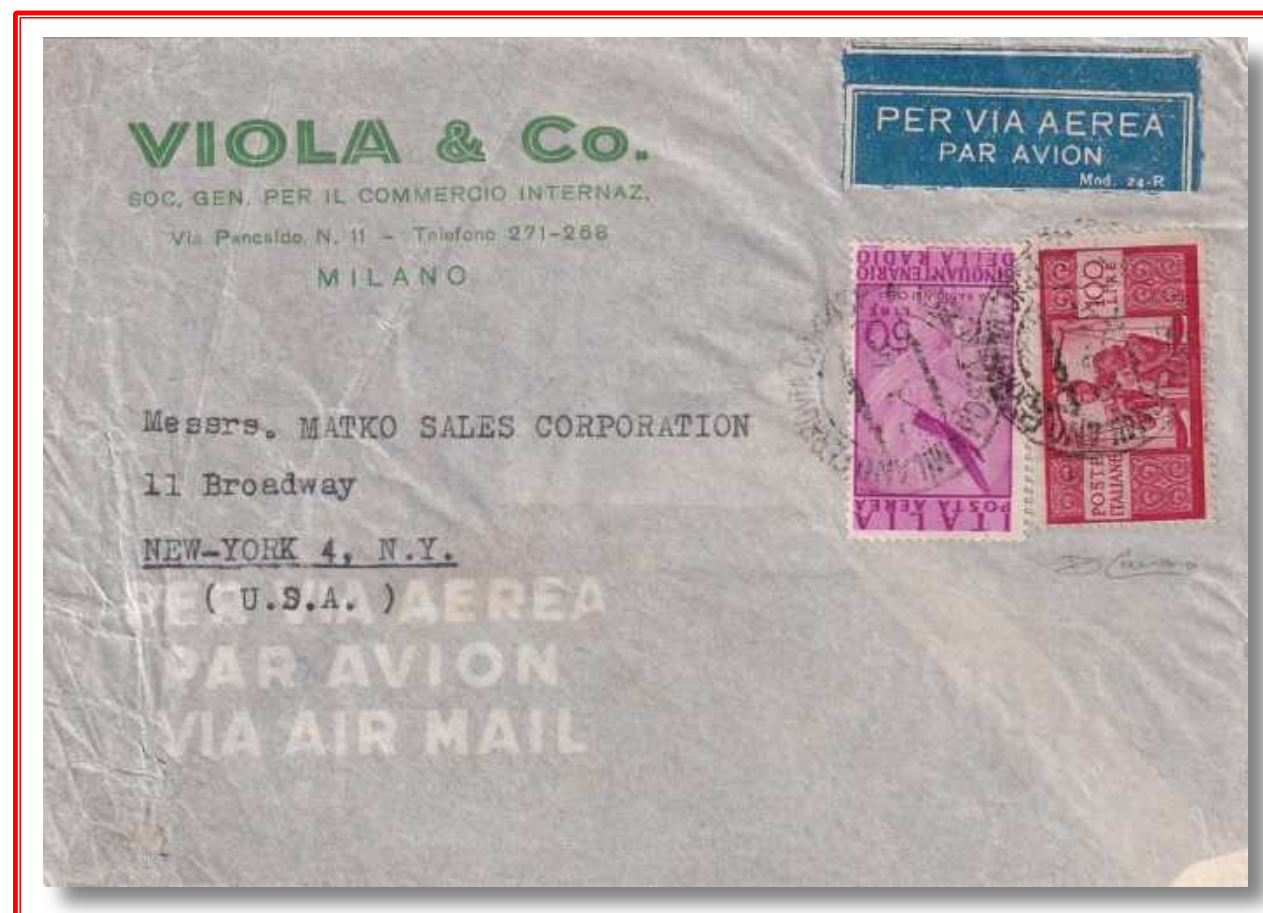
Vobarno *Brescia* 3.5.1950
lastra A l'esemplare in basso con
filigrana lettere capovolta "FRA"

LBV



Cittadella (Padova) 9.1948
lastra B con **filigrana lettere capovolta "TAL"**

JAT



3.3.1948 - Lettera via aerea da Milano per gli USA affrancata per 150 l. con es. lastra A con filigrana lettere "T"

Tariffa: 30 l. lettera e 120 l. 2 porti aerei da 60 l.

Una delle cinque note con filigrana lettere su busta (e)



12.10.1948
Lettera
raccomandata via
aerea da Padova per
l'Inghilterra
affrancata per 250 l.
con 2 es. lastra B di
cui l'es. in alto con
filigrana lettere
"BOL"

Tariffa: 65 l. lettera,
60 l.
raccomandazione e
125 l. 5 porti aerei da
25 l.

**Unica coppia nota
con filigrana
lettere su busta (e)**

11.11.1948
Lettera
raccomandata via
aerea da Padova per
l'Eritrea affrancata
per 135 l. con es.
lastra B con filigrana
lettere **"LLI"**

Tariffa: 40 l. lettera e
95 l. sopratassa aerea

**Una delle cinque
note con filigrana
lettere su busta (e)**



Usi a Brescia



Manerbio
14.6.1950 lastra A



Brescia (Palazzo Broletto)
27.4.1950 lastra A



Ponte di Zanano
13.6.1950 lastra A



Brescia n. 7
1.6.1950 lastra A

Vobarno
9.5.1950
lastra A



Usi a Milano



Milano Centro
Lastra B



Milano
13.3.1948 lastra A



Milano
24.4.1948 lastra B



Milano
2.8.1948 lastra A



Milano
12.3.1948 lastra A



4.3.1948 - Lettera via aerea da Milano per gli USA affrancata per 150 l. con es. lastra A
Tariffa: 30 l. lettera e 120 l. 2 porti aerei da 60 l.



28.2.1948 - Lettera fermo posta via aerea da Milano per l'Argentina affrancata per 135 l. con es. lastra A
Tariffa: 30 l. lettera, 105 l. sopratassa aerea e 10 c. diritto di fermo posta pagato dal destinatario



10.3.1948
Lettera via
aerea da
Milano per gli
USA
affrancata per
270 l. con 2
es. lastra A

Tariffa: 30 l.
lettera e 240 l.
4 porti aerei



28.5.1948 - Lettera via aerea da Milano per gli USA affrancata per 140 l. con es. lastra A
Tariffa: 30 l. lettera e 110 l. 2 porti aerei da 55 l.



4.3.1948 - Lettera via aerea da Milano per gli USA affrancata per 270 l. con 2 es. lastra A
Tariffa: 30 l. lettera e 240 l. 4 porti aerei da 60 l.



18.3.1948 - Lettera via aerea da Milano per gli USA affrancata per 201 l. con es. lastra A
Tariffa: 30 l. lettera e 180 l. 3 porti aerei da 60 l. Difetto di 9 l. per applicazione tariffario
periodo precedente

Usi a Padova e provincia



Padova
19.8.1948 lastra B



Padova
(1948) lastra B



Padova Succ. 5 - Piazza Cavour
3.12.1948 lastra B



23.11.1948
Lettera via aerea da
Padova per gli
USA affrancata
per 150 l. con es.
lastra B

Tariffa: 40 l. lettera
e 110 l. 2 porti
aerei da 55 l.

Usi a Parma e provincia



Parma 2.8.1948
lastra B

Usi a Udine e provincia



27.7.1948
Lettera via aerea
da Parma per il
Canada
affrancata per
100 l. con es.
lastra B

Tariffa: 30 l.
lettera e 55 l.
sopratassa aerea.
Eccesso di 15 l.
per applicazione
tariffa periodo
precedente

28.9.1948
Lettera espresso via
aerea da Flaibano
(UD) per il
Lussemburgo
affrancata per 145 l.
con es. lastra B

Tariffa: 40 l. lettera,
80 l. espresso e 25 l.
sopratassa

Una delle tre lettere
note per il
Lussemburgo con il
100 l. Democratica
l'unica con un
Ruota I tipo (e)



8. Gli usi postali Italia



10.10.1946 - Fronte di lettera assicurata per 20.000 l. da Perugia per Torino affrancata per 614 l.

Tariffa: 4 l. lettera. 10 l. racc. e 600 l. assicurazione (6 l. prime 200 l. e 594 l. per le ss. 19.800 l.)

Uso multiplo del 100 l. democratica per l'interno nel 1946

E una delle poche assicurate note per il massimo valore allora consentito



6.12.1948
Lettera assicurata per 1.000 l. da Rovato per Bergamo affrancata per 100 l.

Tariffa: 15 l. lettera, 35 l. raccomandazione e 45 l. assicurazione (10 l. prime 300 l. e 5 l. le ss. 100 l.). Eccesso di 5 l.

Il francobollo non annullato in partenza fu annullato in arrivo dal Verificatore di Bergamo



20.2.1948 - Lettera assicurata per 3.000 l. da Fossano per Torino affrancata per 185 l.
Tariffa: 20 l. lettera 2 porti (10 l. ogni porto), 20 l. raccomandazione e 145 l. assicurazione (10 l. prime 300 l. e 5 l. ss. 100 l.)



8.11.1948 - Notificazione atti giudiziari da Bari per Triggiano affrancati per 100 l.
Tariffa: 30 l. lettera 2 porti (15 l. ogni porto), 35 l. raccomandazione e 35 l. avviso di ricevimento racc. (e)



22.9.1951 - Lettera raccomandata da Cagliari per Vigevano affrancata per 305 l.
Tariffa: 250 l. lettera 10 porti (25 l. ogni porto) e 55 l. raccomandazione



15.3.1950 - Lettera assicurata per 2.800 l. da Aosta per Torino affrancata per 200 l.
Tariffa: 20 l. lettera, 45 l. raccomandazione e 135 l. assicurazione (10 l. le prime 300 l. e 125 l. le ss.)



19.10.1952 - Lettera espresso da Cagliari per Sassari affrancata per 100 l.
Tariffa: 50 l. lettera 2 porti (25 l. ogni porto) e 50 l. espresso

Europa



19.6.1950
Lettera racc.
espresso da
Empoli per
l'**Austria**
affrancata per
195 l.

Tariffa: 55 l.
lettera, 60 l. racc.
e 80 l. espresso



28.12.1950 - Lettera via aerea da Milano per il
Belgio affrancata per 105 l.
Tariffa: 55 l. lettera e 50 l. 2 porti aerei da 25 l.



18.12.1949- Lettera via aerea da Milano per **Berlino** affrancata per 140 l.
Tariffa: 40 l. lettera e 100 l. 4 porti aerei da 25 l.



20.1.1950 - Lettera raccomandata via aerea da Genova per la **Bulgaria** affrancata per 165 l.
Tariffa: 55 l. lettera, 60 l. racc. e 50 l. 2 porti aerei da 25 l.



11.2.1952 - Lettera
espresso da Bologna per
la Svizzera affrancata
per 145 l.

Tariffa: 60 l. lettera e
85 l. espresso



25.3.1950 - Talloncino di
Campione senza valore da
Bologna per la Danimarca
affrancato per 140 l.

Tariffa: 80 l. campione 5°
porto e 60 l.
raccomandazione



3.10.1947 - Lettera
espresso via aerea da
Milano per la Spagna
affrancata per 150 l.

Tariffa: 30 l. lettera,
60 l. espresso e 60 l. 3
porti aerei da 20 l.

Destinazione rara
(e)

13.4.1949 - Lettera 2
porti racc. da Palermo
per Malta affrancata
per 140 l.

Tariffa: 65 l. lettera (40
l. il primo e 25 il ss.) e
60 l. raccomandazione
Eccesso di 10 l.





20.5.1948 - Lettera raccomandata via aerea da Carrara per l'**Islanda** affrancata per 150 l.
Tariffa: 30 l. lettera, 40 l. raccomandazione e 75 l. 3 porti aerei da 25 l. Eccesso di 5 l.
Destinazione rara



23.11.1947 - Lettera raccomandata via aerea da Roma per il **Portogallo** affrancata per 110 l.
Tariffa: 30 l. lettera, 40 l. raccomandazione e 40 l. 2 porti aerei da 20 l.
Destinazione rara



18.12.1947
Lettera racc.
espresso da
Genova per la
Polonia
affrancata per
150 l.

Tariffa: 50 l.
lettera 2 porti
(30 l. il primo e
20 l. il ss.), 60 l.
espresso e 40 l.
raccomandazione

**Destinazione
rara**

28.6.1951
Lettera racc.
via aerea da
Prato per
l'**Olanda**
affrancata per
190 l.

Tariffa: 55 l.
lettera, 60 l.
racc. e 75 l. 3
porti aerei da
25 l.



Americhe



17.9.1948 - Lettera raccomandata via aerea da Genova per le **Antille Olandesi** affrancata per 270 l.

Tariffa: 40 l. lettera, 60 l. raccomandazione e 170 l. 2 porti aerei da 85 l.

Destinazione rara



19.5.1950 - Lettera via aerea da Milano per la **Repubblica Dominicana** affrancata per 145 l. Tariffa: 55 l. lettera e 65 l. sopratassa aerea. Eccesso di 25 l. (applicazione della sopratassa aerea per la Dominica)

Destinazione rara



18.8.1951 - Lettera via aerea da Perugia per il **Canada** affrancata per 175 l. Tariffa: 55 l. lettera e 120 l. 2 porti aerei da 60 l.



19.3.1951 - Lettera via aerea da Rimini per **Haiti** affrancata per 100 l. Tariffa: 55 l. lettera e 65 l. sopratassa aerea. Difetto di 20 l.

Destinazione rara



12.11.1949 - Lettera via aerea da Genova per **Panama** affrancata per 110 l.
Tariffa: 40 l. lettera e 70 l. sopratassa aerea

7.12.1949
Lettera racc. via
aerea da Roma
per l'Ecuador
affrancata per
460 l.

Tariffa: 40 l.
lettera, 60 l.
racc. e 360 l. 4
porti aerei da
90 l.



24.4.1948
Lettera via
aerea da Milano
per il **Perù**
affrancata per
145 l.

Tariffa: 30 l.
lettera e 115 l.
sopratassa aerea



21.8.1948 - Lettera via aerea da Montenero per il **Cile** affrancata per 150 l.
Tariffa: 40 l. lettera e 120 l. sopratassa aerea. Difetto di 10 l.

Africa



6.10.1947 - Lettera via aerea da Milano per il **Sudan** affrancata per 180 l.
Tariffa: 30 l. lettera e 148 l. 2 porti aerei da 74 l. Eccesso di 2 l.
Destinazione rara



12.9.1950
Lettera via aerea da
Genova per il
Nyassaland
affrancata per 185 l.

Tariffa: 25 l. lettera
e 130 l. 2 porti aerei
da 65 l.

Unica lettera
nota con il 100 l.
Democratica (e)



29.9.1947
Lettera via aerea da
Genova per
l'**Eritrea** affrancata
per 228 l.

Tariffa: 30 l. lettera
e 198 l. 3 porti aerei
da 66 l.

Uso misto del 100
l. Democratica
con il 10 l. Posta
Aerea Miti e
Simboli
(due lettere note)
(e)



7.5.1951 - Lettera via aerea da Orvieto per il **Kenya** affrancata per 120 l.
Tariffa: 55 l. lettera e 65 l. sopratassa aerea

Asia



11.4.1950 - Lettera via aerea da Roma per l'**Arabia Saudita** affrancata per 100 l.
Tariffa: 55 l. lettera e 45 l. sopratassa aerea
Destinazione rara



22.6.1950 - Lettera via aerea da Genova per **Cipro** affrancata per 100 l.
Tariffa: 55 l. lettera e 45 l. sopratassa aerea



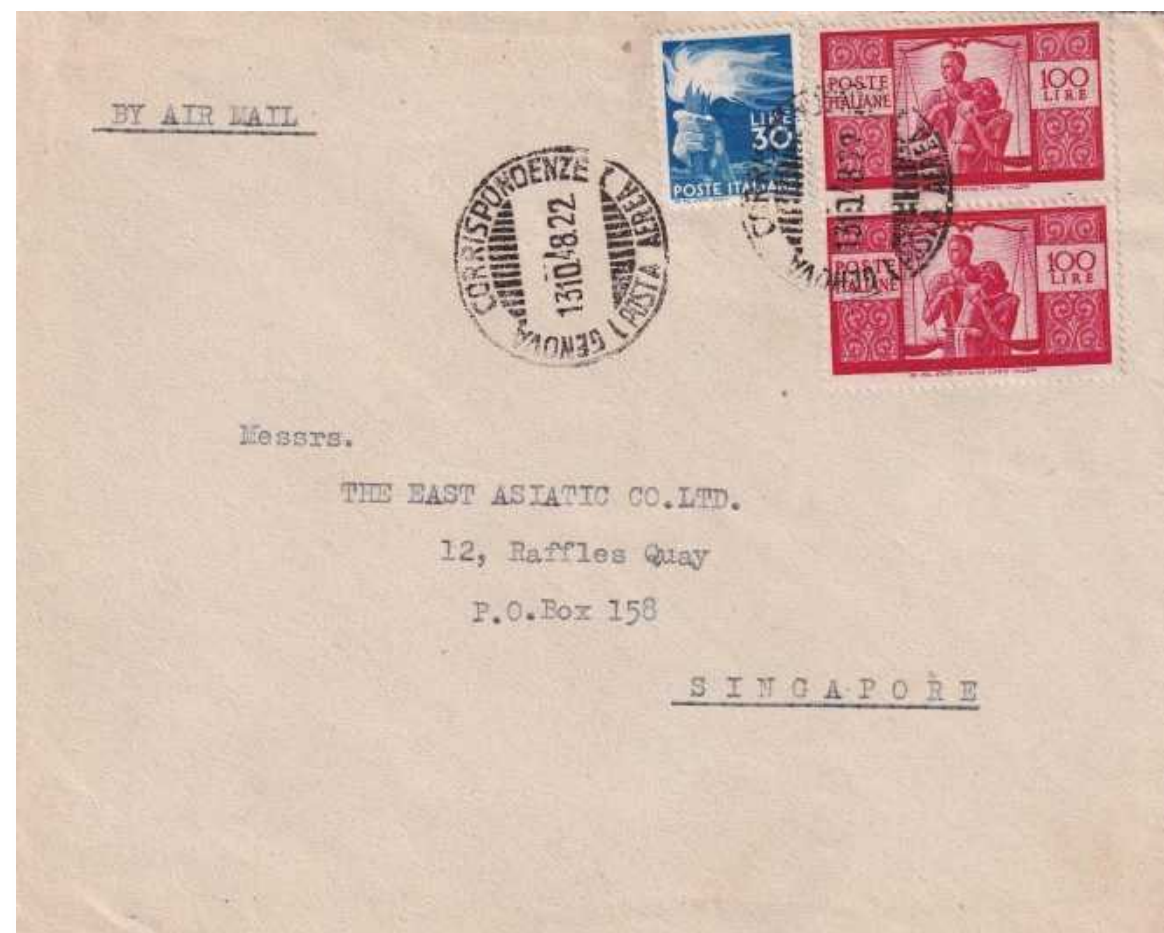
4.9.1947 - Lettera via aerea da Asti per **Ceylon** affrancata per 382 l.
Tariffa: 30 l. lettera e 352 l. 4 porti aerei da 88 l.
Destinazione rara

25.11.1947
Lettera via aerea da
Roma per le
Filippine affrancata
per 705 l.

Tariffa: 50 l. lettera
2 porti (30 l. il
primo e 20 l. i ss.) e
655 l. 5 porti aerei
da 131 l.

**Unica lettera nota
con il 100 l.
Democratica per
le Filippine (e)**





13.10.1948
Lettera via aerea
da Genova per
Singapore
affrancata per
230 l.

Tariffa: 40 l. e
190 l. 2 porti
aerei da 95 l.

Destinazione
rara



8.5.1950 - Cartolina illustrata con corrisp. epistolare via aerea da Rapallo per il **Pakistan** affrancata per 110 l.
Tariffa: 35 l. cartolina e 90 l. sopratassa aerea. Difetto di 25 l.

Destinazione rara

Oceania



11.3.1949
Lettera
raccomandata
via aerea da
Carrara per la
**Nuova
Zelanda**
affrancata per
780 l.

Tariffa: 40 l.
lettera, 60 l.
raccomandazion
e e 680 l. 4 porti
aerei da 170 l.



11.12.1948 - Lettera via aerea da Desio per la **Tasmania (Australia)** affrancata per 340 l.
Tariffa: 40 l. lettera e 280 l. 2 porti aerei da 140 l. (eccesso di 20 l.)