

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

I biglietti postali sono stati adottati in Belgio il 15 dicembre 1882 e sono stati istituiti in Italia con la **Legge 30 luglio 1888 n. 5618 (serie 3)**, che recita all'art. 4, con decorrenza 1° agosto 1889:

“E’ istituita una nuova forma di corrispondenza epistolare chiusa, denominata biglietto postale. Esso porta impresso il francobollo ed è fornito dall’Amministrazione delle poste; la tassa è la medesima che per la lettera semplice di 15 grammi. Se il biglietto postale, contenendo fogli od altro sorpassi il peso di 15 grammi, deve essere affrancato per il dippiù con l’apposizione dei necessari francobolli, colla progressione fissata delle lettere...(omissis)...”

Il biglietto postale (*lettercard*) era in cartoncino ripiegato, con margini gommati e muniti di perforazione per l’apertura.

Diversamente delle cartoline postali, il biglietto postale fu previsto solo per gli usi interni, infatti, per l’invio all’estero la sua affrancatura doveva essere quasi sempre integrata.

Dal 9 aprile 1941 e per tutta la durata della guerra, fu vietata la spedizione all’estero del biglietto postale. Tale divieto fu riconfermato anche nel Bollettino n° 16 del 16 agosto 1943.

Nel 1946 i Biglietti Postali subirono un aumento rispetto alla tariffa lettere avendo le Poste applicato un sovrapprezzo per il costo del supporto cartaceo del biglietto.

Dal 1° marzo 1955 debuttò il nuovo modello a tre lembi, con aletta (*lettersheet*).

Dal 1941 stante i divieti e, poi, l’applicazione del sovrapprezzo e la successiva emissione di nuovi modelli, i biglietti postali sono in forma di “lettercard” sono andati sempre più in disuso, specialmente nei rapporti con l’estero. Infatti, l’esposizione mette in risalto il decrescente utilizzo dei biglietti postali per l’estero dall’introduzione del 1889. Da evidenziare che il biglietto più utilizzato per le corrispondenze con l’estero è stato senz’altro il biglietto da 20 cent. emesso, appunto nel 1889.

Piano della collezione:

La presente esposizione, di circa 200 biglietti postali, si propone di documentare l’utilizzo per l’estero dei biglietti postali (*lettercard*) tenendo conto dell’uso in tariffa ordinaria, in tariffa speciale, doppio porto, stampe, in uso espresso, raccomandato, posta aerea, per posta pneumatica, utilizzati aperti applicando la più vantaggiosa tariffa delle cartoline postali, in fermo posta, ed infine tassati. Inoltre, sono stati esposti anche biglietti postali utilizzati per destinazioni estere insolite. A supporto sono stati riportati anche numerosi testi di normative postali. I biglietti postali sono stati così esposti:

biglietti postali (*lettercard*) emessi nel Regno di Umberto I – da pag. 2 a pag. 32;

biglietti postali (*lettercard*) emessi nel Regno di Vittorio Emanuele III – da pag. 33 a pag.95;

biglietti postali (*lettercard*) emessi in R.S.I. – da pag. 96 a pag. 97;

biglietti postali (*lettercard*) emessi in Luogotenenza – da pag. 98 a pag. 99;

biglietti postali (*lettercard*) emessi in Repubblica – da pag. 100 a pag. 108.

Bibliografia:

Vaccari Magazine 46;

Interitalia 2008 – Laser Invest;

Le tariffe postali italiane, vol. 1, 2 e 3 – Vaccari;

L’intero postale – U.F.I. (numeri vari);

Filagrano I.P. 2012-2013 – Sintoni;

Gazzetta Ufficiale (numeri vari);

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

Bullettini Regie Poste (anni vari);

5c. Re Umberto I: Bigola f.ilo "stemma su fondo pieno", cartoncino grigio, stampa tipografica
Emissione 01 agosto 1889 validità 31 dicembre 1903



28 maggio 1891 da Roma (succ. n° 1) il per Debreczen in Ungheria

Completamento della francatura con 45 centesimi per l'invio all'estero in raccomandazione con francobolli mobili tollerati nella parte posteriore. In perfetta tariffa "fascia A" da 50 centesimi complessivi (25+25). Bollo di raccomandazione R.N°. Bordi integri.



5 luglio 1891 da S.Remo (Porto Maurizio) per Batavia nell'Isola di Java
Bollo di arrivo al verso del 7 agosto. Affrancatura insufficiente in quanto la tariffa era di 40 centesimi per gli invii nella fascia "B" e quindi tassata.



9 aprile 1892 da S.Remo (Porto Maurizio) per Stuttgart in Germania
Perfetta tariffa da 25 centesimi. Due Re.

20c. Re Umberto I: Bigola f. llo "Re Umberto I", cartoncino giallo, stampa tipografica
Emissione 01 agosto 1889 validità 31 dicembre 1903



13 marzo 1890 da Milano (ferrovia) per Zurigo in Svizzera

Completamento della francatura con 30 cent. per l'invio all'estero in tariffa da due porti. In perfetta tariffa doppio porto 25 centesimi + 25 centesimi.



20 gennaio 1891 da Genova per Berlino in Germania

Completamento della francatura con 45 centesimi per l'invio all'estero in raccomandazione in perfetta tariffa "fascia A" da 50 centesimi complessivi (25+25). Bollo di raccomandazione R.N°. Insolita affrancatura con i francobolli "valevoli per stampe" e con valori gemelli.



2 febbraio 1892 da Milano per Basel in Svizzera

Completamento della francatura ottenuta con un francobollo da 5 centesimi perfin.



7 maggio 1893 da Milano (ferrovia) per Parigi in Francia

Il mittente pensava erroneamente di completare la francatura di 25 centesimi con l'applicazione del francobollo da 5 centesimi su quello impresso, ma per questo, tassato.



16 giugno 1893 da Palermo per Buenos Aires in Argentina

Al verso: bollo dell'amb. Roma-Pisa n°1 del 17 giugno, bollo di transito di Genova Ferrovia e di Genova ferrovia-raccomandate, entrambi in data 18 giugno e bollo di arrivo dell'11 luglio. Bollo di raccomandazione R.N°. Completamento della francatura con 45 centesimi per l'invio all'estero. In perfetta tariffa "fascia B" da 65 centesimi complessivi (40+25).

R.D. che approva il regolamento generale per il servizio delle poste. 2 luglio 1890 n.6954 (serie 3) CAPO XVI Art. 126 - (...). Per le corrispondenze passibili della soprattassa di transito marittimo nei sensi dell'art. 5 della convenzione del 1° giugno 1878, approvata con la legge del 27 marzo 1879, n. 4789 (serie 2°), la tariffa è la seguente: francatura delle lettere in partenza (libera) - cent. 40 ogni 15 grammi di peso o frazione di 15 grammi; (...omissis....). Diritto di raccomandazione - cent. 25 per ciascun oggetto.



9 settembre 1893 da Cave per Paysandu in Uruguay

Bollo di transito di Montevideo del 4 ottobre. Completamento della francatura con un francobollo gemello da 20 centesimi. Perfetta tariffa "B" da 40 centesimi.



20 marzo 1895 da Belluno per San Salvador

Bollo di arrivo del 26 aprile e per la variazione della indicazione della destinazione, viene rispedito in Guatemala dove arriva il 1° maggio. Bollo di transito di Milano in data 20 marzo e rosso di London in data 22. Bollo di raccomandazione **R.N.** con nome della località. Completamento della francatura con 30 centesimi per l'invio all'estero in raccomandazione. In perfetta tariffa da 50 centesimi complessivi (25+25). Tollerata la francatura con francobolli mobili al verso.



4 marzo 1895 da Desenzano sul Lago (Brescia) per Danzica nella Prussia, ora Polonia
Annullo messaggere lacuale lineare "SERVIZIO POSTALE SUL LAGO DI GARDA".



10 maggio 1895 annullo "Piroscalo postale italiano nord America" per Aurich in Svizzera
Bollo di transito di Montevideo dell'11 maggio 1895. In perfetta tariffa da 25 centesimi.
REGIO DECRETO 28 giugno 1892 n. 300 che concerne l'applicazione dei regolamenti per l'esecuzione di atti internazionali relativi al servizio postale: **h) corrispondenze impostate a bordo dei piroscafi.** Le corrispondenze impostate in alto mare a bordo dei piroscafi, postali e no, ed immesse nelle cassette speciali, o consegnate ai capitani, possono essere francate con francobolli del paese cui appartengono tali piroscafi, applicando la tariffa dei paesi stessi, cioè, l'interna per le corrispondenze ivi dirette e che il piroscafo vi trasporti da per sé, oppure l'internazionale per quelle dirette in altri paesi.



23 giugno 1895 da Varese a Francoforte in Germania

Completamento della francatura con 35 centesimi per l'invio all'estero in espresso. Etichetta mod. 24 ed. 1893 su lilla. In perfetta tariffa da 55 centesimi (25+30). Di notevole interesse l'uso per espresso di biglietti postali ante '900.



31 ottobre 1896 da Porto Empedocle (Agrigento) per Vladivostok in Russia

Inoltro per la "via Giappone" in quanto la Transiberiana, iniziata nel marzo 1891, fu inaugurata soltanto nel 1903. Bordi integri.



22 aprile 1899 da Pegli a Singapore

Biglietto postale annullato all'arrivo. Bordi integri.



1 luglio 1896 da Portogruaro a Lima in Perù

Bollo di transito di Londra del 4 luglio e di arrivo dell'11 agosto successivo. Bordi integri.



31 luglio 1899 da Milano per Utrecht nei Paesi Bassi

Tassazione con segni di matita blu e segnata da 5 centesimi dei Paesi Bassi per l'adeguamento alla tariffa di 25 centesimi. Bordi integri.



25 agosto 1894 da Palermo a Pour tau Prince in Haiti

Insolita destinazione. Bollo di arrivo al verso del 29 settembre. Correttamente tassato per insufficiente francatura.



8 agosto 1892 da Taormina a Lipsia in Germania

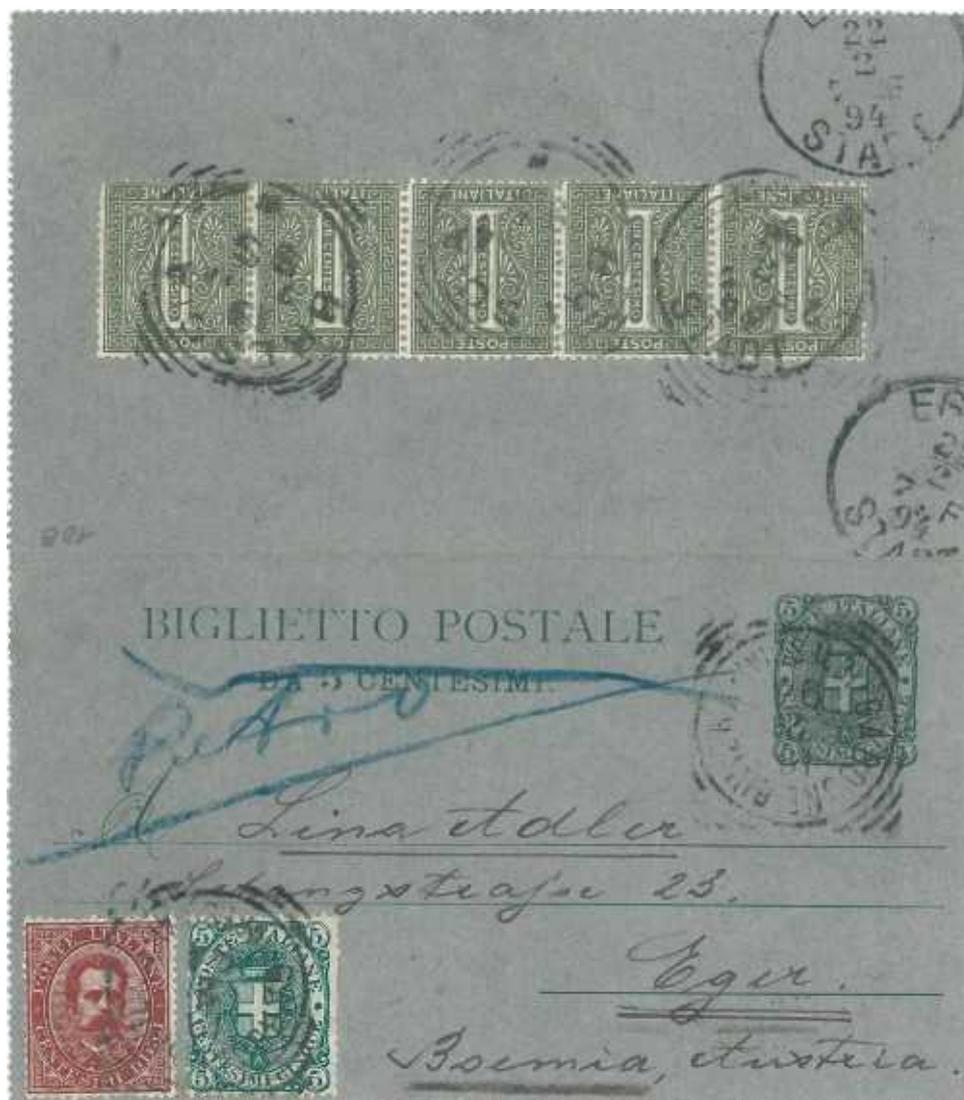
Annullo CASSETTE POSTALI SULLE FERROVIE e bollo di transito di Messina.



27 ottobre 1913 da Milano.

Biglietto postale fuori corso. Impronta del francobollo demonetizzato manualmente con segno "0" in matita blu. Numerosi segni di tassazione blu del doppio dell'importo della insufficienza.

5c. Re Umberto I: Stemma fondo rigato con cifra "5" ai quattro lati del fr.llo, cartoncino grigio. Emissione 11 marzo 1892 validità 31 dicembre 1903



18 febbraio 1892 da Gardone Riviera per Eger in Austria

Completamento della francatura con dei francobolli applicati al verso. Segno con matita blu ad indicare di vedere l'affrancatura al "retro" al fine di evitare un'eventuale tassazione.



3 maggio 1892 da Palermo per Ausburg in Germania

Completamento della francatura con 45 centesimi per l'invio all'estero in raccomandazione. In perfetta tariffa da 50 centesimi (25+25). Bollo di raccomandazione R.N.



2 giugno 1893 da Genova il per le indie Orientali ora Indonesia

Bollo di Samarang in data 3 luglio 1893, di Soerabaja in data 4 e 5. Bordi integri. In perfetta tariffa per la fascia "B".

R.D. che approva il regolamento generale per il servizio delle poste 2 luglio 1890 n.6954 (serie 3) (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno il 18 luglio 1890, n.168) CAPO XVI Art. 126 Le norme e le tariffe generali per il cambio delle corrispondenze coi paesi esteri compresi nell'Unione universale delle poste, sono regolate dalle convenzioni in vigore. Per le corrispondenze passibili della soprattassa di transito marittimo nei sensi dell'art. 5 della convenzione del 1° giugno 1878, approvata con la legge del 27 marzo 1879, n. 4789 (serie 2°), la tariffa è la seguente: francatura delle lettere in partenza (libera) - cent. 40 ogni 15 grammi di peso o frazione di 15 grammi; (...omissis.....)



16 gennaio 1894 da Gardone Riviera per Dornbirn in Austria

Francatura mista "due Re". Completamento della francatura con un blocco d'angolo con bordi di foglio di dieci francobolli da 2 centesimi. Segno di tassazione, forse per contestare la francatura con francobolli mobili nella parte posteriore.

REGIO DECRETO che approva il regolamento generale per il servizio delle poste.

2 luglio 1890 n. 6954 (serie 3)

(pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno il 18 luglio 1890, n.168)

CAPO IV

Art. 30

La francatura di tutti gli oggetti di corrispondenza, tanto per l'interno, quanto per l'estero, deve essere operata mediante francobolli mobili, applicati sugli oggetti stessi nella parte dell'indirizzo, salvo il disposto dei successivi articoli 56, 62 ed 81, per le cartoline, i biglietti postali e le stampe. (...omissis...)



14 aprile 1894 da Bellagio per Berlino in Germania

Francatura mista "due Re". Tollerata la francatura con francobolli mobili nella parte posteriore.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero



20 aprile 1894 da Milano per Monaco in Germania

Il biglietto postale giunto a destinazione viene rispedito a Milano dove arriva il giorno successivo, previa correzione dell'indirizzo e francatura con francobollo da 20 pfennig.



25 aprile 1894 da Firenze il per London nel Regno Unito

Correttamente tassato per insufficiente francatura.



20 aprile 1894 da Venezia per Stoccarda in Germania

Tassato per insufficiente francatura.



14 agosto 1894 da Roma il per Zurigo in Svizzera

All'arrivo viene rispedito a St. Gallen. Curioso disegno all'interno. In perfetta tariffa. Francatura mista "due Re".

REGIO DECRETO che approva il regolamento generale per il servizio delle poste.

2 luglio 1890 n.6954 (serie 3)

(pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno il 18 luglio 1890, n.168)

CAPO VII

Dei biglietti postali.

Art. 63

"I biglietti possono essere spediti aperti, o senza la parte posteriore, o riempiti anche nell'esterno della medesima. (...omissis...)"



2 dicembre 1894 da Napoli per Dar es Salaam odierna Tanzania

Bolli di transito di Port Said del 7 dicembre, di Gerusalemme del 3 dicembre, di Aden del 12 dicembre e di arrivo del 31 dicembre. Al recto bollo in inchiostro rosso delle linee marittime francesi. Francatura insufficiente.



3 febbraio 1895 da Pallanza il per Mainz in Germania

Bollo di raccomandazione R.N°. Integrazione tariffaria in eccesso. Rarissimo l'uso del 60 centesimi su biglietto postale. Da evidenziare l'annotazione scritta a mano, sicuramente dall'impiegato postale "applicati dal mittente". La normativa postale prevedeva quanto segue:

REGIO DECRETO che approva il regolamento generale per il servizio delle poste.

2 luglio 1890 n.6954 (serie 3)

(pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno il 18 luglio 1890, n.168)

Art.31

"L'applicazione dei francobolli mobili sulle corrispondenze deve essere fatta dai mittenti; salvo su quelle da raccomandare o da assicurare, sulle quali può essere fatta dagli Ufizi di posta."



4 luglio 1895 da Belluno il per Villa Franca de Xira in Portogallo

Applicata la tariffa stampe per l'estero da 5 centesimi.



29 marzo 1895 da Roma il per Bruxelles in Belgio

Completamento della francatura con 45 centesimi per l'invio all'estero in tariffa da due porti.

In perfetta tariffa doppio porto 25 centesimi +25 centesimi.

REGIO DECRETO che approva il regolamento generale per il servizio delle poste. 2 luglio 1890 n.6954 (serie 3) (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno il 18 luglio 1890, n.168)

CAPO VII

Dei biglietti postali.

Art. 64

"I biglietti che superassero il peso di quindici grammi, per avere acclusi fogli od altri oggetti, debbono essere completati nella francatura mediante francobolli, e non essendolo, sono trattate come lettere francate incompletamente, nei sensi del precedente art. 35. (...omissis...).



25 dicembre 1895 da Roma per Danzica

Applicato adesivo pubblicitario dell'Hotel Laurati di Roma. La sua applicazione dovrebbe aver confuso l'impiegato postale che ha omesso la tassazione del biglietto postale in quanto francato insufficientemente.



9 maggio 1896 da Milano il per Rossbach in Austria ora Repubblica Ceca

Per completare la francatura a 25 centesimi è stato tollerato l'uso di due francobolli austriaci da 2 e 3 kreuzer.



14 febbraio 1897 da Bordighera a Losanna in Svizzera

Correttamente tassato per insufficiente francatura.

5c. Re Umberto I: Modificati, fr.llo "Stemma" con cifra "5" ai due angoli inferiori, cartoncino grigio, stampa tipografica. Emissione 23 maggio 1897 validità 31 dicembre 1903



28 ottobre 1897 da Castello sopra Lecco il per Porto in Portogallo

Applicata la tariffa stampe per l'estero da 5 centesimi.



14 giugno 1897 da Venezia il inviato in uso raccomandato a Dijon in Francia
Bollo di raccomandazione R.N° con nome della località. Completamento della francatura con 45 centesimi per l'invio all'estero in raccomandazione. In perfetta tariffa da 50 centesimi (25+25).



25 settembre 1897 da Milano il per Tangeri in Marocco
Tassazione con due segnatasse da 10 e 30 centimos per l'adeguamento della tariffa a 25 centesimi.



20 agosto 1898 da Roma per Bischheim in Germania, ora Francia

Completamento della francatura con un francobollo gemello da 5 centesimi e da un blocco di 15 francobolli da 1 centesimo. Tollerata la francatura con francobolli mobili nella parte posteriore.



31 dicembre 1898 da Como per Kaufbeuren in Germania

Spettacolare disegno all'interno di auguri.



25 aprile 1902 da Genova per Junkerath in Germania
Francobolli applicati al verso e tollerati. Valori gemelli. Due Re.



24 aprile 1900 da Napoli - Mergellina per
Raccomandata inviato ad Alessandria d'Egitto. Rara francatura addizionale esacolare.



30 giugno 1902 da Napoli per Monaco in Germania
Biglietto postale inviato aperto e applicata la tariffa per cartolina postale da 10 centesimi.



12 settembre 1902 da Venezia a Saarburg in Germania

Invio per espresso e applicazione etichetta mod. 24 ed. 1900/1902 su azzurro. Tariffa in difetto di 5 centesimi, rispetto ai 55 previsti e quindi "despressizzato" come risulta dai segni di matita blu e rossi. Dall'Istruzione per il servizio delle corrispondenze postali: Al titolo VIII art. 265 risulta: *la tassa di espresso nel servizio internazionale è di centesimi 30 per ciascun oggetto. Queste tasse debbono essere pagate anticipatamente e per intero dal mittente, altrimenti le corrispondenze stesse sono distribuite coi mezzi ordinari.*



4 agosto 1903 da Bellagio (Como) per Bruxelles in Belgio

Tassato per insufficiente francatura. Mista "due Re" con valori gemelli.



9 novembre 1904 da Siracusa per Bournezeau in Francia
Fuori corso. Uso raccomandato. Bordi integri.



8 febbraio 1905 dal Comando Truppe Italiane in Cina a Bautzen in Germania
A testimonianza della permanenza delle nostre truppe in Cina fino al rientro in Italia del Contingente che ebbe inizio nell'agosto 1901 terminando nell'agosto 1905. Bordi integri.

20c. Re Umberto I: Modificati, fr.llo "Re Umberto I" in cifre, cartoncino giallo, stampa tipografica. Emissione 26 dicembre 1900 validità 31 dicembre 1903



27 gennaio 1901 da Genova per Buitenzorg in Indonesia
Perfetta tariffa da 25 centesimi per un'insolita destinazione.



29 maggio 1902 da Bellagio per Stettin
Annullato del natante Colico-Como. Tassato per insufficiente francatura.



6 aprile 1903 da Torre di Ruggiero a Havre in Francia

Inviato in uso raccomandato. Bollo di transito di Soverato. Bollo di raccomandazione R.N°. In perfetta tariffa 50 centesimi (25+25).



14 maggio 1907 da Roma per Ermatingen in Svizzera

Fuori corso.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

5c senza mill. Re Vittorio Emanuele III: Floreale, fr.llo "Aquila", cartoncino grigio, stampa tipografica. Emissione 26 gennaio 1903;
mill.04. Emissione 14 agosto 1905;
mill.05. Emissione 22 agosto 1905.



14 novembre 1903 da Portofferaio per Wetter in Germania
Tassato per insufficiente francatura. Bordi integri.



5 novembre 1903 da Pallanza per Shanghai in Cina
Annullo di messaggere Locarno - Arona. Bordi integri



2 dicembre 1903 da Napoli per Berlino in Germania

In perfetta tariffa da 25 centesimi tollerato l'utilizzo di francobolli al verso. Due Re.



25 gennaio 1904 da Biella (Novara) per Tacna in Cile

Bollo di transito di Valparaiso del 26 febbraio 1904 e bollo di arrivo del 6 marzo 1904. In perfetta tariffa da 25 centesimi.



24 aprile 1905 da Napoli a Mussbach in Germania

Invio in uso raccomandato. Targhetta postale con R in nero e nominativo della località. In perfetta tariffa da 50 centesimi (25+25).



14 luglio 1906 da Milano per Pratteln in Svizzera

Applicato chiudilettera dell'INAUGURAZIONE del SEMPIONE - ESPOSIZIONE di MILANO 1906". All'interno interessante testo sull'esposizione.

20c. Re Vittorio Emanuele III: Floreale, fr.llo effigie "Vittorio Emanuele III", cartoncino giallo, stampa tipografica. Emissione 13 settembre 1903



11 novembre 1904 da Roma per Bucarest in Romania

Perfetta tariffa da 25 centesimi.



27 aprile 1905 da Roma per Lucerna in Svizzera

Tassazione con segnatasse svizzero e rispedita, per la variazione d'indirizzo del destinatario, a Stoccarda in Germania dove arriva il giorno successivo.

15/20c. Re Vittorio Emanuele III: Provvisori, tipo precedente con nuovo valore in soprastampa nera, in carattere bastoncino, di "C.15" sul fr.llo e "15" sulla cifra "20", cartoncino giallo, stampa tipografica. Emissione 01 settembre 1905



14 marzo 1907 da Venezia per Fiumi in Ungheria

Perfetta tariffa da 25 centesimi. Valori gemelli.



30 agosto 1907 da Napoli, per Mexico

Inoltro per la via di New York in uso raccomandato. Bollo di transito di New Orleans in data 9 settembre 1907. Targhetta postale con R in nero e nominativo della località. Integrazione tariffaria di 35 centesimi per l'invio all'estero in raccomandazione. In perfetta tariffa da 50 centesimi complessivi (25+25). Impronta del bollo di raccomandazione messicana.



3 giugno 1908 da Maniago per Eperues in Ungheria

Tassato per insufficiente francatura.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

15/20c. Re Vittorio Emanuele III: Provvisori, tipo precedente con nuovo valore in soprastampa nera, in carattere bastoncino, di "C.15" sul fr.llo, cartoncino giallo, stampa tipografica. Emissione 14 novembre 1905.



15 marzo 1910 da Roma per Monaco in Germania

Invio in uso espresso. Bollo di transito dell'amb. Bologna-Modena-Verona in data 16. In perfetta tariffa da 55 centesimi. (25+30).



3 ottobre 1911 da Roma per Merano in Austria

Tassazione del doppio dell'importo della insufficienza in quanto la tariffa in vigore era di 25 centesimi.



17 luglio 1906 da Misurina per Nieberdorf im Pusterihale, allora Austria

In uso espresso, ma in difetto di 5 centesimi. Risulta iscritta una tassazione di 05, dicitura Express in matita blu forse scritto dopo dell'apposizione del segno blu a X che annullava il servizio. Dall'Istruzione per il servizio delle corrispondenze postali: Al titolo VIII art. 265 risulta: *la tassa di espresso nel servizio internazionale è di centesimi 30 per ciascun oggetto. Queste tasse debbono essere pagate anticipatamente e per intero dal mittente, altrimenti le corrispondenze stesse sono distribuite coi mezzi ordinari.* Art. 276: *gli oggetti ordinari non affrancati od affrancati insufficientemente, muniti del francobollo speciale per espressi o della dichiarazione Per espresso od Exprès hanno corso, ma come corrispondenze ordinarie, e sono eventualmente tassati, senza tener conto del valore del francobollo speciale, il quale non deve essere annullato, non essendo valido per l'affrancazione delle corrispondenze.*



9 ottobre 1907 da Roma per Koln in Germania

Annullo dell'agenzia 16 di via Firenze. Bollo di transito di Roma (ferrovia racc.) in data 9 ottobre. Completamento della francatura con 35 centesimi per l'invio all'estero in raccomandazione. In perfetta tariffa da 50 centesimi (25+25). Da notare l'eccezionale affrancatura plurigemellare da 15 centesimi. Tollerata la francatura con francobolli mobili al verso.



12 dicembre 1910 per Basel in Svizzera

Annullo di Torino che non ha colpito l'impronta del francobollo sulla quale risulta quella di Genova del giorno successivo. Inizialmente tassato e poi detassato in quanto l'affrancatura addizionale per adeguare la tariffa ai 25 centesimi necessari risultava al verso.



25 aprile 1912 da Belluno a Venezia

Biglietto postale inizialmente inviato per l'interno in tariffa da 15 centesimi all'arrivo viene reindirizzato a Merano previa applicazione di due francobolli da 5 centesimi cadauno al verso al fine di integrare la tariffa di 25 centesimi prevista per l'estero. Evidentemente questa integrazione non fu vista dal personale postale in quanto non annullata con nessun bollo e l'apposizione di segni di tassazione in matita blu al recto. Da Merano, previa aggiunta di un francobollo da 5 heller il biglietto fu rinviato a Mestre. All'arrivo in quest'ultima destinazione, precisamente il 2 maggio, viene comunque applicato il segnatasse da 10 centesimi. Fori di archivio.



8 giugno 1913 da Milano per Lucerna in Svizzera

Biglietto postale impropriamente tassato, infatti il segnatasse svizzero è stato, poi, considerato non valido con il successivo annullo Ungultig



1° novembre 1931 da Intra (Novara) per San Gallo in Svizzera

Utilizzo come supporto.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

5c mill. 06. Re Vittorio Emanuele III: Leoni, fr.llo "Vittorio Emanuele III", cartoncino grigio verde, stampa tipografica. Emissione 23 settembre 1906 validità 31 dicembre 1930;
mill.07. Emissione 31 luglio 1907 validità 31 dicembre 1930;
mill.08. Emissione 14 febbraio 1909 validità 31 dicembre 1930;
mill.09. Emissione 6 novembre 1909 validità 31 dicembre 1930;
mill.10. Emissione 15 giugno 1911 validità 31 dicembre 1930;
mill.12. Emissione 19 marzo 1912 validità 31 dicembre 1930;
mill.13. Emissione 8 febbraio 1913 validità 31 dicembre 1930;
mill.14. Emissione 1 giugno 1914 validità 31 dicembre 1930;
mill.15. Emissione 30 settembre 1915 validità 31 dicembre 1930;
mill.16. Emissione 13 novembre 1916 validità 31 dicembre 1930.



23 ottobre 1906 da Venezia per Dresden in Germania

Bordi integri. Completamento della francatura con due francobolli RIFILATI su un lato.



19 marzo 1907 da Roma a Rio de Janeiro in Brasile

Inoltro per la via di Lisbona.



8 maggio 1907 da Milano per Wittgensdorf

Inviato aperto e applicata la tariffa da 10 centesimi come per cartoline postali Uno dei due francobolli da 2 centesimi risulta un Perfin.



21 novembre 1907 da Fiesole per Nuernberg in Germania

Tassato per insufficiente francatura.



19 febbraio 1908 da Napoli per Grimma in Germania

Uso raccomandato. Targhetta postale con R in nero e nominativo della località. Perfetta tariffa da 50 centesimi (25 + 25).



23 febbraio 1910 da Bordighera per Greiz in Germania

Uso espresso. Bolli di transito di Milano (ferrovia) e dell'amb. Milano-Chiasso, entrambi in data 23. In perfetta tariffa: 55 centesimi. (25+30).



25 maggio 1909 da Venezia per Pommern Germania

Completamento della francatura con con una quartina, due coppie e 5 singoli del fr.llo da 1 centesimo da un fr.llo da 2 centesimi e uno da 5. Il tutto per complessivi 25 centesimi



29 maggio 1911 da Chiavenna per Amburgo in Germania

Completamento della francatura insufficiente con valore gemello da 5 centesimi che, comunque, non poteva essere utilizzato per gli invii all'estero. Infatti l'impiegato postale ha annotato sotto il francobollo "non admis dans le service International" in quanto il francobollo era valido solo per l'interno, le Colonie e San Marino, e in seguito, accettati anche per la Svizzera. Tassato per insufficiente francatura. Bordi integri.



12 maggio 1912 da Genova per Hagenoun in Germania

Utilizzato solo il frontespizio. Applicata la tariffa da 10 centesimi come per la cartolina postale.



23 aprile 1913 da Gardone Riviera a Göttingen in Germania
Segni di tassazione del doppio dell'importo della insufficienza.



28 febbraio 1913 da Vittorio (Treviso) per Philadelphia (Pennsylvania) negli Stati Uniti di America

Uso raccomandato. Bollo di transito di Torino (ferrovia). Targhetta postale con R in nero e nominativo della località. Integrazione tariffaria di 70 centesimi inviato in uso raccomandato.

In perfetta tariffa raccomandazione e doppio porto (25 + 25 + 25).



21 giugno 1913 da Milano per Bruxelles in Belgio

Completamento della francatura con 20 centesimi applicati al verso. Il mittente aveva indicato "VOIR AFFRANCHISSEMENT AU DOS".



11 giugno 1914 da San Remo a Mentone in Francia

Uso espresso. Completamento della francatura con 50 centesimi per l'invio all'estero. In perfetta tariffa da 55 centesimi (25+30).



15 febbraio 1915 da Milano per Ginevra

Invio per posta pneumatica. Rarissimo l'invio di biglietti postali per l'estero utilizzando inizialmente la posta pneumatica. Fascette della censura.



12 aprile 1918 da Milano per Sachseln in Svizzera

Bollo di "Posta estera Milano" in data 12 aprile e vari bolli di censura: "Milano posta estera", "(25) verificato per censura", "posta estera" in rosso. In perfetta tariffa.



BASE: VYOT & TELLIER 1918 Mois de Juin 1918

PRIX COURANT EN GROS

	Quantité	Prix	Total
SAINTE MARIE	10	20	100
199	10	130	130
196	10	430	430
197	10	1100	1100
198	10	1100	1100
199	10	1100	1100
200	10	1100	1100
201	10	1100	1100
202	10	1100	1100
203	10	1100	1100
204	10	1100	1100
205	10	1100	1100
206	10	1100	1100
207	10	1100	1100
208	10	1100	1100
209	10	1100	1100
210	10	1100	1100
211	10	1100	1100
212	10	1100	1100
213	10	1100	1100
214	10	1100	1100
215	10	1100	1100
216	10	1100	1100
217	10	1100	1100
218	10	1100	1100
219	10	1100	1100
220	10	1100	1100
221	10	1100	1100
222	10	1100	1100
223	10	1100	1100
224	10	1100	1100
225	10	1100	1100
226	10	1100	1100
227	10	1100	1100
228	10	1100	1100
229	10	1100	1100
230	10	1100	1100
231	10	1100	1100
232	10	1100	1100
233	10	1100	1100
234	10	1100	1100
235	10	1100	1100
236	10	1100	1100
237	10	1100	1100
238	10	1100	1100
239	10	1100	1100
240	10	1100	1100
241	10	1100	1100
242	10	1100	1100
243	10	1100	1100
244	10	1100	1100
245	10	1100	1100
246	10	1100	1100
247	10	1100	1100
248	10	1100	1100
249	10	1100	1100
250	10	1100	1100
251	10	1100	1100
252	10	1100	1100
253	10	1100	1100
254	10	1100	1100
255	10	1100	1100
256	10	1100	1100
257	10	1100	1100
258	10	1100	1100
259	10	1100	1100
260	10	1100	1100
261	10	1100	1100
262	10	1100	1100
263	10	1100	1100
264	10	1100	1100
265	10	1100	1100
266	10	1100	1100
267	10	1100	1100
268	10	1100	1100
269	10	1100	1100
270	10	1100	1100
271	10	1100	1100
272	10	1100	1100
273	10	1100	1100
274	10	1100	1100
275	10	1100	1100
276	10	1100	1100
277	10	1100	1100
278	10	1100	1100
279	10	1100	1100
280	10	1100	1100
281	10	1100	1100
282	10	1100	1100
283	10	1100	1100
284	10	1100	1100
285	10	1100	1100
286	10	1100	1100
287	10	1100	1100
288	10	1100	1100
289	10	1100	1100
290	10	1100	1100
291	10	1100	1100
292	10	1100	1100
293	10	1100	1100
294	10	1100	1100
295	10	1100	1100
296	10	1100	1100
297	10	1100	1100
298	10	1100	1100
299	10	1100	1100
300	10	1100	1100

Toute commande doit être accompagnée de mandat - sans en cas de paiement par mandat de poste en billets de banque - émise en France.

Adresse à: Madame MARIE FERLUGA, Rue Prince Amedeo, 7, RIMINI (Italie)

26 giugno 1918 da Venezia per Castres in Francia

Tariffa stampe: 5 centesimi.

10c. Re Vittorio Emanuele III: Leoni, fr.llo "Vittorio Emanuele III", cartoncino avorio rosa.
Emissione 3 settembre 1918 validità 31 dicembre 1930.



22 maggio 1920 da Palermo per Tunisi in Tunisia
Interessante destinazione. Al verso risulta la stampa in blu del mittente.



17 ottobre 1920 da Trieste a Heerbrugg in Svizzera
Tollerata francatura aggiuntiva con marca da bollo da 20 cent. In eccesso di 5 centesimi.

10c. Re Vittorio Emanuele III: Leoni, fr.llo "Vittorio Emanuele III", cartoncino grigio azzurrino. Emissione 27 marzo 1919 validità 31 dicembre 1930.



25 ottobre 1919 da Genova per Havana a Cuba

Interessante destinazione. Tariffa: 25 centesimi.



20 maggio 1920 da Udine per Leoben in Austria

Uso espresso.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero



30 marzo 1921 da Fasano (Brescia) per Fribourg in Germania
Bordi integri. Tariffa: 60 centesimi.



16 dicembre 1921 da Napoli per Borna in Germania
Uso raccomandato. Bordi integri.



27 giugno 1930 da Napoli per Lipsia in Germania

Tariffa: lire 1,25. Bordi integri.

15c. Re Vittorio Emanuele III: Leoni, fr.llo "Vittorio Emanuele III", ardesia su camoscio. Emissione 29 luglio 1919 validità 31 dicembre 1930.



24 giugno 1913 da Capri per Kiel in Germania

Uso raccomandato. Rispedizione a Hannover. Perfetta tariffa da 50 centesimi (25 + 25).
Asportata etichetta della raccomandazione.



15 maggio 1915 da Milano per Lugano in Svizzera

Invio in raccomandata espresso. Perfetta tariffa da 80 centesimi (25 + 25 + 30). Bordi integri.



13 maggio 1917 da Chiusa Pesio per l'Austria

Invio ad un prigioniero di guerra.



11 aprile 1915 da Milano per Tunisi in Tunisia

Tassato per insufficiente francatura.

20c. Re Vittorio Emanuele III: Repetati, f.llo "Re in divisa" volto a destra, arancio su giallo. Emissione 26 ottobre 1918 validità.



13 febbraio 1921 da Innichen per Vienna in Austria

Completamento della francatura con un "Michetti" con volto a sinistra ed uno a destra. Bordi integri.

**14 gennaio 1922
da Fermo
(Campoleggio)
Ascoli per
Ruda in
Germania**

Invio in uso raccomandato
Al biglietto postale aperto da 20 centesimi ne è stato unito un altro, sempre aperto, per formare una busta. Il biglietto utilizzato è un Leoni pubblicitario da 15 centesimi. Originalissima utilizzazione. Targhetta postale con R in nero e nominativo della località a timbro. Bordi integri. In perfetta tariffa. Spettacolare affrancatura plurigemellare addizionale e il blocco da 23 del francobollo da 1 centesimo. Tollerati i francobolli della Croce Rossa fuori corso.





30 gennaio 1922 da Treviso per Bombay in India

All'arrivo, il 26 febbraio successivo, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, viene rinviato a Calcutta dove arriva il 2 marzo e distribuito il 3. Targhetta postale con **R** in nero e nominativo della località. Completamento della francatura con lire 1,40 per l'invio all'estero in raccomandazione. In perfetta tariffa da 1,60 lire complessive (80+80). Francobolli rotti per l'apertura del biglietto.

20c. Re Vittorio Emanuele III: Repetati, f.llo "Re in divisa" volto a destra, arancio su grigio verde. Emissione 3 novembre 1922.



14 maggio 1923 da Roma a Innsbruck in Austria.

Annullo della 1° mostra Romana a "Villa Umberto I°". Francatura per l'invio in posta pneumatica.



23 giugno 1923 da Maja Bassa / Untermais per Borna in Germania

Uso raccomandato. Targhetta postale con R in nero e nominativo della località a timbro. In perfetta tariffa 2,00 lire.



26 maggio 1924 da Bee per Lenzburg in Svizzera

Completamento della francatura con 80 centesimi. Interessante affrancature con Michetti volto "a destra" e "a sinistra".



14 marzo 1924 da Villabassa in Germania

Francatura addizionale per completare la tariffa da 1,00 lira. Alcuni francobolli rotti per l'apertura.

25c. Re Vittorio Emanuele III: Michetti, nuovo fr.llo "Re volto a sinistra", azzurro su giallo arancio. Emissione 6 settembre 1920 validità 31 dicembre 1933.



4 aprile 1925 da Venezia per Hannover in Germania

Inusuale uso del francobollo dell'anno Santo su biglietto postale.



23 dicembre 1921 da Gorizia per Sachsen in Germania

Completamento della francatura con francobolli applicati al verso annullati con matita blu.



21 ottobre 1922 da Venezia per Gruz in Jugoslavia, ora Croazia
Tariffa: 80 centesimi.



23 dicembre 1924 da San Candido (Innichen) Trento per Vienna in Austria
Bordi integri. In perfetta tariffa da 75 centesimi come previsto dall'accordo di Portorose.

9 25c. Re Vittorio Emanuele III: Michetti, nuovo fr.llo "Re volto a sinistra", azzurro su grigio.
Emissione 24 maggio 1923 validità 31 dicembre 1933.



23 agosto 1923 da Maja Bassa / Untermais per Philadelphia (Pennsylvania) negli U.S.A
Uso raccomandato. Targhetta postale con R in nero e nominativo della località a timbro. Bordi integri. Completamento della francatura con lire 1,75 per l'invio all'estero in raccomandazione. In perfetta tariffa da 2 lire complessive (1+1). Infrequente l'uso del francobollo Michetti da 55 centesimi su biglietto postale.



4 maggio 1924 da Brescia n°8 Sant'Eustacchio per Parigi in Francia
Al verso risulta dal bollo di arrivo "PARIS 43 LITRE" e di consegna il 6 "PARIS 30 DIDEPO". Completamento della francatura con lire 2,75 per l'invio all'estero in espresso nella tariffa da 3 lire. (1+2). Bolli di transito di Brescia-ferrovia e di Milano-ferrovia.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

mill.23 25c. Re Vittorio Emanuele III: Michetti, nuovo fr.llo "Re volto a sinistra", azzurro su grigio. Emissione 1 maggio 1924 validità 31 dicembre 1933.



25 novembre 1924 da Roma per Bruxelles in Belgio

Bordi integri. In perfetta tariffa. Completamento della francatura con il francobollo gemello da 25 centesimi e dal francobollo pubblicitario da 50 centesimi con appendice pubblicitaria "Columbia" in deroga al divieto di spedire all'estero francobolli pubblicitari completi della vignetta e pertanto tollerato. Raro l'uso dei francobolli pubblicitari su biglietto postale.



15 aprile 1924 da Como in Germania

Francatura con valore gemello e con il raro uso del fr.llo da 60 centesimi bordi integri



18 gennaio 1925 da Trieste per Bad Homburg in Germania

Completamento della francatura con un blocco di 10 del francobollo da 7,5 centesimi. Tollerata la francatura con francobolli mobili al verso. Bordi integri.

50c. Re Vittorio Emanuele III: mill. 19 25c. Re Vittorio Emanuele III: Michetti, nuovo fr.llo
"Re volto a sinistra", viola su giallo. Emissione 10 settembre 1924 validità 31 dicembre 1933.



7 aprile 1924 da Maja Bassa / Untermais per Philadelphia (Pennsylvania) negli U.S.A
Targhetta postale con **R** in nero e nominativo della località a timbro. Completamento della francatura con lire 1,50 per l'invio all'estero in raccomandazione. In perfetta tariffa da 2 lire complessive (1+1). Bollo di transito di Merano e di Torino per America. Valori gemelli. Bordi integri. Rarissimo uso del 60 centesimi.



27 settembre 1924 da Bolzano per Waldheim in Germania

All'interno del biglietto postale risulta ancora un foglietto. Il tutto per un peso inferiore ai 15 grammi.



15 marzo 1925 da Genova a Stuttgart in Germania

Uso espresso. Bollo di transito di Milano-ferrovia in data 15. Etichetta tedesca su lilla. In perfetta tariffa da 3 lire. (1+2).



2 agosto 1925 da Roma per Praga in Cecoslovacchia

Tariffa in eccesso di 5 centesimi rispetto ai 75 centesimi previsti dall'accordo di Portorose.



3 febbraio 1927 da Bressanone per Francoforte in Germania

Uso espresso. Etichetta rifilata. In perfetta tariffa da 3,75 lire. (1,25+2,50). Tollerata la francatura con francobolli mobili al verso. Bordi integri.



11 gennaio 1926 da Bolzano per Gotesberg a Rhein in Germania

Per completare l'affrancatura a lire 1,25 è stata utilizzata una marca da bollo da 10 centesimi. Uso tollerato.

30c. Re Vittorio Emanuele III: Michetti, nuovo fr.llo "Re volto a sinistra", ardesia su grigio. Emissione 31 ottobre 1925 validità 31 dicembre 1933.



10 febbraio 1927 da Bologna per Vienna in Austria

In perfetta tariffa da 1 lira nel rispetto dell'accordo Portorose.



8 aprile 1929 da Trieste per Port Said in Egitto

Insolita destinazione. Tariffa da lire 1,25.

60c mill.25. Re Vittorio Emanuele III: Michetti, nuovo fr.llo "Re volto a sinistra", rosso bruno su giallo. Emissione 31 ottobre 1925 validità 16 agosto 1927.



29 agosto 1926 da Bressanone per Praga ora repubblica Ceca

Bordi integri. In perfetta tariffa da 1 lira nel rispetto dell'accordo Portorose.



24 settembre 1926 da Torino per Hamburgo in Germania

Bordi integri. Tariffa da lire 1,25.

25c. mill. 27 Re Vittorio Emanuele III: Michetti, nuovo fr.llo "Re volto a sinistra", verde su grigio verdino. Emissione 14 ottobre 1927 validità 31 dicembre 1933.



25 febbraio 1928 da Gressoney Saint Jean per Goldau in Svizzera

Uso espresso. Bolli dell'amb. Aosta-Torino, dell'amb.Torino-Milano e dell'amb.Milano-Domodossola, tutti in data 25.



18 settembre 1930 da Napoli 4 Palazzo della Pretura per Nizza in Francia

Bollo di transito di Napoli nella stessa data d'invio e dell'amb. Roma-Torino e dell'amb. Genova-Ventimiglia in data 19. Targhetta postale con A in nero corretta in R, nominativo della località a timbro su verde e bollo R.R. Completamento della francatura con lire 3,75 per l'invio all'estero in raccomandazione con la soprattassa per l'avviso di ricevimento pagata sul biglietto postale. In perfetta tariffa da 4 lire complessive (1,25+1,25+1,50). Rara la francatura per l'avviso di ricevimento su un biglietto postale.



20 novembre 1930 da Napoli a Nizza in Francia

Uso raccomandato. Targhetta postale con R in nero e nominativo della località a timbro. Completamento della francatura con lire 2,50 per l'invio all'estero in raccomandazione. In perfetta tariffa da lire 2,75 complessivi (1,25+1,50).



31 marzo 1931 da Trento a Ginevra in Svizzera

La tassazione doveva essere del doppio dell'importo della insufficienza anziché da 25 centesimi.



30 novembre 1930 da Napoli per Nizza in Francia

Uso raccomandato. Targhetta postale con **R** in nero e nominativo della località a timbro. Completamento della francatura con lire 2,50 per l'invio all'estero in raccomandazione con un francobollo speciale per Expres da 2,50 lire (E14) In perfetta tariffa da lire 2,75 complessivi (1,25+1,50). Raro uso del francobollo da espresso per integrare la soprattassa per la raccomandazione. Bollo di transito dell'amb. Genova-Ventimiglia in data 1 dicembre.

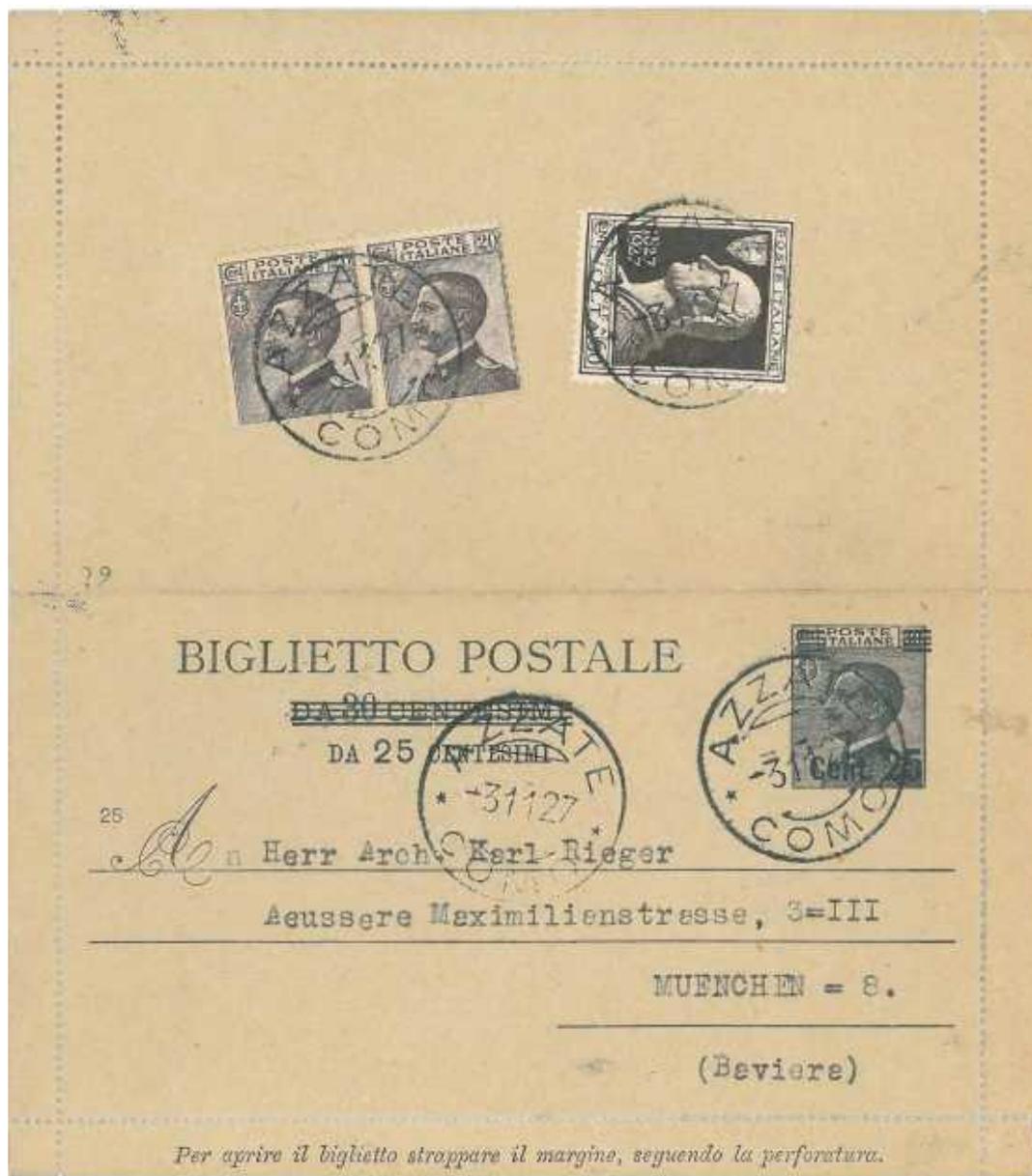
50c.mill. 27 Re Vittorio Emanuele III: Michetti, nuovo fr.llo "Re volto a sinistra", viola su rosa lilla. Emissione 13 marzo 1928 validità 31 dicembre 1933.



3 novembre 1928 da Bosco Marengo per Garonne in Francia

Francatura gemellare nei valori da 50 centesimi.

0/60c. Re Vittorio Emanuele III: Provvisori tipi precedenti con soprastampa Nera tipografica del nuovo valore, rosso su arancio. Emissione 3 settembre 1927 validità 31 dicembre 1929.



3 novembre 1927 da Azzate per Monaco di Baviera in Germania

Tariffa da lire 1,25. Completamento della francatura con francobolli al verso. Bordi integri.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

25/30c. Re Vittorio Emanuele III: Provvisori tipi precedenti con soprastampa Nera tipografica del nuovo valore, ardesia su grigio. Emissione 3 settembre 1927 validità 31 dicembre 1929.



27 settembre 1928 da Verona per Monaco in Germania

Tariffa da lire 1,25.

50c. Re Vittorio Emanuele III: Giubileo del Re, fr.llo "Parmeggiani", stemma Sabauda e littorio abbinati, viola su giallo scuro. Emissione 5 agosto 1929 validità 31 dicembre 1933.



26 novembre 1930 da Napoli per Trolleborg in Svezia

Tariffa da lire 1,25. Bordi integri.



12 ottobre 1931 da Trieste per Ernstbrunn in Austria
Tariffa da 1 lira nel rispetto dell'accordo di Portorose.



18 marzo 1931 da Trieste per San paulo in Brasile
Insolita destinazione



9 novembre 1931 da Roma a Kobenhavn in Danimarca

Uso espresso. Annullo "ferrovia-espressi in transito". Bollo dell'amb. Milano-Chiasso del 10. In perfetta tariffa da 3,75 lire (1,25+2,50).

50c. Re Vittorio Emanuele III: Imperiale, stampa rotocalco, viola su giallo. Emissione 08 ottobre 1931 validità 31 dicembre 1935.



5 maggio 1931 da Maja Bassa (Bolzano) per Berlino in Germania

Bordi integri. Raro l'uso di questo biglietto postale per la corrispondenza con l'estero.



18 febbraio 1932 da Villabassa (Bolzano) per Berlino in Germania

Uso raccomandato. Raro l'uso di questo biglietto postale per la corrispondenza con l'estero e, ancor più, in raccomandazione.

25c. Re Vittorio Emanuele III: Imperiale, stampa rotocalco, verde su bianco. Emissione 10 novembre 1931 validità 31 dicembre 1935.



26 luglio 1932 da Cattolica (Forlì) per Seelisberg in Svizzera

Tariffa da lire 1,25.



7 agosto 1932 da Merano per Wagram in Austria

Bordi integri. Tariffa da 1 lira nel rispetto dell'accordo di Portorose.

50c. Re Vittorio Emanuele III: Imperiale, stampa rotocalco, viola su bianco. Emissione 10 dicembre 1931 validità 31 dicembre 1935.



15 settembre 1932 da Gorizia per Vienna in Austria

Tariffa da 1 lira nel rispetto dell'accordo di Portorose.



25 ottobre 1932 da Taggia (Imperia) per Mentone in Francia

Uso raccomandato. Targhetta postale con R in nero e nominativo della località a timbro. Bollo di transito di Ventimiglia (ferrovia). In perfetta tariffa da lire 2,75 (1,25+1,150).

25c. Re Vittorio Emanuele III: Imperiale, stampa rotocalco, verde su grigio verde. Emissione 8 ottobre 1931 validità 10 luglio 1946.



17 febbraio 1934 da Trieste per Tel Aviv in Palestina

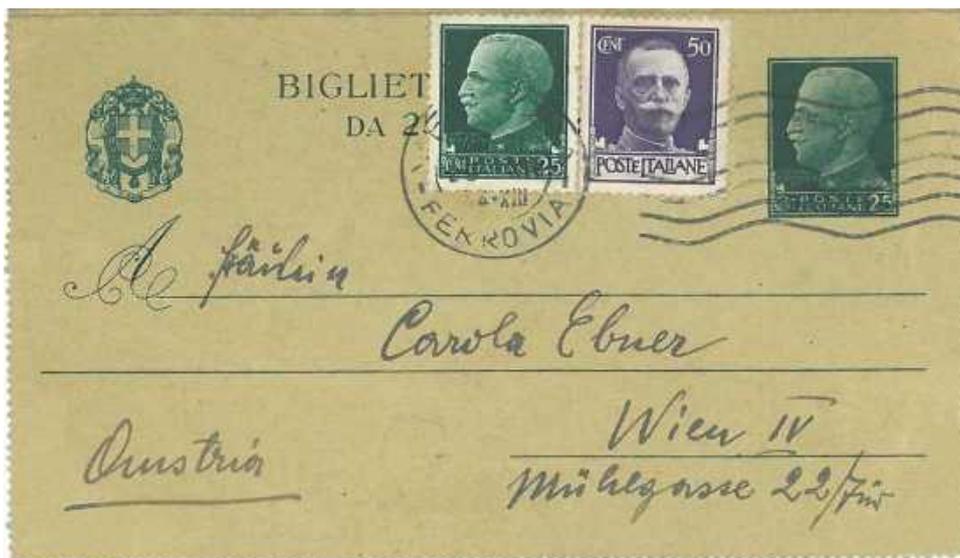
Bordi integri. Completamento della francatura con il francobollo da 1 lira del X° annue dell'avvento del Fascismo. Insolita francatura.



1° giugno 1934 da Molecanavese per Sartène (Corsica) in Francia
Uso espresso. In perfetta tariffa da 3,75 lire (1,25+2,50). Etichetta per espressi mod. 24.



15 ottobre 1935 da milano per Zurico in Svizzera
Uso espresso. In perfetta tariffa da 3,75 lire (1,25+2,50). Etichetta per espressi mod. 24



23 luglio 1934 da Venezia per Vienna in Austria

Tariffa da 1 lira nel rispetto dell'accordo di Portorose.

50c. Re Vittorio Emanuele III: Imperiale, stampa rotocalco, viola su grigio verde. Emissione ottobre 1932 validità 10 luglio 1946.



1° gennaio 1934 da Roma per Belgrado in Jugoslavia

Tariffa da lire 1,25.



31 gennaio 1935 da Abbazia - Fiume per Graz in Austria.

Tariffa da 1 lira nel rispetto dell'accordo di Portorose.

25c. Re Vittorio Emanuele III: Imperiale, formato grande, stampa rotocalco, verde su grigio verde. Emissione dicembre 1935 validità 10 luglio 1946 (nella R.S.I. il 14 agosto 1944.



3 aprile 1936 da Trieste per Berlino in Germania

In tariffa stampe. Bordi integri.



10 agosto 1939 da Genova a Marsiglia in Francia

Tassazione per insufficiente francatura in quanto la tariffa doveva essere da lire 1,25.



30 maggio 1939 da San Remo per Canon City in Colorado negli Stati Uniti di America

Segno di tassazione con matita di 40 cent. oro effettuato in partenza. Bollo di tassazione a New York per 8 cent e applicati segnatase in quanto la tariffa doveva essere da lire 1,25.



2 gennaio 1941 da Roma per Bruxelles in Belgio

Annullo di centro posta aerea. Francatura in emergenza addizionale composta con un francobollo speciale di posta aerea da 1 lira.



5 settembre 1945 da Palermo a Chicago (Illinois) in USA

Biglietto postale inviato aperto applicando la tariffa da cartolina postale da lire 3, in eccesso da 5 cent.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero



23 dicembre 1945 da Valva per Haifa in Palestina

Bollo di censura. Lo stemma reale è stato ricoperto con l'inchiostro. Frontespizio utilizzato come cartolina postale in tariffa da 3 lire.



21 gennaio 1946 da Eboli per Belgrado, ora Serbia

Uso tardo. Completamento della francatura con una coppia del francobollo da 2 lire e un francobollo di posta aerea da 75 cent. usato in francatura di emergenza. Mista Regno/Luogotenenza.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

50c. Re Vittorio Emanuele III: Imperiale, formato grande, stampa rotocalco, viola su grigio verde. Emissione dicembre 1935 validità 10 luglio 1946 (nella R.S.I. il 14 agosto 1944).



22 marzo 1933 da Torino per Londra nel Regno Unito

Uso raccomandato. Perfetta tariffa da complessive lire 2,50 (1+1,50). Raro l'utilizzo di questo biglietto postale in raccomandazione per l'estero.



23 febbraio 1937 da Roma per Beyrouth in Libano

Insolita destinazione. Inoltro con l'Orient-Express.



2 ottobre 1937 da Merano a Teplice - Sanov in Cecoslovacchia.

Inviato per raccomandazione e posta aerea (0,75+1,50+1,00)



8 febbraio 1938 da Trieste per Vienna in Austria

Tariffa da 1 lira così come prevista per l'Austria in base all'Accordo di Portorose All'arrivo viene applicata un segnatasse per il diritto di fermo posta a carico del destinatario pari a 10 Groschen.



29 marzo 1944 da Bonavigo (Verona) per Richeingau in Germania

Francatura gemellare addizionale composta con un francobollo da 50 cent. Parziali bordi integri. Censura.



6 novembre 1944 da Roma per New York (New York) negli Stati Uniti d'America

In perfetta tariffa da lire 2,50.



5 novembre 1945 da Lettere (Napoli) per Nizza in Francia

Variatione dell'iniziale indirizzo del destinatario, a Jean les Pins. In perfetta tariffa da 5 lire. Uso tardo. Mista Regno/Luogotenenza.



22 maggio 1946 da Barra (Napoli) per Jean les Pins in Francia

Uso tardo. Tariffa da lire 15. Bordi integri. Mista Regno/Luogotenenza. Invio durante i 36 giorni del "Re di maggio".

25c. e 50 c. Repubblica Sociale Italiana: Fascetto soprastampa tipografica Nera tipo fascetto sullo stemma e "REPUBBLICA SOCIALE ITALIANA" in carattere bastoncino sul fr.llo. Emissione 30 aprile 1944 validità 31 gennaio 1946.



1° marzo 1945 da Pisogne (Brescia) per Barachenlager in Germania
Censure. Completamento della francatura con francobolli gemelli.



31 marzo 1945 da Martinengo (Bergamo per Vebbert in Germania
Completamento della francatura con valore gemello. Frontespizio di biglietto postale.

25c. Repubblica Sociale Italiana: Monumenti distrutti, emissione definitiva con la "Basilica di S. Lorenzo" e nuovo stemma della RSI. Emissione settembre 1944 validità 31 gennaio 1946.



12 settembre 1944 da Lecco da 25 cent. per Horschowitz nel Protettorato di Boemia e Moravia

Uso raccomandato. Bollo di transito di Como (raccomandate). Targhetta postale con R in nero e nominativo della località. Bolli e fascette di censura italiane e tedesche.



20 febbraio 1945 da S. Remo per Fulda in Germania

Bordi integri. Censure. ZURUK, ritornato al mittente per servizio sospeso.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

4 lire Luogotenenza e regno di Umberto I: Democratica, nuovo tipo di stemma Sabauda a sinistra e "fiaccola" nel fr.llo, cartoncino grigio. Emissione 18 agosto 1946 validità 30 giugno 1960.



30 luglio 1946 da Milano per Haifa.

Tariffa da 5 lire.



23 dicembre 1946 da Genova per Basilea in Svizzera

Solo frontespizio. Tariffa da 15 lire.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

5 lire Luogotenenza e regno di Umberto I: Democratica, nuovo tipo di stemma Sabauda a sinistra e "giustizia" nel fr.llo, cartoncino grigio. Emissione 23 maggio 1946 validità 30 giugno 1960.



15 ottobre 1948 da Bologna per Hainaut in Belgio

Tariffa da 40 lire



7 luglio 1947 da Agordo (Belluno) per Laugenthal in Svizzera

La soprastampa era formata di 9 barrette e sottostante scritta "REPUBBLICA ITALIANA", fu applicata da varie Direzioni postali con un timbro probabilmente fornito da Roma. In precedenza alcune Direzioni usarono anche bolli muti di fattura locale. La cancellazione dello stemma monarchico fu prevista dal primo decreto Legislativo del Governo repubblicano, ma la direttiva postale apparve solo sul Bollettino n° 31 del novembre 1946.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

4 lire Repubblica: Repubblica Italiana, "fiaccola" nel fr.llo, cartoncino grigio. Emissione 5 luglio 1947 validità 30 giugno 1960.



23 dicembre 1947 da Teseco per Berlino in Germania

Tariffa da 30 lire.



3 giugno 1948 da Bolzano per Vienna in Austria

Inoltro per raccomandazione. Censura austriaca.



17 novembre 1950 da Napoli per Parigi in Francia

Annullo "ferrovia posta aerea estero ordin.". Completamento della francatura con 81 lire per l'invio all'estero in posta aerea. Francatura mista democratica-italia al lavoro.

10 lire Repubblica: Repubblica Italiana, "giustizia" nel fr.llo, cartoncino grigio. Emissione 12 febbraio 1948 validità 30 giugno 1960.



11 giugno 1948 da Caltanissetta per Buenos Aires in Argentina

Completamento della francatura con 125 lire per l'invio all'estero in posta aerea. Notevole francatura con il 100 lire democratica. Unico esemplare noto.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero



27 agosto 1948 da Genova per San Paolo in Brasile

Al verso bollo di arrivo del 1° settembre. Completamento della francatura con 131 lire per l'invio all'estero in posta aerea. Rarissima francatura con il 100 lire "Santa Caterina".



17 ottobre 1948 da Milano a Monaco in Germania

Tariffa da 40+ 1 lira di sovrapprezzo.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero



25 ottobre 1948 da Torino per Manizales in Colombia

Tariffa da lire 40.



16 gennaio 1950 da Udine per Lubiana odierna Slovenia

Tariffa da 56 lire compreso il sovrapprezzo.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero

20 lire Repubblica: Repubblica Italiana, "ramoscello d'olivo" nel fr.llo, cartoncino grigio.
Emissione 12 febbraio 1948 validità 30 giugno 1960.



5 luglio 1951 da Genova per London nel Regno Unito

Inoltro per via aerea. All'arrivo, per la variazione del indirizzo del destinatario il biglietto è stato reindirizzato a Little Shelford.



22 settembre 1951 da Firenze per Stoccolma in Svezia

Tariffa da lire 60.

Biglietti postali (lettercard) inviati all'estero



17 agosto 1951 da Padova per Toulon in Francia

Tariffa interna per lettere fino a 100 gr. Dall'1 giugno 1950 (D.M. del 25 maggio 1950) da 25 lire. Bordi integri.



26 settembre 1951 da Roma per Vienna in Austria

Inoltro per via aerea.

25 lire Repubblica: Quadriga, "quadriga romana" nel fr.llo, cartoncino grigio. Emissione 12 novembre 1951 validità 30 giugno 1960.



4 giugno 1952 da Milano per Dresden in Germania

Tariffa da lire 60.



23 luglio 1953 da Gressoney Saint Jean per Zurigo in Svizzera

Uso espresso. In perfetta tariffa complessiva da 145 lire (60+85). Etichetta per espressi mod. 24



22 settembre 1953 da Cuneo per Golf Juan in Francia

Tariffa interna per lettere fino a 100 gr. Dall'1 giugno 1950 (D.M. del 25 maggio 1950) da 25 lire.



20 giugno 1954 da Ascoli Piceno per Bellinzona in Svizzera

Biglietto inviato aperto completata la francatura per complessive lire 35 come previsto per la cartolina postale.



8 settembre 1952 da Venezia per Lenz in Germania

Inoltro per via aerea.