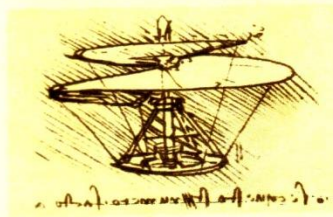


Collezione Milano 2010

LA POSTA PER ELICOTTERO IN ITALIA



Il disegno della vite aerea, databile tra il 1486 e il 1489, fu eseguito da Leonardo Da Vinci durante la prima permanenza a Milano, ed appartiene alla prima serie delle macchine progettate per il volo meccanico. Da queste si distingue perché era destinata a studiare l'efficienza costruttiva dell'elica anziché costituire una vera macchina per il volo. Il disegno originale si trova conservato presso la biblioteca dell'Istituto di Francia a Parigi.

La posta per elicottero, proprio per la specificità del mezzo di trasporto impiegato, costituisce un capitolo particolarmente interessante nel quadro generale dell'Aerofilatelìa.

Anche se il servizio non ha assunto un carattere di regolarità, i molti esperimenti fino ad oggi effettuati in Italia, hanno fornito una notevole mole di documentazione senza dubbio interessante non solo per appassionati di filatelia, ma anche per quanti si interessano al volo verticale.

Nato a Cuba nel 1932, il trasporto di posta per elicottero, è da vari anni praticato con successo negli Stati Uniti. In Italia una esperienza di questo tipo si registrò negli anni '60 ma limitatamente al periodo in cui la "Elivie" gestì i servizi regolari di collegamento, gli unici effettuati in Italia tra Napoli e le isole di Capri ed Ischia.

La collezione presentata, è una selezione dei voli più significativi dal 1950 al 1970 e vuole ripercorrere attraverso i vari documenti aerofilatelici, le tappe dell'evoluzione del trasporto di posta per elicottero in Italia.

Tranne il caso della "Elivie" già menzionato, si tratta in genere di esperimenti dovuti sia ad iniziative pubbliche sia private.

PIANO DELLA COLLEZIONE

Voli sperimentali	dalla pagina 2 alla pagina 18
Primi voli postali	dalla pagina 19 alla pagina 43
Voli Militari	dalla pagina 44 alla pagina 46
Voli Celebrativi	dalla pagina 47 alla pagina 80
Voli Sportivi	dalla pagina 81 alla pagina 84

Bibliografia: G. Schenone - Il volo verticale in Italia e la sua applicazione al servizio postale aereo
P. Consonni - La posta aerea d'Italia
A. Pace - La posta per elicottero in Italia



12/29 Aprile 1951 - Milano - Settore Eliporto Leonardo da Vinci.



Milano - Fiera Campionaria
L'Elicolo

«La conquista del cielo»

Dal 12 al 29 Aprile, durante la 29ª Fiera Camp.Int.le di Milano, dall'autoambulante postale in sosta davanti al settore della "29ª Mostra Int.le del Volo Verticale" (all'interno della Fiera), venne usato un annullo "Milano - Fiera Camp. Internaz. Settore Eliporto L.V." data ed ora, apposto in tutta la corrispondenza imbucata nella apposita cassetta del mezzo postale.

Le cartoline presentate recano anche al verso il timbro Lineare privato.





31 Luglio 1954 - Venezia : 1° Servizio smistamento corrispondenza a mezzo elicottero organizzato dall'Aero Club di Venezia, in occasione della 4^a Mostra Int.le dell'Aeronautica. L'elicottero usato fu un Bell dell'aviazione americana di stanza a Trieste. -
Nel pressi di Chioggia l'elicottero, avute note meccaniche, sostituite due sue candele con altre due prese da un motoscooter Vespa, poté continuare il suo volo, Ci furono tre smistamenti di posta nello stesso giorno del volo, ore 10 - 12 - 16.



Cartolina ufficiale edita dall'Aero Club di Venezia
recante l'orario di smistamento ore 16.



31 Luglio 1954 - 1° Servizio smistamento corrispondenza a mezzo elicottero



Cartolina ufficiale edita dall'Aero Club di Venezia recante l'orario di smistamento ore 16



31 Luglio 1954 - 1° Servizio smistamento corrispondenza a mezzo elicottero



IV MOSTRA
INTERNAZIONALE
AERONAUTICA

Aeroporto S. Nicolò - 27 Luglio - 1 Agosto 1954

P Servizio smistamento
corrispondenza
a mezzo elicottero

Manifestazione organizzata
dall'Aero Club di Venezia



Angela Mirossi
f. Blena 11
Venezia

Cartolina ufficiale edita dall'Aero Club di Venezia recante l'orario di smistamento ore 12



2 Maggio 1956 - Voli sperimentali a mezzo elicotteri Reggio Calabria - Messina

In occasione dei Congressi Internazionali per la regolamentazione giuridica del volo Verticale furono effettuati, con un elicottero dell'Aeronautica Militare di stanza a Reggio Calabria, dei collegamenti tra Reggio Calabria e Messina e Viceversa. Il viaggio di andata e ritorno, compresa la sosta a Messina fu di 21 minuti.



Cartolina ufficiale del volo : Reggio Calabria - Messina
Messina - Reggio Calabria



28 Gennaio 1959



Non vennero approntati aerogrammi ufficiali. Corrispondenza privata

*Fotocopia del verso
con timbro d'arrivo*



3° Esperimento di collegamento postale con elicottero Genova-Torino. L'elicottero fu un B Vertol - 44 detto "banana volante". Due rotori, 160 Km/h, 20 passeggeri. -



28 Gennaio 1959 : Collegamento Torino - Genova



Aerogramma privato volato da Torino a Milano che in partenza ha ricevuto, oltre la targhetta del volo, il timbro a doppio cerchio manuale "Torino Ferrovia Aerea-8".



28 Gennaio 1959 : Collegamento Torino - Genova



Fotocopia del verso

Aerogramma privato Torino - Milano che ha ricevuto i timbri di partenza sia meccanico che a mano ed al verso l'annullo d'arrivo utilizzato per la corrispondenza diretta negli U.S.A.-



30 Gennaio 1959 : Collegamento Torino - Milano

Fotocopia del verso recante il timbro d'arrivo del 1° tipo



Corrispondenza privata



30 Gennaio 1959 - Torino - Milano - New York

Alcune lettere vennero spedite da Torino a New York via Milano. La raccomandata presentata reca al verso i timbri di arrivo, sia per raccomandate che per lettere ordinarie.
La corrispondenza giunta a New York venne trasportata dall'aeroporto ai vari quartieri per essere smistata a "mezzo elicottero".



Fotocopia del verso



12 Febbraio 1959 - Collegamento Roma - Napoli



Cartolina diretta a Mussomeli (L) con il gullen prova 10/2/1959
come si evince anche dalla data apposta a penna dal mittente.



Lettera da Roma a Palermo con gullen prova 11/2/1959



12 Febbraio 1959 - 3° Esperimento di collegamento aereo postale con elicotteri tra Roma e Napoli.
Elicottero "B. Vertol V-44" anfibia (banana volante).



Dispacci privati





26 Aprile 1959 - Collegamento Straordinario postale Milano - Torino

La Direzione delle Poste di Milano, dietro richiesta dell'Ente Fiera di Milano, effettuò, senza dare preavviso agli utenti, un collegamento straordinario a mezzo elicottero fra Milano e Torino. La targhetta predisposta per l'involtino lineare meccanico rimase in funzione solo una ventina di minuti poiché dovette essere caricata sull'elicottero insieme al corriere in partenza. Questo perché era stata preparata una sola targhetta ed essa serviva a Torino per poter timbrare la corrispondenza diretta a Milano con il volo di ritorno.



Fotocopia del verso recante l'involtino di arrivo apposto su segretasse da L. 20 che assolveva il diritto di fermo in posta.



Milanesi!

La vostra «ELIPADANA» è lieta di offrirvi, sulla prima linea regolare Milano Centro - Malpensa - Lugano, l'identico mezzo aereo che trasporta mensilmente in New York diecimila passeggeri. Dipende ora dal vostro slancio il successo di una iniziativa che tende a dare anche in questo campo prestigio a Milano nei confronti del mondo.

Orario valido dal 28 Settembre 59

MILANO-MALPENSA

Frequenza giornaliera, esclusa la domenica, elicottero «Varec 44 B»

EL 001	EL 003			EL 002	EL 004
7.20	11.45	MILANO CENTRO (V.le Restelli)	↑	13.50	17.50
7.40	12.05	MALPENSA AEROPORTO	↓	13.30	17.30

PREZZO: L. 8.500 (tasse comprese)

MALPENSA-LUGANO

Frequenza giornaliera, esclusa la domenica, elicottero «Varec 44 B»

EL 005	EL 007			EL 006	EL 008
7.50	12.15	MALPENSA AEROPORTO	↑	13.20	17.20
8.10	12.35	LUGANO	↓	13.00	17.00

PREZZO: L. 3.500 (tasse comprese)

LUGANO - MILANO

Frequenza giornaliera, esclusa la domenica, elicottero «Varec 44 B»

EL 009				EL 010
8.35		LUGANO	↑	16.35
9.10		MILANO CENTRO (V.le Restelli)	↓	16.00

PREZZO: L. 6.800 (tasse comprese) ANDATA-RIITORNO: L. 10.000 (tasse comprese)

**PRENOTAZIONI IN TUTTE LE AGENZIE DI VIAGGIO
E PRESSO LA ELISTAZIONE DI MILANO CENTRO**

ELIPADANA

SEDE PROVVISORIA

Piazza della Repubblica, 12
Telefoni: 429.819 - 665.550

ELISTAZIONE

ELIPORTO (Via Pola angolo Viale Restelli)
Telefoni: 679.272 (ufficio lugano) 679.244 - 679.273 - 679.279

Tip. Seme

Volantino lanciato su Milano Domenica 27 Settembre 1959 - dall'elicottero della Società Elipadana per propagandare il servizio Milano centro - Milano Malpensa - Lugano - Milano C.



1 Ottobre 1959 - Primo collegamento postale Milano - Lugano

La Elipadana, costituita in data 16 Luglio 1959 con la partecipazione del Comune di Milano, costruì in una strada centrale (Via Restelli) un proprio eliporto con lo scopo di collegare, con servizi rapidi, il centro città con alcune località della Valle del Po e del Canton Ticino.

La stessa Elipadana cessava il primo ciclo di voli sperimentali sulla linea Milano - Lugano e viceversa nel novembre 1959 a causa di mancati finanziamenti.-



Aerogramma privato volato nella tratta Milano - Lugano con elicottero Vertol V 44 a due motori.

12 Ottobre 1959 - Salsomaggiore Terme - Milano : collegamento effettuato in occasione della
44^a Esposizione Filatelica di Posta Aerea, con elicottero "Bell 47",
pilota Conte Enzo Flamini. Aerogramma ufficiale.-



Cartolina ufficiale



12 Ottobre 1959 - Collegamento in elicottero Salsomaggiore - Milano



Cartolina privata



Raccomandata per Firenze indirizzata ad un grande collezionista di Aerofilatelia



1° Volo Postale Italiano con elicottero



4 Settembre 1950 - 1° volo postale con elicottero Riccione - San Marino in occasione della 2ª Fiera Int.le del Francobollo di Riccione, elicottero "Bell 47 D1 / 5 - 5LT, pilota Maggiore Carmelo Belliniva - Dispaccio ufficiale.-



4 Settembre 1950 - 1° Volo postale con elicottero Riccione - S. Marino



Aerogramma proveniente dalla Città del Vaticano e inoltrato a S. Marino con elicottero Agusta - Bell 47 D-1 J - Sitt.



Aerogramma proveniente da Hasselt (Belgio) ed inoltrato con il volo Riccione - San Marino



4 Settembre 1990 - 1^a Volo postale con elicottero Riccione - San Marino



Le poste di S. Marino per annullare in arrivo l'intero dispaccio utilizzarono tre tipi di timbri.
L'aerogramma presentato proveniente da St. Gallen (Svizzera) reca quello a due cerchi interi.



4 Settembre 1950 - 1° Volo postale con elicottero San Marino - Riccione . In occasione della "Giornata Filatelica S. Marino - Riccione" le poste sanmarinesi emisero due biglietti postali aerei , uno per l'Italia ed uno per l'estero.



Biglietto postale per l'Italia da L. 20 volato nel tratto S. Marino - Riccione sull'elicottero Bell 47 D1 J-Silt , pilotato dal Magg. Carmelo Belliniva (1° pilota italiano di elicotteri) .-



4 Settembre 1950 - 1° volo postale con elicottero San Marino - Riccione.

Biglietto postale per l'estero da L. 55 volato nel tratto S. Marino-Riccione con eli Bell 47 D1 J-Sill -



Una parte degli aerogrammi ha ricevuto all'arrivo il timbro commemorativo della 2ª Fiera Int. le del Francobollo di Riccione, come mostra la fotocopia del verso dell'aerogramma -

4 Settembre 1950



1° volo postale
Riccione-Rimini

Stesso elicottero e pilota del volo precedente Riccione - San Marino

Rimini - Riccione





Timbro postale di partenza di Domodossola del 3° tipo

2 Ottobre 1990 - 1° Volo postale Briga - Domodossola - Milano

Cartolina edita dalla Società Aersilta proprietaria del velivolo, che ha compiuto il trasporto postale.

Annullato postale di partenza di Domodossola del 1° tipo.





27 Aprile 1954 - 1° collegamento fra Milano e Torino in occasione della Fiera di Milano e del 3° Salone Int.le del Volo Verticale. Per la prima volta nel mondo a bordo venne installato un ambulante postale, anche se la posta venne annullata a "terra". L'elicottero impiegato fu un Westland Sikorsky S-55 della società "Sabena". - Pilota per l'occasione fu l'asso della aviazione belga il Comte Trénière. -

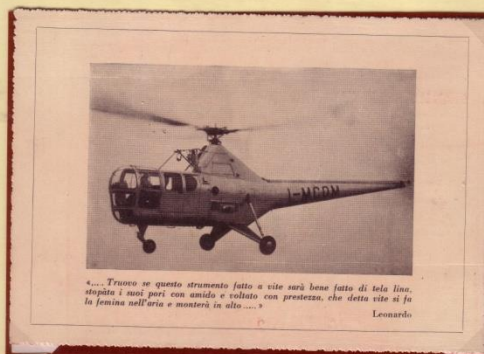
Tappa Milano - Torino



Cartolina ufficiale dell'Ente Fiera di Milano



Tappa Torino - Milano



«... Truova se questo strumento fatto a vite sarà bene fatto di tela lina,
stappata i suoi pori con amido e voluto con protezione, che detta vite si fa
la femina nell'aria e monterà in alto....»

Leonardo

*Cartolina edita dal Correspondent Collectors' Club di Milano per la Seconda Gara Int.le
per elicotteri "Coppa Fiera di Milano" con mappa della rotta. Gara non effettuata. -*



*27 Aprile 1954 - 1ª Collegamento per elicottero Milano - Torino - Milano con ambulante postale.
Dispaccio privato che ha usufruito del volo sia di andata che di ritorno. -*

27 Aprile 1954

Volo Milano - Torino



Aerogrammi ufficiali preparati dalla Sabena (proprietaria del velivolo).



Volo Torino - Milano



27 Aprile 1954 - 1° collegamento con elicottero fra Milano e Torino



Milano - Torino

Dispaccio privato



Torino - Milano

27 Aprile 1954 - Torino-Milano



Corrispondenze private con il timbro di arrivo a Milano del 3° tipo



27 Aprile 1954 - Volo di ritorno Torino-Milano



Fotocopia verso



Aerogramma ufficiale preparato dalla Sabena per il volo di ritorno recante al verso il
timbro d'arrivo di Milano del 2° tipo (timbro circolare meccanico diametro grande)



27 Aprile 1954 - Volo di ritorno Torino - Milano

Fotocopia del verso della lettera presentata recante il timbro d'arrivo di Milano del 1° tipo (timbro circolare meccanico diametro piccolo)

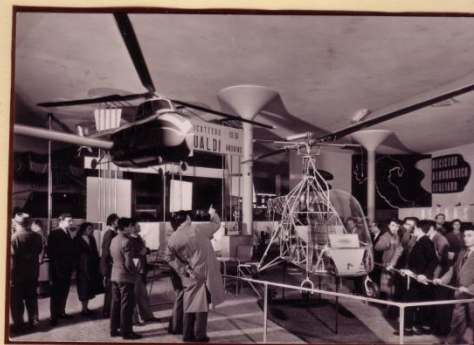


Aerogramma recante il timbro in colore verde approntato dalla " Société Internationale Aérophilatelique du Vol Vertical " di Milano

27 Aprile 1954 - Volo di ritorno Torino - Milano



Verso dell'ellogramma recante il timbro "Milano arrivi e distribuzione" del 2° tipo (circular diametro grande)



Cartolina edita dall'Ente Fiera di Milano



27 Aprile 1954

Timbro di arrivo a Torino, ondulato con guller grande

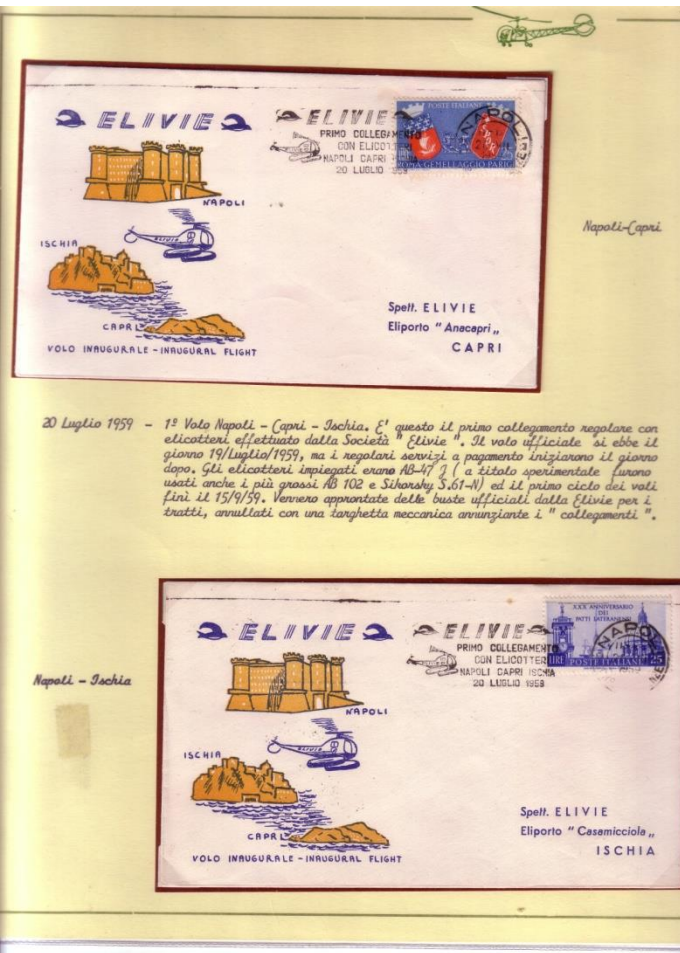


Una delle 4 cartoline edite dall'Ente Fiera in occasione del 3° Salone del Volo Verticale

27 Aprile 1954 - Volo Milano - Torino



In occasione della 32ª Fiera Int.le di Milano, il giorno 27 Aprile fu effettuato un servizio postale con elicottero fra Milano e Torino.
 Alcune cartoline private provenienti dall'Austria, incluse nel dispaccio speciale, hanno preso per Salisburgo ove sono state imbarcate sull'Aerostato che eseguì il volo Salisburgo - Golling il 3 Maggio.
 Alcune di queste recano un chirografo privato del volo.





Non lasciate il mare senza aver provato la fantastica ebbrezza del volo in elicottero

ELIPORTO DI RIMINI

al Lungomare - Tel. 27622

Servizio

RIMINI - S. MARINO - RIMINI

Andata L. 2500

Andata e ritorno L. 4000

Voli turistici

sulla spiaggia

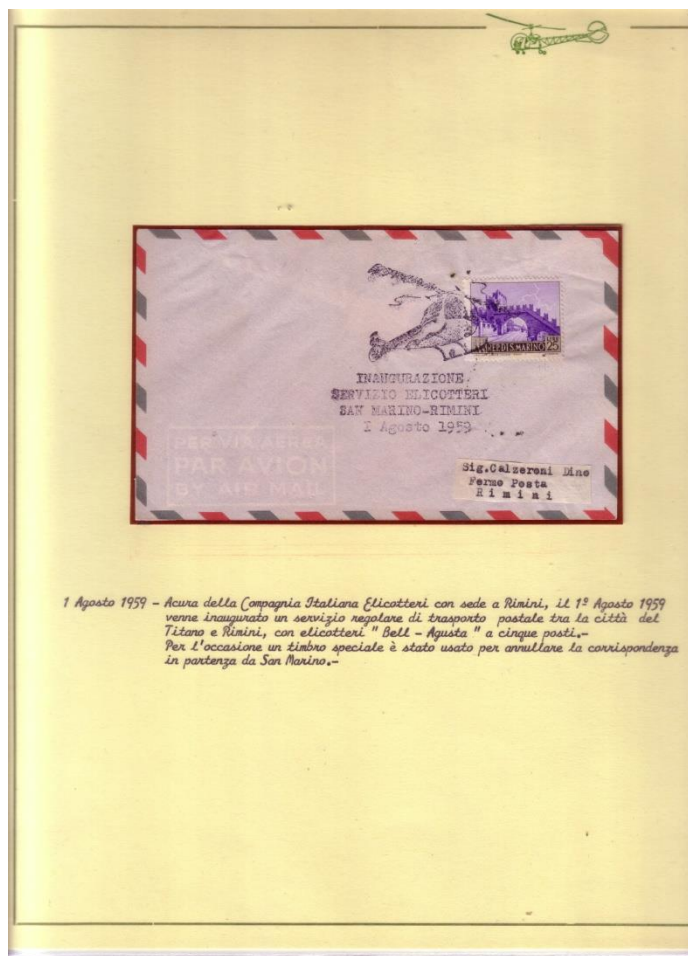
L. 2000

COMPAGNIA ITALIANA ELICOTTERI

ELI. COSMI - RIMINI

ROMA - Via Lima, 42 - Tel. 850161
MILANO - Aeroporto Forlanini

Luglio - Agosto 1959 : Volantino lanciato su Rimini per pubblicizzare i servizi con elicottero per San Marino .-





1 Luglio 1961 - Volo in elicottero Milano Malpensa - Torino : Collegamento effettuato con elicottero della Società "Elivie" che ha approntato le buste ufficiali.-
Elicottero Agusta-Bell 47 - J. Dispacci ufficiali.

Volo di andata Milano Malpensa - Torino



Volo di ritorno Torino - Milano Malpensa



6 Luglio 1961 - In occasione dell'emissione da parte della Repubblica di S. Marino del francobollo di P.A. da L. 1.000 più il blocco foglietto di 6 esemplari riproducente un elicottero tipo "Agusta Bell 47 J" "Manger" in volo sul Titano, vennero preparate dalla ditta Capitalium della F. D. C. affrancate con il valore su descritto e inviate da S. Marino a Rimini a mezzo elicottero, che su quel tratto svolgeva servizio di linea. -



Aerogramma affrancato con il francobollo di P.A. da L. 1.000 stampato in foglietto di 6 esemplari recante la firma del pilota dell'elicottero.



16 Ottobre 1958 - Il volo venne effettuato in occasione del trasporto di vaccino antipolio donato dagli «Stati Uniti alla Repubblica di San Marino».-
L'elicottero impiegato venne gentilmente messo a disposizione dalle forze USA di stanza in Italia (N.A.T.O.) con sigla "U.S. Army 43005" .-



Non vi fu trasporto di corrispondenza, ma vennero approntate a San Marino delle buste sulle quali fu apposto un timbro lineare a ricordo dell'avvenimento.

25 Novembre 1961 - Volo in elicottero Bologna - S. Marino



Fotocopia del verso dell'aerogramma
recante l'affrancatura ed il timbro
di arrivo di S. Marino



In occasione della 6ª "Bophilox" Mostra di Filatelia e Numismatica organizzata dall'Associazione Filatelica di Bologna, la Repubblica di San Marino emise una serie di tre francobolli riproducenti monumenti bolognesi. Il C.D. emise una busta e una cartolina che dopo essere state affrancate vennero trasportate a San Marino da un elicottero dell'Aeronautica Militare. - Nessun timbro indica che i dispacci postali siano stati trasportati dal mezzo aereo. -



25 Novembre 1961 Volo Bologna - S. Marino



Cartoline di edizione privata, recante la serie emessa per l'occasione da S. Marino, trasportate da un elicottero militare da Bologna a Borgo Maggiore di S. Marino, dove hanno ricevuto il timbro d'arrivo "Repubblica di S. Marino / Posta / Aerea".



8 Luglio 1951

In occasione della Fiera Campionaria di Trieste su iniziativa di un gruppo di filatelisti con la collaborazione della E.L.A. (Elicottero Lavoro Aereo) di Milano, in occasione dei voli propaganda della Pibigas, avrebbero dovuto aver luogo alcuni trasporti di dispacci postali con un elicottero Hiller 360 pilotato dal Cap. Ezio Dell'Acqua sui percorsi di Trieste - Udine e ritorno, Trieste Gorizia e ritorno, Trieste - Venezia e ritorno.

I Voli sospesi in un primo tempo per guasto all'elicottero non vennero più eseguiti per avverse condizioni meteo.



Cartolina ufficiale recante il cachet del mercato volo

8 Luglio 1951



Cartolina ufficiale Trieste - Gorizia con il timbro in cartella dei voli non effettuati



8 Luglio 1951



Cartolina privata proveniente da Campione d'Italia recante il cachet in gomma della cancellazione del volo e con la rara vignetta.

Ufficialmente solo 29 hanno compiuto il volo, ma fino ad oggi ne sono noti 12.

8 Luglio 1951



Corrispondenza in partenza da Andorra la Vella

Dalla Posta Militare Francese, dislocata a Vienna, furono inoltrate un limitato numero di cartoline dirette a Milano via Trieste-Fiera, per essere inserite nei disposti dei voli per elicottero. Voli poi non effettuati come da timbro in cartella applicata.



8 Luglio 1951



Imprimé



Voli con elicottero non effettuati a causa delle avverse condizioni atmosferiche.

=====
 Envoyer à Trieste - Fiera
 VOLO POSTALE CON ELICOTTERO
 =====

**Volpi gibigas
 CON ELICOTTERO
 Fiera di Trieste 1951**

M.r. Federico A. Rovati
 V.le Abruzzi 62-Milano

Corrispondenza privata proveniente dal Lussemburgo recante l'eninofilo della Ribigas, proprietaria del velivolo



CARTOLINA

=====
 Imballaggio e Trieste - Fiera per
 VOLI POSTALI con ELICOTTERO
 =====

Sig.ra Adalgisa Ciani
 V.le Abruzzi 62-Milano

**Volpi gibigas
 CON ELICOTTERO
 Fiera di Trieste 1951**

Voli con elicottero non effettuati a causa delle avverse condizioni atmosferiche.

Cartolina in partenza dalla Città del Vaticano con il cachet di gomma in cartella del mancato volo



21 Settembre 1952 - In occasione della "Giornata Aerea della Madonnina" a Milano avrebbe dovuto svolgersi un collegamento di trasporto postale con elicottero fra l'Aeroporto Forlanini e l'Ufficio postale di Milano Centro. Ma per un guasto al velivolo, un "Westland-Sikorsky HO4" della S.I.G.E. con sede a Torino il trasporto non fu effettuato. Il pilota doveva essere il Com. G. Borgoni.-



(Cartolina privata con etichetta ufficiale, ma priva del timbro annunciante il mancato volo.-
Volata nella tratta Milano Linate - Milano Ferrovia (2° Tipo)



22 Settembre 1952 - Milano Ferrovia - Milano Linate



*Corrispondenza privata recante il timbro in cartella del mancato volo,
della tratta Milano Ferrovia (2° tipo) - Milano Linate*

Drucksache! Imprimé!

VOLI SOSPESI PER QUASTO ALL' ELICOTTERO

aus dem Briefkasten.

PER ELICOTTERO

MILANO
Mostre dell'Aeronautica

MILANO
15 OTTOBRE 1935

REPUBBLICA ITALIANA
1505

VOLI SPECIALI CON ELICOTTERO
Siegfried Koenig presso Rovati
Via Abruzzi 62
Milano - Italien

MIT FLUGPOST
PAR AVION



20-21 Aprile 1954 - Collegamento rapido fra gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa.
 Il volo è stato effettuato per conto dell'Alitalia da un elicottero Agusta - Bell
 47 - G 9 - Motore a due pale, 135 Kw/h, 3 posti) pilotato dal (cap. Lancia .
 Partito da Linate alle ore 10,41 con il carico di posta diretto in Sud America .
 L'elicottero atterrava a Malpensa dopo 27' dove la corrispondenza veniva caricata
 a bordo del Douglas Constellation 6 - B AZ-501 dell'Alitalia in partenza alle
 ore 12,10. Previsti scali a Lisbona , Rio de Janeiro , San Paolo e Buenos Aires.



Fotocopia del verso recante i timbri di transito che d'arrivo a Buenos Aires



La corrispondenza trasportata non reca nessun timbro speciale, tuttavia l'esperimento fu autorizzato dall'Amministrazione Postale. Aerogramma privato raccomandato per Buenos Aires



21 Aprile 1954 - Milano Linate - Milano Malpensa

A cura della " Société Internationale Aérophilatelique du Vol Vertical " di Milano, su 15 fra lettere e cartoline fu apposto un timbro in gomma di colore rosso in cartella su tre righe "Collegamento postale sperimentale con elicottero" Milano - Aeroporto della Malpensa" 21-4-1954 Apparecchio Bell Agusta G / 47 - J MAFD.

Sui giornali milanesi il volo sperimentale fu annunciato il giorno precedente 20 Aprile 1954.



Cartolina raccomandata diretta in Argentina inoltrata con il volo AZ 501 recante i timbri sia di arrivo di Buenos Aires, che quello di fermo posta "Non Reclame".



10 Ottobre 1954 : Collegamento Genova - Sestri Levante

Le celebrazioni organizzate a Genova in onore di Cristoforo Colombo, nell'ottobre del 1954 diedero luogo, oltre alla "Giornata dell'Aeronautica" ad un esperimento di collegamento postale tra Genova e le Riviere Liguri con elicotteri.

Due furono i mezzi messi a disposizione delle Poste dall'Aeronautica Militare, un Westland Sikorsky S.51, con rotore tripala, per la Riviera di Ponente, ed un Agusta - Bell 47-D1 a due pale, per la Riviera di Levante.

Fu data scarsa pubblicità ai voli, solo qualche manifestino lanciato il giorno 9 da un aereo, in cui era tra l'altro scritto "... 10 Ottobre - Servizio Postale con elicotteri - ore 10 collegamento con le due Riviere "...

Il Maresciallo Luciano Squillace, dell'Aeroporto Militare di Pisa, pilotò il Bell 47 D-1 mentre non è noto il nome del pilota che collegò Genova alla Riviera di Ponente.-



Eligrama volato nella tratta Genova - Sestri Levante con elicottero Westland-Sikorsky S.51 recante il timbro speciale di gomma concesso dalle Poste.



10 Ottobre 1954 : Collegamento Genova - S. Remo

Genova, 9 ottobre 1954
n. 1754

Ufficio Contabilità

Come da accordi da Voi presi con il ns/ Sig.
De Simoni in occasione della sua ultima visita,
Abbiamo emesso a Vo/ carico tratta di L.23.783.-
a pareggio delle nostre fatture n.3910 del 6/9 e
n.3951 del 11/9 con scadenza al 30/11/54.-
Certi verrà ancora a presentarci ben distinta-
mente Vi salutiamo non senza ringraziarVi.-

Cisa (Circulari Facenze
Cassa di San Remo)

Per l'originalità del pezzo viene mostrato
il retro in fotocopia

Cisa, Costruzioni Torinese, Genova, San Remo
Società per Azioni
Capitale Lit. 100.000.000

TRAFFICO E CIRCOLAZIONE
GENOVA - VIA TADINORI, 5

PAZIENZA PER EVERANZO

Spett/ Ditta
FIGNOTTI EDOARDO
Corso Inglesi
SAN REMO

COLLEGAMENTO POSTALE
CON ELICOTTERO

GENOVA - S. REMO

Cartolina commerciale che ha usufruito del volo postale in elicottero Genova - S. Remo
Per effettuare il trasporto fu utilizzato un elicottero Sikorsky S. 51 tripala
mentre non è noto il nome del pilota



10 Ottobre 1954 : Collegamento S. Remo - Genova



Cartolina privata recante il timbro S. Remo - Genova trasportata dall'elicottero Sikorsky 51 per la Riviera di Ponente.



10 Ottobre 1954 - Collegamento Chiavari - Genova



E

Il collegamento Chiavari-Genova fu riportato dai giornali dell'epoca, ma soltanto dopo un recente ritrovamento è stato possibile dimostrare che il trasporto postale è stato effettuato realmente.



10 Ottobre 1954 : Collegamento Savona - Genova



Aerogramma volato nella tratta Savona - Genova con elicottero IIS, 51



10 Ottobre 1954 : Collegamento Imperia - Genova



Corrispondenza privata volata nella tratta Imperia - Genova e diretta oltre



10 Ottobre 1954 : Collegamento Savona - Genova



Aerogramma volato nella tratta Savona - Genova con elicottero IIS, 51



10 Ottobre 1954 : Collegamento Imperia - Genova



Corrispondenza privata volata nella tratta Imperia - Genova e diretta oltre



10 Ottobre 1954 - Collegamento postale con elicottero Santa Margherita - Genova



Cartolina polichroma edita dall'Azienda Autonoma di Soggiorno di S. Margherita Ligure diretta a Genova con il timbro speciale rettangolare in cartella "Collegamento postale con elicottero...."

10 Ottobre 1954 : Collegamento Rapallo - Genova



Aerogramma proveniente dalla Riviera di Levante, tappa Rapallo - Genova volato con elicottero AB 47 D-1 pilota Luciano Squillace.

26 Luglio 1959



Collegamento aereo - postale a mezzo elicottero dell'Azienda di Stato per le Foreste Demaniali avvenuto in occasione della Festa Nazionale della Montagna, tra Colle di Nava ed Imperia, con elicottero Agusta Bell 47.

Il materiale edito dal C.D. reca a maggior garanzia il timbro ufficiale del Ministero A.F.

Cartolina ufficiale con vignetta, apposta a cura dell'Ispettorato delle Foreste di Imperia.





18 Ottobre 1959 - Per commemorare degnamente il Centenario della fondazione della Croce Rossa il Circolo Filatelico di Thiene fece affettuare fra Thiene e Solferino un collegamento con elicottero "Agusta Bell 47 - 3 Delf".

Aerogramma privato
recante il cachet in rosso





18 Agosto 1960 - Volo commemorativo Giardini - Melito Porto Salvo e v.c.

Nell'ambito delle celebrazioni del Centenario della Spedizione dei Mille, venne effettuato, su iniziativa del C.O., un volo postale in elicottero tra Giardini (Messina) e Melito Porto Salvo (Reggio Calabria), luoghi da dove salpò e sbarcò il Gen. G. Garibaldi nel 1860 e nel 1862. L'elicottero un Agusta-Bell 47-1 Ranger fu messo a disposizione dalla base di Marina di Catania, ed a pilotarlo fu il T.V. Carlo Alberto Negro, comandante del 1° Gruppo Elicotteri.



Solo gli aerogrammi del volo di andata ebbero impresso timbro in gamma delle Poste.

Giardini - Melito Porto Salvo

Aerogrammi Ufficiali:

Melito Porto Salvo - Giardini





18 Agosto 1960 - Volo Giardini - Melito Porto Salvo



Aerogramma Privato



Vignette celebrative approntate da privati, ma a volo effettuato

25 Settembre 1960 - Volo Domodossola-Milano

Effettuato in occasione del 50° Anniversario del Primo Circuito Aereo Int.le di Milano e della trasvolata delle Alpi, compiuta da Geo Chavez nel 1910.



25 settembre 1960
Traversata delle Alpi in elicottero

0850



Volo postale con elicottero
DOMODOSSOLA - MILANO
25.9.1960



ENTE PROVINCIALE PER IL TURISMO DI MILANO

Ing. LUIGI BASSANI
FERMO POSTA
MILANO

*Cartolina ufficiale edita
dall'F.P.T. di Milano, dove
a cura dell'A.S.D.A., venne
applicata una vignetta non
dentellata, riproducente la
cartolina.*

25 Settembre 1960 - Volo Domodossola - Milano



Cartolina da Domodossola a Milano con timbro di partenza del 1° tipo

Cartolina ufficiale volata con timbro di partenza di Domodossola del 3° tipo





25 Settembre 1960 - Volo Domodossola - Milano



50° Anniversario della 1ª trasvolata delle Alpi
23 settembre 1910 23 settembre 1960

Per gentile concessione della rivista «Illustrazione Ossolca».

VOLO con ELICOTTERO
DOMODOSSOLA - MILANO
25 SETTEMBRE 1960



Alla Spett.
"Cartografica, C. Antonio"
Corso Di Dio

Domodossola

Aerogramma ufficiale edito dal Comitato G. Chavez di Domodossola



2 Ottobre 1960 — Thiene - Induno Olona : Volo postale con elicottero effettuato per commemorare il 40° Anniversario del Raid Aereo "Roma-Tokio" compiuto da A. Ferraris nel 1920. - Elicottero "Agusta Bell 47 J^o".
Aerogramma ufficiale

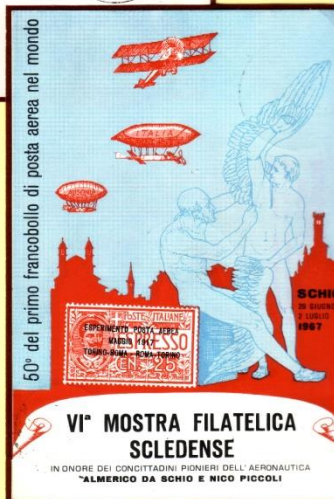


Cartolina ufficiale recante
il timbro lineare "volato
con elicottero". -

2 Luglio 1967 - Volo in elicottero Schio - Verona in occasione del 50° Annario dell'emissione del primo francobollo di Posta Aerea nel mondo, organizzato dal Circolo Filatelico Scledense, per commemorare i Pionieri dell'Aeronautica Almerico da Schio e Nido Piccoli.
Elicottero "Agusta-Bell 47", pilota Conte A. Meneghini Aerogramma ufficiale.-



Cartolina Ufficiale



30 Marzo 1969 - Volo commemorativo Bisceglie - Bari



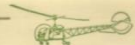
In occasione della 4ª Mostra Aerofilatelica di Bisceglie, e per commemorare il trasvolatore atlantico Col. Jacopo Calò Carducci, fu effettuato un collegamento postale in elicottero, tra la sede della Mostra e l'aeroporto di Bari/Palese. Il velivolo fu un Agusta-Bell 47-J dell'Aeronautica Militare.



Aerogramma e cartolina ufficiale
edite dal C.O.



30 Marzo 1969 - Bisceglie - Bari



*Volo in elicottero
per commemorare
Col. Calo Carducci
trasvolazione atlan-
tica. Disposizione post.*

CIRCOLO FILATELICO-NUMISMATICO - Bisceglie

4ª MOSTRA FILATELICA

29 - 31 marzo 1969



RASSEGNA DI POSTA AEREA

Volo commemorativo Col. IACOPO CALO CARDUCCI

*Manifesti lanciati
dall'elicottero in
volo su Bisceglie.*



4ª MOSTRA FILATELICA

29 - 31 marzo 1969



RASSEGNA DI POSTA AEREA

Volo commemorativo Col. IACOPO CALO CARDUCCI



May 31st 1969 – Outward Riccione – San Marino :

On the occasion of the International Philatelic Exhibition named "Riccione Scout 1969" and to celebrate the 20th Anniversary of the 1st Helicopter Flight from Riccione to San Marino, was made a special flight linking the two town. Helicopter Bell 47 JRM - 95 of Air Force, piloted by the E.S. Gianfranco Casolari covered the same journey of the commemorated flight



Official dispatch



May 31st 1969 – Outward Riccione – San Marino:



Private dispatch
from Brazil

Private dispatch
from Stuttgart



Herrn
Alberto Savini
RIMINI
Casella Postale 210



May 29th, 1970 – Flight Riccione – San Marino: Outward flight performed during "Aerophilex 70" under the aegis of the President of the Italian Republic, the F.I.S.A. and the help of A.I.D.A. An Italian Army Bell 47 J-RM-95 left Riccione for Borgo Maggiore at 11 A.M. Then the mail package went on for San Marino, by mail van. The flight was made by Gianfranco Casolari and on board there was an excellent guest, Gianni Widmer, the first and the only pilot who landed in 1913 on Mount Titano, one of the famous San Marino mountains. To celebrate that enterprise, the helicopter flying over San Marino, dropped same tricolour leaflets printed in English and Italian languages. The pioneer Widmer welcomed the participants to the F.I.S.A. Congress.



Official dispatch

Sono stato il primo aviatore a volare
sopra la Repubblica di San Marino
il 16 aprile 1913 e sono lieto di dare
il cordiale benvenuto a tutti i parte-
cipanti del Congresso FISA.

Gianni Widmer

a nome di
Associazione Italiana di Aerofilatelìa (AIDA)
Centro Internazionale di Filatelia Sportiva, Rimini
Azienda di Soggiorno, Riccione

I was the first aviator to fly over
the Republic of San Marino, on 16th
April 1913 and I am very glad to
extend a hearty welcome to all those
attending the FISA Congress.

Gianni Widmer

on behalf of
Associazione Italiana di Aerofilatelìa (AIDA)
Centro Internazionale di Filatelia Sportiva, Rimini
Azienda di Soggiorno, Riccione



29-5-70

A handwritten signature in blue ink that reads "Gianni Widmer".

29 Maggio 1970 : Manifestino lanciato su San Marino da bordo dell'elicottero per
ricordare quell'evento. Reca l'autografo del pilota Gianni Widmer.

18 Agosto 1960 - Dalla Nave "A. Vespucci" a Siracusa



Il primo collegamento con la nave scuola "Amerigo Vespucci" che trasportava il Fuoco di Olimpia fu stabilito a 25 miglia da Siracusa, il 18 Agosto 1960, da un elicottero del 1° Gruppo della Marina Militare pilotato dal Tenente di Vascello Carlo Alberto Negro, Comandante del 1° Gruppo Elicotteri M.A. di Catania, con a bordo il Cap. Carlo Condarelli, consulente filatelico del C.O.N.I. La Vespucci mise in acqua una "bateriera", l'elicottero si abbassò sulla stessa e ne issò il sacco postale. La corrispondenza reca il timbro di bordo della "Vespucci" ed il timbro del trasporto speciale a terra con elicottero.

Recto e verso degli aerogrammi ufficiali.





Percorso della Fiaccola Olimpica

La staffetta della Fiaccola, dopo l'accensione del fuoco avvenuta ad Olimpia, ha raggiunto il Falero attraverso Pyrgos, Patrasso, Corinto, Megara, Eleusi ed Atene.

Successivamente il fuoco di Olimpia è stato imbarcato sulla nave-scuola a vela «Amerigo Vespucci» che si è diretta verso Siracusa, gettando le sue ancore presso la Fonte Aretusa.

Sul suolo italiano l'itinerario si è snodato lungo un tracciato di 1.526 km., suddiviso in 1.199 frazioni, toccando gran parte di quelle città joniche che hanno dato i natali a molti degli antichi e più famosi olimpionici.

Attraverso la Via Appia, la Fiaccola ha raggiunto Napoli e Castelgandolfo, dove ha fatto due brevi soste per l'accensione dei relativi tripodi e, infine, ha concluso il suo percorso allo Stadio Olimpico di Roma dove la fiamma è rimasta accesa giorno e notte per la durata dei Giochi, dal 25 agosto all'11 settembre.

