

1840/85 - Il servizio postale nei porti dell'Africa del Nord

Alessandria d'Egitto, Tripoli, Tunisi, Bona, Stora (Philippeville), Algeri, Orano e Tangeri

INTRODUZIONE: Nell'ottocento, con l'avvento della navigazione a vapore, le relazioni tra le varie componenti del bacino marittimo del Mediterraneo conobbero una intensità senza precedenti. Per quanto riguarda il Nord Africa, la svolta decisiva fu la scelta di Suez, ancor prima dell'apertura del canale, quale porto di riferimento per i traffici con le Indie orientali, in concomitanza con il rilancio delle politiche coloniali, con particolare riguardo all'occupazione dell'Algeria da parte della Francia e le prime timide manifestazioni di interesse dell'Italia verso la Tunisia e la Libia. L'Egitto, in particolare, sotto la guida del governatore Mohamed Ali Pasha al quale Sublime Porta aveva riconosciuto il titolo di vice re (Khedivè) ed una larga autonomia, conobbe un periodo di grande espansione che favorì l'insediamento di una numerosa colonia straniera, circa 60.000, inducendo le maggiori potenze europee ad aprire propri uffici postali, di norma presso i rispettivi consolati.

SCOPO: Si vuole dare una visione d'insieme dei principali vettori postali operanti nel Mediterraneo da e per i seguenti porti del Nord Africa:

I. ALESSANDRIA D'EGITTO - **Linee Inglesi:** **1a** ALESSANDRIA-MALTA-GIBILTERRA-SOUTHAMPTON della "Peninsular & Oriental Co."; **1b** ALESSANDRIA-MALTA-MARSIGLIA nota come "Marseille Line" della "Peninsular & Oriental Co.", operante sino al 1870; **1c** ALESSANDRIA-BRINDISI "Valigia delle Indie" della "Peninsular & Oriental Co." operante dal 1870 - **Linee Francesi:** **2a** "Linea del Levante" + "Ligne annexe" PIREO-ALESSANDRIA; **2b** ALESSANDRIA-MESSINA-MARSIGLIA delle "Messagerie Marittime"; **2c** "Linea di Siria" MARSIGLIA-SMIRNE-ALESSANDRIA - **Linea Austriaca:** **3a** ALESSANDRIA-CORFU (o BRINDISI sino al 1869) -ALESSANDRIA del "Lloyd Austriaco"; **3b** Linea di Siria COSTANTINOPOLI- ALESSANDRIA - **Linee Italiane:** **4a** ALESSANDRIA-BRINDISI della "Compagnia Adriatico Orientale", operante sino al 1871; **4b** GENOVA-LIVORNO-NAPOLI-MESSINA-ALESSANDRIA della "Rubattino" - **Linea Ottomana-Vapori dell'Ammiragliato:** **5a** COSTANTINOPOLI-ALESSANDRIA

II. TUNISI - **Linee Italiane:** **1a** GENOVA-CAGLIARI-TUNISI; **1b** TUNISI-TRIPOLI di BARBERIA-MALTA della "Compagnia "Rubattino"; **1c** PALERMO-TUNISI della Compagnia "Florio" - **Linea Francese:** **2a** TUNISI-BONE-PHILIPPEVILLE

III. ALGERI - **Linee Francesi:** **1a** MARSIGLIA-ALGERI; **1b** CETTE-ALGERI entrambi della Compagnia "Messagerie Marittime"

IV. ORANO - **Linee Francesi:** **1a** MARSIGLIA-ALICANTE-ORANO delle "Messagerie Marittime"

V. STORA - PHILIPPEVILLE - **Linee Francesi:** **1a** MARSIGLIA-PHILIPPEVILLE-BONA

VI. BONA - **Linee Francesi:** **1a** BONA-PHILIPPEVILLE-MARSIGLIA più il servizio supplementare di collegamento con Tunisi.

VII. TRIPOLI DI BARBERIA - **Linea Italiana:** **1a** dal 1867 linea della "Compagnia Rubattino" Tunisi-Tripoli-Malta ove la posta poteva essere trasbordata sul piroscafo della linea gestita dalla "Florio" per Messina ove venivano effettuati gli scambi con altre linee di navigazione.

VIII. TANGERI: servizio marittimo spagnolo e dalla linea costiera Orano-Cadice.

Bibliografia

(i) R. Salles "Le Paquebots de la Méditerranée";

(ii) Umberto del Bianco "Il Lloyd Austriaco e gli annulli marittimi dell'Austra-Ungheria"

(iii) Zanaria, Serra Dal Negro "Catalogo Storico Postale Uffici Italiani Esteri", Zanaria Editori.

Alexandria-Malta-Gibraltar-Southampton

- Peninsular & Oriental Co. -



Piego del 6 giugno 1845 da **ALESSANDRIA** a **MALTA** con tagli di disinfezione e annullo "PURIFIE' AU LAZARET- MALTA" apposto in arrivo. La lettera, prepagata per 5 pence come da annotazione con matita rossa, venne a cura dell'ufficio postale inglese - circolare rosso "ALEXANDRIA JU 6 1845"- imbarcata sul vapore "Liverpool" della "P&O Co." per lo scalo di Malta.

Alessandria-Southampton – Peninsular & Oriental Co



Lettera del gennaio 1867 spedita dall'ufficio postale inglese di **ALESSANDRIA** ad **ALICANTE** (Spagna), venne affrancata 10 pence annullati "Bo" ed imbarcata sul vapore inglese della "P & O Co" diretto a **Southampton** con scalo a **Gibilterra** ove venne sbarcata (20 gennaio 1867) ed inoltrata ad **Alicante** (22 gennaio) via **San Roque** .

Rara destinazione

I-1b/2b Alessandria d'Egitto

PIROSCAFI POSTALI INGLESII e FRANCESI

“Peninsular & Oriental Marseille Line”

Alessandria-Malta-Marsiglia



Fronte di lettera del 18 ottobre 1867 dal CAIRO a MANCHESTER, venne affrancata con un francobollo egiziano da una piastra per pagare il porto interno sino ad Alessandria ove, a cura dell'ufficio postale britannico che la prese in carico il 27 successivo, la tariffa venne integrata per il porto marittimo a destino via Marsiglia, con un francobollo da 6 pence annullato “Boi” e la lettera inoltrata per l'imbarco sul **vapore inglese della “P & O Marseille Line”**.

Messaggerie Imperiali

Marsiglia-Messina-Alessandria



Frammento di lettera da QUEENSTOWN (Irlanda G.B.) -24 Gennaio 1869- al CAIRO venne affrancata per pagare la tariffa di sei pence sino al porto di sbarco e avviata -come da indicazione manoscritta- via Marsiglia a mezzo dei **piroscafi postali francesi**. In arrivo ad Alessandria, il 6 Febbraio successivo, venne presa in carico dall'ufficio postale francese che provvide ad aggiungere il porto interno di una piastra, **verosimilmente** per il Cairo, con due francobolli egiziani da 20 parà.

I-1b Alessandria d'Egitto

PIROSCAFI POSTALI INGLESII

“Peninsular & Oriental Marseille Line”

Alessandria-Malta-Marsiglia



Lettera del 24 luglio 1864 da **ALESSANDRIA** a **THUSIS** (Svizzera cantone Grigioni), affrancata a destino per 90 centesimi, venne imbarcata dall'Ufficio Postale francese sul primo vapore utile, quello inglese della “**P & O Marseille Line**”, per **Marsiglia** ove giunse il 31 successivo d.c. “**AMB.MARS. 2 PAQ.AN.V.SUEZ 31 Jul 1864** “. (J.Potion n. 1880) ; quindi via **Parigi, Besançon e Chur (Coira)** a **Thusis**.



Lettera del 23 gennaio 1870 da **ALESSANDRIA** a **LIEGI** (Belgio), affrancata 1, 20 F. doppio porto a destino, venne imbarcata dall'Ufficio Postale francese sul primo vapore utile, quello inglese della “**P & O Marseille Line**”, per **Marsiglia** ove giunse il 29 successivo ricevendo il doppio cerchio “**AMB.MARS. PAQ.ANGL. 29 Janv. 1870** “. (J.Potion n. 1867); quindi via, **Parigi**, a **Liegi** (30 gennaio).

Peninsular & Oriental "Marseille" Line

Alessandria-Malta-Marsiglia



Lettera da PORTO SAID -12 maggio 1870- a MARSIGLIA, affrancata con due francobolli egiziani per un doppio porto interno sino ad Alessandria -ufficio postale francese- ove pagò il doppio porto marittimo di 80 cent. per essere affidata il 14 maggio al primo vapore utile*, quello inglese della "P & O Marseille line", giungendo il 20 successivo a Marsiglia ove venne impresso il bollo rosso di arrivo "Marseille PAQ.ANG. 20 Mai 1870".

*Attendere la partenza del vapore francese avrebbe comportato un arrivo a Marsiglia il 25 maggio.

“P&O -Marseille Line” - Alessandria-Malta-Marsiglia



Lettera del 4 luglio 1875 da **ALESSANDRIA** a **MALTA**, affrancata per il porto semplice con francobollo da 4 pence oblitterato con l’annullo “Boi”, indicante l’ufficio postale consolare di Alessandria, venne imbarcata su un **vapore inglese** della linea per Marsiglia o per Southampton, entrambi con scalo a Malta (arrivo 9 luglio)-



Lettera del 12 settembre 1866 da **ALESSANDRIA** a **LONDRA**, affrancata per il porto semplice di sei pence con francobollo oblitterato con l’annullo “Boi” dell’ ufficio postale consolare, venne imbarcata, come da indicazione manoscritta “per english steamer via Marseilles” sul **vapore inglese** della “**P&O Marseille Line**” diretto a **Marsiglia** da dove, via **Parigi**, venne inoltrato a Londra.

"Valigia delle Indie"

Alessandria-Brindisi – Peninsular & Oriental Co



Lettera del 10 marzo 1871 dal **CAIRO** agli **STATI UNITI** non recante l'affrancatura egiziana per il porto interno, atteso che negli anni 1859/73 fu operante un ufficio postale consolare inglese anche al Cairo – c.s. "Cairo MR 10 1871- che curava l'inoltro ad **Alessandria** con corriere privato,. La lettera affrancata per 10 d. (maggiorata di 4d per pagare il porto marittimo transatlantico) venne come da indicazione manoscritta, inoltrata con la "P&O Co" via **Brindisi, Ostenda e Londra** a **Liverpool** per essere imbarcata il 18 Marzo sul vapore "**Java**" della **Cunard** in partenza per gli Stati Uniti.

“Valigia delle Indie”

Alessandria-Brindisi – Peninsular&Oriental Co



Lettera del 30 marzo 1871 dal CAIRO a ROMA affrancata con 2 esemplari da una piastra, annullati dall'ufficio postale egiziano, per il doppio porto interno sino ad Alessandria dove, integrata l'affrancatura da parte dell'ufficio postale italiano con due esemplari del 40 cent. DLR, la lettera venne imbarcata sul vapore inglese della "P&O Co." con sbarco a Brindisi il 3 ed arrivo a Roma via Napoli il 4 successivo.

Alessandria – Brindisi - “Peninsular & Oriental Co.”



Lettera da SIUT -3 giugno 1878- a PARIGI affrancata con il francobollo 1874/75 Bulaq da 2 piastre annullato "POSTE KHEDIVE EGIZIANE SIUT", trasferita ad Alessandria per essere imbarcata sul vapore inglese della "P & O" arrivando, via Brindisi, il 10 giugno successivo a Parigi.

“Peninsular & Oriental Line”

Alessandria-Brindisi



Lettera “via di Brindisi” del 2/10 1872 da **ALESSANDRIA** a **DIGIONE** affrancata 1,20 F. per il porto a destino con 80+40 annullati “5080” ed a lato il raro annullo di avviamento “ALEXANDRIE PAQ. ANGL 2 Oct 72”, venne imbarcata vapore inglese della “P & O Line” per **Brindisi** ove giunse il 5 successivo; quindi per ferrovia in Francia –bollo di scambio apposto al confine “PAQ.ANG.V.BRINDISI -A.MOD.”.



Lettera “via di Brindisi” del 23/01 1875 da **ALESSANDRIA** a **Parigi** affrancata 1,20 F. con “Ceres” 40 c. x 3 annullati “5080” ed a lato il raro annullo d.c. di avviamento “ALEXANDRIE PAQ. ANGL 2 Oct 72”, venne imbarcata sul vapore inglese della “P & O Line”, per **Brindisi** ove giunse il 5 successivo e da qui per ferrovia in Francia –bollo di scambio apposto al confine “PAQ.ANG.V.BRINDISI -A.MOD.”.

“Valigia delle Indie”

Alessandria-Brindisi – Peninsular & Oriental Co

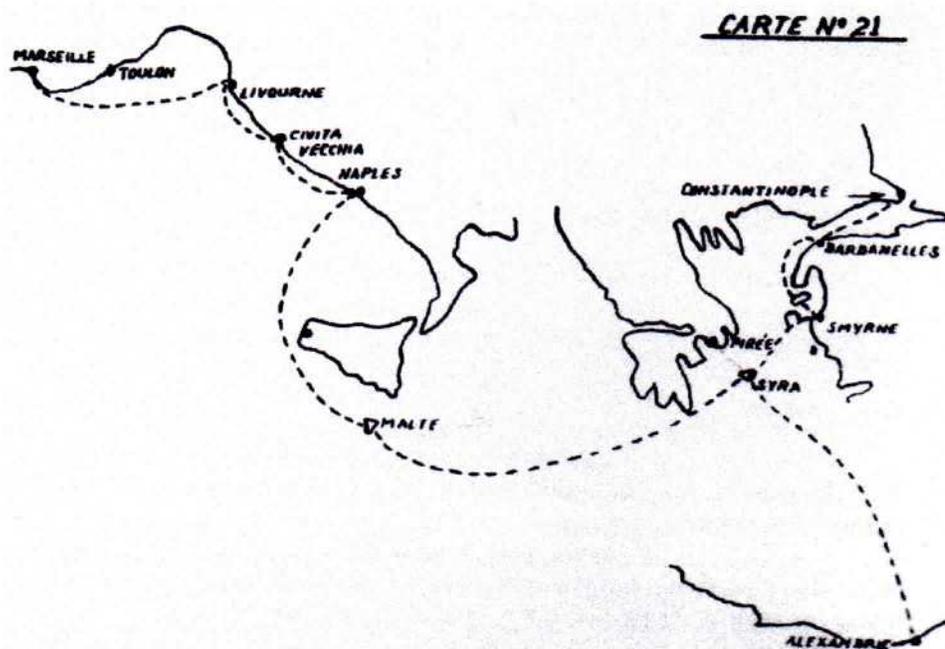


Fronte di lettera spedita il 16 febbraio 1883 da **ALESSANDRIA** a **MILANO**, affrancata per il doppio porto con due francobolli del Levante Italiano, 1878/79 20 cent. arancio + 1881 20 cent. giallo* annullati con il numerale a barre “235”. In assenza di bolli di transito e arrivo può ritenersi che la lettera sia stata trasportata dal vapore inglese della “P&O Co” (Valigia delle Indie) e sbarcata a **Brindisi** per l’inoltro a Milano per ferrovia. ©

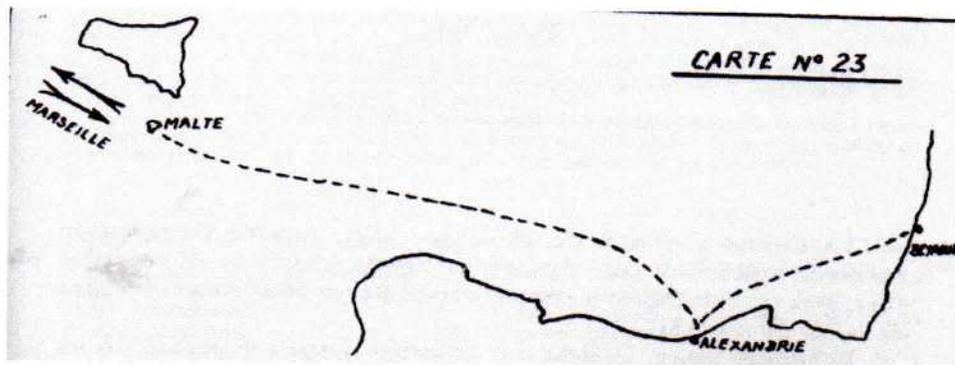
*Trattasi di rara (due lettere note) affrancatura mista “gemelli” due Re. Zanaria-Serra-Dal Negro pag. 246

PIROSCAFI POSTALI FRANCESI

Linea del Levante



Lettera del 3 febbraio 1844 da **LIVORNO** ad **ALESSANDRIA**, venne imbarcata il 3 febbraio sul **vapore francese "Minos"** proveniente da Marsiglia e diretto a **Costantinopoli** con scalo all'isola di **Sira** ove la lettera venne trasferita l'11 al vapore della "**Ligne annexe**" **Pireo-Alessandria** ove il 15 successivo venne sbarcata e presa in carico per la consegna dall'ufficio postale francese che annotò la tassa di 11 decimi.

Linea d'Egitto

Lettera del 2 Marzo 1860 da **GENOVA** ad **ALESSANDRIA**, venne imbarcata lo stesso giorno sul vapore francese "Capitole" proveniente da Marsiglia e diretto a **Malta** per essere trasferita sul vapore della **linea d'Egitto** diretta ad Alessandria ove il 12 successivo venne sbarcata e presa in carico per la consegna dall'ufficio postale francese. Non risulta alcun annotazione di tassa; il porto venne pagato in contanti all'imbarco come da timbro (sbiadito) "PD" in rosso.

Piroscafo "Byzantin" della "Compagnie Ch. BAZIN et Leon GAY"

Lettera da **ALESSANDRIA** datata 14 Novembre 1861 per **LIVORNO**, affrancata 3,20 Franchi - quadruplo porto per l'Italia con i vapori francesi- con "Napoleon" 80 cent. x 4 annullati con il numerale "3704" ed a lato il d.c. "Alexandrie Egypte 16 Nov 1861". La lettera venne affidata, come da indicazione manoscritta, al mercantile "Byzantin" della **Compagnia "Bazin et Gay"** che negli anni 1858/65 svolgeva servizio sulle rotte per l'Egitto e Siria*

*Cfr. Raymond Salle "LA POSTE MARITIME FRANCAISE -TOME II -Le Paquebots de La Méditerranée" pag.277. Si tratterebbe in realtà di lettere che accompagnavano la merce inviata e che talvolta, come è probabile per il caso in esame, pagavano anche il porto del pacco trasportato.

*Messaggerie Imperiali**Linea d'Egitto e Linea indiretta d'Italia*

Lettera del 9 giugno 1863 da **ALESSANDRIA** a **GENOVA**, affrancata, per la tariffa semplice di 80 centesimi richiesta per il trasporto con i vapori francesi, con Sardegna 40 +10 cent. e due esemplari d'Italia 15 cent. litografico 1° tipo annullati con il bollo azzurro in cartella indicatore di avviamento "PIROSCAFI POSTALI FRANCESI" ed a lato il circolare dell'Ufficio Postale Italiano. La lettera venne affidata il 9 Giugno al vapore "Peluse" diretto a Marsiglia e sbarcato allo scalo di **Messina** il 13 per essere trasferito al vapore "Capitole", proveniente da Malta per **Marsiglia**, e sbarcato allo scalo di Genova il 17 successivo.

*Messaggerie Imperiali**Linea d'Egitto e Linea indiretta d'Italia*

Lettera del 7 maggio 1864 spedita dal **CAIRO** a **NAPOLI**, con il bollo della Posta Europea per pagare il porto interno sino ad **Alessandria**, ove dall'ufficio postale italiana venne integrato il porto con due francobolli DLR 40 c. per soddisfare la tariffa richiesta per il trasporto in Italia con i vapori francesi. La lettera, con i francobolli annullati con l'indicatore di avviamento in cartella "**PIROSCAFI POSTALI FRANCESI**" ed a lato il circolare delle Poste italiane venne affidata il 9 maggio al vapore "**Moeris**" e trasferita il 14, allo scalo di **Messina**, sul vapore "**Quirinal**", proveniente da Malta per **Marsiglia**, con sbarco a Napoli il 15 successivo. ©

Messagerie Imperiali - Linea d'Egitto

Lettera del 9 settembre 1864 da **MARSIGLIA** ad **ALESSANDRIA** affrancata con 20+20+10 c. per il porto marittimo e interno. La lettera venne impostata direttamente sul **vapore francese "SAID"** in partenza a quella data da Marsiglia, ricevendo l'annullo "losanga con ancoretta" sui francobolli ed a lato il doppio cerchio del **piroscafo "Meinam"*****(anziché Said) da parte dell'agente postale della Compagnia di navigazione. La lettera venne sbarcata ad Alessandria il 15 successivo e presa in carico dall'Ufficio Postale Francese per la consegna.

** Il vapore "Meinam" aveva lasciato il Mediterraneo sin dal precedente Agosto e si apprestava a raggiungere, via Capo di Buona Speranza, Suez in quanto destinato a prendere servizio nella nuova linea delle Messagerie Marittime Suez-Reunion-Mauritius.(R. Salles -Les paquebots de la Méditerranée) Una spiegazione alla presenza dell'impronta "Meinam" su posta trasportata dal piroscafo "Said" ad Alessandria d'Egitto sembrerebbe potersi ricercare tenendo presenti le date dei movimenti del "Said" e del "Meinam". In tale contesto è plausibile ipotizzare che il "Said", nel viaggio del 9 settembre, trasportasse la prima posta per le isole Reunion e Mauritius da consegnarsi al "Meinam" in arrivo a Suez e che a bordo fosse presente, con il suo equipaggiamento postale, anche l'agente che doveva trasferirsi con la posta, su quest'ultimo battello, a Suez. L'agente, peraltro, prima di sbarcare ad Alessandria dal "Said", avrebbe provveduto ad anticipare il timbro del vettore "Meinam" alla posta che doveva essere trasferita, apponendolo però, come nel caso in esame, anche alle lettere, o solo ad alcune di esse, dirette ad Alessandria.

Messagerie Imperiali - Linea d'Egitto

Lettera del 19 febbraio 1866 da **ALESSANDRIA** a **BORDEAUX** affrancata per 40 centesimi per il porto marittimo e interno. La lettera venne imbarcata sul **vapore francese "MOERIS"**, arrivando a **Marsiglia** il 26 successivo per l'inoltro via **Lione** a Bordeaux (26 febbraio).



Lettera del 19 marzo 1864 da **ALESSANDRIA** a **THISIS** (Svizzera-Cantone Grigioni) affrancata per 90 centesimi per il porto marittimo + porto francese e quello interno. La lettera venne imbarcata sul **vapore francese "SAID"** al suo primo viaggio, arrivando a **Marsiglia** il 25 successivo per l'inoltro via **Lione** e **Chur (Coira)** a destino.

*Messagerie Imperiali**Linea d'Egitto*

Lettera del 9 dicembre 1864 da **ALESSANDRIA** a **PARIGI** affrancata con 40+10 c. per il porto marittimo e interno. La lettera venne imbarcata sul **vapore francese "SAID"**, arrivando a Marsiglia il 15 successivo per l'inoltro a **Parigi** (16 dicembre). In sede di smistamento venne accertata l'insufficienza dell'affrancatura in relazione al peso -AFFRANCHISSEMENT INSUFFISSANT in cartella- e annotata a penna la tassa per un triplo porto di 15 decimi (1,50 Fr.) a carico del ricevente.

Messagerie Imperiali

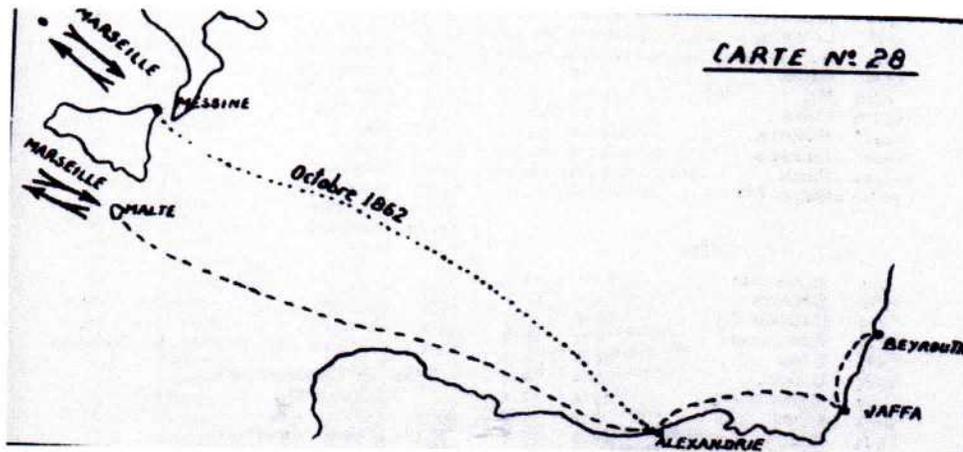
Linea d'Egitto e Linea indiretta d'Italia



Lettera da **ALESSANDRIA** del 5 agosto 1867 per **FIRENZE**, affrancata 1,20 Lire - doppio porto con i vapori francesi- con DLR 60 c. coppia annullati con il numerale "234" ed a lato il bollo in cartella indicatore di avviamento "PIROSCAFI POSTALI FRANCESI" ed il circolare dell'Ufficio Postale Italiano. La lettera venne affidata l'8 agosto al vapore "Godavery" diretto a Marsiglia e sbarcato allo scalo di **Messina** il 13 per essere trasferito al vapore "Pausilippe", proveniente da Malta per Marsiglia, con scalo a **Livorno** per Firenze. ©

Messagerie Imperiali

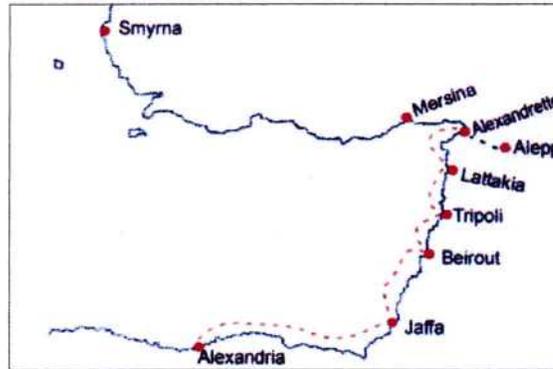
Linea d'Egitto



Lettera -datata 18 settembre 1868- dal CAIRO a MARSIGLIA -venne inoltrata con mezzi privati al porto di Alessandria senza transitare, quindi, per l'ufficio postale egiziano del Cairo né per quello francese ad Alessandria. La lettera affrancata con il porto per la Francia di 40 cent. venne impostata direttamente al battello il 19 successivo ricevendo l'annullo "ancoretta" sul francobollo, ed a lato l'ottagonale "Alexandrie Paq.Fr. V N.2-19Sept.68" con arrivo a Marsiglia il 25.

Messagerie Imperiali

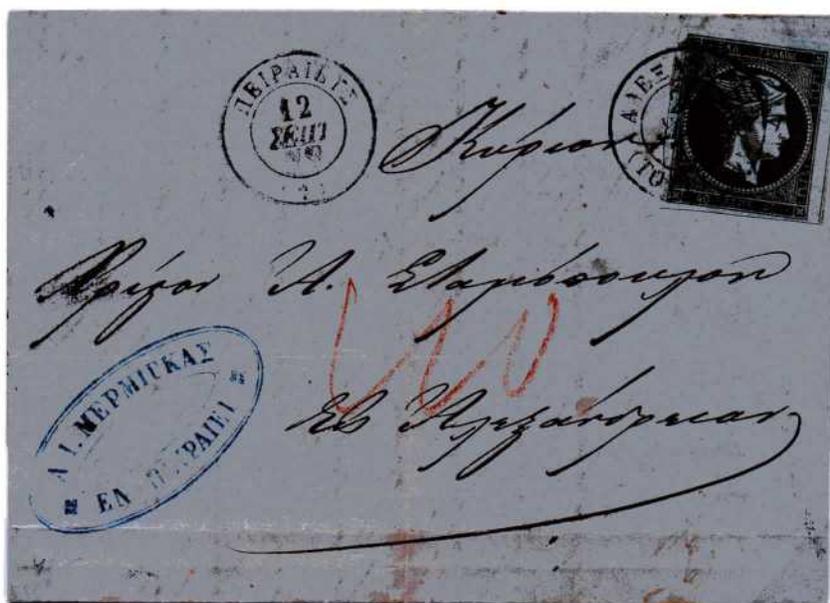
Linea di Siria



Lettera **ALEPPO** -lineare azzurro **POSTES FRANCAISE ALEP-** ad **ALESSANDRIA** affrancata per il porto semplice di 50 c. per la Francia con "Napoleon" 40 +10 c. annullati con la losanga con cifre piccole "3766" di Alessandretta con a lato il d.c. "Alexandrette Syrie -9 Oct 58". La lettera venne trasportata al vicino porto di **Alessandretta** (ora **Iskenderun**) ove venne imbarcata sul **vapore francese della linea di Siria "Tamise"** proveniente, via **Smirne**, da **Marsiglia**, e diretto ad **Alessandria** (17/10).

Messagerie Imperiali

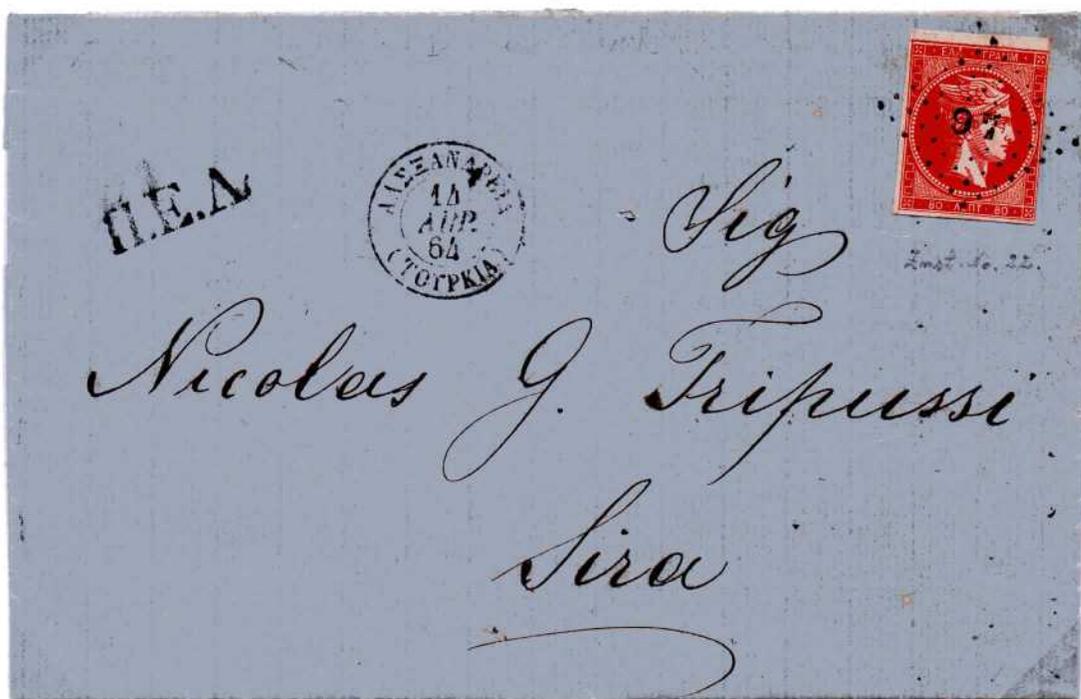
Linea della Siria



Lettera del 12 settembre 1872 dal **PIREO** ad **ALESSANDRIA** inviata con porto a carico del destinatario. In mancanza di annulli di transito è da ritenere che venne inoltrata in bolgetta chiusa coi **piroscafi francesi** via **Sira** e **Smirne**. In arrivo venne tassata con francobollo "Mercurio" 40 lepta annullato con il numerale il d.c. dell'Ufficio Postale Greco recante la data del 20 settembre, secondo il calendario giuliano in uso nei paesi di religione ortodossa che ritardava di 12 giorni quello gregoriano.

Messagerie Imperiali

Linea della Siria



Lettera da **ALESSANDRIA** all'**isola di SIRIA** (Grecia) affrancata con Mercurio 80 lepta annullato con il numerale "97" con a lato il d.c. dell'Ufficio Postale Greco recante la data 14 Aprile 1864 secondo il calendario giuliano, in uso nei paesi di religione ortodossa, in ritardo di 12 giorni rispetto a quello gregoriano. In mancanza di annulli di transito può ritenersi che il trasporto sia stato effettuato in bolgetta chiusa via **Smirne** dai **vapori francesi della linea di Siria**.

Messagerie Marittime

Linea di Siria

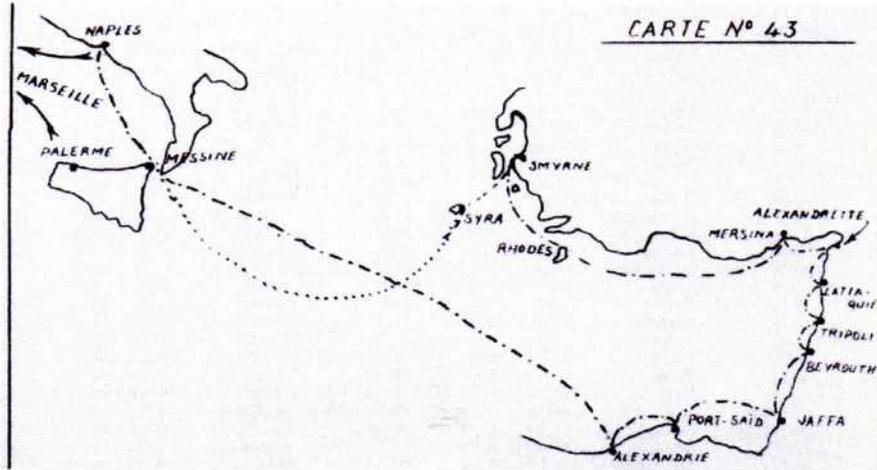


Lettera del 24 dicembre 1877 dal CAIRO a ROMA affrancata con francobolli egiziani per il porto semplice di 1 piastra e 20 parà*, venne inoltrata ad Alessandria ove il 25 successivo, come da indicazione di avviamento "Via Napoli", venne imbarcata sul **vapore francese** della **linea circolare di Siria "La Seyne"** proveniente da Smirne e diretto a Marsiglia con scalo a Napoli, ove venne sbarcata il 30 dicembre seguente per il successivo invio, via ferrovia, a Roma (31 dicembre).*

*In mancanza di specifiche convenzioni le comunicazioni postali dall'Egitto per l'Estero erano gestite attraverso gli uffici postali stranieri operanti ad Alessandria d'Egitto; dopo l'adesione dell'Egitto (aprile 1875) all'U.P.U la posta venne inoltrata direttamente.

Messagerie Marittime

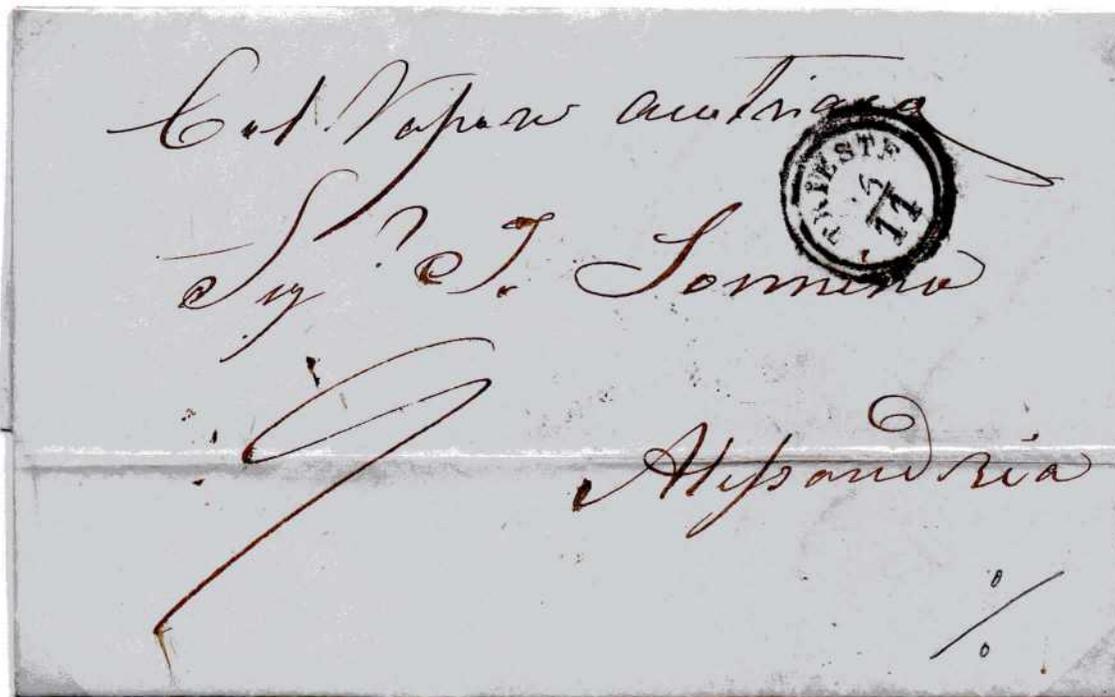
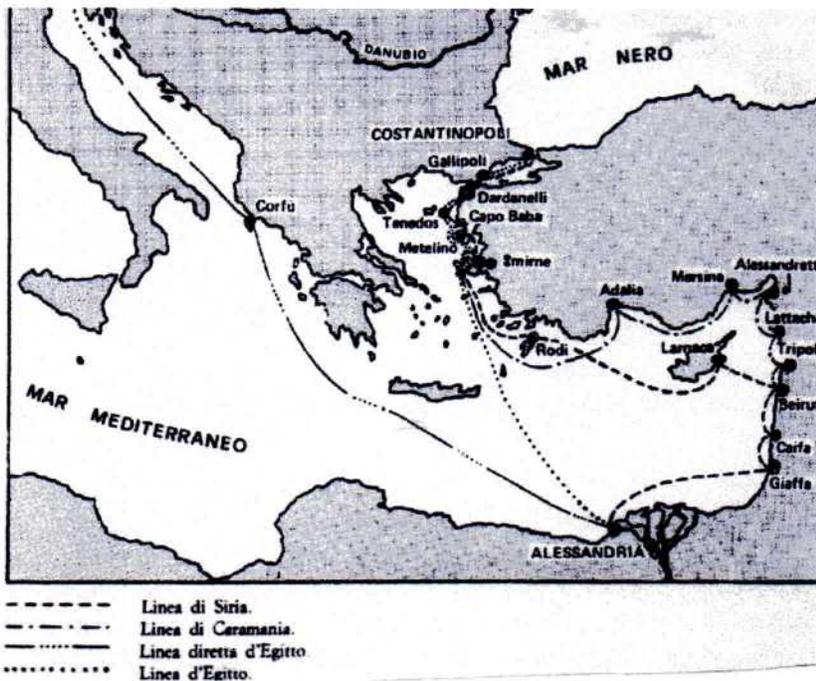
Linea della Siria



Lettera da **BEYROUTH** del 23 agosto 1877 a **MARSIGLIA**, affrancata per il porto semplice di 30 c. venne imbarcata sul **vapore francese** della linea della Siria proveniente da Smirne con scalo ad **Alessandria** (27 agosto) ed arrivo a **Marsiglia** il 3 settembre ricevendo l'annullo di ingresso "**PAQUEBOTS /DE LA/MEDITERRANEE**" (Salles 726) nonché, *erroneamente*, il d.c. "**ALGER BAT.A VAP.**"

Il "Lloyd Austriaco"

Linea d'Egitto ALESSANDRIA-TRIESTE



Lettera non affrancata spedita il 26 novembre 1851 da TRIESTE ad ALESSANDRIA . La lettera- come da indicazione manoscritta "Col vapore Austriaco"- venne trasportata con il vapore del Lloyd arrivando ad Alessandria il 3 dicembre successivo -lineare dell'ufficio postale austriaco "ALEXANDRIEN 3 DEC." al retro. In consegna venne tassata 9 kreuzer.

Il "Lloyd Austriaco"

Alessandria-Corfù-Trieste



Lettera da **GRATZ** (Austria) - 7 dicembre 1853 (?) - al **CAIRO**, affrancata con due esemplari del 9 Kr. della I° emissione per pagare il porto interno + quello marittimo. La lettera venne inviata a **Trieste** per essere imbarcata sul **vapore del Lloyd** in arrivo ad **Alessandria** il 17 successivo. Al retro annullo lineare dell'Ufficio Postale Austriaco "DEC. 17 - ALEXANDRIEN". ©

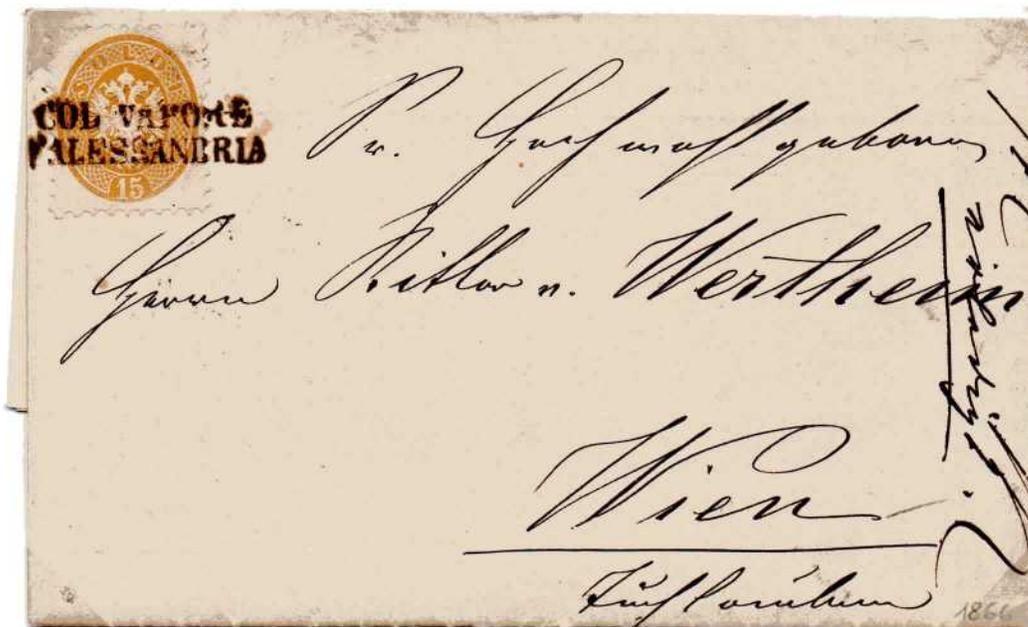
Il "Lloyd Austriaco"

Alessandria-Corfù-Trieste



Lettera del 1858(?) da ALESSANDRIA a GROS BAUDIS (Slesia-Regno di Prussia). Venne imbarcata sul vapore del Lloyd per Trieste ove, all'arrivo, venne annotato a penna il porto di "9/9" Kreuzer CM: 9 Kr. per il porto marittimo + 9 Kr. per il porto interno nell'ambito dell'unione postale con gli stati germanici. (G.A.P.U.) L'importo totale di 18 kr. CM venne addebitato allo Stato ricevente contabilizzato in valuta della Germania del Nord pari a circa 6 ¼ silbergros, annotati a penna e successivamente con timbro azzurro in cartella (van der Linden n. 3092).

Il "Lloyd Austriaco" - Alessandria-Corfù-Trieste



Lettera del 18 dicembre 1866 da **ALESSANDRIA** a **VIENNA**, venne affrancata per il porto semplice di 15 soldi e consegnata direttamente al battello del "Lloyd austriaco" arrivando il 24 a **Trieste** da dove, dopo aver ricevuto l'annullo di provenienza "COL VAPORE D'ALESSANDRIA", venne inoltrata a **Vienna** (26 dicembre).



Lettera non affrancata del 27 febbraio 1867 da **ALESSANDRIA** a **VIENNA**, venne trasportata col vapore del "Lloyd" con arrivo a **Trieste** il 7 marzo successivo. Venne tassata "20" Indicante la provenienza da stati con cui esistevano convenzioni postali. (Van der Linden n. 3164).

"Lloyd Co" - Alessandria-Corfù-Trieste



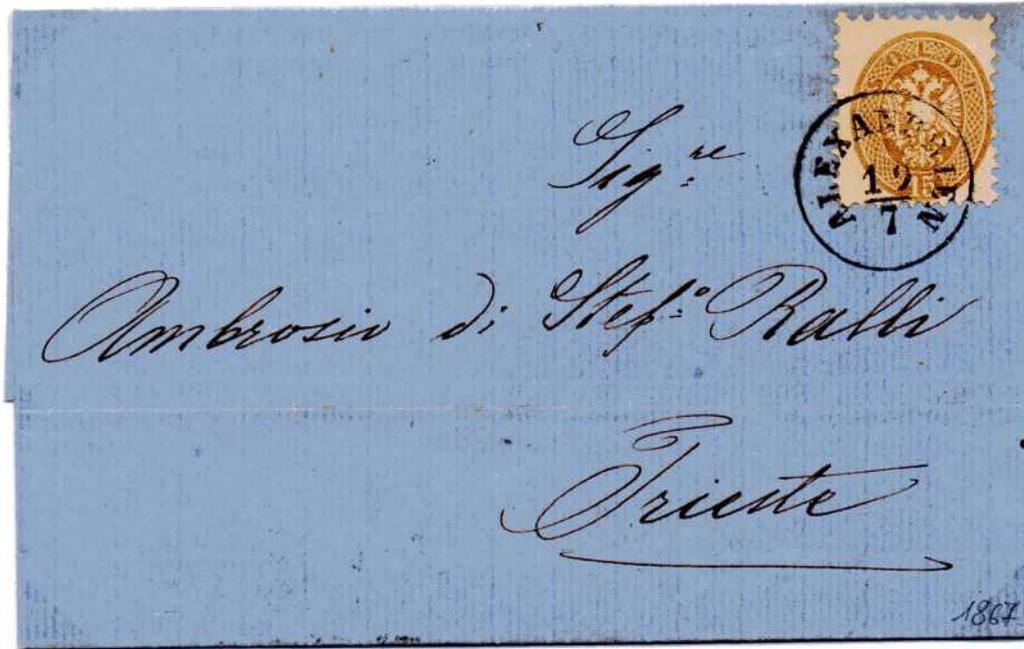
Lettera del 16 gennaio 1868 dal **CAIRO** a **TRIESTE**. Avviata "Col Vapore Aust. Diretto"- venne inoltrata il 16 gennaio 1868 con le poste egiziane, pagando il porto interno di una piastra, sino ad **Alessandria** dove l'Ufficio postale austriaco, dopo aver integrato l'affrancatura per il porto marittimo con un 15 soldi della emissione del levante annullato c.s. "Alexandrien" , affidò il 18 la lettera al **Vapore del "Lloyd"** in partenza per **Trieste** ove giunse il 23 successivo. ©

I-3a Alessandria d'Egitto

PIROSCAFI POSTALI AUSTRIACI

"Lloyd Austriaco"

Alessandria-Corfù-Trieste



Lettera del 19 luglio 1867 da ALESSANDRIA a TRIESTE affrancata per il porto semplice con il 15 soldi dell'emissione del Lombardo Veneto utilizzata per il Levante. venne imbarcata sul **vapore del Lloyd** arrivando a Trieste il 25 successivo.



Lettera del 15 luglio 1870 da ALESSANDRIA a TRIESTE affrancata per il porto semplice con il 15 soldi dell'emissione per il Levante, venne imbarcata sul **vapore del Lloyd** arrivando a Trieste il 22 successivo



Lettera da **ALESSANDRIA** - 25 Febbraio 1865-a **STOLP (Pomerania-Prussia)** affrancata con 1864 Lombardo Veneto 9 ½ usato in Levante coppia del 15 soldi, annullata con il circolare dell'Ufficio postale austriaco di Alessandria, per pagare il porto di 30 soldi a destino: 15 s. per il trasporto marittimo e 15 s. per quello in area G.A.P.U. La lettera imbarcata sul **vapore del Lloyd** e sbarcata a Trieste, venne inoltrata via **Berlino** (8/3) a Stolp (10/3)

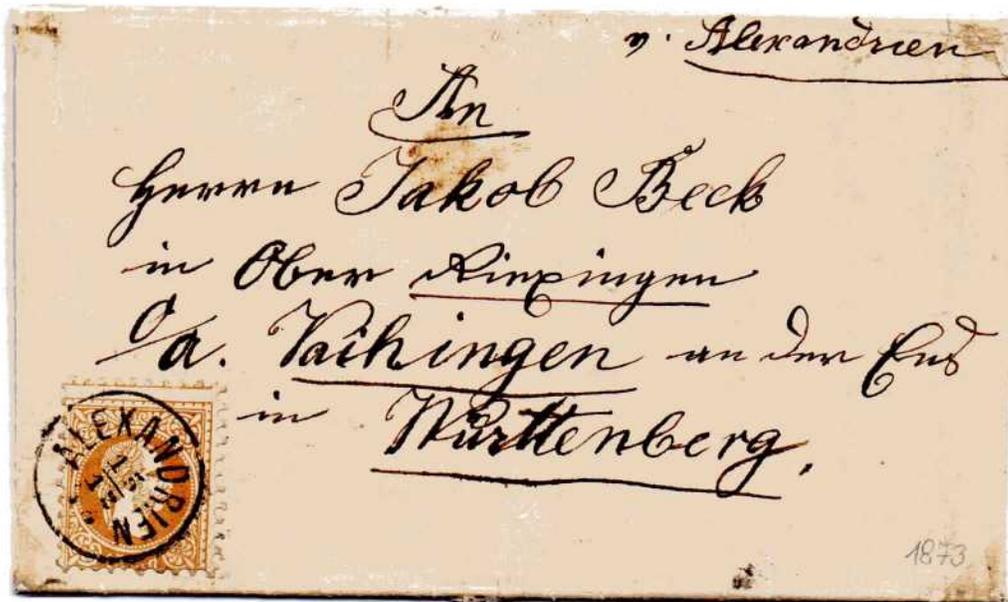
Il "Lloyd Austriaco"

Alessandria-Trieste



Lettera da FRANCOFORTE (Impero Germanico) -con indicazione manoscritta "Via Triest"- inoltrata il 28 febbraio 1872 ad ALESSANDRIA, pagò il porto a destinazione in area G.A.P.U. di 10 kr. equivalenti a circa 15 kreuzer austriaci. Imbarcata a Trieste venne presa in carico dall'Ufficio postale Austriaco di Alessandria il 9 marzo successivo (bollo al retro).

Il "Lloyd Austriaco" - Alessandria-Trieste



Lettera del 15 dicembre 1873 da ALESSANDRIA a VAININGEN an der ENZ (Wurttemberg) affrancata per 15 Kr. per tariffa unificata valida in area dell'unione postale Austria-Germania (G.A.P.U.)*



Cartolina postale da 5 soldi spedita il 29 luglio 1877 da ALESSANDRIA a LIPSIA (Germania) con tariffa unificata in quanto diretta a stato appartenente al G.A.P.U. *. La lettera venne trasportata con il vapore del Lloyd arrivando a Trieste l'8 agosto successivo per l'inoltro in Germania.

*German Austrian Postal Union/Deutsch Osterreichischer Postverein

“Lloyd Austriaco”

Linea dell’Egitto TRIESTE – CORFU’ - ALESSANDRIA

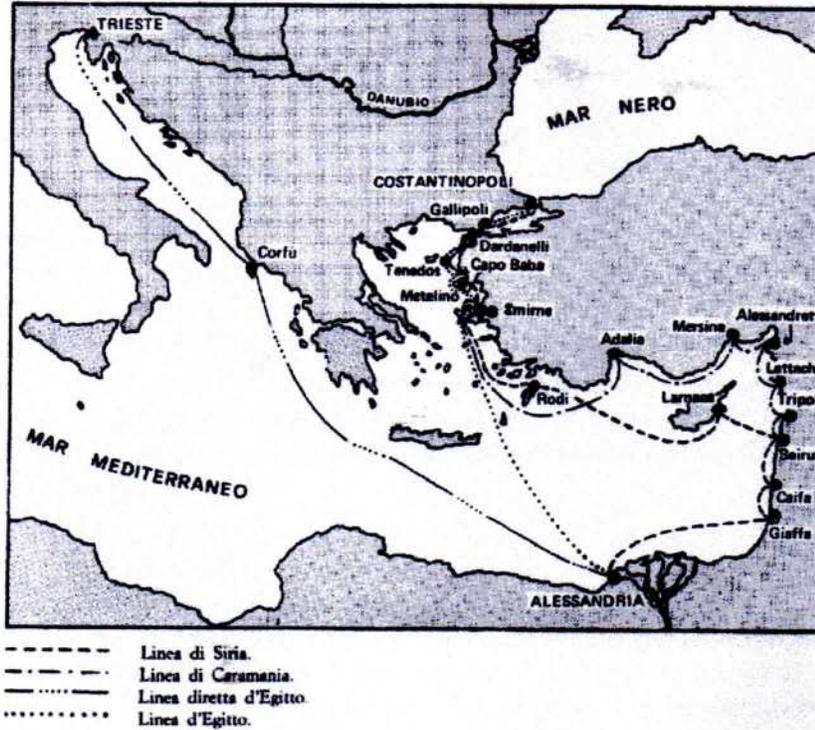


Lettera da ARGOSTOLI (isola di Cefalonia) al CAIRO del 9 luglio 1875 (calendario giuliano)*
 Affrancata per il porto di 30 lepta e inoltrata a Corfu' (10 luglio) ove venne imbarcata sul vapore
 del Lloyd austriaco proveniente da Trieste e diretto ad Alessandria con arrivo il 18 luglio (giuliano)
 con presa in carico da parte dell'Ufficio postale greco e quindi di quello egiziano (30 luglio –
 gregoriano) che provvede lo stesso giorno all'inoltro al Cairo.

*I due bolli delle poste egiziane recano la data del 30 luglio riferita al datario "occidentale" che
 aveva adottato il calendario gregoriano che anticipava di dodici giorni quello giuliano in uso
 nell'area ortodossa.

Il "Lloyd Austriaco"

Linea di Siria COSTANTINOPOLI - ALESSANDRIA



Lettera con testo completo spedita il 23 aprile 1855 da BEIRUT ad ALESSANDRIA; come da timbro ovale "AGENZIA DEL LLOYD AUSTRIACO-BERUTTI", la lettera venne inoltrata ad Alessandria con il vapore del Lloyd della linea di Siria proveniente da Costantinopoli. Il porto venne pagato in contanti all'agenzia.

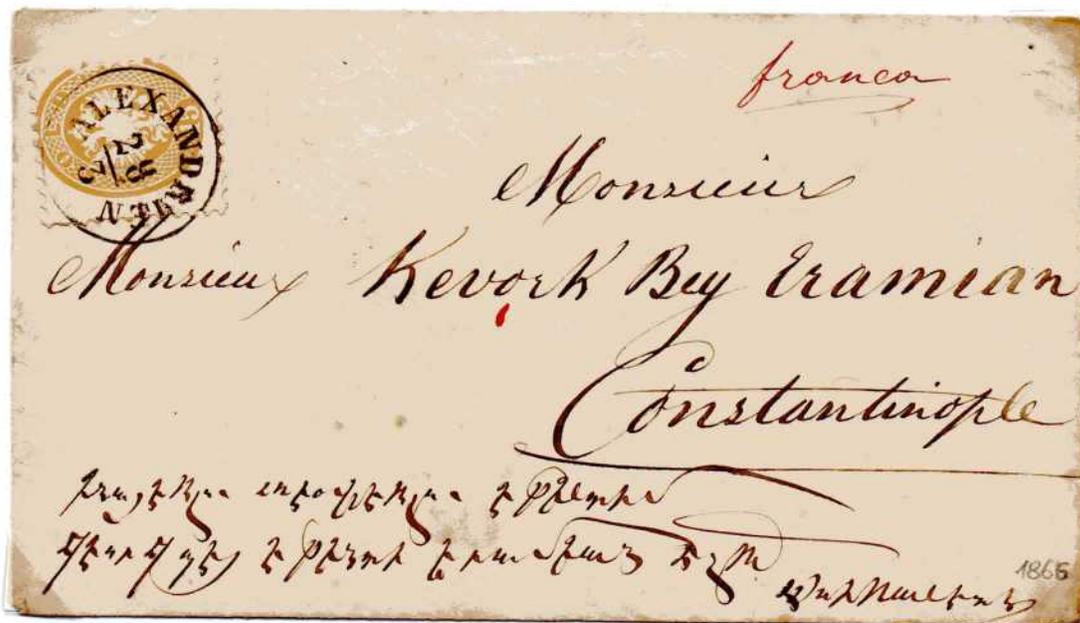
"Lloyd Austriaco" COSTANTINOPOLI - ALESSANDRIA



Lettera il 16 Novembre 1864 (?) da **COSTANTINOPOLI** ad **ALESSANDRIA**, venne affrancata per 45 soldi - triplo porto- con Austra emissione L.V. 1864 10 soldi (4) + 5 soldi annullati con il circolare "LLOYD AGENZIA/COSTANTINOPOLI-16/11", e inoltrata con il **vapore del Lloyd della linea di Siria** ad Alessandria (20/11). ©

“Lloyd Austriaco”

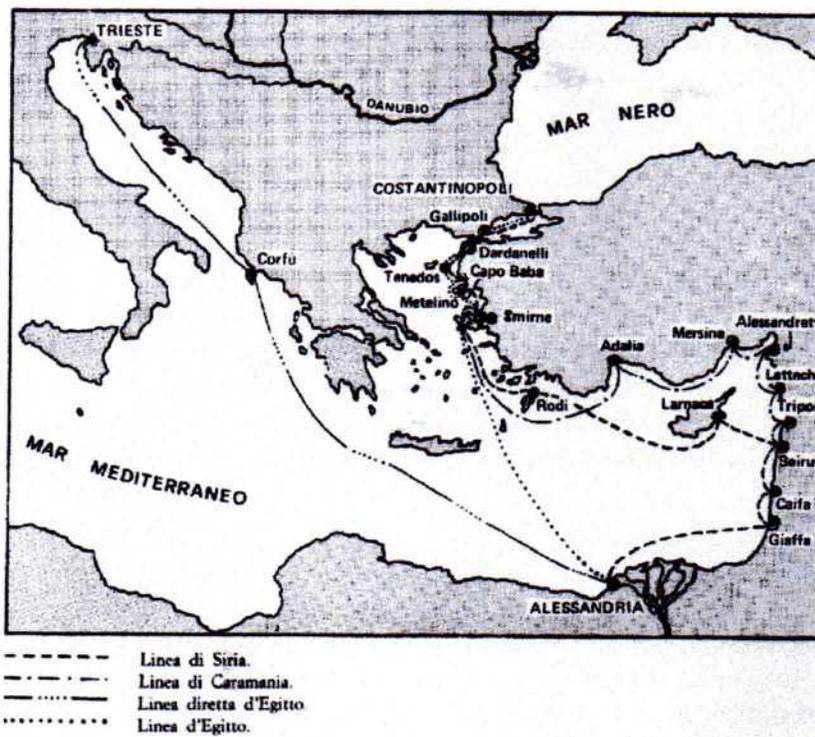
Alessandria-Constantinopoli



Lettera spedita il 28 marzo (1865?) da **ALESSANDRIA** a **COSTANTINOPOLI** affrancata per 15 soldi - tariffa unica di porto semplice adottata per scambi di corrispondenza nell'ambito degli uffici postali del Levante-. La lettera venne trasportata con il vapore del **Lloyd** arrivando a Costantinopoli il 2 aprile successivo (bollo di arrivo al retro).

Il "Lloyd Austriaco"

Linea di Siria : COSTANTINOPOLI-ALESSANDRIA



Lettera del 10 Novembre 1875 da **COSTANTINOPOLI** al **CAIRO**, venne affidata all'ufficio Postale Egiziano ed affrancata per la tariffa di 1,20 piastre con francobolli egiziani annullati con il circolare "V.R. POSTE EGIZIANE - COSTANTINOPOLI 10 NOV 77". La lettera venne verosimilmente imbarcata sul vapore del **Lloyd Austriaco** della Linea di Siria diretto ad **Alessandria** ove venne sbarcata (vedi annullo al retro) per il successivo inoltro al Cairo.

Linea di Siria del Lloyd Austriaco e Linea d'Egitto dei Vapori Francesi

”



Lettera da **GERUSALEMME** -13 Febbraio 1884 - a **MONTPELLIER (Francia)**, affrancata, con la tariffa U.P.U. per il porto semplice, con Austria Levante 10 soldi annullato con il circolare bilingue "GERUSALEMME/JERUSALEM -13/2 1884". La lettera venne trasportata al porto di **Giaffa** ove venne trasferita sul **vapore del Lloyd** diretto ad **Alessandria** ove venne sbarcata e presa in carico dall'ufficio postale Austriaco -al retro "ALEXANDRIEN 22/2 84" per essere trasferita sul **vapore francese** diretto a **Marsiglia** e quindi a Montpellier (1 Mars). ©

Compagnia Adriatico Orientale



Lettera del 19 aprile 1863 dal CAIRO a FIRENZE, affrancata in tariffa doppio porto con coppia ed esemplare singolo del 40 c. di Sardegna annullati con il circolare di Alessandria in azzurro. A lato timbro del 17 aprile della "Posta Europea/Cairo", che aveva curato il trasporto ad Alessandria. Al retro l'annullo azzurro in cartella indicatore di avviamento "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI", il timbro del Consolato d'Italia al Cairo e quelli di transito ad Ancona del 24, di Bologna del 25 e di arrivo a Firenze del 26 Aprile. ©

Compagnia Adriatico Orientale



Lettera del 19 giugno 1863 da **ALESSANDRIA** a **LIVORNO**, affrancata per la tariffa semplice di 60 centesimi con striscia x 4 di Italia 15 c. litografico 1° tipo annullata con il bollo riquadrato indicatore di avviamento "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI" ed a lato il circolare dell'Ufficio Postale Italiano, entrambi impressi in azzurro. Al verso bollo di **Ancona** apposto il 25 e di **Bologna** in pari data. ©

Compagnia Adriatico Orientale



Lettera da **ALESSANDRIA** del 18 Settembre 1863 per **TORINO**, affrancata per la tariffa semplice di 60 centesimi con Sardegna 40 cent. E coppia del 10 cent. annullati in azzurro con il circolare dell'Ufficio Postale Italiano con a lato il bollo riquadrato di indicatore di avviamento "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI". La lettera venne affidata al vapore italiano della **Compagnia "Adriatico Orientale"**. Al verso bollo di **Ancona** apposto allo sbarco il 25 e di **Torino** il 24 successivo all'arrivo.

Compagnia Adriatico Orientale



Lettera da **ALESSANDRIA** del 19 Ottobre 1864 per **MILANO**, affrancata per la tariffa semplice di 60 centesimi con DLR 60 cent. annullato con il bollo riquadrato indicatore di avviamento "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI" con a lato il circolare dell'Ufficio Postale Italiano. La lettera venne affidata al vapore della Compagnia "Adriatico Orientale"; al verso bollo di **Ancona** apposto il 24 allo sbarco, dell'ambulante "Bologna/Torino" del 25 e di arrivo a **Milano** dello stesso giorno.

Compagnia Adriatico Orientale



Lettera del 19 Novembre 1864 da **ALESSANDRIA** a **MILANO**, affrancata per la tariffa semplice di 60 centesimi con DLR 40 cent. e due esemplari del 10 cent. annullati con il bollo riquadrato di indicatore di avviamento "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI" con a lato il circolare dell'Ufficio Postale Italiano. Al verso bollo di **Ancona** apposto il 24 allo sbarco e di Milano il 25 successivo all'arrivo.

Ex collezione "Berenice"

Compagnia Adriatico Orientale



Lettera del 24 dicembre 1864 da **ALESSANDRIA** a **VIENNA** affrancata per il doppio porto di 2 Lire per l'impero Austriaco con DLR 60 c.(3) + 10 c.(2), annullati con il bollo riquadrato di indicatore di avviamento "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI" con a lato il circolare dell'Ufficio Postale Italiano. Al verso bollo di **Ancona** apposto il 27 allo sbarco e dell'ambulante per il successivo inoltro a Vienna. ©

Compagnia Adriatico Orientale

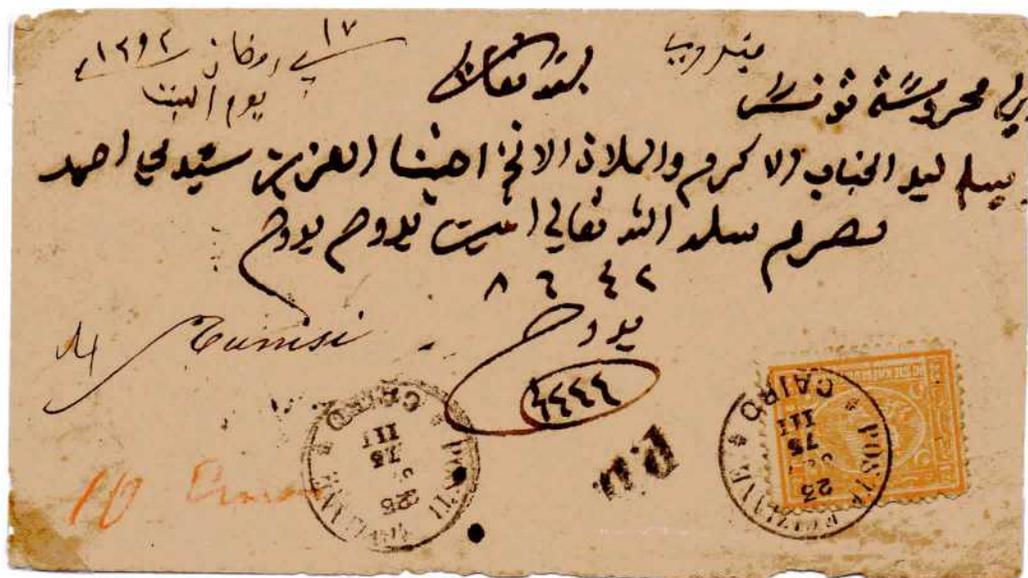


Lettera dell'8 dicembre 1869 da **PORTO SAID** a **GENOVA**, venne affrancata con francobollo egiziano da 1 piastra per il porto interno per **Alessandria**, ove, con l'affrancatura integrata con un francobollo italiano DLR da 40 c. venne imbarcata l'11 successivo sul **vapore della Compagnia "Adriatico Orientale"**, e sbarcata, come da annullo al retro, il 13 successivo a **Brindisi** per l'inoltro per ferrovia a Genova.

Compagnia Adriatico Orientale

Lettera dal **CAIRO** del 30 novembre 1869 per **MILANO**, affrancata con francobollo egiziano da 1 piastra annullato con il circolare* “POSTE EGIZIANE –CAIRO- 29 NOV 69” ripetuto a lato, per la tratta sino ad Alessandria -circolare poste egiziane Nov. 30- per essere consegnato all’Ufficio postale italiano, che la prese in carico lo stesso giorno provvedendo ad applicare il francobollo DLR da 40 centesimi per il porto semplice per l’Italia col postale nazionale. La lettera venne quindi, verosimilmente, affidata al vapore della Compagnia “**Adriatico Orientale**” arrivando a **Milano** il 10 dicembre .

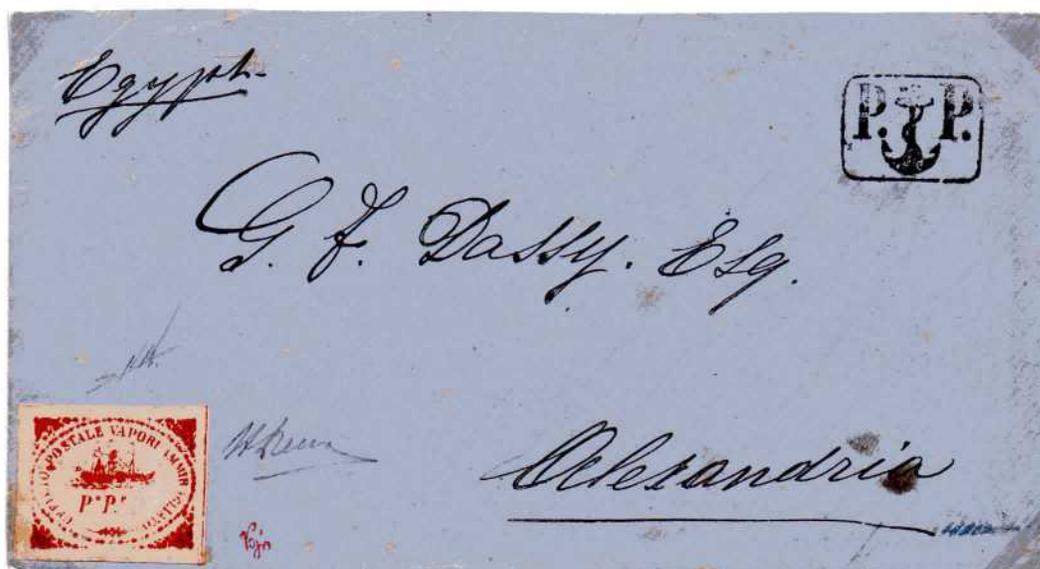
**a metà maggio del 1869 le poste egiziane adottarono il bollo a data “REGIE POSTE EGIZIANE” che però, ben presto, dovette essere modificato perché la Sublime Porta, intravedendo in quella dicitura una ulteriore spinta autonomistica dell’allora vicerè, pretese l’immediato ripristino della vecchia dicitura V.R.(Vice Regie) e, comunque, nell’immediato, l’eliminazione della parola “Regie” che tra la fine di giugno e gli inizi di luglio venne scalpellata dal timbro che restò, così corretto, provvisoriamente in uso fino alla fine de novembre dl 1869.*

Linea dell'Egitto e Linea Genova-Tunisi della Compagnia "Rubattino"

Lettera dal **CAIRO** del 23 settembre 1875 per **TUNISI**, affrancata per la tariffa a destino con Egitto 1874 2 piastre giallo. Venne inoltrata ad **Alessandria** ed il 27 seguente imbarcata sul piroscafo "Egitto" della "Rubattino" diretto a Genova con scalo a Livorno ove la lettera venne trasbordata sul vapore della stessa Compagnia proveniente da Genova e diretto a Tunisi. Al retro transiti a Livorno e Cagliari e arrivo a Tunisi l'11 Ottobre.

*A seguito di accordi postali del 1872/73 con i paesi presenti con un ufficio postale ad Alessandria e con la successiva adesione dell'Egitto all'Unione Postale Universale ebbe a cessare il regime della doppia affrancatura. Conseguentemente le poste Egiziane pur continuando ad utilizzare per il trasporto della posta delle linee marittime dei paesi titolari di ufficio postale, non erano tenute ad inoltrare la posta per il tramite dei detti uffici.

Costantinopoli - Alessandria



Lettera senza data (1860?) indirizzata da **COSTANTINOPOLI** ad **ALESSANDRIA** affrancata con il "francobollo" dell' **UFFICIO POSTALE VAPORI AMMIRAGLIATO** recante manoscritta l'indicazione di un porto di 6 piastre.©

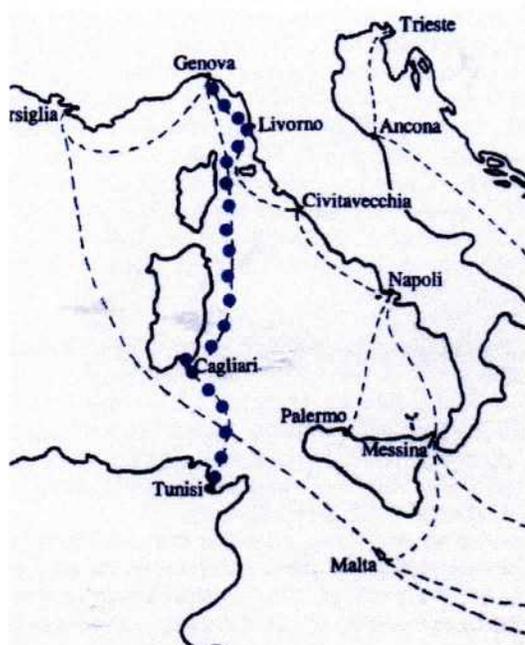
Negli anni 1840/62 operavano sotto il controllo italiano diverse compagnie di navigazione con sede in Costantinopoli che, per conto del Governo Ottomano, assicuravano il servizio postale per diverse località del Levante. Negli anni 1857/62 venne, tra i diversi sistemi utilizzati per pagare il porto, stampato un adesivo in color rosso che mostrava un vapore in ovale con una cornice rettangolare e la scritta **UFFICIO POSTALE VAPORI AMMIRAGLIATO** con sottostante una nave e la scritta PP (Porto Pagato) ove a penna o matita veniva indicato il porto della lettera.

Secondo Umberto del Bianco* questa lettera, proveniente dalla collezione Faccio, risale al tentativo (di breve durata) effettuato nel 1860 dalla Compagnia dei Vapori dell'Ammiragliato per stabilire una linea regolare con l'Egitto.

***UMBERTO del BIANCO**: "Il collegamento marittimo terrestre Costantinopoli-Gemlek-Brussa e l'Ufficio Vapori Ammiragliato" in memorie dell'Accademia Italiana di Studi Filatelici e Numismatici" Vol. II°-Fascicoli 3 e 4 -1985

Compagnia "Rubattino"

Genova-Livorno-Cagliari-Tunisi



Lettera del 28 gennaio 1862 spedita da TUNISI a TORINO affrancata con Sardegna 40 +20 c. pagante il porto semplice a destino. ©

Compagnia "Rubattino"

Genova-Livorno-Cagliari-Tunisi



Lettera del 19 febbraio 1866 spedita da TUNISI a GENOVA affrancata per il triplo porto di 1,20 lire con DLR 40 c. coppia + 30 c. +10 c. ©

Compagnia "Rubattino"
Cagliari-Tunisi-Livorno-Genova



Lettera del 26 gennaio 1870 spedita da **TUNISI** a **LIVORNO**, venne affrancata per il secondo porto di 80 c. con DLR 60 c. + 20 c. coppia annullati con il numerale "235" ed a lato il doppio cerchio dell'ufficio postale Italiano di Tunisi, e inoltrata con il vapore della **Compagnia "Rubattino"**. Al retro transito a **Cagliari** (27 gennaio) e arrivo a Livorno il 29 gennaio.

Compagnia "Rubattino"
Cagliari-Tunisi-Livorno-Genova



Lettera del 15 febbraio 1871 spedita da **TUNISI** a **GENOVA**, venne affrancata con il porto di 20 cent., con DLR 10 c. coppia, secondo la tariffa per la "carta manoscritta", e inviata via **Cagliari** (16 febbraio) a Genova (18 febbraio) con il vapore della **Compagnia "Rubattino"**. ©

Compagnia "Rubattino"

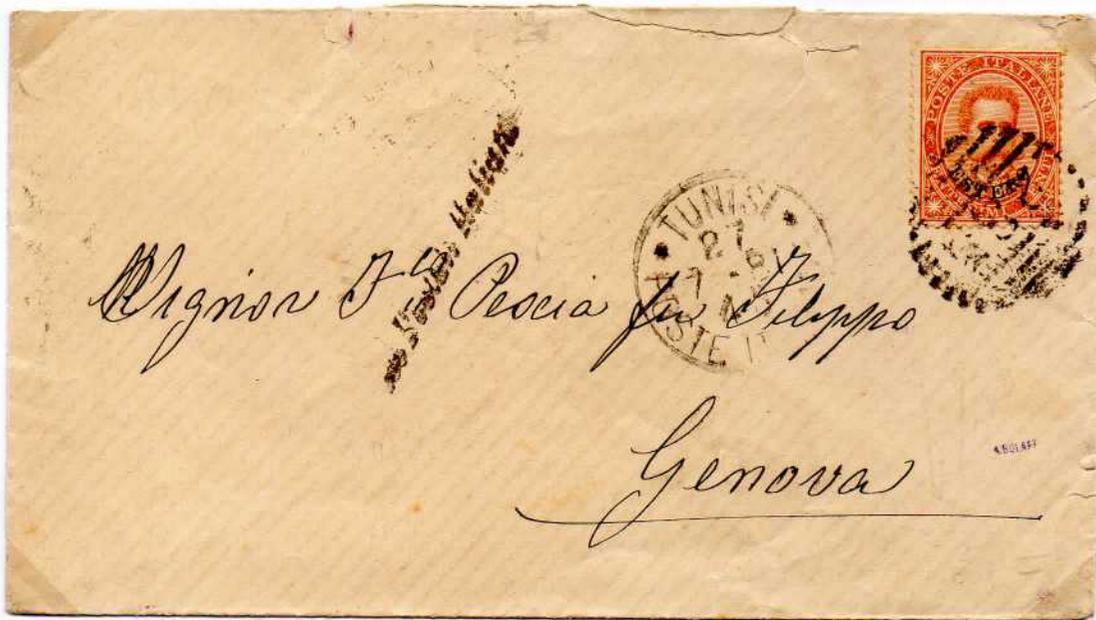
Cagliari-Tunisi-Livorno-Genova e Cagliari-Napoli



Lettera del 21 ottobre 1876 spedita da **CASTELLAMMARE di STABIA** a **TUNISI**, venne affrancata con il porto di 30 cent. e inviata **via Napoli** a Cagliari con il vapore della **Compagnia Rubattino**, quindi con vapore di linea della stessa Compagnia a Tunisi (23 ottobre).

Compagnia "Rubattino"

Cagliari-Tunisi-Livorno-Genova



Lettera del 27 luglio 1881 spedita da TUNISI a GENOVA venne affrancata per il primo porto con Umberto I° "Esterò" 20 cent. e avviata con il vapore della Compagnia "Rubattino". Al retro transito a Cagliari (28 luglio) e arrivo a Genova (30 luglio).

Compagnia "Rubattino"

Tunisi-Cagliari-Livorno-Genova



Lettera del 24 luglio 1878 spedita da **TUNISI** a **MARSIGLIA** venne affrancata per il porto estero di 30 cent. e inviata, con il vapore della **Compagnia Rubattino**, via **Cagliari** (25) a **Genova** e da qui via mare a **Marsiglia** -dc. rosso di provenienza "Italie -Marseille 29 Jul 78".

Compagnia "Rubattino"
Genova-Livorno-Cagliari-Tunisi



Lettera del 28 aprile 1880 dall'ufficio postale Italiano di **La GOLETTA** a **DREBKAU** (Germania) affrancata per la tariffa per l'estero con due esemplari soprastampati "ESTERO" 20+5 c. annullati con il numerale "3336" con a lato il rarissimo circolare "Goletta 28 aprile 1880" *. La lettera venne affidata al vapore della **Compagnia Rubattino** per **Genova** da dove venne inoltrata per ferrovia a destinazione.

*La prima data nota di posta spedita dall'Ufficio postale Italiano a La Goletta è il 21 aprile 1880, ma la prima data nota di uso dei francobolli è il successivo 28 aprile.

Compagnia "Rubattino"

Genova-Livorno-Cagliari-Tunisi



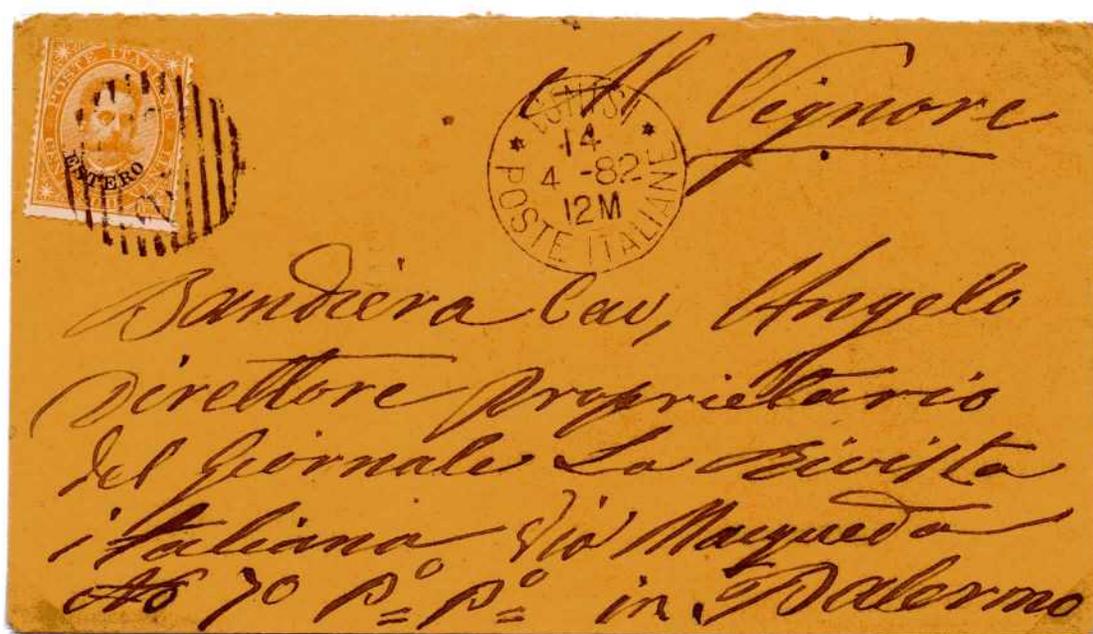
Lettera del 16 febbraio 1866 spedita da **LIVORNO** a **TUNISI** affrancata per il porto semplice di 40 cent. con DLR 40 c., venne impostata al battello e i francobolli oblitterati in transito a **Cagliari** il 18 febbraio seguente con l'annullo in cartella "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI". Al retro d.c. "Tunisi Poste Italiane 19 Feb. 66" apposto in arrivo.



Lettera spedita da **TUNISI** a **GENOVA** affrancata per il porto semplice di 20 cent. con "Estero" 10 c. coppia, venne impostata al battello e i francobolli annullati in transito a **Cagliari** -22 Novembre 1880- con l'annullo in cartella "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI".

Compagnia "Rubattino"

Palermo-Trapani-Tunisi



Lettera in porto semplice del 14 aprile 1882 spedita dall'Ufficio postale italiano da **TUNISI** a **PALERMO** affrancata con francobollo Umberto I° "Estero" da 20 c. ,venne inviata con il postale italiano della Società "Rubattino" con sbarco a Palermo il 16 successivo come da annullo a retro.

Compagnia "Rubattino"

Genova-Livorno-Cagliari-Tunisi



Lettera del 23 aprile 1885 spedita dall'Ufficio Postale italiano di TUNISI a CAGLIARI, affrancata per il porto semplice di 15 cent. con "Umberto I° Estero" 10+5 cent. venne impostata al battello ed, in arrivo, i francobolli vennero annullati col bollo in cartella "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI" ed a lato il bollo di provenienza "Da Tunisi". ©

Compagnia "Rubattino"
Genova-Livorno-Cagliari-Tunisi



Lettera raccomandata dell'8 febbraio 1882 spedita da TUNISI a NAPOLI via Cagliari affrancata per il doppio porto + diritti di raccomandazione con combinazione francobolli Estero "due RE" 10+10 cent a 25+25 cent.

Compagnia "Rubattino"

Genova-Livorno-Cagliari-Tunisi



Lettera del 19 maggio 1886 spedita da **TUNISI** a **SIENA** con affrancatura doppio porto tricolore "Esterio" 5+10+25 cent. ©

Compagnia "Florio" Costantinopoli-Venezia,

Compagnia "Rubattino" Genova-Tunisi



Lettera del 25 aprile 1879 da **COSTANTINOPOLI** a **TUNISI**, venne affrancata per la tariffa U.P.U. con francobollo da 50 parà annullato con il d.c. azzurro "Costantinopoli-Turquie- 25 Avril 1879" e imbarcata sul piroscafo italiano della "Compagnia Adriatica" della linea per Venezia e sbarcata allo scalo di **Brindisi** ove venne impresso sul fronte il timbro in cartella "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI"; da qui la lettera venne inoltrata per ferrovia a **Livorno** (1° maggio) trasferita sul vapore della "Compagnia Rubattino" proveniente da Genova e diretto a **Tunisi** (4 maggio).

Compagnia "Rubattino" Cagliari-Tunisi-Livorno-Genova e Cagliari-Napoli

Compagnia "Peirano & C" Brindisi-Corfu'



Lettera del 24 settembre 1879 spedita da TUNISI ad una località della Messenia (GRECIA), venne affrancata per il porto estero di 25 cent. e inviata a Cagliari (25 Sett.) con il vapore della Compagnia Rubattino, quindi con vapore di linea della stessa Compagnia a Napoli e da qui per ferrovia a Brindisi (28 Sett.) da dove a cura della Compagnia "Peirano & C" a Corfu per essere trasferita alla Compagnia Greca delle isole Ionie e sbarcata a Corinto (20 settembre*) per il successivo inoltro via terra.

*20 settembre del calendario giuliano equivalente al 2 ottobre di quello gregoriano

“Compagnia Rubattino” e “Peninsular & Oriental Co.”

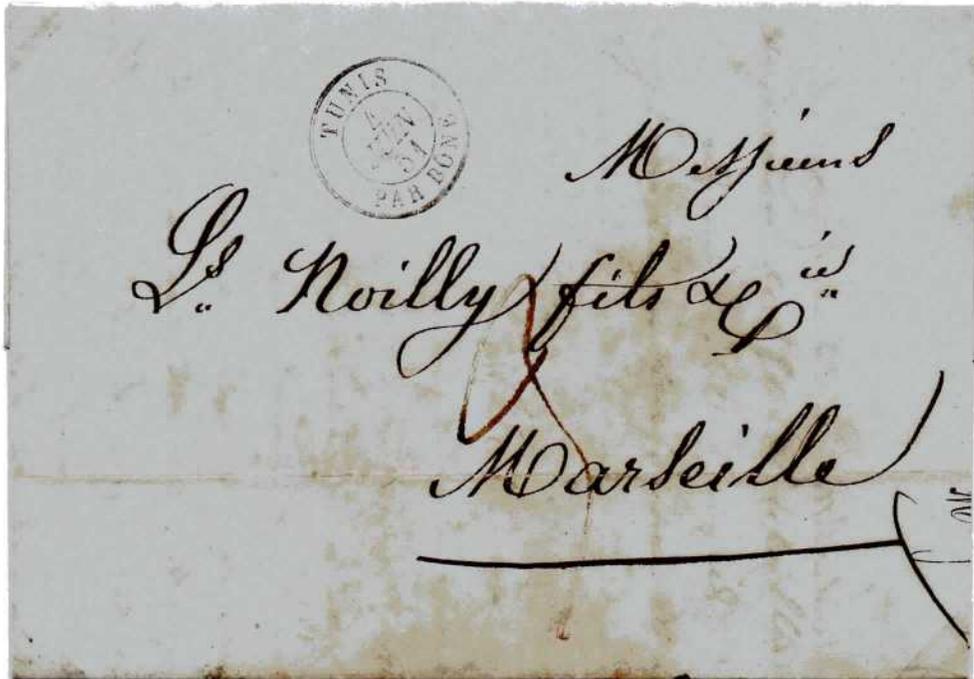
Tunisi-Cagliari/Cagliari-Napoli/ Brindisi-Alessandria



Lettera del 4 febbraio 1880 spedita tramite l'Ufficio Postale Italiano da TUNISI ad ALESSANDRIA d' EGITTO, affrancata per la tariffa estera di 25 c., venne trasportata con il vapore della “Compagnia Rubattino” a Cagliari -corsivo “coi Postali Italiani”- ove venne trasferita sul vapore della stessa Compagnia per Napoli; quindi per ferrovia a Brindisi” per essere imbarcata sul vapore inglese della “P & O Co.” in arrivo ad Alessandria il 12 febbraio successivo.

Vapori postali dello stato "Corriere dell'Est" Tunisi-Bona-Philippeville

Compagnia "Messagerie Marittime" Philippeville-Marsiglia



Lettera in porto assegnato da TUNISI -4 GIUGNO 1851- a MARSIGLIA, - annullo di avviamento d.c. "Tunis par Bone-Algerie 4 Juin 1851", trasportata col vapore francese a Bona (5 giugno) e quindi a Philippeville ove venne imbarcata per Marsiglia (arrivo il 10 giugno). Tassata per la tariffa di 3 decimi (30 centesimi).



Lettera in porto assegnato da TUNISI -1° luglio 1871- a MARSIGLIA, trasportata col vapore francese a Bona- bollo di sbarco d.c. rosso "Tunis par Bone-Algerie 2 Juil 1871", quindi per Philippeville ove venne imbarcata per Marsiglia (9 luglio). Tassata in arrivo per la tariffa di 6 decimi (60 centesimi).

Vapori postali dello stato "Corriere dell'Est" Tunisi-Bona-Philippeville

Compagnia "Messagerie Marittime" Philippeville-Algeri



Lettera del 17 Aprile 1864 da TUNISI a MARSIGLIA, venne affrancata 60 c. per il porto semplice dall'Ufficio postale Francese -d.c. perlinato "Tunis 17 Avril 64" e avviata con il servizio costiero a Bona -bollo di sbarco d.c. rosso "Tunis par Bone-Algerie 18 Avril 1864", ove in transito i fancobolli vennero annullati con il numerale a losanga "gros chiffres 5015" di Bona quindi a Philippeville per l'imbarco per Marsiglia (arrivo il 22 aprile).



Lettera del 22 marzo 1867 da MARSIGLIA a TUNISI venne affrancata 40 c. per il porto semplice ed inoltrata, con le Messagerie Marittime, via Bona (25 marzo) arrivando a Tunisi il successivo 28.

Tunisi-Bona-Philippeville e Philippeville-Marsiglia



Lettera in porto assegnato da **TUNISI** -3 Luglio 1869- a **MARSIGLIA**, trasportata col servizio postale francese a **Bona**- bollo di sbarco d.c. rosso "TUNIS PAR BONE-ALGERIE 4 Julil 1869", quindi a **Philippeville** per l'imbarco per Marsiglia (arrivo il 9 luglio) ove venne tassata per la tariffa di 6 decimi.



Lettera del 29 luglio 1873 da **TUNISI** a **MARSIGLIA**, affrancata per il porto semplice di 60 c. con Ceres 30 c. coppia annullati "gros chiffrés 5107" ed a lato il d.c. dell'Ufficio postale francese "Tunis 29 Julil 73". Trasportata a **Bona** -bollo di provenienza d.c. rosso "Tunis-Bone Algerie 30 Julil 73" venne avviata a **Philippeville** per essere imbarcata sul vapore francese per Marsiglia (2 agosto 73)

Il-2a Tunisi

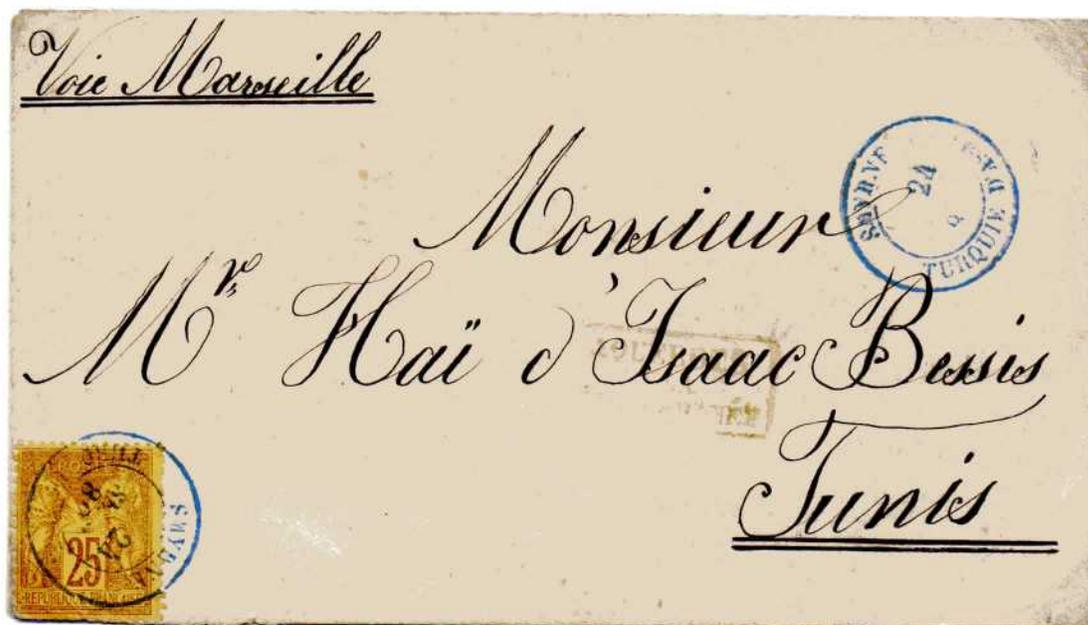
PIROSCAFI POSTALI FRANCESI

Vapori postali dello stato "Corriere dell'Est"

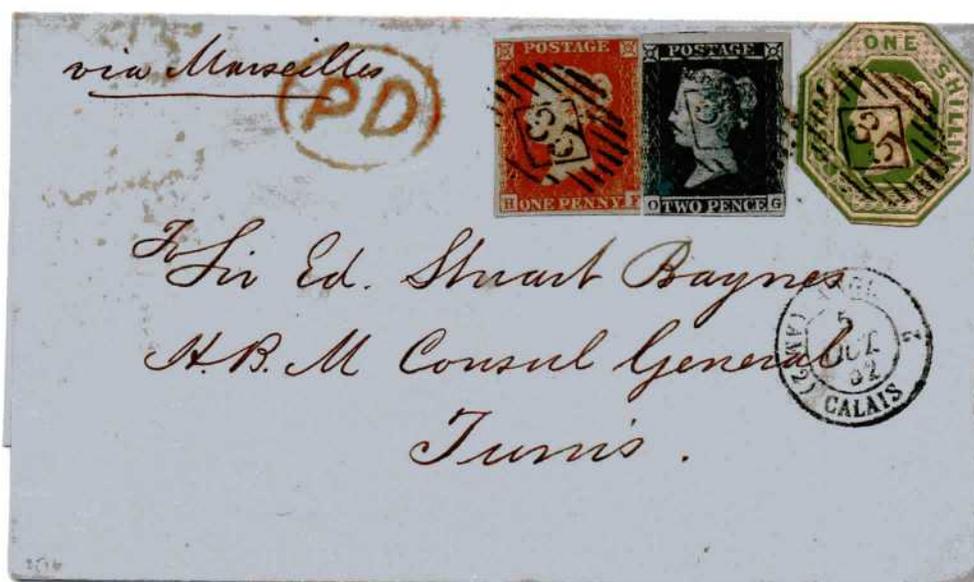
Tunisi-Bona-Philippeville

Compagnia "Messagerie Marittime"

Philippeville-Algeri



Lettera del 24 settembre 1880 da **SMIRNE** a **TUNISI**, affrancata per il porto semplice di 25 cent. Venne imbarcata il 26 sul vapore francese della **linea del Levante** arrivando il 30 a **Marsiglia** ove venne trasferita sul **vapore** diretto a **Philippeville** per il successivo inoltro con il servizio marittimo costiero a **Tunisi** (arrivo 4 ottobre al retro).

Marsiglia-Tunisi

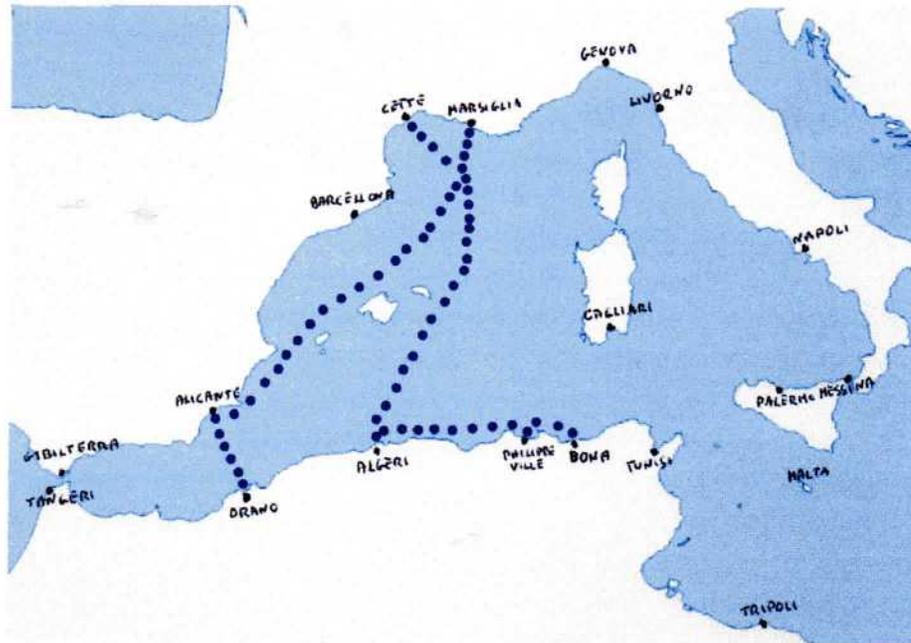
Lettera del 4 ottobre 1852 spedita da **LONDRA (Twickenham)** a **TUNISI**, affrancata per 1/3 d con Victoria un penny, due pence and uno scellino verde annullati con il numerale "35" a barre. Come da indicazione manoscritta venne avviata a **Marsiglia** ove, in quanto indirizzata, verosimilmente per importanti questioni di Stato, al Console Generale del Regno Unito a Tunisi, venne, come da annotazione manoscritta al verso "Steamer of War for the Bey" affidata ad una **nave da guerra della squadra inglese** del Mediterraneo, giungendo a **Tunisi** il 15 Ottobre successivo.

“Messagerie Maritime” + servizio costiero - Marsiglia- Bona-Tunisi



Lettera del 23 dicembre 1868 spedita da **LONDRA** a **TUNISI** affrancata per 13 pence per il porto a destino. Come da indicazione di avviamento “Via Marseille” venne trasportata a **Marsiglia** per essere imbarcata sulla **linea per Bona** (28/12) ove la lettera venne trasferita al **vapore del servizio costiero** per **Tunisi** ove venne sbarcata il successivo 1° gennaio. L'annullo in riquadro “**L1**”, apposto a Londra, indica il pagamento di 1 penny per posta imbucata oltre orario (late fee).

Linea Algeri - Marsiglia



Lettera da **ALGERI** 20 febbraio 1855 a **MARSIGLIA**, affrancata per il porto semplice di 20 c. a destino con francobollo da 20 c. annullato con il numerale piccole cifre "3710" ed a lato il d.c. "Alger 20 Fevr. 58" venne imbarcata sul **vapore delle Messagerie** per Marsiglia ove arrivò il 23 successivo.

vapore delle Messagerie

Linea Algeri - Marsiglia



Letterina datata 5 febbraio 1858 da ALGERI a WHISBY (Gran Bretagna) affrancata a destino per il porto semplice di 40 c. con "Napoleon" 20 c. x 2 annullati con il numerale a losanga "3710", venne presa in carico dalle poste il 6 successivo e affidata al battello delle "Messagerie Marittime" in partenza per Marsiglia ove venne sbarcata l'8; quindi via Parigi e Calais (9 Feb.) a Londra- circolare rosso del 10 feb.- London PAID- per l' inoltrato al destinatario.



1861-Lettera da ALGERI ad ANVERSA (Belgio) affrancata per il porto di 80 c. con "Napoleon" 20c. striscia x 4, venne impostata direttamente al battello ricevendo all'arrivo a Marsiglia il bollo di provenienza "ALGER BAT. A VAP. 27 Juil 61". La lettera venne quindi inoltrata a mezzo ferrovia -annullo belga di provenienza- "FRANCE PAR AMBULANT MIDI -29 JUIL 61" ad Anversa (29 luglio)

Linea Algeri – Philippeville - Bona e Algeri Marsiglia

Lettera non affrancata da **ALGERI** del 31 luglio 1848, diretta ad un ufficiale della Legione straniera in **PHILIPPEVILLE**, venne trasportata a destino con vapore del **servizio costiero**. In arrivo (2 agosto) venne annotato a penna 2 decimes (20 cent.) di porto dovuto dal ricevente.



Lettera non affrancata da **SIDI BEL ABBES (Algeria)*** del 19 giugno 1860 a **COPENHAGEN**, venne trasportata ad **Algeri** e **imbarcata** per Marsiglia(23/6) e di lì per ferrovia ad **Amburgo** (26/6) ove venne presa in carico dall'Ufficio di scambio danese -K.D.O.P.A HAMBURG 26/6 - per Copenhagen (27/6) ove venne annotata la tassa di 35 skilling equivalente a circa 1,20 FF dovuti dal ricevente.

* per la provenienza deve ritenersi che il mittente fosse un cittadino danese arruolato nella regione straniera.

Linea Algeri - Marsiglia



Lettera da **ALGERI** del 7 dicembre 1862 a **ROMA**, affrancata per il porto semplice di 1 Franco per lo stato Pontificio con striscia x 4 + 1 del francobollo "Napoleon" 20 c. annullati con il numerale grosse cifre "5005" ed a lato il d.c. "7 dec. 62". La lettera venne imbarcata sul vapore delle **Messagerie** per **Marsiglia** ove arrivò l'11 successivo per essere trasbordata sul vapore della **linea d'Italia** con arrivo a **Civitavecchia** -come da annullo di provenienza in fronte -e quindi a Roma (15 dicembre).

Linea Algeri - Marsiglia

Lettera da **ALGERI** del 17 ottobre 1867 a **VIENNA**, affrancata per 40 c. con "Napoleon" 20c. x 2 annullati con il numerale "5005" ed a lato il doppio cerchio "Alger-Algerie 12 Oct. 1867". La lettera venne imbarcata sul **vapore delle Messagerie** per **Marsiglia** (22 ott.) quindi via **Lione** a **Parigi**, ove l'ufficio di scambio impresso l'annullo rosso in cartella "AFFRANCHISSEMENT INSUFFISANT" con l'annotazione a matita rossa "16", presumibilmente l'importo in Kreuzer (pari a 40 c.) dell'integrazione di tariffa da pagare a destino (al retro arrivo a Vienna il 25).

Linea Marsiglia - Algeri



Lettera da **MANHEIM** (Baden-Germania) del 26 febbraio 1864 ad **ALGERI**, venne inviata in **Francia**- annullo di scambio d.c. "Amb. D. BADE-STRASB. 26 Fevr. 64"- e, via **Parigi** (27/2), trasportata per ferrovia a **Marsiglia** per l'imbarco sul **vapore delle Messagerie** diretto ad **Algeri** (3/3). La lettera affrancata a destino (P.D.) con francobollo del Ducato di Baden da 9 kreuzer, reca l'annotazione "6" in inchiostro rosso*.

"



1861- Lettera da **MANHEIM** (Baden-Germania) del 11 febbraio 1868 ad **ALGERI** venne inviata in **Francia**-annullo di scambio d.c. rosso "4 BADE 4 STRASBBOURG . 12 Fevr. 68"- e via **Parigi** trasportata a **Marsiglia** per l'imbarco sul **vapore delle Messagerie** diretto ad **Algeri** (16/2). La lettera affrancata a destino (P.D.) con francobollo del Ducato di Baden da 9 kreuzer, reca l'annotazione "6" con lapis rosso*. ©

*l'annotazione "6" dovrebbe indicare la quota del porto relativa all'interno dell'area G.A.P.U.

Linea Marsiglia – Alicante - Orano

Lettera da **BIRMINGHAM** del 4 gennaio 1864 a **MOSTAGANEM** (Algeria) affrancata per il porto semplice di 4 pence per la Francia e avviata, come da annotazione manoscritta, “**via Marseille x Oran**”. La lettera trasportata via **Londra** a **Marsiglia** (6 Janv.), venne imbarcata sul **vapore per Orano** da dove, col servizio marittimo costiero, venne inviata a Mostaganem (13 Janv.)

Linea Marsiglia – Alicante - Orano

Lettera da **ORANO** (Algeria) del 30 Aprile 1869 ad **AURORA** (**Indiana-USA**), affrancata per pagare la tariffa di 80 c. di porto semplice* dalla Francia agli Stati Uniti con "Napoleone" 20 c. striscia x 4 annullata con il numerale "5051" ed a lato il c.s. "Oran-Algerie 30 Avril 69". La lettera venne trasportata con il vapore delle "**Messaggerie Marittime**" a **Marsiglia** (4 maggio) e quindi avviata via **Parigi** -impronta "3" per mostrare il credito in cents dovuto agli USA per il porto interno- e **Calais** a **Queenstown** (Irlanda) per essere imbarcata, il 7 maggio, sul vapore della "**Inman Line**" SS "**City of Brooklin**" con sbarco a **New York** il 17 successivo.

*80 c. corrispondevano a 15 cents di dollaro (4 c. transito in Francia, 2 c. transito in Inghilterra, 6c. trasporto marittimo e 3 c. rata interna U.S.A.)

Linea Marsiglia – Alicante - Orano

Lettera da **MANHEIM (Germania)** del 8 Giugno 1874 ad **ORANO** affrancata a destino per 3 groschen, venne inoltrata via Francia -annullo di scambio d.c. rosso "ALLEMAGNE - BELFORT 9/6" (Van der Linden n. 34), quindi a **Marsiglia** (10/6) ove venne imbarcata sul **battello francese** delle Messagerie per Orano.

Linea Marsiglia – Alicante - Orano

Lettera da **ORANO** del 9 gennaio 1869 a **MALAGA**, affrancata erroneamente per il porto semplice per la Francia con francobollo da 20 cent. annullato con il numerale "5051" ed a lato il d.c. "Oran-Algerie -9 gennaio 1859". La tariffa per la Spagna dal territorio francese ammontava infatti a 40 c. e, pertanto, in partenza venne impresso il timbro in cartella rosso "AFFRANCHISSEMENT INSUFFISANT". La lettera, imbarcata sul vapore della **linea francese**, venne sbarcata allo scalo di **Alicante** e trasportato alla vicina Malaga. Non annotazioni di tassa pagata.



Lettera da **ALICANTE** del 27 Marzo 1877 ad **ALGERI**, affrancata con francobollo da 25 c. di peseta per pagare la tariffa UPU per il territorio francese. La lettera venne imbarcata ad **Alicante** sul vapore delle "**Messagerie Maritime**" proveniente da Marsiglia e diretto ad **Orano** ove, allo sbarco, ricevuto l'annullo rosso di provenienza -"ORAN - ESPAGNE 28 MARS 77"- venne inoltrata col **servizio costiero** ad Algeri (31 Marzo).

Linea Marsiglia – Alicante - Orano



Lettera da **ORANO** a **GENOVA** del 17 luglio 1872 venne affrancata 40 cent. -porto semplice per l'Italia- e impostata direttamente al battello arrivando a **Marsiglia** il 21 successivo ove, dopo aver ricevuto il timbro di provenienza "Oran BAT. A VAP. 21 Jul 72," venne inoltrata a Genova (22 luglio)



Lettera da **ORANO** del 2 settembre 1874 a **AURILLAC** (Francia), affrancata per il porto semplice a destino con francobollo da 25 cent. annullato con il numerale "5015" ed a lato il d.c. Oran-Algerie -2 Set-1874". Imbarcata sul **vapore della linea francese** arrivò a **Marsiglia** il 12 successivo per l'inoltro per ferrovia ad Aurillac

Bona - Philippeville e Philippeville - Marsiglia

Lettera da BONA -1° settembre 1868- a GENOVA affrancata per il porto semplice per l'Italia di 40 c. Napoleone "laureato" 20 c. coppia annullati con il numerale grandi cifre "5015" ed a lato il d.c. "Bone-Algerie 1° Settembre 68". Venne imbarcata sul vapore del servizio costiero di collegamento per Philippeville ove venne trasferita al vapore delle Messaggerie per Marsiglia (4 Settembre) quindi via Lione a Torino e Genova (6 settembre).

Linea Bona - Philippeville e Philippeville - Marsiglia

Lettera da **BONA** 14 giugno 1858 a **St JUST en CHAVALET** (Francia), affrancata per il porto semplice di 20 c. a destino con francobollo da 20 c. annullato con il numerale piccole cifre "3716" ed a lato il d.c. "Bone-Algerie 14 Juin 58". Venne imbarcata sul vapore del servizio costiero di collegamento per **Philippeville** ove venne trasferita sul vapore delle **Messageries** per Marsiglia.



Lettera, con in rilievo la dicitura "VICE CONSOLE D'ITALIA", del 28 luglio 1871 inviata da **BONA** a **MARSIGLIA** venne affrancata per il doppio porto con Ceres 15+25 centesimi annullati con il numerale Grandi Cifre "5015". In mancanza dei timbri di transito a **Philippeville** e di arrivo a **Marsiglia**, deve ritenersi che la lettera, dopo aver pagato il porto all'ufficio postale, sia stata trasportata privatamente.

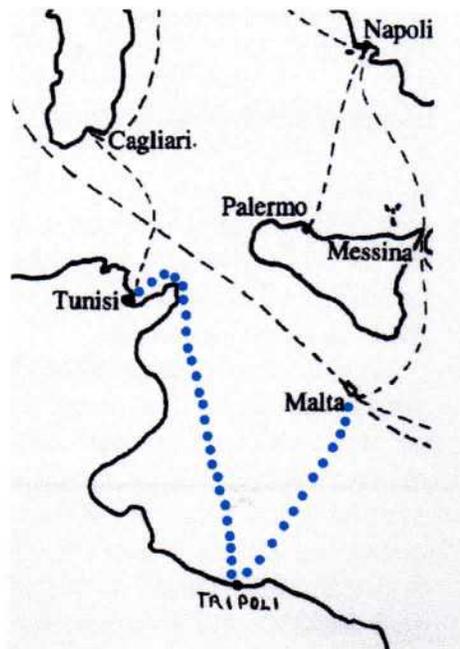
Linea Bona - Philippeville – Marsiglia e Marsiglia - Napoli

Linea Napoli–Palermo della Compagnia Italiana “Florio”



Lettera del 26 luglio 1875 da **BONA** a **PALERMO**, affrancata per il porto semplice per Italia con francobollo da 40 c. annullato con il numerale grosse cifre “5015” ed a lato il d.c. “Bone-Algerie 26 Juil 1875”. Venne imbarcata sul vapore del **servizio costiero** di collegamento per **Philippeville** ove venne trasferita sul vapore delle **Messaggerie Marittime** per **Marsiglia** (29 Juil), quindi nello stesso giorno affidata al vapore “Ebre” della **linea di Siria** in partenza per Smirne con scalo a **Napoli** (31 luglio) ove la lettera venne trasbordata sul piroscalo della **Compagnia “Florio”** diretto a **Palermo** (1° Agosto).

Compagnia "Rubattino" Tunisi-Tripoli-Malta-



Lettera del 28 dicembre 1877 spedita da **TRIPOLI di BARBERIA** a **GENOVA** affrancata per il porto semplice di 30c. con "Estero" 30 c. annullato rombi in azzurro ed a lato d.c. azzurro "Tripoli di Barberia 28 Dic. 1877"- La lettera venne trasportata col vapore della **Compagnia "Rubattino"** proveniente da **Tunisi** a **Malta** ove venne affidata a quello della "**Florio**", per essere sbarcata allo scalo di **Siracusa** (1 Genn. 1878) e affidata al piroscafo della "**Rubattino**" proveniente da Alessandria e diretto a **Genova** (5/1). ©

VII-1a Tripoli di Barberia
Compagnia "Rubattino"

PIROSCAFI POSTALI ITALIANI
Tunisi-Malta-Tripoli e Alessandria -Genova

"Florio Co." Malta-Genova



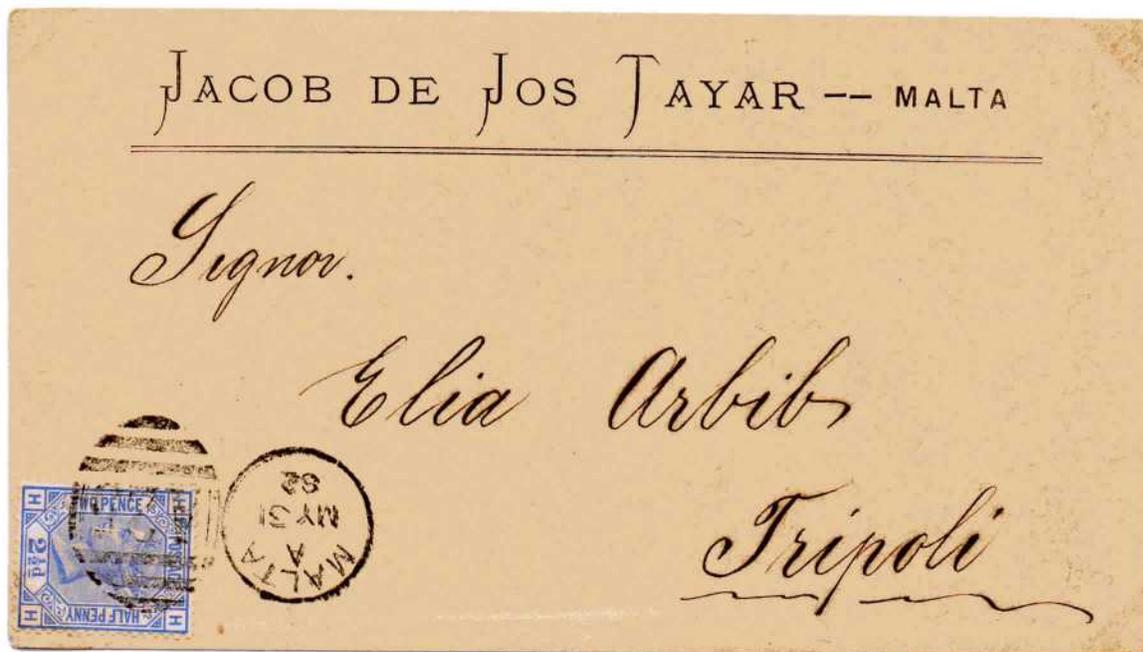
Lettera, completa di testo, datata 13 Giugno 1870 da **TRIPOLI DI BARBERIA** a **GENOVA**, venne inoltrata dal mittente- vedi bollo ovale in rosso- a **Malta** a mezzo corriere, presumibilmente appartenente alla stessa compagnia commerciale che, dopo aver apposto il suo bollo di inoltrò "**JACOB di J.TAJAR-MALTA**", la affidò alle poste maltesi pagando il porto di 4 pence soddisfatto con un striscia x 4 del 1858/64 1 penny annullata con il bollo numerale a sbarre di Malta "A25" ed a lato il circolare "Malta Ju 17 1870" e il timbro "**2 3/4**" indicante la quota dei 4 pence dovuta alle poste italiane per il trasporto sino a Genova. La lettera venne imbarcata sul **vapore della Florio** diretta a Palermo e trasferita allo scalo di **Siracusa** (18 giu.) ad altro battello della stessa Compagnia, quindi via **Napoli** (20 giu.) a Genova (22 giu.).

Compagnia "Rubattino" Tunisi-Malta-Tripoli e Alessandria d'Egitto-Genova

Compagnia "Florio" Malta-Genova



Lettera Postale da 5kr. spedita il 6 dicembre 1883 da GABLONZ an der NEISSE (Slesia -Impero Austriaco) a TRIPOLI DI BARBERIA. In assenza di timbri di transito può ritenersi che la lettera sia stata trasportata sino a Messina o Siracusa e, da qui, avviata col vapore della Compagnia Florio per Malta per essere trasferita sul vapore della Compagnia Rubattino diretto a Tunisi con scalo a Tripoli ove venne sbarcata il 16 dicembre. ©



Lettera del 31 Maggio 1882 da MALTA a TRIPOLI di BARBERIA affrancata per il porto semplice con francobollo inglese per 2 ½ pence. La lettera venne imbarcata sul vapore della "Rubattino" della linea Malta-Tunisi e sbarcata allo scalo di Tripoli di Barberia il 1° giugno successivo (timbro al retro).

Compagnia "Rubattino" Tunisi- Tripoli di Barberia-Malta

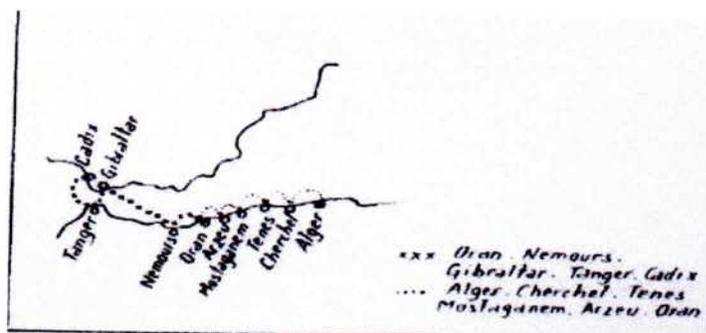
Compagnia "Florio" Malta-Genova



1883-Fronte di lettera da **TRIPOLI di BARBERIA** a **LONDRA**, (che verosimilmente recava al retro il complemento di affrancatura per 2 c.) affrancata per 32 cent. per pagare la tariffa per campione senza valore (2 c.) + diritti di raccomandazione (30 c.). Venne trasportata a **Malta** dal postale della **Compagnia "Rubattino"** proveniente da **Tunisi**, quindi col **vapore della "Florio"** agli scali di **Siracusa** o **Messina** per il successivo inoltro a **Genova** e, via di Francia, a **Londra** (23 dicembre 1883) ©



Lettera del 27 luglio 1883 spedita da **VENEZIA** a **TRIPOLI di BARBERIA** affrancata per il porto semplice di 20 c. Analogamente ad altre lettere note dello stesso archivio la lettera venne, verosimilmente, inoltrata a **Siracusa** per essere imbarcata sul **vapore della C.ia "Florio"** diretto a **Malta** ove venne trasferita a quello della **C.ia Rubattino** diretto a Tunisi con scalo a Tripoli. Al retro d.c. "Tripoli di Barberia Poste Ital. 6 ago. 83".



Tangeri-Cadiz-St Roque



Piego di lettera con testo di natura mercantile sottoscritto "Gillard in Tang(eri)" ed indirizzato ad Alicante (España). La lettera venne verosimilmente affidata a persona diretta in Spagna col battello per Cadice/St Roque, che, allo sbarco, previa affrancatura con un francobollo Isabel 4 cuartos per pagare il porto interno, ne curò la consegna alle poste spagnole che, annullato il francobollo con il timbro "Rueda de carreta 63" ed applicata lato il d.c. "San Roque 20 Jun 61" la inoltrarono ad Alicante -timbro di arrivo al retro il 24 giugno successivo-.

Peninsular & Oriental

Lettera del 10 novembre 1880 spedita dall'ufficio postale Italiano di **ALESSANDRIA d'EGITTO** a **TANGERI** (Marocco), venne affrancata per 5 cent. utilizzando la tariffa per stampati e inoltrata via Brindisi con il vapore inglese della "**Peninsular & Oriental Co.**". Al retro arrivo a Tangeri (26 nov) ©

Compagnia Navigazione Generale Italia ex Rubattino e Florio

Lettera da **ALESSANDRIA** del 13 novembre 1880 a **TANGERI** (Marocco) affrancata insufficientemente con 20 cent.; sul fronte la cifra manoscritta "0,05" e a tampone "10" indicanti, rispettivamente, la quota di affrancatura mancante e la tassa da pagare. La lettera venne inviata a **Messina** (17 nov.) col vapore della "**Navigazione Generale Italia**" per il successivo inoltro a destino via Barcellona (annullo al retro).