

IL CORRIERE AEREO ITALIANO SULL' "EASTERN ROUTE" E SULL' "AFRICAN ROUTE" DELL'IMPERIAL AIRWAYS

IL CORRIERE AEREO ITALIANO SULL' "EASTERN ROUTE"

Se si eccettuano alcuni voli isolati nel 1918 e nel 1919, i primi collegamenti aerei tra l'Italia e l'Oriente avvengono nel 1920 con il Raid Roma – Tokio di Ferrarin e Cappannini e, poi, nel 1925 con il Raid Sesto Calende – Australia – Filippine – Cina – Giappone – Roma di De Pinedo.

Nonostante il successo e l'eco di queste iniziative l'Italia tarda a dotarsi di una propria linea di collegamento con l'Oriente preferendo sfruttare la **Linea delle Indie** istituita, dopo alcuni voli di prova e l'inaugurazione di singoli segmenti, dall'Imperial Airways nel 1929.

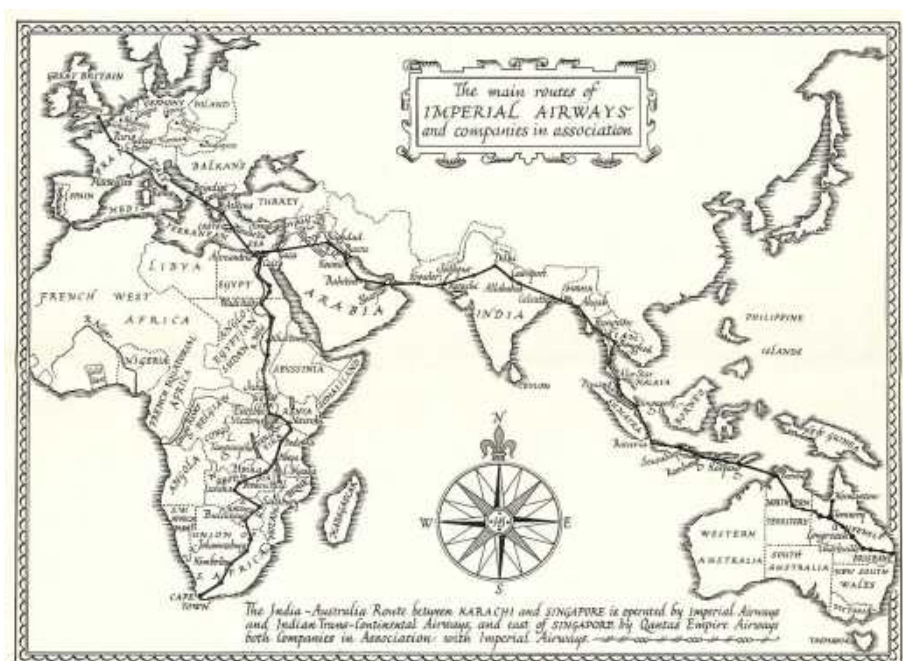
IL CORRIERE AEREO ITALIANO SULL' "AFRICAN ROUTE"

I collegamenti aerei tra l'Italia e l'Africa, a differenza di quanto accaduto con l'Oriente, sono sempre stati più frequenti sia per ragioni geografiche e commerciali sia per l'interesse a stabilire collegamenti con le proprie Colonie.

I primi collegamenti aerei tra l'Italia e l'Africa si hanno nel novembre del 1928 con la linea aerea Roma – Siracusa – Tripoli della società S.A.N.A.; nel dicembre del 1929 fu, poi, la volta di una linea aerea diretta a Tunisi.

In realtà queste linee aeree seguivano la linea di costa, mentre gli unici due collegamenti dall'Italia verso l'Africa orientale furono il Raid delle Colonie di Francis Lombardi del febbraio 1930 e il Raid Roma - Mogadiscio del novembre 1934.

Fino all'inaugurazione della c.d. Linea dell'Impero, avvenuta nel dicembre 1935, i collegamenti aerei tra l'Italia e l'Africa orientale e, successivamente, l'Africa del sud si svolsero, dunque, grazie alla **Linea dell'Africa del Sud**, istituita dall'Imperial Airways a fine febbraio 1931 con il primo volo Londra – Mwanza del 28 febbraio 1931.



LA COLLEZIONE

L'obiettivo della collezione è quello di mostrare i collegamenti aerei tra l'Italia e le Indie e tra l'Italia e l'Africa effettuati grazie, rispettivamente, all' "Eastern Route" e all' "African Route" dell'Imperial Airways, che, sul finire degli anni '20 e, poi, nei primi anni '30 del secolo scorso, è stata la principale, e per alcuni anni l'unica, compagnia aerea grazie alla quale l'Italia poteva usufruire di una linea aerea regolare di collegamento con le Indie da un lato e con l'Africa orientale e del sud dall'altro.

L'esposizione degli aerogrammi volati sulle due linee aeree e sulle relative tratte avviene combinando gli aspetti aerofilatelici con quelli postali: a tal fine vengono esposti, per ciascuna linea o tratta, quasi esclusivamente aerogrammi dei cc.dd. primi voli in quanto testimonianza non solo aerofilatelica ma anche storica dell'inaugurazione, modifica o ampliamento della relativa linea o tratta; si è inteso, inoltre, dare particolare attenzione agli aspetti postali mediante specifica evidenza dei bolli di partenza, di transito e di arrivo, limitando a casi eccezionali, giustificati o dall'importanza aerofilatelica dell'aerogramma o dall'importanza storica dell'evento preso in considerazione, l'esposizione di aerogrammi privi del bollo di arrivo; non è stato, infine, trascurato, pur nell'ambito di una collezione di aerofilatelici, l'aspetto tariffario, con l'indicazione degli aerogrammi in esatta tariffa e di quelli che presentano particolari caratteristiche tariffarie.

INDICE

1. THE EASTERN ROUTE:

1.1 Il Volo Inaugurale 30 marzo – 6 aprile 1929	pag.3
1.2 Il Primo Corriere Postale Ufficiale Italiano 12 -17 aprile 1929	pag. 6
1.3 Il Volo Inaugurale della Linea di Ritorno "India – Gran Bretagna" 7 – 15 aprile 1929	pag. 7
1.4 Linea "Roma – Corfù – Atene – Creta – Tobruk – Alessandria" 11 – 14 luglio 1929	pag. 8
1.5 La Rotta Balcanica: il Primo Volo di Ritorno da "Atene a Londra" 9 novembre 1929	pag. 11
1.6 Il Volo Inaugurale della Nuova Rotta Estiva "Vienna – Karachi" 12 aprile 1930	pag. 12
1.7 Il Primo Corriere italiano sulla Rotta Estiva "Vienna – Karachi" 19 aprile 1930	pag. 14
1.8 La Riapertura del Tratto Italiano 17 – 20 maggio 1931	pag. 16
1.9 Il Nuovo Itinerario 19 ottobre 1931	pag. 24
1.10 La Partnership con la Compagnia TATA sulla Linea "Karachi – Brindisi – Londra" 18 ottobre 1932	pag. 25
1.11 Il Primo Volo del Prolungamento della Linea fino a Calcutta 3 – 9 luglio 1933	pag. 27
1.11 Il Volo Inaugurale del Prolungamento della Linea Aerea da "Rangoon a Singapore Via Bangkok" 11 dicembre 1933	pag. 29
1.12 La Partner con la Compagnia Air Taxi Service sulla Tratta Calcutta - Vizagapatan 5 -13 febbraio 1934	pag. 31
1.13 Il Volo Inaugurale del Prolungamento della Linea Aerea fino a Melbourne 8 – 21 dicembre 1934	pag. 21
1.14 Il Primo Volo della Linea Interamente Aerea "Londra – Brindisi – Australia" 11 – 14 maggio 1935	pag. 34

2 THE AFRICAN ROUTE

2.1 Il Primo Corriere Aereo Diretto in Africa 28 febbraio - 9 marzo 1931	pag.35
2.2 Il Nuovo Itinerario della Posta Aerea per l'Africa Centrale 23 ottobre 1931	pag.43
2.3 Il Primo Volo "Creta (Grecia) – Brindisi" 11 novembre 1931	pag.44
2.4 Il Volo Postale di Natale "Londra – Brindisi – Città del Capo" 9 – 21 dicembre 1931	pag.45
2.5 Il Primo Servizio Postale Regolare "Londra – Brindisi – Città del Capo" 22 gennaio 1932	pag.46
2.6 Il Primo Servizio Postale Regolare "Città del Capo - Brindisi – Londra" 27 gennaio 1932	pag.50
2.7 Il Primo Volo "Limassol (Cipro) - Rodi - Atene - Brindisi – Londra" 24 aprile 1932	pag.51
2.8 Il Primo Volo della Linea Aerea "Roma – Brindisi – Alessandria- Cairo – Khartoum – Asmara" 22 – 25 luglio 1935	pag.52
2.9 Il Primo Volo Postale "Brindisi – Asmara" 26 – 28 luglio 1935	pag.55
2.10 Linea "Roma – Brindisi – Khartoum – Asmara": il Primo Corriere Aereo dall'Austria 10 ottobre 1935	pag.56
2.11 Il Primo Volo della Linea Aerea "Roma-Asmara-Assab-Gibuti-Berbera-Rocca Littorio-Mogadiscio" 7 -18 novembre 1935	pag.57
2.12 Il Primo Volo di Ritorno della Linea Aerea "Rocca Littorio – Massaua – Asmara – Roma" 14 – 30 novembre 1935	pag.59
2.13 Il Primo Volo della Linea Aerea "Djibouti – Roma – (Parigi)" 14 – 21 novembre 1935	pag.60

BIBLIOGRAFIA

- N.C. BALDWIN, Imperial Airways (and Subsidiary Companies), Francis J. Field Ltd., 1950.
- BRUNO CREVATO – SELVAGGI, ROLANDO TRUGLIO, Africa orientale Italiana. Linee aeree e posta aerea, in La posta militare, 2000, 82, 6.
- BRUNO CREVATO – SELVAGGI, ROLANDO TRUGLIO, Africa orientale Italiana. Linee aeree: statistiche, in La posta militare, 2000, 83, 43.
- BRUNO CREVATO - SELVAGGI, ANDREA GIUNTINI, Le poste italiane fuori d'Italia, in AA.VV. a cura di Andrea Giuntini, "Le poste in Italia, 3. Tra le due guerre 1919-1945", Laterza 2007, 248.
- ROBERTO FERRATI, Brindisi: lo scalo italiano delle linee aeree della compagnia britannica "Imperial Airways", in "In volo sull'Adriatico. U let nad Jadranom", 2001, 45.
- ROBERTO FERRATI, Le linee aeree delle Indie Orientali: Loro nascita e sviluppo, in "Ali in Pace e in Guerra 1903-1930", 1996, 87.
- GIORGIO GROSSO, La nascita della Imperial Airways, in Aida Flash, 2015, 149, 4.
- GIORGIO GROSSO, Imperial Airways La Linea dell'Est, in Aida Flash, 2015, 150, 6.
- GIORGIO GROSSO, Imperial Airways La Linea dell'Africa, in Aida Flash, 2015, 151, 6.
- GIORGIO GROSSO, Imperial Airways I servizi feeder, in Aida Flash, 2016, 152-153, 2.
- ROLAND F. KOHL, Die Flugpost von Österreich: Kaiserreich und 1. Republik, Pollischansky Verlag, 1998.
- FIorenzo LONGHI, Aerofilia italiana. Catalogo storico descrittivo 1898 – 1941, Grafiche cam, 2007.
- GIOVANNI MICHELI, Le tariffe postali italiane 1862 – 2000, Volume 1, Posta aerea 1926-2000, Vaccari, 2001.
- MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI, Rassegna delle poste, dei telegrafi e dei telefoni, Istituto poligrafico dello Stato, 1929 -1935.
- MASSIMO MONDINI, Il Lago degli Aviatori, Tuga edizioni, 2016.
- MASSIMO MONDINI, Sulle rotte dell'Imperial Airways. Storia breve dell'Idroscalo Civile di Bracciano. Quaderno dell'Associazione "Forum Clodii", XXX, 2006.
- FRANK MULLER, Catalogue des aerogrammes du monde entier, 1950, Re-Edition de la FISA, 1970.
- ALEXANDER S. NEWALL, British external airmails until 1934, Newall Consultants Ltd., 1991.
- PETER WINGENT, Aircraft Movements on Imperial Airways' Eastern Route, Volume 1, 1927 to 1937, Winchester, 1999.
- PETER WINGENT, Moviments of Aircraft on Imperial Airways' African Route 1931 - 1939, Winchester, 1991.

THE EASTERN ROUTE

IL VOLO INAUGURALE 30 MARZO – 6 APRILE 1929

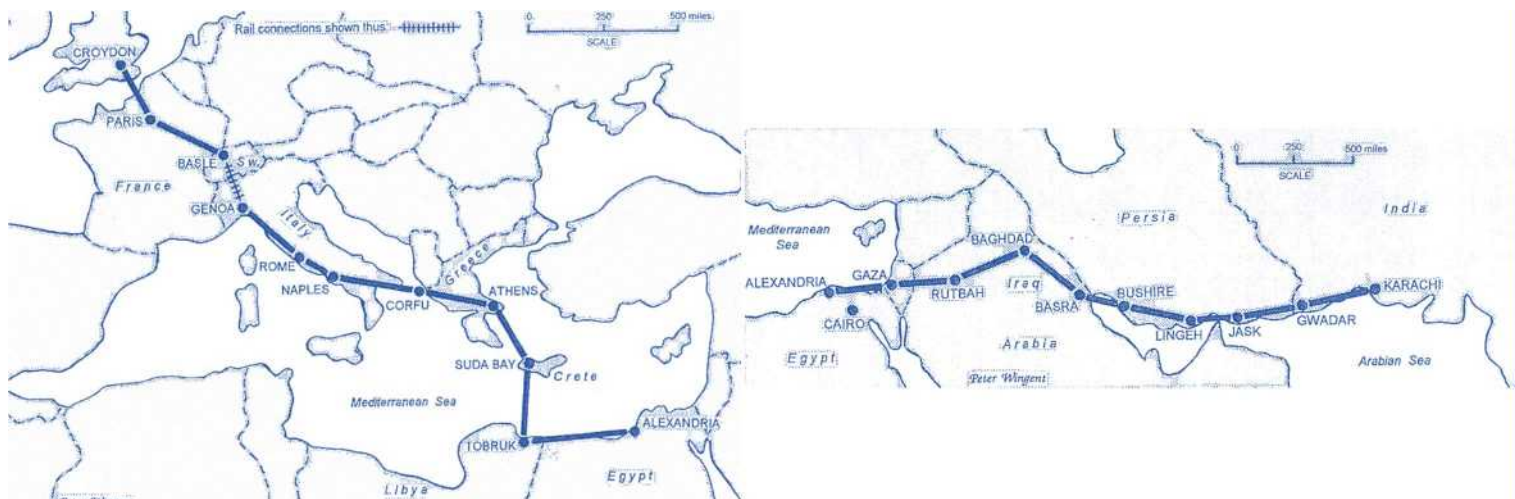
La rotta prevista era da Londra (Croydon) a Parigi e, poi, a Basilea con apparecchio terrestre, da Basilea a Genova in treno, da Genova con idrovolante sulla rotta Roma - Napoli - Taranto (scalo abolito nei voli successivi) - Brindisi - Corfù - Atene - Creta - Tobruk - Alessandria; quindi ancora in treno da Alessandria a Il Cairo, e, infine, con un altro aereo terrestre, sulla rotta Gaza - Ruthbah - Baghdad - Bassora - Bushire - Lingeh - Djash - Gwadar - Karachi.

Non fu ammesso ufficialmente il trasporto di corrispondenza italiana; tuttavia alcuni aerogrammi, allestiti dagli Aero Clubs di Genova e di Napoli, vennero trasportati in alcune tappe.

DISPACCIO NAPOLI – KARACHI



Da Napoli a Karachi (Pakistan). Annullo di partenza di Napoli - Posta Aerea del 1 aprile 1929. Al verso: Bollo di arrivo di Karachi del 6 aprile 1929. Il corriere era composto da 10 aerogrammi.



THE EASTERN ROUTE
IL VOLO INAUGURALE 30 MARZO – 6 APRILE 1929

DISPACCIO GENOVA - TOBRUK



Da Genova a Tobruk (Libia). Annullo di partenza di Genova Ferrovia - Posta Aerea del 31 marzo 1929. Al verso: Bollo di arrivo di Tobruk Servizio Postale del 18 aprile 1929. Affrancatura assoluta per 1 Lira l porto: lettera interno 50 cent + soprattassa aerea 50 cent.

DISPACCIO GENOVA - ALESSANDRIA D'EGITTO



Da Genova ad Alessandria (Egitto). Annullo di partenza di Genova Ferrovia - Posta Aerea del 31 marzo 1929 e Timbro lineare violetto "INOLTRE SOLAMENTE PER POSTA AEREA". Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 1 aprile 1929 e Bollo bilingue di arrivo di Alessandria del 6 aprile 1929.

THE EASTERN ROUTE
IL VOLO INAUGURALE 30 MARZO – 6 APRILE 1929

DISPACCIO GENOVA – KARACHI



Da Genova a Karachi (Pakistan). Annullo di partenza di Genova Ferrovia - Posta Aerea del 31 marzo 1929 e Timbro lineare violetto "INOLTARE SOLAMENTE PER POSTA AEREA". Al verso: Bollo di arrivo di Karachi - Dely del 6 aprile 1929.

DISPACCIO GENOVA – CALCUTTA



Da Genova a Calcutta (India). Annullo di partenza di Genova Ferrovia - Posta Aerea del 31 marzo 1929 e Timbro lineare violetto "3RD FLIGHT". Al verso: Bollo di arrivo di Park Street – Calcutta – Dely del 23 aprile 1929.

THE EASTERN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE POSTALE UFFICIALE ITALIANO 12 -17 APRILE 1929

Alla S.A.N.A. venne affidato il tratto da Genova a Tobruk della linea delle Indie che si svolse solo in questa occasione. L'idrovolante I - RIDE partito da Genova arrivò a Napoli regolarmente ma il velivolo si incendiò dopo l'ammarraggio; il corriere postale venne però salvato. Il 15 aprile il volo riprese da Napoli con l'idrovolante I-REOS, inviato in sostituzione, che saltò lo scalo di Taranto e sostò a Corfù ed Atene, proseguendo il giorno seguente per Creta e Tobruk dove terminò il suo volo a causa di un guasto. Il corriere per Alessandria proseguì per via ordinaria.

DISPACCIO GENOVA – ALESSANDRIA D'EGITTO



Da Genova ad Alessandria (Egitto) – Rispedizione. Annullo di partenza di Genova Ferrovia – Posta Aerea del 11 aprile 1929 e Timbro lineare violetto “PRIMO SERVIZIO POSTALE AEREO”. Al verso: Bollo bilingue meccanico di arrivo di Alessandria del 6 maggio 1929 e Bollo di arrivo di Gallarate del 13 maggio 1929.

THE EASTERN ROUTE

IL VOLO INAUGURALE DELLA LINEA DI RITORNO "INDIA - GRAN BRETAGNA" 7 - 15 APRILE 1929

L'apparecchio della linea India - Gran Bretagna, inaugurata il 7 aprile, fece scalo a Napoli il giorno 13 trasportando a Londra un piccolissimo numero di aerogrammi. Il volo avvenne tramite accordi internazionali, cui partecipava anche l'Italia, sulla rotta Napoli - Roma - Genova con idrovolante Short S.8 Calcutta. Da Genova i passeggeri e la posta raggiungevano Basilea in treno a causa delle restrizioni imposte dal Governo italiano e quindi proseguivano con apparecchio terrestre sulla rotta Basilea - Parigi - Londra (Croydon).

DISPACCIO NAPOLI - LONDRA



Da Napoli a Liverpool (Inghilterra). Annullo di partenza di Napoli - Posta Area del 13 aprile 1929, Bollo di arrivo di Liverpool del 15 aprile 1929 e **Timbro speciale violetto della Compagnia: IMPERIAL AIRWAYS - AIRWAYS HOUSE - LONDON.**

THE EASTERN ROUTE

Linea "ROMA - CORFÙ - ATENE - CRETA - TOBRUK - ALESSANDRIA" 11 - 14 LUGLIO 1929

DISPACCIO ROMA - ALESSANDRIA D'EGITTO



Aerogramma da Roma ad Alessandria (Egitto). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 11 luglio 1929. Al verso: Bollo bilingue di arrivo di Alessandria del 14 luglio 1929. Dispaccio composto da 12 aerogrammi.

DISPACCIO ROMA - CORFÙ



Aerogramma da Roma a Corfù (Grecia). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 11 luglio 1929. Al verso: Bollo di arrivo di Corfù del 12 luglio 1929. Dispaccio composto da 10 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE

LINEA "ROMA - CORFÙ - ATENE - Creta - Tobruk - Alessandria" 11 - 14 luglio 1929

DISPACCIO ROMA - ATENE



Aerogramma da Roma ad Atene (Grecia). Annullo di partenza di Roma Centro - Posta Aerea del 11 luglio 1929. Al verso: Bollo di arrivo di Atene del 12 luglio 1929.

DISPACCIO ROMA - CRETA



Aerogramma da Roma a Candia/Creta (Grecia). Annullo di partenza di Roma Centro - Posta Aerea del 11 luglio 1929 ed Annullo meccanico Xania (Canea) del 13 luglio 1929. Al verso: Bollo di Roma Ferrovia Posta Aerea del 11 luglio 1929 e Bollo meccanico di Xania (Canea) del 13 luglio 1929. Dispaccio composto da 15 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE

Linea "ROMA - CORFÙ - ATENE - CRETA - TOBRUK - ALESSANDRIA" 11 - 14 LUGLIO 1929

DISPACCIO ROMA - TOBRUK



Aerogramma da Roma a Tobruk (Libia). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 11 luglio 1929. Al verso: Bollo di arrivo di Tobruk - Cirenaica del 13 luglio 1929. Dispaccio composto da 19 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE

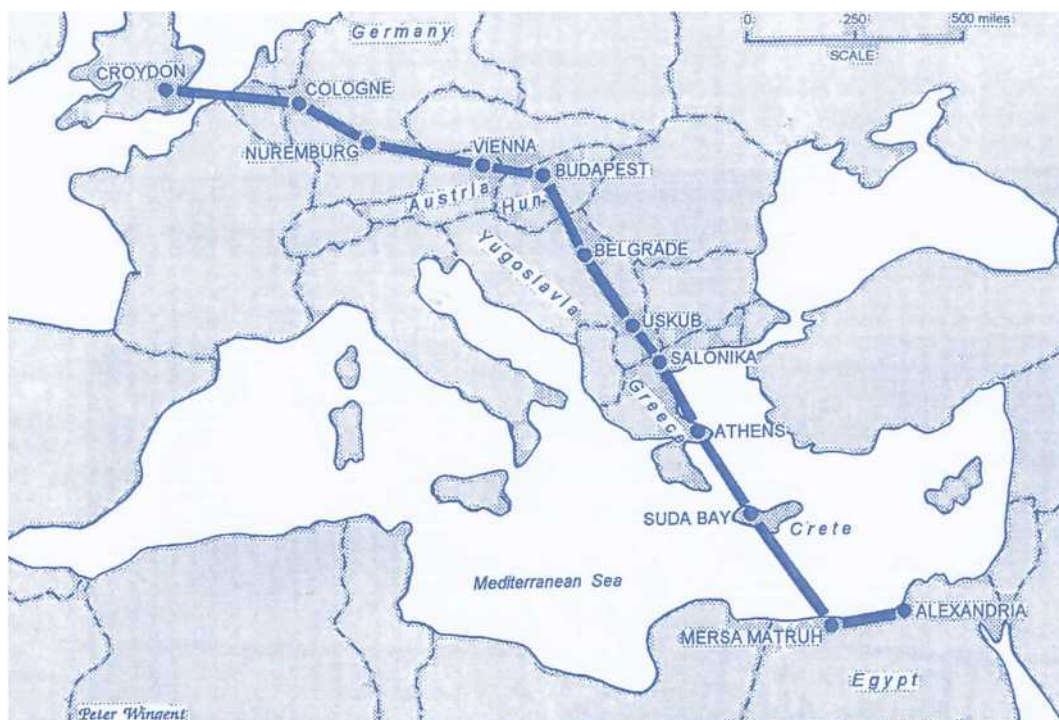
LA ROTTA BALCANICA: IL PRIMO VOLO DI RITORNO DA "ATENE A LONDRA" 9 NOVEMBRE 1929

Nel novembre del 1929, a seguito della rottura dei negoziati tra l'Italia e l'Inghilterra, la linea inglese per le Indie fu costretta ad un lungo giro attraverso i Balcani via Vienna, Budapest, Skopje e Salonico. A causa delle severe condizioni climatiche e degli incidenti occorsi l'itinerario subì nei mesi di novembre e dicembre del 1929 modifiche ogni settimana, fin quando, nel gennaio del 1930, la Compagnia sostituì, per il periodo invernale, il collegamento aereo sulla tratta Parigi - Atene con un più sicuro collegamento ferroviario, grazie all'uso dell'Orient Express da Parigi a Salonico.

DISPACCIO ATENE - LONDRA



Raccomandata n°9771 da Atene (Grecia) a Lee On The Solent (Inghilterra). Annullo di partenza di Atene del 8 novembre 1929, Timbro in cartella violetto "PAR AVION" e Bollo di arrivo di Lee On The Solent (Hants) del 14 novembre 1929.



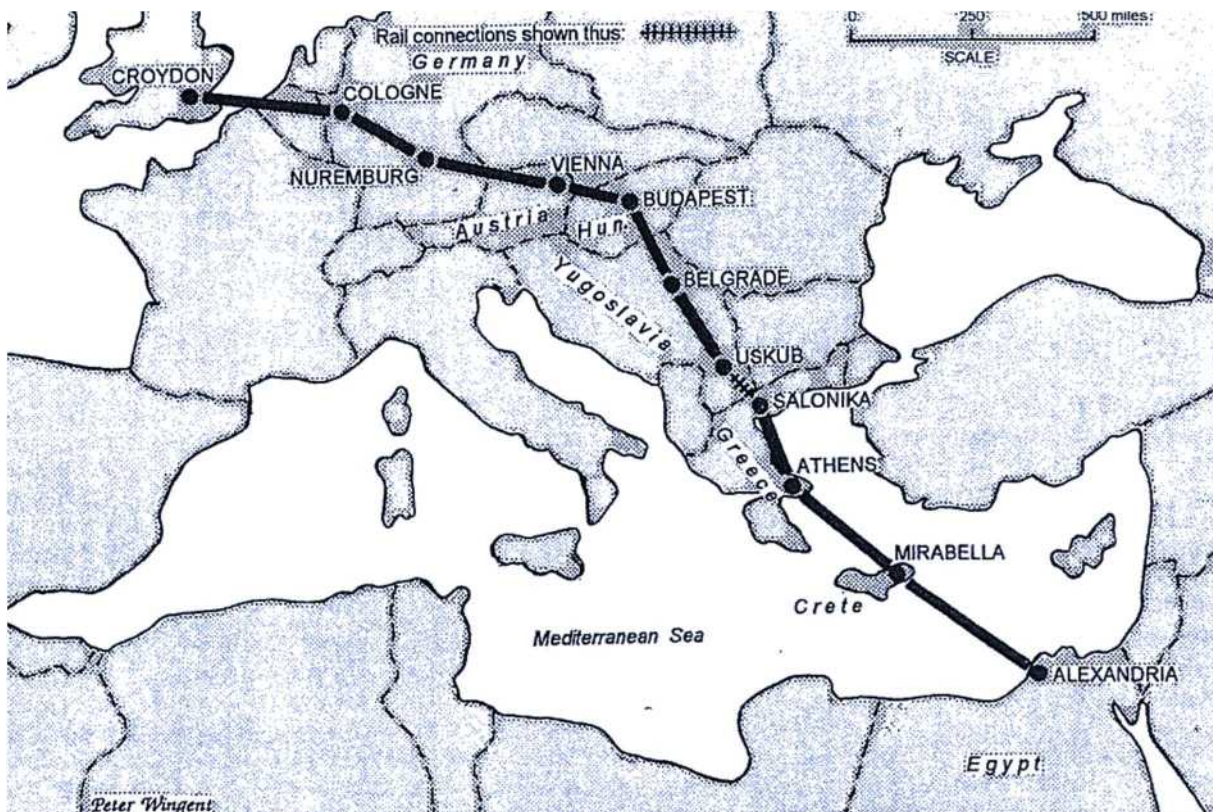
THE EASTERN ROUTE

IL VOLO INAUGURALE DELLA NUOVA ROTTA ESTIVA "VIENNA - KARACHI" 12 APRILE 1930

CORRIERE VIENNA - KARACHI



Cartolina da Vienna a Karachi (Pakistan). Annullo di partenza di Vienna FLUGPOST del 13 aprile 1930 e Bollo di arrivo di Karachi del 18 aprile 1930.



THE EASTERN ROUTE

IL VOLO INAUGURALE DELLA NUOVA ROTTA ESTIVA "VIENNA - KARACHI" 12 APRILE 1930

CORRIERE VIENNA - BAGHDAD



Cartolina Raccomandata n°7755 da Vienna a Teheran (Persia) - Rispedizione. Annullo di partenza di Vienna FLUGPOST del 13 aprile 1930, Bollo bilingue di transito di Baghdad del 16 aprile 1930, Bollo bilingue di arrivo di Teheran del 18 aprile 1930 e Bollo bilingue di partenza di Teheran del 18 giugno 1930.

CORRIERE VIENNA - BUSHIRE



Cartolina Raccomandata n°7744 da Vienna a Boushire (Persia). Annullo di partenza di Vienna FLUGPOST del 13 aprile 1930 e Bollo di arrivo di Bouchir del 17 aprile 1930.

THE EASTERN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE ITALIANO SULLA ROTTA ESTIVA "VIENNA – KARACHI" 19 APRILE 1930

L'ufficio postale di Roma Ferrovia fu autorizzato per la prima volta ad allestire dei sacchi diretti ad Alessandria, Gaza, Bassora, Bushire e Karachi. Il corriere fu affidato alla linea Roma – Venezia – Vienna (Compagnie: T.A. ed O.L.A.G.) da dove proseguì con la linea delle Indie che proveniva da Londra. Questo primo dispaccio italiano fu trasportato dal secondo volo della Imperial Airways sulla rotta estiva. Il volo inaugurale della Compagnia inglese sulla nuova rotta ebbe infatti luogo una settimana prima.

CORRIERE ROMA – BUSHIRE



Aerogramma da Roma a Bouchir (Persia) – Rispedizione. Annullo di partenza di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 19 aprile 1930, Timbro lineare su due righe ROMA FERROVIA/POSTA AEREA e Bollo bilingue di arrivo di Bouchir Depart del 25 aprile 1930. Al verso: talloncino su due righe rosaceo "Return à l'envoyeur / Destinataire inconnu". Corriere composto da 5 aerogrammi.



THE EASTERN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE ITALIANO SULLA ROTTA ESTIVA "VIENNA – KARACHI" 19 APRILE 1930

CORRIERE ROMA – ALESSANDRIA



Aerogramma da Roma ad Alessandria (Egitto). Annullo di partenza di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 19 aprile 1930 e Timbro lineare su due righe "ROMA FERROVIA - POSTA AEREA". Al verso: Bollo di arrivo bilingue di Alessandria del 22 aprile 1930. Corriere composto da 5 aerogrammi.

CORRIERE ROMA – BASSORA



Aerogramma da Roma a Bassora (Iraq) – Rispedizione. Annullo di partenza di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 19 aprile 1930 e Timbro lineare su due righe "ROMA FERROVIA - POSTA AEREA". Al verso: Bollo di arrivo bilingue di Bassora del 25 aprile 1930, Bollo di partenza di Bassora del 3 maggio 1930 e Bollo di arrivo di Roma Distribuzione. Corriere composto da 8 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE

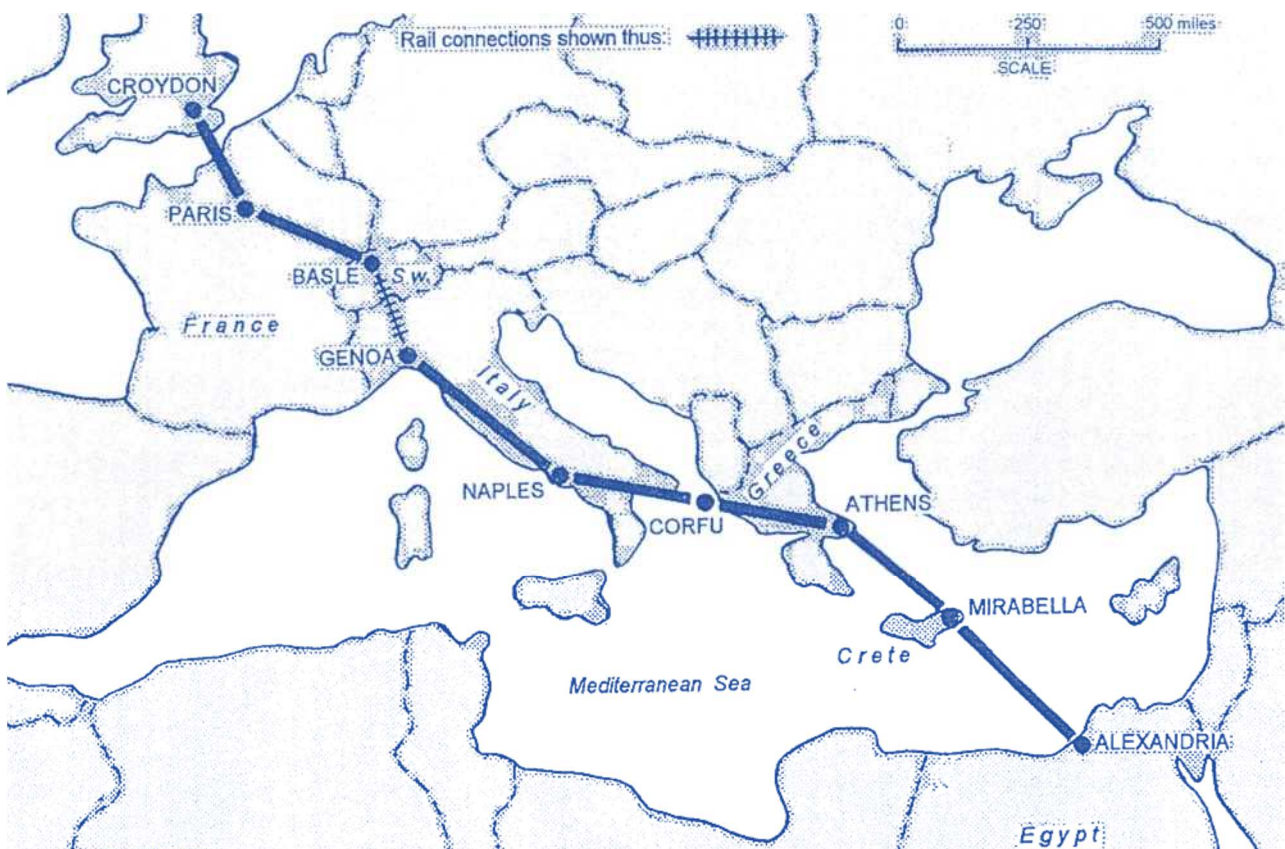
L A RIAPERTURA DEL TRATTO ITALIANO 17 - 20 MAGGIO 1931

Un nuovo accordo, siglato il 16 maggio 1931, tra la compagnia ed il Governo italiano permise di nuovo la partenza degli idrovolanti da Genova. La linea partiva da Londra (Croydon) con aereo terrestre sino a Basilea e proseguiva tramite ferrovia fino a Genova. Da Genova passeggeri e posta ripartivano con l'idrovolante per Mirabella (Creta) ed Alessandria d'Egitto e poi con il treno sino a Il Cairo. La rotta proseguiva, infine, con un apparecchio terrestre sino a Gaza ed oltre.

CORRIERE GENOVA - CORFÙ



Aerogramma da Roma a Corfù (Grecia). Annullo di partenza di Genova Centro - Posta Aerea del 17 maggio 1931. Al verso: Bollo di arrivo di Corfù del 20 maggio 1931. Corriere composto da 22 aerogrammi.



THE EASTERN ROUTE

L A RIAPERTURA DEL TRATTO ITALIANO 17 - 20 MAGGIO 1931

CORRIERE GENOVA - ATENE



Aerogramma da Genova ad Atene (Grecia). Annullo di partenza di Genova Centro – Posta Aerea del 17 maggio 1931. Al verso: Bollo di arrivo di Atene del 20 maggio 1931. Corriere composto da 16 aerogrammi.

CORRIERE GENOVA – ERACLEA (CRETA)



Aerogramma da Genova a Eraclea/Creta (Grecia). Annullo di partenza di Genova Centro – Posta Aerea del 17 maggio 1931. Al verso: Bollo di transito di Atene del 20 maggio 1931 e Bollo di arrivo di Eraclea del 22 maggio 1931. Corriere composto da 10 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE

L A RIAPERTURA DEL TRATTO ITALIANO 17 - 20 MAGGIO 1931

CORRIERE GENOVA - ALESSANDRIA



Aerogramma da Genova ad Alessandria (Egitto). Annullo di partenza di Genova Centro Posta Aerea del 17 maggio 1931. Al verso: Bollo bilingue di arrivo di Alessandria del 21 maggio 1931. Il corriere era composto da 9 aerogrammi.

CORRIERE GENOVA - CALCUTTA



Aerogramma da Genova a Calcutta (India). Annullo di partenza di Genova Centro - Posta Aerea del 17 maggio 1931. Al verso: Bollo bilingue di transito di Alessandria del 21 maggio 1931, Bollo meccanico di transito di Port Said del 22 maggio 1931 e Bollo di arrivo di Calcutta del 9 giugno 1931. Il corriere era composto da 4 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE

L A RIAPERTURA DEL TRATTO ITALIANO 17 - 20 MAGGIO 1931

CORRIERE ROMA - (NAPOLI) - CORFÙ



Aerogramma da Roma a Corfù (Grecia). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 17 maggio 1931 e Timbro lineare bilingue in cartella su due righe "TRASPORTARE PER VIA AEREA - TRANSPORTE PAR AVION". Al verso: Bollo violetto di arrivo di Kerkyra (Corfù) del 21 maggio 1931. Il corriere era composto da 20 aerogrammi.

CORRIERE ROMA - (NAPOLI) - ATENE



Aerogramma da Roma ad Atene (Grecia). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 17 maggio 1931 e Timbro lineare bilingue in cartella su due righe "TRASPORTARE PER VIA AEREA - TRANSPORTE PAR AVION". Al verso: Bollo violetto di arrivo di Atene del 21 maggio 1931. Il corriere era composto da 15 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE

L A RIAPERTURA DEL TRATTO ITALIANO 17 - 20 MAGGIO 1931

CORRIERE ROMA - (NAPOLI) - CRETA



Aerogramma da Roma a Eraclea (Grecia). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 17 maggio 1931 e Timbro lineare bilingue in cartella su due righe "TRASPORTARE PER VIA AEREA - TRANSPORTER PAR AVION". Al verso: Bollo di transito di Atene del 21 maggio 1931 e Bollo di arrivo di Eraclea (Creta) del 22 maggio 1931. Il corriere era composto da 24 aerogrammi.

CORRIERE NAPOLI - ATENE



Aerogramma da Napoli ad Atene (Grecia). Annullo di partenza di Napoli Ferrovia - Posta Aerea del 21 maggio 1931 ed Bollo di arrivo di Atene del 21 maggio 1931. Il corriere era composto da 9 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE
L A RIAPERTURA DEL TRATTO ITALIANO 17 – 20 MAGGIO 1931

CORRIERE NAPOLI – ERACLEA (CRETA)



Aerogramma da Napoli ad Eraclea/Creta (Grecia). Annullo di partenza di Napoli Ferrovia – Posta Aerea del 17 maggio 1931. Al verso: Bollo di transito di Atene del 21 maggio 1931 e Bollo di arrivo di Eraclea (Creta) del 22 maggio 1931. Il corriere era composto da 15 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE

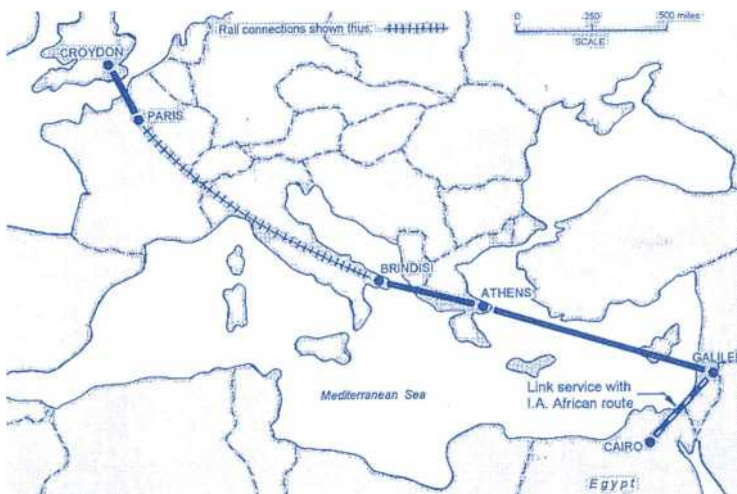
IL NUOVO ITINERARIO 19 OTTOBRE 1931

Nuovo itinerario della posta aerea britannica per l'India: dal 19 ottobre 1931 non è più avviata a Genova ma da Londra a Parigi per via aerea con il velivolo Handley Page 42 Hannibal ed in ferrovia da Parigi col treno rapido sino a Brindisi; quindi per via aerea con gli idrovolanti Short S.8 Calcutta oppure Short S.17 Kent sul percorso Brindisi - Atene - Castelrosso - Cipro (facoltativo) - Tiberiade ed infine con automezzo sino ad Haifa per continuare con aerei terrestri sulla tratta Haifa - Baghdad - Karachi - Calcutta.

DISPACCIO ATENE – HAIFA



Da Atene ad Haifa (Palestina). Annullo di partenza di Atene del 20 ottobre 1931, **Timbro speciale violetto in cartella su quattro righe "INAUGURATION/OF RAPID ENGLAND-INDIA AIR ROUTE/VIA/ATHENS-CASTELROSSO-HAIFA-BAGHDAD"** e Bollo meccanico di Gerusalemme del 21 ottobre 1931. Al verso: Bollo meccanico di Gerusalemme del 21 ottobre 1931 e Bollo di arrivo di Haifa del 20 ottobre 1931.



THE EASTERN ROUTE
IL NUOVO ITINERARIO 19 OTTOBRE 1931

DISPACCIO BRINDISI – CASTELROSSO



Aerogramma da Brindisi a Castelrosso (Egeo). Annullo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 19 ottobre 1931. Al verso: Bollo di arrivo di Castelrosso (Egeo) Posta Aerea del 20 ottobre 1931. Il dispaccio era composto da 31 aerogrammi.

TAPPA BRINDISI – HAIFA



Aerogramma da Brindisi ad Haifa (Palestina). Annullo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 19 ottobre 1931. Al verso: Bollo di arrivo di Haifa del 20 ottobre 1931. Il dispaccio era composto da 10 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE
IL NUOVO ITINERARIO 19 OTTOBRE 1931

TAPPA BRINDISI – BASSORA



Aerogramma da Brindisi a Bassora (Iraq). Annullo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 19 ottobre 1931. Al verso: Bollo bilingue di arrivo di Basrah (Bassora) del 22 ottobre 1931. Il dispaccio era composto da 6 aerogrammi.

THE EASTERN ROUTE

LA PARTNERSHIP CON LA COMPAGNIA TATA SULLA LINEA "KARACHI – BRINDISI – LONDRA" 18 OTTOBRE 1932

Il 30 dicembre 1931 era terminato il contratto tra la Imperial Airways ed il Governo indiano per il trasporto postale aereo oltre Karachi. Dopo il fallimento della I.S.A.S. (Indian State Air Service) il Governo indiano cedette alle industrie Tata & Sons il diritto di attuare un servizio aereo interno. Nacque così nel 1932 la TATA Sons Ltd. con coincidenze a Karachi con la Imperial Airways.

Buste speciali del primo volo di andata e ritorno della Compagnia indiana TATA sul percorso Madras – Bellary – Bombay – Ahmedabad – Karachi e trasportate da Karachi a Brindisi dalla Compagnia Imperial Airways.

Le buste speciali della Compagnia TATA erano di due tipi: il primo, con la bandiera del Regno Unito ed i raggi colorati di rosso e blu; questo design fu considerato poco patriottico per un'impresa indiana e le buste vennero ritirate dalla vendita il 26 luglio 1932; il secondo, senza bandiera del Regno Unito e con i raggi colorati di giallo e blu, fu stampato il 17 agosto 1932; entrambe le buste furono progettate da Stephen H. Smith ed includono una mappa del percorso.

DISPACCIO BELLARY – BRINDISI



Aerogramma del I tipo da Bellary (India) a Brindisi. Annullo di partenza di Bellary del 18 ottobre 1932. Al verso: Bollo di arrivo di Brindisi - Posta Aerea del 23 ottobre 1932 e Bollo di Brindisi Corrispondenze Pacchi del 23 ottobre 1932. **Timbro speciale al verso su quattro righe in cartella rettangolare "Madras - Karachi/18 OCT 32/ FIRST/AIRMAIL".**

THE EASTERN ROUTE

LA PARTNERSHIP CON LA COMPAGNIA TATA SULLA LINEA "KARACHI – BRINDISI – LONDRA" 18 OTTOBRE 1932

DISPACCIO MADRAS - BELLARY



Aerogramma del II tipo da Madras (India) a Bellary. Annullo di partenza di Madras – Karachi del 17 ottobre 1932. Al verso: Bollo di arrivo di Bellary del 18 ottobre 1932. **Timbro speciale al verso su quattro righe in cartella rettangolare "Madras - Karachi/18 OCT 32/ FIRST/AIRMAIL"** ed in calce firma di Stephen H. Smith.

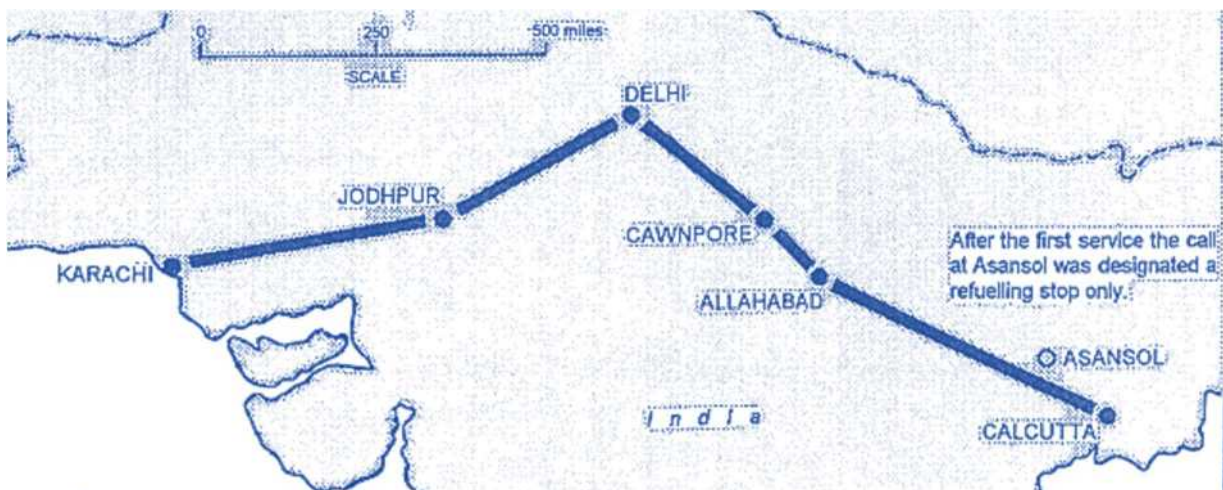
THE EASTERN ROUTE

IL PRIMO VOLO DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA FINO A CALCUTTA 3 – 9 LUGLIO 1933

DISPACCIO BRINDISI – CALCUTTA



Aerogramma da Brindisi a Calcutta (India). Annullo di partenza di Brindisi – Posta Aerea del 3 luglio 1933. Al verso: Bollo di arrivo di Calcutta del 9 luglio 1933. **Timbro speciale al verso in cartella su quattro righe “KARACHI/CALCUTTA/7 JLY 33 FIRST/AIRMAIL”**. Affrancatura assolta per Lire 4 – Lettera estero Lire 1,25, + sopratassa aerea 2,75.



THE EASTERN ROUTE

IL PRIMO VOLO DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA FINO A CALCUTTA 3 – 9 LUGLIO 1933

DISPACCIO BRINDISI – DELHI



Aerogramma da La Valletta (Malta) a Delhi (India). Annullo di partenza di Air Malta del 29 giugno 1933 e di Valletta – Malta del 29 giugno 1933, Bollo di transito di Brindisi – Posta Aerea del 3 luglio 1933 e **Timbro speciale in cartella su quattro righe “KARACHI / CALCUTTA / 7 JULY 33 / FIRST / AIRMAIL”**. Al verso: Bollo di transito di Brindisi – Posta Aerea del 2 luglio 1933 e Bollo di arrivo di Delhi del 8 luglio 1933.

THE EASTERN ROUTE

IL VOLO INAUGURALE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA AEREA DA "RANGOON A SINGAPORE VIA BANGKOK" 11 DICEMBRE 1933

Dallo scalo di Brindisi del volo inaugurale Londra - Singapore del 9 dicembre 1933 vennero inoltrati dei dispacci postali italiani per Singapore e Bangkok con buste speciali della I.A.

DISPACCIO BRINDISI – SINGAPORE



Aerogramma da Genova a Singapore. Annullo di partenza di Genova Posta Aerea del 9 dicembre 1933 e Annullo di transito di Brindisi Posta Aerea del 11 dicembre 1933. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 11 dicembre 1933. Affrancatura assoluta per Lire 4 – lettera estero Lire 1,25 + soprattassa aerea Lire 2,75.



THE EASTERN ROUTE

IL VOLO INAUGURALE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA AEREA DA "RANGOON A SINGAPORE VIA BANGKOK"
11 DICEMBRE 1933

DISPACCIO BRINDISI – BANGKOK



Aerogramma da Genova a Bangkok (Siam). Annullo di partenza di Genova Corrispondenze – Posta Aerea del 9 dicembre 1933 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 11 dicembre 1933. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 12 dicembre 1933 e Bollo bilingue di arrivo di Bangkok P.O.C. del 18 dicembre 1933.

DISPACCIO BRINDISI – BANDON



Aerogramma da Genova a Bandon (Malesia). Annullo di partenza di Genova Corrispondenze – Posta Aerea del 9 dicembre 1933 ed Annullo di transito di Brindisi Posta Aerea del 11 dicembre 1933. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 10 dicembre 1933 e Bollo bilingue di arrivo di Bandon del 21 dicembre 1933.

THE EASTERN ROUTE

LA PARTNER CON LA COMPAGNIA AIR TAXI SERVICE SULLA TRATTA CALCUTTA - VIZAGAPATAN 5 -13 FEBBRAIO 1934

Si conosce un piccolo corriere italiano spedito da Brindisi a Calcutta dove fu trasportato nel volo inaugurale del 12 febbraio 1934 della Compagnia Air Taxi Service che inaugurava un servizio bisettimanale da Calcutta a Madras con tappe intermedie a Gannavaram, Vizagapatam e Puri. Il servizio venne interrotto il 1 aprile 1934 poiché non era redditizio.

CORRIERE BRINDISI - PURI



Aerogramma da Brindisi a Puri (India). Annullo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 5 febbraio 1934. Al verso: Bollo di transito di Calcutta del 12 febbraio 1934 e Bollo di arrivo di Puri del 13 febbraio 1934. Affrancatura assolta per Lire 4 - lettera estero Lire 1,25 + sopratassa aerea Lire 2,75.

THE EASTERN ROUTE

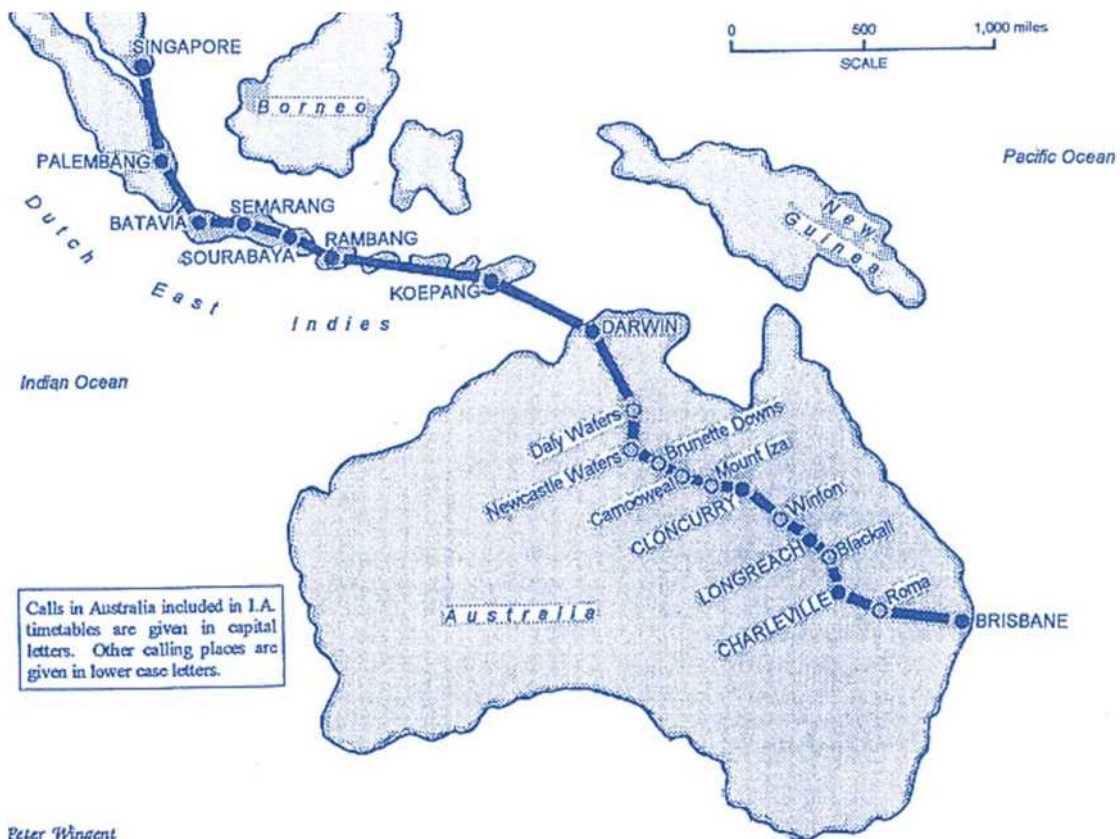
IL VOLO INAUGURALE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA AEREA FINO A MELBOURNE 8 – 21 DICEMBRE 1934

Primo trasporto aeropostale con corrispondenza natalizia in collaborazione con la Compagnia I.T.C.A. (Indian Trans Continental Airways) e con la Compagnia Q.E.A. (Quantas Empire Airways). Dallo scalo di Brindisi del volo inaugurale, partito da Londra il giorno 8, furono inoltrati dispacci postali per le varie tappe. Il percorso, con decollo da Brindisi il 10 dicembre, si svolse con le seguenti tappe: Il Cairo, Baghdad, Karachi, Calcutta, Rangoon, Singapore, Darwin, arrivando a Brisbane il 21 dicembre.

DISPACCIO BRINDISI – CLONCURRY



Aerogramma da Brindisi a Cloncurry (Australia). Annullo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 9 dicembre 1934 e **Timbro circolare violetto grande "ENGLAND-AUSTRALIA / OPENING AIRMAIL SERVICE QUANTAS / IMPERIAL AIRWAYS"**. Al verso: Bollo meccanico di arrivo di Brisbane QLD del 21 dicembre 1934. Affrancatura assolta per Lire 6,50 – lettera estero Lire 1,25 + sopratassa aerea Lire 5,25.



THE EASTERN ROUTE

IL VOLO INAUGURALE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA AEREA FINO A MELBOURNE 8 – 21 DICEMBRE 1934

DISPACCIO BRINDISI – BRISBANE



Lettera da Brindisi a Brisbane (Australia). Annullo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 9 dicembre 1934. Al verso: Timbro doppio ovale violetto "WAGONS-LITS / COOK 17 DIC. 1934 BRINDISI" e Bollo meccanico di arrivo di Brisbane QLD del 21 dicembre 1934. Affrancatura assolta per Lire 6,50 – lettera estero Lire 1,25 + sopratassa aerea Lire 5,25.

THE EASTERN ROUTE

IL PRIMO VOLO DELLA LINEA INTERAMENTE AEREA "LONDRA - BRINDISI - AUSTRALIA" 11 - 14 MAGGIO 1935

Primo percorso del corriere postale interamente per via aerea partito da Croydon (Londra) in data 11 maggio 1935 per Brindisi, con la soppressione della tratta ferroviaria da Parigi a Brindisi.

TAPPA LONDRA - BRINDISI



Lettera da Croydon (Inghilterra) a Brindisi. Annullo meccanico di partenza di Croydon del 11 maggio 1935. Al verso: Bollo di transito di Roma Ferrovia Posta Aerea del 13 maggio 1935 e Bollo di arrivo di Brindisi Posta Aerea del 14 maggio 1935.

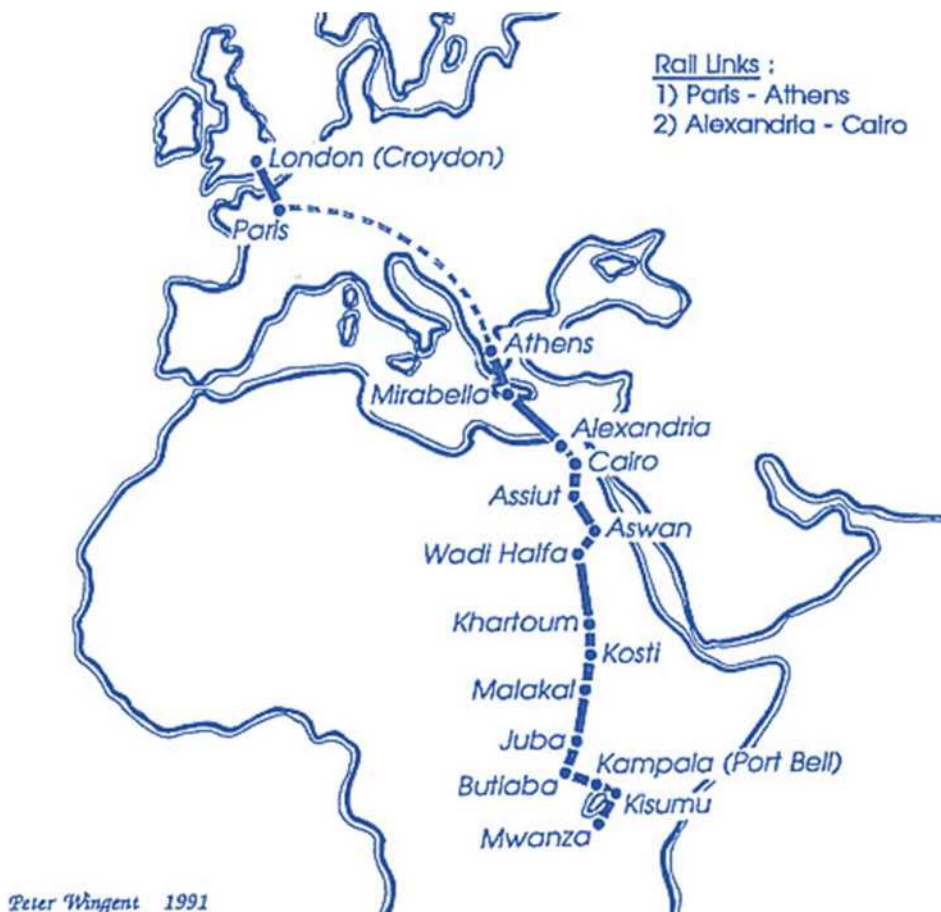
THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE AEREO DIRETTO IN AFRICA 28 FEBBRAIO - 9 MARZO 1931

CORRIERE VIENNA – ALESSANDRIA – KHARTOUM



Cartolina illustrata Raccomandata - Rispedizione. Bollo di partenza di Vienna del 27 febbraio 1931, Bollo bilingue di transito di Alessandria del 5 marzo 1931, Bollo di transito di White Nile del 14 marzo 1931 e Bollo ovale di arrivo di Khartoum/Registered del 7 marzo 1931. Al verso Bolli di Vienna Flugpost del 1 marzo 1931 e di White Nile del 14 marzo 1931.



THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE AEREO DALL'ITALIA DIRETTO IN AFRICA 8 - 9 MARZO 1931

CORRIERE ROMA - BRINDISI - ALESSANDRIA - IL CAIRO (EGITTO)



Aerogramma da Roma al Cairo (Egitto). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 8 marzo 1931 e Annullo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931, Bollo di transito bilingue di Alessandria del 11 marzo 1931 e Bollo bilingue di arrivo di MANSNIEF SULTAN del 12 marzo 1931. Il corriere era composto da pochissimi aerogrammi.

CORRIERE ROMA - BRINDISI - ALESSANDRIA - LUXOR (EGITTO)



Aerogramma da Roma a Luxor (Egitto)- Rispedizione. Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 8 marzo 1931 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931, Bollo di transito bilingue di Alessandria del 11 marzo 1931, Bollo bilingue di transito di Asyut del 12 marzo 1931, Bollo di arrivo bilingue di Luxor del 12 marzo 193 e Bollo meccanico di arrivo di Roma Distribuzione del 20 marzo 1931. Il corriere era composto da pochissimi aerogrammi.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE AEREO DALL'ITALIA DIRETTO IN AFRICA 8 - 9 MARZO 1931

CORRIERE ROMA - BRINDISI - ALESSANDRIA - WADI HALFA (SUDAN)



Aerogramma da Roma a Wadi Halfa (Sudan). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 8 marzo 1931 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931, Bollo bilingue di transito di Alessandria del 11 marzo 1931 e Bollo di arrivo di Sudan Air Mail - Wadi Halfa del 12 marzo 1931. Il corriere era composto da pochissimi aerogrammi.

CORRIERE ROMA - BRINDISI - ALESSANDRIA - KHARTOUM (SUDAN)



Aerogramma da Roma a Khartoum (Sudan). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 8 marzo 1931 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931 e Bollo di arrivo di Sudan Air Mail - Khartoum del 13 marzo 1931. Il corriere era composto da pochissimi aerogrammi.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE AEREO DALL'ITALIA DIRETTO IN AFRICA 8 - 9 MARZO 1931

CORRIERE ROMA - BRINDISI - ABA (CONGO BELGA)



Aerogramma da Roma ad Juba (Congo Belga). (Il mittente ha erroneamente scritto Juba invece di Aba nell'indirizzo dattiloscritto). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 8 marzo 1931 e Annullo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931, Bollo di transito di Kisumu Kenia del 15 marzo 1931 e Bollo di arrivo di Aba Postes del 20 marzo 1931. Il corriere era composto da pochissimi aerogrammi.

CORRIERE ROMA - BRINDISI - PORT BELL (UGANDA)



Aerogramma da Roma a Port Bell (Uganda). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 8 marzo 1931 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931, Bollo di transito Kisumu Kenia del 15 marzo 1931 e Bollo di arrivo di Kampala Uganda del 18 marzo 1931. Il corriere era composto da pochissimi aerogrammi.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE AEREO DALL'ITALIA DIRETTO IN AFRICA 8 - 9 MARZO 1931

CORRIERE ROMA - BRINDISI - KISUMU (KENIA)



Aerogramma da Roma a Kisumu (Kenia) - Rispedizione Roma. Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 8 marzo 1931, Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931 e Timbro violaceo in cartella RETOUR. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931, Bollo di arrivo di Kisumu Kenia del 15 marzo 1931, Bollo meccanico di arrivo di Roma Distribuzione del 8 maggio 1931 e Timbro del Portalettere n°233 "Quartiere Postale 27". Il corriere era composto da pochissimi aerogrammi.

CORRIERE ROMA - BRINDISI - MWANZA (TANGANIKA)



Aerogramma da Roma a Mwanza (Tanganika). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 8 marzo 1931 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931, Bollo di transito Kisumu Kenia del 15 marzo 1931 e Bollo di arrivo di Mwanza del 16 marzo 1931. Il corriere era composto da pochissimi aerogrammi.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE AEREO DALL'ITALIA DIRETTO IN AFRICA 8 - 9 MARZO 1931

CORRIERE ROMA - BRINDISI - ALESSANDRIA - ASSIUT (EGITTO)



Aerogramma dalla Città del Vaticano a Assiut (Egitto). Annullo di partenza di Città del Vaticano - Poste del 7 marzo 1931, Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 7 marzo 1931 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931, Bollo bilingue di transito di Alessandria del 11 marzo 1931 e Bollo di arrivo di Asyut del 12 marzo 1931. Il corriere era composto da 10 aerogrammi con affrancatura mista Italia - Vaticano.

CORRIERE ROMA - BRINDISI - ALESSANDRIA - WADI HALFA (SUDAN)



Aerogramma dalla Città del Vaticano a Wadi Halfa (Sudan). Annullo di partenza di Città del Vaticano - Poste del 7 marzo 1931, Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 7 marzo 1931 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931, Bollo bilingue di transito di Alessandria del 11 marzo 1931 e Bollo di arrivo di Sudan Air Mail - Wadi - Halfa del 12 marzo 1931. Il corriere era composto da 10 aerogrammi con affrancatura mista Italia - Vaticano.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE AEREO DALL'ITALIA DIRETTO IN AFRICA 8 - 9 MARZO 1931

CORRIERE ROMA - BRINDISI - KHARTOUM (SUDAN)



Aerogramma dalla Città del Vaticano a Khartoum (Sudan). Annullo di partenza di Città del Vaticano - Poste del 7 marzo 1931, Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 7 marzo 1931 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931 e Bollo di arrivo di Sudan Air Mail - Khartoum del 18 marzo 1931. Il corriere era composto da 10 aerogrammi con affrancatura mista Italia - Vaticano. Affrancatura assolta per Lire 5,25: lettera estero Lire 1,25 + Lire 4 soprattassa aerea.

CORRIERE ROMA - BRINDISI - ABA (CONGO BELGA)



Aerogramma dalla Città del Vaticano ad Juba (Congo Belga). (Il mittente ha erroneamente scritto Juba invece di Aba nell'indirizzo dattiloscritto). Annullo di partenza di Città del Vaticano - Poste del 7 marzo 1931, Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 7 marzo 1931, Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931 e Bollo di transito di Sudan Air Mail del 19 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931, Bollo di transito di Kisumu Kenia del 15 marzo 1931 e Bollo di arrivo di Aba Postes del 20 marzo 1931. Il corriere era composto da 10 aerogrammi con affrancatura mista Italia - Vaticano. Affrancatura assolta per Lire 7,25: lettera estero Lire 1,25 + Lire 6 soprattassa aerea.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO CORRIERE AEREO DALL'ITALIA DIRETTO IN AFRICA 8 - 9 MARZO 1931

CORRIERE ROMA - BRINDISI - PORT BELL (UGANDA)



Aerogramma dalla Città del Vaticano a Port Bell (Uganda). Annullo di partenza di Città del Vaticano - Poste del 7 marzo 1931, Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 7 marzo 1931 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 8 marzo 1931, Bollo di transito di Kisumu Kenia del 15 marzo 1931 e Bollo di arrivo di Kampala Uganda del 18 marzo 1931. Il corriere era composto da 10 aerogrammi con affrancatura mista Italia - Vaticano. Affrancatura assolta per Lire 7,25: lettera estero Lire 1,25 + Lire 6 sopratassa aerea.

CORRIERE ROMA - BRINDISI - KISUMU (KENIA)



Aerogramma dalla Città del Vaticano a Kisumu (Kenia) - Rispedizione. Annullo di partenza di Città del Vaticano - Poste del 7 marzo 1931, Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 8 marzo 1931, Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 9 marzo 1931 e Timbro violaceo in cartella RETOUR. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 8 marzo 1931, Bollo di arrivo di Kisumu Kenia del 15 marzo 1931 e Timbro del Portalettere n°233 "Quartiere Postale 27". Il corriere era composto da 10 aerogrammi con affrancatura mista Italia - Vaticano. Affrancatura assolta per Lire 7,25: lettera estero Lire 1,25 + Lire 6 sopratassa aerea.

THE AFRICAN ROUTE

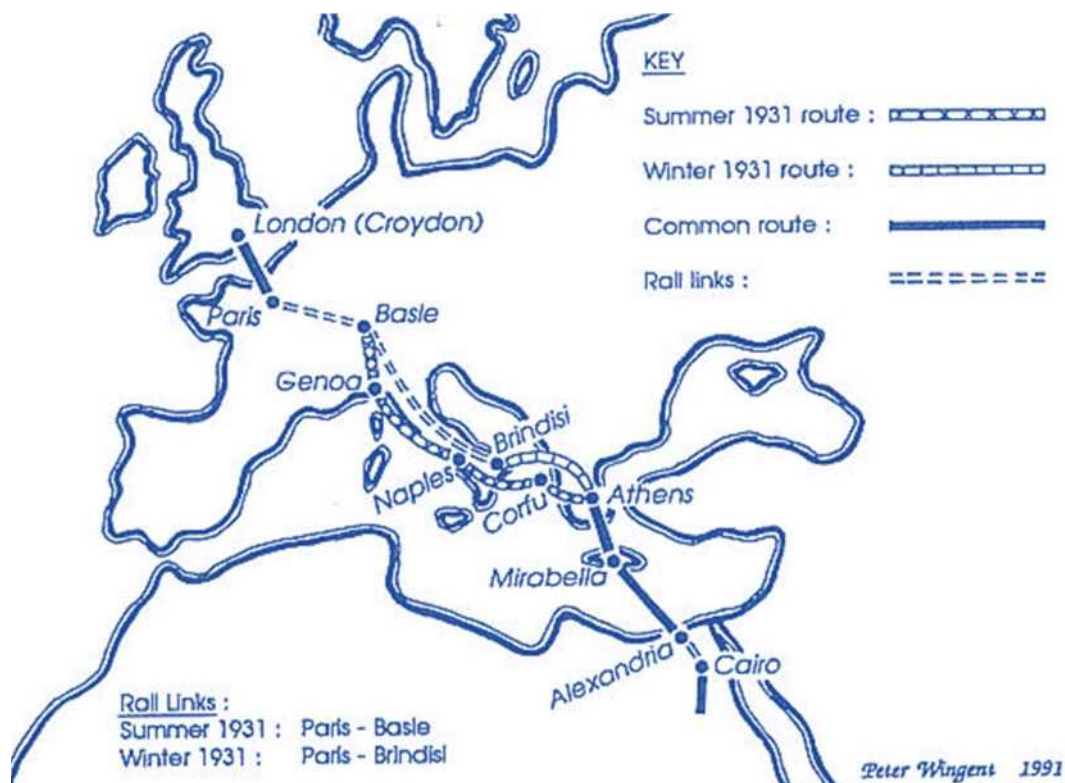
IL NUOVO ITINERARIO DELLA POSTA AEREA PER L'AFRICA CENTRALE 23 OTTOBRE 1931

Dal 23 ottobre 1931 la posta aerea per l'Africa centrale non è più avviata a Genova ma da Londra a Parigi per via aerea con il velivolo Handley Page 42 Hannibal ed in ferrovia da Parigi col treno rapido sino a Brindisi e poi per via aerea per Atene, Alessandria, Il Cairo.

CORRIERE ROMA – ALESSANDRIA



Aerogramma da Roma ad Alessandria (Egitto). Annullo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 23 ottobre 1931. Al verso: Bollo bilingue di transito de Il Cairo del 24 ottobre 1931 e Bollo meccanico di arrivo di Alessandria del 25 ottobre 1931. Il corriere era composto da 27 aerogrammi.



THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO VOLO "CRETA (GRECIA) - BRINDISI" 11 NOVEMBRE 1931

DISPACCIO MIRABELLA - BRINDIS



Aerogramma da Iraklion (Creta). Annullo di partenza di Creta (Iraklion) del 9 novembre 1931 e **Timbro speciale violetto in cartella su tre righe: "First Airmail / Mirabella Bay (Crete) - Brindisi / England - Africa Line"**. Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 12 novembre 1931. Dispaccio composto da 68 aerogrammi.

THE AFRICAN ROUTE

IL VOLO POSTALE DI NATALE “LONDRA – BRINDISI – CITTÀ DEL CAPO” 9 – 21 DICEMBRE 1931

Il corriere partito da Croydon (Londra) il 9 dicembre volò sino a Parigi col velivolo Heracles G-AAXC, dal giorno 9 all'11 viaggiò per ferrovia nel tratto Parigi-Brindisi e quindi ripartì per via aerea il giorno 11 da Brindisi con l'idrovolante Short S.17 Shipio G-ABFA del Cap. F.J. Bailey, giungendo ad Alessandria il giorno 12 da dove la posta fu trasportata in treno sino al Cairo; il 13 venne caricata sull'apparecchio DH 66 G-EBMX del Cap. Lumsden che la trasportò sino a Khartoum dove atterrò il giorno 15; quindi il 16 e 17 dicembre viaggiò sino a Kisumu sul Calcutta G-AASJ del Cap. Prendergast; lo stesso giovedì 17 il Cap. Attwood la trasportò sul DH 66 G-AAJH sino a Nairobi, quindi il 18 sino a Mbeya, via Moshi, il 19 sino a Salisbury, via Bulawayo, il 20 a Germiston, giungendo finalmente a Città del Capo il 21 dicembre, in 17 tappe e dopo aver percorso 8.000 miglia. Un limitato corriere italiano (una decina per tappa) di buste speciali della Compagnia (The first air mail between England and South Africa) viene inoltrato da Roma, via Brindisi.

CORRIERE BRINDISI – CITTÀ DEL CAPO



Aerogramma da Brindisi a CapeTown (Sud Africa). Annullo di partenza di Brindisi Centro Ordinarie del 11 dicembre 1931 e di Brindisi Posta Aerea del 18 dicembre 1931. Al verso: Bollo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 11 dicembre 1931, Bollo di transito bilingue di Alessandria d'Egitto, Bollo di transito di Mwamza (Tanganika) del 24 dicembre 1931, Bollo di transito di Daressalam del 26 dicembre 1931 e Bollo di arrivo di CapeTown - Kaapstad del 7 gennaio 1932. L'aerogramma al recto presenta il Timbro lineare “DOPO LA PARTENZA AEREA” apposto sugli aerogrammi che viaggiarono sul volo seguente.



THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO SERVIZIO POSTALE REGOLARE "LONDRA - BRINDISI - CITTÀ DEL CAPO" 22 GENNAIO 1932

Il pilota Cap. A. Youell percorse il primo tratto da Croydon (Londra) a Parigi il 20 gennaio. La posta arrivò a Brindisi il 22 gennaio per ferrovia e ripartì sull'idrovolante Short Scipio marca G-ABFA del Cap. F.J. Bailey sino ad Alessandria. La posta proseguì in ferrovia sino al Cairo, (e poi riprese il percorso già descritto per il volo 9/21 dicembre 1931) giungendo a Città del Capo il 2 febbraio. Da Brindisi vennero inoltrati i dispacci per i vari scali della linea su buste speciali della Compagnia, tra cui alcune da Roma, più rare. Tutte recano il bollo di transito di Alessandria d'Egitto del 23 gennaio.

CORRIERE BRINDISI - KIMBERLEY (SUD AFRICA)



Aerogramma da Brindisi a Kimberley (Sud Africa). Rispedizione. Annullo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 22 gennaio 1932. Al verso Bollo di transito bilingue di Alessandria del 23 gennaio 1932, Bollo di arrivo di Kimberley del 2 febbraio 1932 e Bollo di rispedizione di Kimberley del 4 marzo 1932.

TAPPA ROMA - BRINDISI - CITTÀ DEL CAPO



Aerogramma da Roma a Cape Town (Sud Africa) - "Fermoposta". Annullo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 22 gennaio 1932. Al verso: Bollo bilingue di transito di Alessandria del 23 gennaio 1932, Bollo di arrivo di Cape Town - Kaapstad del 2 febbraio 1932 e Bollo di Cape Town - POSTE RESTANTE (Fermoposta) del 3 febbraio 1932.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO SERVIZIO POSTALE REGOLARE "LONDRA – BRINDISI – CITTÀ DEL CAPO" 22 GENNAIO 1932

CORRIERE BRINDISI – CITTÀ DEL CAPO



Aerogramma da Roma a CapeTown (Sud Africa). Annullo di partenza di Roma Centro – Posta Aerea del 20 gennaio 1932 e Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 22 gennaio 1932. Al verso: Bollo ambulante Pescara – Brindisi – Lecce 56 (D) del 21 gennaio 1932, Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 22 gennaio 1932 e Bollo di arrivo di CapeTown – Kaapstad del 2 febbraio 1932.

CORRIERE MALTA – BRINDISI



Aerogramma da La Valletta (Malta) a CapeTown (Sud Africa) "Fermoposta". Bollo di partenza di Valletta del 16 gennaio 1932, Annullo di partenza circolare violetto Air Mail – Malta del 16 gennaio 1932 e del 18 gennaio 1932, Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 22 gennaio 1932 e Timbro lineare violetto "FIRST FLIGHT". Al verso: Bollo di transito di Brindisi Posta Aerea del 22 gennaio 1932, Bollo bilingue di transito di Alessandria del 23 gennaio 1932, Bollo di arrivo di CapeTown – Kaapstad del 2 febbraio 1932 e di CapeTown – Kaapstad Poste Restante (Fermoposta) del 3 febbraio 1932.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO SERVIZIO POSTALE REGOLARE "LONDRA - BRINDISI - CITTÀ DEL CAPO" 22 GENNAIO 1932

CORRIERE VIENNA - (ROMA) - BRINDISI - CITTÀ DEL CAPO



Cartolina Raccomandata n°860 da Vienna a CapeTown (Sud Africa). Annullo di partenza di Vienna Flugpost del 20 gennaio 1932. Al verso: Bollo bilingue di transito di Alessandria del 23 gennaio 1932 e Bollo di arrivo di CapeTown - Kaapstad del 2 febbraio 1932.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO SERVIZIO POSTALE REGOLARE "LONDRA – BRINDISI – CITTÀ DEL CAPO" 22 GENNAIO 1932

CORRIERE BRINDISI – CITTÀ DEL CAPO



Busta raccomandata n°00286 da Torino per via aerea indirizzata al Consolato svizzero di Città del Capo (Sud Africa). Annullo di partenza di Torino del 19 gennaio 1932, **Timbro speciale verde "Air mail Express/LONDON – CAPETOWN/Imperial Airways Co / ENGLAND – SOUTH AFRICA"** ed Annullo del Verificatore Postale di Brindisi 21 gennaio 1932 che annullava valori sfuggiti alla prima lavorazione. Al verso: Bollo ambulante Torino – Piacenza 175 del 19 gennaio 1932, Bollo di transito di Brindisi Transiti Raccomandate del 21 gennaio 1932, Bollo bilingue di transito di Alessandria del 23 gennaio 1932 e Bollo di arrivo di CapeTown – Kaapstad del 2 febbraio 1932.

SONO NOTE SOLO TRE RACCOMANDATE RECANTE IL SUDDETTO TIMBRO SPECIALE VERDE

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO SERVIZIO POSTALE REGOLARE "CITTÀ DEL CAPO - BRINDISI - LONDRA" 27 GENNAIO 1932

Il volo del City of Karachi, partito da Città del Capo il 27 gennaio fa scalo a Johannesburg dove il corriere postale è trasferito sul City of Basra che ha un incidente a Salisbury il 29 gennaio. La posta viene trasferita sul City of Delhi che atterra per maltempo nei pressi di Broken Hill dove si decide di attendere l'arrivo del prossimo aereo della linea che decolla da Città del Capo il 3 febbraio, arriva a Broken Hill il giorno 5 per continuare il volo il 6 febbraio. Il corriere postale arriva ad Atene il 13 febbraio ed a Brindisi il 14 febbraio e giunge finalmente a Londra il 16 febbraio.

CORRIERE CITTÀ DEL CAPO – BRINDISI



Aerogramma da CapeTown (Sud Africa) a Brindisi. Annullo di partenza di CapeTown (Sud Africa) – Kaapstad del 27 gennaio 1932, **Timbro speciale di transito violetto a forma di aereo**. Al verso Bollo di transito a doppio cerchio di Atene del 13 febbraio 1932 e Bollo di arrivo di Brindisi Transiti – Poste Italiane del 16 febbraio 1932.

CORRIERE MOSHI (TANGANIKIA) – BRINDISI



Aerogramma da Moshi (Tanganika) a Brindisi. Annullo di partenza di Moshi del 30 gennaio 1932 e Timbro in cartella bilingue "Par Avion / By Air Mail – TANGANYIKA TERRITORY". Al verso Bollo di arrivo di Brindisi Posta Aerea del 14 febbraio 1932.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO VOLO "LIMASSOL (CIPRO) - RODI - ATENE - BRINDISI - LONDRA" 24 APRILE 1932

DISPACCIO LIMASSOL – BRINDISI



Aerogramma raccomandato n°3981 da Limassol (Cipro) a Brindisi. Annullo ovale di partenza di Limassol/Registered - Cyprus del 22 aprile 1932 e Timbro lineare "LIMASSOL TO LONDON". Al verso: Bollo di arrivo di Brindisi Transiti - Raccomandate del 25 aprile 1932.

DISPACCIO LIMASSOL – RODI



Aerogramma Raccomandato n°3810 da Limassol (Cipro) a Londra. Rispedizione al Mittente. Annullo ovale di partenza di Limassol/Registered - Cyprus del 22 aprile 1932. Al verso: Bollo di transito PATMO EGEO del 28 aprile 1932, Bollo di transito di Rodi (Egeo) Posta Aerea del 25 aprile 1932; Bolli di transito per rispedizione al mittente: Poste italiane-Rodi Egeo del 8 maggio 1932 e del 10 maggio 1932.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO VOLO DELLA LINEA AEREA "ROMA - BRINDISI - ALESSANDRIA- CAIRO - KHARTOUM - ASMARA" 22 - 25 LUGLIO 1935

Nel mese di luglio venne firmato un accordo tra l'Italia, l'Inghilterra e l'Egitto per stabilire la rotta di una linea aerea regolare fra l'Italia e l'Africa Orientale Italiana. In attesa del completamento della organizzazione logistica e degli scali, fu raggiunto un accordo con la Compagnia britannica Imperial Airways per utilizzare la linea Londra-Città del Capo, limitatamente alla tratta Brindisi-Atene-Alessandria-Khartoum dove, dal 22 luglio 1935, subentrava l'Ala Littoria sulla rotta Khartoum-Kassala-Asmara-Massaua, a cui fece seguito, dal 7 novembre, la linea Asmara-Assab-Gibuti-Berbera-Rocca Littorio-Mogadiscio. Il collegamento era effettuato con idrovolanti Short S.17 da Brindisi ad Atene, aerei Armstrong Whitworth 15 da Atene a Khartoum ed aerei Fokker F.VIIb-3m dell'Ala Littoria da Khartoum ad Asmara. La frequenza del servizio era bisettimanale. La sopratassa aerea era di L. 0,75 ogni 5 grammi di peso o frazione e le corrispondenze dovevano essere concentrate presso l'ufficio di Brindisi-Transito. La stessa sopratassa era applicabile anche alle corrispondenze dirette nella Somalia francese ed inglese. Solo il 3 dicembre 1935 verrà realizzato l'intero percorso con apparecchi italiani.

DISPACCIO ROMA - ASMARA

Aerogramma da Roma ad Asmara (Eritrea). Annullo di partenza di Roma Ferr. Racc^{TE} - Posta Aerea del 22 luglio 1935. Al verso: Bollo di arrivo di Asmara Eritrea - Arrivi del 25 luglio 1935. Dispaccio composto da 59 aerogrammi.



DISPACCIO VATICANO - ROMA - ASMARA

Aerogramma dalla Città del Vaticano ad Asmara A.O.I. Annullo di partenza di Città del Vaticano - Poste del 22 luglio 1935, Annullo di transito di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 22 luglio 1935. Al verso: Bollo ambulante Foggia - Brindisi 278 del 23 luglio 1935 - POSTA AEREA e Bollo di arrivo di Asmara Eritrea - arrivi del 25 luglio 1935. Dispaccio composto da 39 aerogrammi con affrancatura mista Vaticano - Italia.



THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO VOLO DELLA LINEA AEREA "ROMA – BRINDISI – ALESSANDRIA- CAIRO – KHARTOUM – ASMARA" 22 – 25 LUGLIO 1935

DISPACCIO ROMA – KHARTOUM



Aerogramma da Roma a Khartoum (Sudan). Annullo di partenza di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 22 luglio 1935. Al verso: Bollo di arrivo di Sudan Air Mail - Khartoum del 25 luglio 1935. Dispaccio composto da 27 aerogrammi.

DISPACCIO VATICANO – ROMA – KHARTOUM



Aerogramma dalla Città del Vaticano a Khartoum (Sudan). Annullo di partenza di Città del Vaticano – Poste del 22 luglio 1935 ed Annullo di transito di Posta Aerea – Roma Ferrovia del 22 luglio 1935. Al verso: Bollo di arrivo di Sudan Air Mail – Khartoum del 25 luglio 1935. Dispaccio composto da 39 aerogrammi con affrancatura mista Vaticano – Italia.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO VOLO DELLA LINEA AEREA "ROMA – BRINDISI – ALESSANDRIA- CAIRO – KHARTOUM – ASMARA" 22 – 25 LUGLIO 1935

DISPACCIO ROMA – KASSALA



Aerogramma da Roma a Cassala (Sudan). Annullo di partenza di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 22 luglio 1935. Al verso: Bollo bilingue di arrivo di Kassala del 25 luglio 1935. Dispaccio composto da 17 aerogrammi.

DISPACCIO VATICANO – ROMA – KASSALA



Aerogramma dalla Città del Vaticano a Cassala (Sudan). Annullo di partenza di Città del Vaticano – Poste del 22 luglio 1935 ed Annullo di transito di Posta Aerea – Roma Ferrovia del 22 luglio 1935. Al verso: Bollo bilingue di arrivo di Kassala del 25 luglio 1935. Dispaccio composto da 10 aerogrammi con affrancatura mista Vaticano – Italia.

THE AFRICAN ROUTE
IL PRIMO VOLO POSTALE "BRINDISI - ASMARA" 26 - 28 LUGLIO 1935

CORRIERE BRINDISI - ASMARA



Aerogramma da Brindisi ad Asmara (Eritrea). Annullo di partenza di Brindisi Posta Aerea del 16 luglio 1935, **Timbro speciale romboidale rosso su cinque righe, di provenienza privata, "PRIMO VOLO POSTALE / BRINDISI/ASMARA - ERITREA / 26.7.35 / XIII"**. Al verso Bollo di arrivo di Asmara Eritrea - Arrivi del 28 luglio 1935. Affrancatura assolta per 1,25 Lira: lettera interno 50 cent + 75 cent sopratassa aerea.

THE AFRICAN ROUTE

LINEA "ROMA - BRINDISI - KHARTOUM - ASMARA": IL PRIMO CORRIERE AEREO DALL'AUSTRIA 10 OTTOBRE 1935

Il percorso degli aerogrammi era il seguente: Vienna - Roma (OLAG - Ala Littoria in reciprocità); Roma - Brindisi (ambulante ferroviario); Brindisi - Khartoum (Imperial Airways); Khartoum - Asmara (Ala Littoria).

CORRIERE VIENNA - ASMARA



Cartolina Raccomandata n°584 da Vienna ad Asmara (Eritrea) - Rispedizione. Annullo di partenza di Vienna FLUGPOST del 10 ottobre 1935 e Timbro lineare su due righe "NON CHIESTA - AL MITTENTE". Al verso: Bollo di transito di Roma Ferrovia Posta Aerea del 10 ottobre 1935, Bollo di transito Ambulante ferroviario Foggia - Brindisi 278 - Posta Aerea del 11 ottobre 1935, Bollo di arrivo di Asmara del 15 ottobre 1935 e Bolli di rispedizione: Napoli Ferrovia Raccomandate del 2 dicembre 1935 e Amb. VENEZIA - TARVISIO (681) del 3 dicembre 1935. Il corriere era composto da 15 aerogrammi.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO VOLO DELLA LINEA AEREA "ROMA - ASMARA - ASSAB - GIBUTI - BERBERA - ROCCA LITTORIO - MOGADISCIO" 7 - 18 NOVEMBRE 1935

La linea Roma - Asmara, inaugurata il 22 luglio 1935, venne estesa fino a Mogadiscio con questo volo inaugurale. A seguito di questa estensione di linea la soprattassa di trasporto aereo per qualsiasi località dell'A.O.I. fu elevata a Lire 1 ogni 5 grammi o frazione.

DISPACCIO ROMA - ASSAB

Aerogramma da Roma ad Assab (Eritrea). Annullo di partenza del Messaggiere Roma Brindisi (23) del 7 novembre 1935. Al verso: Bollo di arrivo di Uff. Poste - Assab - Eritrea del 14 novembre 1935. Il dispaccio era composto da 25 aerogrammi inoltrati con il volo successivo; dieci di questi recano l'indirizzo manoscritto e l'annullo di partenza Messaggiere Roma Brindisi.



DISPACCIO ROMA - GIBUTI

Aerogramma da Roma a Djibouti (Costa Somalia Francese). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 7 novembre 1935. Al verso: Bollo bilingue di transito Alessandria e Bollo di arrivo di Cote f.se Des Somalis - Djibouti del 24 novembre 1935. Il dispaccio era composto da 15 aerogrammi inoltrati con il volo successivo.



THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO VOLO DELLA LINEA AEREA "ROMA – ASMARA – ASSAB – GIBUTI – BERBERA – ROCCA LITTORIO – MOGADISCIO"
7 – 18 NOVEMBRE 1935

DISPACCIO ROMA – BERBERA

Aerogramma da Roma a Berbera (Somalia Inglese). Annullo di partenza di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 7 novembre 1935 e Bollo di arrivo di Berbera - British Somaliland del 25 novembre 1935. Al verso: Bollo bilingue di transito Alessandria del 15 novembre 1935 e Bollo di arrivo di Berbera - British Somaliland del 25 novembre 1935. Il dispaccio era composto da 15 aerogrammi inoltrati con il volo successivo.



DISPACCIO ROMA – MOGADISCIO

Aerogramma da Roma a Mogadiscio. Annullo di partenza di Messaggiere Roma Brindisi 23 del 7 novembre 1935. Al verso: Bollo di arrivo di Posta militare n°98 del 18 novembre 1935. Il dispaccio era composto da 33 aerogrammi inoltrati con il volo successivo.



THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO VOLO DI RITORNO DELLA LINEA AEREA "ROCCA LITTORIO – MASSAUA – ASMARA – ROMA"
14 – 30 NOVEMBRE 1935

DISPACCIO ROCCA LITTORIO – ROMA



Aerogramma da Rocca Littorio a Roma. Bollo di colore violetto⁽¹⁾ ROCCA LITTORIO – SOMALIA ITALIANA del 14 gennaio 1935 ed Annullo MOGADISCIO – SOMALIA ITALIANA del 19 novembre 1935. Al verso: Bollo di arrivo di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 30 novembre 1935. Il dispaccio era composto da 15 aerogrammi.

⁽¹⁾ L'uso del tampone color violetto disattende la normativa istitutiva del servizio postale del Regno. Al capo III "Bolli e sigilli", all'art. 12 delle ISTRUZIONI SPECIALI PER IL SERVIZIO DELLA POSTA DELLE LETTERE si legge "Nell'uso dei bolli, si deve adoperare l'inchiostro da stampa di color nero, ben sciolto con l'olio di oliva sopra una spazzola, o fra due pezzi di panno. In difetto d'inchiostro di stampa, s'impiegherà il nero di fumo ben macinato con olio di noce cotto, allungato con olio d'oliva acciò la essicazione sia men presta. E' vietato di adoperare l'inchiostro da scrivere, perché corrosivo dei bolli"; si veda anche la più accurata spiegazione contenuta nel Bullettino postale n°7 del 1862.

THE AFRICAN ROUTE

IL PRIMO VOLO DELLA LINEA AEREA "DJIBOUTI - ROMA - (PARIGI)" 14 - 21 NOVEMBRE 1935

DISPACCIO DJIBOUTI- KASSALA

Aerogramma per Cassala. Annullo di partenza di Cote Fse Des Somalis - Djibouti del 14 novembre 1935 e Timbro lineare "UNCLAIMED". Al verso: Bollo bilingue di arrivo di Kassala del 17 novembre 1935.



DISPACCIO DJIBOUTI- ROMA

Aerogramma per Roma. Annullo di partenza di Cote Fse Des Somalis - Djibouti del 14 novembre 1935. Al verso: Bollo di arrivo di Roma Ferrovia - Posta Aerea del 21 novembre 1935.

