



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

INTRODUZIONE

Lo studio e la progettazione dell'elicottero, si può, senza ombra di dubbio, affermare siano iniziati intorno al 1486-1490 per opera del primo grande pioniere dell'aeronautica " **Leonardo Da Vinci** ". L'idea a Leonardo venne osservando il volo degli uccelli e dopo vari tentativi riuscì a progettare una macchina ad ali battenti con motore a balestra (1496). Solo tra il 1505-1506 Leonardo riuscì a costruire un alante con estremità alari manovrabili, nonché uno strano apparecchio che si può definire il primo elicottero della storia: un supporto con una grande elica a spirale realizzata in tela irrigidita con amido.

Altri pionieri e studiosi si cimentarono in questa impresa: Bienvenu e Launoy - 1784 a Parigi presentano all'Accademia delle Scienze un piccolo modello di elicottero. Il 29.06.1877 ad Alessandria, l'Ing. Enrico Forlanini solleva nell'aria il primo elicottero a vapore. Breguet agli inizi del 1900, a Lisieux in Francia, compie il primo sollevamento di un elicottero con pilota a bordo. Nel 1923 lo spagnolo Juan de La Cerva costruisce l'autogiro, una macchina che rappresenta una via di mezzo tra l'aereo e l'elicottero. Nel 1930 l'italiano Corradino D'Ascanio conquista alcuni primati mondiali di categoria.

Nel 1936, in Germania, viene sperimentato il primo elicottero veramente efficiente. Negli Stati Uniti, il cammino per la pratica applicata viene aperto dal costruttore Sikorsky, che mette a punto un nuovo tipo di elicottero.

In Italia la posta con elicottero ebbe inizio il 4 Settembre 1950 a Riccione, quando il Circolo Filatelico di Rimini, organizzò il primo dispaccio sul percorso Riccione - San Marino.

Da questo primo esperimento, la posta per elicottero in Italia ha compiuto molta strada, ma spegnendosi solo dopo pochi esperimenti, peraltro anche ben riusciti.

Il compito di tenere in vita detta attività, è passato alle Associazioni Aeronautiche e a quelle Filateliche, alle quali si debbono l'onore e l'onere di aver tenuto sempre vivo l'interesse per questi voli postali, che costituiscono nel loro insieme un settore curioso ed interessante della posta aerea italiana.

Questa esposizione è uno stralcio della mia collezione che parte dal 1950, anno in cui ebbe inizio il trasporto postale per elicottero, fino a giungere ai giorni nostri. Prende in considerazione solo i voli effettuati in Italia.

PIANO DELLA COLLEZIONE

- 1) **ESPERIMENTI DI TRASPORTO POSTALE A MEZZO ELICOTTERO**
- 2) **1° - 2° - 3° COLLEGAMENTI POSTALI A MEZZO ELICOTTERO**
- 3) **MANIFESTAZIONI MILITARI**
- 4) **MANIFESTAZIONI SPORTIVE**
- 5) **MANIFESTAZIONI FILATELICHE**





Voli con elicottero in Italia
dai primi esperimenti ai nostri giorni



RICCIONE - SAN MARINO 04 Settembre 1950

E' questo, in senso assoluto, il primo volo postale con elicottero organizzato in Italia.

Venne promosso dal Circolo Filatelico di Rimini ,sotto l'ègida dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e col patrocinio della rivista "IL COLLEZIONISTA - ITALIA FILATELICA" edita a Torino ,nell'ambito della 2° Fiera Internazionale del Francobollo svoltasi a Riccione dal 2 al 5 Settembre . Partenza Riccione Fiere ore 15,30 - Arrivo San Marino / Pianello Kursaal ore 15,45. Pilota Maggiore Carmelo Bellinvia.L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di / I - SILT di fabbricazione americana ,di proprietà della AERSILTA S.p.A. di Milano

Pezzi trasportati 1.000



Voli con elicottero in Italia



RICCIONE - SAN MARINO / SAN MARINO - RICCIONE

04 Settembre 1950

E' questo, in senso assoluto, il primo volo postale con elicottero organizzato in Italia.

Venne promosso dal Circolo Filatelico di Rimini ,sotto l'ègida dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e col patrocinio della rivista "IL COLLEZIONISTA - ITALIA FILATELICA" edita a Torino ,nell'ambito della 2° Fiera Internazionale del Francobollo svoltasi a Riccione dal 2 al 5 Settembre . Partenza Riccione Fiere ore 15,30 - Arrivo San Marino / Pianello Kursaal ore 15,45. Pilota Maggiore Carmelo Bellinvia L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di / I - SILT di fabbricazione americana ,di proprietà della AERSILTA S.p.A. di Milano Pezzi trasportati 1.000



Voli con elicottero in Italia



RICCIONE - SAN MARINO 04 Settembre 1950

E' questo, in senso assoluto, il primo volo postale con elicottero organizzato in Italia.

Venne promosso dal Circolo Filatelico di Rimini ,sotto l'égida dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e col patrocinio della rivista "IL COLLEZIONISTA - ITALIA FILATELICA" edita a Torino ,nell'ambito della 2° Fiera Internazionale del Francobollo svoltasi a Riccione dal 2 al 5 Settembre . Partenza Riccione Fiere ore 15,30 - Arrivo San Marino / Pianello Kursaal ore 15,45.L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di / I - SILT di fabbricazione americana ,di proprietà della AERSILTA S.p.A. di Milano.Pilota Maggiore Carmelo Bellinva..

Affrancatura: A) Stato Città del Vaticano – B)Lussemburgo



Voli con elicottero in Italia

A →



B →



RICCIONE - SAN MARINO 04 Settembre 1950

E' questo, in senso assoluto, il primo volo postale con elicottero organizzato in Italia. Venne promosso dal Circolo Filatelico di Rimini, sotto l'ègida dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e col patrocinio della rivista "IL COLLEZIONISTA - ITALIA FILATELICA" edita a Torino, nell'ambito della 2° Fiera Internazionale del Francobollo svoltasi a Riccione dal 2 al 5 Settembre. Partenza Riccione Fiere ore 15,30 - Arrivo San Marino / Pianello Kursaal ore 15,45. L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di / 1 - SILT di fabbricazione americana, di proprietà della AERSILTA S.p.A. di Milano. Pilota Maggiore Carmelo Bellinva.

Affrancatura: A) Danimarca - B) Belgio



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



SAN MARINO (città) – RICCIONE 04 Settembre 1950

In occasione del volo le Poste sanmarinesi emisero due appositi biglietti postali aerei, uno per l'Italia da £.20 e uno per l'Estero d £.55. L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di / I - SILT - Proprietaria la AERSILTA S.p.A. Il percorso San Marino Città (Pianello Kursaal) - Riccione con partenza alle ore 17 e con arrivo 17,15 fu coperto in 15 minuti. Pilota Maggiore Carmelo Bellinvia.

A) Biglietto Postale Aereo da £.20 per l'Italia. B) Biglietto Postale Aereo da £55 per l'Estero. Pezzi trasportati 500 per tipo



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TRIESTE - SAN MARINO (Scalo Riccione) 04 Settembre 1950

Per ricordare degnamente il Trentesimo Anniversario della fondazione del Circolo Filatelico Triestino, venne indetta la "XIX Aduana Filatelica Triveneta" che si svolse in concomitanza della "Fiera di Trieste 1950".

Volo effettuato al mattino - Bolli postali Poste Trieste 3.9.50 - Bolli postali Poste San Marino 4.9.50 -

Pilota Maggiore Carmelo Bellinva . Pezzi trasportati 3.000



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



RIMINI - RICCIONE

05. Settembre 1950

Volo organizzato dal Circolo Filatelico di Rimini

L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di / I - SILT di fabbricazione americana - Proprietaria la AERSILTA S.p.A. di Milano

Volo effettuato nel tardo mattino o primo pomeriggio.

Pilota Maggiore Carmelo Bellinva.

Alcune buste portano il timbro 04 Settembre 1950.

Pezzi trasportati 500.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



(BRIGA) - DOMODOSSOLA - MILANO

02 Ottobre 1950

E' questo il primo collegamento postale a mezzo elicottero fra la Svizzera e l'Italia ; doveva effettuarsi il 1° Ottobre ma, per avverse condizioni atmosferiche, venne effettuato il giorno successivo. Cartolina emessa per commemorare il Quarantesimo anniversario della trasvolata delle Alpi - Geo Chavez 13 Settembre 1910.

L'Amministrazione delle Poste elvetiche non concesse l'autorizzazione per il trasporto della corrispondenza , mentre le Poste italiane concessero l'autorizzazione sul solo tratto Domodossola - Milano.

L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di / I - SILT.

Pilota Maggiore Carmelo Bellinva .

Pezzi trasportati 3.400.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



Milan - Foire Internationale
 Héliport
 Milan - Samples Fair
 Port of Helicopters
 Mailand - Mustermesse
 Landungsplatz der Helikoptern



VERA
 FOTO
 GRAFIA

**MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI
 VOLO VERTICALE
 26-29 APRILE 1951**

510

MILANO - Settore Eliporto Leonardo da Vinci

29 Aprile 1951

Dal 12 al 29 Aprile, durante la "XXIX Fiera Campionaria Internazionale di Milano" dall'autoambulante postale in sosta innanzi al settore della "2° Mostra Internazionale del Volo Verticale" venne posto un timbro a commemorazione di tale evento .
 Per avverse condizioni atmosferiche la gara venne sospesa e verrà effettuata il 20 Maggio 1951.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



AERO CLUB MILANO

Milano, 20 Aprile 1951.

Invito la S. V. Ill.ma ad assistere alla
manifestazione della **Prima Gara Internazionale
per Elicotteri**, che si svolgerà allo Stadio Civico
Arena il 29 Aprile 1951 dalle ore **14,30** in poi.

N^o 147

IL PRESIDENTE
Ing. Angelo Ambrosini

Vale per i posti riservati
del Pulvinare

MILANO – 1^a Gara internazionale per elicotteri – 29 . 4 . 1951

Invito del Presidente dell'Aero Club di Milano per assistere alla manifestazione della prima gara internazionale per elicotteri all'Arena di Milano



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni

AERO CLUB D'ITALIA



**prima gara
internazionale
per elicotteri
coppa fiera di
milano - 29 aprile 1951**

SOTTO GLI AUSPICI DELL' ENTE FIERA DI MILANO

MILANO – 1^a Gara internazionale per elicotteri – 29 . 4 . 1951

Regolamento generale prima gara per elicotteri coppa Fiera di Milano 29 Aprile 1951 – Aero Club d'Italia



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MILANO - Prima gara internazionale per elicotteri

20 Maggio 1951

Nell'ambito delle manifestazioni indette per la XXIX Fiera Campionaria Internazionale di Milano, venne organizzata la "Prima Gara Internazionale per Elicotteri (prima manifestazione del genere nel mondo) per l'assegnazione della Coppa Fiera di Milano - Premio Leonardo da Vinci e Premio Enrico Forlanini.

La gara comprendeva anche un esperimento di scarico e carico di posta dagli elicotteri che ad essa vi presero parte.

Questa gara era stata prevista per il 29 Aprile, ma per avverse condizioni atmosferiche, venne effettuata il 20 Maggio 1951.

Cartolina della prima gara internazionale.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TRIESTE - UDINE

08 luglio 1951

In occasione della Fiera Campionaria Internazionale svoltasi a Trieste, per iniziativa di alcuni filatelisti, in collaborazione con la "Elicottero Lavoro Aereo" (E.L.A.) di Milano, in servizio per la propaganda della "PIBIGAS", vennero approntate delle cartoline ed inoltrate per il volo. Ma per sopraggiunte avverse condizioni atmosferiche, il collegamento non venne più effettuato.

L'elicottero impiegato fu un HILLER 360.

Pilota Capitano Ezio Dell'Acqua.

Pezzi trasportati 450.



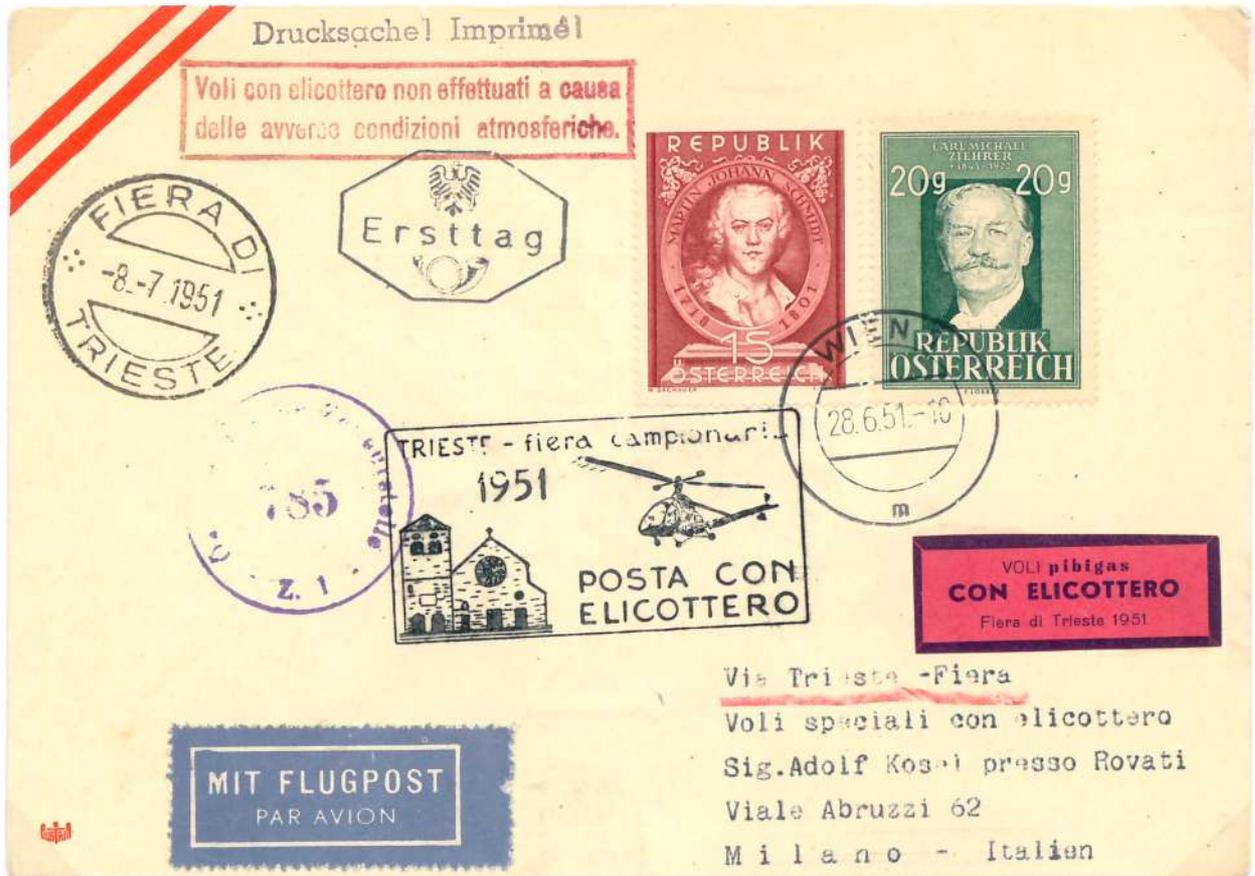
Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

A →



B →



TRIESTE - UDINE 08 Luglio 1951

In occasione della Fiera Campionaria Internazionale svoltasi a Trieste, per iniziativa di alcuni filatelisti, in collaborazione con la "Elicottero Lavoro Aereo" (E.L.A.) di Milano, in servizio per la propaganda della "PIBIGAS", vennero approntate delle cartoline ed inoltrate per il volo. Ma per sopraggiunte avverse condizioni atmosferiche, il collegamento non venne più effettuato. L'elicottero che doveva essere impiegato fu un HILLER 360. Pilota Capitano Ezio Dell'Acqua.

- A) Dispaccio speciale proveniente dalla "Posta Militare Francese" dislocata a Vienna per partecipare al volo. Buste inoltrate n.40.
- B) Dispaccio speciale proveniente dall'Austria (Vienna) per partecipare al volo. Buste inoltrate n.48.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MILANO/LINATE - MILANO/CENTRO

22 settembre 1952

In occasione della "Giornata Aerea della Madonna" (manifestazione aerea in occasione della Mostra dell' Aeronautica) a Milano, avrebbe dovuto effettuarsi un collegamento di trasporto postale fra l' Aeroporto Forlanini di Milano/Linate e l' Ufficio Postale di Milano/Centro.

Per incidente meccanico all'elicottero WESTLAND - SIKORSKY I - MCOM della S.I.G.E. di Torino, il collegamento non ebbe luogo.

Alcuni aerogrammi rimasero privi di timbro annunciante il mancato volo. Aerogramma con timbro annullo del volo. A pilotarlo doveva essere il Comandante G. Borzoni.



Voli con elicottero in Italia *Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



MILANO/LINATE - MILANO/CENTRO

22 settembre 1952

In occasione della "Giornata Aerea della Madonnina" (manifestazione aerea in occasione della Mostra dell'Aeronautica) a Milano, avrebbe dovuto effettuarsi un collegamento di trasporto postale fra l'Aeroporto Forlanini di Milano/Linate e l'Ufficio Postale di Milano/Centro.

Per incidente meccanico all'elicottero WESTLAND - SIKORSKY I - MCOM della S.I.G.E. di Torino, il collegamento non ebbe luogo.

Alcuni aerogrammi rimasero privi di timbro annunciante il mancato volo. Busta sprovvista del timbro annullo del volo. A pilotarlo doveva essere il Comandante G. Borzoni.



Voli con elicottero in Italia Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MILANO/LINATE - MILANO/MALPENSA

20 Aprile 1954

Esperimento di collegamento rapido fra i due aeroporti nel quadro della XXXII Fiera Campionaria Internazionale di Milano svoltasi dal 12 al 28 Aprile a mezzo elicottero BELL G/47 - I-MAFO della Casa costruttrice italiana AGUSTA.
Pilota Capitano Lancia.

A Milano/Malpensa la posta venne caricata su un "Douglas Constellation 6B" "AZ501" dell'Alitalia che alle ore 12.10 partì per il Sudamerica, facendo scalo a Lisbona, Rio de Janeiro, San Paolo e Buenos Aires.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TRIESTE - PISA

24 Aprile 1954

Primo esperimento di trasporto postale per elicottero effettuato dal Territorio Libero di Trieste a Pisa.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

XXXII Fiera Campionaria Internazionale
Milano - Aprile 1954

Esperimenti di trasporto postale
con elicottero

1° COLLEGAMENTO PER ELICOTTERO
MILANO-TORINO
CON AMBULANTE POSTALE

REPUBBLICA ITALIANA
POSTE
L.25
ESPERIMENTO DI TRASPORTO PER ELICOTTERO
MILANO TORINO
APRILE 1954

9-10
27-IV
1954
XXXII FIERA INTERNAZIONALE
MILANO

XXXII FIERA INTERNAZIONALE
MILANO
27-4-1954

Société Internationale Aérophilatélique
du Vol Vertical
presso S.C.O.T. srl
Viale Cassala 75 MILANO
via Roma, 101 = TORINO

XXXII Fiera Campionaria Internazionale
Milano - Aprile 1954

Esperimenti di trasporto postale
con elicottero

1° COLLEGAMENTO PER ELICOTTERO
TORINO-MILANO
CON AMBULANTE POSTALE

REPUBBLICA ITALIANA
POSTE
L.25
ESPERIMENTO DI TRASPORTO PER ELICOTTERO
MILANO TORINO
APRILE 1954

16-17
27-IV
1954
XXXII FIERA INTERNAZIONALE
MILANO

Société Internationale Aérophilatélique
du Vol Vertical
Viale Cassala 75 MILANO

MILANO - TORINO / TORINO - MILANO 27 Aprile 1954

Fu questo il primo collegamento con elicottero effettuato fra Milano e Torino nel quadro della XXXII Fiera Internazionale di Milano. L'elicottero impiegato fu un SIKORSKY S -55 di fabbricazione americana di proprietà della Compagnia di Aeronavigazione belga "SABENA". Pilota Comandante Trèmèrie. L'elicottero partito alle ore 9 dall'aeroporto Forlanini di Milano, dopo circa un'ora di volo atterra al Parco Valentino di Torino in prossimità del palazzo "Torino Esposizioni" ove si svolgeva il "XXXVI Salone Internazionale dell' Automobile. Pezzi trasportati 30.000.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



IV MOSTRA
INTERNAZIONALE
AERONAUTICA

Aeroporto S. Nicolò / 27 Luglio / 1 Agosto 1954

*1° Servizio smistamento
corrispondenza
a mezzo elicottero*

Manifestazione organizzata
dall'Aero Club di Venezia



*Signor
Felice Luciani
S. Marco - Sporetto
Venezia*

VENEZIA : 1° Servizio smistamento

31 Luglio 1954

Volo effettuato sotto l'egida dell'Aero Club di Venezia, nell'ambito della "IV Mostra Internazionale dell'Aeronautica" svoltasi dal 27 Luglio al 1° Agosto 1954.

L'elicottero impiegato fu un BELL dell'aviazione militare americana di stanza a Trieste; trasportò circa 400 oggetti fra lettere, cartoline, raccomandate ed espressi, che vennero oblitterati dall'Ufficio Postale installato all'aeroporto Micelli del Lido di Venezia.

Un fatto curioso: l'elicottero presso Chioggia ebbe delle noie meccaniche e, sostituite due candele avariate con due prese da un motorscooter Vespa, continuò il volo.

Ci furono tre smistamenti: alle ore 10, alle ore 12 ed alle ore 16 nel giorno stesso del volo.

Il presente aerogramma venne smistato alle ore 16.



Voli con elicottero in Italia
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



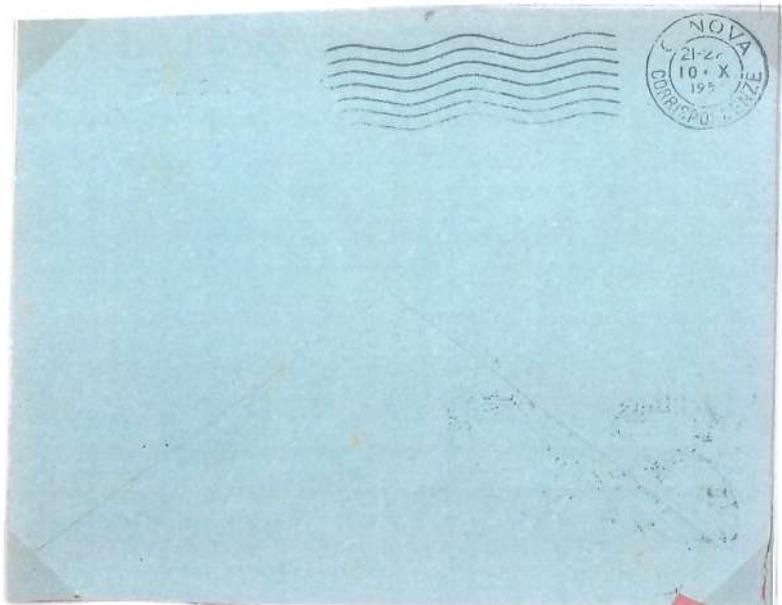
GENOVA - SAN REMO

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di Ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



SAN REMO - GENOVA

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



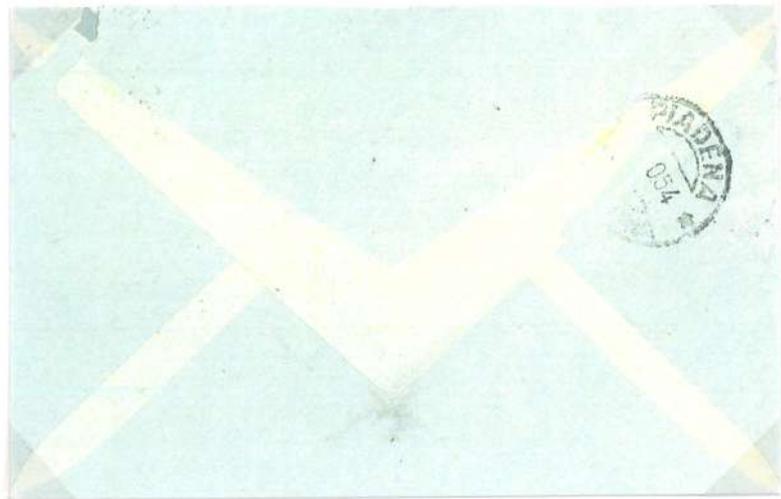
GENOVA - SESTRI LEVANTE

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".
L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.
Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



SESTRI LEVANTE - GENOVA

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni

**COLLEGAMENTO POSTALE
 CON ELICOTTERO**

RIZIO - Via Aurelia
 Floersberg - IMPERIA-PORTO MAURIZIO
 ZIO - Aurelia Street
 Rivière des Sautes - IMPERIA-PORTO MAURIZIO
 RIZIO - Rue Aurelia
 Ufer den Blumen - IMPERIA-PORTO MAURIZIO
 RIZIO - Aureliastrasse



IMPERIA - GENOVA

Lotus



10/10

IMPERIA

10/10

REPUBBLICA ITALIANA

Riproduzione vietata

Sig.
 Gippe avv. Luigi
 Spett.le Prov. Agricoltura
 Casella Postale 351

Imperia

48



Ed. S. Benedusi - Imperia Porto Maurizio

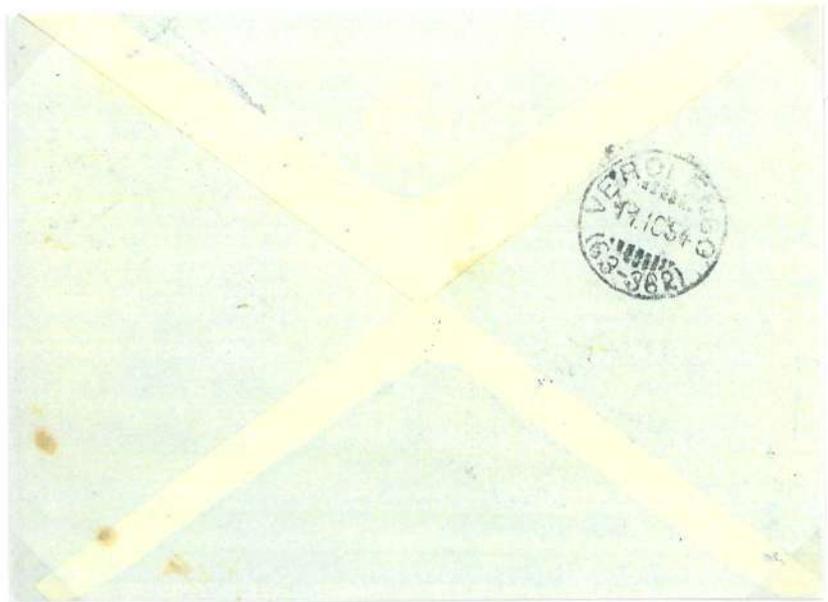
IMPERIA - GENOVA

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



ALBENGA - GENOVA

10 Ottobre 1954

In Genova e località viciniore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



geom. Bruno Ciceri
ferma posta

GENOVA

RAPALLO - GENOVA

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".
L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.
Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



SAVONA - GENOVA 10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".

L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana. Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



SAVONA - GENOVA 10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".

L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana. Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni

FUORI SACCO



AL GIORNALE

IL SECOLO XIX

NUOVO



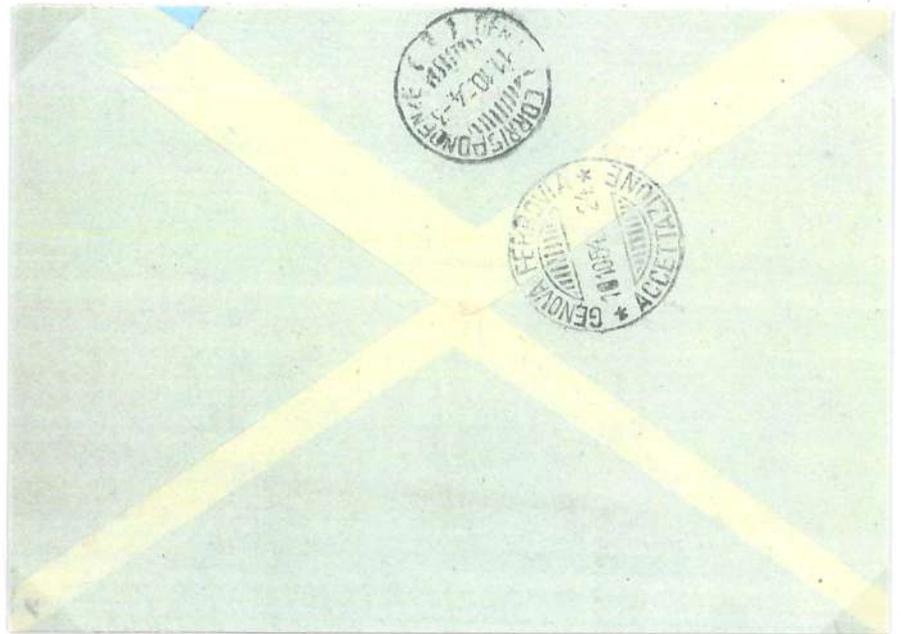
Luogo d'impostazione *S. Margherita Lig.*

Treno N. *Coll. elicottero*

Data *10/10/54* Ore *10.30*

GENOVA

La Poligrafica Ligure - Tel. 23.848 - 4-54 - 10.000



SANTA MARGHERITA - GENOVA

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".
L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.
Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



CHIAVARI - GENOVA

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia
dai primi esperimenti ai nostri giorni



COMUNE DI MILANO

31 Ottobre 1958

Con la gentile collaborazione dell' E. A. Fiera di Milano, sabato 8 novembre, alle ore 21.30, nella Sala ing. Giorgio Cicogna alla Fiera, avrà luogo la proiezione, offerta dalla United Aircraft Export Corporation, di un documentario in due tempi illustrante gli impieghi dell' elicottero.

La S. V. è pregata di voler intervenire.

IL SINDACO
Virgilio Ferrari

INGRESSO DALLA PORTA DELL' AGRICOLTURA - Piazza Carlo Magno

Fiorenza

MILANO 31 Ottobre 1958

Cartoncino d'invito, a firma del Sindaco di Milano, Virgilio Ferrari, a partecipare alla proiezione, offerta dalla United Aircraft Export Corporation, di un documentario illustrante gli impieghi dell'elicottero



Voli con elicottero in Italia
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni

Congressi internazionali per
 la tecnica e regolamentazione
 giuridica del volo verticale

*Voli sperimentali di collegamento
 a merro Elicottero*

Messina - Reggio Cal.
e viceversa



CAPT. A.A. CONDARELLI CARLO
 9, CONTE RUGGERO
CATANIA-ITALY

031

Congressi internazionali per
 la tecnica e regolamentazione
 giuridica del volo verticale

*Voli sperimentali di collegamento
 a merro Elicottero*

Messina - Reggio Cal.
e viceversa



CAPT. A.A. CONDARELLI CARLO
 9, CONTE RUGGERO
CATANIA-ITALY

277

MESSINA - REGGIO CALABRIA / REGGIO CALABRIA - MESSINA

02 Maggio 1956

Collegamento effettuato durante il "Congresso Internazionale per la Tecnica e Regolamentazione Giuridica del Volo Verticale"
 Non si è a conoscenza di quale Congresso si tratti.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



GENOVA - TORINO

28 Gennaio 1959

L'Amministrazione postale italiana, riprendendo gli esperimenti dell'impiego di elicotteri per il trasporto di corrispondenza (esperimenti interrotti nel 1954) effettuò un collegamento tra la capitale ligure e quella piemontese. L'elicottero impiegato fu un VERTOL V - 44 anfibio (detto anche la banana volante per la sua caratteristica forma) provvisto di due rotor, capace di trasportare venti passeggeri e con una velocità di crociera di 160Km/h. Questo esperimento di collegamento rapido fra città venne effettuato a partire dal 28 Gennaio 1959 e proseguì per qualche mese. Pezzi trasportati 10.000.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TORINO - MILANO

28 Gennaio 1959

L'Amministrazione postale italiana, riprendendo gli esperimenti dell'impiego di elicotteri per il trasporto di corrispondenza (esperimenti interrotti nel 1954) effettuò un collegamento tra la capitale ligure e quella piemontese. L'elicottero impiegato fu un VERTOL V - 44 anfibio (detto anche la banana volante per la sua caratteristica forma) provvisto di due rotori, capace di trasportare venti passeggeri e con una velocità di crociera di 160Km/h. Questo esperimento di collegamento rapido fra città venne effettuato a partire dal 28 Gennaio 1959 e proseguì per qualche mese.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



ROMA - NAPOLI / NAPOLI - ROMA
12 Febbraio 1959

L'Amministrazione postale italiana, riprendendo gli esperimenti dell'impiego di elicotteri per il trasporto di corrispondenza (esperimenti interrotti nel 1954) effettuò un collegamento tra la capitale ligure e quella piemontese.

L'elicottero impiegato fu un VERTOL V - 44 anfibio (detto anche la banana volante per la sua caratteristica forma) provvisto di due rotori, capace di trasportare venti passeggeri e con una velocità di crociera di 160Km/h.

Questo esperimento di collegamento rapido fra città venne effettuato a partire dal 28 Gennaio 1959 e proseguì per qualche mese.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MILANO - TORINO

26 Aprile 1959

Su richiesta dell'Ente Fiera di Milano in occasione della XXXVII Fiera Campionaria Internazionale, la Direzione Provinciale delle Poste milanese effettuò, senza che gli utenti ne fossero stati avvertiti preventivamente, un collegamento straordinario a mezzo elicottero tra i due capoluoghi.

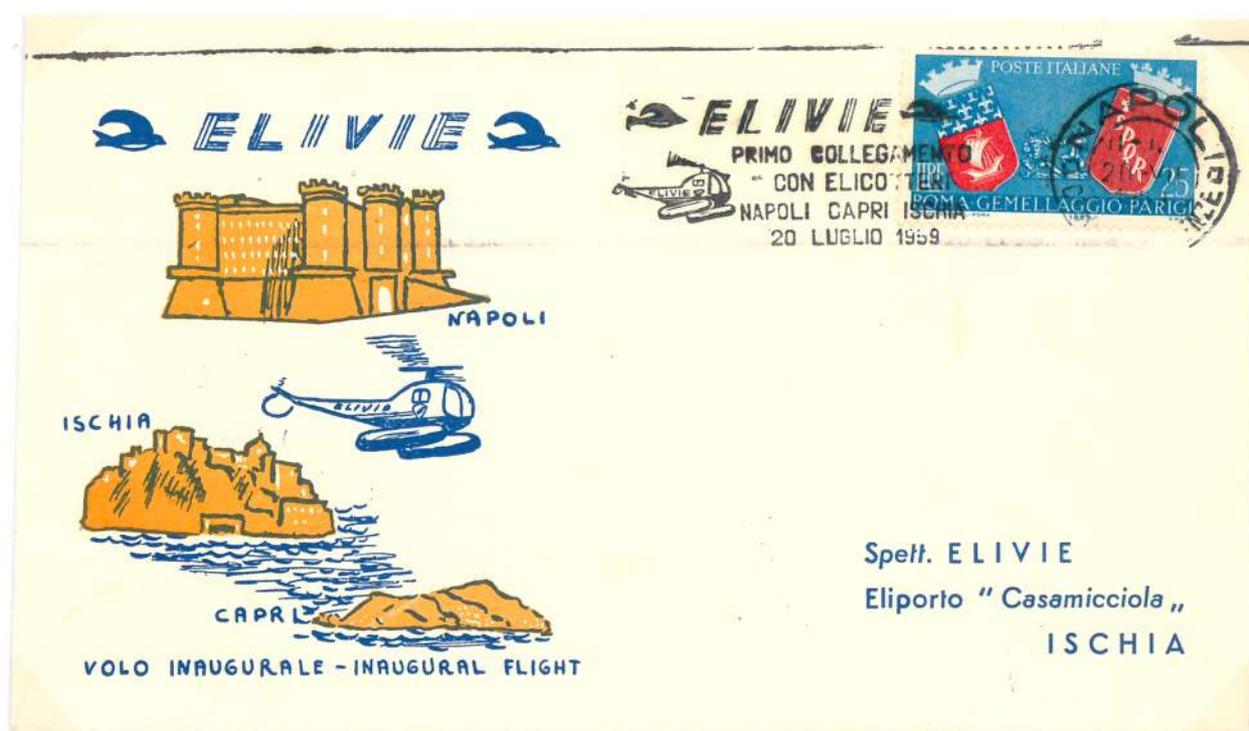
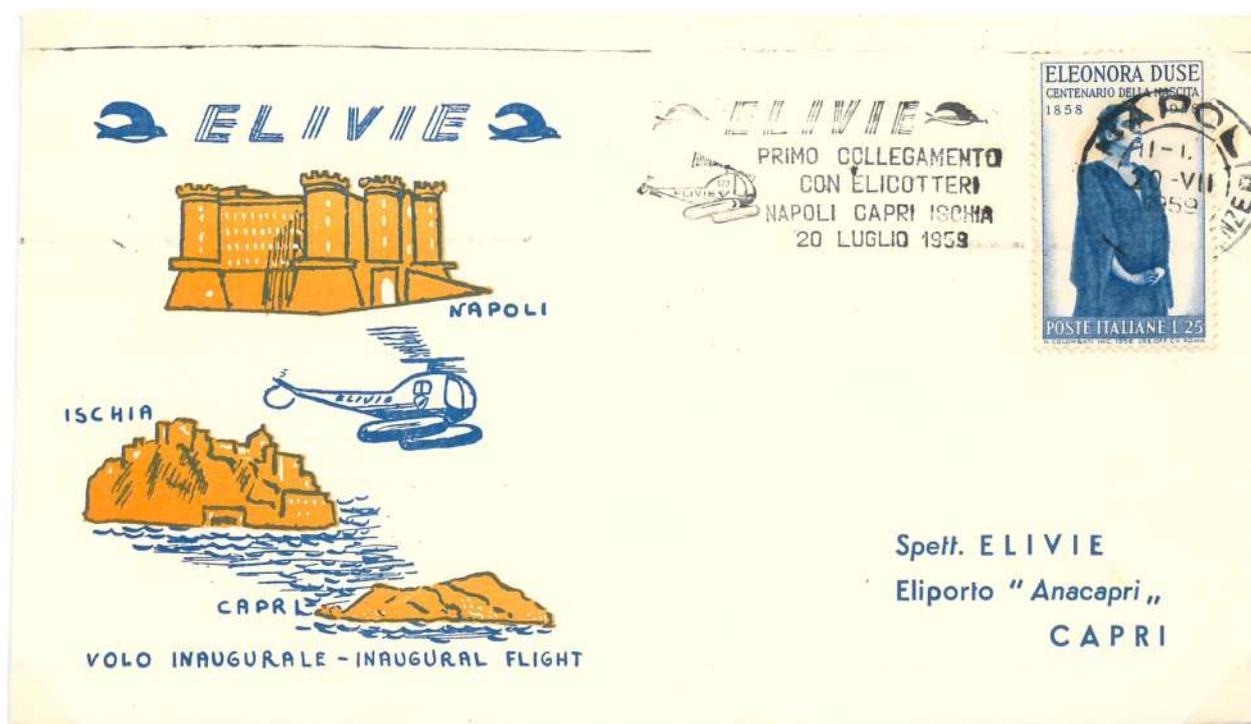
La targhetta meccanica rimase in funzione meno di 20 minuti perchè dovette essere portata a bordo dell'elicottero unitamente alla corrispondenza in partenza.

Per tale ragione, solo 40 oggetti postali vennero trasportati da Milano a Torino.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



NAPOLI - CAPRI / NAPOLI - ISCHIA

20 Luglio 1959

Fu questo il primo collegamento regolare a mezzo elicottero effettuato dalla Società ELIVIE fra Napoli e le isole di Capri ed Ischia. Il tempo di volo fra Napoli, Capri, Ischia, Sorrento e fra Ischia e Capri era di 10 minuti.

La società ELIVIE nel 1959 iniziò il servizio passeggeri e merci fra l'aeroporto di Capodichino, Capri e Sorrento a mezzo elicotteri anfibi con 26 posti impiegando un SIKORSKY S61 -N che effettuavano i voli in coincidenza con gli aerei in arrivo ed in partenza da Capodichino. Il servizio di collegamento a mezzo elicotteri della rete del golfo cessò nel 1970.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



COLLE DI NAVA - IMPERIA

26 Luglio 1959

In occasione della VIII Festa Nazionale della Montagna celebrata al Colle di Nava, dal Circolo Filatelico "Giovane Imperia" di Imperia venne organizzata una Mostra Filatelica a soggetto forestale ed un volo per elicottero con destinazione Imperia.

L'elicottero impiegato, venne messo a disposizione dall'Azienda di Stato per le Foreste Demaniali.

Partenza dal Colle Di Nava ore 17 - Arrivo ad Imperia ore 18.

Cartolina emessa dal Circolo e cartolina con timbro apposto dal Ministero Agricoltura e Foreste per evitare la falsificazione degli aerogrammi. Pezzi trasportati 1.000.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MILANO - LUGANO

01 Ottobre 1959

Primo collegamento postale con elicottero della Società "ELIPADANA".

L'elicottero impiegato fu un VERTOL bimotore che impiegò circa 30 minuti, con sosta all'aeroporto Enrico Forlanini, per percorrere l'intero tratto.

La ELIPADANA, costituita il 16 Luglio 1959 con la diretta partecipazione del Comune di Milano, fu costretta a cessare la propria attività dopo alcuni mesi di esercizio perchè non adeguatamente sostenuta dal lato finanziario.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



SALSOMAGGIORE TERME - MILANO

12 Ottobre 1959

Nell'ambito della IV Esposizione di Posta Aerea tenutasi a Salsomaggiore dal 10 al 12 Ottobre 1959 "EFIST 59" venne effettuato un collegamento postale tra le due città.

L'elicottero impiegato fu un BELL 47. Pilota Comandante Enzo Flamini.

.Pezzi trasportati 12.000



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



Autorizz. Ministero Poste-Telegrafi 10 Ottobre 1959
 III* - 84615 - VI* - 84845 - BA - Sez. 3* - Div. 4* - Sez. 2*

THIENE - SOLFERINO

18 Ottobre 1959

Per commemorare degnamente il Centenario della fondazione della "CROCE ROSSA" il Circolo Filatelico di Thiene, nell'ambito della 3° Mostra Filatelica - Numismatica, fece effettuare un collegamento fra Thiene e Solferino. L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 - I DALF.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**SECONDO GIRO AEREO DELLE MARCHE
 LORETO - FALCONARA MARITTIMA**

06 Agosto 1960

L'Aero Club Marchigiano per l'assegnazione della Coppa "Santa Casa di Loreto" organizzò il secondo giro aereo delle Marche. Detto giro era composto di n°7 collegamenti. Viene qui esposta una busta significativa di tale giro.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



DOMODOSSOLA - MILANO

25 Settembre 1960

Collegamento effettuato per commemorare il Cinquantesimo anniversario del "Primo Circuito Aereo Internazionale di Milano" e della trasvolata delle Alpi compiuta da Geo Chavez nel 1910. Per l'occasione, l'Associazione Italiana di Aerofilia (A.I.D.A.) approntò un corriere postale per elicottero.

L'elicottero doveva percorrere il tratto Briga - Domodossola - Milano, ma per la mancata autorizzazione delle Poste elvetiche, a cura dell'A.I.D.A. il corriere postale venne portato privatamente sino a Domodossola e consegnato alle poste italiane, proseguì in elicottero per Milano.

Cartolina approntata dall'A.I.D.A. e cartolina privata. Pezzi trasportati 4.000



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



THIENE - INDUNO OLONA

02 Ottobre 1960

Nella ricorrenza del Quarantesimo anniversario del Raid aereo "Roma-Tokyo" effettuato da Arturo Ferrarin il 14 febbraio 1920 con un aereo S.V.A.-6ª, la città di Thiene ove Ferrarin nacque, volle degnamente commemorare questo grande pilota.

Per la circostanza, il Circolo Filatelico Thienese organizzò la 4ª Mostra Aereo Filatelica e un volo con trasporto aereo postale a mezzo elicottero.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA - BELL 47 J.

Pezzi trasportati 3.500



Voli con elicottero in Italia
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TORINO – MILANO/MALPENSA
 2° collegamento postale
 01 Luglio 1961

Secondo collegamento effettuato a mezzo elicottero dalla "ELIVIE" in accordo con l'"ALITALIA"
 Pezzi trasportati nell'andata 1.000 - ritorno 1.000



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MILANO/MALPENSA - TORINO
2° collegamento postale
01 Luglio 1961

Secondo collegamento effettuato a mezzo elicottero dalla "ELIVIE" in accordo con l'"ALITALIA"
 Pezzi trasportati nell'andata 1.000 - ritorno 1.000



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



SAN MARINO - RIMINI

6 luglio 1961

In occasione dell'emissione da parte della Repubblica di San Marino del francobollo di Posta Aerea da L. 1000, vennero preparate delle F.D.C., affrancate con il valore descritto e inviate da San Marino a Rimini a mezzo elicottero che svolgeva servizio appunto su quel tratto.

Sulla busta troviamo in cartella timbro lineare "PRIMO GIORNO DI EMISSIONE"- Stemma di San Marino e Monte titano sorvolato da elicottero - Timbro tondo "POSTE SAN MARINO"- Timbro ovale color violetto "COMPAGNIA ITALIANA ELICOTTERI- SERVIZIO - RIMINI - S. MARINO, si presume come timbro di arrivo a Rimini.

Risulta pure la firma del pilota dell'elicottero.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**PRIMO VOLO CON ELICOTTERO
SCHIO - VERONA**

In onore dei pionieri dell' aeronautica
Almerico da Schio e Nico Piccoli

Per elicottero Agusta Bell 47 J
Comandante Pilota A. Meneghini

N° 337

6ª MOSTRA FILATELICA SCLEDENSE



CAV. ERALDO POLLICE
VERONA
Via G. Giardino N. 5

TIPOGRAFIA OPERAIA - SCHIO

SCHIO - VERONA

02 Luglio 1967

Il Circolo Filatelico Scledense, nella ricorrenza del Cinquantesimo anniversario dell'emissione del primo francobollo di Posta Aerea nel mondo, organizzò la sua "VI Mostra Filatelica".

In onore dei pionieri dell'Aeronautica Almerico da Schio e Nico Piccoli, venne effettuato un collegamento a mezzo elicottero, che partì dalla Piazza Almerico da Schio, in Schio, alle ore 15,30, compì il tragitto sino a Verona in circa 30 minuti.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA - BELL 47 J.

Pilota Comandante A. Meneghini.

Pezzi trasportati 2.000



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TRENTO - BOLZANO

07 Ottobre 1967

Questo primo collegamento venne effettuato in occasione della "Mostra Nazionale di Aerofilatelia" organizzata Trento. L'elicottero impiegato fu un AGUSTA - BELL 47J,I - TRJE in dotazione al Soccorso Alpino della Regione Trentino-Alto Adige. Pilota Comandante Ernesto Zanlucchi. Busta autografata dal pilota. Pezzi trasportati 2.700



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MIRANO – OGLIANO / OGLIANO – MIRANO

28 Aprile 1968

In occasione della 9ª Mostra Filatelica Europea, svoltasi a Mirano, era previsto un collegamento per elicottero fra Mirano e Ogliano. Ma, a causa della indisponibilità del velivolo, il collegamento venne effettuato con un aereo da turismo dell'Aero Club di Treviso, che paracadutò i dispacci postali sui Campeggi Scout di Ogliano e poi di Mirano, organizzati per i "XXIII Giochi di San Giorgio".
Pezzi trasportati 500.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**SECONDO VOLO POSTALE
CON ELICOTTERO
TRENTO - VITTORIO VENETO**

**Società Filatelica Trentina
31029 VITTORIO VENETO
Museo della Battaglia**

N° 1091

Zanlucchi

Aerogramma ufficiale
Con elicottero AGUSTA BELL 47 J-1-TRJE
del Soccorso Alpino della Regione
Pilota Comandante Zanlucchi comm. Ernesto

TRENTO – VITTORIO VENETO (secondo volo postale)

04 Novembre 1968

Nell'ambito delle Manifestazioni Filateliche del cinquantesimo della Battaglia di Vittorio Veneto, venne effettuato un collegamento a mezzo elicottero fra Vittorio Veneto e Trento.

Elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 J-1-TRJE del soccorso Alpino della Regione Trentino Alto Adige

Pilota Comandante Ernesto Zanlucchi

Pezzi trasportati 3000



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TRENTO – VITTORIO VENETO (secondo volo postale)

04 Novembre 1968

Nell'ambito delle Manifestazioni Filateliche del cinquantesimo della Battaglia di Vittorio Veneto, venne effettuato un collegamento a mezzo elicottero fra Vittorio Veneto e Trento.

Elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 J - I - TRJE del soccorso Alpino della Regione Trentino Alto Adige

Pilota Comandante Ernesto Zanlucchi

Pezzi trasportati 3000

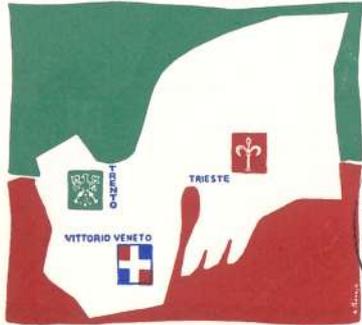


Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

1° Volo Postale con Elicottero
VITTORIO VENETO - TRIESTE
N 1087 3 novembre

CINQUANTENARIO DELLA VITTORIA



DI VITTORIO VENETO 1918-1968
BUSTA SPECIALE
Vittorio V. - Trieste • Vittorio V. - Trento
Edita a cura del C. Filatelico Vittorio V.

Con Elicottero
AUGUSTA BELL 47 G 3 B 1
V° RAL VITTORIO VENETO
Pilota Ten. Gino Chiaulon






C. Filatelico "Vittorio V."
UFFICIO DISTACCATO P. T.
"Cinquantesimo della Vittoria",
34100 TRIESTE

VITTORIO VENETO - TRIESTE

03 Novembre 1968

Nell'ambito delle Manifestazioni Filateliche del cinquantesimo della Battaglia di Vittorio Veneto, venne effettuato un collegamento a mezzo elicottero fra Vittorio Veneto e Trieste.
Elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 G3 Bi.
Pilota Tenente Gino Chiaulon



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

1° Volo Postale con Elicottero
VITTORIO VENETO - TRENTO
N 2290 4 novembre

CINQUANTENARIO
DELLA VITTORIA



DI VITTORIO 1918-1968
VENETO
BUSTA SPECIALE
Vittorio V. - Trieste • Vittorio V. - Trento
Edita a cura del C. Filatelico Vittorio V.



1918 CINQUANTENARIO 1968
DELLA VITTORIA



POSTE ITALIANE 50



Con Elicottero
AUGUSTA BELL 47 J-1 - TRJE
del Soccorso Alpino della Regione
Pilota Com.te Ernesto Zanlucchi

C. Filatelico "Vittorio V."
UFFICIO DISTACCATO P. T.
"Cinquantenario della Vittoria,"
38100 TRENTO

VITTORIO VENETO - TRENTO (primo volo postale)

04 Novembre 1968

Nell'ambito delle Manifestazioni Filateliche del cinquantenario della Battaglia di Vittorio Veneto, venne effettuato un collegamento a mezzo elicottero fra Vittorio Veneto e Trento e ritorno.

Elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 J-1 - TRJE del soccorso Alpino della Regione Trentino Alto Adige

Pilota Comandante Ernesto Zanlucchi Pezzi trasportati 3.000

Busta autografata al retro dal pilota



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TRENTO - VERONA
3° collegamento postale
15 Maggio 1969

Questo collegamento venne effettuato per commemorare il cinquantenario della fondazione della "Società Filatelica Trentina"
 L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 J - I - TRJE del Soccorso Alpino della Regione Trentino Alto Adige.
 Pilota Comandante Ezio Zanlucchi
 Pezzi trasportati 2.000

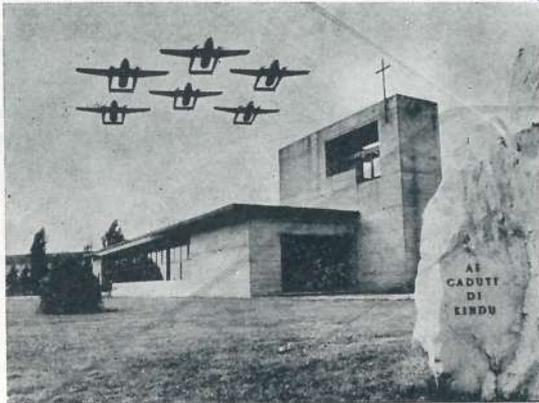


Voli con elicottero in Italia
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni

**X ANNIVERSARIO
 CADUTI DI KINDU**



LANCIO DI FIORI
 DALL'ELICOTTERO
 SUL TEMPIO DI KINDU

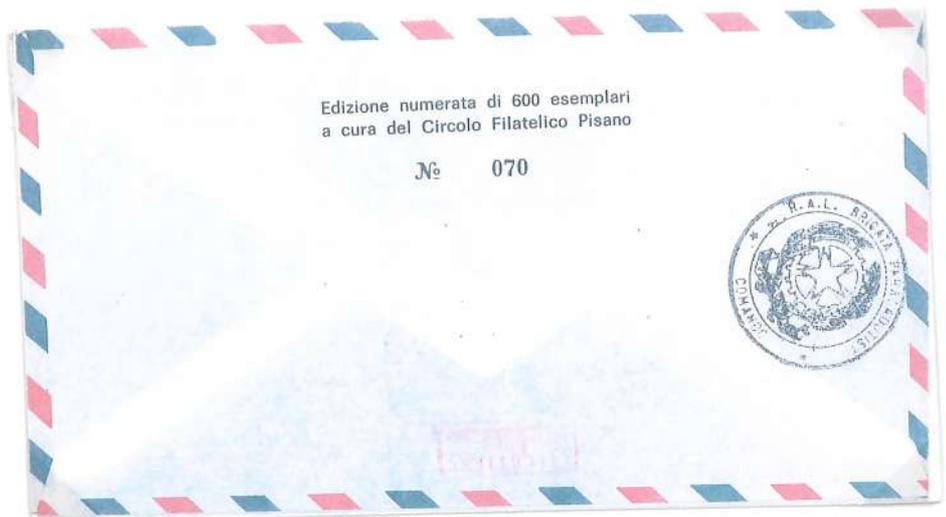


11 NOVEMBRE 1971

**TRASPORTATA CON
 ELICOTTERO**



CIRCOLO FILATELICO PISANO
 CASELLA POSTALE 104
 56100 - PISA



Edizione numerata di 600 esemplari
 a cura del Circolo Filatelico Pisano

N° 070

PISA : CADUTI DI KINDU

11 Novembre 1971

A celebrazione del decimo anniversario dei caduti di Kindu,avvenuto l'11 novembre 1961,ove degli aviatori vennero trucidati mentre erano impegnati nell'operazione "Congo"richiesta dall'O.N.U.,il Circolo Filatelico Pisano organizzò un volo postale a mezzo elicottero. L'elicottero impiegato venne concesso dal "VII Comando Militare Territoriale" della Regione Militare Tosco-Emiliana dell'Esercito - della "Brigata Folgore"

Pezzi trasportati 1.320.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TARANTO - GROTTAGLIE NAVE RIZZO
11 Giugno 1972

Fu questo il secondo trasporto di corrispondenza da nave (RIZZO), a mezzo elicottero, a terra. Il primo venne effettuato il 12 febbraio 1970. Manifestazione organizzata dal Circolo Filatelico Tarentino ed in collaborazione con la Lega Navale Italiana nell'ambito della 3ª edizione della Biennale del Francobollo del Mare ed in occasione della Festa della Marina. L'elicottero impiegato fu un PRORA 3 - 04 in dotazione alla nave. Pilota Tenente di Vascello Massimo Rabboni. Sottotenente di Vascello Ezio Gallo. Pezzi trasportati 4.000.



Voli con elicottero in Italia

Elitaliana



1° VOLO DI COLLEGAMENTO POSTALE CON ELICOTTERO
PALERMO - USTICA - PALERMO - AERGRAMMA VOLATO CON
ELICOTTERO AGUSTA PILOTATO DA COM.TE: MARIOTTI GIANCARLO
27 SETTEMBRE 1973.



1° COLLEGAMENTO POSTALE
CON ELICOTTERO
USTICA - PALERMO

GIUSEPPE LO RE
VIA PALMERINO, 19
PALERMO

Elitaliana



1° VOLO DI COLLEGAMENTO POSTALE CON ELICOTTERO
PALERMO - USTICA - PALERMO - AERGRAMMA VOLATO CON
ELICOTTERO AGUSTA PILOTATO DA COM.TE: MARIOTTI GIANCARLO
27 SETTEMBRE 1973.



FRANCESCO LA MANTIA
FERMO POSTA
USTICA

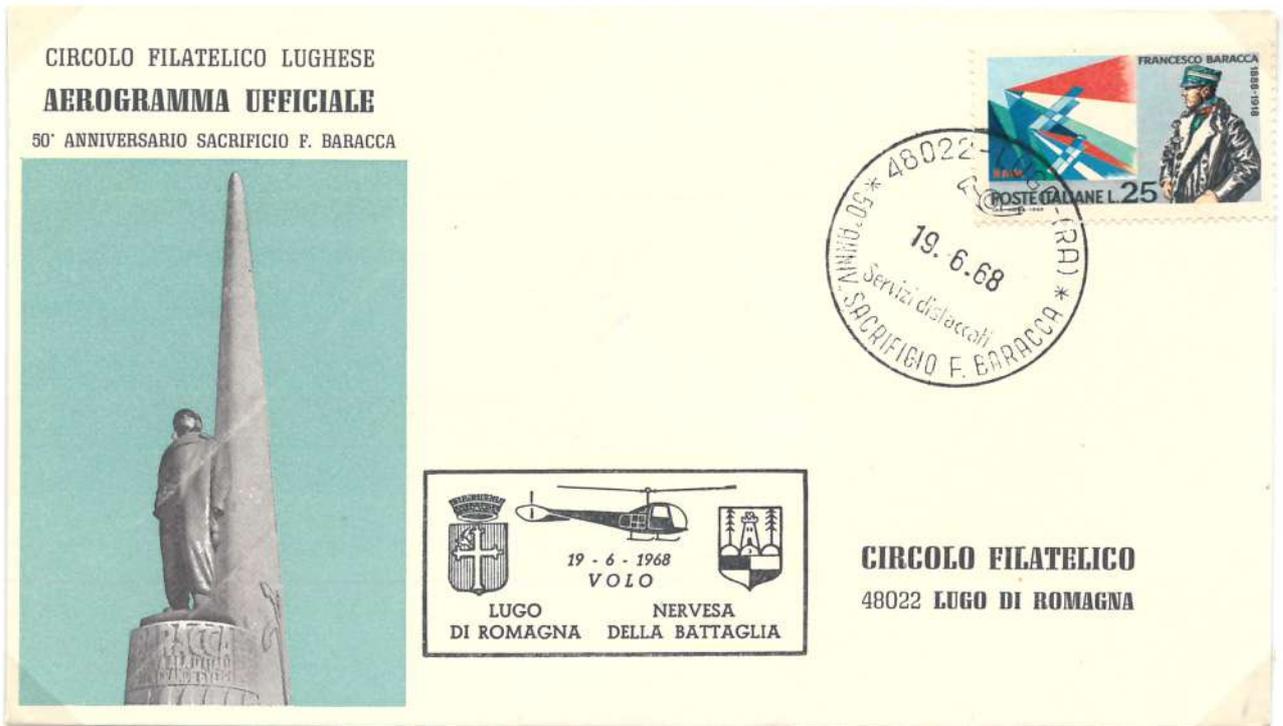
USTICA - PALERMO / PALERMO - USTICA

27 Settembre 1973

Primo volo speciale elipostale autorizzato dal Ministero P.T.T. per trasporto corrispondenza da Palermo ad Ustica e ritorno.
L'elicottero impiegato fu un AGUSTA. Pilota Comandante Giancarlo Mariotti.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



LUGO DI ROMAGNA - NERVESA DELLA BATTAGLIA

19 Giugno 1968

Nel cinquantesimo anniversario della morte del Maggiore Francesco Baracca, nato a Lugo il 9 Maggio 1888 ed eroicamente caduto in battaglia sul Montello il 19 Giugno 1918, venne organizzata una mostra Nazionale di Aerofilatelia ed approntato un volo per elicottero dall'Aeronautica Militare di stanza a Miramare di Rimini.
 Pilota Maresciallo Evaristo Bernardini. Pezzi trasportati 3.000



Voli con elicottero in Italia
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



PISA : BATTAGLIA DI EL ALAMEIN

23 Ottobre 1972

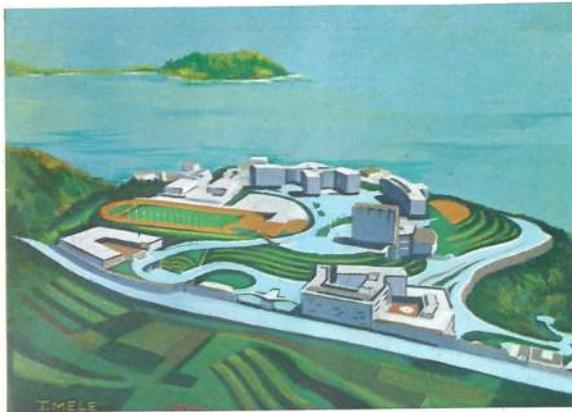
Alla presenza di veterani e di missioni britanniche, francesi, greche, statunitensi, tedesche ed italiane, ad El Alamein e a Pisa si commemorò il trentesimo anniversario di quella battaglia. Il Circolo Filatelico Pisano approntò un dispaccio postale che venne trasportato per elicottero. L'elicottero del R.A.L. dei Paracadutisti trasportò in volo su Pisa e sulla Caserma Gamorra, sede della Scuola Militare di Paracadutismo, il dispaccio approntato. Pezzi trasportati 1.100



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni

1923  1973

**CINQUANTENARIO
 DELL'ACCADEMIA
 AERONAUTICA**



AEROACCADEMIA
 80078 - POZZUOLI

LIVORNO - POZZUOLI

9 Dicembre 1973

Volo speciale effettuato dall'Aeronautica Militare Italiana - Scuola Volo Elicotteri - in occasione del cinquantenario Accademia Aeronautica di Pozzuoli.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BEL 204 - B "TANGO 1".

Pilota Capitano Gasselli .

Pezzi trasportati : Andata 1.000 -



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

CINQUANTENARIO
DELL'ACCADEMIA
AERONAUTICA
1923 - 1973



ACCADEMIA
NAVALE
57100 LIVORNO



POZZUOLI - LIVORNO

9 Dicembre 1973

Volo speciale effettuato dall'Aeronautica Militare Italiana - Scuola Volo Elicotteri - in occasione del cinquantesimo anniversario Accademia Aeronautica di Pozzuoli.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BEL 204 - B "TANGO 1".

Pilota Capitano Gasselli .

Pezzi trasportati : Ritorno 1.000 -



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



stampe - via aerea
 AERONAUTICA MILITARE - C.R.A.L.
 Sezione Aerofilatelica
 Poste Restante
 00040 CASTEL GANDOLFO

STATO CITTA' DEL VATICANO - CASTEL GANDOLFO

15 Luglio 1976

Primo trasporto papale effettuato con elicottero AGUSTA - SIKORSKY SH 30 del 31° Stormo.
 Busta con timbro speciale.
 Pilota : Maggiore Paganelli - Maggiore Verna,
 Pezzi trasportati 364.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



CIELO DI PISA

12 Ottobre 1976

Per onorare Filippo Mazzei, politico toscano, nato a Poggio a Caiano nel 1730 e morto a Pisa nel 1816, il Comitato Promotore, con la collaborazione del Circolo Filatelico Pisano, approntò un volo aviolanciato per elicottero sulla città di Pisa. L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 204 - B con sigla E.I.234 della 26° Gruppo Squadroni Ale "Giove". Pezzi trasportati 1.800.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



LA SPEZIA – BOLOGNA 1° collegamento postale 24 Settembre 1977

Primo collegamento postale con elicottero fra La Spezia e Bologna.

Volo effettuato in occasione della "Mostra Filatelica La Nave nel Francobollo" tenutasi a Bologna dal 24 Settembre al 2 Ottobre ed al "Ottavo Raduno Nazionale Marinai d'Italia".

L'elicottero impiegato fu un S. H. - 3.D. Pilota Comandante F. Magliano. Pezzi trasportati 4.000.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



VIGNA DI VALLE - CIAMPINO

29 Maggio 1978

Aerogramma emesso in occasione del primo volo postale effettuato dal 15° Stormo dell'Aeronautica Militare Italiana con il nuovo elicottero "AGUSTA SIKORSKY HH3F" ed alla inaugurazione del padiglione delle Imprese Polari presso il Museo Storico di Vigna di Valle. Pezzi trasportati 210.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

AUSONIA - Dirigibile semirigido costruito da Nico Piccoli nel 1909. Tipo semirigido. Caratteristiche: lunghezza m 42, diametro m 8,25, volume mc 1800; motore SPA da 40 CV, elica di m 3,20. Fu distrutto a Mantova da un ciclone, insieme con l'hangar che lo custodiva, l'11 giugno 1910.



MUSEO STORICO AERONAUTICA MILITARE

70° ANNIVERSARIO PRIMO VOLO
MILITARE ITALIANO

DIRIGIBILE N1
«CROCCO-RICALDONI»

1908-3 OTTOBRE-1978
AEROPORTO VIGNA DI VALLE



POSTE
3-10-78-20
MINISTERO DIFESA AERONAUTICA
MINISTERO DIFESA
C.R.A.L. AERONAUTICA
Viale dell'Università, 4
Sezione Aerofilatelica
00185 ROMA

STILGRAFICA ROMA

VIGNA DI VALLE - ELIPORTO PALAZZO AERONAUTICA

03 Ottobre 1978

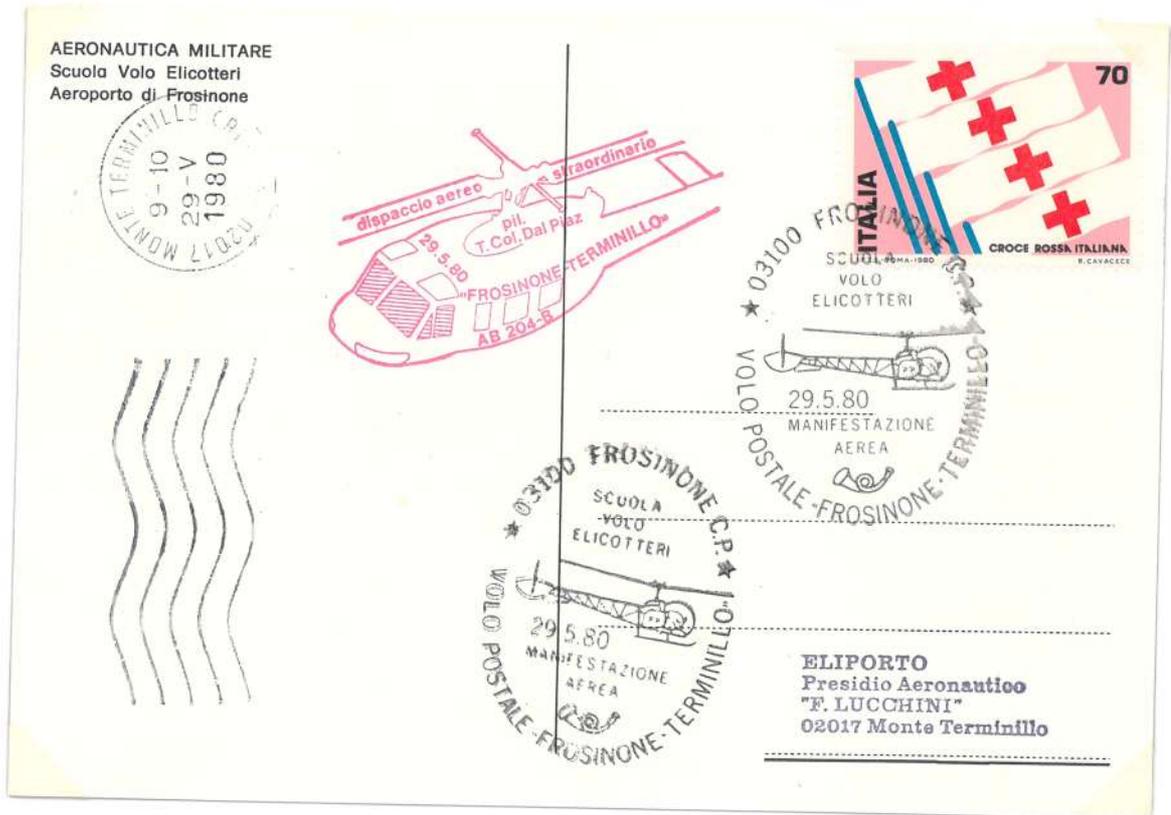
In ricordo del settantesimo anniversario del primo volo militare italiano DIRIGIBILE N1 "Crocco - Ricaldoni", il Museo Storico dell'Aeronautica Militare organizza un volo per elicottero.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 204 - B del 15° Stormo Aeronautica Militare.
Pezzi trasportati 200.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



FROSINONE - MONTE TERMINILLO

29 Maggio 1980

Volo speciale effettuato con elicottero a commemorazione del ventesimo anniversario fondazione Scuola Volo Elicottero Aeronautica Militare Italiana. Manifestazione aerea.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 204 B.

Pilota Colonnello Dal Piaz.

Pezzi trasportati 1.900.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



PISA

12 Ottobre 1980

L'Istituto di Macchine della Facoltà d'Ingegneria di Pisa, per ricordare il cinquantenario del record internazionale compiuto con elicottero dal pisano Ing. Corradino D'Ascanio, organizzò un volo con elicottero su Pisa con il conseguente lancio di posta paracadutata sulla Piazza Miracoli di Pisa.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 206 del Comando Carabinieri matricola CC 43.

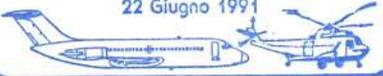


Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



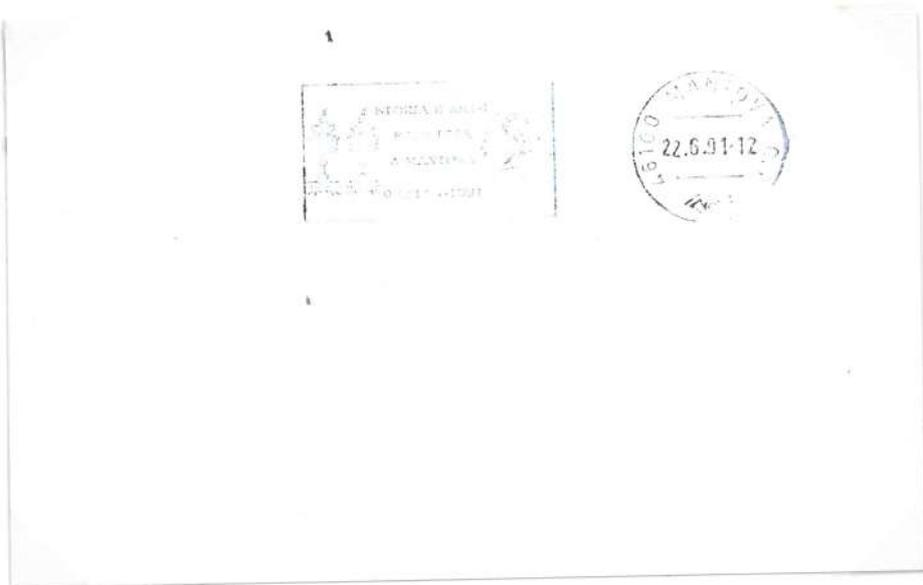
AERONAUTICA MILITARE - 31° STORMO T.S.
Trasporto del Santo Padre a Mantova
 CIAMPINO - VILLAFRANCA con DC/9
 VILLAFRANCA-MANTOVA con SD.3D
 22 Giugno 1991




VISITA DI S.S. GIOVANNI PAOLO II
 A MANTOVA - 22/23 GIUGNO 1991



Al Comitato Organizzatore
 PALAZZO DUCALE
 46100 MANTOVA



CIAMPINO - MANTOVA

22 Giugno 1991

Dispaccio speciale emesso in occasione della visita del Santo Padre avvenuta a Mantova.

In un primo tempo il percorso Ciampino - Villafranca venne effettuato impiegando un aereo D C 9 dell'Alitalia, di poi da Villafranca a Mantova venne impiegato un elicottero SD.3D dell'Aeronautica Militare 31° Stormo T.S.

Ne esistono 22 pezzi
(12 fatti da me e 10 dal co
Giuseppe Sabelli-Fioretti)

Mauro Tecardi

Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



VERSO MONACO 1972

22 - 27 LUGLIO

III^a ESPOSIZIONE OLIMPICA D'ARTE FILATELICA


verso monaco '72

rimini - san marino

Dott. SALVATORE CARUSO
c/o Hotel LA ROCCA
SAN MARINO



VERSO MONACO 1972

22 - 27 LUGLIO

COMITATO ORGANIZZATORE
UFFICIO FILATELICO GOVERNATIVO
ENTE GOVERNATIVO PER IL TURISMO
DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO



VOLO DI RITORNO
"S. MARINO - RIMINI"



Sia. Maurizio Tecardi
Via dell'Alpinismo 24
00194 ROMA

RIMINI - SAN MARINO / SAN MARINO - RIMINI

22 Luglio 1972

dal 22 al 27 Luglio a San Marino si svolse la 3^a Olimpiade del Francobollo denominata "VERSO MONACO 72" allestita nel Palazzo dei Congressi
Il Comitato Organizzativo approntò degli speciali Aerogrammi che vennero trasportati per mezzo elicottero. Pezzi trasportati 5.000.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



RIMINI - SAN MARINO

22 Luglio 1972

Dal 22 al 27 Luglio a San Marino si svolse la 3° Olimpiade del Francobollo denominata "VERSO MONACO 72" allestita nel Palazzo dei Congressi. Il Comitato Organizzativo approntò degli speciali Aerogrammi che vennero trasportati per mezzo elicottero.

- A) Busta proveniente dal Lussemburgo inoltrata a Rumelange il 17.7.1972 alle ore 12
- B) Busta proveniente da Israele inoltrata il 17.7.1972



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



PISA

29 Maggio 1977

La Gazzetta dello Sport in concomitanza del 60° Giro Ciclistico d'Italia organizzò un trasporto da posta a mezzo elicottero. L'elicottero impiegato fu un Agusta Bell sigla 206 / AI . Busta autografata dal pilota.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TORINO - AOSTA (SAINT VINCENT)

26 Giugno 1969

A Torino nel Palazzo delle Esposizioni al parco del Valentino, dal 26 al 29 Giugno si svolse il Salone Internazionale del Francobollo denominato "TORINO 69".

Nel quadro della manifestazione, giovedì 26 doveva effettuarsi un volo per elicottero da Torino a Saint Vincent ma, per ragioni tecniche, resosi indisponibile l'elicottero, il volo venne effettuato da un aereo "Citabria" con sigla I - LYL che partito dal campo AERITALIA alle ore 17,30 circa raggiungeva Aosta alle ore 18 circa.

Pilota Comandante Giovanni Bernucci (Aeroporto milanese di Bresso) - Secondo Pilota Geom. Giorgio Onofri
Busta al retro autografata dal pilota Bernucci (solo 40 esemplari sono stati autografati). Pezzi trasportati 2.500.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

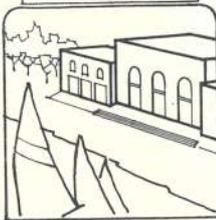
AEROPHILEX 70



S. MARINO

VOLO CON ELICOTTERO

RICCIONE



29 Maggio 1970



RICCIONE - S. MARINO



ITALIA 50° ANNIVERSARIO VOLO ROMA-TOKIO 50
LIRE ROMA 1970 SALLAROLI PILUCCI



C. I. F. S.
Fermo Posta
47031 SAN MARINO

AEROPHILEX 70



S. MARINO

VOLO CON ELICOTTERO

RICCIONE



29 Maggio 1970



S. MARINO RICCIONE



RICCIONE - SAN MARINO / SAN MARINO - RICCIONE

29 Maggio 1970

Dal 28 Maggio al 3 Giugno sia a Riccione che a San Marino, si svolsero delle notevoli manifestazioni aerofilateliche denominate "AEROPHILEX 70".

Organizzatore fu il Centro Internazionale di Filatelia Sportiva di Rimini e l'Azienda di Soggiorno di Riccione con l'attiva partecipazione dell'A.I.D.A. che approntarono il volo con elicottero.

L'elicottero impiegato fu un BELL 47 J - R.M. - 95 che alle ore 11 del venerdì 29 Maggio da Riccione/mare arrivò a Borgo Maggiore da dove il corriere postale venne trasportato a San Marino a mezzo furgone postale.

Pilota Maggiore Gianfranco Casolari. Pezzi trasportati 2.000.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

PER VIA AEREA
Mod. 24-R bis



Centro Internazionale
Filatelia Sportiva
RIMINI (ITALIA)
Piazza Cavour, 4

A →



B →

RICCIONE - SAN MARINO 29Maggio 1970

Dal 28 Maggio al 3 Giugno sia a Riccione che a San Marino, si svolsero delle notevoli manifestazioni aerofilateliche denominate "AEROPHILEX 70". Organizzatore fu il Centro Internazionale di Filatelia Sportiva di Rimini e l'Azienda di Soggiorno di Riccione con l'attiva partecipazione dell'A.I.D.A. che approntarono il volo con elicottero.

L'elicottero impiegato fu un BELL 47 J - R.M. - 95 che alle ore 11 del venerdì 29 maggio da Riccione/mare arrivò a Borgo Maggiore da dove il corriere postale venne trasportato a San Marino a mezzo furgone postale.

Pilota Maggiore Gianfranco Casolari.

(A) Busta proveniente dallo Stato Città del Vaticano - Pezzi trasportati 60.-

(B) Busta proveniente dal Liechtenstein inoltrata a Vaduz il 23.5.1970 alle ore 10 .



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



RIGCIONE - SAN MARINO 29Maggio 1970

Dal 28 Maggio al 3 Giugno sia a Riccione che a San Marino, si svolsero delle notevoli manifestazioni aerofilateliche denominate "AEROPHILEX 70". Organizzatore fu il Centro Internazionale di Filatelia Sportiva di Rimini e l'Azienda di Soggiorno di Riccione con l'attiva partecipazione dell'A.I.D.A. che approntarono il volo con elicottero.

L'elicottero impiegato fu un BELL 47 J - R.M. - 95 che alle ore 11 del venerdì 29 maggio da Riccione/mare arrivò a Borgo Maggiore da dove il corriere postale venne trasportato a San Marino a mezzo furgone postale.

Pilota Maggiore Gianfranco Casolari.

(A) Busta proveniente dalla Svizzera inoltrata a Berna il 25.5.1970 alle ore 18

(B) Busta proveniente da Israele.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

CORRIERE AEREO SPECIALE LIVORNO - VITERBO

EFFETTUATO IN OCCASIONE DELLA

"AEROPHIL 72,"

MOSTRA FILATELICA E NUMISMATICA
PER IL CINQUANTENARIO DEL CIRCOLO
FILATELICO NUMISMATICO LIVORNESE

Livorno, 7 - 8 Ottobre 1972

TRASPORTO EFFETTUATO CON
ELC - E.I. 305
FIRMA DEL PILOTA

Tenente Pastorino



Spett.

Circolo Filatelico Numismatico Livornese
Fermo Posta

01100 VITERBO

VOLO DI RITORNO
VITERBO - LIVORNO



Esemplare N° 433

Spett.

"AEROPHIL 72,"

Villa Mimbelli - Via S. Jacopo in Acquaviva

57100 LIVORNO

LIVORNO - VITERBO E RITORNO

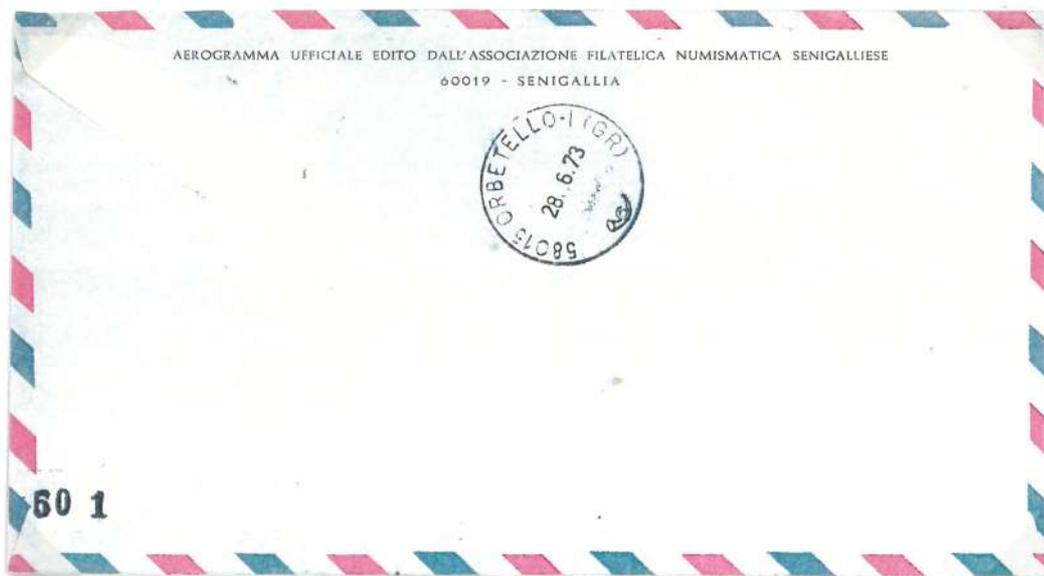
05 Ottobre 1972

Il Circolo Filatelico Numismatico Livornese a ricordo del cinquantesimo anniversario della sua fondazione, effettuò un collegamento postale a mezzo elicottero fra Livorno e Viterbo, che partito da Livorno alle ore 8,30 giunse a Viterbo alle ore 10 circa. L'elicottero impiegato fu un E.I.305 fornito dalla Brigata Paracadutisti Folgore. Pilota Tenente Pastorino. Busta autografata dal pilota. Pezzi trasportati : Andata 3.000 - Ritorno 1.300 .



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



SENIGALLIA - ORBETELLO E RITORNO

28 Giugno 1973

Dal 27 Giugno al 1 Luglio a Senigallia si svolge la Mostra Nazionale di Aerofilatelìa. In tale occasione il Circolo Filatelico Senigalliese approntò un aerogramma, ricordando pure il quarantesimo anniversario della seconda trasvolata atlantica ed inoltrandolo poi per il volo. L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BEL 204 B "TANGO 5" dell'Aeronautica Militare. Pilota Tenente Colonnello Rodolfo Ritenuti. Pezzi trasportati 2.800.



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



RICCIONE - SAN MARINO

23 Agosto 1975

Volo speciale effettuato dal 5° Stormo dell'Aeronautica Militare Italiana in occasione del venticinquesimo anniversario del primo trasporto postale con elicottero in Italia.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 204 dell'Aeronautica Militare Italiana "5° Stormo".

A) Busta proveniente dalla Repubblica Dominicana inoltrata il 14.8.1975

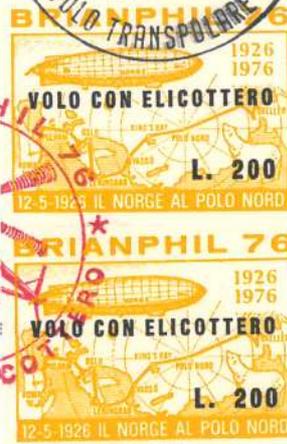
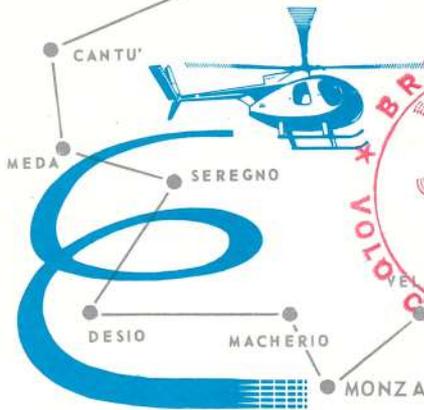
B) Busta proveniente dal Brasile inoltrata a Belo Horizonte - MG il 5.8.1975



Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

BRIANPHIL 76

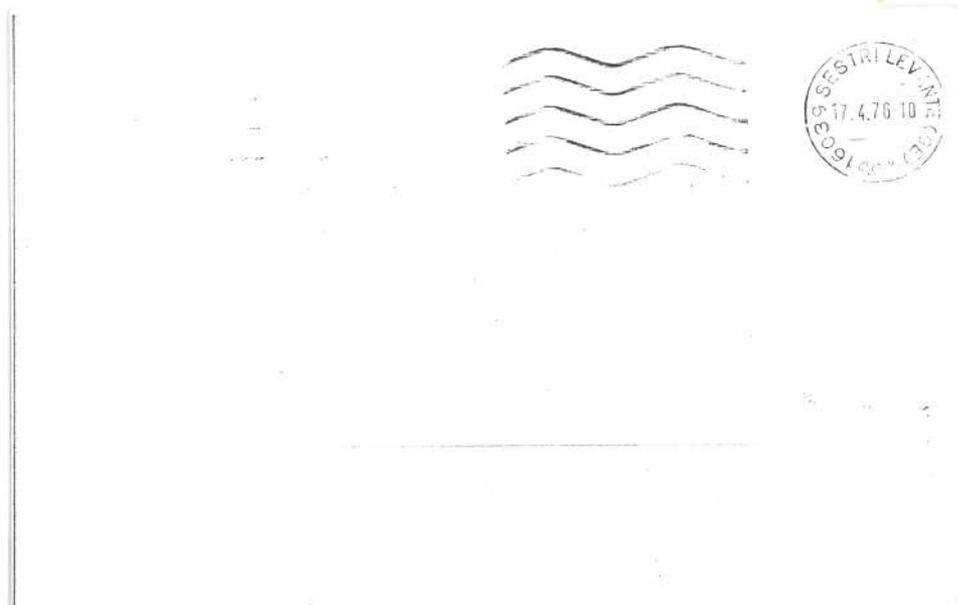


Egr. Sig.
 presso "BRIANPHIL 76"
 Villa Reale di MONZA

ELICIRCUITO DELLA BRIANZA

CON ELICOTTERO

**CIRCUITO
 COMPLETO**



MONZA - MONZA (ELICIRCUITO DELLA BRIANZA)
26 Giugno 1976

In occasione della Esposizione Aerofilatelica, tenutasi a Monza presso la Villa Reale, denominata BRIANPHIL 76, ed in ricordo del cinquantenario del volo traspolare del Norve, si effettuò un elicircuito che partendo da Monza toccò ben 15 città della Brianza. Viene qui esposta la busta che rappresenta la partenza.



Voli con elicottero in Italia
Dai primi esperimenti ai nostri giorni

“COLOMBO '92”

*Manifestazioni Filatelico
 Numismatiche Colombiane
 7 e 8 Marzo 1992
 Genova*

Volo Postale Speciale
 Genova-Terrarossa Colombo
 a mezzo Elicottero
 dell' Arma dei Carabinieri
 AGUSTA BELL 412 "GRIFON"
 CC FIAMMA 09



Associazione “LA LANTERNA”
 LA LANTERNA
 FERMO POSTA
 C.P. 90
 16047 MOCONESI

“LA LANTERNA”
 ASSOCIAZIONE FILATELICA - NUMISMATICA
 Piazza Foscatello, 1/3 - Tel. 248448
 16124 GENOVA



Pilota:
 Cap. Domenico Gianni
 Com. Nucleo Elicotteri CC Torino

GENOVA - MOCONESI

07 Marzo 1992

Busta emessa dalla Associazione “LA LANTERNA” in occasione delle Manifestazioni Filateliche Colombiane denominate “COLOMBO 92”.
 Volo postale speciale effettuato con elicottero messo a disposizione dall'Arma dei Carabinieri.
 L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 412 “GRIFON” con sigla CC FIAMMA 09.
 Pilota Capitano Domenico Gianni - Comandante il Nucleo Elicotteri CC di Torino.