

# LA CROCIERA DI BALBO DEL 1933

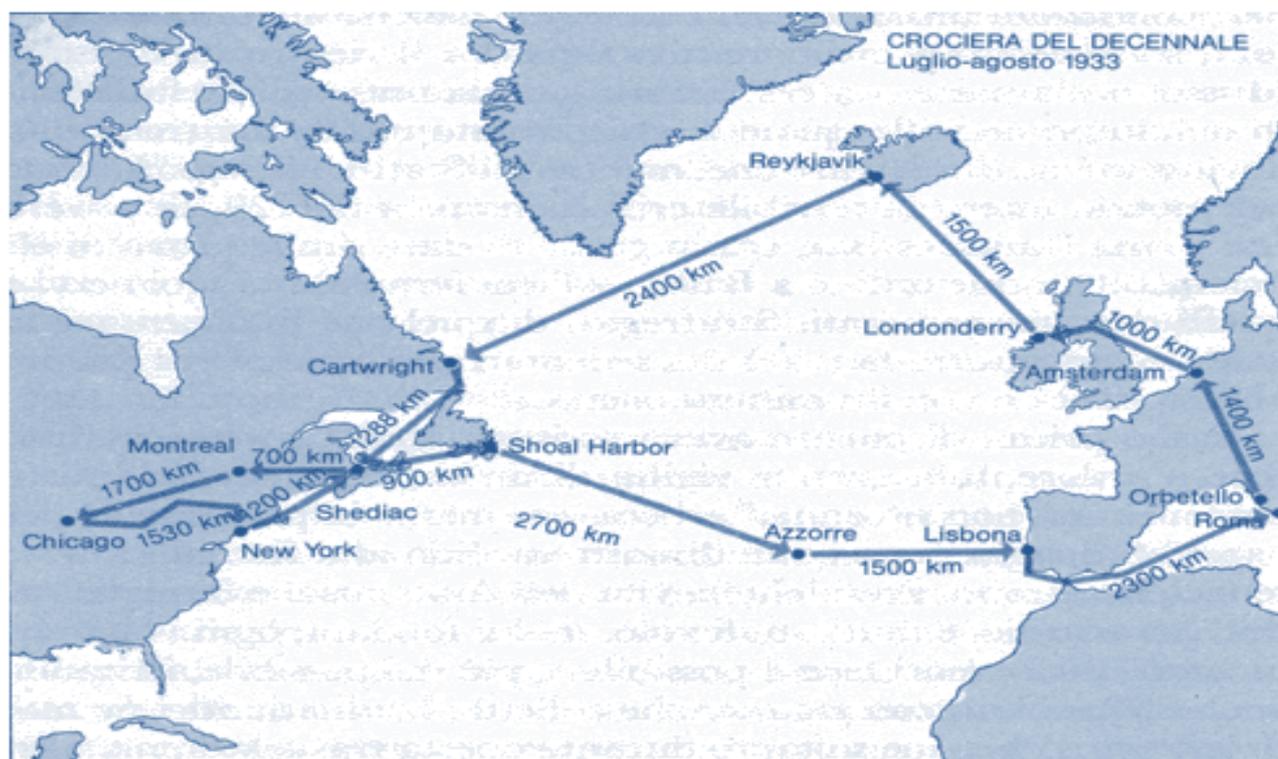
## IL SERVIZIO POSTALE

Nell'organizzare il servizio postale della CROCIERA DEL DECENNALE l'ufficio italiano preposto ai contatti con l'estero si accordò con le amministrazioni postali dei paesi di scalo della Crociera per organizzare con gli stessi un reciproco servizio di trasporto e richiedendo un compenso a favore del Ministero italiano.

L'adesione pervenne da Olanda, Islanda, Canada, Stati Uniti e Terranova, mentre per l'incertezza del volo di ritorno, tra la rotta nordica e quella centrale, non furono interpellate le amministrazioni postali dell'Eire e del Portogallo. Per la Francia, alla quale era stato promesso uno scalo qualora il rientro fosse passato per l'Irlanda, fu approntato privatamente qualche aerogramma.

Fu, inoltre, stabilito di accentrare le posta nella città dello scalo, distinguendola con francobolli o timbri speciali.

Oltre la tariffa nazionale per il servizio una quota dell'affrancatura era dovuta al Ministero italiano: per il volo Shoal Harbour – Roma della tariffa di \$ 4,75 l'Amministrazione postale italiana pretese \$ 3,75 ed è presumibile che le richieste agli altri paesi non si discostassero da questa misura percentuale.



*Le tappe del viaggio di andata e di quello di ritorno*

La Crociera interessò, inoltre, altri paesi.

Balbo fece, infatti, emettere cinque serie di cui tre per le allora colonie italiane Egeo, Cirenaica e Tripolitania.

A Sam Bayer, noto collezionista e commerciante dell'epoca, si devono invece le 22 buste con affrancatura del Vaticano, totale o mista.

Recentemente è inoltre apparso sul mercato un aerogramma con affrancatura di San Marino di cui vi era menzione nel libro di Cerutti, la "Crociera Nord - Atlantica", che ne parlava sulla base della lista di carico di uno degli scali.

Al viaggio della Crociera partecipò infine la Germania con una ventina di aerogrammi annullati a Monaco e diretti a Roma da dove furono trasferiti a Orbetello per poi imbarcarsi sugli aerei della Crociera.

## IL PIANO DELLA COLLEZIONE

La collezione intende ripercorrere le tappe del volo di andata e di ritorno della Crociera aerea del Decennale attraverso i dispacci provenienti dai paesi che furono scali di tappa degli idrovolanti o che, comunque, in virtù di particolari accordi con l'Italia, parteciparono con un apposito corriere postale all'impresa aviatoria.

### INDICE

• I FRANCOBOLLI	da pag.	3	a pag.	4
• IL SERVIZIO DI STATO	da pag.	5	a pag.	7
• IL CORRIERE RITARDATARIO	da pag.	8	a pag.	10
• LE AFFRANCATURE SUPPLEMENTARI	da pag.	11	a pag.	12
• IL VOLO DI ANDATA	da pag.	13	a pag.	45
• IL VOLO DI RITORNO	da pag.	46	a pag.	70
• LE TAPPE ANNULLATE	da pag.	71	a pag.	72

### BIBLIOGRAFIA

- ALDO ALONGE, S.55 story. Storia di un idrovolante. I suoi uomini. I servizi postali, G. Apostolo Editore, Milano, 1997.
- ALDO ALONGE, Crociera aerea del decennale. Un mistero ancora insoluto, in "Il Bollettino filatelico d'Italia", Numero 7, Firenze, Luglio 1972.
- ALDO ALONGE, Crociera aerea del decennale. La tappa a Cartwright, in "Il Nuovo Corriere Filatelico", Anno II, Numero 6, Firenze, Agosto 1976.
- ALDO ALONGE, Un idrovolante: tre anniversari,(SM S.55 e Crociera del decennale), in Numero Unico Aerosenafil 93-XXIX Mostra di Aerofilatelia, Assoc. Filatelica Senigallese, Senigallia, 12-28 Giugno 1993.
- ENZO CALABRESE, La Crociera Nord Atlantica e gli aerogrammi di Germania, in "La Tribuna del Collezionista" N. 152, Gennaio 1989.
- ENZO CALABRESE, La Crociera Nord Atlantica. Gli aerogrammi dell'Olanda, in "La Tribuna del Collezionista" N. 266, Maggio 1999.
- ENZO CALABRESE, La posta della Crociera Nord Atlantica nella terra dei Vichinghi, in "La Tribuna del Collezionista" N. 291, Settembre 2001.
- ENZO CALABRESE, Crociera Nord Atlantica. La tappa Reykjavik-Cartwright, in "La Tribuna del Collezionista" N. 300, Giugno 2002.
- ENZO CALABRESE, Il trittico "Servizio di Stato" della Crociera Nord-Atlantica, in Numero Unico "ROMAER 2005", Roma, 30 settembre - 2 ottobre 2005.
- ENZO CALABRESE, Sam Bayer La Crociera Nord Atlantica e gli aerogrammi del Vaticano, in Numero Unico della Italphil per "ORBETELLO 2006", Orbetello, 29 settembre - 1 ottobre 2006.
- CARLO S. CERUTTI, La crociera nord-atlantica. Francobolli, Timbri e Posta, Edizioni de "Il Foglio" dell'Unione Filatelica Subalpina, 1983.
- CARLO S. CERUTTI, La posta come documentazione degli avvenimenti. La Crociera nord-atlantica vista dal mare, in "Memorie dell'Accademia Italiana di Studi Filatelici e Numismatici" Vol. IV, Fs. 2, 1990.
- CARLO S. CERUTTI, Il trittico del sindaco è fuori dal comune, in "Cronaca Filatelica" N.77, Luglio-Agosto 1983.
- FERNANDO CORSARI, Il tricolore vola sull'oceano (Balbo 1933), in "Il Collezionista", N.6, Torino, Giugno 1993.
- ROBERT E. LANA, Valentia Island. The Balbo flight of 1933. The irish connection, in FIL-ITALIA, Volume XXIV, N. 3, June 1998.
- FIorenzo LONGHI, Aerofilia italiana. Catalogo storico descrittivo 1898 - 1941, Grafiche cam, 2007.
- GIOVANNI MICHELI, Le tariffe postali italiane 1862 - 2000, Volume 1, Posta aerea 1926-2000, Vaccari, 2001.
- MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI, Rassegna delle poste, dei telegrafi e dei telefoni, Istituto poligrafico dello Stato, 1933.

## I FRANCOBOLLI

Mentre per la prima crociera era stato emesso un francobollo da lire 7,70 ma non posto in libera vendita, nel 1933, memore dell'insuccesso avuto tre anni prima, Balbo optò per l'emissione di francobolli in libera vendita. Per questa impresa vennero realizzati francobolli molto particolari: due trittici costituiti ciascuno da due francobolli e da una etichetta raccomandata per espresso.

In entrambi erano identici l'etichetta di sinistra, con il tricolore spiegato al vento, e il francobollo centrale con l'effigie del re, del valore di 5,25 lire che corrispondeva al porto ordinario espresso e raccomandato. Diverso era il francobollo di destra, che rappresentava la sovrattassa di posta aerea: in un valore era da 19,75 lire, per le destinazioni europee, e raffigurava l'Aurora di Guido Reni; nell'altro la sovrattassa era di 44,75 lire, per l'America del nord, e raffigurava gli idrovolanti in volo sull'Atlantico da Roma a New York. Nell'etichetta di sinistra era sovrastampata una sigla identificatrice di venti idrovolanti partecipanti dove la lettera I stava per Italia e le quattro successive indicavano le prime sigle dei comandanti degli apparecchi.

I trittici furono stampati in fogli da venti esemplari, per una tiratura complessiva di 200 mila trittici.

Cinque comandanti rimasero però senza francobollo commemorativo: Renato Abbriata, Letterio Cannistracci, Luigi Gallo, Antonio Lippi e Stefano Trimboli.

In una parte della tiratura, nel secondo francobollo del foglio del trittico da 25 lire, quello soprastampato I-BORG, comparve, su 2.500 esemplari, una macchia di colore sulla fronte del re; la varietà è chiamata "ciuffo".

I trittici di posta aerea d'Italia emessi per la Crociera Aerea del Decennale senza la soprastampa con il nome dell'idrovolante e con il fondo grigio anziché oltremare furono inoltre soprastampati "ISOLE ITALIANE DELL'EGEO"; anche di questi esiste la varietà chiamata "ciuffo" data da una macchia di colore sulla fronte del re nel secondo francobollo del foglio del trittico da 25 lire.



*I Trittici – italiani e dell'Egeo - con la varietà "ciuffo".*

Un'altra varietà di pregio, sempre del Lire 25, è il trittico sfuggito alla soprastampa; sembra che ne esistano solamente 40 esemplari.

Il primo foglio fu scoperto nel 1933 da un commerciante statunitense che lo ricevette con il servizio novità; il secondo, si dice che sia stato venduto dall'ufficio filatelico delle poste nell'immediato secondo dopoguerra, sempre senza accorgersi della varietà.

Oltre alla posta privata, i velivoli hanno trasportato un corriere ufficiale, spedito dalle autorità statali italiane indirizzate a figure istituzionali d'oltreoceano. Per questa posta fu preparato un trittico da Lire 50 (L. 5,25 + L. 44,75) in colore diverso: il verde e il rosso erano invertiti, e al posto del blu compariva il viola con la soprastampa Servizio di Stato sia a sinistra sia a destra. La tiratura fu di 5.000 esemplari.

Nel 1938, all'interno dello stock residuo delle emissioni che il ministero dell'aeronautica aveva messo in vendita, furono trovati 25 fogli con la soprastampa a destra "Volo di ritorno New York-Roma".

I francobolli non vennero mai utilizzati poiché ci fu il divieto da parte del post-master statunitense.

## I FRANCOBOLLI

### I FRANCOBOLLI EMESSI PER LA TRIPOLITANIA

Serie di due francobolli emessi nel 1933 per la Crociera Aerea del Decennale rispettivamente da L. 19,75, nero e bruno scuro, e da L. 44,75, oltremare e verde, rappresentanti un'aquila, il leone di S. Marco e un idrovolante della Crociera.



### ...E PER LA CIRENAICA

Serie di due francobolli emessi nel 1933 per la Crociera Aerea del Decennale rispettivamente da Lire 19,75, verde e azzurro, e da Lire 44,75, carminio e azzurro, rappresentanti uno stormo di idrovolanti in volo notturno.



### I FRANCOBOLLI EMESSI DALL'ISLANDA

Serie di tre francobolli emessi nel 1933 per la Crociera Aerea del Decennale rispettivamente da 1 K. Blu e bruno, 5 K. Bruno e blu, e 10 K. Verde-giallo e nero, e recanti la soprastampa in rosso su due righe "Hòpflug ìtala / 1933".



### IL FRANCOBOLLO EMESSO DA TERRANOVA

Francobollo di posta aerea di Terranova emesso nel 1933 per la Crociera Aerea del Decennale da \$ 4,50 su 75 C. bistro recante la soprastampa in nero su quattro linee "1933 / GEN. BALBO / FLIGHT / \$ 4,50".



## IL SERVIZIO DI STATO

Riesumando l'emissione dei francobolli di servizio del 1875, emessi per l'utilizzazione da parte di enti pubblici, il "consigliere filatelico" di Balbo inventò il SERVIZIO DI STATO: un trittico da Lire 5,25 + Lire 44,75 con un colore mutato – il violetto al posto del blu – con la soprastampa in nero di tale dicitura, esclusivamente riservato per la posta ufficiale dello Stato.

Dei 5.000 esemplari stampati 210 furono usati per l'affrancatura di buste vuote indirizzate: 60 al ten. col. Carlo Tempesti, comando base a Chicago, con bollo di arrivo a Chicago del 15 luglio 1933, 50 al ten. col. Mario Infante, comando base a New York, con bollo di arrivo a New York del 19 o 20 luglio 1933, 100 al ten. col. Paolo Sbernadori, addetto aeronautico, e a S.E. Augusto Russo, Ambasciatore a Washington, con bollo di arrivo a Washington del 20 luglio 1933 senza bollo di transito a New York dove furono sbarcati.

Dette buste hanno il trittico "SERVIZIO DI STATO" annullato con l'annullo speciale datato 14 giugno 1933, portano il timbro speciale verde, ed inoltre un vistoso timbro in rosso "Posta di Servizio / Crociera Aerea del Decennale". Recano il timbro di raccomandazione "Roma – Ferrovia / Ministero Aeronautica" con i numeri progressivi dal 11.780 al 12.000 (le R. 11.922 e 11.968 sono autografate da tutti i piloti e la prima anche da Vittorio Emanuele e da Mussolini, senz'altro dopo la Crociera).

Ai rispettivi scali di transito negli Stati Uniti furono timbrate in transito da quelle Poste e poi, dallo stesso crocierista che fungeva da "postino", riportate in Italia.

A parte gli aerogrammi "ufficiali" di cui sopra fu trasportato un certo numero di buste indirizzate ai sindaci di Montreal, Chicago e New York da parte di podestà italiani contenenti esaltanti saluti delle aquile littorie nonché messaggi su pregiate pergamene ad opera di valenti calligrafi.

Da quanto si è potuto desumere sono state inviate dai podestà di Bari, Bologna, Bolzano, Cagliari, Ferrara, Firenze, Fiume, Forlì, Genova, Gorizia, Grosseto, Milano, Orbetello, Palermo, Pisa, Perugia, Roma, Torino, Trento, Trieste e Venezia.

Il quantitativo di detti aerogrammi è pari a circa 60, considerando per ciascun podestà tre lettere, una al Sindaco di Montreal, una al Sindaco di Chicago e una al Sindaco di New York.

I messaggi non giunsero a destinazione: tutti rientrarono in Italia (con tutta probabilità allo stesso, unico, "proponente" l'iniziativa) altrimenti non sarebbe stato possibile avere oggi tali buste contenenti ancora al loro interno i relativi messaggi.



*Il francobollo del "Servizio di Stato"*

# IL SERVIZIO DI STATO

AEROGRAMMA INDIRIZZATO A SUA ECCELLENZA AUGUSTO RUSSO  
REGIO AMBASCIATORE D'ITALIA A WASHINGTON



Raccomandata per via aerea n. 11877 affrancata con il trittico "SERVIZIO DI STATO" ed annullata con l'annullo circolare speciale "Crociera Aerea del Decennale - Roma Ferrovia - 14.6.33. XI 22"; reca inoltre, sempre al recto, il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - ITALIA - NORD AMERICA"** con al centro il fascio littorio, quattro aerei sull'oceano e la scritta "GIUGNO 1933 - XI", il vistoso timbro rosso raffigurante un idrovolante tra le nuvole "Posta di Servizio / Crociera Aerea del Decennale", ed il timbro di raccomandazione "Roma - Ferrovia / R 011877 / Ministero Aeronautica". Reca, al verso, il bollo di arrivo a Washington del 20 luglio 1933.

## IL SERVIZIO DI STATO

AEROGRAMMA INDIRIZZATO AL TENENTE COLONNELLO MARIO INFANTE  
COMANDO BASE DELLA CROCIERA AEREA ITALIANA DEL DECENNALE – NEW YORK



Al T. Colonnello pilota  
Mario INFANTE  
Comando Base della Crociera  
Aerea Italiana del Decennale

::: NEW YORK :::

E' affrancato con il trittico "SERVIZIO DI STATO" ed annullato con l'annullo circolare speciale "Crociera Aerea del Decennale - Roma Ferrovia - 14.6.33. XI 22"; reca inoltre, sempre al recto, il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera**, il vistoso timbro rosso raffigurante un idrovolante tra le nuvole "Posta di Servizio / Crociera Aerea del Decennale", ed il timbro di raccomandazione "Roma - Ferrovia / R 011903 / Ministero Aeronautica". Reca, al verso, il bollo di arrivo ovale "NEW YORK. N.Y. - REG'Y.DIV - 7-20 - 1933".

RECA LA FIRMA DI ITALO BALBO

## IL CORRIERE RITARDATARIO

Gli aerogrammi della Crociera del Decennale vennero inseriti in 135 sacchi, suddivisi per destinazione e per velivolo. I sacchi furono preparati circa quindici giorni prima della partenza del 1 luglio 1933, sicché quando arrivarono gli ultimi aerogrammi furono inseriti alla rinfusa in tre sacchetti, uno con destinazione Amsterdam (composto da 135 aerogrammi), uno con destinazione Chicago (composto da 53 aerogrammi), e uno con destinazione New York (composto da 68 aerogrammi), senza rispettare il nome dei velivoli e la destinazione indicata dal mittente.

I tre aerogrammi che vengono esposti sotto il titolo "IL CORRIERE RITARDATARIO" sono tutti partiti dall'Egeo in data 28 giugno 1933, con etichette di raccomandazione quasi consecutive, e che, sebbene rechino indicazioni di velivoli diversi e di luoghi di destinazione diversi, presentano tutti e tre i medesimi bolli di arrivo a Chicago, di transito nel volo di ritorno a New York e di arrivo a destinazione, circostanza che avvalorava l'idea che a Roma furono inseriti nel medesimo sacco. Di essi vi è menzione in una annotazione a matita sulla lista di carico generale degli aerogrammi della Crociera. Qualche studioso ha ipotizzato che questi aerogrammi abbiano viaggiato con il corriere supplementare, opinione che sembrerebbe anche avvalorata dalla circostanza che il bollo speciale circolare di transito a Roma sia di inchiostro di colore nero, come, appunto, quelli del corriere supplementare, e non verde, ma a smentire questa ipotesi è la circostanza che questi aerogrammi recano il bollo di transito a Roma del 30 giugno 1933 mentre gli aerogrammi del corriere supplementare recano il bollo di transito a Roma del 1 luglio 1933.

Si tratta, dunque, di un "CORRIERE RITARDATARIO", nome che ci consente di differenziarlo sia da quello ordinario preparato con largo anticipo ed in cui velivolo e destinazione sono rispettati, sia da quello supplementare che partì qualche giorno dopo il 1 luglio con a bordo l'Ambasciatore Grandi.

### AEROGRAMMA DESTINATO A SHEDIAC MA GIUNTO A CHICAGO



Busta raccomandata n. 4872 in partenza da Rodi e destinata a Shediac. Reca al recto l'annullo circolare di partenza "Posta Aerea - Rodi (Egeo) - 28.6.33" e il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera**. Reca al verso il bollo speciale circolare di transito "Crociera aerea del Decennale - Roma Ferrovia - 30.6.33.XI.22", e il bollo di arrivo a Chicago del 17 luglio 1933.

RECA LA FIRMA DEL CAP. SILVIO NAPOLI DELL'IDROVOLANTE I-NAPO.

# IL CORRIERE RITARDATARIO

AEROGRAMMA DESTINATO A SHOAL HARBOUR MA GIUNTO A CHICAGO



Busta raccomandata n. 4874 in partenza da Rodi e destinata a Shoal Harbour. Reca al recto l'annullo circolare di partenza "Posta Aerea - Rodi (Egeo) - 28.6.33" e il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera**. Reca al verso il bollo speciale circolare di transito "Crociera aerea del Decennale - Roma Ferrovia - 30.6.33.XI.22", e il bollo di arrivo a Chicago del 17 luglio 1933.

RECA LA FIRMA DEL CAP. JACOPO CALÒ CARDUCCI DELL'IDROVOLANTE I-CALO.

## IL CORRIERE RITARDATARIO

AEROGRAMMA DESTINATO A NEW YORK MA GIUNTO A CHICAGO



Busta raccomandata n. 4876 in partenza da Rodi e destinata a Shoal Harbour. Reca al recto l'annullo circolare di partenza "Posta Aerea - Rodi (Egeo) - 28.6.33" e il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera**. Reca al verso il bollo speciale circolare di transito "Crociera aerea del Decennale - Roma Ferrovia - 30.6.33.XI.22", e il bollo di arrivo a Chicago del 17 luglio 1933.

# LE AFFRANCATURE SUPPLEMENTARI

DISPACCIO ROMA - CHICAGO

AEROGRAMMA CON IL TRITTICO DA LIRE 5,25 + 19,75  
E AFFRANCATURA SUPPLEMENTARE



Busta raccomandata espresso n. 2285 in partenza da Monsummano e diretta a Oakland via Chicago (Stati Uniti), affrancata con il trittico della "Crociera Nord-Atlantica" soprastampato "APPARECCHIO I-BORG" da Lire 5,25 + 19,75 e con francobolli del Regno d'Italia per Lire 2,75 obliterati dall'annullo circolare "MONSUMMANO - PISTOIA - 23.6.33".

Essa reca, al recto, **timbro speciale circolare violetto di partenza della Crociera**. Al verso vi sono l'annullo speciale circolare di transito, apposto a Roma "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - ROMA FERROVIA - 24.6.33.XI.22" ed il timbro, a doppio cerchio, d'arrivo a destinazione "CHICAGO, ILL - REGISTRY DIV. - JUL - 17 - 1933".

Dei 37 aerogrammi trasportati da Roma a Chicago dall'idrovolante "I-BORG" questo è l'unico, ad oggi noto, affrancato con il trittico I-BORG da Lire 25 e con affrancatura supplementare.

## LE AFFRANCATURE SUPPLEMENTARI

DISPACCIO ROMA - CHICAGO

AEROGRAMMA CON IL TRITTICO DA LIRE 5,25 + 44,75  
E AFFRANCATURA SUPPLEMENTARE



Busta raccomandata espresso n. 2281 in partenza da Monsummano e diretta a Oakland via Chicago (Stati Uniti), affrancata con il trittico della "Crociera Nord-Atlantica" soprastampato "APPARECCHIO I-BORG" da Lire 5,25 + 44,75 e con francobolli del Regno d'Italia per Lire 2,75 obliterati dall'annullo circolare "MONSUMMANO - PISTOIA - 23.6.33".

Essa reca, al recto, **timbro speciale circolare violetto di partenza della Crociera**. Al verso vi sono l'annullo speciale circolare di transito, apposto a Roma "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - ROMA FERROVIA - 24.6.33.XI.22" ed il timbro, a doppio cerchio, d'arrivo a destinazione "CHICAGO, ILL - REGISTRY DIV. - JUL - 17 - 1933".

Dei 37 aerogrammi trasportati da Roma a Chicago dall'idrovolante "I-BORG" questo è l'unico, ad oggi noto, affrancato con il trittico I-BORG da Lire 50 e con affrancatura supplementare.

## IL VOLO DI ANDATA

Il volo di andata della Crociera Aerea del Decennale venne effettuato sul seguente itinerario:

1 LUGLIO 1933:	ROMA (ORBETELLO) - AMSTERDAM	1.400 KM
2 LUGLIO 1933:	AMSTERDAMI - LONDONDERRY	1.143 KM
5 LUGLIO 1933:	LONDONDERRY - REYKJAVIK	1.528 KM
12 LUGLIO 1933:	REYKJAVIK - CARTWRIGHT	2.400 KM
13 LUGLIO 1933:	CARTWRIGHT - SHEDIAC	1.288 KM
14 LUGLIO 1933:	SHEDIAC - MONTREAL	750 KM
15 LUGLIO 1933:	MONTREAL - CHICAGO	1.550 KM

### PRIMA TAPPA: ROMA - AMSTERDAM

#### DISPACCIO DALL'ITALIA: ROMA - AMSTERDAM



Busta raccomandata per via aerea n. 5313 in partenza da Roma e diretta a Vienna, affrancata con il trittico emesso per la Crociera Aerea del Decennale, 1933, L. 5,25 + 19,75, apparecchio I – CALO, recante il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera** e l'annullo speciale nero di partenza "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE \* ROMA FERROVIA \* 10.6.33.XI.22" ripetuto al verso. Reca al verso il bollo di arrivo circolare di Amsterdam del 1 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 22 del dispaccio partito dall'Italia e diretto ad Amsterdam trasportati dall'apparecchio I – CALO.

## IL VOLO DI ANDATA

PRIMA TAPPA: ROMA - AMSTERDAM

DISPACCIO DALLA TRIPOLITANIA: TRIPOLI - AMSTERDAM



Busta raccomandata espresso n. 5232 partita da Tripoli in data 9 giugno 1933. Reca inoltre, sempre al recto, il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Reca, al verso, il bollo speciale circolare di transito Crociera Aerea del Decennale – Roma Ferrovia – 10 giugno 1933 e quello di arrivo circolare di Amsterdam del 1 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 21 del dispaccio spedito da Tripoli e destinato ad Amsterdam.

## IL VOLO DI ANDATA

PRIMA TAPPA: ROMA - AMSTERDAM

DISPACCIO DALLA CIRENAICA: BENGASI - AMSTERDAM



Lettera raccomandata n. 0358 partita da Bengasi in data 10 giugno 1933. Reca inoltre, sempre al recto, il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Reca, al verso, il bollo speciale circolare di transito Crociera Aerea del Decennale – Roma Ferrovia – 16 giugno 1933 e quello di arrivo circolare di Amsterdam del 1 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 15 del dispaccio spedito da Bengasi e destinato ad Amsterdam.

## IL VOLO DI ANDATA

PRIMA TAPPA: ROMA - AMSTERDAM

DISPACCIO DALL'EGEO: RODI - AMSTERDAM



Busta raccomandata espreso n. 4284 partita da Rodi in data 7 giugno 1933. Reca al recto anche il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Reca, al verso, il bollo speciale circolare di transito Crociera Aerea del Decennale – Roma Ferrovia – 8 giugno 1933 e quello di arrivo circolare di Amsterdam del 1 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 17 del dispaccio spedito da Rodi e destinato ad Amsterdam.

RECA LA FIRMA DEL CAP. UMBERTO NANNINI DELL'IDROVOLANTE I-NANN.

## IL VOLO DI ANDATA

### SECONDA TAPPA: AMSTERDAM - LONDONDERRY

#### IL CORRIERE INCIDENTATO

All'arrivo ad Amsterdam giunse la notizia di un funesto incidente occorso all'I-DINI al momento dell'amaraggio. Per una imprevedibile fatalità l'aereo toccò l'acqua di prua, rovesciandosi. Il Sergente motorista Ugo Quintavalle rimasto imprigionato fra i rottami non poté salvarsi. Gli altri occupanti se la cavarono con poco danno. Dall'idrovolante furono recuperati i sei sacchi di posta a destinazione Amsterdam. I sacchi furono aperti, come è testimoniato dal fatto che molti del 134 aerogrammi in essi contenuti recano la firma del comandante Cap. Stefano Trimboli, e vennero affidati all'idrovolante di riserva I-MARI.

#### DISPACCIO DALLA CIRENAICA: BENGASI - LONDONDERRY



Busta raccomandata espresso n. 0346 per via aerea partita da Bengasi il 10 giugno 1933 affrancata con francobolli di Libia e Cirenaica. Reca al recto il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera** e la firma autografa del pilota Stefano Trimboli dell'idrovolante I-MARI. Al verso vi sono il bollo speciale di transito di Roma Ferrovia del 16 giugno 1933 e quello di arrivo "Londonderry 6-2 JY-33".

L'aerogramma è uno dei 6 del dispaccio spedito da Bengasi e destinato a Londonderry.

E' l'unico ad oggi noto con l'autografo del pilota Trimboli.

LA FIRMA DI TRIMBOLI TESTIMONIA IL TRASPORTO CON L'I-DINI SINO AD AMSTERDAM.

## IL VOLO DI ANDATA

### SECONDA TAPPA: AMSTERDAM - LONDONDERRY

#### DISPACCIO DALL'ITALIA: ROMA - LONDONDERRY



Busta raccomandata per via aerea n. 5007 in partenza da Roma e diretta a Londonderry, affrancata con il trittico emesso per la Crociera Aerea del Decennale, 1933, L. 5,25 + 19,75, apparecchio I – CALO, recante il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera** e l'annullo speciale nero di partenza "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE \* ROMA FERROVIA \* 12.6.33.XI.22" ripetuto al verso. Reca al verso il bollo di arrivo circolare "Londonderry 6 – 2 JY – 33".

L'aerogramma è uno dei 3 del dispaccio partito dall'Italia e diretto a Londonderry trasportati dall'apparecchio I – CALO.

## IL VOLO DI ANDATA

SECONDA TAPPA: AMSTERDAM - LONDONDERRY

DISPACCIO DALLA TRIPOLITANIA: TRIPOLI – LONDONDERRY



Busta raccomandata espresso n. 5239 per via aerea da Tripoli indirizzata a Londonderry (Irlanda). Reca al recto l'annullo circolare tipo Güller "POSTA AEREA - TRIPOLI D'AFRICA - -9.6.33.19" e il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Al verso il bollo speciale circolare di transito "Crociera aerea del Decennale – Roma Ferrovia - -8.6.33.XI.22", il timbro circolare di arrivo a Londonderry "LONDONDERRY - 6 - 2 JY - 33", e quelli di transito a Belfast del 3 luglio e di ritorno a Roma del 6 luglio.

L'aerogramma è uno dei 4 del dispaccio spedito da Tripoli e destinato a Londonderry.

## IL VOLO DI ANDATA

### SECONDA TAPPA: AMSTERDAM - LONDONDERRY

#### DISPACCIO DALLA CIRENAICA: BENGASI - LONDONDERRY



Busta raccomandata espresso n. 0363 per via aerea partita da Bengasi il 10 giugno 1933 affrancata con francobolli di Libia e Cirenaica. Reca al recto il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera** e la firma autografa del pilota Luigi Questa, comandante dell'idrovolante I-QUES. Al verso vi sono il bollo speciale di transito di Roma Ferrovia del 16 giugno 1933 e quello di arrivo "Londonderry 6 - 2 JY - 33".

L'aerogramma è uno dei 6 del dispaccio spedito da Bengasi e destinato a Londonderry.

#### È L'UNICO AD OGGI NOTO CON L'AUTOGRAFO DEL PILOTA QUESTA

Nel viaggio di ritorno al mittente per via terrestre venne apposto, al verso della busta, il bollo dell'ambulante ferroviario Torino - Pisa che presenta un evidente errore di datario: 8 luglio invece di 5 luglio, anomalia che si rileva anche in altri aerogrammi simili.

## IL VOLO DI ANDATA

### SECONDA TAPPA: AMSTERDAM - LONDONDERRY

#### DISPACCIO DALL'EGEO: RODI - LONDONDERRY



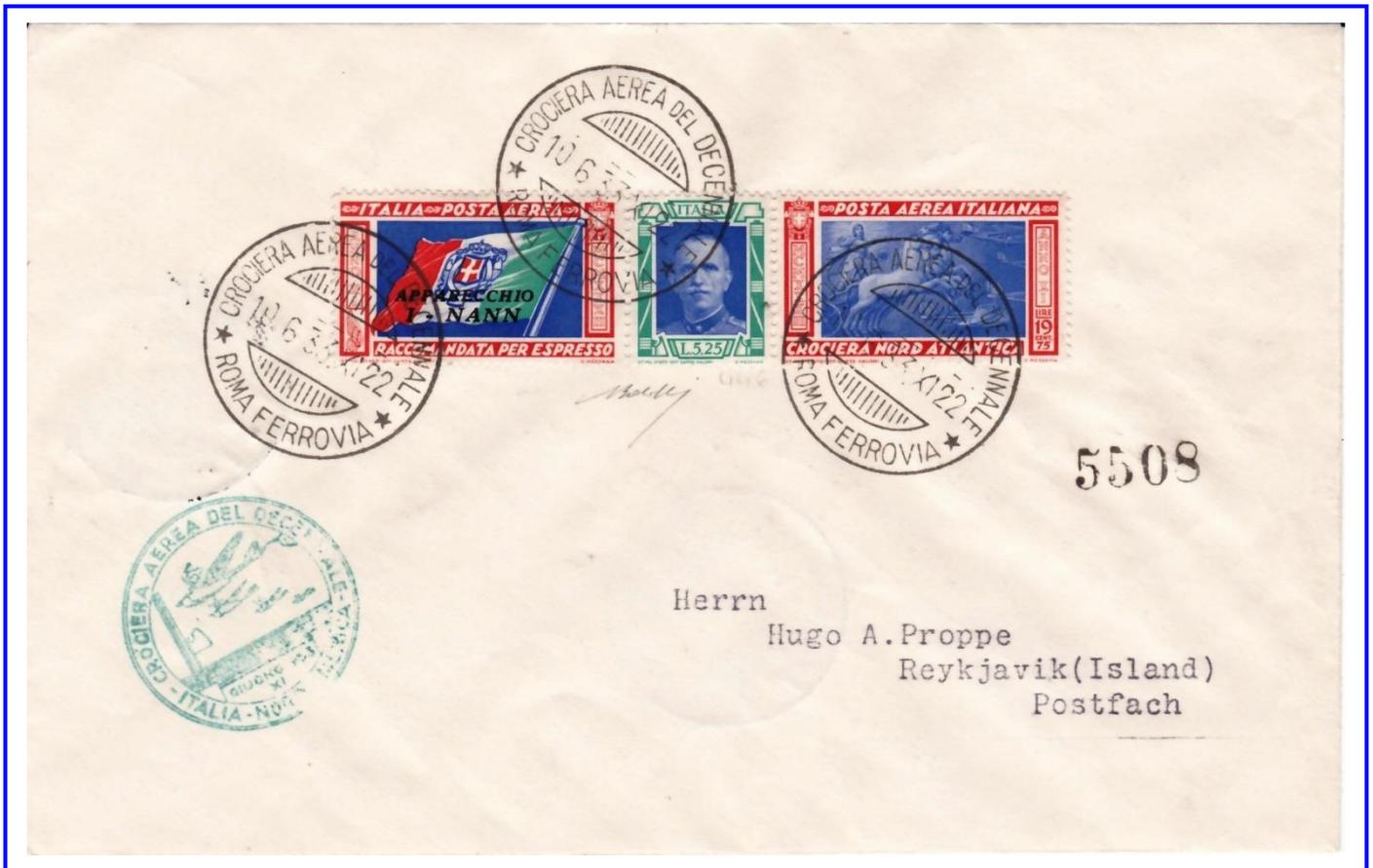
Busta raccomandata n. 4257 in partenza da Rodi e diretta a New York via Londonderry. Reca al recto l'annullo circolare di partenza "Posta Aerea - Rodi (Egeo) - - 7.6.33" e il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Reca al verso il bollo speciale circolare di transito "Crociera aerea del Decennale - Roma Ferrovia - - 8.6.33.XI.22" e quello di arrivo circolare "Londonderry 6 - 2 JY - 33".

L'aerogramma è uno dei 5 del dispaccio spedito da Rodi e destinato a Londonderry.

## IL VOLO DI ANDATA

TERZA TAPPA: LONDONDERRY - REYKJAVIK

DISPACCIO DALL'ITALIA: ROMA – REYKJAVIK



Busta raccomandata per via aerea n. 5508 in partenza da Roma e diretta a Reykjavik, affrancata con il trittico emesso per la Crociera Aerea del Decennale, 1933, L. 5,25 + 19,75, apparecchio I – NANN, recante il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera** e l'annullo speciale nero di partenza "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE \* ROMA FERROVIA \* 10.6.33.XI.22" ripetuto al verso. Reca al verso il bollo circolare a doppio cerchio nero di arrivo "REYKJAVIK - 5.VII.33. 18".

L'aerogramma è uno dei 31 del dispaccio partito dall'Italia e diretto a Reykjavik trasportati dall'apparecchio I – NANN.

## IL VOLO DI ANDATA

### TERZA TAPPA: LONDONDERRY - REYKJAVIK

#### DISPACCIO DALLA CIRENAICA: BENGASI - REYKJAVIK



Busta raccomandata espresso n. 0374 per via aerea da Bengasi indirizzata a Roma via Reykjavik (Islanda) ed affrancata con i francobolli di Libia, 1921, c. 25 azzurro e celeste, Cirenaica, 1932, L. 5 carminio, e, 1933, Cirenaica L. 19,75 verde e azzurro emesso per la Crociera oblitterati dall'annullo circolare tipo Guller "POSTA AEREA - (BENGASI) - 10.6.33.16". Essa reca, al recto, il **timbro speciale circolare violetto di partenza della Crociera** e la firma del pilota Mario Aramu, comandante dell'I-ARAM. Al verso vi sono il bollo di transito "ROMA FERR. RACCTE - POSTA AEREA - 15.6.33 18", quello speciale circolare di transito "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - ROMA FERROVIA - 16.6.33.XI-22" e, infine, quello a doppio cerchio di arrivo "REYKJAVIK -- 5.VII.33. 18".

L'aerogramma è uno dei 30 del dispaccio spedito da Bengasi e destinato a Reykjavik.

E' L'UNICO NOTO CON L'AUTOGRAFO DEL PILOTA MARIO ARAMU, COMANDANTE DELL'I-ARAM.

## IL VOLO DI ANDATA

### TERZA TAPPA: LONDONDERRY - REYKJAVIK

#### DISPACCIO DALL'EGEO: RODI – REYKJAVIK



Busta raccomandata espresso n. 4260 in partenza da Rodi e diretta a New York via Reykjavik. Reca al recto l'annullo circolare di partenza "Posta Aerea – Rodi (Egeo) - - 7.6.33" e il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera** ed al verso il bollo speciale circolare di transito "Crociera aerea del Decennale – Roma Ferrovia - -8.6.33.XI.22" oltre quello di arrivo circolare a doppio cerchio "Reykjavik - - 5.VII.33. 18".

L'aerogramma è uno dei 51 del dispaccio spedito da Rodi e destinato a Reykjavik.

## IL VOLO DI ANDATA

TERZA TAPPA: LONDONDERRY - REYKJAVIK

DISPACCIO DALL'OLANDA: AMSTERDAM - REYKJAVIK



Busta per via aerea partita da Amsterdam in data 21 giugno 1933 e diretta a Reykjavik, affrancata con una coppia orizzontale di francobolli di posta ordinaria d'Olanda e con francobolli di posta aerea d'Olanda, per un totale di 2,90 fiorini. Reca il timbro speciale lineare rosso su due righe "Transatlantische Vlucht / van Italiaansche Vliegtuigen 1933" e il bollo di arrivo di Reykjavik del 5 luglio 1933, ripetuto al verso. Al verso reca inoltre il bollo di ritorno via mare di Amsterdam del 14 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 65 del dispaccio spedito da Amsterdam e destinato a Reykjavik.

## IL VOLO DI ANDATA

TERZA TAPPA: LONDONDERRY - REYKJAVIK

DISPACCIO DALL'OLANDA: AMSTERDAM - REYKJAVIK



Busta raccomandata per via aerea n. 234 in partenza dall'Aia e diretta a Londra via Reykjavik, affrancata con francobolli d'Olanda per un totale di 3 fiorini e 02½ centesimi, recanti l'annullo a doppio cerchio "sGRAVENHAGE - 27.6.33. 5-6N". Essa reca il timbro speciale lineare rosso su due righe "Transatlantische Vlucht / van Italiaansche Vliegtuigen 1933" e, al verso, il bollo di arrivo circolare "REYKJAVIK - -5.VII 33. 18".

La tariffa richiesta per l'Europa era di fiorini 2,87½ per le raccomandate, di cui 2,75 fiorini per soprattassa aerea speciale; la maggior parte degli aerogrammi recano affrancature arrotondate per eccesso.

Il mittente vi applicò anche il trittico della "Crociera Nord-Atlantica" soprastampato "APPARECCHIO I-CALO" da Lire 5,25 + 19,75, idoneo ad assolvere la tariffa per trasporti in Europa per il tramite degli aerei della Crociera. Il trittico, sicuramente apposto sulla busta *ab origine* in quanto sfiorato dall'annullo di partenza, non fu annullato perché non era previsto che la tariffa per il trasporto in Europa con gli aerei della Crociera per aerogrammi in partenza dall'Olanda fosse assolta anche con francobolli italiani.

L'aerogramma - uno dei 65 del dispaccio partito dall'Olanda e destinato a Reykjavik- è l'unico noto affrancato con il trittico italiano, benché non idoneo ad assolvere la tariffa richiesta, in aggiunta ai francobolli olandesi.

## IL VOLO DI ANDATA

### CORRIERE SUPPLEMENTARE O STRAORDINARIO

#### ROMA – REYKJAVIK

Si intende per corriere supplementare o straordinario quello trasportato a Londonderry a mezzo di un aereo speciale – che trasportava a Londonderry l'Ambasciatore italiano a Londra, Dino Grandi, per salutare i trasvolatori – in partenza da Roma dopo che gli idrovolanti dei trasvolatori avevano già lasciato l'Italia.

Si distinguono due diversi gruppi di aerogrammi: il primo gruppo è formato da 15 aerogrammi, raccomandati, affrancati con il trittico ed indirizzati a Londonderry. Essi non hanno quindi compiuto alcun tragitto sugli apparecchi della Crociera. Il secondo gruppo, interamente preparato dal commerciante Sam Bayer, comprende 104 aerogrammi non raccomandati, in massima parte cartoline per Reykjavik affrancate per Lire 2,25 (ma anche per Lire 2; 2,35; 2,45; 2,50; 2,60).

L'affrancatura venne eseguita disponendo tre francobolli a simulare un trittico.

In tutto simili, anche se molto meno numerose, le buste, in massima parte indirizzate a Reykjavik, ed affrancate per Lire 5,25 con disposizione dei francobolli simile a quella delle cartoline: al centro il Lire 5 “Pegaso”, ai lati due francobolli della serie “Decennale”.



Cartolina spedita da Roma diretta a Reykjavik. Reca l'annullo speciale “Crociera aerea del Decennale – Roma Ferrovia – 1.7.1933.XI.12” e il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera** nonché il bollo di arrivo “Reykjavik – 5.VII.33.18”.

RECA LA FIRMA DEL CAPITANO DELL'IDROVOLANTE I-NAPO SILVIO NAPOLI.

## IL VOLO DI ANDATA

CORRIERE SUPPLEMENTARE O STRAORDINARIO

ROMA – REYKJAVIK



Busta per via aerea diretta a Reykjavik ed affrancata con francobolli del Regno d'Italia obliterati dall'annullo speciale circolare "Crociera aerea del Decennale – Roma Ferrovia – 1.7.1933.XI.12"; reca inoltre il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera**. Al verso vi sono il bollo circolare di arrivo a destinazione "Reykjavik - - 5.VII.33. 18" e i bolli, circolare e circolare meccanico, di ritorno al destinatario "Posta Aerea – Roma Ferrovia – 15.7.33.11" e "Roma – Distribuzione – 10-11 / 15. VII / 33 – XI".

L'aerogramma è uno dei 104 trasportati dagli idrovolanti della Crociera nella tappa da Londonderry a Reykjavik.

## IL VOLO DI ANDATA

### QUARTA TAPPA: REYKJAVIK – CARTWRIGHT

#### DISPACCIO DALL'ITALIA: ROMA - CARTWRIGHT



Busta raccomandata espresso n. 713 in partenza da Orbetello diretta a Reykjavik indirizzata al Cap. Samuele Cupini (2° pilota dell'I - BISE) ed affrancata con il trittico emesso per la Crociera Aerea del Decennale, 1933, 5,25 + 19,75, apparecchio I - BALB, recante l'annullo di partenza "ORBETELLO - GROSSETO - 16.6.33 XI 10" e il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Al recto vi sono inoltre i bolli di transito delle seguenti tappe: Amsterdam (1 luglio), Londonderry (2 luglio), Reykjavik (5 luglio) e il bollo circolare di arrivo a destinazione "CARTWRIGHT LAB. - NEWFD - JUL 12 - 33". Al verso vi sono il bollo speciale circolare di transito apposto a Roma "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE \* ROMA FERROVIA \* 16.6.33.XI.22" e due errinofili della Crociera.

L'aerogramma reca gli autografi dei componenti del velivolo I - BALB della 1° Squadriglia Stelle nere: Gen. Pilota Italo Balbo, Ten. col. Pilota Stefano Cagna, Ten. mot. Gino Cappannini, Serg. R.T. Giuseppe Berti.

E' L'UNICO NOTO CON LE SUDETTE CARATTERISTICHE TRASPORTATO DAL VELIVOLO DI BALBO.

## IL VOLO DI ANDATA

QUARTA TAPPA: REYKJAVIK – CARTWRIGHT

DISPACCIO DALL'EGEO: RODI – CARTWRIGHT



Busta raccomandata espresso n. 4302 in partenza da Rodi e diretta a Cartwright (Labrador). Reca al recto l'annullo circolare di partenza "POSTA AEREA - RODI (EGEO) - 7.6.33", il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**, e il bollo di arrivo a cerchio piccolo "CARTWRIGHT LAB. - NEWF'D - JUL 12 - 33". Reca, al verso, il bollo speciale circolare di transito "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - ROMA FERROVIA - 8.6.33.XI.22".

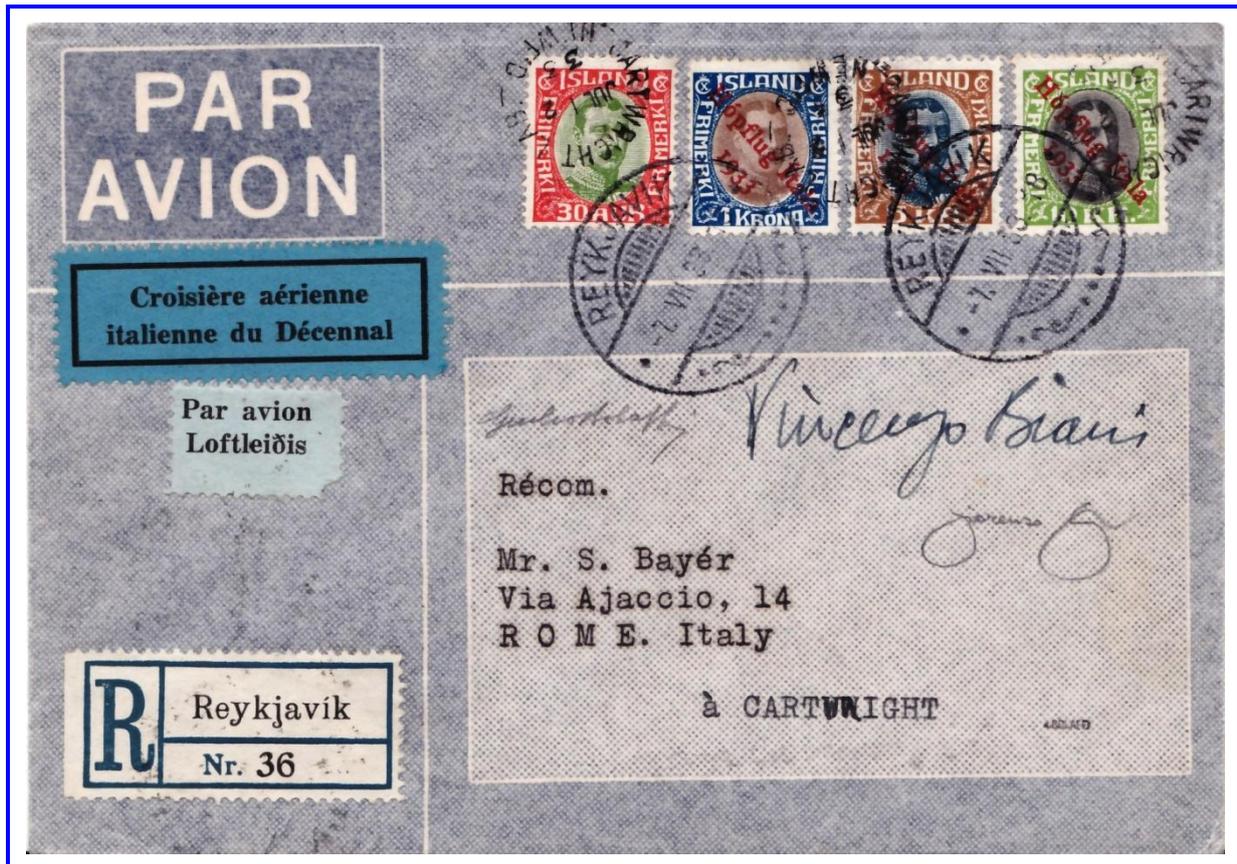
La missiva, sbarcata a Cartwright (Labrador) il 12 luglio, fu rinviata al mittente e giunse a Genova via mare il 30 agosto ed a Roma il 31 agosto 1933.

L'aerogramma è uno dei 4 spediti da Rodi e destinato a Cartwright.

## IL VOLO DI ANDATA

QUARTA TAPPA: REYKJAVIK – CARTWRIGHT

DISPACCIO DALL'ISLANDA: REYKJAVIK - CARTWRIGHT



Aerogramma spedito da Reykjavik affrancato con la serie completa di posta aerea d'Islanda emessa in occasione della Crociera aerea del decennale. Reca l'annullo di partenza di Reykjavik del 7 luglio 1933 e al verso il bollo di arrivo di Cartwright del 12 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 4 spediti da Reykjavik e destinato a Cartwright.

E' L'UNICO A RECARE LA FIRMA DEL CAPITANO DELL'IDROVOLANTE I-BIAN, VINCENZO BIANI.

## IL VOLO DI ANDATA

### QUINTA TAPPA: CARTWRIGHT - SHEDIAC

#### DISPACCIO DALLA TRIPOLITANIA: TRIPOLI - SHEDIAC



Busta raccomandata espresso n. 5265 per via aerea da Tripoli indirizzata a Shediac (Canada). Reca al recto l'annullo circolare tipo Güller "POSTA AEREA - TRIPOLI D'AFRICA - -9.6.33.19" e il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**.

Reca al verso il bollo di transito "ROMA FERR. RACC.TE - POSTA AEREA - 10.6.33 18", il bollo speciale circolare di transito "Crociera aerea del Decennale - Roma Ferrovia - -10.6.33.XI.22", e il timbro a cerchio semplice di arrivo a Shediac "SHEDIAC - N.B. - PM - JUL 13 - 33".

L'aerogramma è uno dei 3 del dispaccio spedito da Tripoli e trasportato fino a Shediac.

**RECA LE FIRME DEL CAPITANO DELL'IDROVOLANTE I-BIAN, VINCENZO BIANI,  
E DI ERNESTO CAMPANELLI, GIÀ MOTORISTA E COPILOTA DI DE PINEDO, COMANDANTE DELLA BASE DI SHEDIAC.**

## IL VOLO DI ANDATA

QUINTA TAPPA: CARTWRIGHT - SHEDIAC

DISPACCIO DALL'EGEO: RODI - SHEDIAC



Busta raccomandata espresso n. 4304 partita da Rodi in data 7 giugno 1933. Reca al recto il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Reca, al verso, il bollo speciale circolare di transito Crociera Aerea del Decennale – Roma Ferrovia – 8 giugno 1933 e quello di arrivo a cerchio semplice di Shediac del 13 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 4 spediti da Rodi e destinato a Shediac.

E' L'UNICO A RECARE LE FIRME DEL CAPITANO DELL'IDROVOLANTE I-QUES, LUIGI QUESTA, E DI ERNESTO CAMPANELLI, GIÀ MOTORISTA E COPILOTA DI DE PINEDO, COMANDANTE DELLA BASE DI SHEDIAC.

## IL VOLO DI ANDATA

QUINTA TAPPA: CARTWRIGHT - SHEDIAC

DISPACCIO DAL VATICANO: ROMA - SHEDIAC



Busta raccomandata n. 38488 in partenza dalla Città del Vaticano, indirizzata a Sam Bayer a Shediac (Canada) ed affrancata, al recto e al verso, per L. 50,25 con francobolli del Vaticano. Reca al recto l'annullo di partenza circolare "Città del Vaticano - \* Poste \* - 10.6.33.16" e il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Al verso vi sono il bollo di arrivo a cerchio semplice di Shediac del 13 luglio 1933, e tre bolli di ritorno al mittente, via mare, di Montreal, Torino Ferr. America e Roma.

L'aerogramma è l'unico spedito dalla Città del Vaticano e destinato a Shediac.

RECA LE FIRME DEL CAPITANO DELL'IDROVOLANTE I-LONG, ULISSE LONGO, E DI ERNESTO CAMPANELLI, GIÀ MOTORISTA E COPILOTA DI DE PINEDO, COMANDANTE DELLA BASE DI SHEDIAC.

## IL VOLO DI ANDATA

SESTA TAPPA: SHEDIAC - MONTREAL

DISPACCIO DALL'EGEO: RODI - MONTREAL



Busta raccomandata espresso n. 4228 partita da Rodi in data 7 giugno 1933. Reca al recto il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Reca, al verso, il bollo speciale circolare di transito Crociera Aerea del Decennale – Roma Ferrovia – 8 giugno 1933 e quello di arrivo a cerchio semplice di Montreal del 14 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 5 del dispaccio spedito da Rodi e destinato a Montreal.

## IL VOLO DI ANDATA

SESTA TAPPA: SHEDIAC - MONTREAL

DISPACCIO DAL VATICANO: ROMA - MONTREAL



Busta raccomandata n. 38493 in partenza dalla Città del Vaticano e indirizzata a Montreal (Canada). E' affrancata, al recto ed al verso, per L. 50,25 con francobolli del Vaticano recanti l'annullo di partenza circolare "CITTÀ DEL VATICANO - \* POSTE \* - 10.6.33.16".

Essa reca il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Al verso vi sono il timbro di transito speciale circolare "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - ROMA FERROVIA - 12.6.33.XI.22", il timbro di arrivo, a cerchio semplice, "MONTREAL - CANADA - 6. PM - JUL 14 - 33" e due timbri di ritorno al mittente, via mare, di Montreal e Roma 23.7.33-2.

L'aerogramma è l'unico spedito dalla Città del Vaticano e destinato a Montreal.

## IL VOLO DI ANDATA

SETTIMA TAPPA: MONTREAL - CHICAGO

DISPACCIO DALL'ITALIA: ROMA - CHICAGO



Busta raccomandata espresso n. 645 in partenza da Orbetello diretta a Chicago indirizzata al Cap. Samuele Cupini (2° pilota dell'I - BISE) ed affrancata con il trittico emesso per la Crociera Aerea del Decennale, 1933, 5,25 + 44,75, apparecchio I - BALB, recante l'annullo di partenza "ORBETELLO - GROSSETO - 16.6.33 XI -9" e il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera**. Al recto vi sono i bolli di transito delle seguenti tappe: Amsterdam (1 luglio), Londonderry (2 luglio), Reykjavik (5 luglio), Shediac (13 luglio), Montreal (14 luglio) e quello ovale violetto della nave appoggio Alice "REGIE POSTE - MINISTERO DELL'AERONAUTICA - SCUOLA DI NAVIGAZIONE AEREA D'ALTO MARE - NAVE "ALICE"". Al verso vi sono il bollo speciale circolare di transito apposto a Roma "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE \* ROMA FERROVIA \* 16.6.33.XI.22", due errinofili della Crociera, il bollo circolare violetto di arrivo a destinazione "CHICAGO, ILL. - REGISTERED - JUL - 15 - 1933" e il raro timbro tondo con stemma al centro "CROCIERA NORD ATLANTICO DEL DECENNALE - Comando".

L'aerogramma reca gli autografi dei componenti del velivolo I - BALB della 1° Squadriglia Stelle nere: Gen. Pilota Italo Balbo, Ten. col. Pilota Stefano Cagna, Ten. mot. Gino Cappannini, Serg. R.T. Giuseppe Berti.

E' L'UNICO NOTO CON LE SUDETTE CARATTERISTICHE TRASPORTATO DAL VELIVOLO DI BALBO.

## IL VOLO DI ANDATA

SETTIMA TAPPA: MONTREAL - CHICAGO

DISPACCIO DALLA TRIPOLITANIA: TRIPOLI - CHICAGO



Busta raccomandata espresso n. 4977 affrancata con francobolli di Libia e Tripolitania partita da Tripoli in data 26 giugno 1933. Reca al recto il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera**. Reca, al verso, il bollo di transito di Roma Ferrovia del 27 giugno 1933, quello speciale circolare della Crociera e quello di arrivo a Chicago del 17 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei circa 100 del dispaccio spedito da Tripoli e destinato a Chicago.

## IL VOLO DI ANDATA

SETTIMA TAPPA: MONTREAL - CHICAGO

DISPACCIO DALLA CIRENAICA: BENGASI - CHICAGO



Busta raccomandata espresso n. 0381 per via aerea da Bengasi indirizzata a Roma via Chicago (Stati Uniti) ed affrancata al recto con i francobolli di Libia, 1931, L. 2,55 violetto, 1933, L. 2,50 su L. 2 azzurro e carminio, e Cirenaica, 1933, L. 44,75 carminio e azzurro della Crociera ed al verso con il francobollo di Libia, 1926-1929, c. 20 verde, tutti oblitterati dall'annullo circolare tipo Guller "POSTA AEREA - (BENGASI) - 10.6.33.16". Reca al recto il **timbro speciale circolare nero di partenza della Crociera**. Al verso vi sono il bollo di transito "ROMA FERR. RACCTE - POSTA AEREA - 15.6.33.18", quello speciale circolare di transito apposto a Roma "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE \* ROMA FERROVIA \* 16.6.33.XI.22", e quello a doppio cerchio violetto di arrivo a Chicago "CHICAGO, ILL. - REGISTRY DIV. - JUL. - 17 - 1933".

L'aerogramma è uno dei circa 74 del dispaccio spedito da Bengasi e destinato a Chicago.

## IL VOLO DI ANDATA

SETTIMA TAPPA: MONTREAL - CHICAGO

DISPACCIO DALL'EGEO: RODI - CHICAGO



Busta raccomandata espresso n. 4231 in partenza da Rodi e diretta a New York (Stati Uniti) affrancata con il trittico emesso per la Crociera Aerea del Decennale soprastampato "ISOLE ITALIANE DELL'EGEO", 1933, L. 5,25 + 44,75, oblitterato dall'annullo circolare "POSTA AEREA - RODI (EGEO) - - 7.6.33". Reca al recto il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera** e, al verso, il bollo speciale circolare di transito apposto a Roma "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE \* ROMA FERROVIA \* 16.6.33.XI.22", quello circolare violetto di arrivo a destinazione "CHICAGO ILL. - REG. DIV. - JUL - 17 - 1933", quello di transito di New York del 19 luglio e quello di Chicago del 20 luglio di consegna al mittente presso la stand italiano della Esposizione Mondiale.

L'aerogramma è uno dei 90 del dispaccio spedito da Rodi e volato fino a Chicago.

## IL VOLO DI ANDATA

SETTIMA TAPPA: MONTREAL - CHICAGO

DISPACCIO DALLA GERMANIA: MONACO - CHICAGO



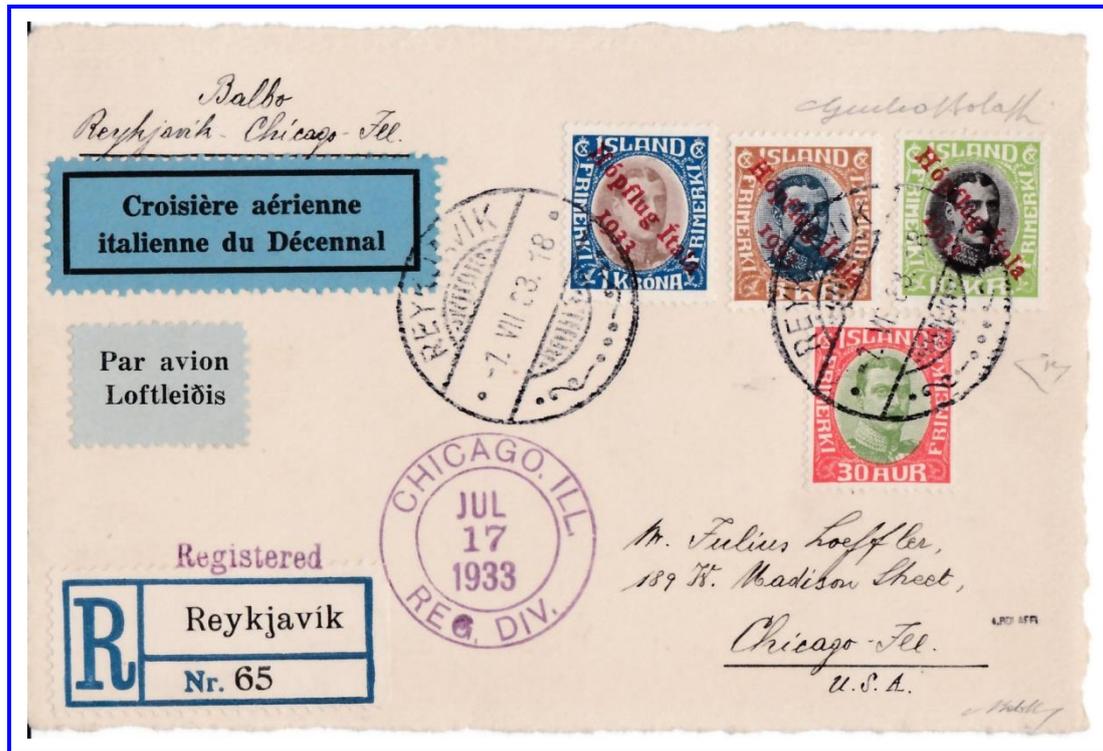
Busta affrancata con francobolli tedeschi partita da Monaco il 30 giugno 1933, 12-13. Reca al recto il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Al verso vi sono il bollo speciale di transito Roma Ferrovia del 1 luglio 1933, il bollo di arrivo, meccanico circolare, a Chicago del 17 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 20 del dispaccio partito dalla Germania e destinato a Chicago o ad altre destinazioni statunitensi.

## IL VOLO DI ANDATA

SETTIMA TAPPA: MONTREAL - CHICAGO

DISPACCIO DALL'ISLANDA: REYKJAVIK - CHICAGO



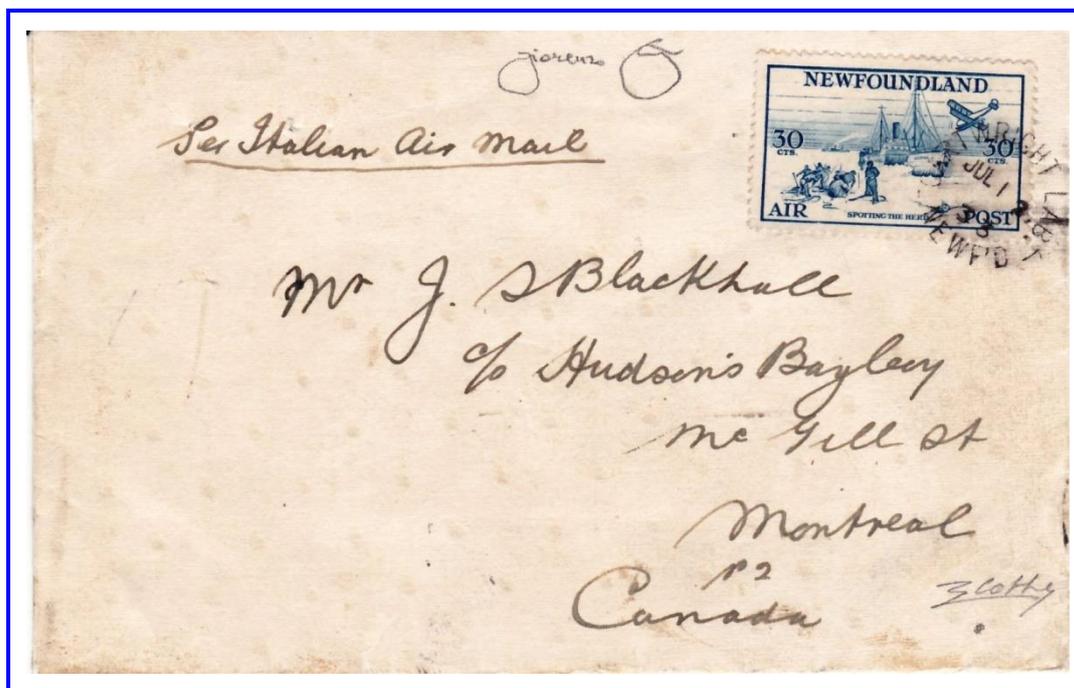
Cartolina raccomandata per via aerea n. 65 in partenza da Reykjavik (Islanda) e diretta a Chicago affrancata con i francobolli d'Islanda, 1920, 30 a. rosso e verde-giallo, e, 1933, 1 k. blu e bruno, 5 k. bruno e blu, 10 k. verde-giallo e nero emessi per la Crociera Aerea del Decennale e recanti la soprastampa in rosso su due righe "Hòpflug Itala / 1933" oblitterati con l'annullo circolare di partenza "REYKJAVIK - 7.VII.33.18". Reca al recto il bollo circolare violetto di arrivo "CHICAGO ILL. - REG. DIV. - JUL / 17 / 1933".

L'aerogramma fa parte del dispaccio di 97 aerogrammi spediti da Reykjavik e destinati a Chicago.

## IL VOLO DI ANDATA

SETTIMA TAPPA: MONTREAL - CHICAGO

DISPACCIO DA TERRANOVA: CARTWRIGHT – CHICAGO



Busta in partenza da Cartwright (Labrador) e indirizzata a Montreal (Canada). Reca, al recto, l'annullo circolare di partenza "CARTWRIGHT LAB. NEWFD - JUL 12 - 33" e, al verso, il bollo meccanico circolare pubblicitario di arrivo "53 CHICAGO - ILL. - JUL 18 - 1130 PM - 1933".

L'aerogramma fa parte del limitatissimo corriere postale spedito da Cartwright e volato sino a Chicago con i velivoli della Crociera.

## IL VOLO DI ANDATA

SETTIMA TAPPA: MONTREAL - CHICAGO

DISPACCIO DAL CANADA: SHEDIAC - CHICAGO



Busta affrancata con francobolli canadesi partita da Shediac in data 14 luglio 1933. Reca, al verso, il bollo di arrivo a Chicago in data 15 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 289 imbarcati a Shediac e trasportati sugli aerei della Crociera sino a Chicago.

## IL VOLO DI ANDATA

SETTIMA TAPPA: MONTREAL - CHICAGO

DISPACCIO DAL CANADA: MONTREAL - CHICAGO



Busta in partenza da Montreal ed indirizzata ad Alton, New Hampshire (Stati Uniti), affrancata con francobolli del Canada per complessivi \$ 1,70 in eccesso di c. 25 sulla tariffa di \$ 1,45 per lettera diretta negli Stati Uniti oblitterati con l'annullo circolare "MONTREAL - CANADA - 4 AM - JUL 15 - 1933" ripetuto al verso. Al verso vi sono il bollo a doppio cerchio violetto di arrivo a Chicago "CHICAGO, ILL. - REGISTRY DIV. - JUL. - 15 - 1933" e quello a cerchio semplice di arrivo al destinatario "ALTON N.H. - RECD - JUL - 18 - 7AM - 1933".

L'aerogramma è uno dei 70 imbarcati a Montreal e trasportati sugli aerei della Crociera sino a Chicago.

## IL VOLO DI RITORNO

Il volo di ritorno della Crociera Aerea del Decennale venne effettuato sul seguente itinerario:

19 LUGLIO 1933:	CHICAGO – NEW YORK	1.515 KM
25 LUGLIO 1933:	NEW YORK - SHEDIAC	1.117 KM
26 LUGLIO 1933:	SHEDIAC – SHOAL HARBOUR	1.150 KM
8 AGOSTO 1933:	SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA	2.224 KM
9 AGOSTO 1933:	PONTA DELGADA - LISBONA	1.550 KM
12 AGOSTO 1933:	LISBONA - ROMA	2.320 KM

### PRIMA TAPPA: CHICAGO - NEW YORK

### DISPACCIO DALL'ITALIA: ROMA - NEW YORK



Busta raccomandata per via aerea n. 5341 in partenza da Roma e diretta a New York, affrancata con il trittico emesso per la Crociera Aerea del Decennale, 1933, 5,25 + 44,75, apparecchio I – RANI, recante il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera** e l'annullo speciale nero di partenza "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE \* ROMA FERROVIA \* 10.6.33.XI.22". Rea al verso il bollo ovale di arrivo di "NEW YORK, N.Y. REG'Y.DIV. - 7.19 / 1933" e quello circolare violetto di arrivo di "NEW YORK, N. Y. (STA. P.) REGISTERED – JUL 20 1933".

L'aerogramma è uno dei 28 del dispaccio partito dall'Italia e diretto a New York trasportati dall'apparecchio I – RANI.

## IL VOLO DI RITORNO

PRIMA TAPPA: CHICAGO - NEW YORK

DISPACCIO DALLA TRIPOLITANIA: TRIPOLI – NEW YORK



Busta raccomandata espresso n. 4656 per via aerea da Tripoli indirizzata a Niack N.Y. (Stati Uniti). Reca al recto l'annullo circolare tipo Güller "POSTA AEREA - TRIPOLI D'AFRICA - -5.6.33.18" e il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**.

Reca al verso il bollo speciale circolare di transito "Crociera aerea del Decennale - Roma Ferrovia - - 7.6.33.XI.22", il timbro ovale di arrivo a New York "NEW YORK N.Y. - REG'Y. DIV. - 7 - 20 - 1933", e quello di arrivo circolare violetto di Lucerne - Maine del 26 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 22 del dispaccio spedito da Tripoli e destinato a New York.

## IL VOLO DI RITORNO

PRIMA TAPPA: CHICAGO - NEW YORK

DISPACCIO DALLA CIRENAICA: ROMA - NEW YORK



Busta raccomandata espresso n. 457 per via aerea da Bengasi indirizzata a Basilea (Svizzera) via New York ed affrancata con i francobolli di Libia, 1921, c. 25 azzurro e celeste, Cirenaica, 1932, L. 5 carminio, e Cirenaica, 1933, L. 44,75 carminio e azzurro emesso per la Crociera obliterati dall'annullo circolare tipo Guller "POSTA AEREA - (BENGASI) - 10.6.33.16". Essa reca, al recto, il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Al verso vi sono il bollo speciale circolare di transito "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - ROMA FERROVIA - 28.6.33. XI. - 5", quello ovale di arrivo a New York "NEW YORK N.Y. - REG'Y. DIV. - 7 - 20 - 1933", quello ovale di partenza da New York "NEW YORK, U.S.A. - FOREIGN - 7 - 21 - 1933" e quello circolare di arrivo a destinazione di Basilea del 27 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei circa 15 del dispaccio spedito da Bengasi e diretto a New York.

## IL VOLO DI RITORNO

PRIMA TAPPA: CHICAGO - NEW YORK

DISPACCIO DALL'EGEO: RODI – NEW YORK



Busta raccomandata n. 4245 in partenza da Rodi e diretta a New York. Reca al recto l'annullo circolare di partenza "Posta Aerea – Rodi (Egeo) - - 7.6.33" e il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Reca al verso il bollo speciale circolare di transito "Crociera aerea del Decennale – Roma Ferrovia - -8.6.33.XI.22" e quello ovale di arrivo a New York del 20 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 18 del dispaccio spedito da Rodi e destinato a New York.

## IL VOLO DI RITORNO

PRIMA TAPPA: CHICAGO - NEW YORK

DISPACCIO DALL'OLANDA: AMSTERDAM - NEW YORK



Busta raccomandata per via aerea in partenza da Rotterdam e diretta a New York, affrancata con francobolli d'Olanda, per un totale di 6 fiorini e 27½ centesimi, recante l'annullo a doppio cerchio "Rotterdam - 15.VI.14 - 7 1933". Reca al recto anche il timbro speciale lineare rosso su due righe "Transatlantische Vlucht / van Italiaansche Vliegtuigen 1933". Al verso vi sono il bollo di arrivo ovale "New York, N.Y. - REG'Y. DIV - 7 - 20 - 1933" e quello, circolare violetto, di arrivo a destinazione del 21 luglio 1933. La tariffa richiesta per gli Stati Uniti era di fiorini 6,27½ per le raccomandate, di cui 6 fiorini per soprattassa aerea speciale. L'aerogramma è, pertanto, in perfetta tariffa.

L'aerogramma è uno dei 62 del dispaccio partito dall'Olanda e diretto a Chicago o a New York.

## IL VOLO DI RITORNO

PRIMA TAPPA: CHICAGO - NEW YORK

DISPACCIO DALL'OLANDA: AMSTERDAM - NEW YORK



Busta raccomandata per via aerea n. 233 in partenza dall'Aia e diretta a New York, affrancata con francobolli d'Olanda per un totale di 6 fiorini e 30 centesimi, recanti l'annullo a doppio cerchio "S GRAVENHAGE - 27.6.33. 5-6N. Essa reca il timbro speciale lineare rosso su due righe "Transatlantische Vlucht / van Italiaansche Vliegtuigen 1933" e, al verso, il bollo di arrivo ovale "NEW YORK, N.Y. - REG'Y DIV. - 7-20 - 1933".

La tariffa richiesta per gli Stati Uniti era di fiorini 6,27½ per le raccomandate, di cui 6 fiorini per soprattassa aerea speciale; la maggior parte degli aerogrammi recano affrancature arrotondate per eccesso.

Il mittente vi applicò anche il trittico della "Crociera Nord-Atlantica" soprastampato "APPARECCHIO I-CALO" da Lire 5,25 + 44,75, idoneo ad assolvere la tariffa per trasporti dall'Europa agli Stati Uniti per il tramite degli aerei della Crociera. Il trittico, sicuramente apposto sulla busta *ab origine* in quanto sfiorato dall'annullo di partenza, non fu annullato perché non era previsto che la tariffa per il trasporto negli Stati Uniti con gli aerei della Crociera per aerogrammi in partenza dall'Olanda fosse assolta anche con francobolli italiani.

L'aerogramma - uno dei 62 del dispaccio partito dall'Olanda e diretto a Chicago o a New York - è l'unico noto affrancato con il trittico italiano, benché non idoneo ad assolvere la tariffa richiesta, in aggiunta ai francobolli olandesi

## IL VOLO DI RITORNO

PRIMA TAPPA: CHICAGO - NEW YORK

DISPACCIO DALL'ISLANDA: REYKJAVIK - NEW YORK



Raccomandata per via aerea n. 168 in partenza da Reykjavik (Islanda) e diretta a New York affrancata con i francobolli d'Islanda, 1920, 30 a. rosso e verde-giallo, e, 1933, 1 k. blu e bruno, 5 k. bruno e blu, 10 k. verde-giallo e nero emessi per la Crociera Aerea del Decennale e recanti la soprastampa in rosso su due righe "Hòpflug Itala / 1933" oblitterati con l'annullo circolare di partenza "REYKJAVIK - 7.VII.33.18". Reca al verso il bollo ovale di arrivo di "NEW YORK, N.Y. REG'Y.DIV. - 7.21 / 1933" e di "NEW YORK, N.Y. C.H.ANX.REG. - 7.22 / 1933".

L'aerogramma fa parte del dispaccio di 190 aerogrammi spediti da Reykjavik e destinati a New York.

## IL VOLO DI RITORNO

### PRIMA TAPPA: CHICAGO - NEW YORK

#### DISPACCIO DALL'AMERICA: CHICAGO - NEW YORK



Intero aeropostale degli Stati Uniti, 1929, 5 cents, con affrancatura complementare composta da francobolli ordinari degli Stati Uniti, spedito da Chicago in data 18 luglio 1933. Reca al verso il bollo di arrivo a New York del 20 luglio 1933.

La busta è una delle 306 che vennero trasportate dagli aerei della Crociera nella tappa Chicago - New York del volo di ritorno.

## IL VOLO DI RITORNO

SECONDA TAPPA: NEW YORK - SHEDIAC

DISPACCIO DALL'AMERICA: CHICAGO - SHEDIAC



Busta raccomandata n. 2012 in partenza da Chicago ed indirizzata a Shediac (Canada), affrancata con i francobolli degli Stati Uniti, 1922-31, coppia orizzontale c. 10 giallo arancio, c. 50 violetto, \$ 1 violetto nero per complessivi \$ 1,70 (tariffa per lettera diretta in Canada) recanti l'annullo circolare "55 CHICAGO - ILL. JUL 18 - 4 PM - 1933" ed appendice pubblicitaria in cartella. Essa reca al recto il timbro speciale circolare nero, mm. 62, "ITALIAN AIR CRUISE / NEW YORK - ROMA" con, al centro, il tracciato del percorso e gli idrovolanti in volo. Al verso vi sono il bollo circolare di arrivo degli idrovolanti di Balbo a Shediac "SHEDIAC - N.B. - AM - JUL 26 - 33", il bollo circolare di transito dell'ambulante postale n. 13 Shediac - St. John's, quello ovale di New York del 28 luglio e quello circolare violetto di arrivo al destinatario (L.B. Gatchell, Presidente dell'American Air Mail Society) a Bronxville, New York, del 29 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 37 trasportati nella tappa Chicago - Shediac.

## IL VOLO DI RITORNO

SECONDA TAPPA: NEW YORK - SHEDIAC

DISPACCIO DALL'AMERICA: NEW YORK - SHEDIAC



Busta raccomandata n. 3609 in partenza da New York ed indirizzata ad University City (Stati Uniti) affrancata con i francobolli degli Stati Uniti, 1922-31, c. 50 violetto, \$1 violetto nero, e 1926, c. 20 verde, per complessivi \$ 1,70 (tariffa per lettera diretta in Canada ed a Terranova) recante l'annullo circolare "New York N.Y. Varick St. Annex - JUL 23 - 3 PM" e, fuori cerchio, "1933" con appendice a linee orizzontali con al centro "VAR". Reca al recto il timbro speciale circolare violetto, mm. 62, "ITALIAN AIR CRUISE / NEW YORK - ROMA" con, al centro, il tracciato del percorso e gli idrovolanti in volo. Al verso vi sono il bollo circolare di arrivo degli idrovolanti di Balbo a Shediac "Shediac - N.B. - Am - Jul 26 - 33", quello circolare di transito, violetto, di Saint Louis del 28 luglio 1933 e quello circolare, violetto, di arrivo al destinatario a University City del 28 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 44 trasportati nella tappa New York - Shediac.

## IL VOLO DI RITORNO

### TERZA TAPPA: SHEDIAC - SHOAL HARBOUR

#### DISPACCIO DALLA TRIPOLITANIA: TRIPOLI - SHOAL HARBOUR



Busta raccomandata espresso n. 5269 partita da Tripoli in data 9 giugno 1933. Reca inoltre, sempre al recto, il **timbro speciale circolare verde di partenza della Crociera**. Reca, al verso, il bollo speciale circolare di transito "Crociera Aerea del Decennale – Roma Ferrovia – 10 giugno 1933" e quello di arrivo circolare di Shoal Harbour del 26 luglio 1933.

L'aerogramma è uno dei 2 del dispaccio spedito da Tripoli e trasportato fino a Shoal Harbour.

## IL VOLO DI RITORNO

TERZA TAPPA: SHEDIAC - SHOAL HARBOUR

DISPACCIO DALL'AMERICA: CHICAGO - SHOAL HARBOUR



Busta raccomandata n. 3008 in partenza da Chicago ed indirizzata a Shoal Harbour (Terranova) affrancata con i francobolli degli Stati Uniti, 1922-31, c. 50 violetto, \$ 1 violetto nero, e 1926, c. 20 verde, per complessivi \$ 1,70 (tariffa per lettera diretta in Canada ed a Terranova) recante l'annullo circolare "55 Chicago - ILL. JUL. 18 - 4 PM -1933" ed appendice pubblicitaria in cartella. Reca al recto il timbro speciale circolare nero, mm. 62, "ITALIAN AIR CRUISE / NEW YORK - ROMA" con, al centro, il tracciato del percorso e gli idrovolanti in volo. Al verso vi sono il bollo circolare di arrivo degli idrovolanti di Balbo a Shoal Harbour "SHOAL HARBOUR - NEW'FD - JUL 26 - 33", il bollo circolare violetto di transito di Boston del 3 agosto, quello ovale di New York del 3 agosto, quello circolare violetto di Newark del 4 agosto e quello circolare violetto di arrivo al destinatario a Irvington del 4 agosto 1933.

L'aerogramma è uno dei 43 trasportati dagli aerei della Crociera nella tappa Chicago - Shoal Harbour.

## IL VOLO DI RITORNO

TERZA TAPPA: SHEDIAC - SHOAL HARBOUR

DISPACCIO DALL'AMERICA: NEW YORK - SHOAL HARBOUR



Lettera raccomandata n. 3033 da New York affrancata al recto e al verso con francobolli degli Stati Uniti per \$ 1,80. Reca al recto l'annullo di New York del 23 luglio 1933 e il timbro speciale circolare violetto, mm. 62, "ITALIAN AIR CRUISE / NEW YORK - ROMA" con, al centro, il tracciato del percorso e gli idrovolanti in volo. Al verso vi sono il bollo di arrivo a Shoal Harbour del 26 luglio 1933, e i bolli di transito a St. John's del 27 luglio 1933 e a New York del 8 agosto 1933.

L'aerogramma è uno dei 99 imbarcati a New York e trasportati sino a Shoal Harbour.

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

Shoal Harbour rappresenta uno scalo molto importante sia per il numero degli aerogrammi approntati che per i vari annullamenti che ne seguirono. In questa baia, dopo tredici giorni di permanenza a causa delle avverse condizioni meteorologiche, si risolse il dilemma del viaggio di ritorno: scartata la rotta Nord verso Valentia fu scelto l'Atlantico Centrale verso le Azzorre. Da questo scalo sarebbero stati imbarcati 1.100 aerogrammi ma questa cifra è suscettibile di varie interpretazioni. Quello che è certo è che mentre la baia di Shoal Harbour fungeva da idroscalo per i 24 apparecchi poco distante c'era Clarenville al cui molo era attraccata la nave Alice ed al cui pontile diversi vagoni letto fungevano da albergo per gli equipaggi ed il personale della base. Ecco la ragione degli annulli "Shoal Harbour" e "Clarenville" mentre presso la capitale territoriale, St. John's, che era parecchio distante, fu concentrata tutta la posta ufficiale, datata poi 26 Jul 1933 e numerata.

### CORRIERE DA SHOAL HARBOUR



Busta raccomandata n. 1390 da Shoal Harbour, indirizzata a Roma, affrancata con i francobolli di Terranova, 1897, c. 1 verde, e 1933, \$ 4,50 su c. 75 bistro emesso in occasione della Crociera soprastampato in nero su quattro linee "1933 / GEN. BALBO / FLIGHT / \$ 4,50" ed obliterati dall'annullo circolare "Shoal Harbour - Jul 28 - 33 - NEWF'D". Reca, inoltre, al recto il **timbro speciale circolare verde di arrivo con al centro il fascio littorio e quattro aerei sull'oceano "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - ITALIA - NORD AMERICA"**; al verso vi è il bollo di transito "SHOAL HARBOUR - NEWF'D - Jul 27 - 33", quello speciale azzurro a doppio cerchio di arrivo a Roma "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - LIDO DI ROMA - 12.8.33.XI.19", quelli di transito di Torino Modane e di Torino Ferrovia America del 15 agosto 1933 e quelli di ritorno al mittente di Shoal Harbour e St. John's del 30 agosto 1933.

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

CORRIERE DA CLARENVILLE



Busta raccomandata del corriere da Clarenville, indirizzata a Milano, affrancata con il francobollo di posta aerea di Terranova, 1933, \$ 4,50 su c. 75 bistro, emesso in occasione della Crociera, soprastampato in nero su quattro linee "1933 / GEN. BALBO / FLIGHT / \$ 4,50" e con i francobolli di Terranova, 1932, c. 2 verde, coppia orizzontale, c. 5 violetto, c. 7 bruno rosso, oblitterati dall'annullo di partenza violetto in cartella "POST OFFICE / Newfoundland / JUL 29 1933 / CLARENVILLE" e dall'annullo circolare "SHOAL HARBOUR – AU 1 – 33 – NEWF'D". Reca inoltre il bollo circolare di arrivo a Milano "MILANO – FERROVIA – 14.8.33 --".

**LA BUSTA, INDIRIZZATA DAL GIORNALISTA MARIO MASSAI - CHE SEGUÌ TUTTA LA CROCIERA - A SÉ STESSO, RECA LA FIRMA DEL COMANDANTE ITALO BALBO.**

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

LA NAVE APPOGGIO ALICE



Busta intestata della Nave Alice del corriere di Clarenville, indirizzata ad Orbetello, affrancata con il francobollo di Terranova, 1933, \$ 4,50 su c. 75 bistro emesso in occasione della Crociera, soprastampato in nero su quattro linee "1933 / GEN. BALBO / FLIGHT / \$ 4,50" obliterato dall'annullo violetto in cartella, ripetuto al verso, "POST OFFICE / Newfoundland / JUL 29 1933 / CLARENVILLE" e dall'annullo circolare "SHOAL HARBOUR – AU 7 – 33 – NEWF'D". A destinazione venne apposto il bollo circolare di arrivo "ORBETELLO – GROSSETO – 12.8.33" (bollo di favore poiché gli idrovolanti volarono dal Lido di Roma alla base di Orbetello il 14 agosto 1933). Al verso vi sono il bollo violetto in cartella di partenza da Clarenville del 8 agosto 1933 ed il raro timbro, violetto, a doppio cerchio con stemma sabauda al centro "CROCIERA NORD ATLANTICO DEL DECENNALE \* Comando \*".

**L'AEROGRAMMA È UNO DEI POCHI PROVENIENTE DALLA NAVE APPOGGIO ALICE ORMEGGIATA A CLARENVILLE SPEDITO DAL CAP. MARIO BORGHETTI DEL COMANDO DELLA CROCIERA E FIRMATO DAL FRATELLO CAP. BRUNO BORGHETTI, COMANDANTE DELL'IDROVOLANTE I-BORG.**

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

CORRIERE DA ST. JOHN'S



Busta raccomandata n. 1765 spedita da St. John affrancata con il francobollo di Terranova, P.A., soprastampato per il volo di Balbo, \$ 4,50 su 75 centesimi bistro. Reca al recto l'annullo circolare di partenza "ST. JOHN'S - NEWF'D - Am - 26 JUL - 33" e il **timbro speciale circolare verde di arrivo della Crociera**; al verso vi è il bollo di transito "SHOAL HARBOUR - NEWF'D - Jul 27 - 33", quello speciale verde di arrivo "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - LIDO DI ROMA - 12.8.33.XI.19", quello circolare nero di transito di Torino del 15 agosto 1933, e quello circolare violetto di arrivo al destinatario di St. John's del 28 agosto 1933.

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

CORRIERE DA ST. JOHN'S



Busta raccomandata n. 1535 spedita da St. John affrancata con i francobolli di posta aerea di Terranova, 1931, c. 50 verde e \$ 1 blu in quartina. Reca al recto l'annullo circolare di partenza "ST. JOHN'S - AM - 26 JUL - 33 - NEWF'D" e il **timbro speciale circolare verde di arrivo della Crociera**; al verso vi è il bollo di transito "SHOAL HARBOUR - JUL 27 - 33 - NEWF'D" e il bollo speciale nero di arrivo "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - LIDO DI ROMA - 12.8.33.XI.19", e quello circolare di arrivo al destinatario, per via ordinaria, a Warrington del 15 agosto 1933.

L'AEROGRAMMA E' UNO DEI 2 NOTI AFFRANCATI CON FRANCOBOLLI ORDINARI DI POSTA AEREA DI TERRANOVA ANZICHE' CON IL FRANCOBOLLO SPECIALE DI POSTA AEREA EMESSE PER LA CROCIERA.

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

DISPACCIO DALL'AMERICA: CHICAGO - ROMA



Intero aeropostale degli Stati Uniti, 1929, 5 cents, con affrancatura complementare composta da sette francobolli ordinari degli Stati Uniti per un importo complessivo di \$ 3,69, recante l'annullo di partenza "CHICAGO ILL. JUL 18 1933" ed appendice pubblicitaria in cartella. Reca, al recto, il timbro speciale circolare nero, mm. 62, "ITALIAN AIR CRUISE / NEW YORK – ROMA" con, al centro, il tracciato del percorso e gli idrovolanti in volo, e il **timbro speciale circolare blu di arrivo della Crociera**; al verso vi è il bollo speciale verde di arrivo "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE – LIDO DI ROMA – 12.8.33.XI.19".

L'aerogramma è uno dei 220 trasportati dagli aerei della Crociera nella tappa Chicago – Roma del volo di ritorno.

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

DISPACCIO DALL'AMERICA: NEW YORK - ROMA



Busta raccomandata n. 2667 recante l'annullo a cerchio semplice di partenza "New York. N.Y. - Varick St Annes – JUL 23 3 PM".

Reca, al recto, il timbro speciale circolare violetto, mm. 62, "ITALIAN AIR CRUISE / NEW YORK – ROMA" con, al centro, il tracciato del percorso e gli idrovolanti in volo, e il **timbro speciale circolare blu di arrivo della Crociera**.

Al verso vi sono il bollo speciale, verde, di arrivo "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE – LIDO DI ROMA – 12.8.33.XI.19", quello circolare nero di transito di Torino del 14 agosto 1933, e quello ovale nero di arrivo al destinatario di New York del 22 agosto 1933.

L'aerogramma è uno dei 492 trasportati dagli aerei della Crociera nella tappa New York – Roma

# IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

LA BUSTA DEI TRE CONTINENTI



Busta raccomandata n. 5078 in partenza da Chicago ed indirizzata a Port Sudan (Africa) affrancata con 14 francobolli degli Stati Uniti per complessivi \$ 3,62 (in eccesso di c. 2 sulla tariffa di \$ 3,60 per lettera diretta in Europa) recanti l'annullo circolare "55 CHICAGO – ILL. JUL 18 – 4 PM – 1933" ed appendice pubblicitaria in cartella. Essa reca, al verso, il timbro speciale circolare nero, mm. 62, "ITALIAN AIR CRUISE / NEW YORK – ROMA" con, al centro, il tracciato del percorso e gli idrovolanti in volo, e, al recto, il **timbro speciale circolare blu di arrivo della Crociera**; al verso vi sono il bollo speciale, verde, di arrivo "CROCIERA AEREA DEL DECENNALE – LIDO DI ROMA – 12.8.33.XI.19" e i bolli di transito degli ambulanti postali Roma – Napoli e Napoli – Bari del 13.8, di Brindisi Transiti del 14.8, di Alessandria d'Egitto del 17.8, di Atbara del 20.8, e di Port Sudan del 21.8.

L'aerogramma è uno dei 220 trasportati dagli aerei della Crociera nella tappa Chicago – Roma, è l'unico noto indirizzato a Port Sudan, e ha la particolarità di aver toccato, nel suo percorso, tre continenti: America, Europa e Africa.

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

DISPACCIO DAL CANADA: SHEDIAC - ROMA



Busta raccomandata n. 870 in partenza da Shediac e diretta a Londra (Inghilterra) via Roma, affrancata con i francobolli del Canada, 1928-1929, c. 50 blu, 1 \$ oliva, 1930-1931, c. 12 grigio-nero, c. 50 blu, 1932, c. 13 verde, 1933, c. 5 blu, 1932, c. 6 su c. 5 bruno nero, recanti l'annullo circolare, ripetuto al verso, "SHEDIAC – N.B. - PM – JUL 25 – 33" ed appendice ovale a linee orizzontali. Reca al recto il **timbro speciale circolare blu di arrivo della Crociera** e, al verso, il bollo circolare dell'ambulante ferroviario Roma – Torino – Genova del 13 agosto 33 per l'inoltro della missiva al destinatario per via ordinaria.

L'aerogramma è uno dei 70 trasportati dagli aerei della Crociera nella tappa Shediac – Roma.

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

### IL SOMMERGIBILE BALILLA, DA BALBO A DE PINEDO

La Marina, come aveva fatto durante la Crociera Italia – Brasile, diede il suo valido contributo per assicurare ai trasvolatori i servizi di radio assistenza e soccorso in caso di ammaraggio. Per una tale missione, il cui teatro era il Nord Atlantico, la scelta cadde su due sommergibili di 1.400 tonnellate, il Balilla e il Millelire, di lunga autonomia e più adatti alle condizioni del mare ed ai ghiacci. Ad essi furono aggiunte le due vedette Biglieri e Matteucci.

Quando Balbo decise di modificare il tragitto del volo di ritorno, preferendo la via delle Azzorre, le unità marittime, terminato il loro compito, furono inviate in licenza a New York, dove giunsero il 19 agosto. Il 25 agosto gli equipaggi parteciparono alle feste che furono fatte dalla popolazione di New York in onore della Marina italiana. Il Millelire ripartì per primo il 5 settembre, insieme alle due vedette Biglieri e Matteucci, mentre il Balilla ritardò la partenza al giorno 8 per dar modo ai suoi ufficiali, sottoufficiali e marinai di vegliare la salma e di presenziare alle onoranze funebri di Francesco De Pinedo, perito il 2 settembre durante il decollo dal campo d'aviazione Floyd Bennet nel tentativo di conquistare il record di distanza New York – Baghdad. Il sommergibile Balilla può essere, a pieno titolo, considerato come l'ideale collegamento tra due dei più grandi aviatori italiani, Italo Balbo e Francesco De Pinedo.



Busta da New York indirizzata a Rimini, affrancata con i francobolli del Regno d'Italia, 1929, c. 10 bruno, 2 x c. 20 carminio (Sassone n. 245, n. 247) oblitterati dal timbro circolare "R. SOMMERGIBILE – "BALILLA" – 31.8.33" nero e violetto, ripetuto al verso. La busta è affrancata anche con i francobolli degli Stati Uniti, 1931, c. 2 nero e rosso, 1932, c. 2 rosa carminio, 1933, c. 1 verde – giallo (Yvert n. 297, 302, 320) annullati il 15 settembre 1933. L'impostazione presso un ufficio postale statunitense fa supporre che il mittente abbia saputo che non c'erano dispacci da spedire ed abbia voluto evitare ritardi nell'avviamento attendendone la formazione.

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

DISPACCIO DALL'AMERICA: NEW YORK - ROMA

IL VOLO DI RITORNO "FUORI SACCO"



Busta in partenza da New York ed indirizzata a Montecarlo (Monaco), affrancata con francobolli degli Stati Uniti per complessivi 3 cent. recanti l'annullo circolare di partenza "NEW YORK N.Y. - G.P.O. - JUL 23 - 130 PM - 1933".

La suddetta è affrancata anche con due tritici della "Crociera Nord-Atlantica" da L. 5,25 + 19,75, uno soprastampato "APPARECCHIO I-BIANCO" e l'altro soprastampato "APPARECCHIO I-BALBO", oblitterati in arrivo col il bollo circolare "ROMA 37 - (VIA VICENZA) - 12.8.33".

L'aerogramma arrivò regolarmente fino alla base di partenza degli aerei della Crociera grazie all'affrancatura da 3 cents, corrispondente alla tariffa per l'interno, e fu trasportato irregolarmente sugli aerei della Crociera, probabilmente fuori sacco, in quanto, sebbene l'affrancatura con due tritici da Lire 5,25 + 19,75 corrispondesse alla tariffa per il trasporto intercontinentale, non era previsto che detta tariffa potesse essere assolta con francobolli italiani anziché americani.

L'aerogramma è sicuramente uno dei pochi in cui i tritici sono stati apposti fin dall'origine sull'aerogramma in quanto i dentelli dei francobolli americani coprono i dentelli dei tritici.

L'AEROGRAMMA E' L'UNICO AD OGGI NOTO AFFRANCATO  
CON DUE TRITICI DA L. 25 IN COMBINAZIONE CON FRANCOBOLLI AMERICANI

## IL VOLO DI RITORNO

TAPPE: SHOAL HARBOUR – PONTA DELGADA - LISBONA - ROMA

DISPACCIO DALL'AMERICA: NEW YORK - ROMA

### IL "VERO" VOLO DI RITORNO

L'assolvimento della tariffa internazionale di \$3,60 con francobolli americani, l'uso del timbro speciale viola, la circostanza che detto timbro interessi anche il trittico, la presenza dell'annullo di New York Varick St. Annex e non già quello di New York G.P.O., e la considerazione che il bollo di arrivo sia quello del Lido di Roma e non già quello di Roma, Via Vicenza, sono tutti elementi che portano a ritenere che il trittico su questo aerogramma fu apposto sulla busta *ab origine* e che la busta viaggiò regolarmente con gli aerei della Crociera fino a Roma, nel sacco contenente il Corriere proveniente dall'America.



Lettera raccomandata n. 2223 da New York a Milano, affrancata con francobolli americani per \$ 3,60 recanti l'annullo circolare di New York del 24 luglio 1933. La busta è affrancata anche con il trittico della Crociera Nord Atlantica soprastampato "Apparecchio I-BIAN" colpito dal timbro speciale circolare violetto, mm. 62, "ITALIAN AIR CRUISE / NEW YORK – ROMA" con, al centro, il tracciato del percorso e gli idrovolanti in volo. Reca al verso il bollo circolare di arrivo "Crociera Aerea del Decennale – Lido di Roma – 12 agosto 1933", il bollo di transito dell'ambulante ferroviario Roma – Firenze – Milano e quello di arrivo a Milano, entrambi del 13 agosto 1933.

SONO NOTE SOLO DUE BUSTE AVENTI LE CARATTERISTICHE SOPRA RIPORTATE

## LE TAPPE ANNULLATE

Gli apparecchi della Crociera sostarono nel porto di Clarenville, 5 Km da Shoal Harbour, dal 26 luglio 1933 al 8 agosto 1933, data di partenza per le Azzorre.

Il tempo avverso impedì il concretizzarsi del piano di volo che prevedeva le tappe Shoal Harbour – Valentia (Irlanda) e Valentia (Irlanda) – Roma, percorso programmato e certo sino al 5 agosto quando fu decisa la rotta verso sud via Ponta Delgada (Azzorre) – Lisbona e Lisbona – Roma.

In previsione delle tappe Shoal Harbour – Valentia (Irlanda) e Valentia (Irlanda) – Roma gli aerofilatelisti irlandesi avevano preparato alcuni aerogrammi per la Crociera.

A seguito dell'annullamento delle tappe le poche buste conosciute furono spedite a destinazione per via ordinaria.

### ISOLA DI VALENTIA (IRLANDA) - 5 AGOSTO 1933



Busta da Berturbet, indirizzata a Vindicio di Formia (Roma), affrancata con i francobolli di Irlanda, 1923, s. 2/6 bruno, s. 5 rosso carminio e, 1923-1924, p. 1 carminio, p. 6 violetto – bruno oblitterati con l'annullo a cerchio semplice "BELTURBET – 2 AU – 33". Reca inoltre, al recto, il timbro speciale, ovale, verde, in caratteri gaelici "AER – PHOST / VALENTIA – ROME / DAIRBHRE – AN ROIM" che, tradotto dal gaelico, significa "Per via aerea / Valentia – Roma / Isola di Valentia – Roma". Al verso vi sono il bollo di transito a doppio cerchio "VALENTIA ISLAND – 5 AU – 33", quello di transito meccanico circolare "ROMA DISTRIBUZIONE – 10 – 11 – 9. VIII – 33.XI" e quello di arrivo a destinazione "VINDICIO DI FORMIA – (ROMA) – 10.8.33".

L'AEROGRAMMA È L'UNICO AD OGGI NOTO PARTITO DA BELTURBET NELLA CONTEA IRLANDESE DI CAVAN.

## LE TAPPE ANNULLATE

A Berre l'Etang, nei pressi di Marsiglia, era stato predisposto uno scalo di tappa per gli idrovolanti della Crociera provenienti da Lisbona che venne soppresso a seguito della decisione di Balbo di raggiungere Roma in una sola tappa in seguito all'incidente occorso all'idrovolante I-RANI a Ponta Delgada e alla morte del Tenente Squaglia. Il limitato numero di aerogrammi preparati dal commerciante filatelico Sam Bayer, e qualche altro da privati, venuto a mancare l'inoltro con la Crociera, venne probabilmente affidato a qualche aereo militare di quella base diretto a Roma, dove giunse contemporaneamente al corriere della Crociera

BERRE L'ETANG (FRANCIA) - 11 AGOSTO 1933



Busta affrancata con un francobollo di posta ordinaria di Francia, 1932-33, c. 75 verde oliva e con il francobollo di posta aerea di Francia, 1930, F. 1,50 oltremare, recanti l'annullo a cerchio semplice "Berre l'Etang - B. ches DU RHONE 13 \* - 11 - 8 - 33". Essa reca il **timbro speciale circolare verde di arrivo della Crociera** che oblitera la vignetta ufficiale, azzurro, giallo e argento disegnata da G. Padua ed emessa dal Ministero dell'Aeronautica. Al verso vi è il bollo di arrivo circolare "ROMA FERROVIA - POSTA AEREA - 13.8.33. - 3, oltre al bollo di arrivo meccanico circolare "ROMA - DISTRIBUZIONE - 7-8-13. VIII - 33. XI".

L'aerogramma fa parte del dispaccio, composto da circa 20 di aerogrammi, partito da Berre l'Etang e destinato a Roma.

RECA LA FIRMA AUTOGRAFA DI UMBERTO NANNINI, COMANDANTE DELL'I-NANN.