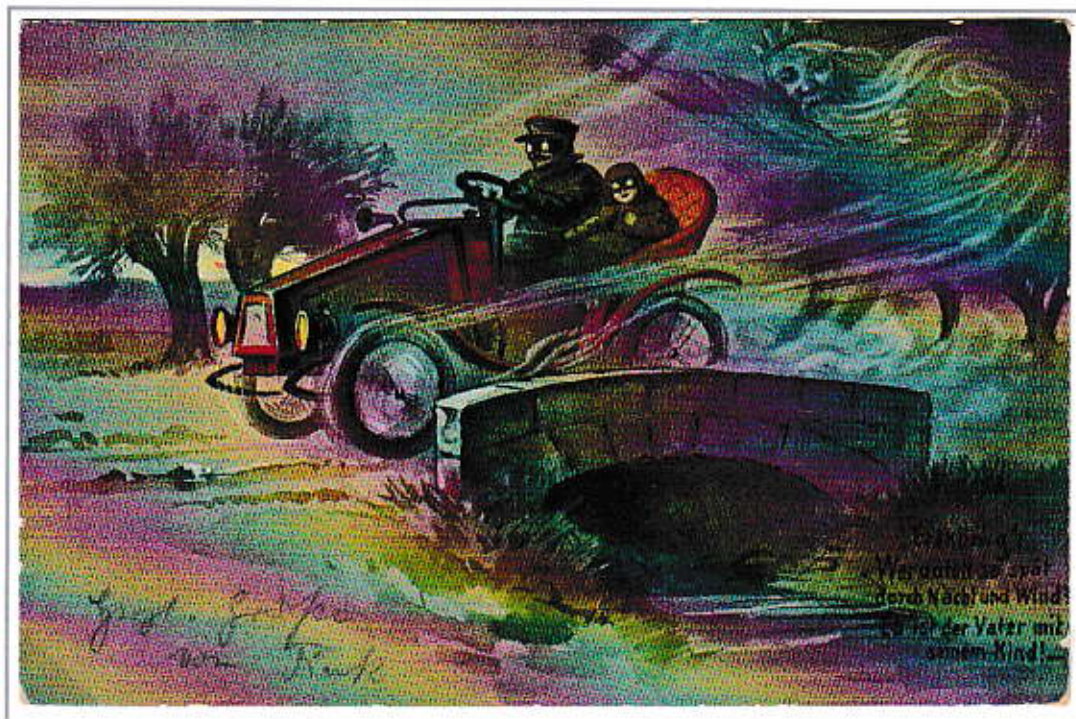


# L'antico Sogno delle 4 ruote

cento anni di automobile

Nonostante sia ormai trascorso tanto tempo, il ricordo di quel sogno è ancora presente nella mia mente come se fossero passati solo pochi giorni. Accompagnato da un'illustre guida, mi ritrovo a percorrere un viaggio a ritroso nel tempo in un particolare museo in cui la protagonista principale è l'automobile. Un percorso in cui si rivivono scoperte, invenzioni e avvenimenti che hanno contribuito alla nascita di questo mezzo di trasporto. Un museo dove s'incontrano personaggi legati più o meno direttamente al mondo dell'automobile. Automobile protagonista molto spesso del tempo in cui essa stessa "vive" e cresce, presente anche negli avvenimenti storici che hanno caratterizzato soprattutto il secolo scorso. Il sogno si conclude con una veloce visita al mondo delle corse e con l'epilogo in cui scopriremo l'identità dello sconosciuto accompagnatore.

Nota dell'autore: per facilitare la comprensione del dialogo tra i due interlocutori ho utilizzato due caratteri diversi.



RETRO CARTOLINA  
Annullo Esposizione Inter-  
nazionale Automobile.  
Berlino, 10 febbraio 1906

Germania (1906) - Cartolina Postale di Commissione Privata da 5 pfennig  
Emessa in occasione dell'Esposizione Internazionale Automobile

# **PIANO DELLA COLLEZIONE**

n.ro fogli

<b>PREMESSA</b>	3
Gli esami	
Fra le braccia di Morfeo	
Il museo	
<b>1.0 SCOPERTE E INVENZIONI</b>	7
Il fuoco	
La scrittura	
La ruota	
L'attrito	
<b>2.0 L'ANTEFATTO</b>	9
Il sogno. Leonardo e gli altri	
Il cavallo come forza motrice	
Le prime carrozze	
La rivoluzione industriale	
Treni e carrozze	
<b>3.0 I PIONIERI</b>	8
Il Carro di Cugnot	
I primi motori endotermici	
Daimler e Benz	
Il motore a Ciclo Diesel	
<b>4.0 L'INDUSTRIA DELL'AUTOMOBILE</b>	20
Le prime Case europee	
Ford e la catena di montaggio	
L'evoluzione	
In bella mostra	
Carrozzerie e motori	
Il Gruppo General Motors	
Il Taxi della Marna	
<b>5.0 INTORNO ALL'AUTOMOBILE</b>	9
Ruote gommate - la gomma	
L' accensione	
Le cinghie dentate	
Il petrolio	
<b>6.0 DOPO LA GRANDE GUERRA</b>	22
Sempre più raffinata	
Il semaforo	
Le strade	
Sicurezza	
Le forze dell'ordine	
Gli specchietti	
Airbag	
Velocità ed eleganza	
<b>7.0 GLI ANNI TRENTA</b>	10
Anni ruggenti	
Le prime utilitarie	
Il maggiolino	
La topolino	
<b>8.0 IL PERIODO POST BELLICO</b>	19
La Jeep	
La Croce Rossa	
Servizi Postali	
La Due Cavalli	
Le grandi industrie	
La Fiat 500	
Caravanning	
I Touring Club	
Verso la moderna automobile	
Nuove realtà (Ferrari e Porsche)	
<b>9.0 LE GRANDI CORSE</b>	11
La competizione	
Pechino - Parigi	
Targa Florio - Le Mans	
Mille Miglia	
Il Rally	
Prima della Formula Uno	
La Formula Uno	
Il risveglio	





СССР (1966) - Cartolina Postale da 3 kopechi



Saggio di colore



Emissione definitiva



Quell'anno *il tempo volò in un momento*, sembravano passati pochi giorni dalla fine delle *vacanze di Natale* ed eravamo già a giugno con gli esami di maturità a pochi giorni e benché i *professori* si dimostrassero comprensivi e disponibili per noi *studenti* la tensione cresceva di giorno in giorno; nonostante ciò, come mia abitudine, per rilassarmi leggevo la mia *rivista* preferita prima di addormentarmi.



# ПРЯДУЩИЕСЯ ТЯГУТСЯ К ЗНАНИЮ, ОНО НЕСЕТ ИМ ПУТЬ К ПОБЕДЕ!

ЛЕНИН

ПОЧТОВАЯ  
КАРТОЧКА  
CARTE POSTALE

Куда: г. Саратов  
 Советская ул. ипр. Волкова?  
 и Ульянова? д. №148, кв. 5.

Кому: Дроздовой  
 Антонине Анатольевне

**УЧИТЬСЯ ЗАОЧНО!**  
 В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ  
 ШКОЛАХ I и II СТУПЕНИ  
 И КУРСАХ ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ -  
 ПРОСПЕКТЫ ВЫСЫЛА БЕСПЛАТНО  
 МОСКВА МЯСНИЦКАЯ БОБРОВ ПЕР. 4  
 Б.З.О. при ГЛАВПОЛИТПРОСВЕТЕ

Издание ИРП и Т. Москва № 4/67  
 Тираж 1.000.000 экз. Москва, 1950 ГОДИАН.







Regolarmente dopo poche pagine caddi fra le braccia di Morfeo ma quella sera, per incanto iniziò il mio sogno...

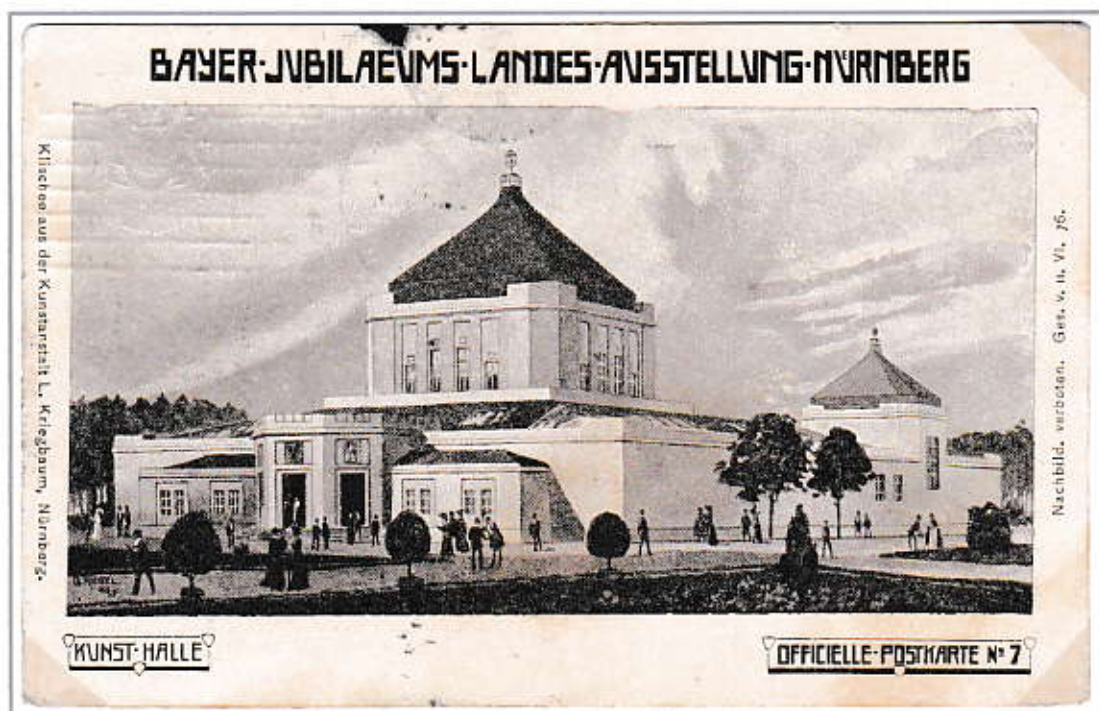


Sardegnia 1862 Francobollo per giornali

Salgo su un *autobus* e dopo poco mi trovo davanti ad una costruzione che dalla fattezze ricorda un vecchio museo di fine '800; mi si avvicina un signore sulla settantina col passo deciso di un giovanotto.



Paul Gauguin "IL SOGNO"



In lui s'intravede un uomo sicuro e deciso, che incute una certa soggezione dovuta probabilmente anche a *quegli occhiali scuri che indossa*. Con voce calma e pacata m'invita ad entrare...



Bayern (1906) - Cartolina Postale da 5 pfennig





Francia (1957) - Cartolina Postale in Franchigia Militare (Guerra d'Algeria)

Di automobile si può parlare dal 1870 in poi, ma anche tutto quello che l'uomo ha scoperto e realizzato è stato fondamentale per arrivare a questo giocattolo! Allora, ripercorriamo insieme la storia che ci ha portato fin qui ... "



Alain Delon

Appena entrati in questo particolare museo ai miei occhi si presenta un immenso salone, nel mezzo troneggia una splendida vettura a cui ci avviciniamo per vederla meglio.

Il mio Cicerone esordisce : " Bella quest'auto, vero ? " " Ah ! La *Traction Avant* della *Citroën*; l'auto protagonista del film Borsalino interpretato da Alain Delon " rispondo inghiottendo saliva " *Alain Delon* a parte, non penserai mica che quest'auto sia stata costruita dal nulla.

Francia - Telegramma mod. n° 698 utilizzato dal 1923

**LES VOITURES 105 HP**



MoA. n° 698. — 30. (Julia 1923). — (lett. 698.)

Prière d'écrire très lisiblement le télégramme.

Nome et adresse de l'expéditeur :  
( Ces indications ne sont taxées et transmises que sur la demande expresse de l'ex )

Adresse : *Campagne*

Texte : *Cours Bigarreau 400 on  
pois; 80 80 patates  
hauteur 200 Galia*

Nome e indirizzo del mittente:  
( Queste indicazioni non sono tassate e trasmesse che sulla espressa richiesta dell'espeditore )

Indirizzo : *Campagne*

Testo : *Cours Bigarreau 400 on  
pois; 80 80 patates  
hauteur 200 Galia*

Nome e indirizzo del destinatario:  
( Queste indicazioni non sono tassate e trasmesse che sulla espressa richiesta del beneficiario )

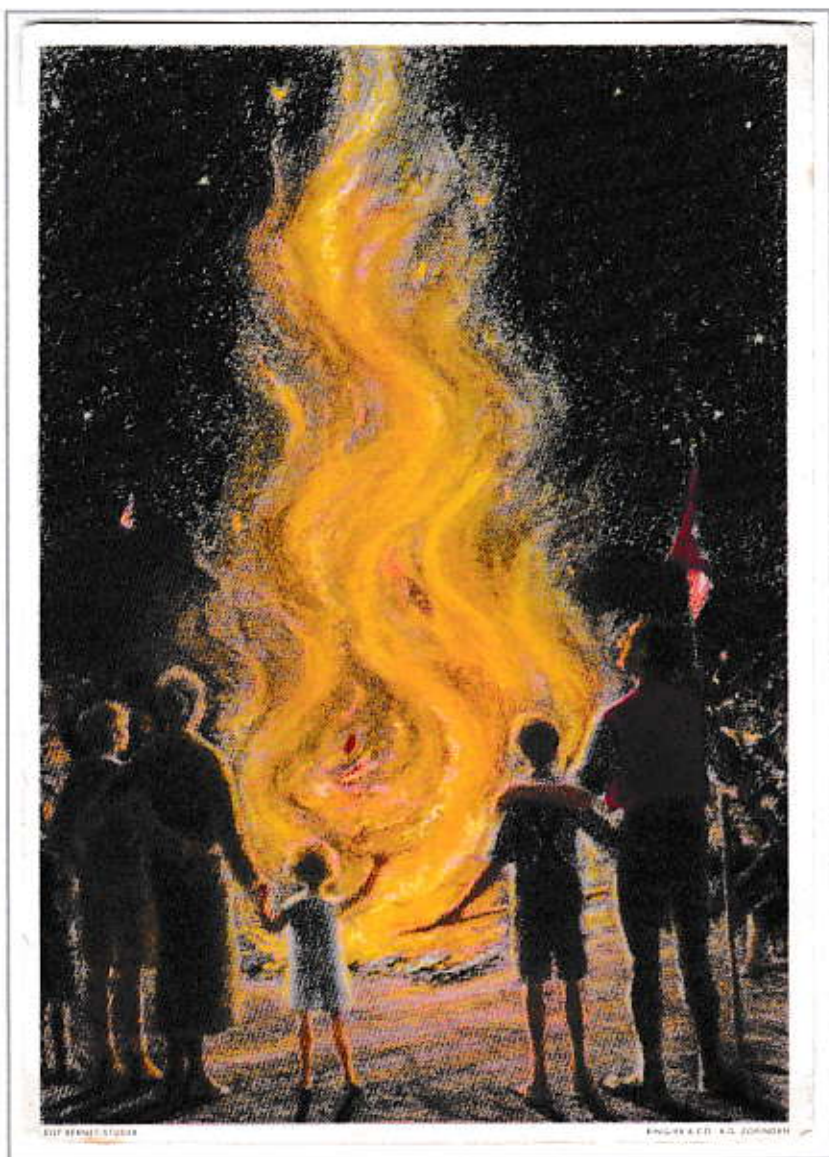
Nome e indirizzo del beneficiario:  
**CITROËN**  
ANDRÉ CITROËN, Ingénieur - Constructeur, 145, QUAI de JAVEL - PAR



TORPEDO 10\*4 P.

TAXE PRINCIPALE ..... TAXES ACCESSOIRES ..... Total .....	NATURE DE TRANSMISSION ..... NOMBRE DE MOTS ..... NOMBRE DE .....	CADRE RÉSERVÉ AU SERVICE ..... P.
-----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------





Svizzera (1934) - Cartolina Postale da 10 centesimi

Appena entrati nella prima sala il mio "Virgilio" mi pone una domanda : " Quali sono state secondo te le scoperte e le invenzioni che hanno cambiato la vita dell'uomo ? "

Cerco di balbettare qualcosa : " Penso che il fuoco sia una delle scoperte fondamentali per l'Umanità. "

" Certo, il fuoco : visto probabilmente la prima volta a causa dell' incendio di una prateria o di qualche *albero* per effetto di un *fulmine* o l'esplosione di un *vulcano*. "





Germania (1954)  
 Affrancatura multipla primo porto  
 Sopratassa BIZONNE da 2 pf.



25 giugno 1900 - Cartolina Postale da 5pf spedita da Magonza a Stoccarda

" Oltre al fuoco ti viene in mente qualcos'altro ? "

" Be' direi la scrittura. "

" Hai sicuramente ragione in quello che affermi. Con l'invenzione di **Gutenberg della stampa a caratteri mobili**, avvenuta all'incirca nel 1455 nella città di **Magonza**, si diffusero rapidamente molti testi; dapprima letterari. I libri stampati hanno permesso di tramandare di generazione in generazione le scoperte e le invenzioni del genio umano. "



Germania del Nord (1919) - Posta privata della città di Magonza



## 1.0 SCOPERTE ED INVENZIONI

## 1.3 La ruota



CCCP (1956) - Cartolina Postale da 40 kopechi

Prendendomi sotto braccio aggiunge: " Pensi che la ruota sia una delle scoperte fondamentali? Prima di arrivare alla ruota esistevano delle slitte trainate dall' uomo e solo in seguito dagli animali domestici. Sapevi che la scoperta della ruota si deve alle civiltà centroasiatiche intorno al 3500 a. C. ? Nel Vecchio Mondo arriverà 2700 anni prima di Cristo, nel resto del mondo resterà pressoché sconosciuta fino all'arrivo dei primi conquistatori. "



" Quindi nel continente australe, l'ultimo scoperto dagli europei, si dovrà attendere l'arrivo dell'olandese **Abel Tasman** prima e l'inglese **James Cook** in seguito, affinché le popolazioni locali venissero a conoscenza della ruota . "



Svizzera (1914) - Buono risposta internazionale IV tipo da 28 centesimi

A DESTRA  
9 maggio 1931  
Indie Olandesi  
Lettera da Solo a Sidney  
Via Soerabaja  
Primo porto via aerea

Sir James Cook







Dando prova di una certa conoscenza aggiungo :  
 " Già gli **Egiziani nell' edificare le loro monumentali costruzioni** utilizzarono tronchi d' albero a mo' di ruota per movimentare i voluminosi massi. "

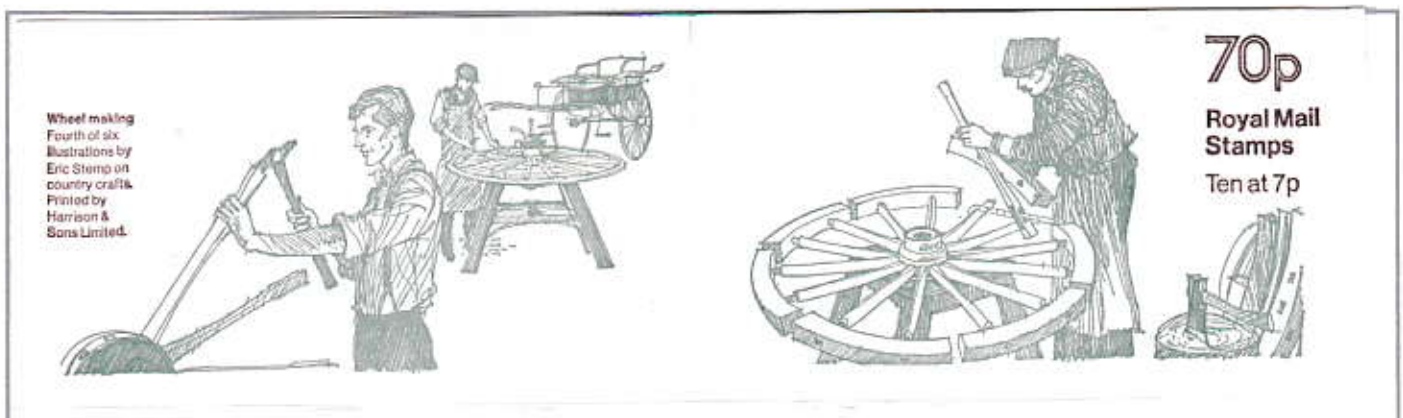
Germania 24 marzo 1929 - Lettera da Friedrichshafen a Braunschweig primo porto trasportata con Graf Zeppelin LZ 127 Annullo primo tipo



SABE – Prova di stampa su carta gessata. 10 lire nero

" Hai ragione, ma le prime **ruote erano dei dischi** ricavati da tronchi d' albero, che nel tempo verranno alleggeriti praticando dei fori fino ad arrivare alle **ruote a raggi.** "

SABE è stata dal 1945 al 1946 un' agenzia autorizzata dalle Poste Italiane per trasportare la posta da Firenze al Friuli Venezia Giulia e viceversa



Gran Bretagna (1978) - Libretto serie Country Crafts





Stato di Jaipur (1912) - Serie di francobolli da 1 anna non dentellati rappresentante il Carro del Sole con la statua di Surja che si muove su ruote

“Già in periodi più remoti rispetto agli Egiziani ci sono stati tramandati disegni che rappresentano Carri con ruote a raggi. E' il caso particolare del *Carro del Sole* ritrovato in alcuni disegni negli Stati indiani e ancora in luoghi dell'attuale Russia.”



“Zemtvos” emessi dalle amministrazioni postali delle città di Bogorodsk e Berdiansk. Questi francobolli furono utilizzati per un periodo compreso fra il 1866 e il 1919.



Retro busta sottostante



Berdiansk, 1° gennaio 1870 - Lettera da Berdiansk a Marsiglia via Odecca, Porto e Strasburgo. Sul retro annullo di arrivo (27 gennaio).



Capo di Buona Speranza - A partire all'incirca dal 1883 sono utilizzati tre annulli (PS 4 - 5 - 6) di tipo circolare per la spedizione dei quotidiani. Gli annulli sono chiamati "Argus Wheel" perché comunemente utilizzati dal settimanale Argus



PS 4



PS 5



PS 6

In questo caso siamo in presenza di una fascetta per giornale datata 1895 con annullo tipo PS 4 su impronta da 3 penny e mezzo utilizzata su tutto il territorio del Sud Africa per un periodo compreso fra il 1853 e il 1904.

## The "Argus" Weekly Edition.—Illustrated.

This Wrapper may only be used for Newspapers, or for such documents as are allowed to be sent at the Book-rate of postage, and must not enclose any letter or communication of the nature of a letter (whether separate or otherwise). If this rule be infringed, the packet will be charged as a letter.

Dr Speedy  
Easton



Subscription (Three-halfpenny Postage included), 26s. per annum.







“ Dunque, l'uomo comincia a pensare come costruire un veicolo semovente. ”

“ Ma sappiamo chi fu il primo ad iniziare uno studio sulla possibilità di costruire tale mezzo ? ” chiedo

“ Una replica del *carro semovente di Leonardo* è conservata presso il museo del *Castello di Amboise* ove Leonardo trascorse gli ultimi anni della sua vita. Dai disegni, rinvenuti nel *Codice Atlantico*, si fa risalire il progetto intorno al 1478. Il carro si muoveva grazie ad ingranaggi collegati a molle precaricate. ”



Amboise 18 novembre 1867. Lettera da Amboise a Graulhet via Bordeaux - Tolosa Primo porto. Timbro a losanga con numero ufficio postale in vigore dal 1852 a marzo 1876.



Castello d'Amboise  
Saggio di colore



Huygens



Italia Regno 9 agosto 1932 - Raccomandata via aerea Colonie Italiane con affrancatura in eccesso (serie Pro Società Dante Alighieri - P.A.) Al verso annullo ambulante Roma Firenze Milano Annullo d'arrivo Firenze Raccomandate 11 agosto 1932



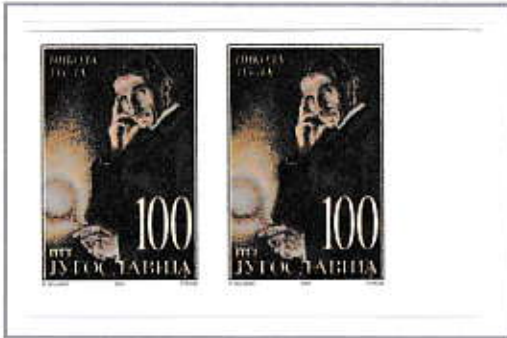
Papin  
Saggio di colore



Emissione definitiva

“ Ancora il genio di *Leonardo* consente la descrizione di un motore a fuoco , basato sul movimento di un pistone a fronte di una combustione. Studi ripresi in seguito da *Huygens* e da *Papin* verso la fine del milleseicento. ”

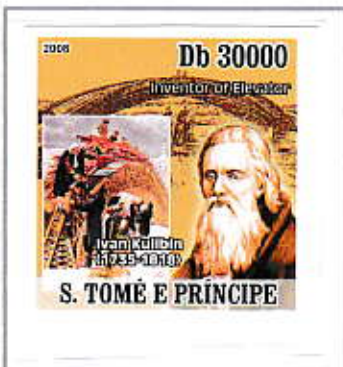




Nikola Tesla - *Coppia non dentellata*

“ Non possiamo dimenticare altri inventori come *Nikola Tesla*, *Gaston Plantè*, *Pierre Martin* o ancora *Saint Claire Deville* che hanno contribuito nel tempo allo sviluppo dell'automobile con diverse ricerche sull'elettricità o studi sui vari materiali come l'acciaio o l'alluminio. E ancora il russo *Kulibin* ideatore di un *rudimentale triciclo*. ”

Gaston Plantè  
*Non dentellato*



Ivan Kulibin - *Non dentellato*



Saint Claire Deville



Pierre Martin - *Saggi di colore*



Il triciclo di Kulibin conservato al museo del Politecnico di Mosca





SOPRA  
Italia (1957) - Pacchi Postali "Cavallino"  
filigrana stelle non dentellato a destra

A SINISTRA  
Napoli (1861) - Lettera da Napoli a Campobasso  
Con 2 grana III tavola carminio cupo

"Ma, nonostante gli studi, per arrivare ad un mezzo in grado di muoversi in modo autonomo, la trazione animale, in modo particolare il cavallo, resterà l'unico "motore" in grado di far muovere un veicolo per trasportare persone e cose o per aiutare l'uomo nel lavoro." prosegue il mio accompagnatore



Dentellatura spostata



Bayern (1910) - Cartolina Postale da 5 pfennig



## 2.0 L' ANTEFATTO

## 2.1 Il sogno

Dando sfoggio dei miei recenti studi intervengo : " Con la caduta dell' **Impero Romano** le vie di comunicazione sono sottoposte alle scorrerie delle **popolazioni barbare** provenienti dal Nord Europa, costringendo le popolazioni locali a rifugiarsi sulle **alture**. "



Svezia (1990) - Libretto



Ungheria (1896) - Cartolina Postale da 2 filler

" Già, questi nuovi insediamenti collinari determinano la riduzione dell' uso *del carro* ed il ritorno alla *singola cavalcatura*. "

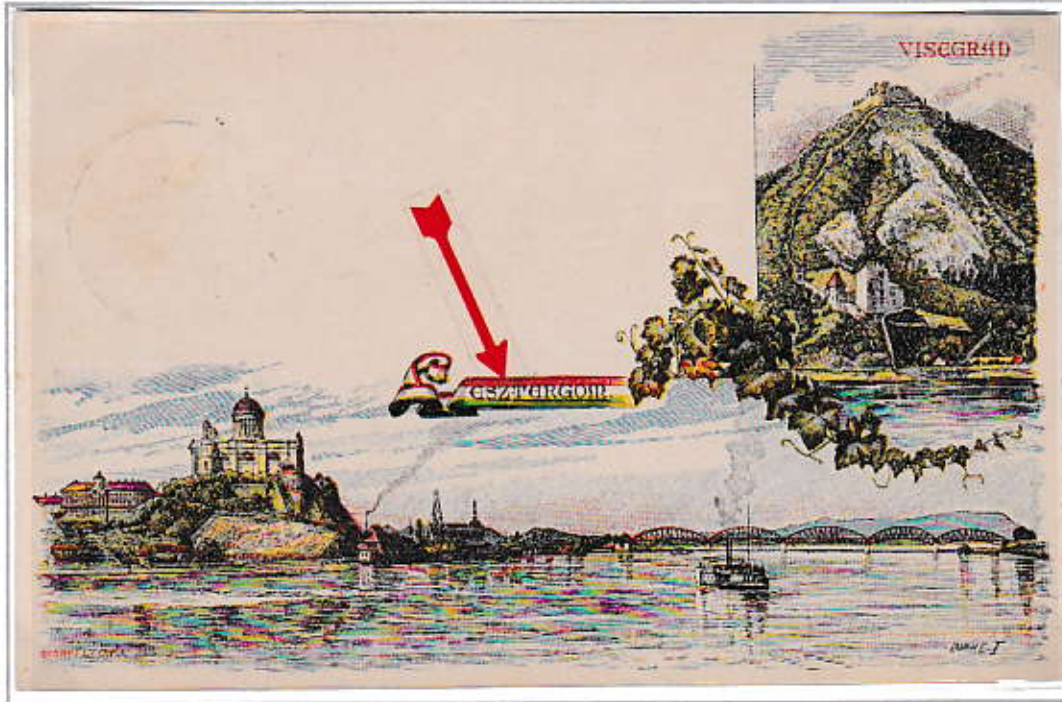


Bayern (1898) - Cartolina Postale da 5 pfennig





Preso da una crescente eccitazione il mio professore prosegue : " Dopo l' anno Mille il risorgere delle Città ripropone la costruzione dei mezzi di trasporto. Agli inizi del '500 il cardinale Ippolito d' Este, arcivescovo di *Esztergom* in Ungheria, torna a Ferrara con un seguito di "Carettere ongaresche" dette anche *cocchi* .



Ungheria (1896) - Cartolina Postale da 2 filler



Cocchio imperiale austriaco



Cocchio reale portoghese

L' uso dei cocchi si diffonde ben presto in tutta Europa. L' evoluzione della specie porta, verso il 1660, alla costruzione del modello *berlina* che avrà un gran numero di derivazioni. "



Berlina di mezza gala



Berlina di gala





## 2.0 L' ANTEFATTO

## 2.2 La carrozza

" Le carrozze quindi restano, fino all' avvento dell'automobile, l'unico mezzo di trasporto. " intervengo  
 " Non solo, verranno costruiti nuovi modelli più leggeri come i *tilbury* e i *phaeton*. "

" Dei Tilbury ne parla anche **Foscolo** in una delle sue lettere al conte Con-falonieri di Milano. "  
 " Questo non lo sapevo, in ogni caso ritornando alle nostre Carrozze ... "



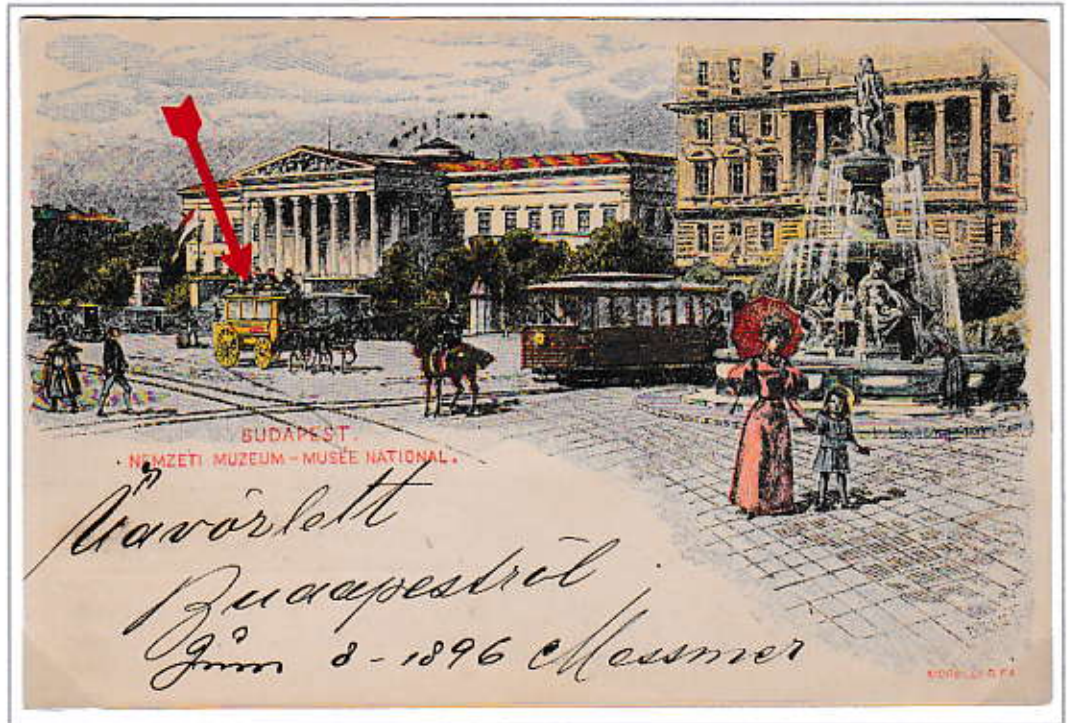
Modello Tilbury



Modello Phaeton



Ugo Foscolo



Ungheria (1896) - Cartolina Postale da 2 filler

" ... pensa che nelle grandi città si costituiscono le prime attività di trasporto persone mediante *omnibus*, antesignani dei moderni *tram*, e di noleggio con *fiacre* e *barouche*, equivalenti ai taxi odierni. "



Argentina (1896) - Retro Cartolina Postale da 3 centavos (SAGGIO)

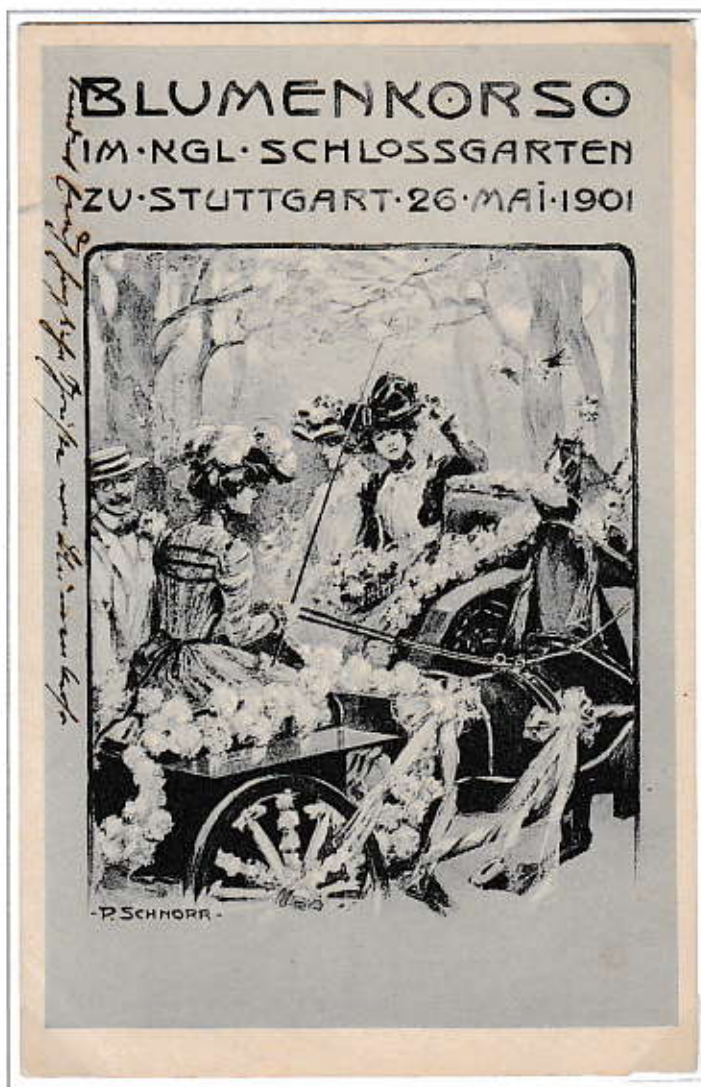


Modello Fiacre



Modello Barouche





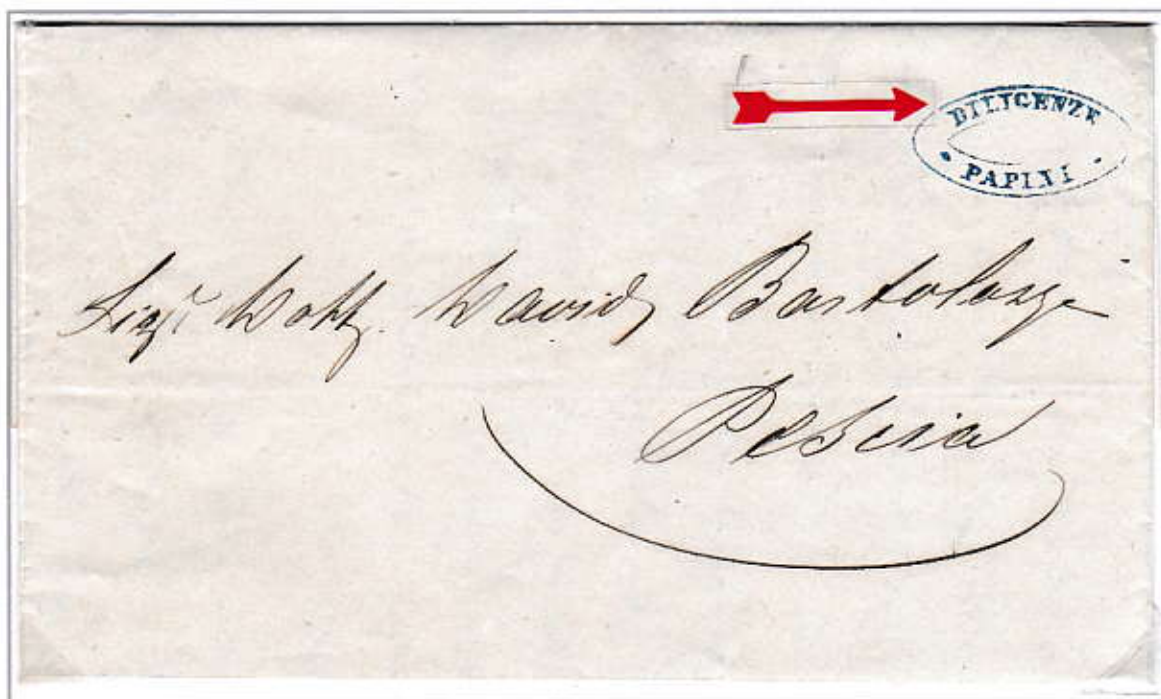
Resto un attimo in silenzio ad osservare questi splendidi mezzi e domando: " Quindi le carrozze diventano sempre più, non solo mezzo di trasporto, ma anche **simbolo di stato sociale** ? Un po' come le automobili ai giorni nostri. "



Reame di Wurttemberg (1901) - Cartolina Postale da 5 pf

Esempi di diligenza

" Comode ed eleganti si trasformano in mezzi adatti anche a lunghi viaggi; nascono così le **diligenze** adatte al trasporto di cose e persone . "



Gran Ducato di Toscana 8 marzo 1856 - Lettera trasportata con diligenza da Firenze a Pescia



" Intorno al 1770 *James Watt* modifica, senza saperlo, lo scenario con l' invenzione del *motore a vapore*. "  
 " Ma è lo stesso Watt che nel sistema **MKS** definisce l' unità di misura della potenza ? " chiedo timidamente  
 " E' proprio lui ragazzo mio. " mi risponde con un sorriso e prosegue...



Il motore a vapore di James Watt



Giovanni Giorgi inventore del sistema MKS

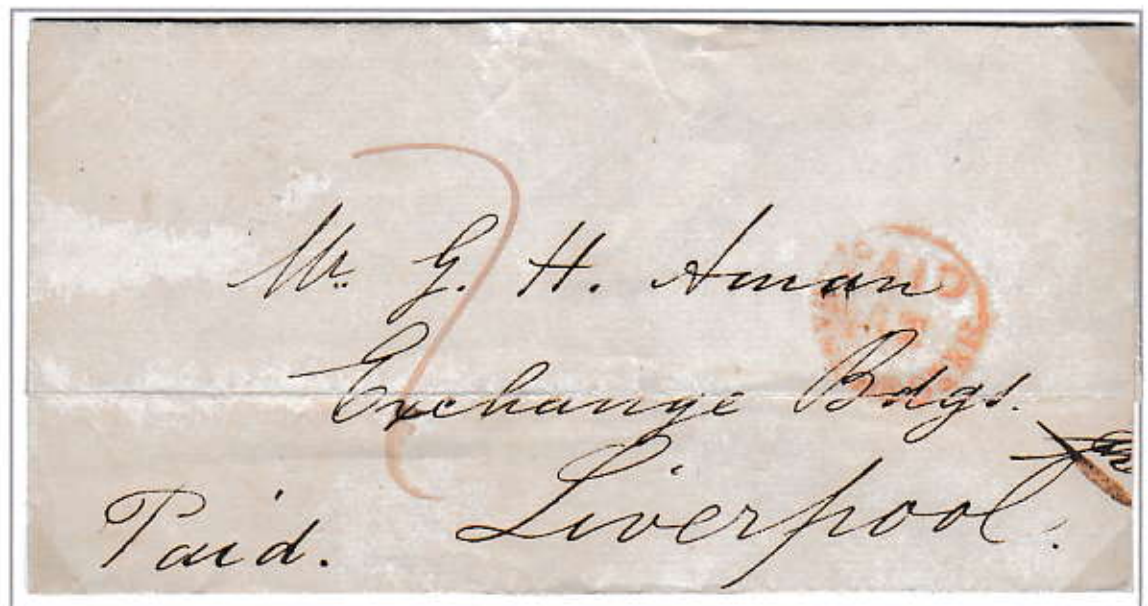
" Il successo del nuovo motore porta ben presto alla nascita della tecnica ferroviaria. Nell' ottobre del 1829 viene progettato e costruito il primo esemplare della "locomotiva" *Rocket* per la competizione dei Rainhill Trials, una gara per l' appalto del primo tratto ferroviario tra *Manchester e Liverpool*. La *Rocket* completò pienamente le richieste del concorso. Nel 1830 vede la luce la prima ferrovia. "



Locomotiva Rocket



150° anniversario della linea Manchester - Liverpool



Gran Bretagna (1839) Prefilatelica - Piego da Manchester a Liverpool - Porto pagato  
 Annullo di arrivo a Liverpool il 15 agosto " L AV15 M " all' interno

Nota : in questo periodo la posta su treno muoveva i primi passi, limitandosi a trasportare i sacchi postali, ma non era l'unico mezzo esclusivo di collegamento, per cui non si ha la certezza del trasporto ferroviario di questa missiva.



“ Quindi *il treno* pian piano s' impone ormai in tutto il mondo ? ” domando dimostrando interesse



Joseph Etienne Lenoir

“ Sì , anche il tentativo del belga *Lenoir* di costruire un veicolo semovente su strada non trovava sostenitori.



Gli unici mezzi di trasporto restano pertanto *il treno e la carrozza* . ”



Congo Belga (1917)  
Cartolina Postale  
da 10 centesimi



Germania (1927)  
Cartolina Postale  
Commissione Privata  
da 5 pfennig

Lustige Fahrt

Prof. P. F. Messerschmitt



“ Ma allora il primo tentativo di costruire un' auto è ancora lontano ? ”  
 chiedo  
 “ Non proprio, il primo prototipo di veicolo semovente accettabile, come precursore dell' automobile, è il *Carro di Cugnot*, costruito nel 1769 per trasportare *pezzi di artiglieria*. Il Carro andò distrutto durante alcune prove . ”



*Cugnot*

Repubblica del Mali (1972) - Prova d'artista

“ E Cugnot non riprovò nel suo tentativo ? ”  
 “ Nel 1789 lo scoppio della *Rivoluzione francese* costringe Cugnot ad abbandonare ogni progetto e a rifugiarsi in Belgio, dove vive in povertà. Solo più tardi *Napoleone Bonaparte* lo richiamerà in patria dove Cugnot tornerà, stabilendosi a Parigi. ”



Francia - 28 marzo 1918 Cartolina Postale in franchigia militare





Osservo il ritratto di un signore appeso al muro e domando " Chi è quel signore con la barba ? "

" Eh . . . quello è il *signor Otto*, ingegnere ad honorem, che metterà a punto il primo motore a scoppio quattro tempi ( da cui il nome " Cicio Otto " ) e fonderà la *Deutz*: prima azienda costruttrice di motori a scoppio . . .



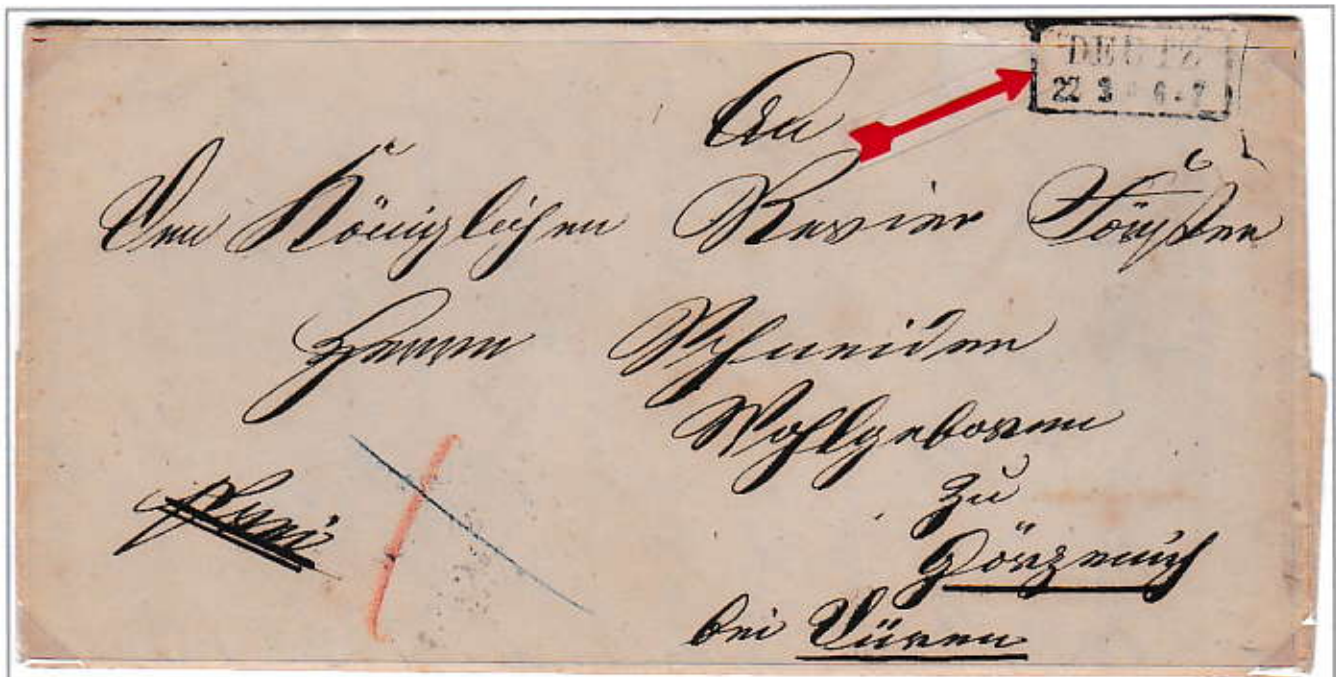
August Otto



. . . nel 1936 la Deutz si fonderà con la *Magirus*."

" Ma cosa significa Deutz ? "

" *Deutz*, la medievale *Divitia* dei Romani, fu un importante centro sulla riva destra del Reno, di fronte a Colonia, sorta sulla riva opposta. Deutz è stata annessa a Colonia nel 1888. "



Prussia 22 marzo 1861 - Lettera in franchigia spedita da Deutz al responsabile reale del corpo forestale di Vuren (attuale cittadina olandese)



RETRO LETTERA



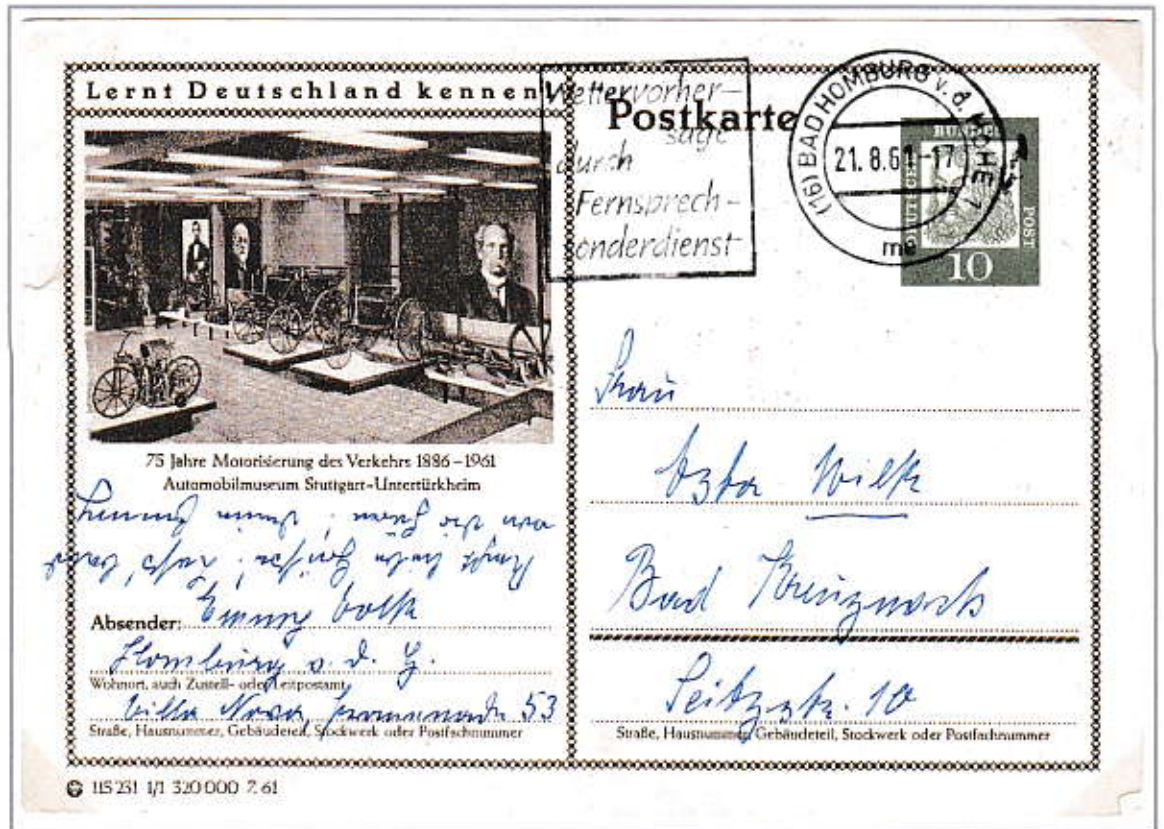
" Vedo qui ancora due signori con la barba . Chi sono ? " domando



G. Daimler



C. Benz



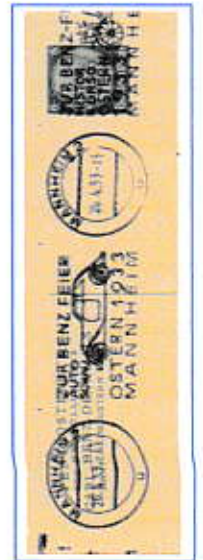
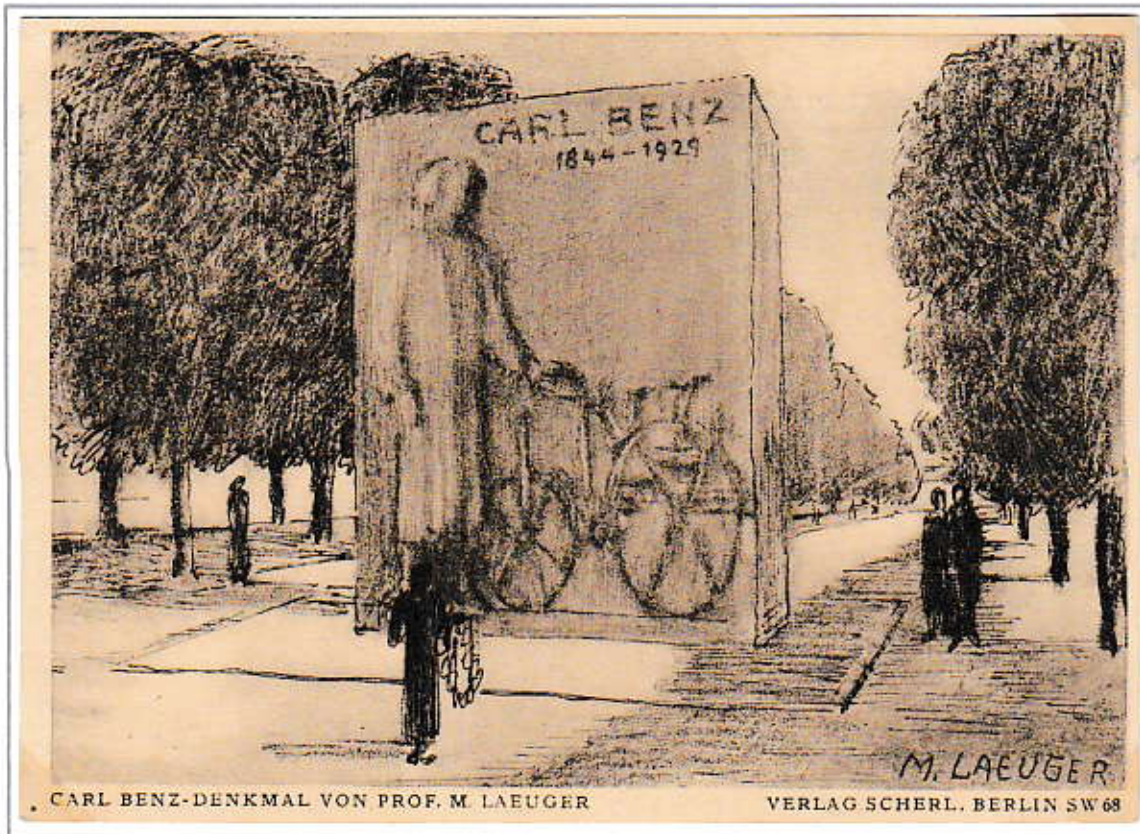
" Questi signori si chiamano *Daimler e Benz*. Entrambi perfezionano il motore quattro tempi utilizzando come carburante benzina anziché gas. ( da Benz deriva probabilmente il nome benzina ). In particolare Daimler propone, nel 1886, quella che viene definita per antonomasia la prima vera vettura o se preferisci la prima *carrozza senza cavalli*."



Non dentellato







RETRO  
CARTOLINA POSTALE

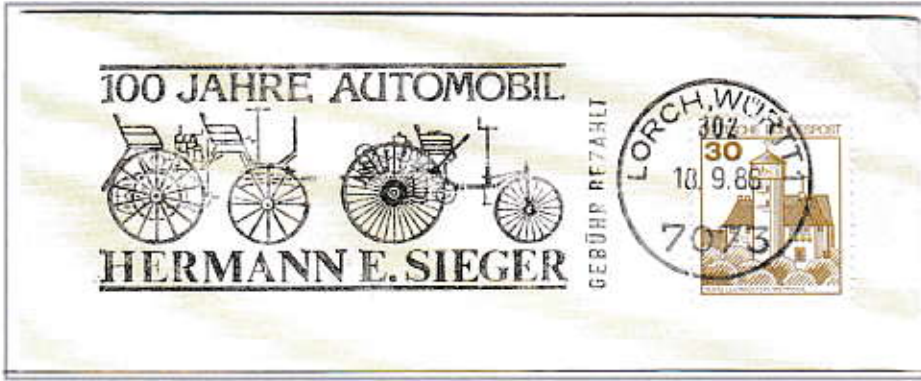
Germania (1933) - Cartolina Postale da 6 pfennig

" E questo **monumento** ? " chiedo di nuovo



" Il monumento è dedicato a *Karl Benz*, che a differenza di Daimler, utilizza come telaio un *triciclo* da lui stesso costruito con un' unica ruota anteriore di dimensione inferiore rispetto alle due posteriori. "





Guardando ammirato queste antenate sorge spontanea la domanda : " Ma che cilindrata hanno queste nonne ? "

" In *entrambe le vetture* il motore è costituito da un unico cilindro di 1000 cc circa , con *un pistone* quindi di notevoli dimensioni, a poco meno di 300 giri / min.



*Vignetta mancante nel francobollo di destra*



*Belgio (1933)- Busta in franchigia conti correnti postali*



" Finalmente un personaggio senza barba! " esordisco, osservando una vecchia fotografia



Non dentellato

Rudolf Diesel

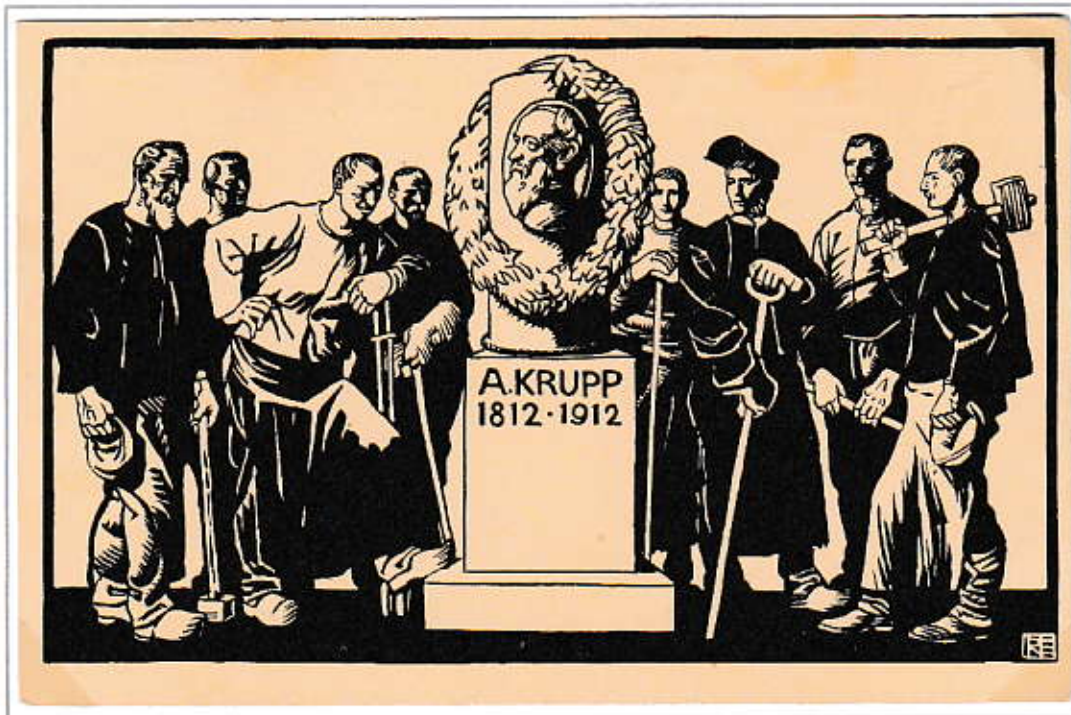


Il primo motore Diesel



Firma

Avvicinandosi alla foto il vecchio inizia a parlare " Questo signore con i baffi è *Rudolf Diesel* che ottiene, nel 1892, dalla Casa tedesca *Krupp*, i mezzi per costruire un motore che utilizza gasolio anziché benzina come combustibile. Il motore, in onore al suo inventore, verrà definito *ciclo Diesel*."



Germania (1912) - Cartolina Postale di commissione privata da 5 pfennig



Esempi di moderni motori Diesel





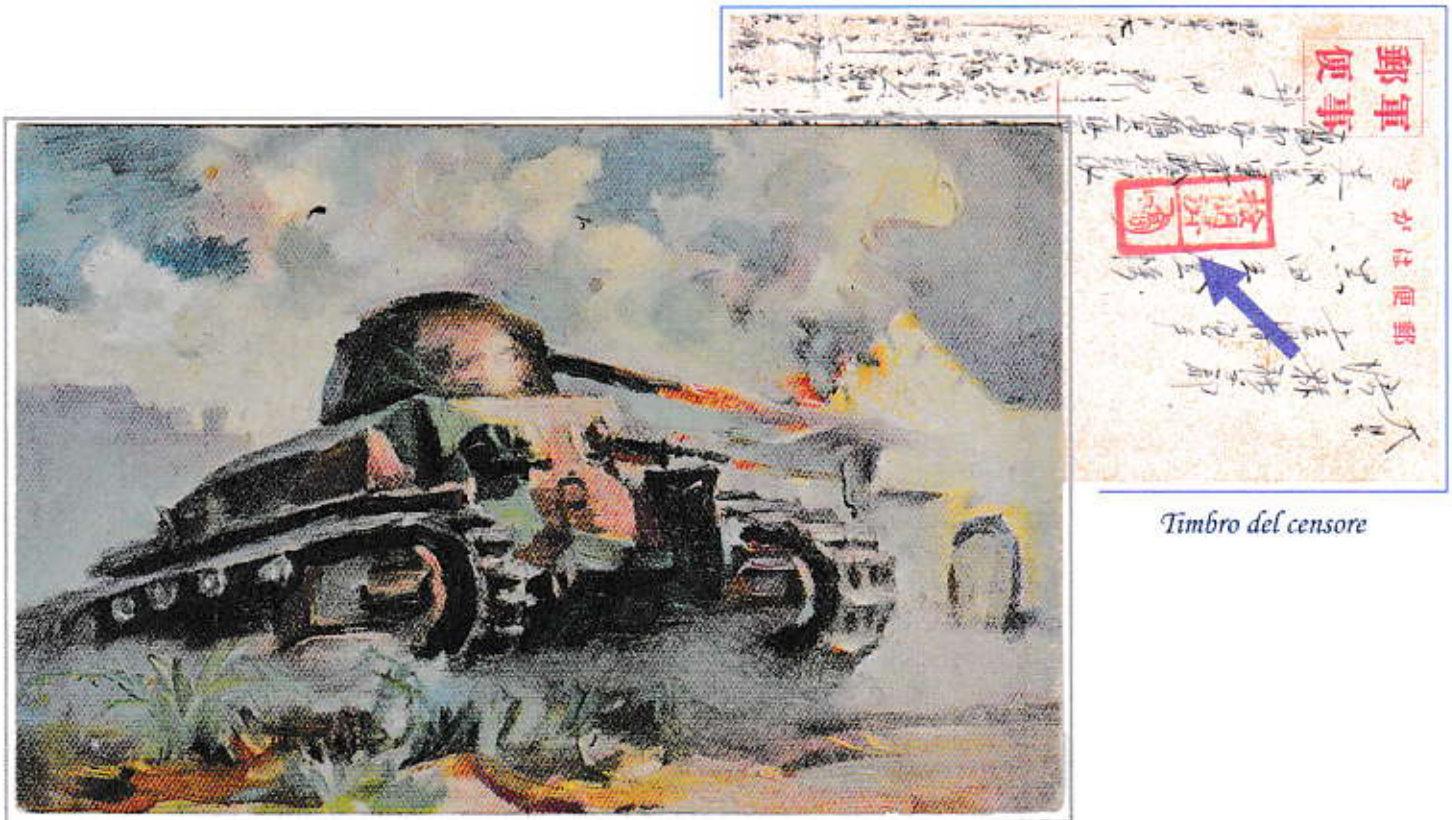


Congo Belga (1920) - Cartolina Postale da 10 centesimi



" Dato il limitato consumo e la notevole potenza, il motore Diesel è inizialmente impiegato come propulsore per mezzi ad uso **agricolo** per velocizzare e migliorare le condizioni di lavoro, per usi industriali e purtroppo anche per usi **militari**. Giusto ? "

Stiamo camminando velocemente verso altre sale del museo e percepisco a mala pena la risposta " Sì, inizialmente era così ! Poi vedremo più avanti come si è evoluto questo propulsore. "



Timbro del censore

Giappone (1942) - Cartolina postale in franchigia militare spedita dalla Cina durante l'occupazione giapponese. Verificata per censura ed in seguito confiscata perché contenente dati sensibili.





Francia (1920) - Telegramma con pubblicità Peugeot

“ Vieni andiamo a vedere come e dove nascono le prime Case automobilistiche. “

“ Ma queste aziende sono nate direttamente per produrre auto ? “ domando passando per altre sale del museo



“ Non proprio, prendiamo il caso della francese Peugeot. Nel 1810 , i Peugeot aprono un' impresa di trasformazione del cotone in tessuto per produrre *divise necessarie alle truppe napoleoniche*. In seguito installano una fonderia da cui ricavano *biciclette* , che ottengono un buon successo in tutta Europa, e *stecche per ombrelli* .”



Saggio di colore



Non dentellato



Emissione finale

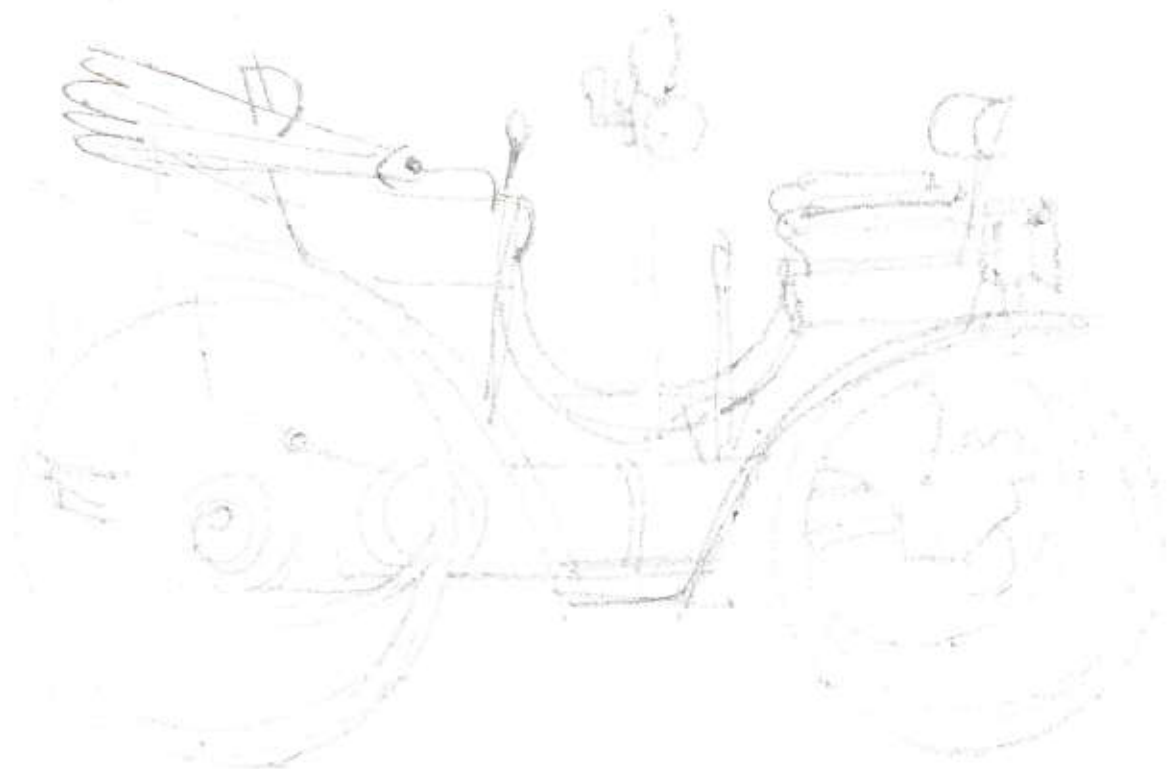


Francia 20 ottobre 1874  
Piego spedito da Valentigney su carta intestata "Fratelli Peugeot"



Le prime automobili sono prodotte a partire dal 1890 nella *città di Valentigney*, hanno quattro marce, 8 CV di potenza e raggiungono la ragguardevole velocità di 25 Km orari. Il motore è costruito su licenza Daimler che verrà sostituito solo in seguito con un propulsore Peugeot. ”





PEUGEOT 1894  
(veicoli - p. 323)

*San Marino (1962) - Bozzetto originale della serie "Storia dell'automobile" di Corrado Manciola autore della serie. Peugeot "vis a vis" 1894.*



*Emissione definitiva*



“ Ed è ancora in Francia che, fra ex fabbriche di giocattoli ed ex fonderie di campane, vedono la luce De Dion e Renault . ”



Renault



Saggio di colore



Emissione finale



Non dentellato

De Dion Bouton



SOPRA :  
Germania Impero (1900)  
Cartolina postale  
da 3 pfennig



Retro "perfin"  
De Dion Bouton



Francia (1917)  
Lettera  
affrancata con  
perfin De Dion Bouton



" In Inghilterra nasce un' Azienda destinata a diventare in breve tempo una delle massime espressioni nell' industria automobilistica mondiale. Parlo naturalmente della favolosa *Rolls Royce*. "

" Beh qui stiamo parlando del massimo dell' eleganza e del lusso. "

*Gran Bretagna (1977) - Libretto serie 'Veteran Cars*



" Non solo, fu sempre all' avanguardia nel progresso tecnologico come ad esempio i primi *radiatori* a nido d'ape, ancora utilizzati ai nostri giorni. "

" Quel radiatore che si dimostrerà nel tempo un simbolo, insieme alla vittoria alata, per la Casa britannica. "

" Esattamente, ma diventerà anche la Casa fornitrice di auto per la famiglia reale inglese già a partire da *Giorgio Sesto* padre dell' attuale sovrana. "



Elisabetta II d'Inghilterra

*Prigionieri di guerra Biglietto Postale con impronta Re Giorgio VI spedito il 30 maggio 1943 da Glasgow per l' Italia. Verificato due volte per censura.*





" Ma . . . non è di questi anni anche la nascita della FIAT ? " domando

" L'idea di produrre automobili su scala industriale viene agli amici *Emanuele Cacherano Conte di Bricherasio* e *Cesare Goria Gatti*. Altri facoltosi imprenditori fra cui *Giovanni Agnelli* e *Michele Lanza* aderiscono all'idea e così il primo luglio 1899 nasce a Torino la *FIA* ( *Fabbrica Italiana Automobili* ). "



RETRO LETTERA

" Nello stesso anno l' acronimo *FIA* sarà cambiato, dietro suggerimento di *Cesare Goria Gatti*, fra i fondatori, nel definitivo *FIAT* ( *Fabbrica Italiana Automobili Torino* ) ...

Annullo numerale - Piemonte antica provincia di TORINO BRICHERASIO 525 per Bibiana via Pinerolo annullo sul retro

... per il suo benaugurante significato latino ( terza persona singolare del verbo *fiō* = essere fatto) circa il futuro dell' impresa . "



Saggio di colore



La prima vettura FIAT modello 3,5 HP



Emissione definitiva





" Quindi le prime vetture sono costruite esclusivamente in Europa . "

" Direi proprio di no visto che oltreoceano *Henry Ford* costruisce, nel 1896 la sua prima vettura : il modello *Type A* . La grande novità di Ford è l' adozione della prima *catena di montaggio* con la costruzione dei modelli *Type S* e *Type T* . "



*Dentellatura spostata*



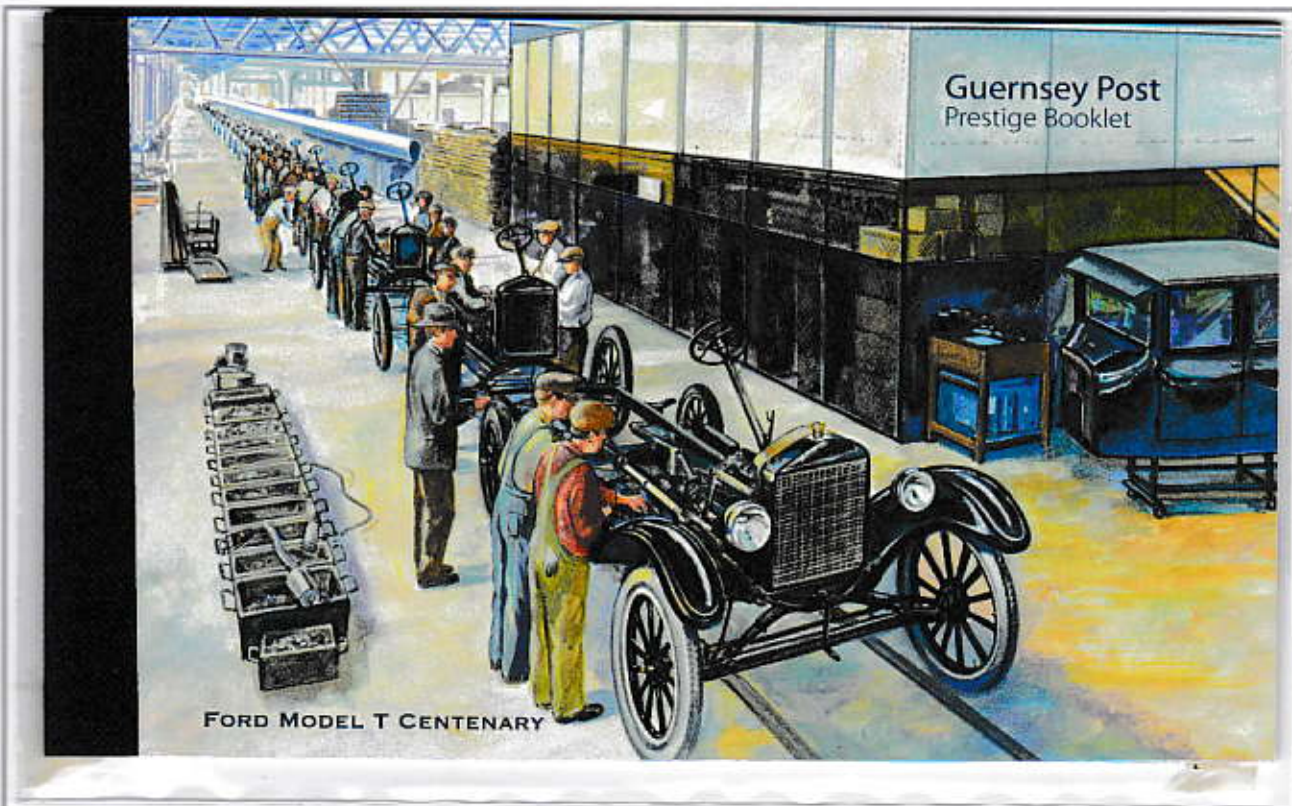
Ford Type S



Ford Type T



*Gran Bretagna (1937) - Cartolina Postale da un penny. Da Carlisle a Den Dolder (Olanda) con aggiunta francobollo da 1/2 penny per l'estero*



*Guernsey (2008) Libretto emesso in occasione del 100° anniversario Modello Ford T*





“Anche la Ford, come tutte le grandi case, ha numerosi stabilimenti sparsi per il mondo come ad esempio i due situati in Germania : *Saarlouis e Colonia*.”



Cartolina Postale delle poste private di Colonia (1932)



“ In ogni modo già ad inizio '900 numerose sono le novità tecniche apportate sulle auto. La *Rolls Royce* dispone di cambio ad *ingranaggi*; ad ingranaggi è anche l' accensione a *manovella di Benz*, che elimina così le faticose partenze a spinta. ”



Non dentellato



Saggio di colore



Emissione finale



USA - Louisville 7 febbraio 1877 Cartolina Postale da 1 centesimo annullo "Fancy Cancel" tipo ruota dentata (cogwheel)



“ L' automobile ha ormai un suo posto nella Società di inizio secolo ed è anche per questo motivo che *San Cristoforo*, già protettore dei viandanti, diventa...

... ben presto anche il protettore degli *automobilisti*. ”







Coppia non dentellata

I fratelli Wright



22 novembre 1915 - Franchigia militare



“Un nuovo modo di muoversi si sta confrontando con l'automobile. Dai primi voli dei fratelli Wright, l'aviazione ha fatto passi da giganti soppiantando di fatto i palloni aerostatici utilizzati fin ora per solcare i cieli. Sono già diverse le sfide fra automobile e aeroplano per verificare chi per primo percorre una determinata distanza.”

Piegolo di lettera trasportato mediante Ballon Monté Ballon Monté "Armand Barbes"

Affrancatura con Napoleon Lauré 20 cent primo tipo Annullo a stella con timbro Paris Malesherbes 4 ottobre 1870

Sesta levata Senza bollo d'arrivo (Formigny - Calvados)





“ Da quello che vedo qui le gomme sono ancora di tipo pieno. ”  
 “ Esatto le *gomme sono ancora di tipo pieno*, costituite in pratica da un *tondo di gomma vulcanizzata*, calzato direttamente sulla ruota generalmente di tipo a raggi. ”



Saggio di colore



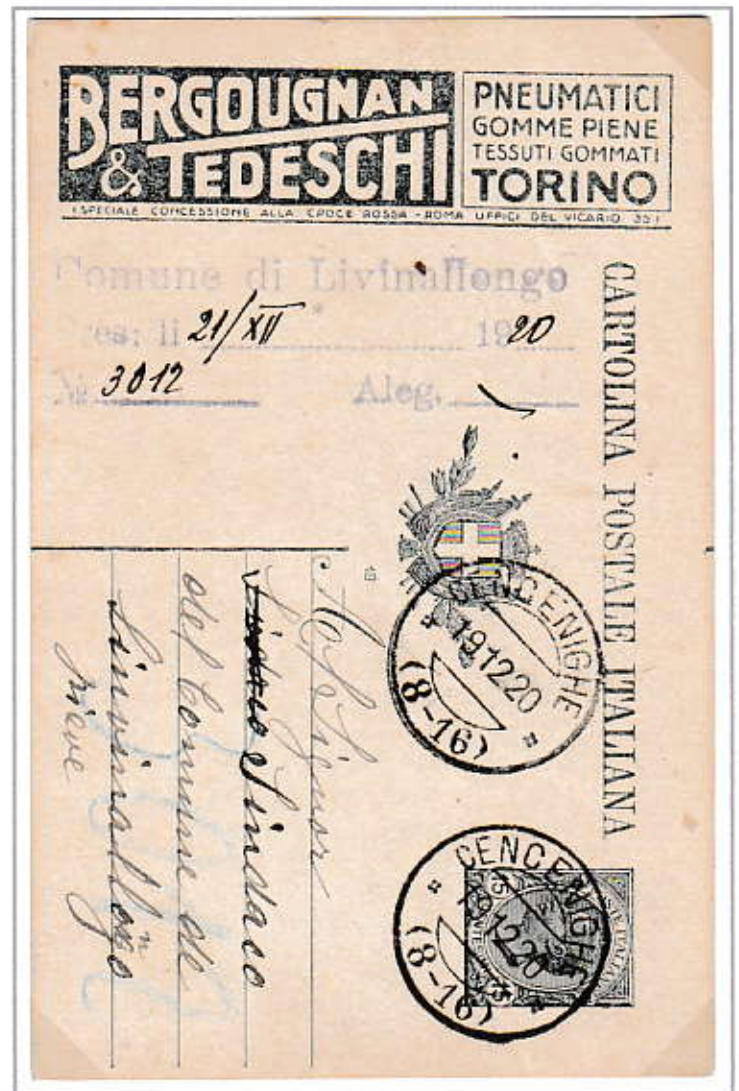
Emissione definitiva

Italia Regno (1919) - Leoni  
 Cartoline Postali pubblicitarie da 15 centesimi color ardesia  
 Tariffa per interno ed estero valida dal 1° marzo 1919  
 al 31 marzo 1921

Chiaramente era ancora come viaggiare su una carrozza ; con scossoni, vibrazioni e ben lontani dal comfort che conosciamo oggi. ”



Gran Bretagna (1977)  
 Libretto serie Veteran Cars







Italia Regno (1919) - Leoni  
 Cartolina Postale Pubblicitaria da 10 centesimi  
 Affrancatura con aggiunta di 5 centesimi per tariffa interna ed estero vigente (1° marzo 1919 - 31 marzo 1921)



" Sì ... stavo dicendo che dopo questa corsa si registra un passo fondamentale : la comparsa del primo pneumatico utilizzato dai fratelli *Michelin* alla guida della loro *Peugeot modello " vis a vis "* .  
 Date le condizioni delle strade la vettura subisce 50 forature, ma esistono tutte le premesse per il futuro dello *pneumatico* , sviluppato in Italia dalla *Pirelli* . "

" Ma allora gli pneumatici moderni sono ancora lontani. " intervengo  
 " Dopo la corsa del 1895 sulla distanza Parigi - Bordeaux ... "



Saggio di colore

" Vinta da *Levassor* su una *Panhard* . " interrompo maleducatamente



Emissione definitiva





**Automobil-Club  
der Schweiz**



**Sektion Bern**

BERN, Datum des Poststempels.

Es haben sich die umstehend Genannten als Mitglieder der Sektion Bern ordnungsgemäss angemeldet; falls nicht innerhalb eines Monats nach dem Austritt aus dem Vorstand bis zur nächsten Vorstandssitzung wird, gelten die Gesuchsteller als ausgeschieden.

Hochachtungsvoll  
Der Vorstand der Sektion Bern  
des A. C. S.

BERN  
12-13  
31-III  
1891

Osterpost  
**BEI ZEITEN**  
aufgeben  
652

Herrn Joh. Leuenberger,  
  
Kaufmann,

"Verso la fine '800, inizio '900 nascono, in buona parte degli Stati occidentali, gli *Automobil Club* per aiutare ...



**ALLGEMEINER DEUTSCHER  
AUTOMOBIL-CLUB (E. V.)**  
Zentral-Geschäftsstelle:  
MÜNCHEN G., Neuturmstr. 5/1.  
Telefon 1646 und 1647.  
28 000 Mitglieder.

**Drucksache.**

MÜNCHEN  
157.14  
Hochwöhrly geboren

Herrn *Wilf. Strick Jordan*  
*Gustavstr.*  
  
in *Halle, Lornburg*  
*Hark* Strasse | No. |  
Platz | )



frei!

...gli automobilisti nello sbrigare le faccende burocratiche ed avere a disposizione l'eventuale *soccorso stradale*."



**POMOC DROGOWA PZM ..... I JEDZIESZ DALEJ**



**DLA CZŁONKÓW  
AUTOMOBILKLUBÓW  
I KLUBÓW PZM  
POMOC DROGOWA  
ORAZ INNE ŚWIADCZENIA  
ULGOWE I BEZPŁATNE**



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

□ □ □ □



1890  
SPORT  
MOTOCYCLISTE  
DE MONACO

1990  
AUTOMOBILE CLUB  
DE MONACO  
**MONACO 4,00**





Bayern (1900) - Cartolina Postale da 5 pfennig

In realtà a queste prime esposizioni partecipavano più che altro i **costruttori di motori** che proponevano i loro prodotti alle Case assemblatrici. "

" E quando possiamo parlare della prima vera esposizione ? "

" **Nel 1906 a Parigi** si svolge la prima esposizione dedicata unicamente all' automobile. E' questo il primo esempio di un **Salone dell' automobile**. Presenti tutte le più famose marche del momento si passa dal giro d'affari di 5 milioni di franchi del 1900 ai 129 milioni del 1906 appunto. "

Alcuni esempi di vetture presenti all'esposizione di Parigi 1906

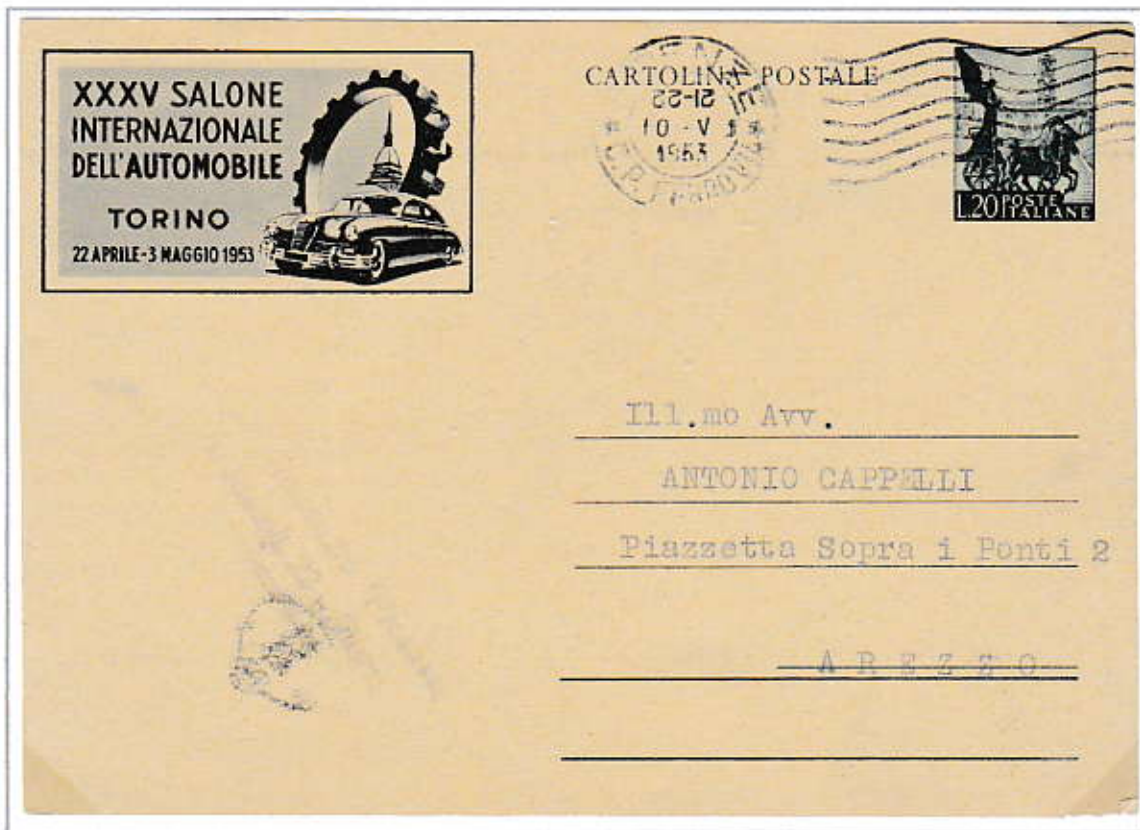


SOTTO : Tre esempi di saggio di colore



" **Eccoci qui, vediamo adesso come e quando sono nate le prime esposizioni automobilistiche.** Fra le prime città europee a promuovere queste manifestazioni si deve annoverare, **nel 1900, la città di Norimberga** in Germania. "





" Ma anche **Torino** ospiterà per molti anni uno fra i più importanti Saloni di tutta l' area europea. "  
 " Certo, anche a Torino la prima manifestazione avrà luogo agli inizi del '900.



Per molti anni il *Salone Internazionale dell'Automobile* del Capoluogo piemontese sarà fra i più importanti a livello mondiale. Ma non dimentichiamo altre manifestazioni come ad esempio il *Salone Internazionale di Ginevra* la cui prima edizione risale al 1905 . E ancora in *Belgio* e in *Francia* . "

" Cosa c'è nelle prossime sale ? "  
 " Andiamo a vedere lo sapremo presto . "



21 marzo 1948 - Raccomandata con affrancatura in eccesso spedita dall'ufficio postale distaccato del Salone di Ginevra



A DESTRA nella vignetta della Cartolina Postale svizzera una Lancia Tri-kappa impegnata sulle tortuose strade di montagna

" Ah, si parla di carrozzerie e motori ! " esclamo, entrando nella prima sala

" Pare proprio che sia così. Ecco qui due esempi di carrozzeria **TORPEDO**. La **Tri-kappa** della Lancia e il modello **24 HP** della **ALFA** ( acronimo di Anonima Lombarda Fabbrica Auto ).



Altri esempi di vettura Torpedo prodotte da Renault e Citroen



Inizialmente pensata per l'impiego sportivo, la **Torpedo** venne presto realizzata anche in versione a quattro o sei posti e, in seguito, dotata di una Capote. "

Bayern (1906) - Cartolina Postale da 5 pfennig





“ Nel periodo fra il 1910 e l' inizio della Prima Guerra Mondiale si affermano innovazioni destinate a porre le premesse per la moderna automobile, come la comparsa del sistema ad avviamento elettrico mediante *batteria o accumulatore* che dir si voglia. “  
 “ Ma la batteria moderna è l' evoluzione della pila di Volta ? “ chiedo titubante  
 “ Sì, è dalla disputa iniziata fra *Galvani e Volta*, a partire dal 1792 sugli studi dei campi elettrici che Volta arriverà nel 1800 a presentare la prima pila. “



Luigi Galvani



Alessandro Volta

“ Durante la *Campagna d' Italia del 1800*, vista l'importanza dell' invenzione, *Napoleone Bonaparte* nomina *Alessandro Volta* Conte del Regno d' Italia con titolo trasmissibile alla discendenza diretta per ordine di primogenitura. “



2 ottobre 1810 - Prefilatelica  
 Campagna Napoleonica Prima Armata d' Italia  
 Lettera da Milano per Lione scritta da un ufficiale addetto ai rifornimenti che richiede la fornitura di vettovaglie



Prova di colore su cartoncino





Italia Regno (1926) - Cartolina Postale di commissione privata da 10 centesimi  
 Affrancatura con aggiunta di 20 cent per tariffa interna vigente  
 (16 agosto 1927 - 30 settembre 1944)

“ Del resto il **volt** è l'unità di misura della differenza di potenziale nel sistema internazionale SI. Il **volt** ha questo nome in onore di Volta ” affermo con soddisfazione e proseguo :  
 “ Ma ritornando a bomba, quale vettura monterà per prima la batteria per consentire l' avviamento elettrico ? ”  
 “ La prima batteria alloggiata su una vettura, per garantire l' avviamento elettrico, si deve alla Casa statunitense **Cadillac** nel 1912. Benché fondata a Detroit nell'agosto 1902, già a partire dal 1908 Cadillac entrerà a far parte del gruppo General Motors.



Saggio di colore



Emissione definitiva



Francia 30 gennaio 1843 - Prefilatelica  
 Lettera da Cadillac a Bordeaux porto pagato

Una curiosità, la Cadillac deve il suo nome ad Antoine Laumet de La Mothe, *Signore di Cadillac*, l' esploratore francese che nel 1701 fondò Ville d' Etroit, la futura *Detroit* capitale dell'industria automobilistica americana. “



RETRO LETTERA

Preobliterati





"Ma, Detroit diventerà la capitale dell' industria automobilistica americana giusto?"  
 "Certo! Del gruppo General Motors, che ha sede a Detroit, fanno parte marchi importanti come Buick nata nel 1903 e diventata ben presto la più grande Casa americana nella produzione di automobili di gran lusso..."



Saggio di colore

AT LAST - A BUICK  
 When Better Automobiles are built  
 for Buick will build them.

This Model - 1941 - 47  
 Delivered in Syracuse for \$1056  
 115 HORSEPOWER  
 3570 LBS.  
 HIGH GAS MILEAGE

See ME for a Demonstration

*Malcolm Donin* *George P. Weiland*  
 SYRACUSE BUICK CO., INC.  
 375 W. Onondaga St.  
 Phone 5-3181

U.S. POSTAGE  
 3¢  
 APR 5 1941  
 N.Y.

PLACE STAMP HERE

LITHO IN U.S.A. - 11-15-40

India 18 luglio 1924 - Modulo per telegramma con pubblicità Buick

TELEGRAM.

DUNLOP "NO TROUBLE" Tyres

Schwepes DRY GINGER ALE.

MARCONI'S WIRELESS TELEGRAPH CO. LTD., LONDON.  
 WIRELESS TELEGRAPH & TELEPHONE SETS TO SUIT  
 ALL DISTANCES—RELIABLE—EASY TO WORK—CHEAP TO MAINTAIN  
 INSTALLATION UNDERTAKEN BY RESIDENT MARCONI ENGINEERS.

ENQUIRIES TO THE AGENTS for INDIA } INDIAN STATES AND } EASTERN AGENCY }  
 TO, APOLLO ST. - BOMBAY }  
 5, TEMPLE CHAMBERS, CALCUTTA }  
 LONDON RANGOON TRADING CO., LD. }  
 RANGOON }

THE "RELAY" AUTOMATIC TELEPHONE CO., LTD.  
 "RELAY" HOUSE, LONDON.  
 THE "RELAY" SYSTEM  
 IS IN USE BY  
 THE BRITISH POST OFFICE  
 THE ADMIRALTY  
 THE GOVERNMENTS OF INDIA,  
 AUSTRALIA, SOUTH AFRICA, &c.  
 SPEEDY-SECRET-SIMPLE  
 INFALLIBLE

ENQUIRIES TO THE AGENTS  
 INDIAN STATES AND } TO, APOLLO ST. - BOMBAY }  
 EASTERN AGENCY } 5, TEMPLE CHAMBERS, CALCUTTA }  
 LONDON RANGOON TRADING CO., LD. }  
 RANGOON }

RAWLPLUGS

INDIAN STATES } TO, APOLLO ST. - BOMBAY }  
 & } 5, TEMPLE CHAMBERS, CALCUTTA }  
 EASTERN AGENCY } LONDON RANGOON TRADING CO., LD. }  
 RANGOON }

BUY A BUICK.

Sole Distributors  
*F. R. Pratt Ltd. Bombay*  
*M. J. Ltd. Calcutta*

UPHOLSTERY CLOTH  
**PEGAMOID** BRAND  
 THERE IS  
 NONE BETTER  
 FOR  
 Motor Cars, Railway Carriages, Etc.  
 Apply - 79, APOLLO ST., BOMBAY.



FOR PASSAGES HOME Wire To  
**GRINDLAY & CO**  
 BOMBAY CALCUTTA or SIMLA  
 BANKERS & AGENTS

The One Perfect Out-Food  
**Quaker Oats**  
 The food that builds brains and bodies

*Ever Ready*  
**THE TORCH**  
 The Torch that NEVER FAILS!  
 Sole Agents  
 INDIAN STATES & EASTERN AGENCY, BOMBAY.

TRAVEL BY ELLERMAN'S  
**CITY & HALL LINES**  
 Telegrams { "Killick" Bombay }  
 { "Steamers" Karachi }

THE WORLD'S ART SERVICE  
**TUCK'S**  
 CHRISTMAS & OTHER GREETING CARDS,  
 CHILDREN'S BOOKS, CALENDARS,  
 GILFACSIM & OILETTE POSTCARDS,  
 PICTURES, FANCY STATIONERY, &c.  
 On sale at all leading stores throughout India

RAPHAEL TUCK & SONS LTD.  
 RAPHAELE HOUSE, LONDON, ENGLAND.

"CALIRUB" GOLF BALLS  
 AND  
 INDIAN STATES  
 EASTERN AGENCY  
 70, Apollo St., Bombay.  
 4, Mission Road, Calcutta.



No 1405 B


OFFICE DES CHÈQUES à Bruxelles  
SERVICE DES POSTES  
EXTRAIT DE COMPTE

RESTEUR DER CHECKS te Brussel  
POSTDIENST  
REKENINGUITREKSEL

394.89

M. DE BAECKER, Julien  
rue des Agneaux, 51  
Borgerhout-ANVERS

PROFAGENZ BEVORZUGT  
LE SERVICE DES CHÈQUES  
DES CHEQUES SEI  
POSTAUX HISTORIC



**LA VOITURE QUI A SA PERSONNALITÉ**  
LA CONDUIRE - UNE JOIE  
Direction stable - Boîte Syncro-Mesh  
Avant d'acheter quoi que ce soit voyez  
**la PONTIAC**

P. E. COUSIN S. A, 239, ch. de Charleroi, Bruxelles-Tél. 37.31.20

Belgio (1936) - Busta in franchigia conti correnti postali

"...e ancora la *Pontiac*, sempre del gruppo GM, nata nel 1926. La Pontiac ha avuto per parecchi anni come simbolo la testa di un *capo pellerossa* riportata sulla parte anteriore del cofano motore."

Francia (1936)  
Busta in franchigia  
conti correnti postali

**Tipi "Buffalo"**

**NOUVEAUTÉ**

A la maison,  
au jardin,  
à la plage  
pour vos Enfants

le **Tipi Buffalo**  
un cadeau  
apprécié  
pour les  
Fêtes.

Tente  
Jouet  
pouvant être  
déplacée d'un  
**seul bloc**  
1<sup>m</sup>65 de haut, 1<sup>m</sup>20 base  
porte formant auvent,  
scalps, complète  
livrée en étui

**99<sup>FRS</sup>**



Médaille Argent  
Concours Lépine

Détail : **MAISON CANADIENNE**  
28, Rue des Acacias, 28, PARIS

En vente dans tous les **Grands Magasins**  
et Magasins de Jouets.

Vente exclusive en Gros : **R. ANDRAULT**, 41, Av. des Ternes, PARIS

Publicité B. E. P., 41, Avenue des Ternes - PARIS-XVII<sup>e</sup>





" Se ricordo bene anche la **Chevrolet** fa parte del gruppo General Motors ? "  
 " Nata nel 1911, per merito del pilota svizzero Louis Chevrolet, la Chevy come la chiamano gli Americani, entrerà a far parte nel 1917 della **General Motors**. "

A DESTRA : Danimarca (1933)  
 Francobolli con bandella pubblicitaria provenienti da libretto

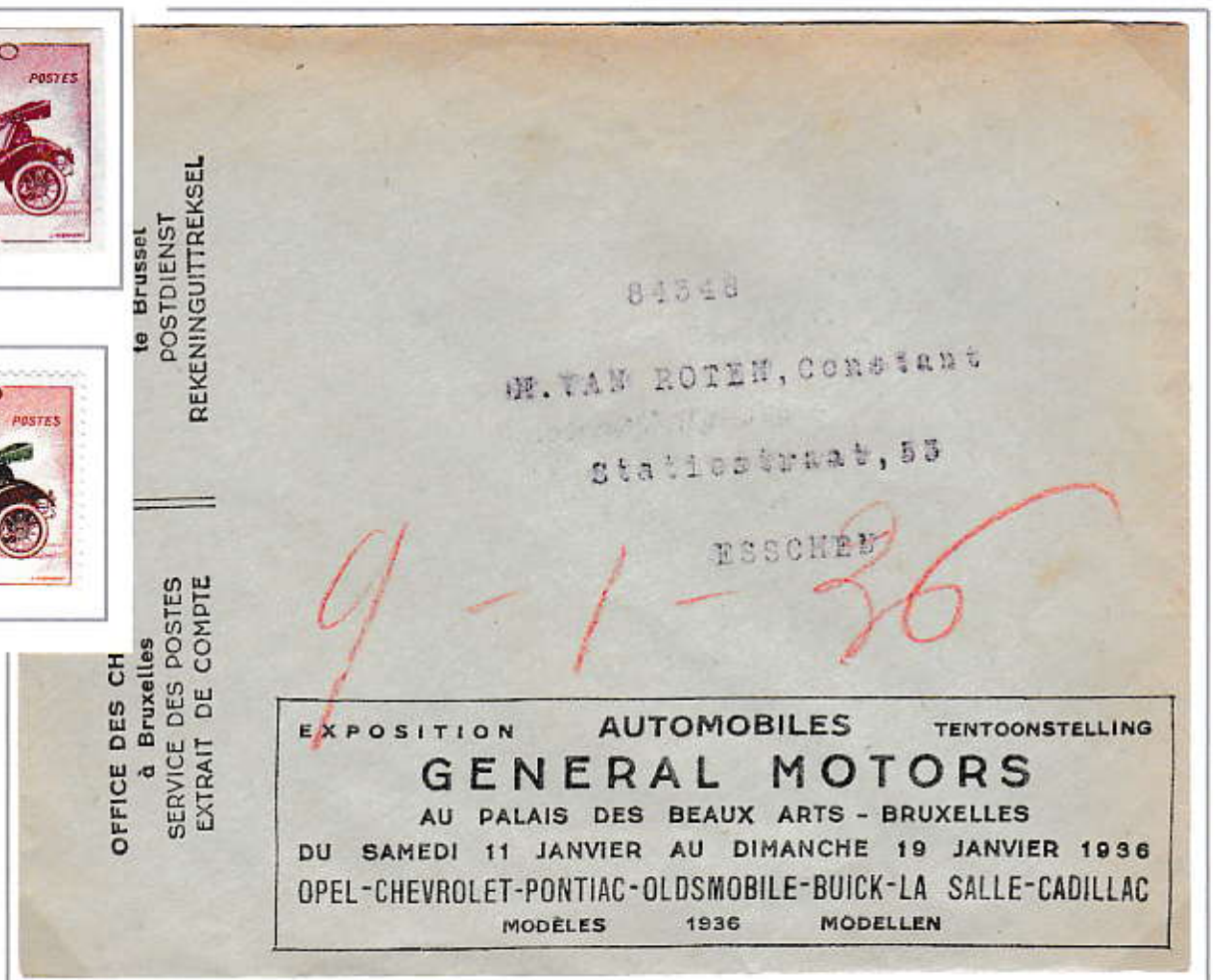


Saggio di colore



Emissione finale

" Ma non divaghiamo e ritorniamo a bomba. Dove eravamo ... ah sì ai primi anni del '900."



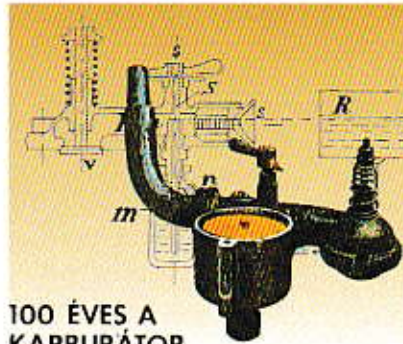
Belgio (1936) - Busta in franchigia conti correnti postali





Banki Donat

ADRESZ: Dr.Kozma R.  
udapest  
adalma u.16.  
 1 0 2 8



100 ÉVES A  
 KARBURÁTOR  
 Csonka-Bánki -féle szabadalma

SOTTO: cartolina postale italiana con tassello pubblicitario indirizzo  
 Via Maddalena 5, Milano  
 Esistono altre due emissioni: Via Micca e Via Massena Torino



ADRESZ: Herrn Hans Jörg BRAND  
CH 3400 BURG DORF  
Uferweg 30



"Ancora di questo periodo è l' avvento dei primi carburatori a vaschetta ad aspirazione d' aria. Fra i primi a studiare il nuovo organo gli ungheresi Donat e Csonka, produttore di piccole auto destinate a servizi quali il recapito postale."



Italia Regno (1919) - Cartolina Postale Pubblicitaria da 15 centesimi  
 Affrancatura con aggiunta di 10 centesimi per tariffa interna vigente (1° febbraio 1921 - 31 dicembre 1922)



“ Ormai la Prima Guerra Mondiale è alle porte e quindi mi viene da pensare che l' attenzione per l' automobile cominci a scemare per lasciare spazio ai mezzi militari come i **carri armati**. ” pronuncio queste parole quasi pensando ad alta voce



**NON DENTELLATO** - Il Generale Estienne fra i progettisti dei carri Renault utilizzati nella Prima Guerra Mondiale

“ Sì, pensa però che nel settembre 1914 il generale **Joffre** attacca le forze tedesche, ormai prossime a Parigi, sul fiume Marna.



Francia (1916) - Franchigia Militare con immagine Generale Joffre



Taxi della Marna - Saggio di colore ed emissione definitiva nel 50° anniversario



Per rinforzare la linea di attacco si decide di utilizzare i 630 taxi parigini (**Renault Type AG**) che porteranno al fronte circa 6000 soldati. La piccola vettura Renault sarà chiamata **Il Taxi della Marna** - e Parigi sarà salva. ”

Taxi della Marna - Emissione per il 100° anniversario



**Tél. 12.00.60 CAMIONNETTES VERTES Tél. 12.00.60**

Munies d'un appareil taximètre

**TARIFS EXTRÊMEMENT AVANTAGEUX : frs 2,00 le km.**

Remise spéciale est accordée aux clients réguliers  
s'adresser à la société : 11, rue Vanderstraeten, Bruxelles

**Tél. 12.00.60**  
comme pour les  
**TAXIS VERTS**

**HERMES**  
La plus intéressante par son poids son volume son prix son bobh



Facilité de paiement  
6, rue d'Assaut  
Bruxelles  
Tél. 17.83.51

**J. & G. DAVIS**  
Appareils Sanitaires  
80, rue Terre-Neuve  
BRUXELLES

PUBLCITY OFFICE, 86, av. Rogier, Bruxelles - Tél. 15.69.00 - Toutes publicités

PUBLCITY OFFICE, 86, av. Rogier, Bruxelles - Tél. 15.69.00 - Toutes publicités

Sur tous vos radiateurs Chauffage Central  
**HUMIDIFOR**  
Santé, Plantes, Meubles  
le réclamation  
BRUXELLES  
2, place de la Reine  
Téléphone 17.88.40

A LA PORTÉE DE TOUS  
Serie Standard à partir de 40k.  
CONSULTEZ-NOUS

PUIRIE et HUMIDIFOR l'air des locaux  
Breveté en tous pays  
DEMANDEZ NOTICE

Belgio (1937) - Busta in franchigia conti correnti postali

“L'idea di utilizzare l'automobile per servizio pubblico nasce comunque in Germania, a Stoccarda, nel 1896 per iniziativa della ditta di trasporti Friedrich Greiner. L'etimologia della parola *taxi* pare derivi dalla parola greca “*tachyis*” che significa veloce.”



CCCP (1961) - Cartolina Postale da 3 kopechi (Città di Novosibirsk)





Messico (1935) - Biglietto Postale Aereo da 15 centavos



“ Adesso andiamo a visitare le stanze dove si parla di ciò che sta' a contorno dell'automobile. Eccoci qui, come vedi per cominciare si parla della gomma . . .

Seguo con estremo interesse le parole del mio Cicerone che prosegue :

. . .in realtà le proprietà e le applicazioni della gomma erano note alle popolazioni indigene del Sudamerica già in epoca precolombiana. Scavi archeologici testimoniano l'utilizzo di *grosse palle di gomma*, del peso di 4 chili circa, in una specie di gioco simile all'attuale pallavolo senza rete. Le caratteristiche della gomma furono descritte da Colombo e da altri esploratori europei ma, rimasero pressoché ignorate per molto tempo. “

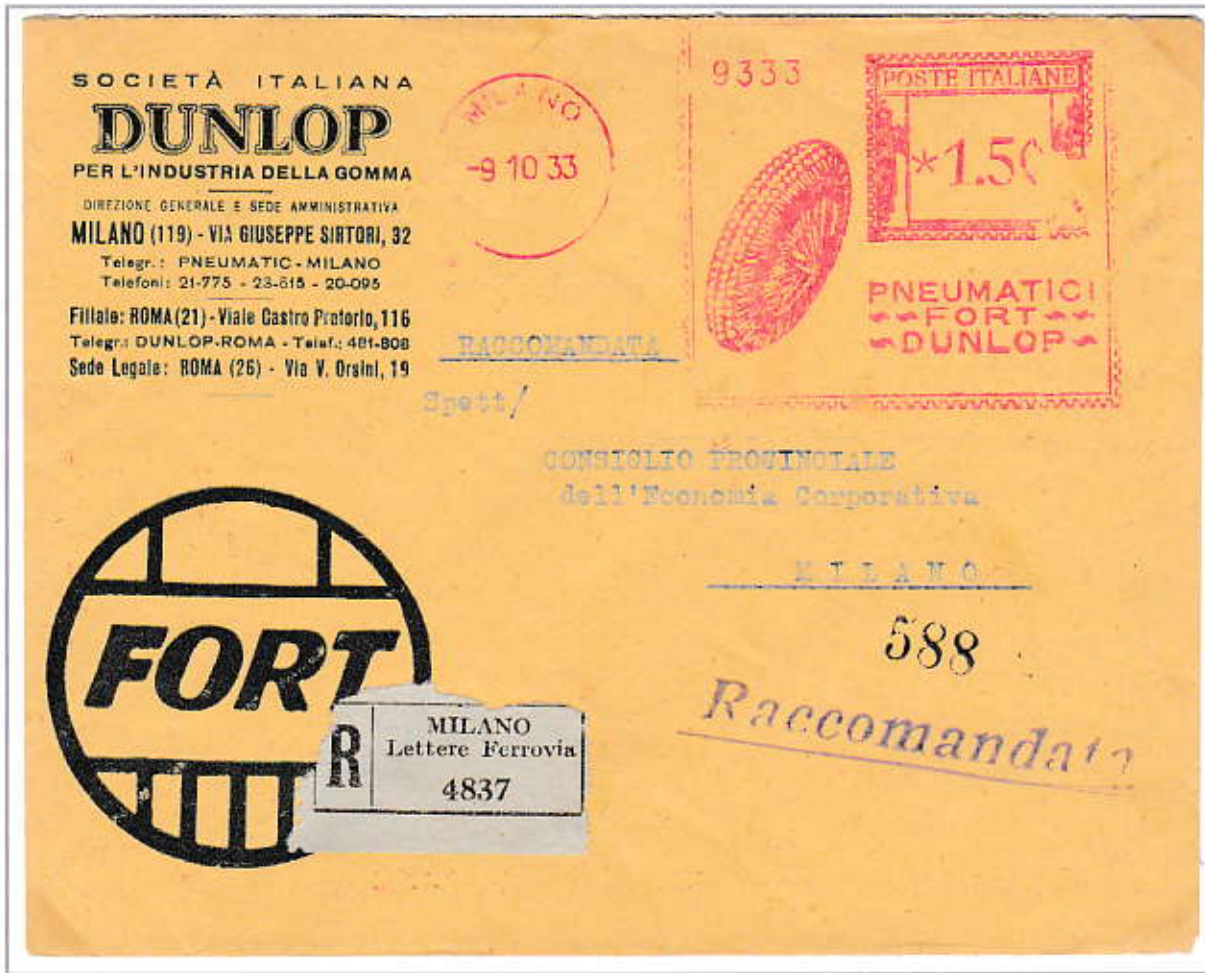


Non dentellato



Stati Uniti - 24 aprile 1893 Cartolina Postale da un centesimo da New York a Geislingen (Germania) con aggiunta francobollo da un centesimo per l'estero





9 ottobre 1933  
Raccomandata  
primo porto 0,25  
lire (distretto) +  
1,25 lire per rac-  
comandazione

A questo punto chiedo : " Ma come siamo arrivati ai mo-  
derni tipi di gomma ? "  
" Sarà il signor *Dunlop* fra i primi a scoprire, e a mette-  
re a punto il fenomeno chimico-fisico della *vulcanizza-  
zione del caucciù* (Caoutchouc in francese) elemento  
fondamentale nella preparazione delle mescole per ot-  
tenere la gomma. "





## 5.0 INTORNO ALL' AUTOMOBILE

### 5.1 Ruote gommate

“ Che cos'è esattamente il caucciù ? ”

“ Il caucciù è una gomma naturale che deriva dalla lavorazione del lattice ricavato da un albero originario della foresta amazzonica. Il lattice si ottiene per *incisione della corteccia* e, una volta raccolto, viene miscelato con alcune sostanze chimiche, come lo *zolfo*, che lo rendono resistente alle abrasioni. ”

“ E' abbastanza semplice quindi. ”

“ Non finisce mica qui. Adesso si deve pesare la quantità necessaria di mescola ... ”



*Non dentellato*



...per ottenere il prodotto finito, sistemarlo nello *stampo* e procedere al processo di vulcanizzazione. Per far ciò si inserisce lo stampo *in una pressa* o *in un forno* tenendo conto di due parametri : temperatura e tempo. La vulcanizzazione crea il reticolo del polimero che lo rende più resistente e contemporaneamente più elastico. ”

“ Gli *pneumatici moderni* non sono più prodotti, nella maggior parte dei casi, con le gomme naturali, oggi sostituite da *gomme sintetiche* prodotte con procedimenti che garantiscono una resa pari a quella del caucciù, ma a costi di gran lunga inferiori. ”





" Ed è sempre più o meno di questo periodo l'utilizzo delle prime *cinghie in gomma* al fine di meglio trasmettere la potenza erogata dal motore. Si studiano nuovi tipi di cinghie, divenute già di tipo trapezoidale. "



" E a proposito di gomma mi sembra che è di questo periodo la nascita della Pirelli. " intervengo

" Sì nel 1872 il giovane ingegnere *Giovan Battista Pirelli*, aiutato da facoltosi signori di Milano, impianta la prima azienda italiana per la produzione di articoli in gomma nei pressi dell' attuale Stazione Centrale. "



" A onor del vero i primi prodotti della Pirelli furono i cavi elettrici, tanto che nel 1883 viene installato il primo impianto elettrico alla *Scala di Milano* grazie ai cavi Pirelli. Veni andiamo a vedere come nasce la benzina. "

Italia (1919) - Retro biglietto postale tipo Leoni con pubblicità Pirelli

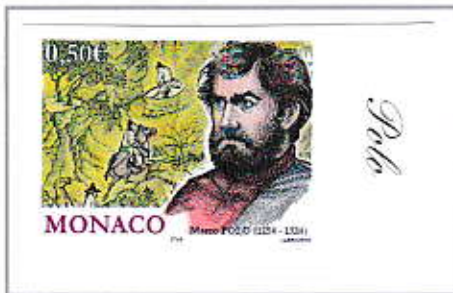




“ Il petrolio accompagna la storia dell'uomo da secoli: la parola greca *naphtha* fu utilizzata inizialmente per indicare il fiammeggiare tipico delle emanazioni petrolifere. Già i Greci conoscevano giacimenti di petrolio superficiali, che utilizzavano per produrre medicinali e bitume o *per alimentare le lampade.* ”

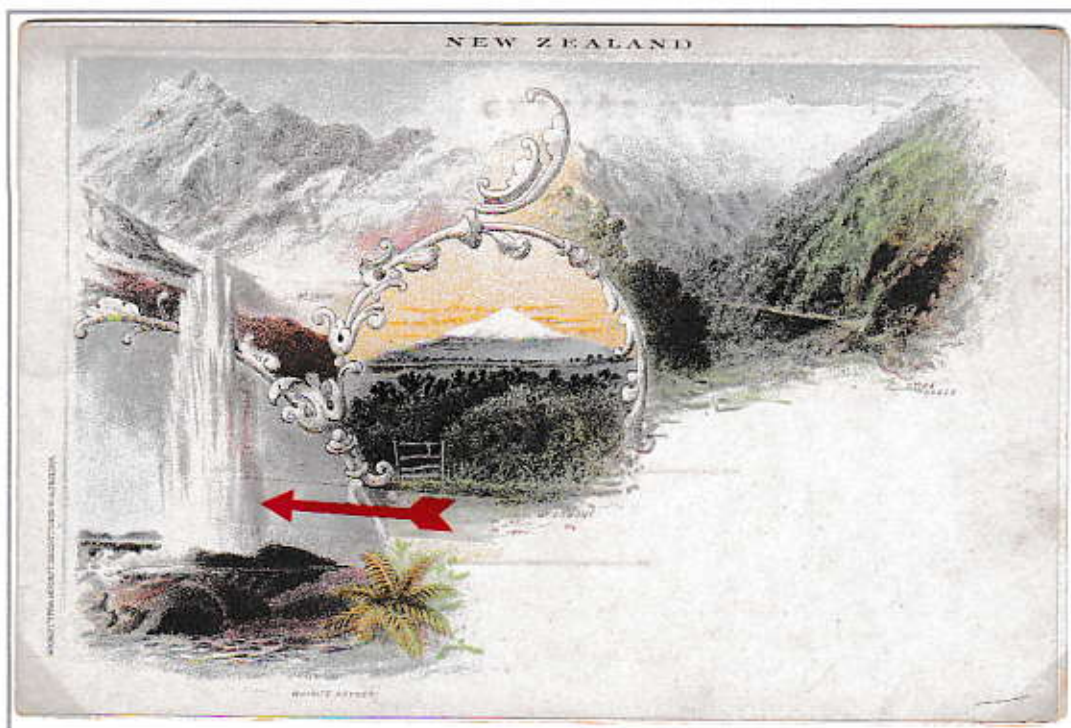


Grecia (1900)- Cartolina Postale da 10 lepta



“ Il petrolio era conosciuto anche nel Medio Oriente, *Marco Polo*, ne il Milione, narra di *una fontana* che produce un olio non buono da mangiare, ma da ardere, da curare malattie . ”

Saggio di colore



Nuova Zelanda (1895)- Cartolina Postale da un penny e mezzo

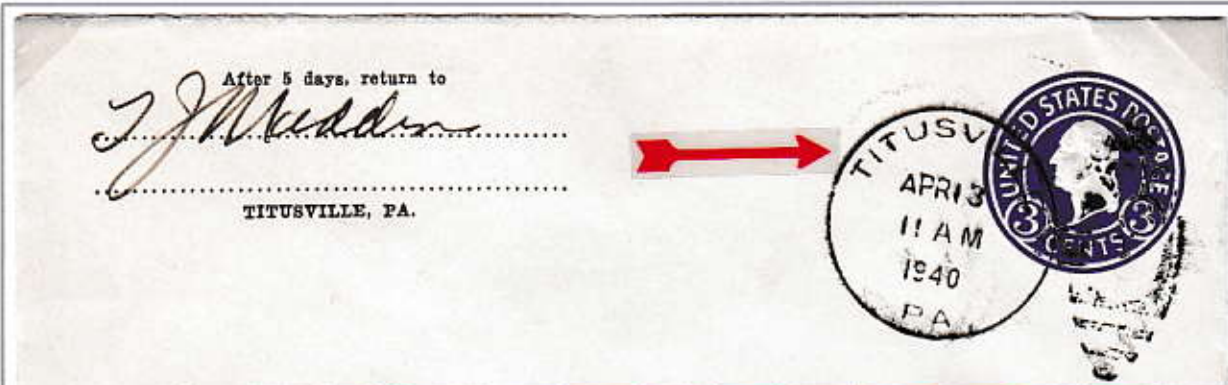


" Ma quando e dove inizia l'estrazione del petrolio su scala industriale ? "

" Il primo *pozzo petrolifero* della storia viene scavato in Pennsylvania nell' agosto del 1859 presso la *città di Titusville*, ribattezzata in seguito "*Oil City*" (*Città del petrolio*) . In meno di due anni esistono già, negli USA, oltre 340 pozzi. "



SINISTRA :U.S.A. (1932) - Busta Postale da 3 cent valida per il porto di un'oncia



Schaffer  
High Street  
Oil, Pa.

" Ma chi sono le Compagnie produttrici ? "

" *Shell* ad esempio è una delle maggiori Compagnie "



Belgio (1931)- Busta in franchigia conti correnti postali

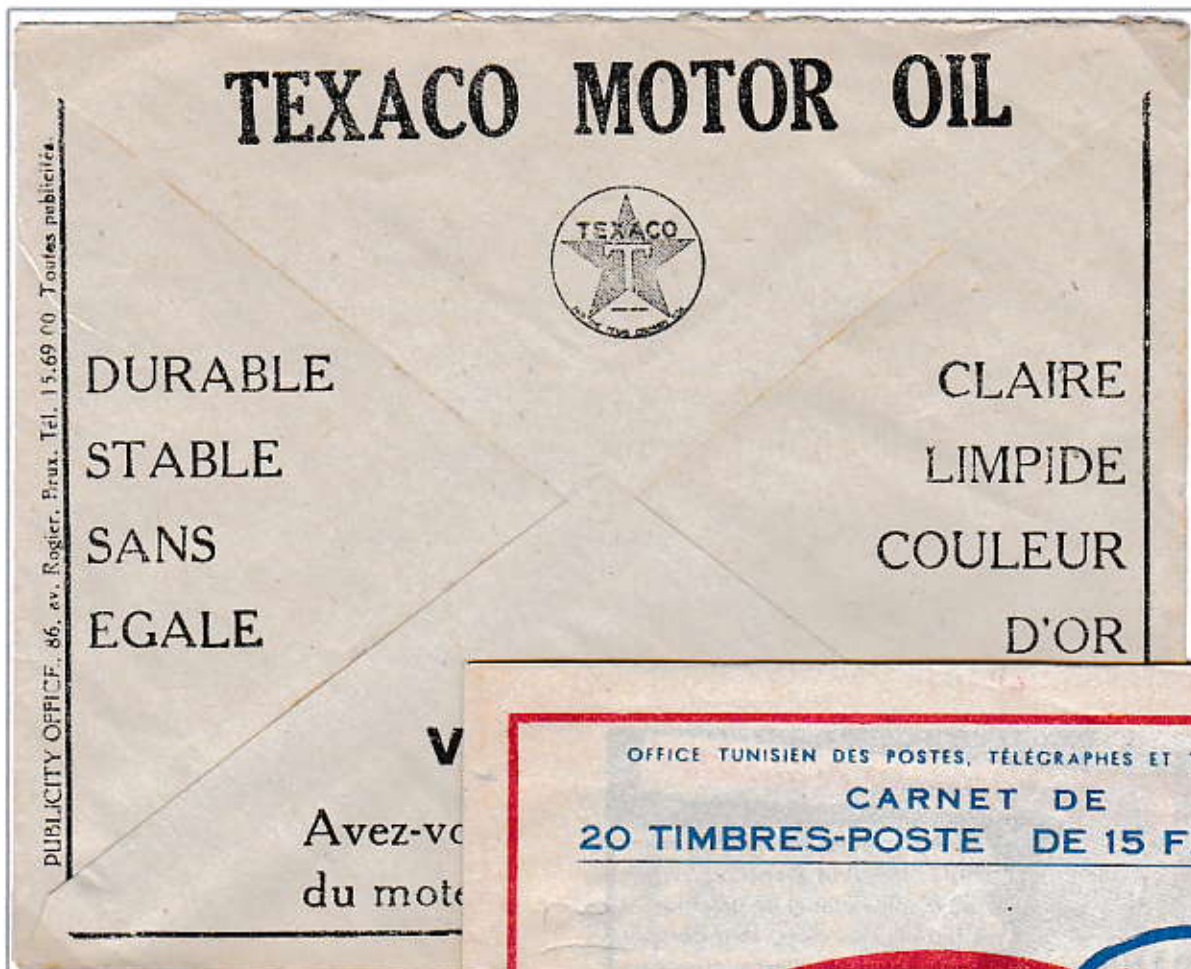


" Quindi per quanto detto prima le Case produttrici dei derivati del petrolio sono tutte americane. "

" Praticamente sì, infatti negli anni '50 del secolo scorso *Enrico Mattei*, presidente dell' *Ente Nazionale Idrocarburi* conia l' espressione " *sette sorelle* " durante il *congresso mondiale del petrolio del '55*. Un modo dispregiativo per indicare il cartello costituito dalle *magiori compagnie petrolifere* che monopolizzano il mercato mondiale. "



Enrico Mattei



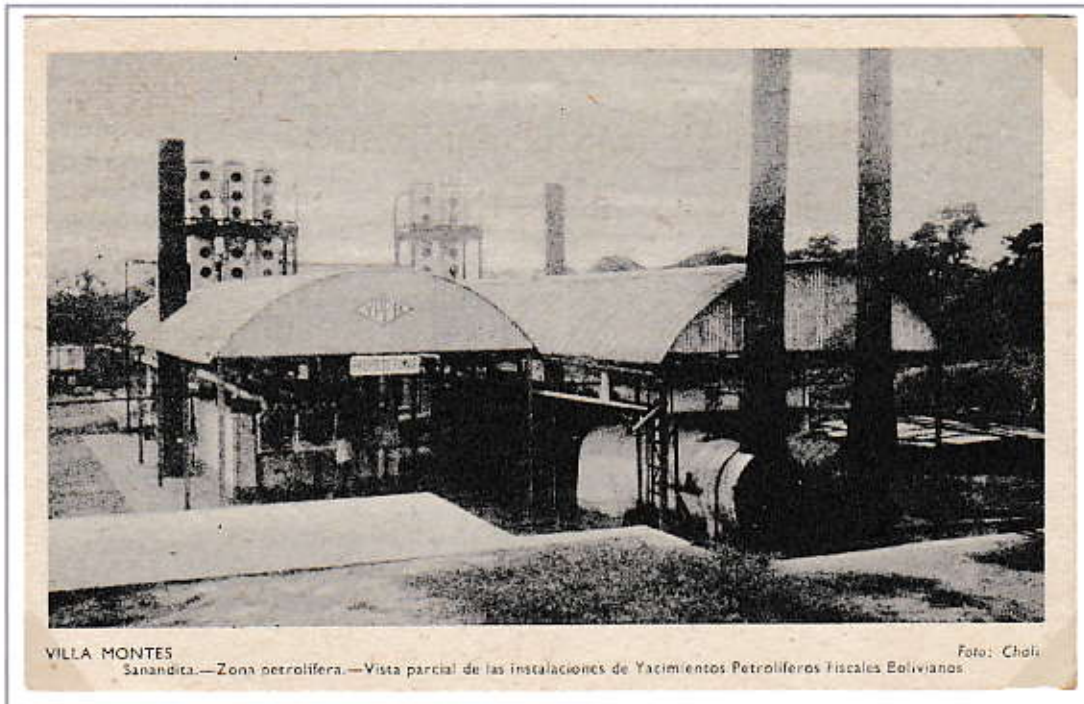
Belgio (1932)- Busta in franchigia conti correnti postali



Tunisia (1955)- Libretto con 10 valori primo porto



“ Il petrolio greggio estratto non è immediatamente utilizzabile : deve essere deacquificato mediante riscaldamento, purificato per centrifugazione e quindi separato nei suoi maggiori componenti. Tutti questi processi si ottengono nelle *raffinerie*. ”



Francia (1906)  
Perfin della raffineria  
francese Desmarais

Bolivia (1943) - Cartolina Postale da 15 centavos con doppia correzione a 0,30 bolivianos

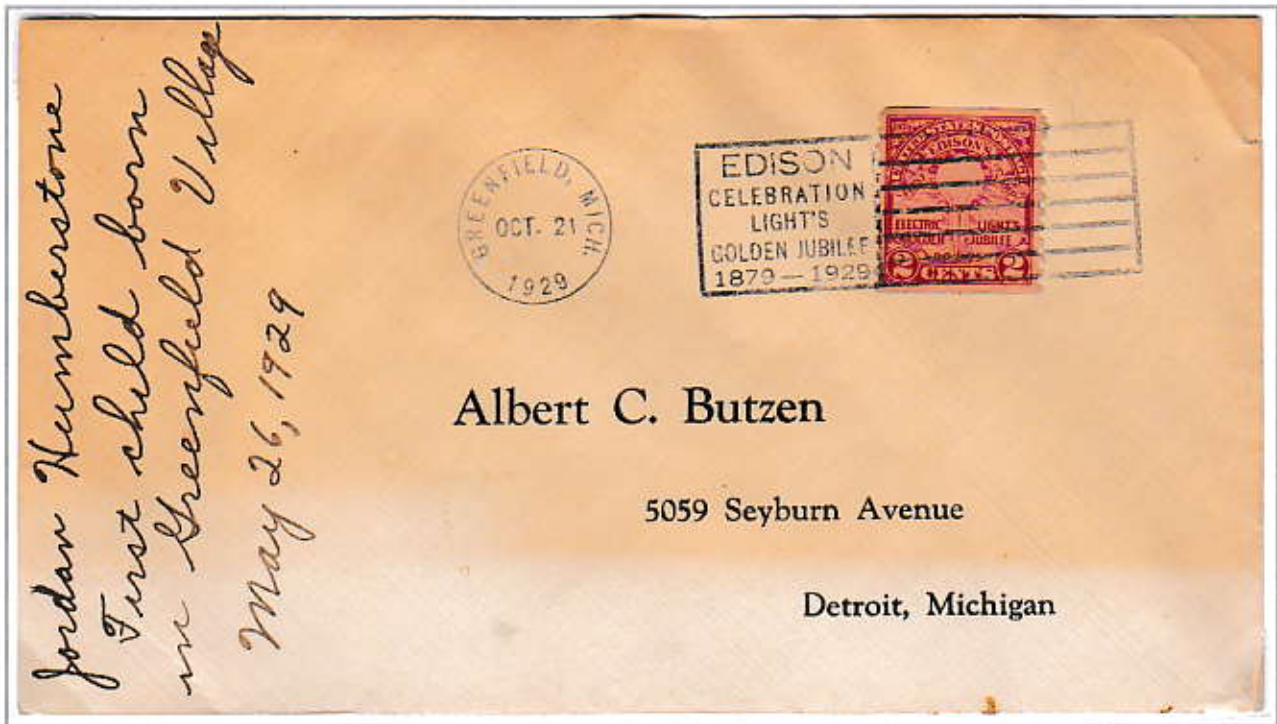
“ Ma da questo processo si ottiene solo la benzina o anche altri derivati ? ”

“ Dalla distillazione frazionata e dai successivi trattamenti chimici, quest' ultimi per migliorarne il prodotto finale, si arriva ad ottenere gas, gasolio, nafta, oli minerali e naturalmente la benzina . ”



Italia Regno (1922) - Busta Lettera Postale (BLP) affrancata con 40 cent per tariffa interna.  
Pubblicità benzina Lampo davanti e interna





" Accidenti quanti tipi di fari ci sono qui. " esordisco nell'entrare nella sala successiva .



" La lampadina, inventata da Thomas Aiva Edison nel lontano 1879, viene elaborata per l'utilizzo automobilistico dal solito Bosch. I primi veri proiettori vengono montati intorno agli anni venti da diverse Case ." risponde la mia anziana guida...



" Quindi prima non si viaggiava di notte ? " domando

" Beh, le strade sconnesse e praticamente senza illuminazione non incoraggiavano Certo a guidare col buio. Si utilizzavano delle lampade ad acetilene già presenti sulle carrozze . Del resto l'acetilene era facilmente reperibile in quanto ottenuto mediante processo chimico da *gas naturali*. "







“Ti piace la musica?”

“Certo che mi piace!” rispondo sorpreso dalla domanda “È noto che *Marconi* inventò la *radio* intorno al 1895. Fu una delle più importanti, se non la più importante, invenzione del secolo”.

1995 - Emissione congiunta Italia - Germania - Irlanda - San Marino e Città del Vaticano in occasione del 100° anniversario invenzione della radio.



“Ma... cosa volevo dire... Ah sì. La radio si ascoltava in *mare* e si ascoltava sugli *aerei* ma sai quale è stata la prima Vettura a montare una radio?”



Francia (1929) - Libretto Serie Lourdes Lux Radio



“No, proprio non ne ho idea.”  
“Fu una *Chrysler* intorno ai primi anni trenta”.



"Giovanotto hai già conseguito la patente di guida?" mi chiede con tono quasi militare

"Non ancora, sarà un regalo dei miei genitori se andranno bene gli esami di maturità."

"Allora ti interesserà visitare le prossime sale."

7 dic 1957 Raccomandata : 25 lire primo porto + 85 lire di raccomand.



"Fra il 1920 e il 1926 in tutte le più grandi città i *semafori* a tre luci sostituiscono i precedenti a sole due luci."

"Ma qui c'è un errore: il segnale **rosso non è in basso**, ma in alto!" esordisco convinto delle mie parole

"Mi spiace contraddirti, ma inizialmente il rosso era in basso e solo in seguito si arrivò alla moderna versione."



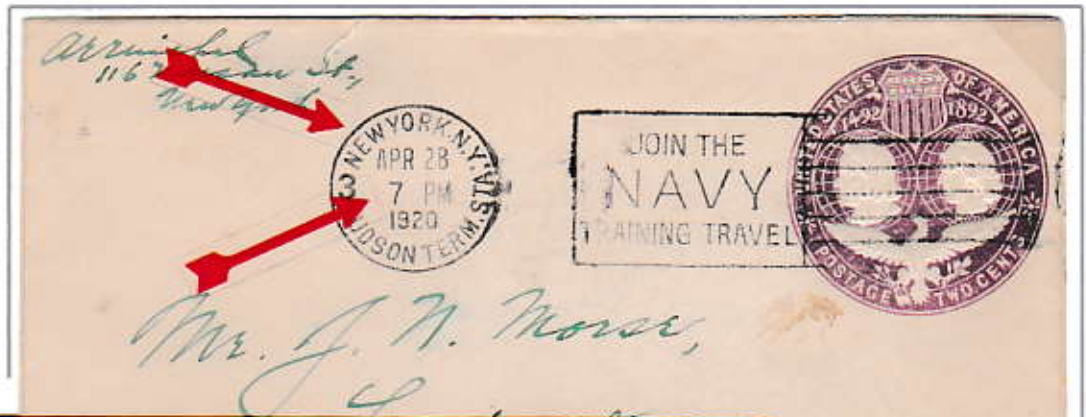
"Benché le prime regole rudimentali del *Codice Stradale* risalgono al tempo di Cesare, con l'installazione dei semafori si pongono le basi per quelle che saranno le leggi per risolvere il crescente problema della sicurezza stradale."

CCCP (1961)  
Cartolina Postale  
da 3 kopechi



“ Ma in quale città venne installato il primo semaforo ? ”

“ Il primo vero semaforo elettrico a tre luci, molto simile a quelli attuali, fu installato a *New York* nell'aprile del 1920.



Nel Vecchio Continente il primo semaforo viene posizionato nei pressi di *Place de la Concorde* a *Parigi* nel 1922. A seguire Londra, Amburgo e Milano intorno al 1925.

Un'altra tappa importante nella storia dei semafori è quella del 1961 quando, a Berlino, venne installato il primo semaforo *specificatamente designato per i passaggi pedonali*.”

CARTE POSTALE דואר • נלוית דואר • ISRAEL ישראל 

EXPÉDITEUR \_\_\_\_\_ השולח

\_\_\_\_\_ תען

מיקוד \_\_\_\_\_ ישוב



0.30 ישראל  
ISRAEL (שטרליק)




הולך רגל - ליד מסוז חצה את הכביש רק באור ירוקו

25

מיקוד

ישוב





" Semafori, **cartelli stradali, strisce**...è certo che le strade si sono modificate di molto nel loro aspetto. "  
 " Eh sì, prova a pensare a quel periodo: **strade battute ma non asfaltate** senza protezioni laterali se non **qualche albero**. "



Grecia (1919) - Cartolina Postale da 10 lepta





Кавказ.  
Военно-Грузинская дорога.



Куда .....

Кому .....

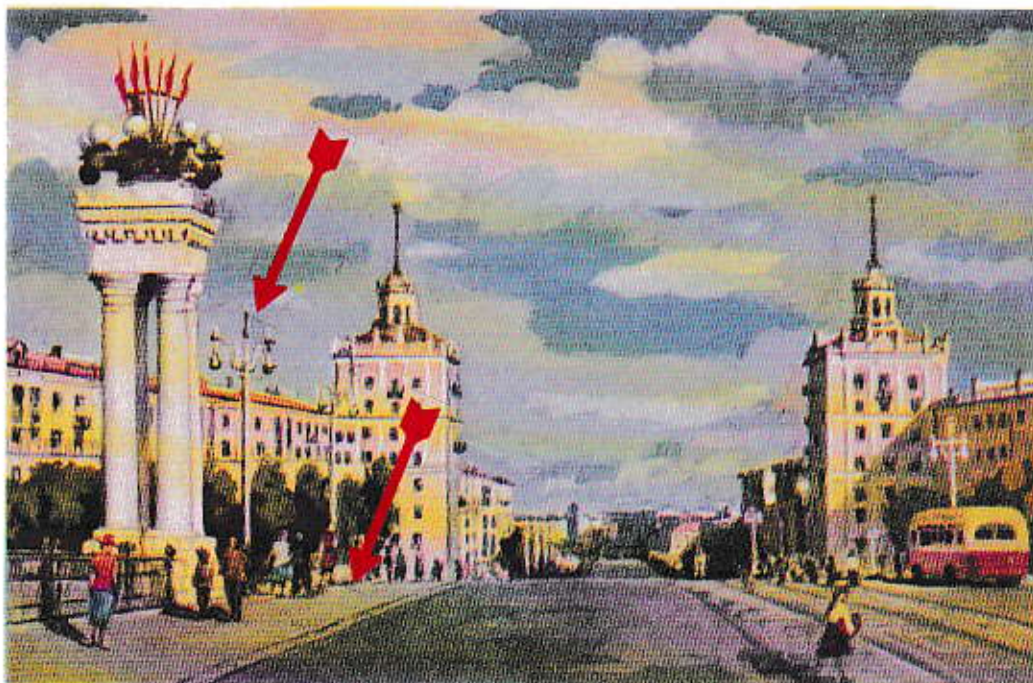
Адрес отправителя .....

“ Solo più tardi  
Verranno dispo-  
sti lungo le Car-  
reggiate *para-*  
*Carri e muretti*  
per evitare o  
quantomeno li-  
mitare le uscite  
di strada.

Poi pian piano sempre lungo le strade sono  
sorti i primi *distributori di carburanti*, e  
posti di ristoro ...



BP SUPER MIX  
= Super-  
Vorteile  
für jeden  
Wagen



...nelle città aumenta  
*il numero di lampioni*  
per il traffico nottur-  
no e *i marciapiedi* per  
la *sicurezza dei pas-*  
*santi*”



СССР (1963)  
Cartolina Postale  
da 3 kopechi



" Ma non esistono limiti di velocità sulle strade in questo periodo ? "

" Eh, la questione sul limite di velocità risale al 1865 con il *Red Flag Act* dove imponeva agli autisti delle vetture a vapore di essere accompagnati da un uomo che con una bandiera rossa doveva anticipare il percorso della vettura che non poteva superare i 3 km / h. "

SAINGHLUAISTEÁIN ÉIREANNACHA

Ó thús ré an ghluaisceáin bhí spéis mhór i pobal na hÉireann i gcúrsaí tseánalochta.



Léiríonn an leabhrán seo an tseandíograis heath sin agus aithechruháilom sé laethanta úd an iontais sular dhein carra olltáirgthe, leamh máir saol den ghluaisceáin.

24 ÉIRE



Silver Stream

28 ÉIRE



Benz Comfortable

28 ÉIRE



Benz Comfortable

24 ÉIRE



Silver Stream




" Ma va' detto di più : ad inizio '900 risulta che l' 81% degli incidenti era da attribuire alle *carrozze trainate da cavalli*. Le poche auto esistenti avevano una responsabilità del 3%. In poco più di cinquant'anni, quale capovolgimento ! "

Bayern (1898)  
Cartolina Postale da 5 pfennig

**НАРУШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА**





Куда \_\_\_\_\_

Кому \_\_\_\_\_

Индекс предприятия связи и адрес отправителя



Пишите индекс предприятия связи места назначения





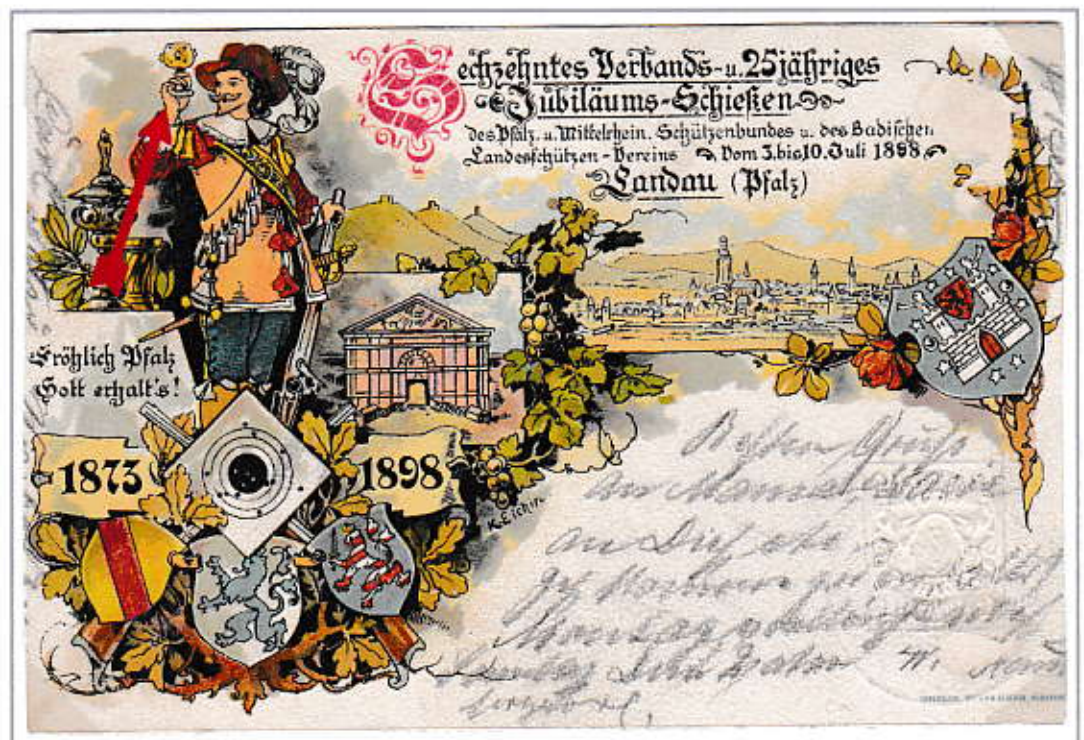
“ Per fortuna oggi esistono le assicurazioni. “  
 “ Già, le assicurazioni, in genere legate ai grossi gruppi bancari. Ricordati sempre che, benché esistono le assicurazioni, bisogna sempre essere ligi alle regole quando si guida; rispettare il *codice della strada*, *allacciare le cinture di sicurezza*, e soprattutto *non bere*. “



Francobollo con sovrastampa "Etat Algerien"

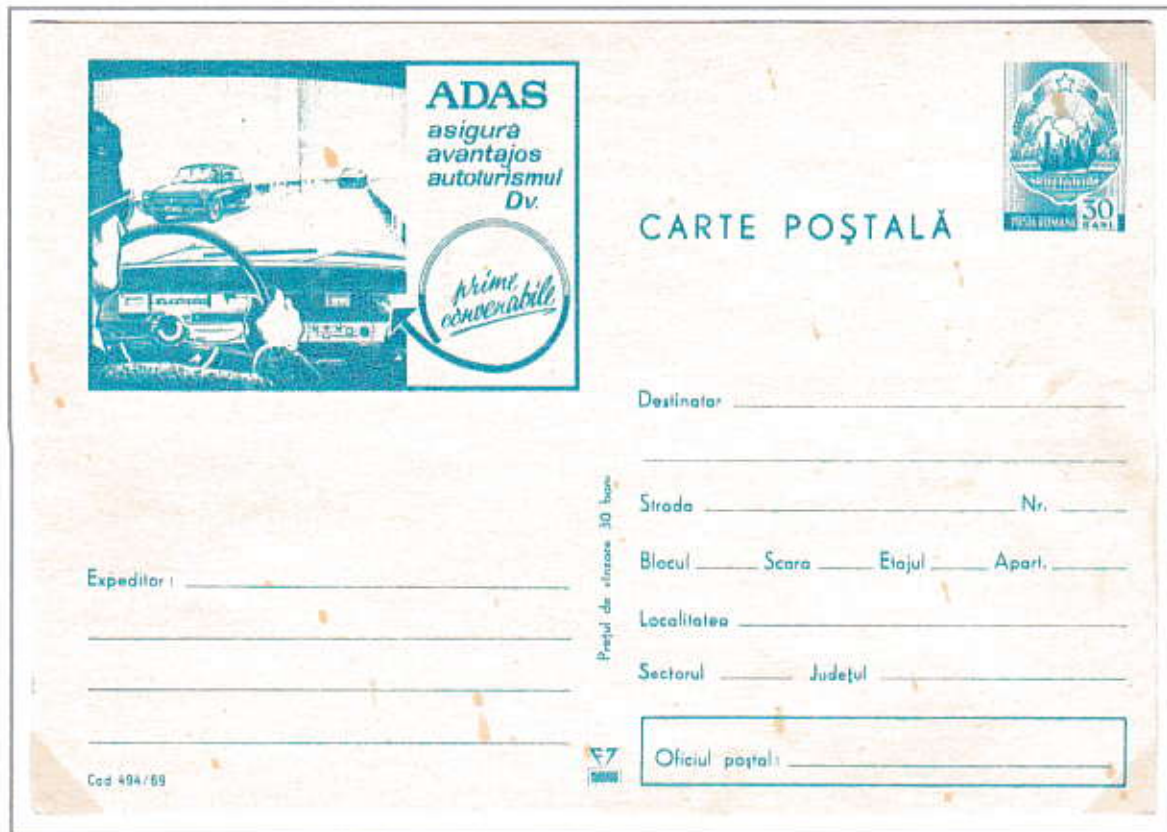


Non dentellato



8 luglio 1898 - Cartolina Postale da 5 pfennig da Landau (Baviera) a Alzey (Palatinato)





" Ma l'assicurazione per l'auto non è obbligatoria ? "

" Certo. Nella maggior parte delle nazioni l'assicurazione per incidenti stradali è obbligatoria "

ASSUREZ-VOUS A LA

# " ZURICH "

Cie Cie d'ASSURANCES contre les ACCIDENTS  
et la RESPONSABILITÉ CIVILE

ENCAISSEMENT EN 1935  
Plus d'un milliard de francs belges

76, rue de la Loi  
BRUXELLES

**PORTO RAINHA SANTA**  
de la Maison RODRIGUES PINHO  
de Gaya (Porto)

Le plus Portugais des  
Porto

**EXTERMINA**... seul peut garantir la  
destruction réelle des punaises par son procédé  
chimique moderne  
EXCLUSIVITÉ

**PUNAISES**  
DESTRUCTION  
RADICALE  
GARANTIE  
**EXTERMINA**  
RUE AILES 98  
T. 15.82.69 SCHAEER

Le moins cher

VA EN PROVINCE

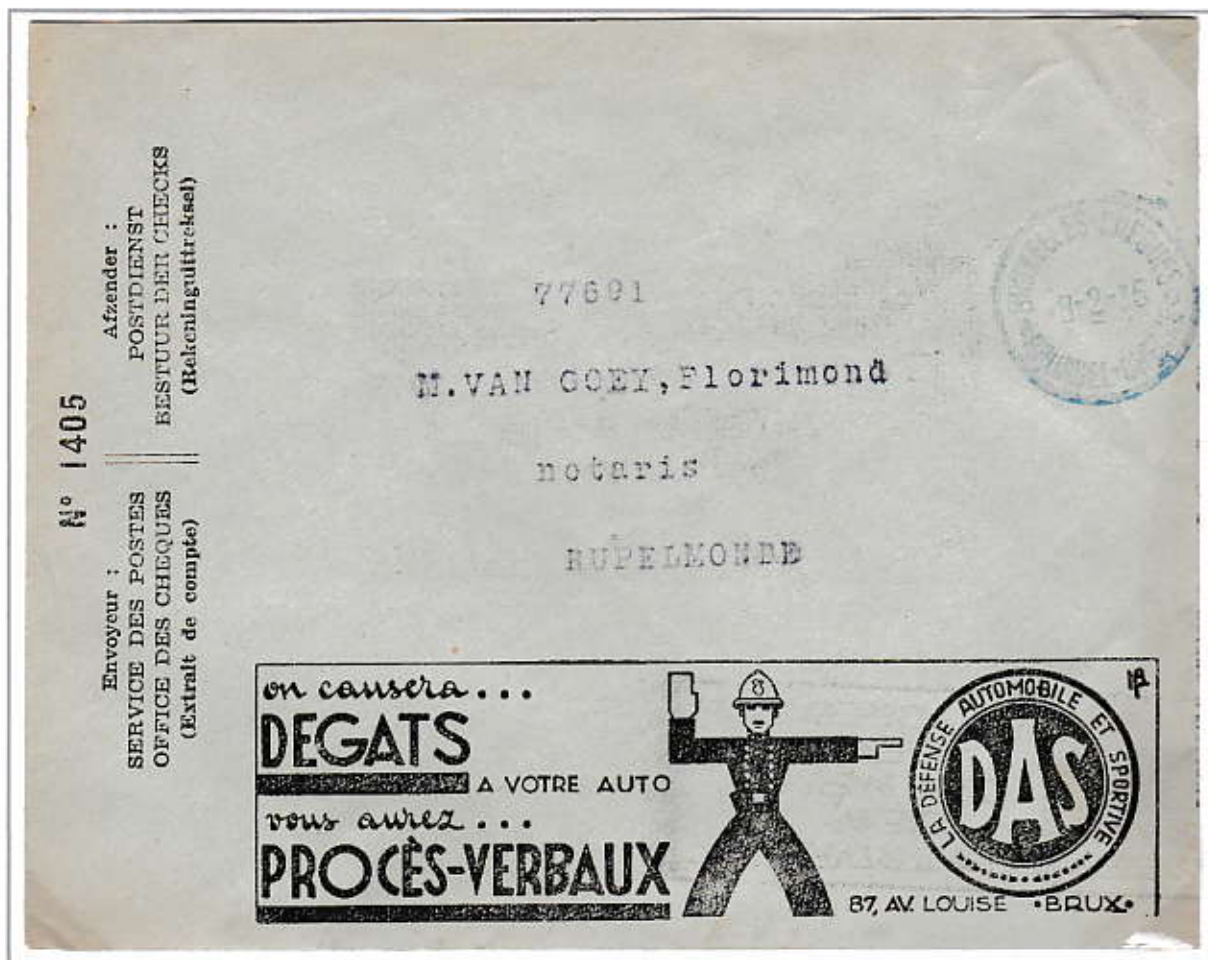
PURIFIE et HUMIDIFIE l'air des locaux  
Breveté en tous pays  
DEMANDEZ NOTICE

Sur  
tous vos  
radiateurs  
CHAUFFAGE CENTRAL  
**HUMIDIFOR**  
supprime le noircissement des murs  
Santé, Plantes, Meubles le réclament  
BRUXELLES, 2, place de la Reine - Téléphone 17 88 40

A LA PORTEE DE TOUS  
Série Standard à partir de 40 fr.  
CONSULTEZ-NOUS

PUBLICITY OFFICE, 86, av. Rogier, Bruxelles - Tél. 15.69.00 - Toutes publicités.





Belgio (1935)- Busta in franchigia conti correnti postali

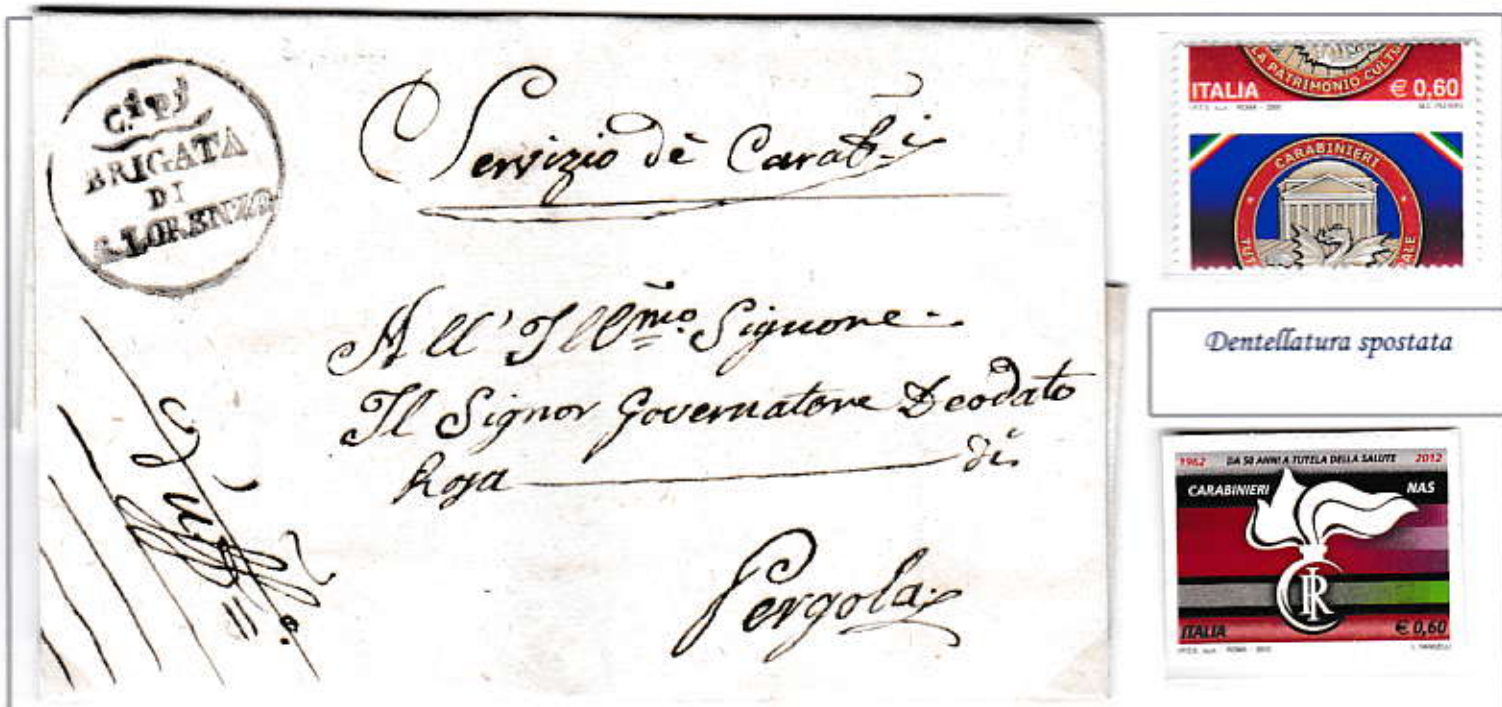


Stati Estensi - 12 giugno 1829 prefilatela con annullo circolare Polizia di Scandiano

"I Vigili Urbani!"

"Già i Vigili Urbani, pensa che le prime forme di costituzione dei corpi della *Polizia locale* risale agli inizi dell' 800. Fra i più famosi i *Bobbies* inglesi la cui costituzione pare risale al 1749."





Prefilatelica - 30 giugno 1829 annullo circolare Carabinieri Brigata di San Lorenzo  
Piego di lettera da San Lorenzo in Campo per Pergola

"Ma non esistono solo i vigili urbani a regolare il traffico. I Carabinieri, oltre a svolgere le normali funzioni di controllo, li vediamo spesso impegnati sulle strade a dirigere il traffico o ad impostare posti di blocco."

"I Carabinieri sono dotati delle vetture denominate **gazzelle** giusto?"  
"Esatto proprio così."



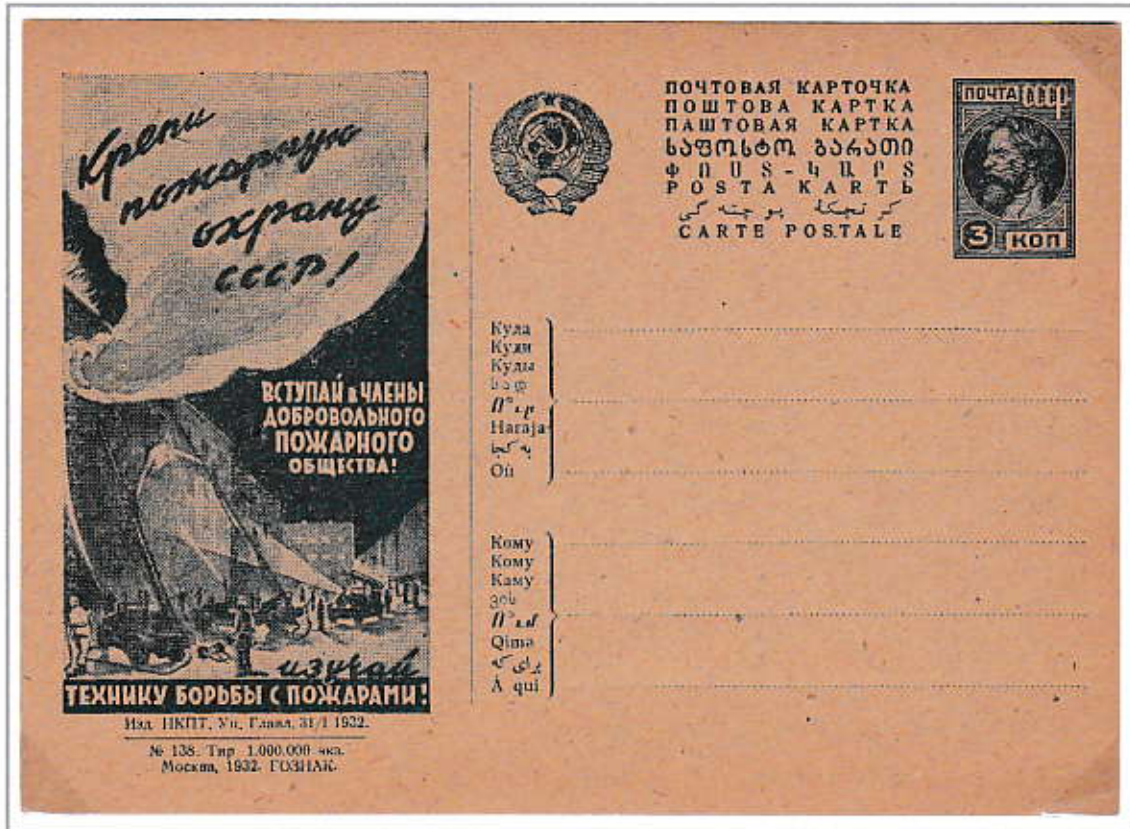
Prefilatelica - 20 gennaio 1829 annullo rettangolare Polizia provinciale di Bologna

"E poi ancora la **Polizia** che vediamo spesso, purtroppo, intervenire nel caso di incidenti stradali o ancora nelle ore di traffico intenso."

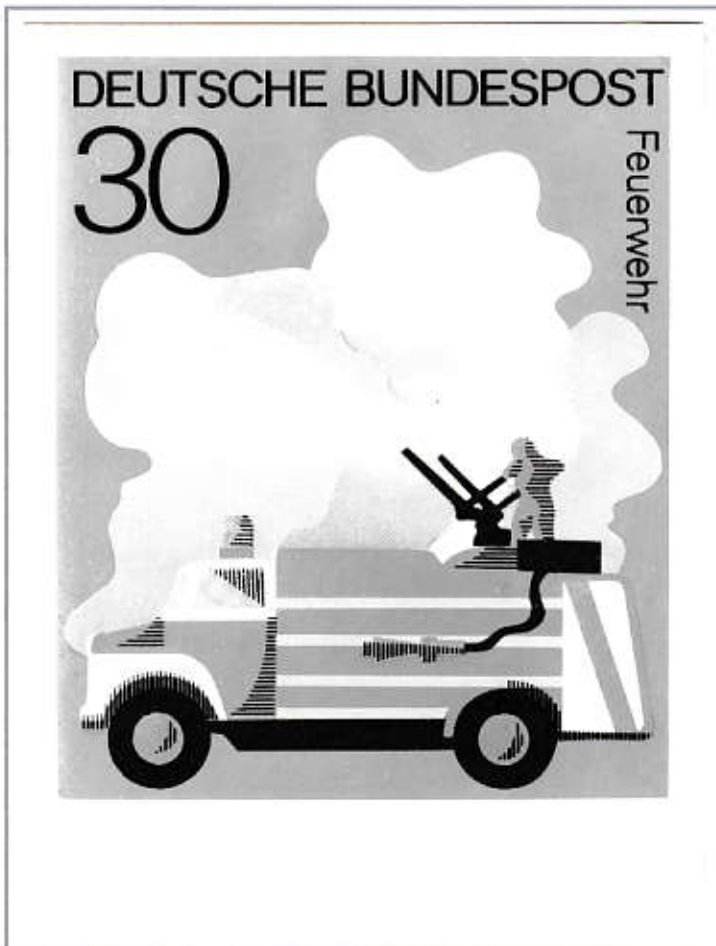
"Polizia che a sua volta è dotata di vetture definite **pantere**."







Rara Cartolina Postale russa numero 138, IX tipo, edizione del 1932 con propaganda al corpo dei Vigili del Fuoco



Saggio fotografico di disegno non accettato in onore dei vigili del fuoco

“Anche i *Vigili del Fuoco*, come puoi ben vedere, utilizzano mezzi a quattro ruote per intervenire dove occorre. Una delle prime figure di questo tipo è quella del “vigiles” dell’Antica Roma da cui deriva la sua denominazione. Furono istituiti dopo l’enorme incendio del 23 a.C.. Essi avevano funzione sia di vigili del fuoco sia di polizia cittadina. Pattugliavano infatti le strade sia di giorno che di notte.”



Non dentellato




" Ma vedo che anche lo specchietto retrovisore è di questo periodo. " intervengo  
 " Non proprio, lo *specchietto retrovisore* fu applicato per la prima volta su una vettura Marmon alla cinquecento miglia di Indianapolis del 1911. L'applicazione industriale iniziò però intorno al 1920. "



" Sono invece di questo periodo l'invenzione del *tergicristallo*, per merito della signora Mary Anderson, e le *luci di direzione*. "  
 " Le frecce ! " dico io  
 " Sì, anche perché erano delle vere e proprie *stecche* che uscivano lateralmente dalla Carrozzeria. "

**BOSCH**

PRÉSENTE LES MEILLEURS ACCESSOIRES


pour  
**ÊTRE en REGLE**  
 avec le

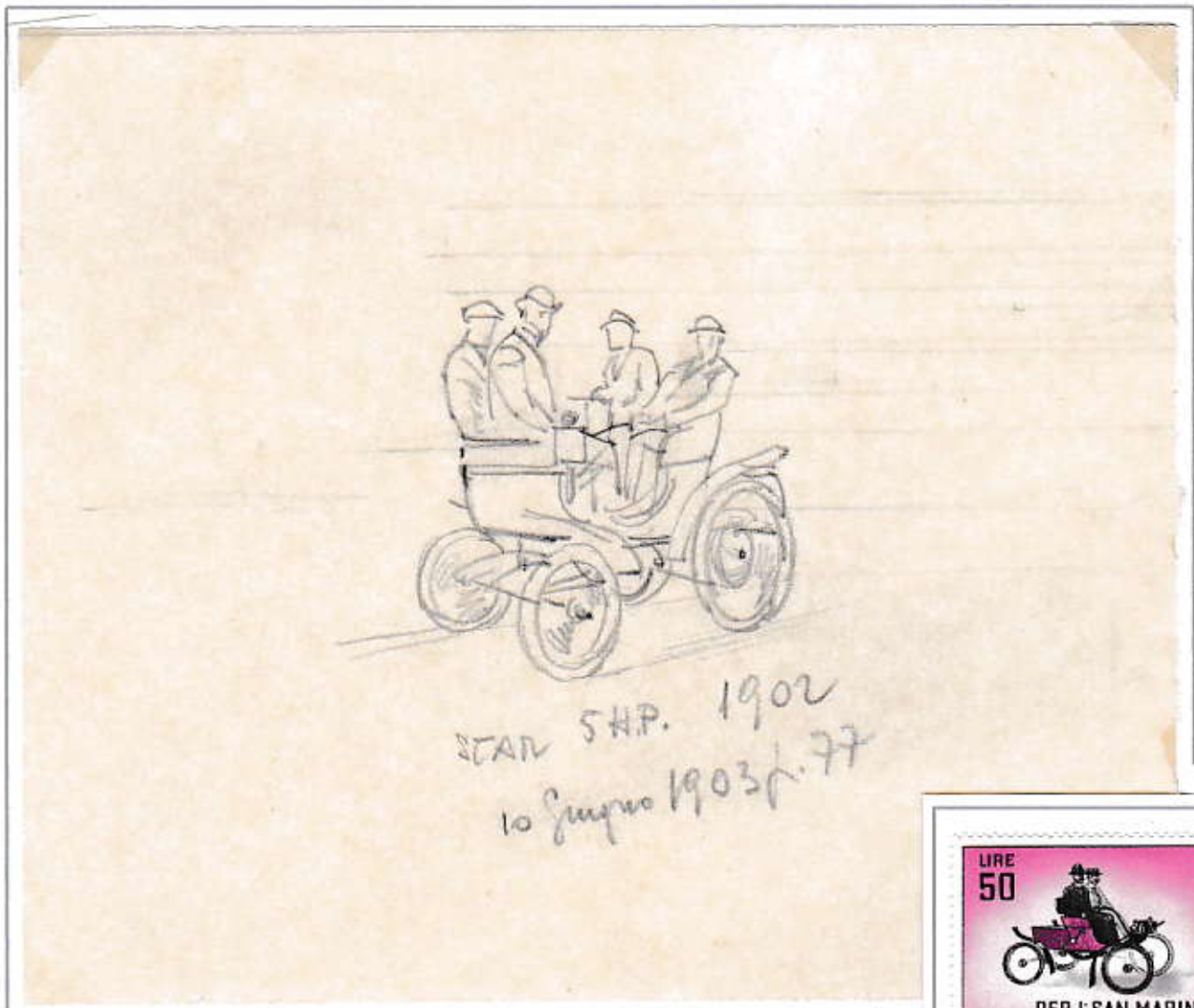
**CODE DE LA ROUTE**

---

S. A. ALLUMAGE LUMIÈRE
23-25, Rue Lambert Crokx,  
BRUXELLES - MIDI

Belgio (1934) - Busta in franchigia conti correnti postali





San Marino (1962) - Bozzetto originale della serie "Storia dell'automobile" non emesso di cui comunque Corrado Manciofi è autore della serie - Oldsmobile R 5HP 1902



Oldsmobile 1904 di C. Manciofi  
San Marino 1962

**TEMIC**  
Bayern-Chemie Airbag GmbH  
Postfach 25, 18293 Laage

"Ho letto su una rivista di automobili che negli Stati Uniti è stato provato, su una vettura della **Oldsmobile**, un nuovo sistema di sicurezza che si chiama **air bag** (\*\*).

...una specie **di pallone** che si gonfia in caso d'incidente e previene l'urto del guidatore contro il piantone dello sterzo. "

TRW Airbag Systems GmbH  
& Co. KG  
Daimler-Benz-Allee 1  
18299 Laage

(\*\*) Il primo air bag risale al 1973 e fu montato su una Oldsmobile Toronado [ n. d. a. ]



**Décernerz-vous un brevet de bon goût et  
de compétence en achetant  
une "NASH"**

en tête par ses qualités et par le nombre de ses ventes, en Amérique comme en Belgique.  
Traitez avec la plus importante maison d'automobiles qui vous offre gratuitement à ses Établissements de Bruges, Gand, Anvers, Namur et Bruxelles,

**le plus complet et le  
meilleur "Service".**

**FÉLIX DEVAUX, 63, chaussée d'Ixelles, Bruxelles**

*Belgio (17 marzo 1931) - Modulo per telegramma con pubblicità Nash*



RETRO TELEGRAMMA

"La Nash Motors è stata una Casa automobilistica americana attiva fra il 1917 ed il 1954. La Nash ebbe diversi primati nella storia dell'automobile: fu pioniere nel costruire i corpi vettura a scocca e montò per prima l'aria condizionata, con uno schema generale che è ancora utilizzato dalle odierne autovetture. Inoltre, fu la prima ad installare, come optional, le cinture di sicurezza."



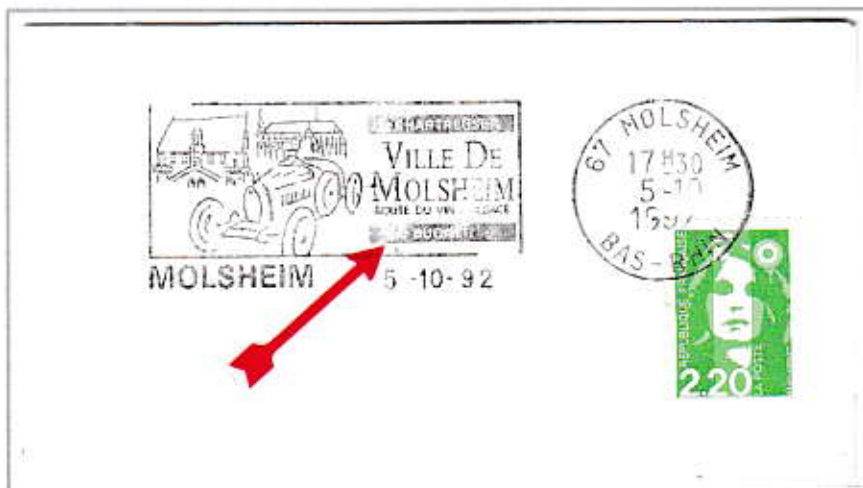
2004 - Emissione congiunta Italia Francia sulla sicurezza stradale





" Che volto simpatico, bardato così si direbbe un pilota d'altri tempi. "  
 " E' *Ettore Bugatti*, un milanese emigrato in Francia dove, in Alsazia, fonda nel 1909 l'omonima Azienda. " mi informa la mia guida

" Il 6 settembre 1925 si corre a *Monza* la gara valida per il primo *Titolo Mondiale*. Le corse si dimostrano il veicolo più efficace per farsi pubblicità; lo sa bene Bugatti che, con la fortunata serie C, si aggiudica oltre 1800 gare in poco più di due anni incrementando così le vendite delle proprie vetture. Sulle ali del successo la *Casa di Molsheim* crea, nel 1929, il capolavoro della sua produzione: la *Royale*, vettura di gran classe in grado di competere con Rolls Royce e Maybach. Il modello resterà in produzione fino al 1938 nella sua ultima versione denominata 57C. "



Saggio di colore



Emissione definitiva





" Quindi ormai l'auto sta diventando sempre più uno status symbol, un po' come ai giorni nostri ! " affermo osservando ammirato queste meraviglie d'altri tempi



" Assolutamente sì. Regnanti, ricche famiglie ed eleganti signore arrivano ai grandi avvenimenti mondani a bordo delle loro vetture Caratterizzate dalle linee altrettanto eleganti e dai lussuosi interni. "



Bayern (1911) - Cartolina Postale da 5 pfennig

" Pensa che nella gara di Monza del '25 è presente anche l' Hispano-Suiza, una Casa iberico svizzera che dedica, all' allora Sovrano di Spagna Alfonso XIII , valente pilota, un modello che porta il suo nome. "



S. M. EL REY DON ALFONSO XIII.



Spagna (1926)  
Re Alfonso XIII



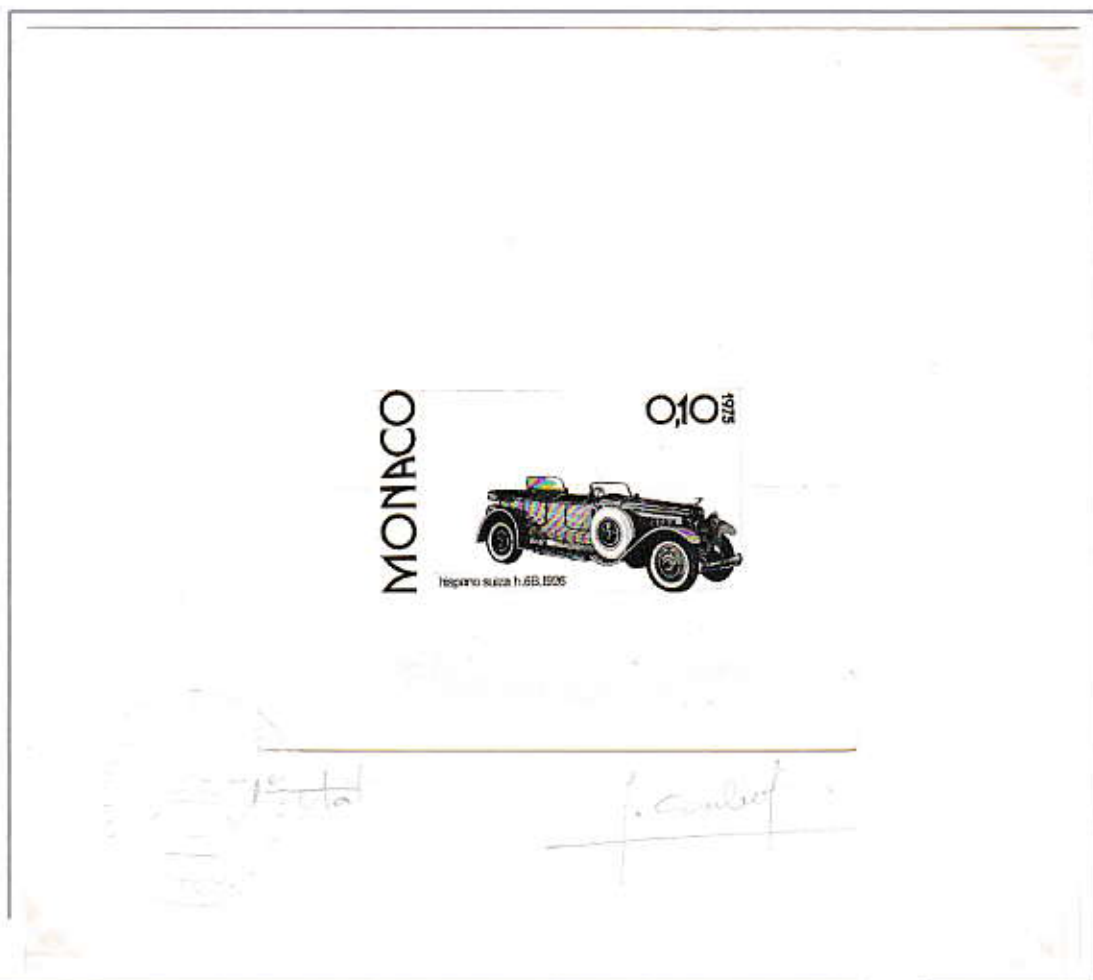
Saggio di colore



A DESTRA

Hispano Suiza H6B

Prima prova d'artista in nero  
aprile 1975



SOTTO

Hispano Suiza H6B

Prova d'artista definitiva in nero  
settembre 1975



Emissione finale





"Ma come erano gli interni di queste lussuose vetture ?"

"Beh in genere si usavano *pelle e cuoio* per i sedili, *stoffe pregiate*, legno ed ottone per maniglie ed accessori"

Belgio (1935) - Busta in franchigia conti correnti postali



USA (1906) - Cartolina Postale in cuoio



Nomin  
en adres van  
den afzender  
M. van der ...  
H. van der ...

M. van der ... Hamme  
Rue Carnille Hampmann 60  
Quaregnon



“ Ah, una delle mie auto preferite...la Mercedes ! Ma cosa fanno ancora qui **Benz e Daimler** ? ” esordisco nell'entrare in un ampio salone

“ La storia della Mercedes - Benz inizia il 17 ottobre 1926 con la fusione, a **Stoccarda**, fra le due Case tedesche Daimler e Benz. ”



Reame di Wurttemberg (1896) - Cartolina Postale da 5 pfennig

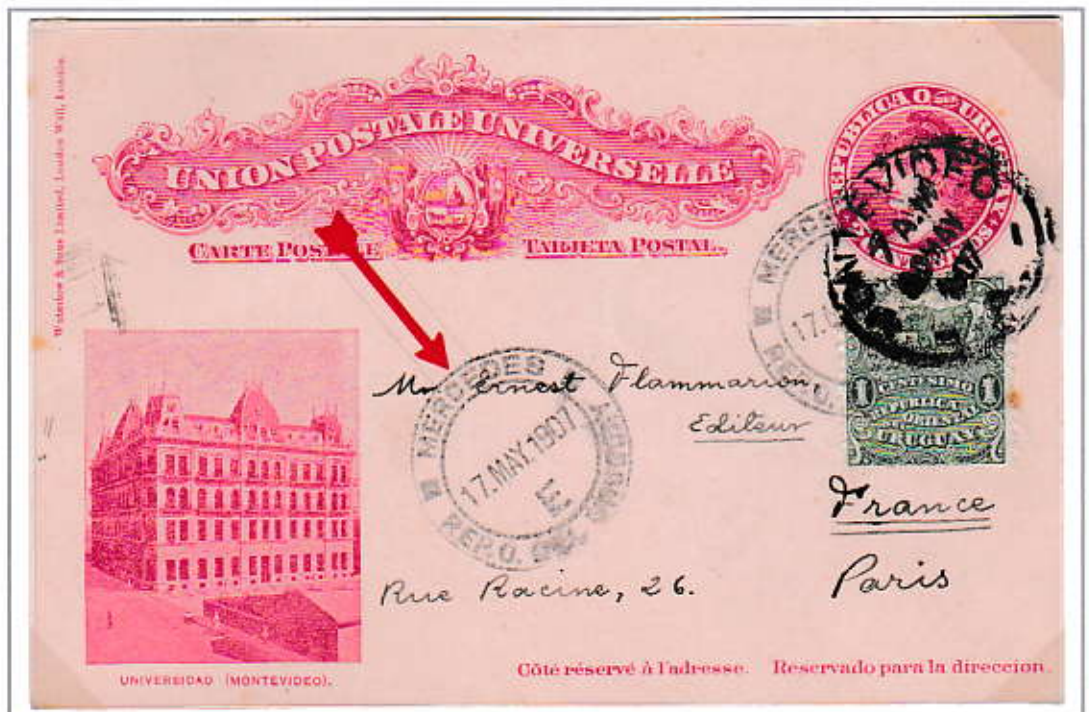
“ A inizio novecento Daimler muore e il duro colpo mette in crisi la Casa costruttrice. Jellinek, un facoltoso diplomatico austriaco, convince i vertici della Società a costruire una vettura da corsa da lui stesso progettata, con la clausola che la vettura doveva chiamarsi **Mercedes** in onore alla figlia. L'anno seguente la 35PS seminò vittorie su vittorie. Nel 1902 Mercedes divenne un marchio registrato. ”

SOTTO : Cartolina postale da Mercedes (Uruguay) a Parigi con aggiunta di un centavos per l'estero



La prima Mercedes

“ Così nasce la **Mercedes-Benz** famosa in tutto il mondo per bellezza, qualità e per lo stemma presente sul cofano motore: la stella a tre punte simbolo Daimler circondata dalla corona d'alloro simbolo della Benz. ”





" Vedo qui auto che, in quanto a classe e lusso, competono con Mercedes. "

" A fine anni venti comincia la tendenza ad ammorbidire la linea delle Carrozzerie. In Europa si distinguono per la classe dei loro modelli l' italiana *Isotta - Fraschini* e la francese *Voisin*. "



Saggi di colore Isotta Fraschini 8A del 1928 e Voisin V12 del 1930



Città del Vaticano (1997) - Libretto serie carrozze e auto pontificie

" Le americane di questo periodo a far tendenza sono in modo particolare la *Cord L 29* e la *Graham Paige*, che realizza uno splendido *Coupè de Ville* donato a *Papa Pio XI*. "



Saggio di colore Cord L 29 del 1929



Città del Vaticano 28 dicembre 1929 - Raccomandata con affrancatura in eccesso (Serie Conciliazione - Pio XI)





Repubblica del Mali (1976) - BMW 900 prova d'artista color oliva. Incisore Monvoisin

“ *BMW* ( Bayerische Motoren Werke ) inizia la propria attività come costruttore di motori per aereo nel 1917. Nel 1923 la Casa bavarese intraprende una nuova esperienza con la costruzione di *motociclette*, di cui la prima è il modello *R32*, capostipite di svariate generazioni di motocicli tuttora molto apprezzati. ”



“ La nascita della produzione automobilistica della *BMW* si svolge a cavallo degli anni '20 / '30 del secolo scorso. *BMW* rileva un costruttore già avviato in difficoltà economiche : la *Eisenach* che produce da anni la *piccola Dixi*. ”

“ Nel 1954 *BMW* acquista la licenza per la costruzione in Germania della *Isetta*, una piccola vettura prodotta in Italia con scarso successo di vendite. E' la fortuna della Casa bavarese che inizia a realizzare nel tempo vetture di qualità e prestigio. ”





“ Con la crescita dell' industria automobilistica nascono nuove aziende che orbitano intorno al mondo dell' automobile. Fra queste la *Saint-Gobain*, fondata nel 1665, prima fabbrica a produrre vetro su tavola e rifornire di parabrezza e finestrini le maggiori Case.



Saint-Gobain nasce all' interno del programma economico dello stato, voluto da *Colbert*, ministro della marina durante il regno di Luigi XIV. ”



1° ottobre 1964 - Busta annullata a bordo dell'incrociatore francese Colbert in servizio dal 1956 al 1991



Italia Regno (1921)  
Busta Lettera Postale  
(BLP) da 40 cent

Sven Wingquist



“ Questo è solo un esempio delle numerose aziende sorte a contorno della neonata industria automobilistica, potrei ricordarne molte altre . Ad esempio nel 1907 si assiste all'invenzione dei *cuscinetti a sfera orientabili* da parte dello svedese *Sven Wingquist*. ”





" Vedo qui che si parla dei primi sponsor . " mi viene spontaneo dire osservando alcune fotografie d'epoca  
 " Non parlerei ancora di sponsor, diciamo che le Case produttrici di *carburanti e lubrificanti* sono diventate parte integrante del mondo automobilistico . "

Italia Regno (1920) - Cartolina Postale pubblicitaria con taglio spostato

" Inoltre con l' aggiunta del *benzene* ai Carburanti aumenta il numero di ottani che migliorano le prestazioni dei motori e nuove manifestazioni sportive vengono promosse in tutto il mondo, esaltando le prestazioni delle vetture più prestigiose non solo da corsa, ma anche da strada. " m'informa il mio mentore che prosegue : " Come vedi le *corse vengono legate addirittura alle Lotterie Nazionali* questo a significare come il mondo dell' automobile sia seguito ovunque. "



" Penso che determinante sia anche il fatto di essere finalmente usciti dalla grande crisi economica degli ultimi anni venti. "

In aggiunta ad un cenno con la testa ricevo la risposta positiva : " Esatto, questo ha permesso maggiori disponibilità finanziarie e quindi maggiori investimenti, che come vedremo fra poco permetteranno di realizzare vetture meravigliose. "







Maybach-Plakat um 1930

44. Bundestag / 91. Deutscher Philatelistentag Friedrichshafen 1990



Postkarte

Herrn

Walter Marchart

Porschestr. 9

(Straße und Hausnummer oder Postfach)

7156 Markgröningen

(Postleitzahl)

(Bestimmungsort)

Germania (1990)  
Cartolina Postale  
di commissione privata



" Che meraviglia ! "  
esclamo stupito nell'ammirare una bellissima vettura



RETRO BUSTA

5 maggio 1936 - Raccomandata da Francoforte a New York, primo porto trasportata con Graf Zeppelin LZ.129. Linea Europa - Nordamerica.



" E' una Maybach Zeppelin del 1930. Wilhelm Maybach fu per anni progettista presso la Daimler, per dissidi con la dirigenza della fabbrica tedesca decise, aiutato da facoltosi imprenditori fra cui Zeppelin, di fondare l'omonima Azienda. Il successo fu immediato tanto da contendere alla lussuosa francese Delahaye e alla americana Duesenberg i favori del pubblico. "



Saggio di colore ed emissione definitiva (Delahaye mod. 135 M)





" Se ho capito bene in questo periodo quindi si predilige la costruzione di vetture di lusso. " domando osservando ancora questi gioielli

" No, sono diverse le Case che propongono vetture di Classe media pur rimanendo modelli di un certo pregio. Un esempio è il modello 518 della FIAT, meglio conosciuta come *Ardita* prodotta dal 1933 al 1938. "



Italia Regno (1935) - Telegramma con pubblicità FIAT Ardita

" Ancora la *Traction Avant* che abbiamo visto appena entrati nel museo. " penso fra me e me



" La francese Citroen immette sul mercato il modello 7 CV che propone come novità tecnica la trazione anteriore ( traction avant ) ed il principio a scocca portante, già anticipato senza lo stesso successo dalla *Lancia* negli anni venti. Come vedi dunque non ci sono in circolazione solo auto di lusso, ma non finisce qui, andiamo. "







“ Negli anni trenta *Hitler* voleva far realizzare un' automobile che potesse essere in grado di motorizzare il popolo tedesco di classe meno abbiente, che non poteva permettersi le lussuose e costosissime Mercedes-Benz. ”

Germania (1939)  
Cartolina Postale da 6 pf



“ L' incarico di realizzare una vettura compatta, economica, semplice, robusta e facile da costruire viene affidato a *Ferdinand Porsche*. ”

Al nome Porsche la domanda è ovvia : “ Lo stesso Porsche della sportive auto tedesche ? ”

“ Non proprio, la prima Porsche entrerà in produzione, tra mille difficoltà e vicissitudini legate all'esito delle vicende belliche, soltanto nel 1948 per merito del figlio Ferdinand Anton Porsche detto *Ferry*. ” risponde, preciso come sempre, il mio cicerone

“ Nel 1936 vengono presentati tre prototipi al Führer, che approva e ordina di trovare un luogo dove far sorgere la fabbrica per la produzione dell' auto del popolo. La scelta cade sulla città di *Wolfsburg* nella Bassa Sassonia. ”







“ L' Azienda prenderà nome *Volkswagen* ( auto del popolo ) ed il primo modello, siamo nel 1938, verrà identificato come *Type 1*. ”

“ Ma noi lo chiamiamo *Maggiolino* ! ”

“ Certo, ma questa moderna definizione *Der Kafer* ( Maggiolino ) risale al 1968. ”



“ Qui possiamo vedere alcuni modelli della serie *Brezelfenster* ( in italiano due finestrini ) per effetto del lunotto posteriore diviso in due metà. ”

“ Di queste vetture ne vediamo ancora parecchie in circolazione. ”

“ Certamente, se pensi che stiamo vivendo gli anni settanta ed è stata prodotta per ora in 17 milioni di esemplari nelle diverse versioni. ”







“ Guarda quella tabellina lì sotto a sinistra, come vedi ogni nazione ha tradotto nella propria lingua il nome originale tedesco *Käfer*, così definita, come abbiamo già detto a partire dal 1968. ”



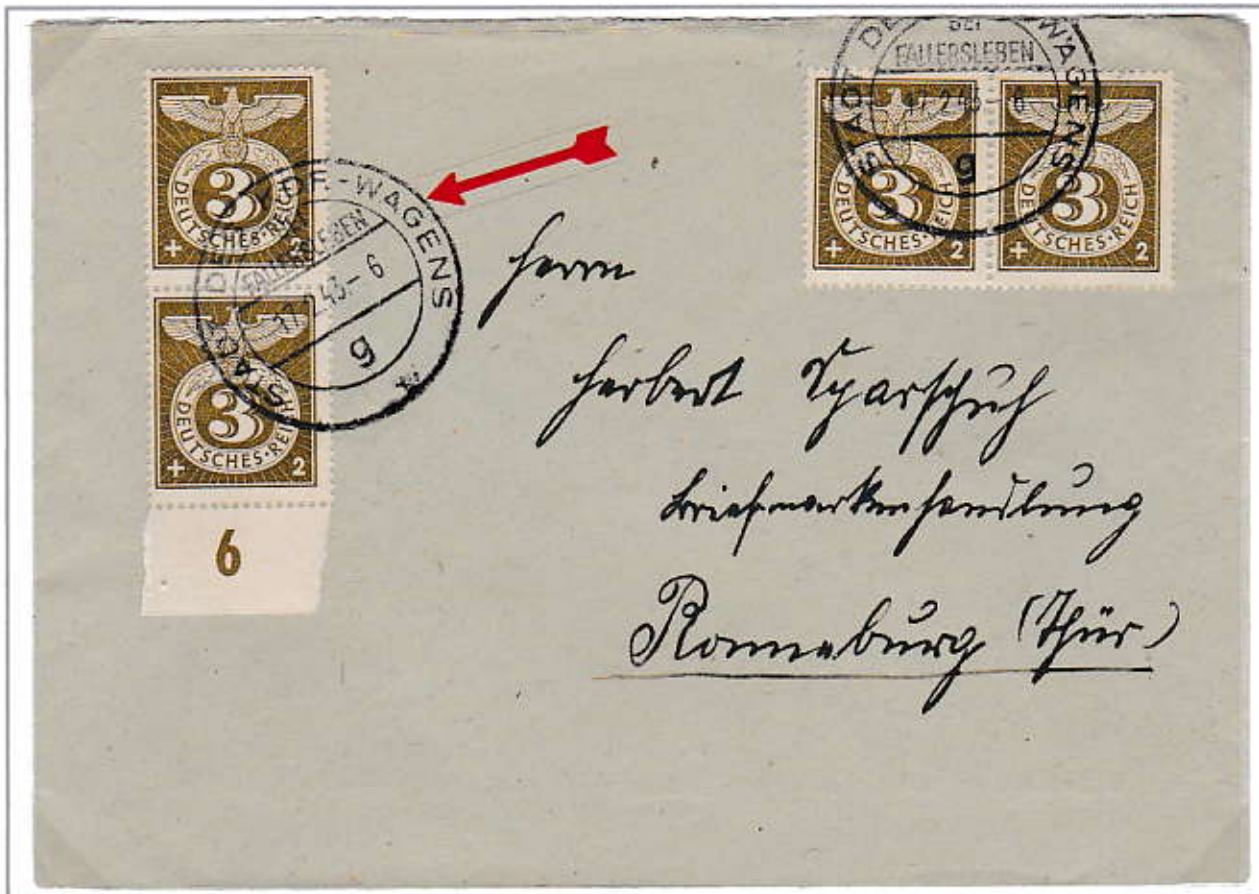
Germania	<i>Käfer</i>
Spagna	<i>Escarabajo</i>
Grecia	<i>Beetle</i>
Italia	<i>Maggiolino</i>
Francia	<i>Coccinelle</i>
Nuova Zelanda	<i>Beetle</i>
Brasile	<i>Fusca</i>



Leggendo attentamente la tabella affermo : “ Praticamente in tutto il mondo questa vettura ha avuto successo. Ciò significa che ha fatto la fortuna della Volkswagen. ”  
 “ Considerazione azzeccata ! ”

E quante Amministrazioni Postali hanno celebrato questa vettura ! | n. d. a. |





Busta con annullo KdF Wagens

“ In realtà la prima Volkswagen fu pianificata per la produzione dalla *KdF wagens* ( *Kraft Durch Freude* in italiano “Forza attraverso la gioia” ) Il KdF organizzò uno speciale schema di risparmio per permettere ai semplici operai il lusso di un'autovettura. Comunque, a causa dell'inizio della seconda guerra mondiale poca parte di questo progetto venne realizzata, e sia la fabbrica che il resto del KdF si focalizzarono sul supporto allo sforzo bellico. ”



Germania 1942 - Francobollo da 5 marchi con silhouette della prima KdF





Belgio (1936) - Busta in franchigia conti correnti postali

OFFICE DES CHÈQUES  
à Bruxelles  
SERVICE DES POSTES  
EXTRAIT DE COMPTE

Bestuur der checks  
te Brussel  
POSTDIENST  
REKENINGUITREKSEL

No 1405



LE SERVICE DES  
DES  
CHÈQUES  
POSTAUX

1842.66  
M. MODAVE, Gaston  
Bd Em. Boeckstael, 200  
LAEKEN

**OPEL** à partir de  
frs. **19.900**

PRODUIT DE LA  
GENERAL MOTORS

ÉTS. P.E. COUSIN S.A.  
237. CHAUSSÉE DE CHARLEROI  
TEL. 37.31.20 (6 LIGNES) BRUXELLES



*Distributeurs partout en Belgique*




" Mentre l'auto del popolo si diffondeva rapidamente in Germania ed in diversi paesi europei, molto più difficile e di "nicchia" fu la diffusione di un'atra utilitaria tedesca dell'epoca : il modello OPEL Olympia del 1937


Nom et adresse de l'expéditeur  
**M. SNYERS**  
**RUE DE L'OUVRAGE 15**  
**NAMUR**

CARTE POSTALE

NAMUR - CASINO  
SA MAIRIE HISTORIQUE  
CENTRE DE VILLEGIATURE

POSTKAART





**HOUSES & TAPIS pour autos**  
**BLEUZÉ**  
HABILLE votre VOITURE  
PHILIPPEVILLE • TÉL. 76.62.30

*Maitre Buefdenhout*  
*25 - rue*  
*d'aunderlecht*  
*Bruxelles*

Anche questa utilitaria, come del resto le altre, è piuttosto spartana nel suo allestimento: i sedili in pelle ad esempio lasciano spazio a più economici sedili in semplice stoffa."



“ Anche in casa FIAT viene messa in commercio, a partire dal 1932, una piccola vettura di 998 cmc. Il modello *FIAT 508* più noto come *Balilla*. “  
 “ Ah sì ne ho sentito parlare spesso dai miei nonni ! “



RETRO CON ANNULLO DI ARRIVO : MODENA



SOPRA : 31 maggio 1932 - Lettera primo porto per l'interno

SOTTO : 2 settembre 1936 - Lettera primo porto per distretto



“ Ma non è tutto. Mussolini nel 1930, nell'ambito della *propaganda fascista*, chiede alla FIAT di motorizzare la Nazione progettando una vettura che non costi oltre le 5000 lire. Dopo alterne vicende rivedendo il progetto della *Balilla*, nel 1936 viene messa in vendita la *FIAT 500* ribattezzata in seguito *Topolino*. “  
 “ L'antenata della attuale 500 ! “  
 “ Più o meno. “





“ La FIAT diventerà ben presto un colosso nell'industria automobilistica, non solo a livello nazionale, ma anche in ambito internazionale. Lo sviluppo e l'ascesa della *Casa torinese* vedrà la nascita di nuove realtà industriali con la costruzione di nuovi complessi produttivi come *Melfi*, *Termini Imerese*, *Pomigliano d'Arco* ed altri ancora. ”











Congo Francese(1960) - Prova d'artista in nero firmata

“ Ho visto che anche il Papa ha utilizzato **una fuoristrada** nei suoi viaggi. “  
 “ Quella utilizzata dal Papa è un modello Land Cruiser prodotto dalla **Toyota**. Comunque anche **Papa Paolo VI** come vedi si è modernizzato. Utilizzando vetture di questo tipo Sua Santità è **più facilmente visibile al popolo che lo circonda.** “



郵便はがき



6660143

櫻井武次郎様  
 川西市  
 清和台西  
 4-2-196

赤価45円  
 再生紙はがき

21世紀に向けて、さらに楽しくエキサイティングに。

**NETZ**  
 TOYOTA

ネットトヨタ静岡株式会社  
 〒410-0806 沼津市丸子町752-6 ☎0559-62-9511





Francia (1957) - Cartolina Postale in Franchigia Militare (Guerra d'Algeria)

“Sempre di questo periodo è importante anche il miglioramento delle *ambulanze*. Più sicure ed efficienti, dotate di maggiori attrezzature, si rivelano un mezzo ormai affidabile per salvare vite umane.”



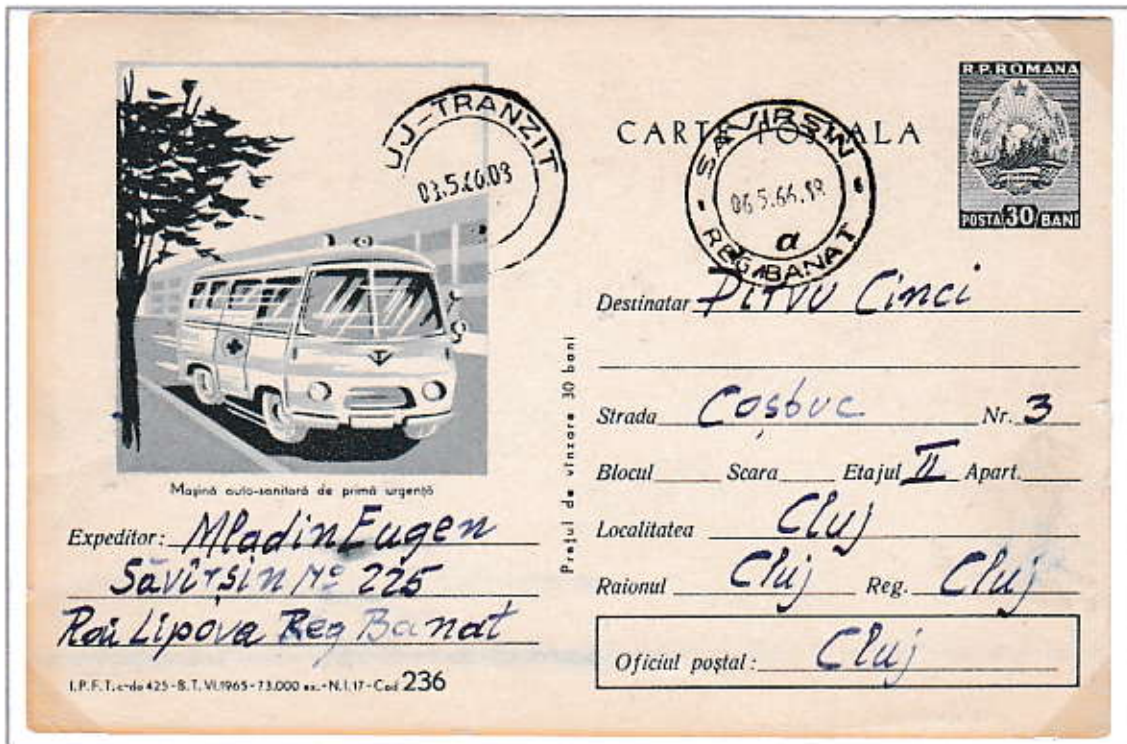
“Ma, le prime ambulanze hanno origini ben lontane se ricordo bene?”

“Esatto; fra le prime, e forse non molto conosciuta, è l'associazione *St John Ambulance*, nel Regno Unito, che ai suoi esordi utilizzava dei *carretti a due ruote* per trasportare feriti. La Croce Rossa, la più importante Fondazione per il soccorso ai feriti, che nella prima guerra mondiale *impiegava Carri trainati da Cavalli*.”



Bayern (1914) - Cartolina Postale da 5 pfennig





" Con ambulanze ed altri mezzi, fondamentale fu l'intervento della Croce Rossa durante il secondo conflitto mondiale. L'assistenza sui fronti di combattimento ai soldati feriti ...

...fece della Croce Rossa un punto fermo universalmente riconosciuto. Tramite la Croce Rossa ed i suoi mezzi i prigionieri potevano ricevere la posta e i pacchi viveri . "

Svizzera (1917) - Cartolina Postale da 5 centesimi

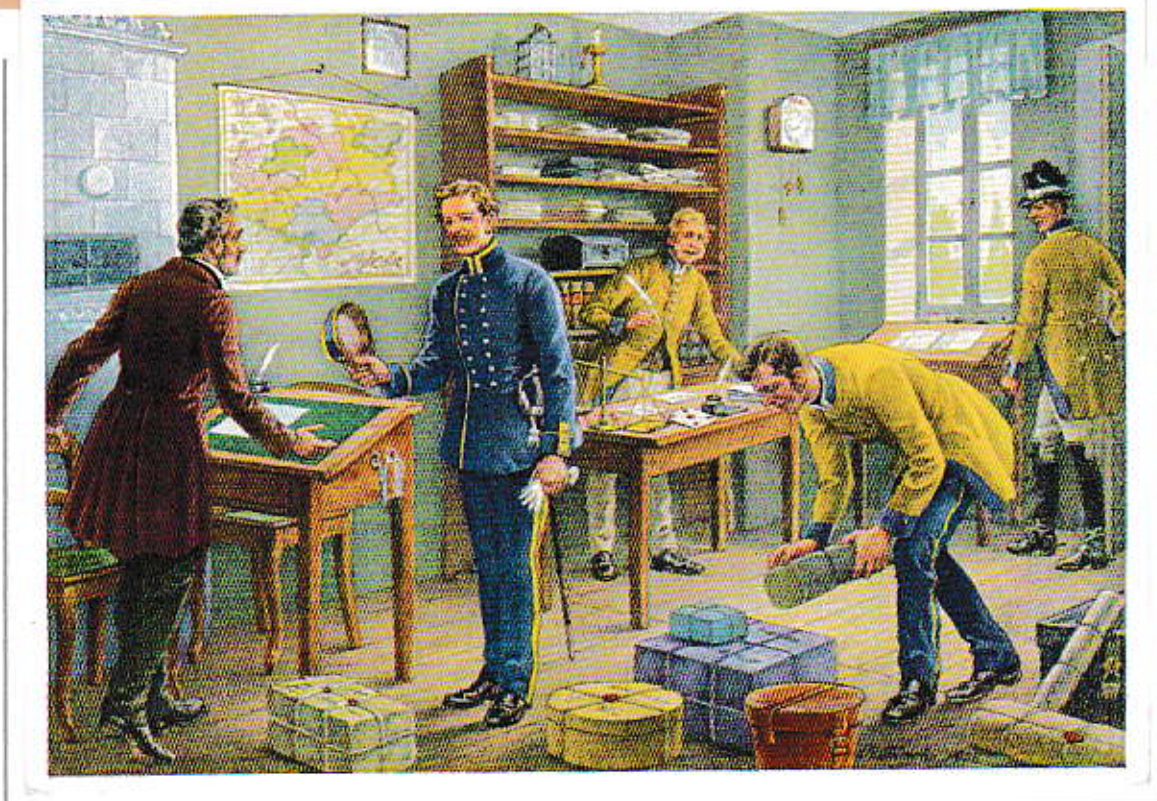






Automobil-Postbureau — Bureau de poste automobile  
Ufficio postale-automobile

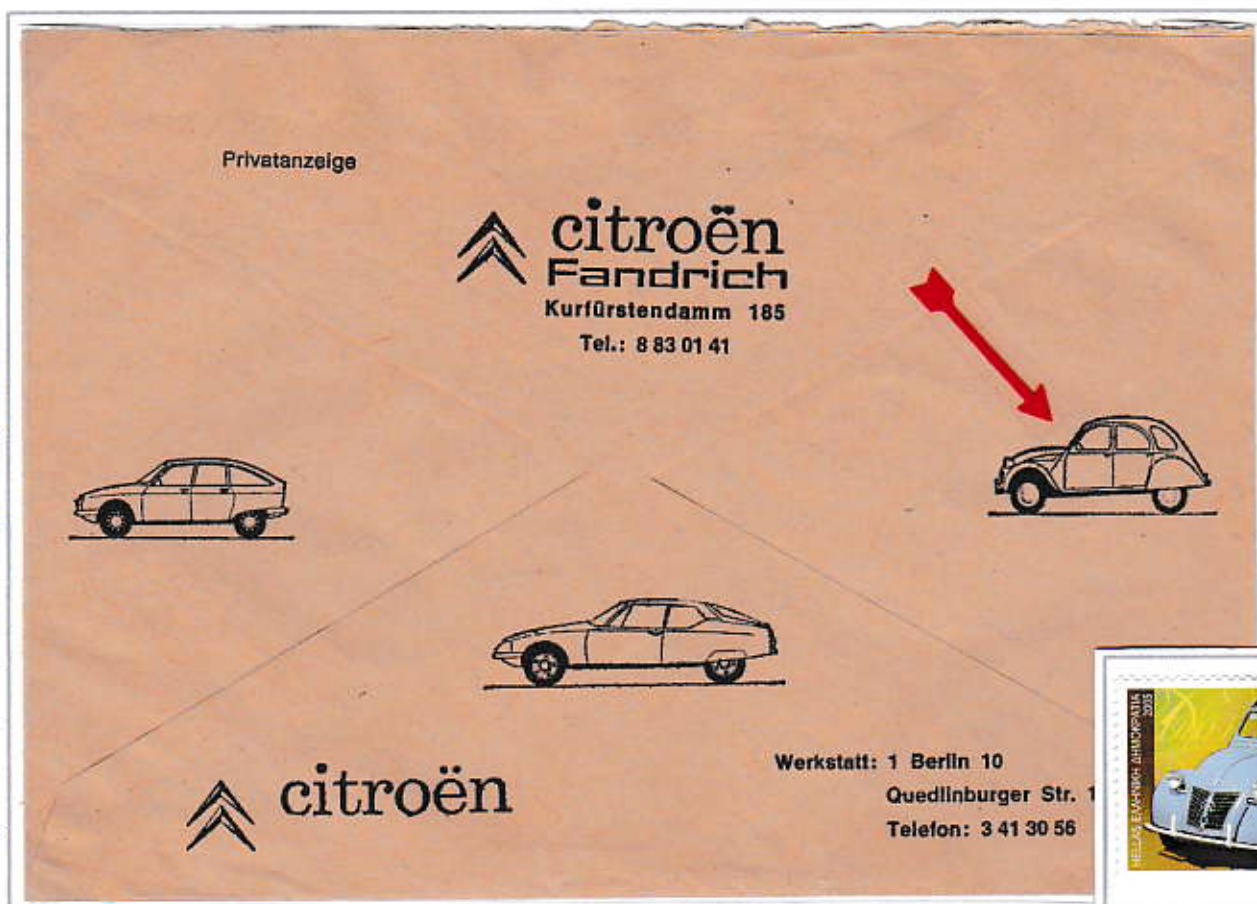
“ Come vedi il trasporto e il *recapito postale* avviene oggi mediante mezzi a quattro ruote. Sono finiti i tempi in cui la posta veniva smistata in ufficio e il postino arrivava in bicicletta bussando alla porta per consegnare le missive. Oggi mezzi pratici e veloci consentono un miglior servizio. ”



Germania (16 ottobre 1938) - Cartolina Postale da 6 pfennig



Germania (1956) - Busta in franchigia conti correnti postali



“Bene, dove eravamo rimasti? Ah sì... a guerra finita la situazione economica vede l' Europa in ginocchio, l' industria dell' automobile riprende molto lentamente partendo dalla costruzione di vetture di tipo utilitario. E' questo il caso della *Citroën 2CV*: presentata nel 1948 e prodotta fino ai giorni nostri.”

“E ancora oggi è una vettura molto apprezzata fra noi giovani ed è stata simbolo del movimento hippy dello scorso decennio.” aggiungo

“Ed è ancora francese il modello prodotto dalla Renault a partire dal 1956 con la sigla *4CV* e *4PK* per il modello di lusso. Dal 1961, per contrastare il successo della Citroën 2 CV, nasce il modello *R4* che sta incontrando un grosso successo ancora adesso in tutta Europa.”





" Quindi questo è il periodo in cui si sviluppa il cosiddetto boom economico italiano, riconosciuto da tutto il mondo." riprendo il discorso

" Sì, grazie alla volontà degli Italiani, al basso costo della manodopera, alle esportazioni e all' aiuto americano mediante *il Piano Marshall* ha inizio questo periodo storico per la Nazione, uscita distrutta dalla guerra. Sono gli anni delle *grandi emigrazioni*.



Dal sud Italia molte persone lasciano i paesi di origine per salire nelle grandi città del nord : Torino, *Milano*, Genova ...



...dove grandi aziende come Fiat, *Breda*, *Olivetti*, *Pirelli*, *Falck*, ecc. necessitano di forza lavoro. " Ma cosa c'entra tutto questo con il mondo dell'automobile ? " domando perplesso

...dove grandi aziende come Fiat, *Breda*, *Olivetti*, *Pirelli*, *Falck*, ecc. necessitano di forza lavoro. " Ma cosa c'entra tutto questo con il mondo dell'automobile ? " domando perplesso

LES CHÈQUES  
BRUXELLES  
DES POSTES  
DE COMPTE

RESTUUR DER CHEQUES  
te Brussel  
POSTDIENST  
REKENINGUITREKSEL

No 1405 B

LE SERVICE  
DES  
CHEQUES  
POSTAUX

77691  
DIENST  
M. VAN GOEY, Florimond  
notaris  
RUPELMONDE

ECHANGEZ VOTRE VIEILLE MACHINE CONTRE  
POUR  
1937  
**OLIVETTI**  
OFFRE SPECIALE • DEM. DOC. GRAT. N° P1  
35. RUE DE L'ECUYER 35. BRUXELLES





“ C' entra, c' entra ; nelle famiglie di quanti potevano contare su uno stipendio fisso i *frigoriferi* cominciano a sostituire le *ghiacciaie casalinghe* e la *radio* viene sostituito dalle prime *immagini televisive* . Non dentellato



Con l'aumento dei salari anche le auto iniziano a diffondersi sulle strade italiane. In particolare con la *Fiat* che mette in produzione i modelli 600 e 500 fra il 1955 e il 1957. ”

Italia Regno (1921) Retro Busta Lettera Postale (BLP) da 25 cent con pubblicità FIAT

**MAGAZZINI POPOLARI**  
DRAPPERIE - LANERIE  
VASTI - ASSORTIMENTI  
BARI - PIAZZA SAN FERDINANDO

**CUCCIOLA & ROCCO**  
SETERIE - COTONERIE  
PREZZI - FISSI  
VIA SPARANO - VIA CALEFATI - BARI

---

**AUTOMOBILI**

**COLLENTA - BONAVOGLIA - GATTAGRISI & C.**  
**BARI**  
GARAGE - OFFICINA RIPARAZIONI  
SALDATURA AUTOGENA - GOMME  
ACCESSORI - PEZZI DI RICAMBIO

**CASA AUSILIARIA**  
COMMERCIO E A.C.E. INDUSTRIE  
RAG. CONTE A. GUIDOTTI  
LECCO  
CONCESSIONARI - RAPPRESENTANZE - DEPOSITI

---

**Trasporti Internazionali**  
MARITTIMI E TERRESTRI  
**E. BLENK Succ. di Th. Fuog & C.**  
**GENOVA**  
Ufficio : Via Carlo Alberto, 3



“ Ah, ecco la **600** ancora con le portiere controvento ... e la mitica **500**! Il 'Cinquino', come la chiamiamo noi ragazzi; un sogno per i giovani della mia generazione. ” esordisco, stupefatto dalla presenza di questa piccola vettura...

← Una particolare versione della *FIAT 600* in questo *SAGGIO DI COLORE*

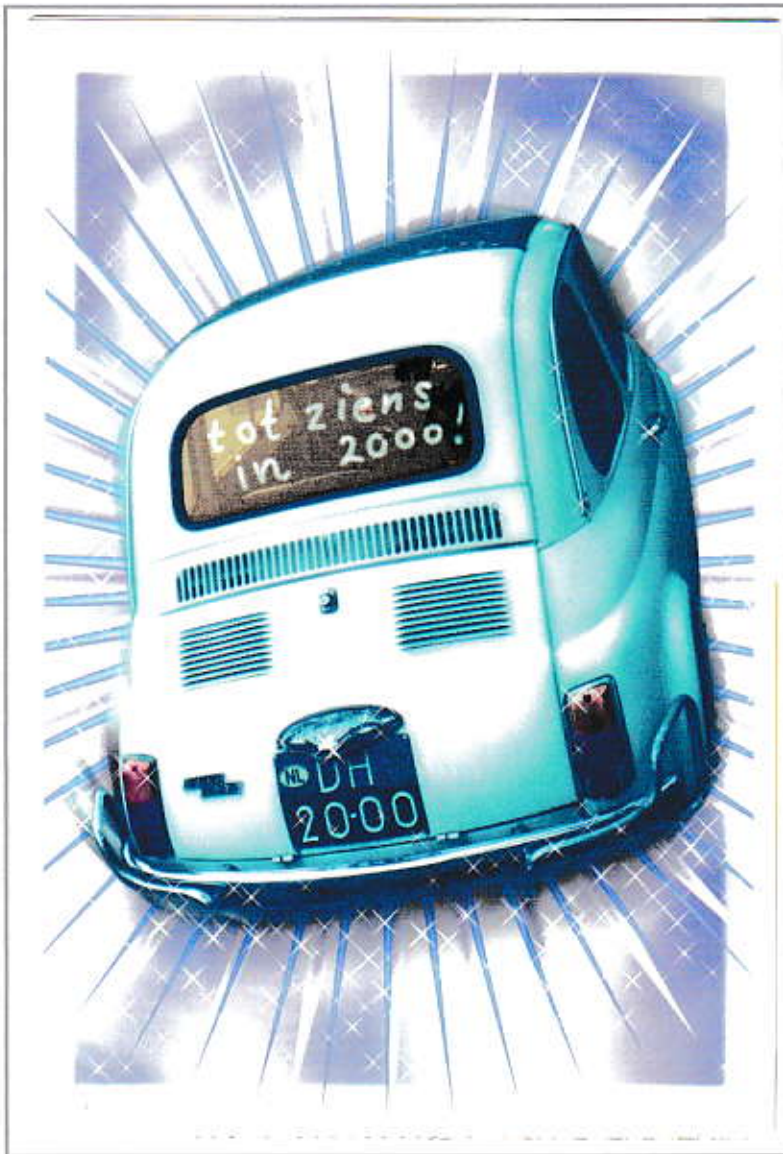


FIAT 500 con le innovative porte a vento



Colori di stampa decentrati (e)

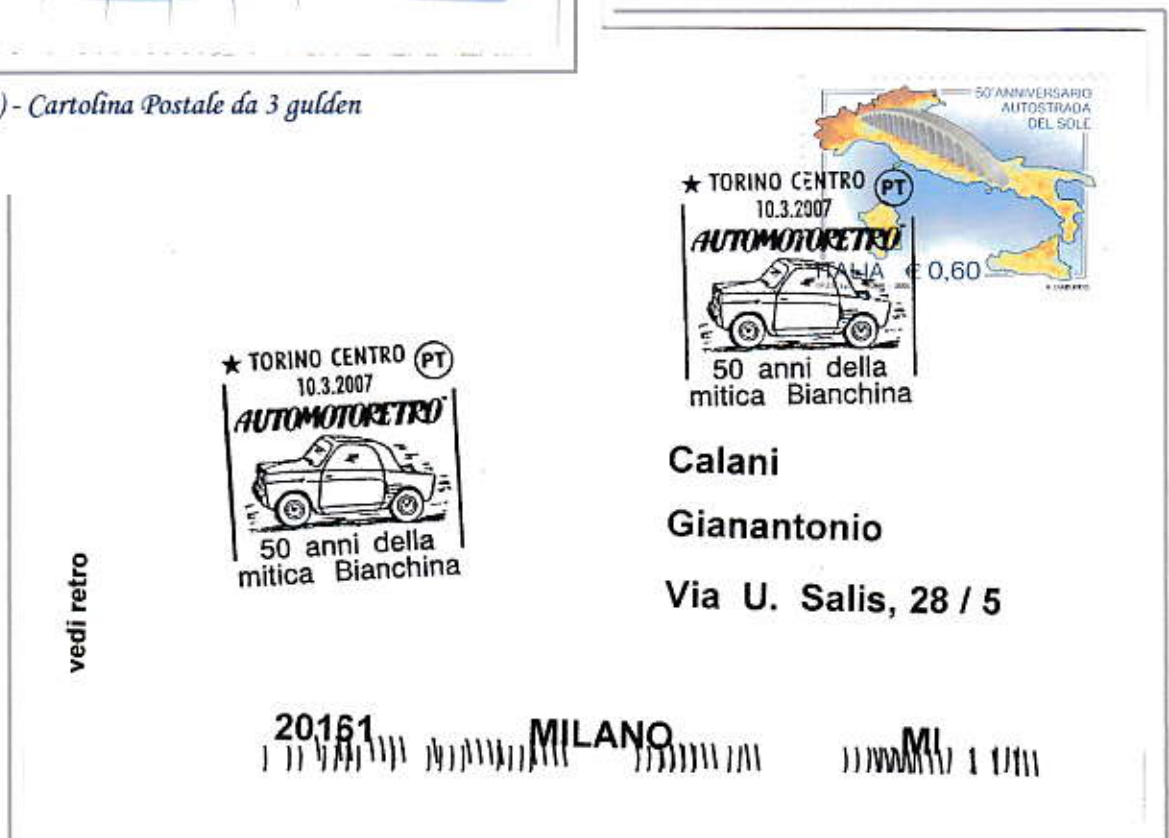




Paesi Bassi (2000) - Cartolina Postale da 3 gulden



“ La 500 è la macchina dei miei sogni. “  
 “ *La nuova 500* nasce dalla mente geniale dell'ingegner Dante Giacosa nel 1957. Il grande successo di questa piccola vettura sta nei numeri: ne sono state prodotte oltre 4 milioni di esemplari nelle diverse versioni. Cugina della 500 è stata la *Bianchina* anch'essa con la stessa meccanica ma dalle forme diverse. La vettura è stata commercializzata dalla Autobianchi. “



vedi retro

Calani  
 Gianantonio  
 Via U. Salis, 28 / 5

20161 MILANO MI

Italia (10 marzo 2007) - Cartolina viaggiata in tariffa secondo le norme vigenti all'epoca





“ E' in questo periodo che si assiste ad un nuovo modo di vivere i giorni di vacanza. Sempre più spesso si vedono viaggiare sulle strade auto che trainano una piccola casa viaggiante : *la roulotte* . ”



“ Ma l'idea di portarsi dietro la casa ha origini ben più lontane. Se penso alla conquista del Far West con *le carovane*, al Circo con i *carri arredati come comode case*, alle popolazioni *nomadi*. ”



La carovana



Il circo



Nomadismo



“ Certo, ma la moderna roulotte rappresenta un diverso modo di passare il tempo libero.”



**Letter Prices Within Australia**

**STANDARD LETTERS**  
Standard letters are up to 240 x 130 x 5mm

Maximum weight	Price
250 grams	50c

**LARGE LETTERS**  
Large letters are up to 360 x 260 x 20mm

Maximum weight (grams)	Price
125	\$1.00
250	\$1.45
500	\$2.45

To estimate weight, one A4 page is approximately 5 grams

9 312650 352608


\$5.00

**SELF-ADHESIVE STAMPS 10 x 50c**

Australia (2007) - Libretto da 10 francobolli primo porto



**Faites tous du Camping!**  
"à la belle Etoile"

CAMPING  SÉLECTIONNÉ

**1<sup>er</sup> PRIX**  
DU TOURING CLUB DE FRANCE

Publicité B. E. P., 41, Avenue des Ternes - PARIS-XVII<sup>e</sup>

**TOUT LE MATÉRIEL DE CAMPING "à la belle Etoile"**  
19 Récompenses

**1<sup>er</sup> Prix**  
du Touring-Club de France  
BREVETS R. ANDRAULT

**"LE MOTORIST"**  
41, Avenue des Ternes  
**PARIS**

**UN STYLO**  
Gracieusement  
envoyé franco  
avec les Catalogues  
et **UN BON-PRIME 5 frs**  
remboursable de **5 -**  
expédié contre la  
SOMME DE : **SIX FRs**  
en timbres-poste  
français

**1<sup>er</sup> PRIX**  
DU TOURING CLUB DE FRANCE

**LE MOTORIST 41 AVENUE DES TERNES PARIS** ETO. 22.37.  
C.C.P. PARIS 118.142

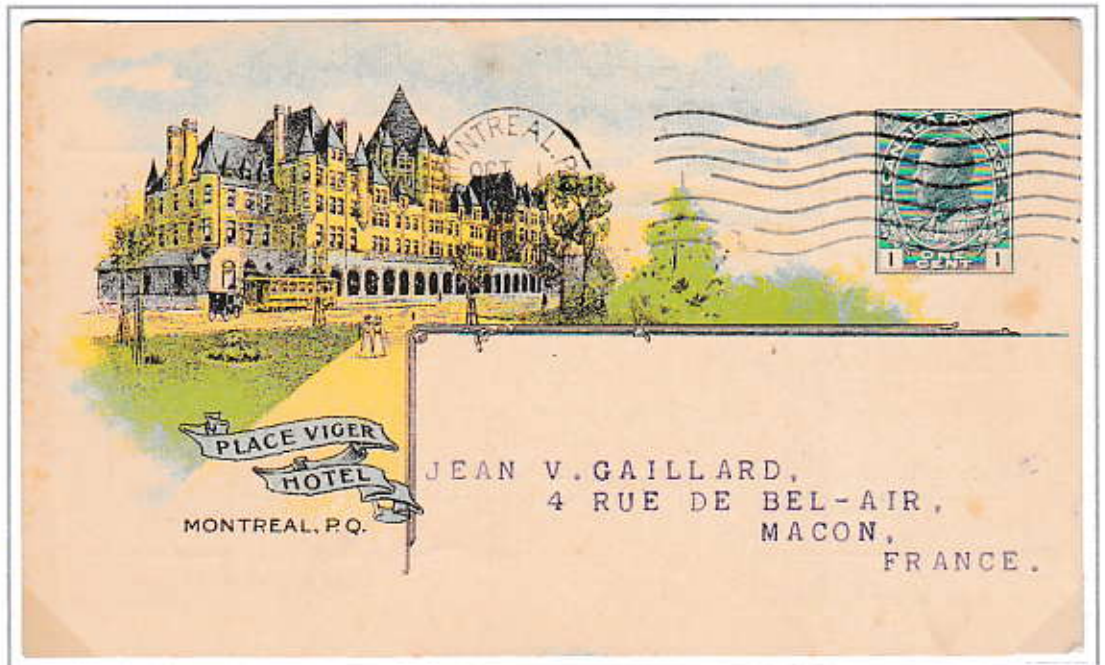
Francia 29 ottobre 1937 - Busta in franchigia conti correnti postali da Strasburgo per Rixheim



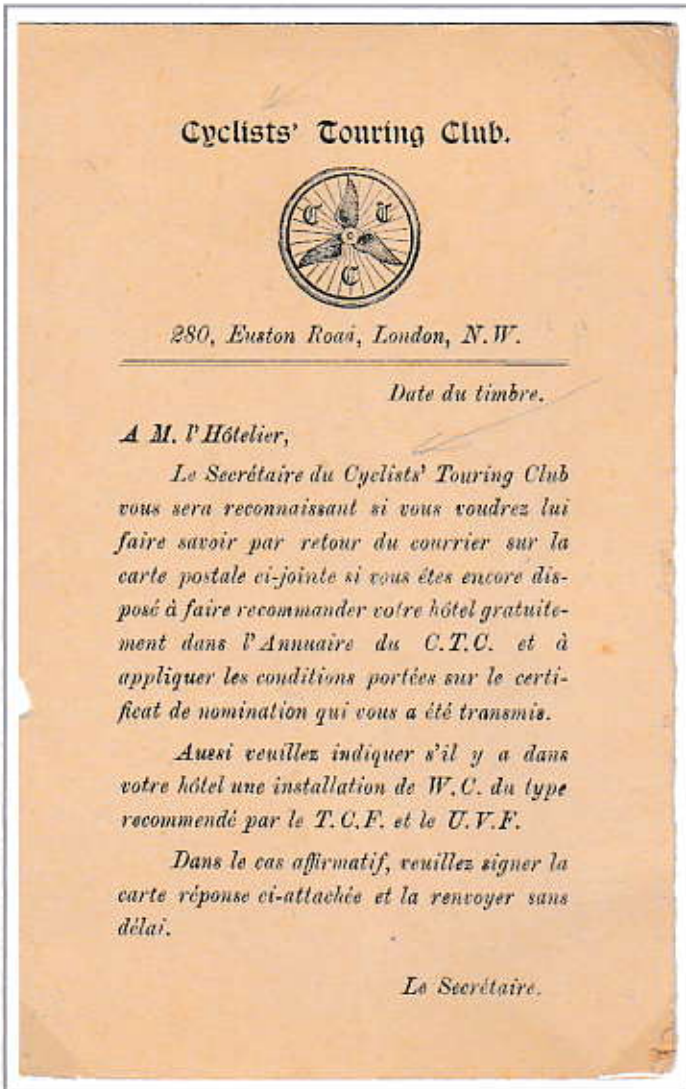
" In genere la roulotte viene posteggiata nelle apposite piazzole di *Campeggi organizzati*. Questo nuova moda di trascorrere le vacanze consente di vivere più a contatto con la natura, di dedicarsi ai *propri hobbies* e di risparmiare sulle spese di soggiorno rispetto a costosi *alberghi ed hotel*. "



28 settembre 1917  
Cartolina Postale ferroviaria  
emessa dalla  
Canadian Pacific  
Railway Company







Gran Bretagna - Cartolina Postale di commissione privata



RETRO CARTOLINA

“ Libero da qualsiasi legame politico-religioso, il *Touring Club* si impegna subito in un'attività di miglioramento e sviluppo concreto delle strade. Con il crescere del numero di automobili allarga notevolmente il raggio d'azione: le iniziative si moltiplicano, l'impegno nella valorizzazione dell'ambiente urbano e naturale si arricchisce, e il *Touring Club* presenta proposte ai nuovi problemi posti dalla viabilità. “



Varietà con fondo color rosa



Non dentellato



1915 - Cartolina Postale emessa dal Touring Club de France a favore dei soldati francesi

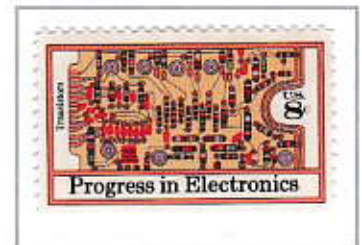


“ Ma questo è anche un periodo in cui si sviluppano nuove tecnologie, come ad esempio i primi *freni a disco* sperimentati nella *24 ore di Le Mans del 1953*. ”

“ Quindi queste nuove tecnologie, applicate alle auto da corsa, vengono poi adottate dalle comuni auto da strada. ” commento  
 “ Proprio così. Nel 1955 i primi freni a disco di serie si possono vedere sulla *Citroen modello DS*. ”



“ Ed è sempre dal mondo delle corse che vengono adottati i primi componenti *elettronici* sulle auto di serie, come l'*accensione elettronica*, studiata e prodotta fra i primi dalla *Siemens*. ”



150° anniversario della nascita di Siemens

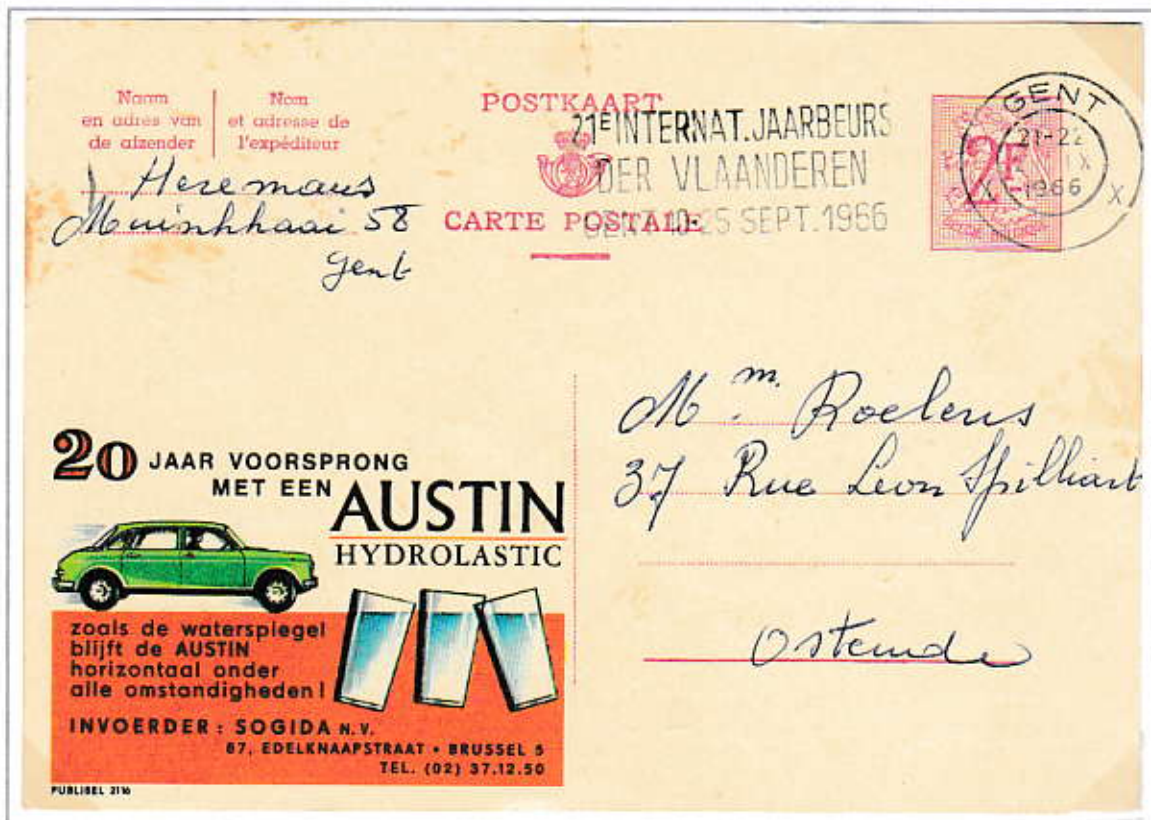


100° anniversario della morte di Siemens

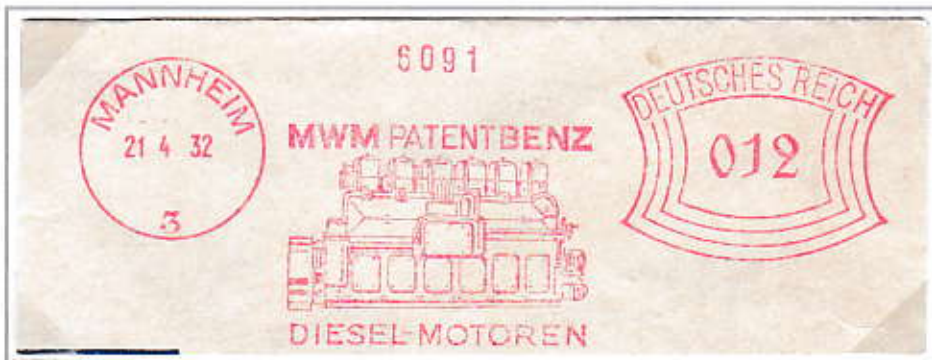


Germania (1925) - Busta affrancata con perfin Siemens





“ Il successo della trazione anteriore, riportato dalla *Casa inglese Austin* con il modello *Mini*, contagia i maggiori Marchi europei. Restano fedeli alla trazione posteriore BMW e Mercedes. Quest' ultima, che produce ottimi *motori Diesel* per utilizzo industriale fin dagli anni trenta, sviluppa propulsori più leggeri ed elastici adatti anche alle vetture consentendo un minor consumo di carburante e il conseguente risparmio economico. Domande ? “  
 “ No è tutto chiaro.”



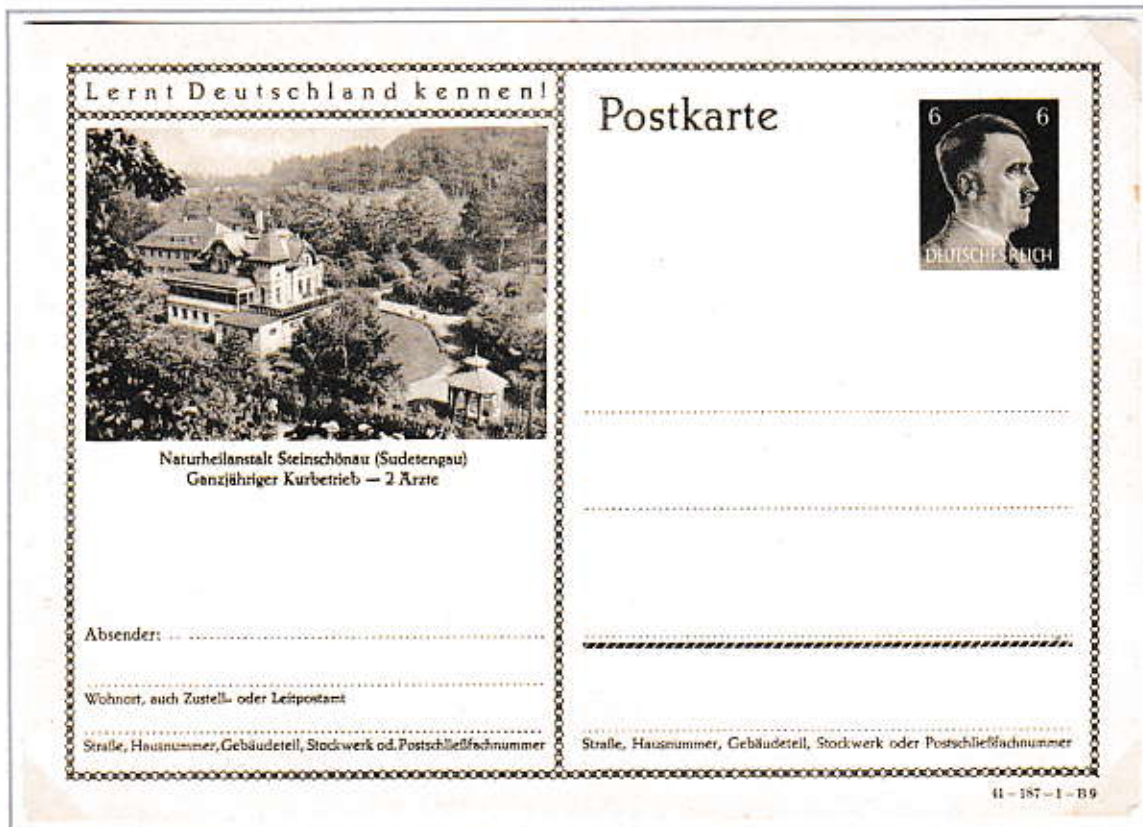




Il cavallo rampante simbolo della città di Stoccarda e della Porsche

Reame di Württemberg (1899) - Posta privata della città di Stoccarda

“ Terminata la guerra quindi le grandi Marche riprendono la loro produzione ? ” domando  
 “ Certo, ma oltre ai Marchi già affermati, all’inizio degli anni cinquanta, nella città di **Stoccarda** si insediano i nuovi stabilimenti della **Porsche AG**. Tutti conosciamo la famosa Casa tedesca, ma non tutti sanno che Ferdinand Porsche è nato a **Liberec**, una piccola cittadina della Cecoslovacchia situata fra i **Monti Sudeti** annessa alla Germania durante la **dittatura hitleriana**. ”







Italia Regno (1885)  
Piego da Modena a  
Maranello. Timbro  
collettorio ottago-  
nale di Maranello +  
numerale sbarre di  
Modena

" Una vicenda, quella di Porsche, molto simile a quella di Enzo Ferrari. Se ricordo bene alla fine degli anni trenta Ferrari fonda, a **Modena**, l'omonima Casa che trasferisce a **Maranello** nel 1943 . Da quel momento ha inizio la grande avventura con la costruzione, nel 1947, del **modello 125 S**. Con l'introduzione del **Titolo Mondiale Costruttori di Formula Uno**, a partire dal 1958, è un susseguirsi di successi per la Casa di Maranello. E sono certo che lo sarà anche in futuro. "

" Direi che più o meno le cose sono andate così, nel futuro chissà ! "





“ L'aumento delle vendite di vetture vede nascere nuove realtà lavorative. Si assiste così alla crescita di piccole aziende artigiane per la *riparazione di carrozzerie, e parti meccaniche.*”



Italia Regno (1921)  
Busta Lettera Postale (BLP) da 25 cent con aggiunta di 15 cent per tariffa vigente dal 1° febbraio 1921 al 31 dicembre 1922

## LA RINASCENTE

GRANDI MAGAZZINI

**ARREDAMENTO**  
**ABBIGLIAMENTO**

*Torino Milano  
Genova Bologna  
Firenze Roma  
Napoli Palermo*

## AEROGRAFO VINCIT.

PER VERNICIARE  
RITOCARE  
COLORARE

OFFICINE  
COSTRUZIONI  
AERODINAMICHE...  
ED AUTOMOBILISTICHE  
C/2 Fermione 28-MILANO

---

## “IUSTUS,,

INFALLIBILE CONTRO  
:: FURTI ED INCENDI ::

— IBERIAN & TROPICAL CORPORATION - Londra —

Sede di MILANO:  
Via Monte Napoleone, 16

Società Ital. Grassi Lubrificanti Affini



*Specialità :*  
Oili per Auto - per  
Macchine elettriche ed agricole  
Oili e grassi speciali per conerce.

Sede e Amministrazione: GENOVA  
Stabilimento: RIVAROLO LIGURE

## LIQUORE DA DESSERT



*Moka-Canegallo*

*Preferitelo!*

**A-C-CANEGALLO · GENOVA**

---

**Sposi! Massaiei!**

UNA CUCINA DI ALLUMINIO, RICCA PESANTE  
MONTATA IN BRONZO, COMPLETA PER 6 PERSONE

**Pezzi 30 per Lire 450**

Contro Taglia: Gino Boch - Milano, Via Navarigi, 7

CHIEDERE LISTINI  
INGROSSO - Via Monterosa, 14  
Telefono : 40-456



E ancora piccole officine, che propongono *riparazione e vendita di pezzi di ricambio per auto.*”







" Bene, cosa ne dici se prima di proseguire Ci riposiamo un attimo in quel *bar* all' esterno del Museo per una buona tazza di Caffè ? "



Bayern (1906) - Cartolina Postale da 5 pfennig

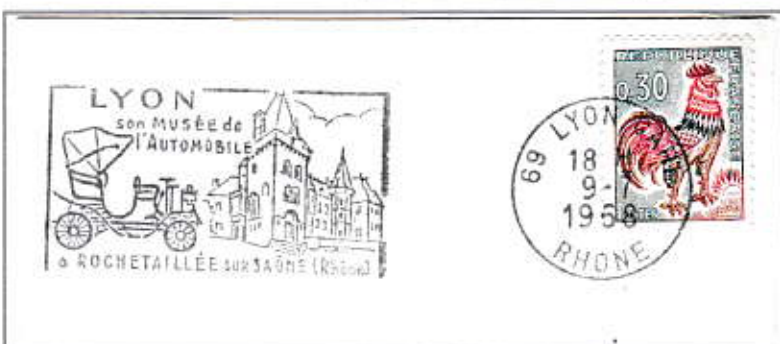
" Si molto volentieri, io però bevo una **Coca Cola**".

Davanti ad un caffè e ad una Coca Cola continuiamo la nostra conversazione



" Dimmi un po' ti piace lo *sport*? "

" Si, in generale mi piacciono tutti gli sport, ma prediligo la **pallanuoto**, l'**atletica leggera** e l'**automobilismo agonistico** in tutte le sue versioni. " " Ah bene ! Allora dobbiamo subito visitare le prossime sale. "



" Ritorniamo nel *Museo* e riprendiamo il nostro cammino ? " " Certo ! "



Italia Regno 15 gennaio 1937 - Posta Aerea da Napoli per la Germania bimillenario oraziano. 1,25 lit lettera primo porto + 1,50 avviso di ricevimento + 0,75 P.A. (in eccesso)



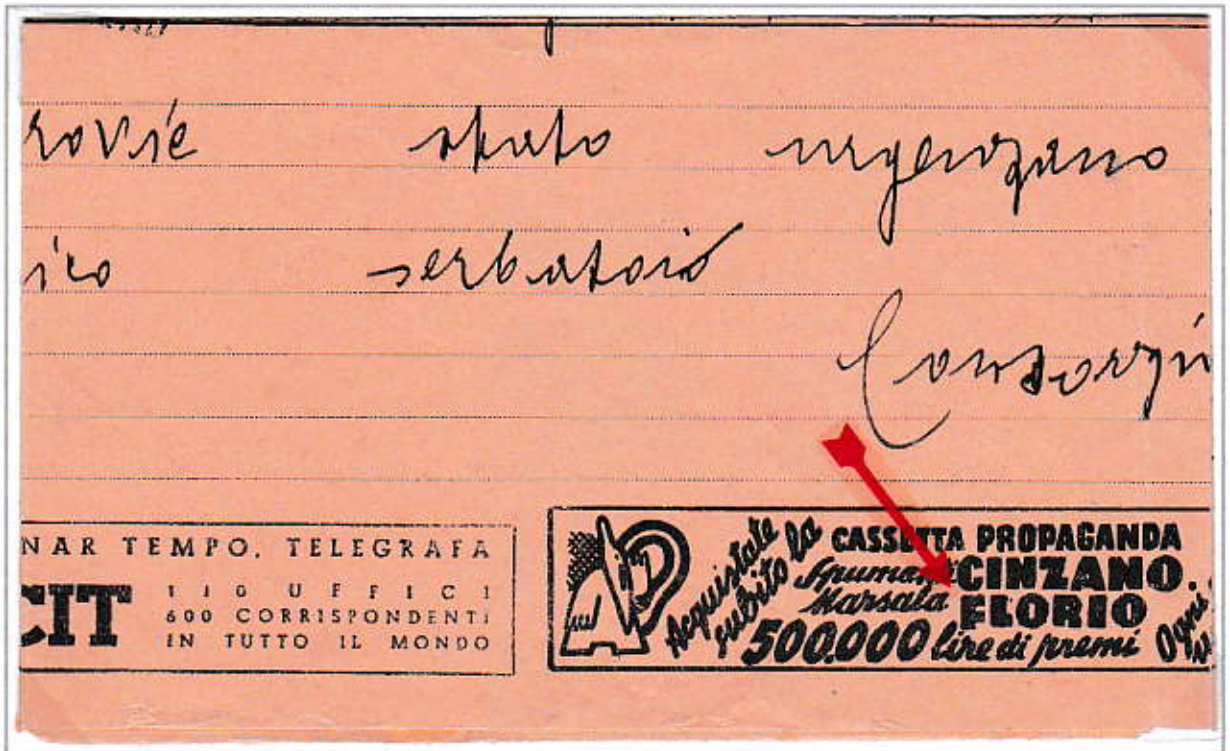
" Fin dai tempi antichi gli uomini si sono misurati nelle più disparate competizioni. "  
 " Beh, già nella Prima Satira perfino **Orazio**, in genere dedito ad altre argomentazioni, si sofferma sulla corsa coi carri : ...come, quando l'impeto dei corsieri sciolti dalle sbarre trascina le aurighe... "  
 " Complimenti ragazzo ! Come vedi dunque era impossibile sottrarsi alla competizione anche con le auto. "

" E' così che il 31 gennaio 1907 appare, sul giornale parigino *Le Matin*, la proposta di una sfida sulla distanza *Pechino - Parigi*. Alla proposta aderiscono 41 equipaggi, ma a Pechino si presentano solo in 5. Questa fu una gara di durata. Sono 16000 i chilometri percorsi e alla fine la vittoria arride all' *Itala* del principe Scipione Borghese. "

Italia Regno (1921)  
 Retro Busta Lettera Postale (BLP) da 40 centesimi con pubblicità Itala



“ Ed è ancora nel 1906 che Vincenzo Florio, rampollo della famosa Casa produttrice del vino Marsala, traccia il percorso della Targa Florio. Teatro della corsa le strade strette e tortuose delle Madonie. ”

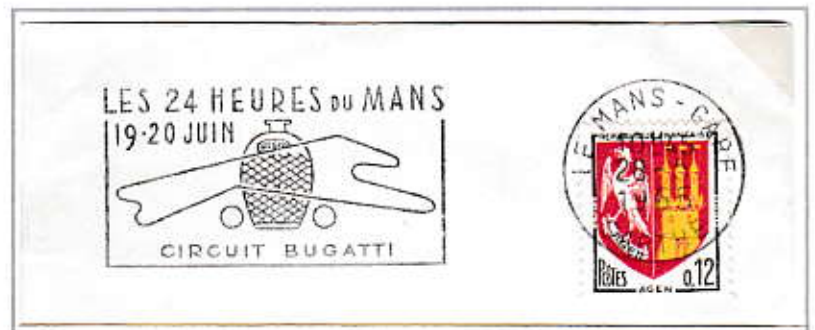


Italia Regno (1936) - Telegramma con scritte pubblicitarie da porto S. Giorgio ad Ascoli Piceno

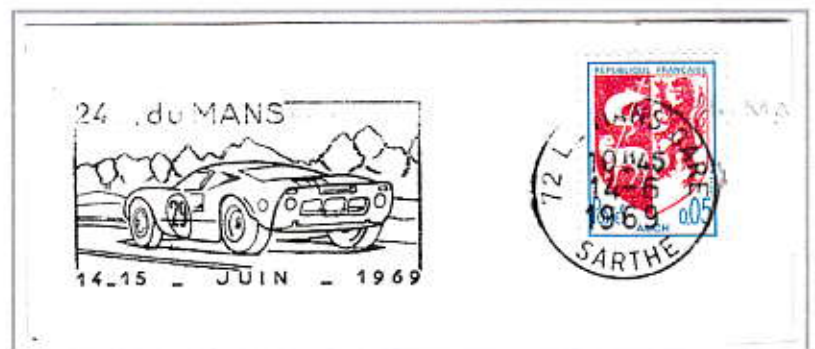


« Mesdames et Messieurs il est 15,50 de samedi 26 mai 1923, en quelques minutes il partira ... »

“ E questa frase scritta in lingua francese... ? ” domando con curiosità  
 “ Questa è stata la frase pronunciata per presentare la prima edizione della 24 ore di Le Mans. ”



“ La gara prende il via alle 15 del sabato e termina alle 15 della domenica. L' equipaggio è composto da 2/3 piloti che si alternano alla guida. La 24 ore ha reso famose vetture come *Matra Simca*, *Porsche*, e in modo particolare i modelli 250 GTO e 250 LM della Ferrari ( dove la sigla LM significa appunto Le Mans ). ”



In annullo vista posteriore della Ferrari 250 LM



Matra e Porsche in questa prova di colore su cartoncino

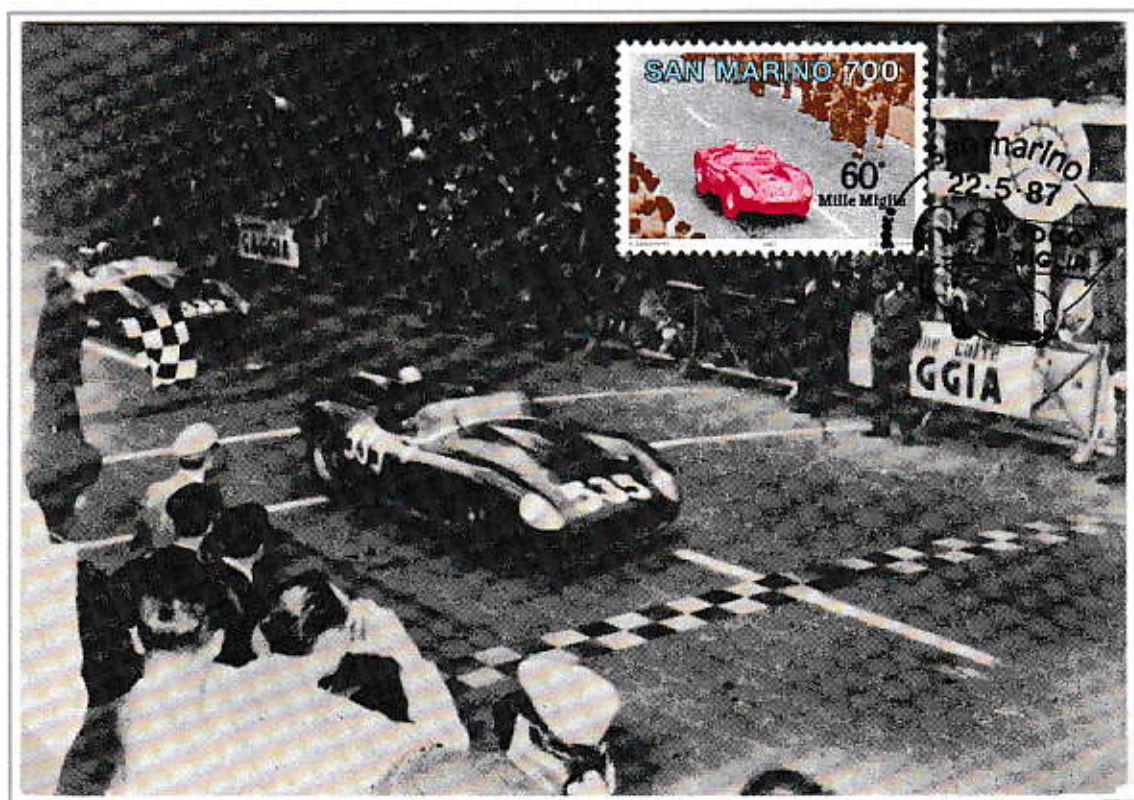


Italia (1953) - Raccomandata da Milano a New York primo porto



“ Questa è la corsa che mi fa tornare alla mente la mia gioventù. La *Mille Miglia* è stata una corsa sulla lunga distanza effettuata sulle normali strade che si disputò in Italia ventiquattro volte dal 1927 al 1957. Da Brescia a Roma e ritorno, 1600 Km. “

“ Quindi si è corsa a cavallo della seconda guerra mondiale. “  
 “ Salvo il periodo bello fu così. Poi a causa dei numerosi incidenti mortali fu sospesa definitivamente. “



*L'arrivo di Piero Taruffi su Ferrari 315S vincitore, nel 1957, nell'ultima edizione della Mille*





“ La manifestazione principe per eccellenza di questa specialità è il “*Rallye Automobile Monte Carlo*”, nato per volere di *Antony Noghes*, nel 1911 . Gli equipaggi hanno la possibilità di scegliere *il punto di partenza da luoghi diversi*, nelle tappe di trasferimento, equidistanti dalla Città monegasca. ”

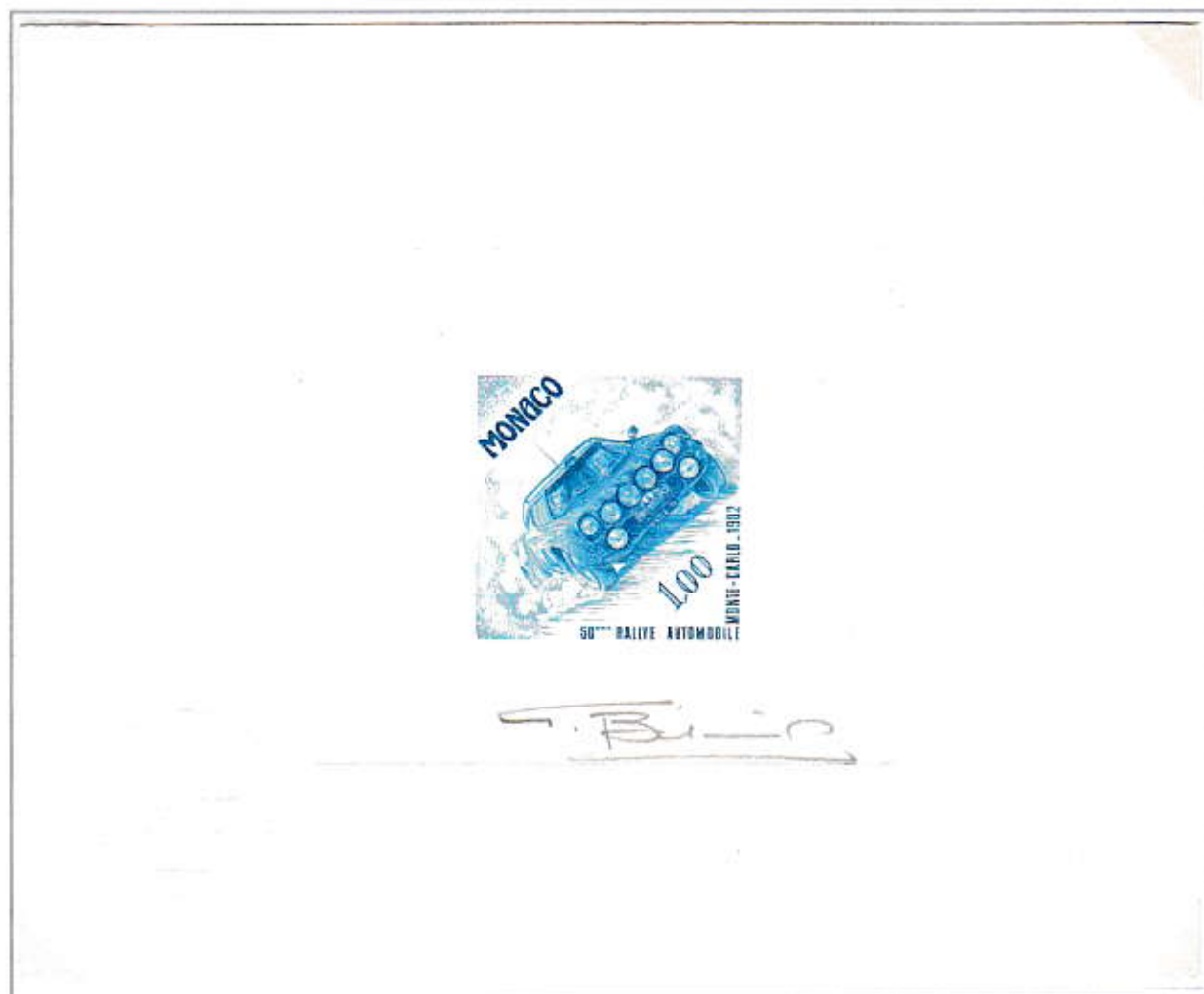


*Saggi di colore*

“ Vincere a Montecarlo significa un grosso successo commerciale; un classico esempio sono alcuni modelli degli anni sessanta come la *Mini*, o i modelli *Fulvia* e *Stratos* della *Lancia*. ”



*SOTTO : Principato di Monaco (1982) - Prova d'artista in blu*





“All'inizio del '900 si assiste ad un proliferare di gare automobilistiche fra tutte queste non possiamo dimenticare la Coppa Florio (da non confondere con l'omonima Targa Vista prima). Nel 1907 la gara si disputa sul *circuito di Brescia* su una lunghezza di 487 Km e sarà vinta da Minoia al volante di una *Isotta - Fraschini*.”



“L'anno successivo la gara si svolge sul nuovissimo *Circuito automobilistico di Bologna*. Sulla distanza di 528 Km alla media di 132 Km/h la gara è vinta da *Felice Nazzaro* alla guida di una *Fiat 25 HP*”

6 settembre 1908 - Annullo Circuito di Bologna su bollo da 5 centesimi. Tariffa per distretto secondo norme vigenti all'epoca



6 settembre 1908 - Annullo Circuito di Bologna su bollo da 10 centesimi. Tariffa per interno e estero secondo norme vigenti all'epoca



“Ma, se non sbaglio già nel 1906 si corse il primo Gran Premio di Francia.”  
 “Si a *Le Mans sul circuito della Sarthe*. La manifestazione fu organizzata nella settimana dal 20 al 27 giugno del 1906.”



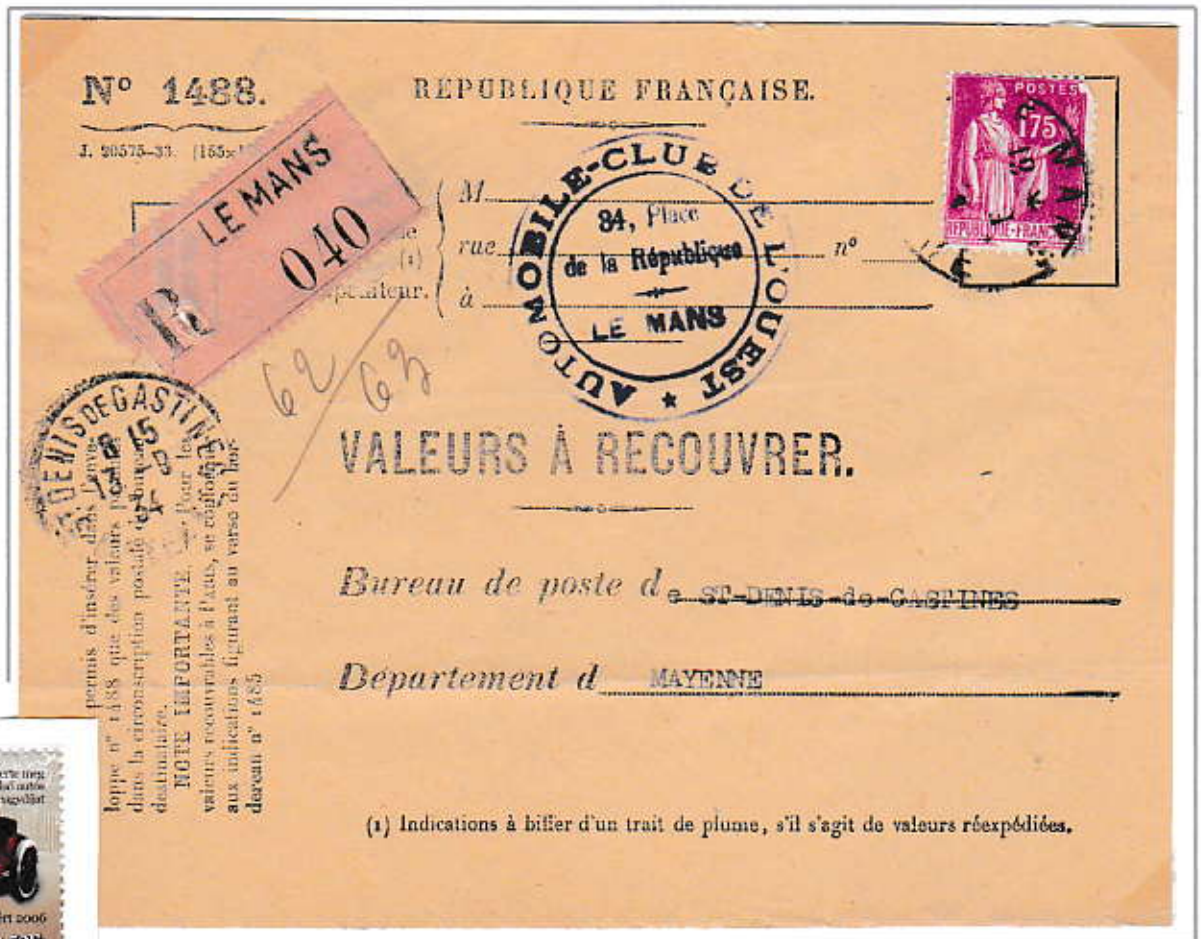
Le Mans 23 giugno 1906 - Annullo in occasione delle prove del Gran Premio di Francia



5. Circuit de la Sarthe 1906. — Entre la Fourche et Ardouay

SOTTO Busta "border line" da Le Mans a Denis des Gastines con timbro Automobile Club de l'Ouest

“La gara venne organizzata dall'*Automobile Club de l'Ouest* sulla distanza di 1238 Km. Delle 32 vetture partecipanti ne arrivarono al traguardo solo 11. A vincere fu l'ungherese *Ferenc Szisz* al volante di una *Renault* con il numero di gara 34.”



(1) Indications à biffer d'un trait de plume, s'il s'agit de valeurs réexpédiées.





" Siamo alla Formula Uno se vedo bene ? " domando ammirando le vetture dei primi anni cinquanta

" La Formula Uno è la massima espressione delle gare automobilistiche; la prima edizione del Campionato Mondiale di Formula Uno, nell' accezione del termine, si svolge nel 1950. Il titolo viene assegnato al pilota, e a partire dal 1958 anche alle Case costruttrici, che conquistano il maggior numero di punti nel corso dei diversi Grandi Premi disputati. "



" Fra i Grandi Premi della prima edizione del mondiale è presente anche il *Gran Premio di Montecarlo*, disputato il 21 maggio 1950. Si tratta del più celebre tracciato cittadino della Formula Uno, fra i più prestigiosi al mondo.

Montecarlo 19 maggio 1950 - Lettera spedita dal Principato di Monaco nel giorno delle prove ufficiali del primo Gran Premio di Montecarlo valevole per il Mondiale di Formula Uno

Dall'originario tracciato lungo 3,18 km, si è passati col tempo agli attuali 3,34 km. "



Saggi di colore

Emissione definitiva





“ Certo, si potrebbero ricordare altri circuiti come il *Nürburgring*, situato fra le colline della Renania .



Mercedes e Auto Union al Nürburgring



Italia 15 agosto 1948 - Busta in tariffa per corrispondenza STAMPE

“ Il circuito fu costruito, nel 1925, per volere delle due maggiori Case tedesche presenti nel mondo delle corse : *Mercedes ed Auto Union* . Con i suoi 23 Km circa, resta il circuito più lungo di tutto il Circo della Formula Uno. E ancora il *Circuito di Pescara* dove si disputò nel 1957 l'unico GP valevole per il mondiale...



... o il *Gran Premio del Marocco*, unica edizione valida per il Mondiale, corso a fine anni cinquanta. “





"Ecco qui il più grande fra i piloti di F1 (almeno per ora) *Juan Manuel Fangio*. Cinque volte Campione del Mondo."



*Beaujard*

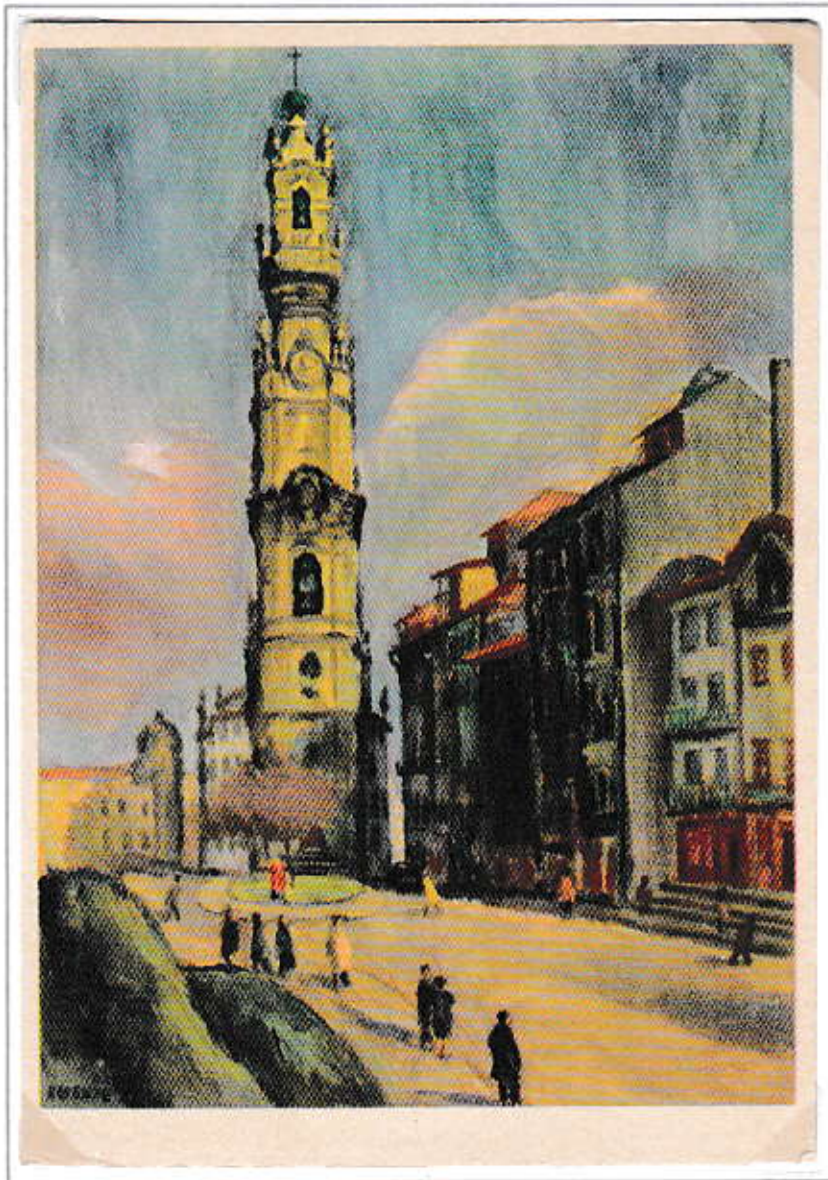
*Prova d'artista in nero firmata dall' incisore Beaujard*



" Tutto bene ? " domanda con tono quasi paterno

" Benissimo, e adesso ? " rispondo

" Adesso andiamo al primo piano a vedere le auto del futuro, lì ci sono. . . "



Portogallo (1947) - Cartolina Postale da 50 centavos

Prepotenti *le campane della chiesa* vicina casa mi riportano alla realtà, resto ancora un attimo a ripensare al mio fantastico sogno e mi rendo conto che un nuovo giorno si annuncia. *Salto giù dal letto* mentre la rivista è ancora lì, aperta .



Da un lato il resoconto della *24 ore di Le Mans appena vinta da Jackie Ickx (\*)*.



(\*) Jacky Ickx vince la 24 ore di Le Mans del 1975 su Gulf DR8 in coppia con Derek Bell , Niki Lauda nello stesso anno è Campione del Mondo in Formula Uno con la Ferrari | n. d. a. |

Sull'altro lato una foto che ritrae *Niki Lauda (\*)* in compagnia di *Enzo Ferrari* con i suoi capelli bianchi e quei famosi occhiali scuri. . . mah . . . quegli occhiali scuri, i capelli bianchi . . . ma allora il mio accompagnatore al museo era . . .