

ITALIA: POSTA DI VOLI INTERROTTI

ITALY: INTERRUPTED FLIGHTS' MAIL

La selezione della collezione presentata è composta da 129 aerogrammi esposti in ordine cronologico, di due tipi di **corrispondenza che era a bordo di aeromobili che non hanno raggiunto la destinazione prevista**, qualunque sia stata la causa dell'interruzione o modifica del volo.

PARTE I - Posta a bordo di **aerei italiani** ovunque sia avvenuta l'interruzione o modifica del volo.

PARTE II - Posta a bordo di **aerei esteri** il cui volo sia iniziato, fosse diretto oppure sia stato interrotto o modificato in territorio italiano.

Nel caso di interruzione del volo a causa di incidente molto spesso il corriere ne porta i segni unitamente a timbri e/o annotazioni relativi all'evento; talvolta però non ha alcun danno visibile né bolli particolari.

La corrispondenza tra annulli postali e storia dell'aviazione è stata verificata utilizzando più fonti bibliografiche.

Su ogni Foglio *(in alto)* data e luogo dell'interruzione / rotta e note del volo
(in basso) origine e destinazione della corrispondenza / note postali

The selection of the presented collection is formed by 128 pieces, exhibited in chronological order and made of two types of **mail that was on board of aircraft which haven't reached their scheduled destination**, whatever it has been the cause of the interruption or modification of the flight.

PART I - Mail on board of **Italian aircrafts** wherever the interruption or the flight modification occurred.

PART II - Mail on board of **foreign aircrafts** whose flight had started or it was headed or it has been interrupted or modified within Italian territory.

If the flight interruption is due to an accident, the courier often bear the marks of the crash together with the stamps and/or an annotation about the event, but sometimes it has no visible damage neither special stamps.

The correspondence between postal marks and air travel history had been verified using multiple bibliographic sources.

On every Sheet *(on the top)* date and place of interruption / route and flight notes
(at the bottom) mail origin and destination / postal notes

Bibliographic / Bibliography

J.L. Eisendrath - **Crash Covers** - Cinnaminson (USA), 1979

H.L. Nierinck - **Courrier récupéré / Recovered Mail** - Roeselare (Belgium), 1992 e 1995

F. Longhi - **Aerofilia Italiana** - Pandino (Italy), 2007 .. 2011

D. Gero - **Early Aviation Disasters** - Stroud (UK), 2011

D. Gero - **Aviation Disasters** - Stroud (UK), 2016

T. Denham - **Airliner Crashes** - Sparkford (UK), 1996

www.baaa-acro.com

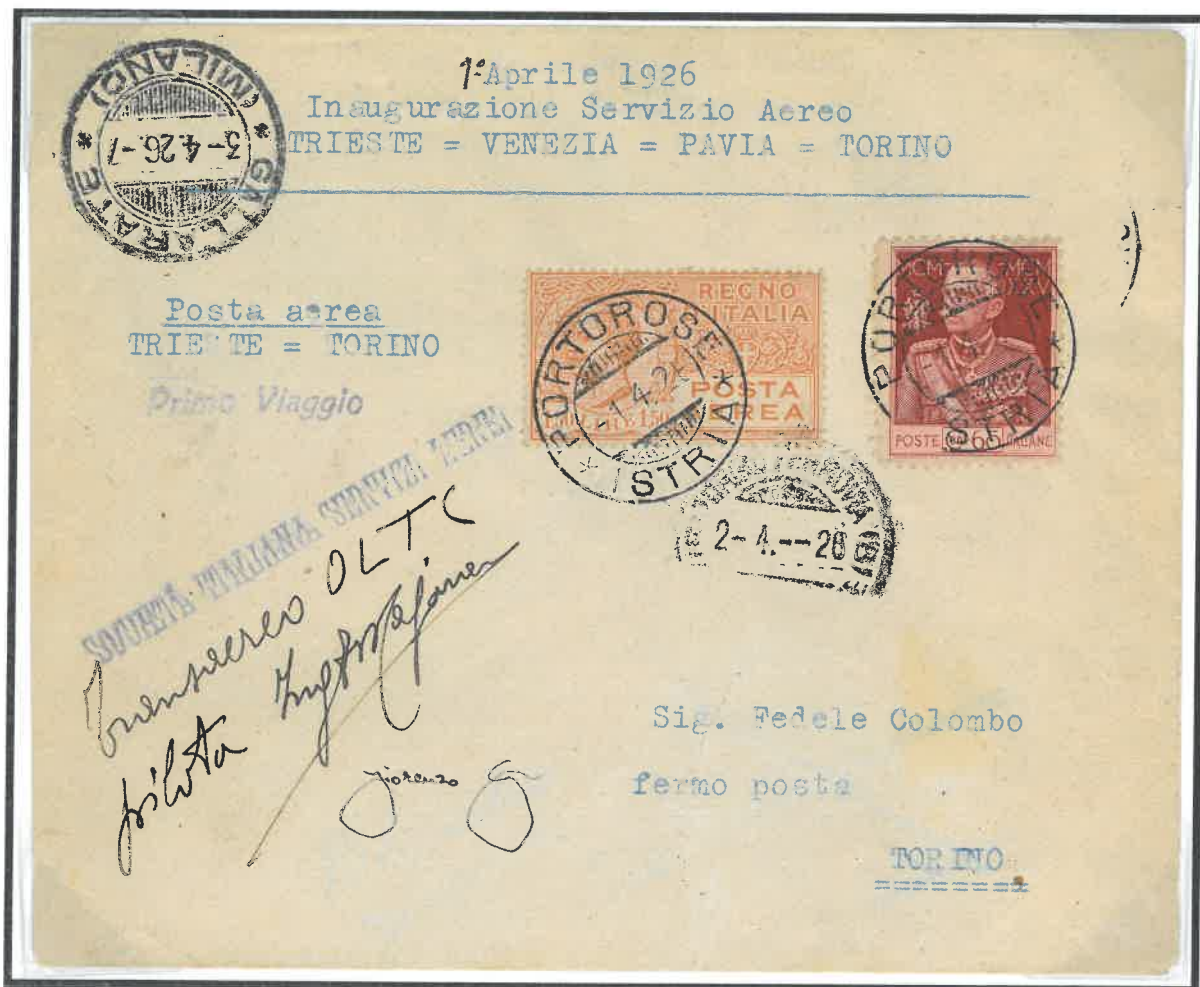
https://it.wikipedia.org/wiki/Lista_di_incidenti_aerei_di_voli_commerciali

1926 1 aprile

incidente a PAVIA

TRIESTE - VENEZIA - PAVIA - (TORINO)

primo volo S I S A
 idrovolante Cant 10 Ter I-OLTC
 piloti Majorana e Ferrari

**PORTOROSE Trieste 1. 4. 26 TORINO 2. 4. 26**

primo giorno d'uso dei francobolli ordinari di posta aerea d'Italia
 affrancatura supplementare al verso per spedizione al destinatario

Lettera spedita da Portorose, inizio del volo per le cattive condizioni meteo di Trieste, rispedita dopo l'arrivo a Torino, come raccomandata d'ufficio, al destinatario di **Gallarate 3.4.26**

unica busta nota firmata dal pilota Antonio Majorana

1928 11 giugno

guasto all'aeromobile a **TRENTO****MILANO - TRENTO - (MONACO)**

primo volo Avio Linee Italiane
aereo Romeo RO - 10
Pilota Algarotti



MILANO 11. 6. 28 - MONACO di BAVIERA (priva di annullo d'arrivo)

lettera trasportata per via aerea da Milano a Trento ove il volo viene interrotto per guasto all'aeromobile.
trasportata a destinazione per ferrovia

il dispaccio era composto da 139 aerogrammi

1932 24 gennaio

volo interrotto a **TABORA**
Tanganika

ROMA - (CAPETOWN)

tentativo record di velocità collegamento Europa / Sud Africa
aereo Caproni Ca. 105 con motore 230 CV I - ABCE
piloti Lombardi e Robbiano



ROMA 21. 1. 32 - ROMA (priva di annullo d'arrivo)

missiva indirizzata al "President of Aero Club of B.S.A. - Cape Town - Africa"

timbro lineare "IN CORSO PARTICOLARE"

timbro speciale in cartella "RAID ROMA - CAPE TOWN / FRANCIS LOMBARDI - Caproni 105 / 21-1-1932-X"

firmata dal pilota Francis Lombardi

Note 5 lettere

1932 13 agosto

incidente a **PORTOROSE**

Trieste

SESTO CALENDE - PORTOROSE - (Siut Ghiol CONSTANTA) România

volo di consegna degli apparecchi all' aviazione di România

idro Siai S. 62 bis n. VI Sesto Calende - Portorose

idro Siai S. 62 bis n. V Sesto Calende - Portorose - Constanta

pilota Borcescu, che sostituisce Bacula, ferito con Stangaciu nell' incendio del S. 62 bis n. VI

**SESTO CALENDE 12. 8. 32 - CONSTANTA 14. 8. 32**

lettera della Comisia de Receptie di România c/o lo stabilimento Savoia/Siai (collaudo aerei)

Posta di bordo recuperata dall'incendio del S.62 bis n.VI e trasportata a Constanta dal S.62 bis n.V.

Dichiarazione sull'incidente manoscritta da un membro dell'equipaggio di România.

Nota 1 lettera.

1933 13 febbraio

volo interrotto a **ROMA****ROMA - (MOGADISCIO)**

tentativo di collegamento rapido
aereo Breda 33 da turismo
pilota Lombardi



ROMA 13. 2. 33 - ROMA 15. 2. 33 (apposto dopo l'annullamento del volo)
missiva indirizzata dal pilota a se stesso presso R. Governo della Somalia Italiana / Mogadiscio
timbro speciale "COLLEGAMENTO AEREO / EXTRA RAPIDO / ROMA - MOGADISCIO / 11-2-33-XI"
con data 11 corretta manualmente in 13

L'aereo decollava dall'aeroporto di Montecelio ma, a causa del carico di carburante oltre il limite massimo, manifestava gravi problemi di manovrabilità in quanto le ali si flettevano bloccando i cavi di comando degli alettoni. Dopo il rientro al campo per controlli tecnici ed un secondo tentativo, Lombardi fu costretto a rinunciare definitivamente.

Note 3 lettere

1933 1 luglio

incidente ad **AMSTERDAM**

Crociera Aerea del Decennale

Idro SIAI S. 55 X I - DINI
Piloti Mario Baldini e Amelio Novelli



verso della busta (riproduzione in scala ridotta)



ORBETELLO 17. 6. 33 - CHICAGO 18. 27 33

lettera raccomandata espresso con trittico di L 5,25 + 44,75 I-DINI

annullo di partenza ORBETELLO 17.6.33 XI

timbro speciale circolare al recto CROCIERA AEREA DEL DECENNALE - ITALIA - NORD AMERICA in colore nero

timbro violetto al verso CROCIERA AEREA DEL DECENNALE * Comando

annullo di transito CROCIERA AEREA DEL DECENNALE ROMA FERROVIA 17.6.33 XI 22

annullo di transito REYKJAVIK 5. VII 33. 18

durante l'ammarraggio sullo Zuider Zee l'idrovolante si rovesciava ed il motorista Ugo Quintavalle, rimasto imprigionato, perse la vita; il radiotelegrafista Demetrio Jaria ed i piloti riportarono lievi danni.

firmato dai piloti Stefano Trimboli ed Ernesto Beltramo dell'idrovolante di riserva I-MARI che prese in carico la posta dell'I-DINI
ra cui le 38 buste dirette a Chicago

1934 27 gennaio

atterraggio di fortuna a **FORTALEZA**
Ceara Brasil

ROMA - CASABLANCA - DAKAR Thiès - (NATAL)

primo volo postale diretto Roma—Buenos Aires
aereo SIAI S. 71 I—ABIV
piloti Lombardi e Mazzotti



verso della busta (riproduzione in scala ridotta)



ROMA 27. 1. 34 - BUENOS AIRES 2. 2. 34 Certificados Central 154

lettera raccomandata annullo speciale 1° Volo Postale Diretto Roma Buenos Aires 27.1.34
 timbro speciale rosso serie completa francobolli speciali emessi per il volo e affrancatura ordinaria al recto
 timbro violetto al verso TRANSPORTADO POR CORTESIA / PAN AMERICAN AIRWAYS SYSTEM / FORTALEZA-BUENOS AIRES
 apposto dalla compagnia Pan Am che trasportò il dispaccio postale dopo l'incidente a seguito dell'atterraggio di fortuna

1934 27 gennaio

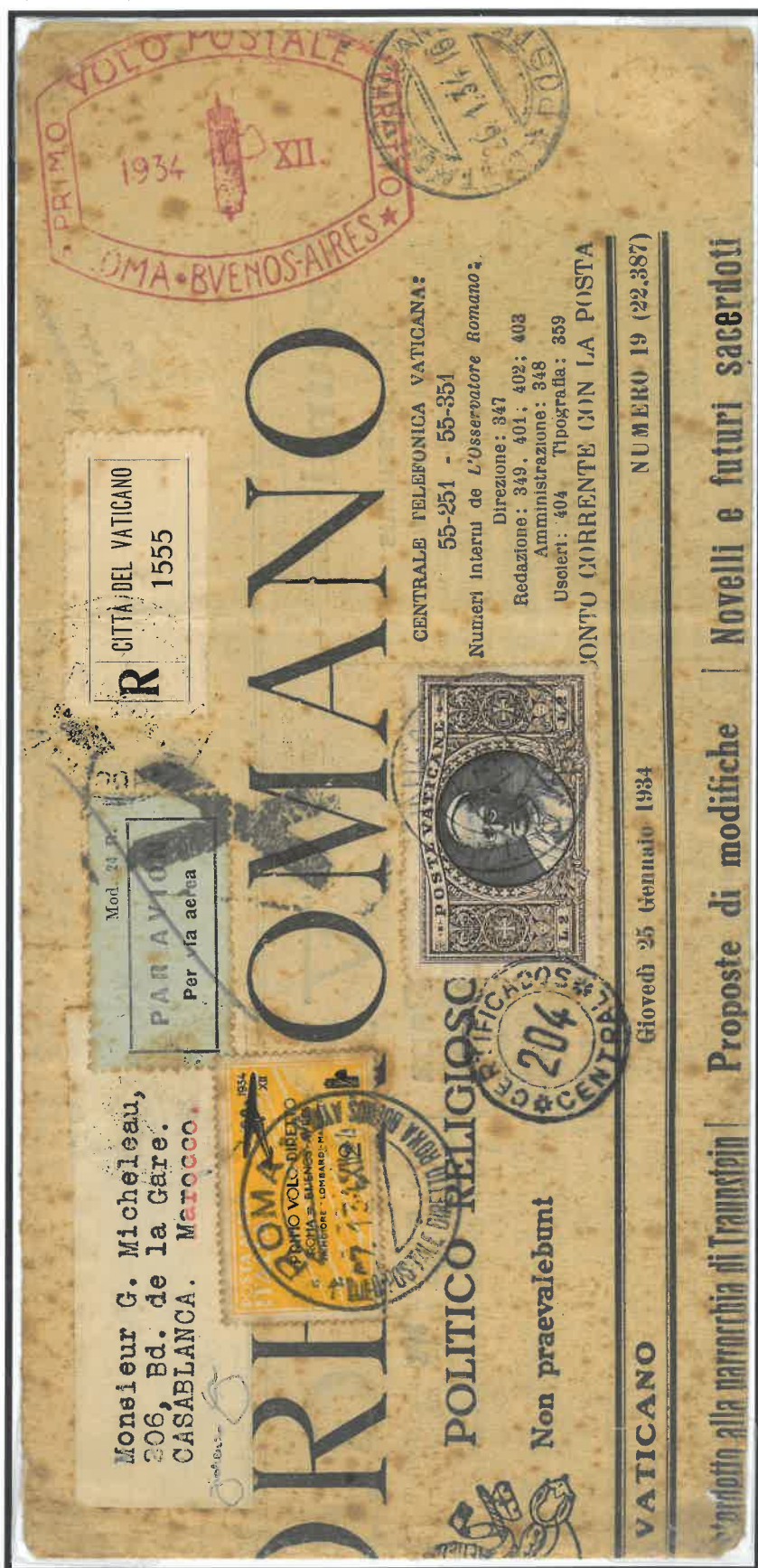
atterraggio di fortuna a **FORTALEZA**
Ceara B r a s il

ROMA - CASABLANCA - DAKAR Thiès - (NATAL)

primo volo postale diretto Roma—Buenos Aires
aereo SIAI S. 71 I—ABIV
piloti Lombardi e Mazzotti



altro lato (riproduzione in scala ridotta)



CITTA' DEL VATICANO 26. 1. 34 - BUENOS AIRES 2.2.34 Certificados Central 204

Frontespizio de L'Osservatore Romano annullo speciale 1° Volo Postale Diretto Roma Buenos Aires 27.1.34
timbro speciale rosso francobollo speciale di L. 2 (stampe) emesso per il volo e affrancatura ordinaria Poste Vaticane
timbro violetto TRANSPORTADO POR CORTESIA / PAN AMERICAN AIRWAYS SYSTEM / FORTALEZA-BUENOS AIRES

Sono noti solo 10 esemplari de L'Osservatore Romano partiti dal Vaticano

1934 27 gennaio

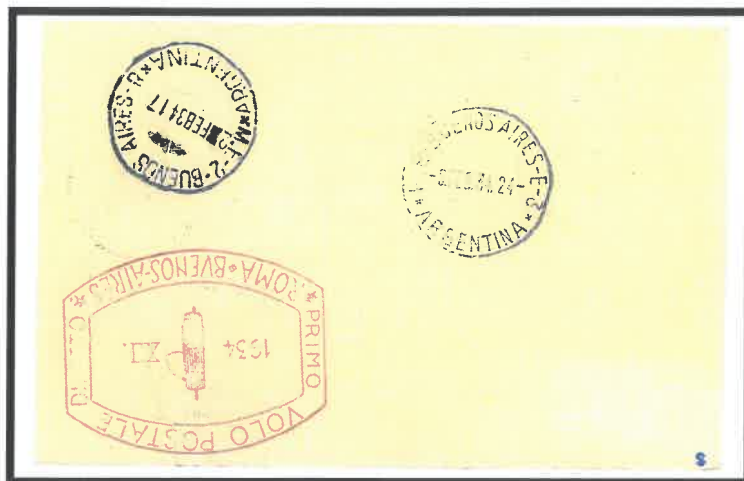
atterraggio di fortuna a **FORTALEZA**
Ceara Brasil

ROMA - CASABLANCA - DAKAR Thiès - (NATAL)

primo volo postale diretto Roma—Buenos Aires

aereo SIAI S. 71 I—ABIV

piloti Lombardi e Mazzotti



verso della cartolina (riproduzione in scala ridotta)



REPUBBLICA DI SAN MARINO 25. 1. 34 - BUENOS AIRES 2. 2. 34 Certificados Central 185

intero postale raccomandato annullo speciale 1° Volo Postale Diretto Roma Buenos Aires 27.1.34

timbro speciale rosso

francobollo speciale di L. 3 (cartoline) emesso per il volo e affrancatura ordinaria di San Marino

timbro violetto al verso TRANSPORTADO POR CORTESIA / PAN AMERICAN AIRWAYS SYSTEM / FORTALEZA-BUENOS AIRES

apposto dalla compagnia Pan Am che trasportò il dispaccio postale dopo l'incidente a seguito dell'atterraggio di fortuna

Sono noti circa 20 aerogrammi partiti da San Marino

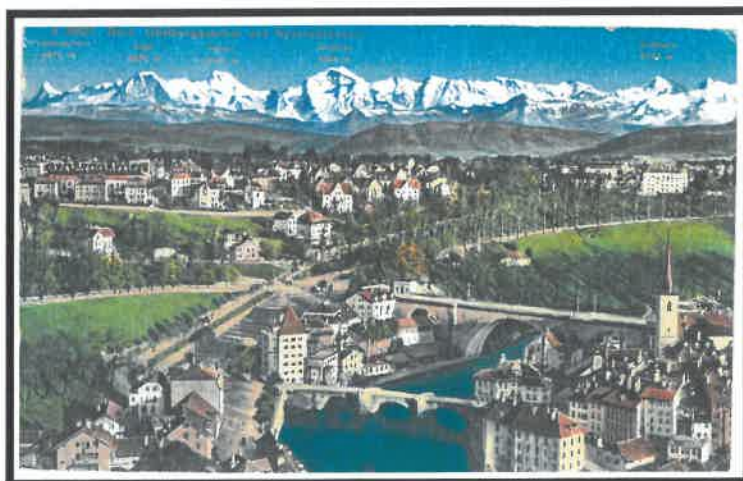
1934 27 gennaio

atterraggio di fortuna a **FORTALEZA**
Ceara Brasil**ROMA - CASABLANCA - DAKAR Thiès - (NATAL)**

primo volo postale diretto Roma—Buenos Aires

aereo SIAI S. 71 I—ABIV

piloti Lombardi e Mazzotti



recto della cartolina (riproduzione in scala ridotta)

**BERNA (CH) 24. 1. 34 - BUENOS AIRES (priva di annullo di arrivo)**

cartolina illustrata

annullo speciale 1° Volo Postale Diretto Roma Buenos Aires 27.1.34

francobollo speciale di L. 2 (cartoline) emesso per il volo e affrancatura ordinaria Svizzera

timbro violetto al verso TRANSPORTADO POR CORTESIA / PAN AMERICAN AIRWAYS SYSTEM / FORTALEZA-BUENOS AIRES
apposto dalla compagnia Pan Am che trasportò il dispaccio postale dopo l'incidente a seguito dell'atterraggio di fortuna*Sono note 18 cartoline nel corriere partito dalla Svizzera*

1934 28 gennaio atterraggio di fortuna a **FORTALEZA**
 ROMA - CASABLANCA - DAKAR Thiès - (NATAL) Ceara Brasil

TRANSPORTADO POR CORTESIA
 PAN AMERICAN AIRWAYS SYSTEM
 FORTALEZA - BUENOS AIRES



TRIPOLI 22.1.34 - BUENOS AIRES 2.2.34 Certificados Central 194
 lettera raccomandata francobollo spec. **Tripolitania** di p.a. di **5 lire** (lettere) e affranc.ordinaria
 Tripoli-Roma via Ala Littoria con arrivo **Roma Ferr. Posta Aerea 26.1.34**
 annullo speciale **1° Volo Postale Diretto Roma Buenos Aires 27.1.34**
 timbro speciale rosso
 Dopo l'incidente, trasporto a Buenos Aires con aereo Pan Am. Timbro speciale violetto al verso.

1934 13 novembre

incidente a **MOGADISCIO**

MOGADISCIO - (ROMA)

volo postale di ritorno Ala Littoria
Aereo SIAI S 71 I-ALPI
piloti Lombardi e Suster



verso della busta (riproduzione in scala ridotta)



MOGADISCIO 13. 11. 34 - MODENA 2. 12 34

busta privata raccomandata non filatelica

bollo speciale circolare del volo francobollo speciale di L. 25 + 2 emesso per il volo

timbro speciale romboidale rosso VOLO POSTALE / ROMA-MOGADISCIO / NOVEMBRE 1934—XIII

al decollo, a causa dello scoppio di un pneumatico, l'aereo si impennò e colpì il terreno incendiandosi; il corriere postale fu inoltrato via mare fino ad Alexandria e per via aerea a Roma (bollo d'arrivo Roma Ferr. Racc.te Posta Aerea 1.12.34 21)

Oltre ai 65 indirizzati a Francis Lombardi, pochi rari aerogrammi privati vennero imbarcati per il volo

1934 13 novembre

incidente a **MOGADISCIO**

MOGADISCIO - (ROMA)

volo postale di ritorno Ala Littoria
Aereo SIAI S 71 I-ALPI
piloti Lombardi e Suster



verso della busta (riproduzione in scala ridotta)



MOGADISCIO 13. 11. 34 - ROMA 1. 12 34

busta raccomandata Servizio di Stato

bollo speciale circolare del volo francobollo speciale di L. 25 + 2 sovrastampato Servizio di Stato emesso per il volo
timbro speciale ovale rosso VOLO POSTALE / ROMA-MOGADISCIO / AL SERVIZIO di S.M. IL RE

al decollo, a causa dello scoppio di un pneumatico, l'aereo si impennò e colpì il terreno incendiandosi; il corriere postale fu inoltrato via mare fino ad Alexandria e per via aerea a Roma (bollo d'arrivo **Roma Ferr. Racc.te Posta Aerea 1.12.34 21**)

Sono noti pochissimi aerogrammi Servizio di Stato

1936 27 settembre

incidente a **BENGASI****BENGASI - (SIRACUSA)**

idro Cant Z. 506 C I-RODI

piloti Carrà e Pascaletto

volo Ala Littoria linea Addis Abeba-Asmara-Khartum-Wadi Halfa-Bengasi (aereo S.73)- Siracusa-Roma

*Ricuperata Incendio
idrovolante I - RODI***POSTA MILITARE N. 55 (Addis Abeba) 22. 9. 36 - ROMA**

lettera spedita dal comandante del 46° Reggimento Fanteria

Dopo il decollo, prende fuoco un motore dell' idro che urta contro un piroscifo.

Cade in fiamme nel porto di Bengasi. Posta recuperata dalla motonave *Città di Messina*.

1936 27 settembre

incidente a **BENGASI**

BENGASI - (SIRACUSA)



POSTA MILITARE N. 101 (Asmara) 22.9.36 - OSIMO Ancona 19.10.36

lettera spedita dalla 1.a Divisione CC. NN. Quartiere Generale

timbro speciale



CONCENTR. SUSS. P M ASMARA 25.9.36 - GENOVA

lettera spedita dalla 321.a Legione Carabinieri Reali

timbro speciale

1936 27 settembre

incidente a **BENGASI**

BENGASI - (SIRACUSA)



recto della busta (riproduzione in scala ridotta)



GHINDA Eritrea 24. 9. 36 - GENOVA 3. 10. 36

posta civile da un cantiere della società Pirelli

timbro speciale rosso su due righe *Ricupeata Incendio / idrovolante I-RODI*

timbro speciale violetto su tre righe *GIUNTA LACERA / E RIPARATA D'UFFICIO / GENOVA Sez. Portalettere*

Unica busta conosciuta con queste caratteristiche

1936 27 settembre
 BENGASI - (SIRACUSA)

incidente a **BENGASI**



MASSAUA Eritrea 23. 9. 36 - PALMANOVA Udine 21. 10. 36 timbro speciale



DERNA Cirenaica 23. 9. 36 - BRESCIA ? 10. 36 e n° (25) del portalelettere
 lettera riparata con suggello delle Regie Poste tariffa (cent. 50) + 50 (aereo)

1936 27 settembre

incidente a **BENGASI**

BENGASI - (SIRACUSA)



BENGASI 27. 9. 36 - FERENTINO Frosinone 11. 10. 36 timbro speciale violetto
 Lettera recuperata e inviata al destinatario in busta di servizio da **Bengasi 9. 10. 36** per espresso.
 Transiti di **Roma Posta Aerea** e **Roma Espressi 10. 10. 36** e **Ambulante Roma-Napoli 11. 10. 36.**

1937 2 agosto

incidente a **WADI HALFA**
Sudan

BENGASI - CAIRO - WADI HALFA - (ASMARA)

aereo Siai S. 73 I-SUSA

volo Ala Littoria linea Roma-Bengasi (idro S. 66) - Cairo-Wadi Halfa-Asmara-Addis Abeba



GENOVA 30.7.37 - ASMARA 19.8.37

In decollo da Wadi Halfa l'aereo si capovolge e prende fuoco.

Dopo il recupero, invio all' Asmara con aereo successivo e consegna al destinatario all' **Asmara 19.8.37**
in busta di servizio con nota *RECUPERATA DALL' INCENDIO DEL VELIVOLO I SUSA.*

1938 7 settembre

incidente a **MELILLA**
Marruecos, Espana

ROMA - POLLENSA Mallorca - (MELILLA)

Ala Littoria linea Roma-Pollensa-Melilla-Cadiz

Idro Cant Z.506 C I-DENO



verso della busta (riproduzione in scala ridotta)



NAPOLI 6. 9. 38 - VALLADOLID 9. 9. 38

lettera diretta al C.C.A. (Centro Complementi e Addestramento) via Roma Ostia

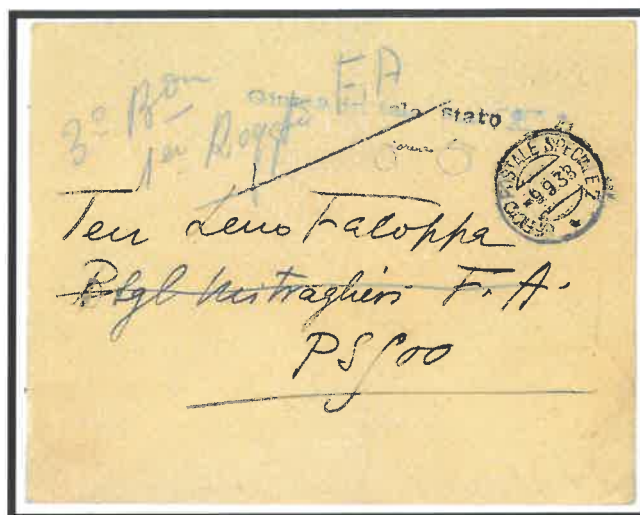
l'idrovolante si rovescia in ammaraggio e, incendiandosi, affonda nell'insenatura della Mar Chica; dopo il recupero il corriere postale viene inviato a destinazione presso l'UFFICIO POSTALE SPECIALE 1 (SEZ. A) operante a Valladolid al verso nota manoscritta "Pervenuta a quest'ufficio postale bruciata ai margini in seguito all'incendio dell'apparecchio partito da Ostia il giorno 7 avvenuto a Melilla"

Unica busta conosciuta con queste caratteristiche

1938 7 settembre

incidente a **MELILLA**
Marruecos, Espana

ROMA - POLLENSA Mallorca - (MELILLA)



busta di riparo (riproduzione in scala ridotta)



GENOVA 5. 9. 38 - SIVIGLIA 9. 9. 38

lettera per Posta Speciale 500 via Roma Ostia

l'idrovolante si rovescia in ammaraggio e, incendiandosi, affonda nell'insenatura della Mar Chica; dopo il recupero il corriere postale viene inviato a destinazione presso l'UFFICIO POSTALE SPECIALE 7 operante a Siviglia ove viene apposto il timbro speciale blu *Giunta in tale stato* e inserita in busta di riparo con annullo di arrivo

Unica busta conosciuta con queste caratteristiche

1939 24 dicembre

incidente a **TAMANAR**
Mogador Maroc**ILHA DO SAL - VILLA CISNEROS - (SEVILLA)**

aereo Siai S.83 I-ARPA

piloti Rapp e Pascucci

volo inaugurale LATI

linea Rio-Bahia-Recife-Fernando de Noronha-Ilha do Sal-Villa Cisneros-Sevilla-Roma

VÓO INAUGURAL
BRASIL ITALIA
DEZEMBRO 1939 XVIII**RIO DE JANEIRO 20. 12. 39 - SCHNEIDEMÜHL Deutschland**

lettera raccomandata

timbro speciale nero del volo inaugurale

Rio de Janeiro-Recife/Pernambuco con aereo I-ARMA

Recife-Ilha do Sal con I-AZUR

L'aereo cade in fiamme dopo l'urto contro una montagna della costa atlantica.

Dopo il recupero, posta avviata a Roma con volo LATI successivo.

1939 24 dicembre

incidente a TAMANAR
Mogador Maroc

ILHA DO SAL - VILLA CISNEROS - (SEVILLA)

Mod. 167-A - Ediz. 1938-XV



AMMINISTRAZIONE
delle Poste e dei Telegrafi

R O M A



Al Pregiatissimo Signor

Direzione Prov. di R O M A

Ufficio

509-VII/17

Allegati

Risposta al foglio N.

del

OGGETTO: ~~Corrispondenze aeree recuperate nel disastro~~
aviatorio del 24.12.39.

= U R G E N T E =

IO. C. 38-XVII - Tib. S. M. A. Monaco - c. 885.000

Fra i resti del velivolo "I. ARPA" della Soc. Linee
Aeree Transcontinentali Italiane, incendiatosi nel viaggio
inaugurale da Rio de Janeiro a Roma, si sono potute recu-
perare alcune corrispondenze, già investite dalle fiamme,
fra le quali quella che si allega alla presente.
Il ritardo nella consegna e lo stato in cui detta
corrispondenza si trova, viene spiegato da quanto precede.

lettera
Direzione P T

R o m a
16. 1. 40

DIRETTORE PROVINCIALE
A. PARISI

BAHIA 20. 12. 39 - ROMA
timbro blu - nero
Bahia-Recife aereo I-ARMA
Recife-I.do Sal aer. I-AZUR

dopo il recupero
V.Cisneros--Roma I-AREM



1939 24 dicembre

incidente a **TAMANAR**
Mogador Maroc

ILHA DO SAL - VILLA CISNEROS - (SEVILLA)

VÓO INAUGURAL
BRASIL ITALIA
DEZEMBRO 1939 XVIII

PERNAMBUCO 21. 12. 39 - ROMA 3. 1. 40

busta LATI Brasil

timbro speciale azzurro del volo inaugurale

Rio de Janeiro-Recife/Pernambuco con aereo I-ARMA Recife-Ilha do Sal con I-AZUR

L'aereo cade in fiamme dopo l'urto contro una montagna della costa atlantica.

Dopo il recupero, posta avviata a Roma con volo LATI Villa Cisneros-Sevilla-Roma aereo I-AREM.

1939 24 dicembre

incidente a **TAMANAR**
Mogador Maroc

ILHA DO SAL - VILLA CISNEROS - (SEVILLA)

VÓO INAUGURAL
BRASIL ITALIA
DEZEMBRO 1939 XVIII

Vorgefunden unter den Resten
des Flugzeuges "J=ARPA"...



BAHIA 20.12.39 - HAMBURG

cartolina illustrata via LATI (non Ala Littoria)
timbro speciale blu - nero volo inaugurale

tariffa Natale Reis 2.500
etichetta recupero 19 Frankfurt am Main

Bahia-Recife aereo I-ARMA
Recife-Ilha do Sal aereo I-AZUR

dopo il recupero, Villa Cisneros-Roma aereo I-AREM
Roma-Frankfurt-Hamburg Ala Littoria/ DLH

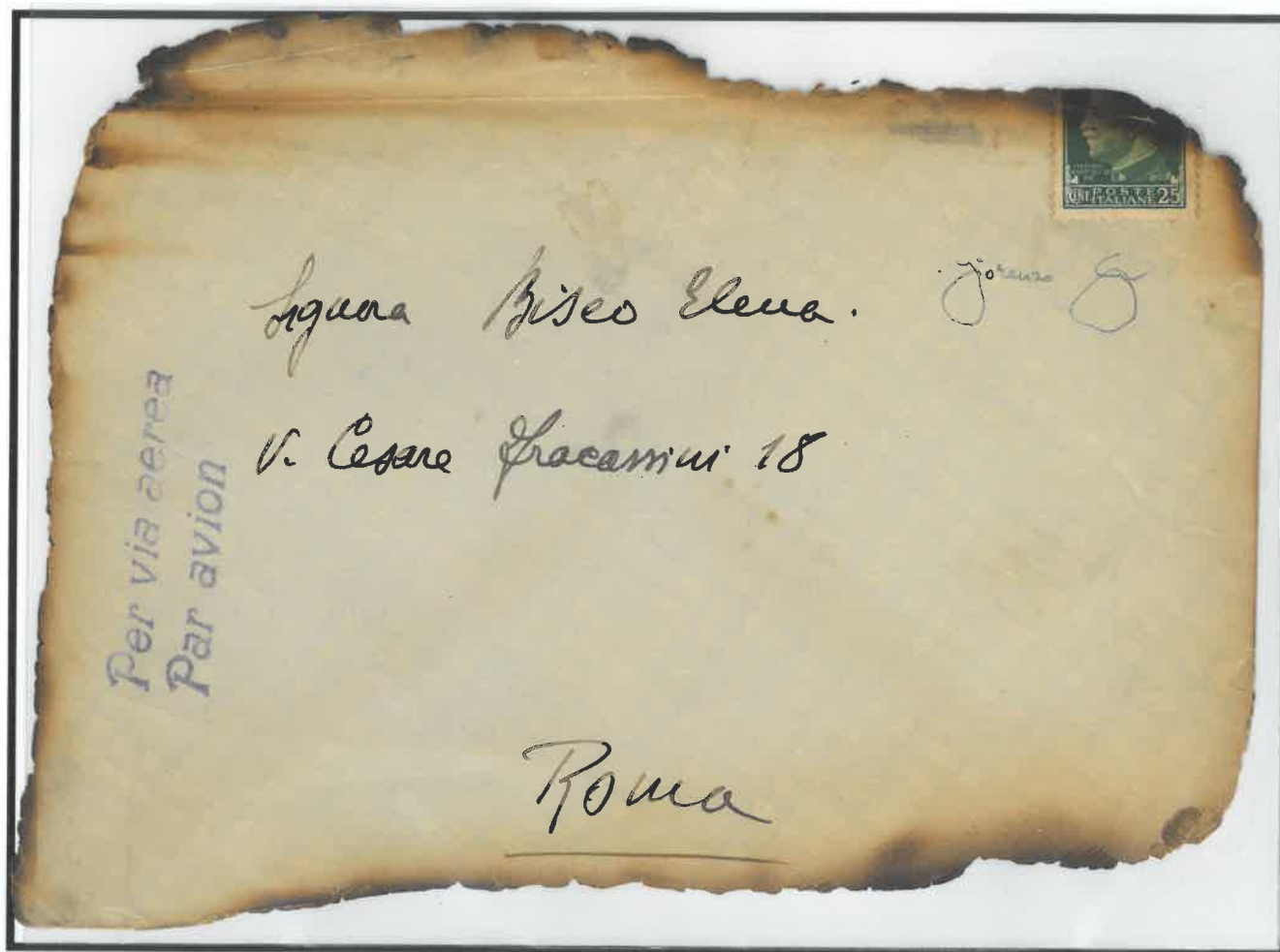
1939 24 dicembre

incidente a **TAMANAR**

Mogador Maroc

ILHA DO SAL - VILLA CISNEROS - (SEVILLA)

busta utilizzata dalla compagnia L.A.T.I. per il recapito (riproduzione in scala ridotta)

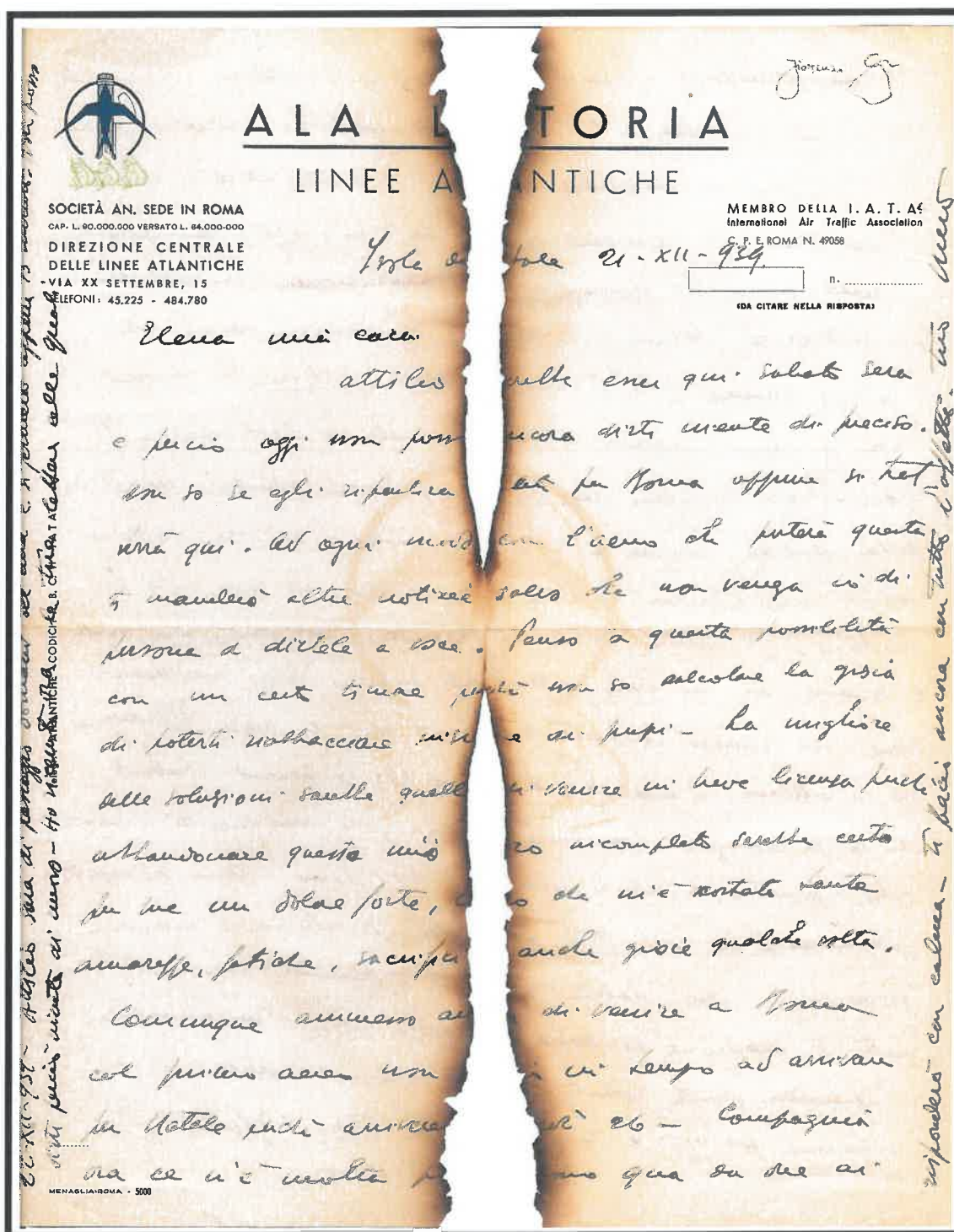


ILHA DO SAL 23. 12. 39 - (ROMA 3. 01. 40) (come da annullo sulle altre 2 corrispondenze conosciute) missiva indirizzata da Giovanni Biseo, architetto della Base Aerea L.A.T.I., alla moglie Elena Cacciatori affrancata con 25 c verde (tariffa lettere), annullo di partenza non apposto priva di annullo di arrivo: dopo il recupero probabilmente è stata consegnata a mano da un addetto della L.A.T.I.

1939 24 dicembre

incidente a TAMANAR
Mogador Maroc

ILHA DO SAL - VILLA CISNEROS - (SEVILLA)



lettera di cui al precedente documento postale (riproduzione in scala ridotta)

1940 5 giugno

volo interrotto a **MARSALA**

TRIPOLI - MARSALA - (ROMA)

compagnia Ala Littoria



verso della busta (riproduzione in scala ridotta)



TRIPOLI 5. 6. 40 - PALERMO 5. 6. 40

annullo di partenza da Tripoli ore 9.00 e, malgrado l'incidente, annullo di arrivo a Palermo ore 24.00 stesso giorno

1948 29 agosto atterraggio d'emergenza a **LOCARNO**
MILANO - LOCARNO - (BASEL) volo speciale Imaba aereo Aermacchi MB.308 pilota Gasperi

Bestätigung

Wegen schlechtem Wetter musste das Sonderflugzeug in Locarno notlanden. Ab Locarno gelangten die Korrespondenzen mit Eisenbahn nach Basel. Dieselben wurden von unserer Stelle gemäss Bewilligung mit dem Stempel **Volo interrotto a Locarno =** versehen

Volo Interrotto a Locarno

Sonderpoststelle
BASEL

VIA AEREA
VOLO "IMABA"

IN OCCASIONE DELLA
ESPOSIZ. FILATELICA INTERNAZ. DI BASILEA IMABA

Volo Interrotto a Locarno



e/o Comité d'Organisation de l'Expo.Phil. IMABA

BASEL

Volo Interrotto a Locarno

La Rivista Filatelica d'Italia
IL CATALOGO LANDMANS

MILANO 28. 8. 48 - BASEL IMABA 29. 8. 48 - 18
Dichiarazione: "... atterraggio d'emergenza a Locarno... Locarno - Basel via ferrovia..."

1948 29 agosto

atterraggio di emergenza a **LOCARNO**

MILANO - LOCARNO - (BASILEA)



CITTA' DEL VATICANO 27. 8. 48 - BASEL IMABA 29. 8. 48 - 18



SAN MARINO 27. 8. 48 - BASEL IMABA 29. 8. 48 - 18

1949 23 dicembre

incidente a **DAKAR**

BUENOS AIRES - MONTEVIDEO - RIO DE JANEIRO - DAKAR - (ROMA)



BUENOS AIRES 20. 12. 49 - ARDENZA Livorno
lettera raccomandata

timbro speciale di 2 righe



LA PLATA 19. 12. 49 - FIRENZE

cartolina

timbro speciale di 2 righe

1949 23 dicembre

incidente a **DAKAR****BUENOS AIRES - MONTEVIDEO - RIO DE JANEIRO - DAKAR - (ROMA)**

volo Aerolinee Italiane Internazionali Alitalia
aereo Avro 691 Lancastrian I-AHBX *Maestrale*
pilota Ulivi

*CORRISPONDENZA RECUPERATA
IN SEGUITO INCIDENTE AEREO
DEL 23-12-1949*



RAFAELA Santa Fe 17. 12. 49 - **SIRACUSA** 6. 2. 50

lettera raccomandata

timbro speciale blu di 3 righe

transiti a **Roma Contabilità** 5. 2. 50 e a **Catania** 6. 2. 50.

Durante il decollo un motore prende fuoco e l'aereo atterra nuovamente a Dakar.
Tutti salvi, ma l'aereo finisce distrutto. Posta recuperata.

1949 23 dicembre

incidente a **DAKAR**

BUENOS AIRES – MONTEVIDEO – RIO DE JANEIRO – DAKAR – (ROMA)



BUENOS AIRES 16. 12. 49 - TORINO tariffa Peso 1 (aereo) + Cent. (25 staccato)
Invio al destinatario in busta di servizio da **Roma 26. 1. 50.** Timbro speciale nero di 3 righe

1949 23 dicembre

incidente a **DAKAR**

BUENOS AIRES - MONTEVIDEO - RIO DE JANEIRO - DAKAR - (ROMA)



BUENOS AIRES 19. 12. 49 - MACERATA 22. 1. 50

Invio al destinatario in busta di servizio da **Roma 21. 1. 50.**

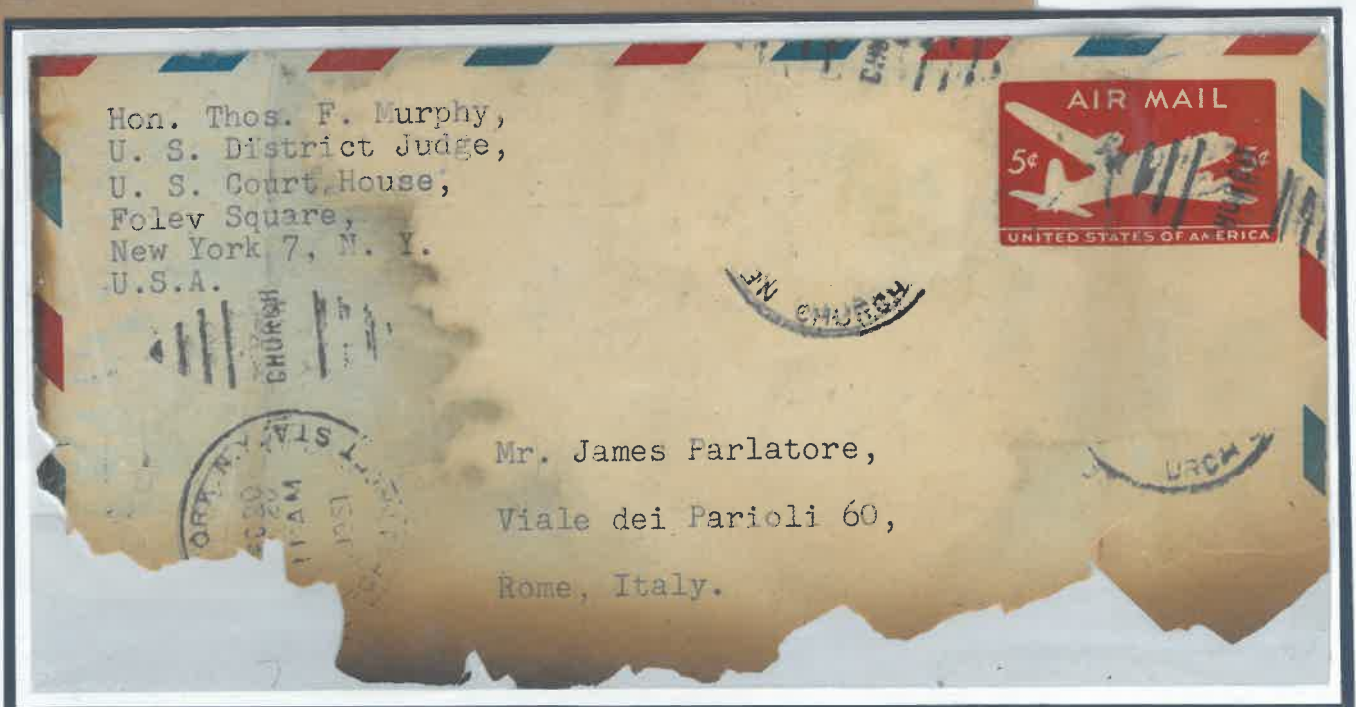
Timbro speciale nero di 3 righe.

1951 23 dicembre

incidente a **MILANO**
Malpensa

NEW YORK - GANDER - SHANNON - (MILANO)

volo L A I linea New York-Roma aereo Douglas DC-6 I-LUCK pilota Marchiori

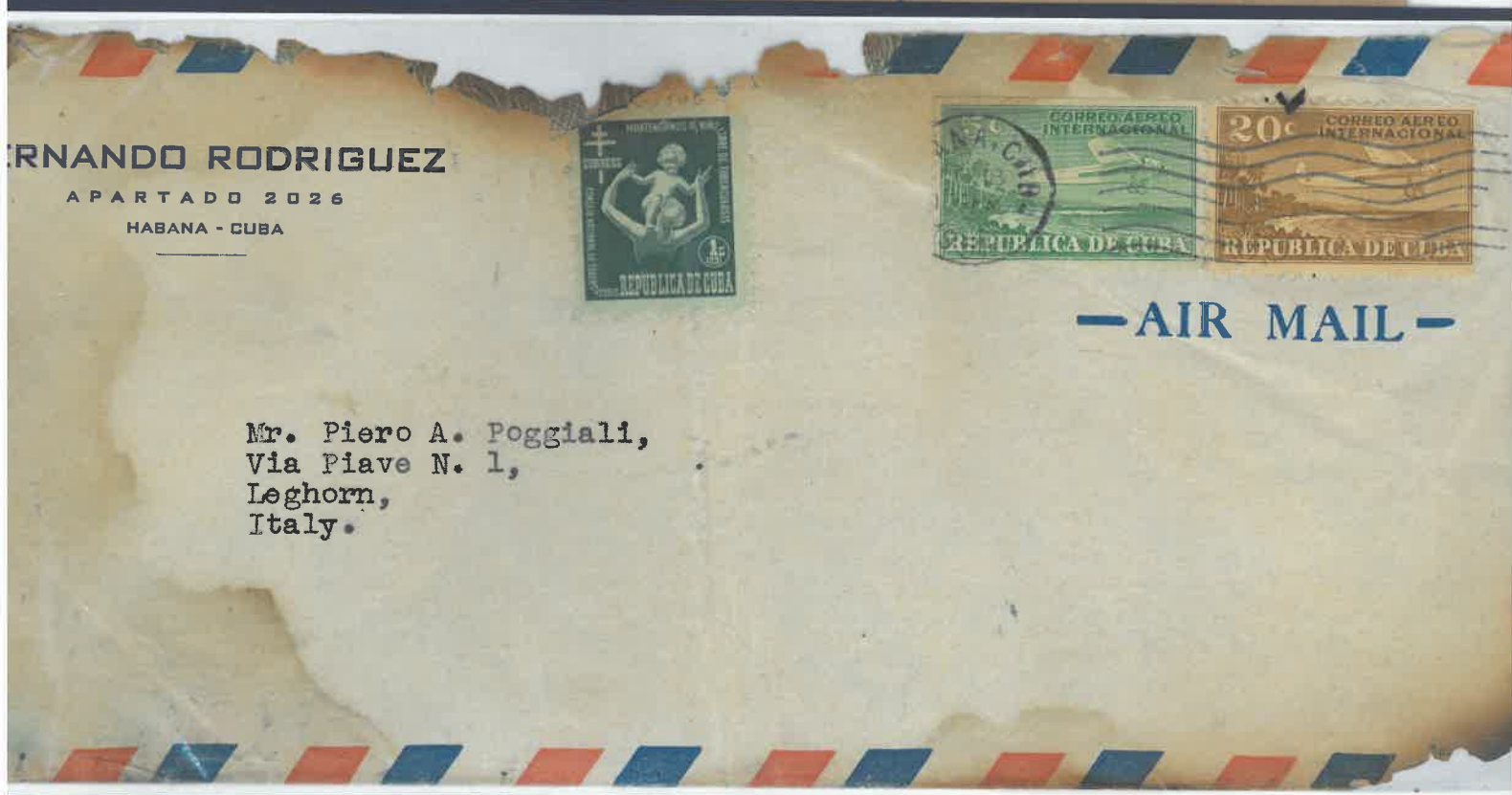


NEW YORK 20. 12. 51 - ROMA 27. 1. 52 lettera aerea con francobolli staccati dall'acqua
Invio al destinatario in busta di servizio da **Milano 26. 1. 52.** Timbro speciale.
L'aereo, in fase di atterraggio alla Malpensa, finisce fuori pista e prende fuoco.

1951 23 dicembre

incidente a **MILANO**
Malpensa

NEW YORK - GANDER - SHANNON - (MILANO)



HABANA Cuba 18. 12. 51 - LIVORNO 26. 1. 52
Habana-Miami-New York via C.Cubana Av./ Pan Am
Invio al destinatario in busta di servizio da **Milano 25. 1. 52.**

Timbro speciale

1951 23 dicembre

incidente a **MILANO**
Malpensa

NEW YORK - GANDER - SHANNON - (MILANO)



CUCAMONGA California 19. 12. 51 - SESTO CALENDE 5. 2. 52 Timbro speciale
 Da **Chicago 21. 12. 51** a New York con aereo U.S.A. Lettera raccomandata contenente valuta (= L.7000).
 Invio in busta di servizio da **Milano 4. 2. 52**, con tassa di L. 300 per mancata assicurazione in partenza.

1951 23 dicembre

incidente a **MILANO**
Malpensa

NEW YORK - GANDER - SHANNON - (MILANO)



SAN JOSÉ Costa Rica 17. 12. 51 - TRIESTE 8. 1. 52
San José-Miami-New York via TACA/Pan Am

Invio al destinatario in busta di servizio da **Milano 7. 1. 52.** Timbro speciale

1954 18 dicembre

incidente a **NEW YORK**
Idlewild

ROMA - SHANNON - GANDER - BOSTON - (NEW YORK)

*DAMAGE DUE TO AIRMAIL INTERRUPTION
NEAR N.Y. INT'L AIRPORT DEC. 18, 1954*



ROMA 16. 12. 54 - ... U. S. A.

Lettera recuperata nella Jamaica Bay dove l'aereo era affondato.
Indirizzo cancellato dall'acqua e rinvio **AL MITTENTE**.

Timbro speciale piccolo di due righe.

1954 18 dicembre incidente a **NEW YORK**
Idlewild

ROMA - SHANNON - GANDER - BOSTON - (NEW YORK)

volo L A I linea Roma - New York
aereo Douglas DC-6B I-LINE
pilota Algarotti

*DAMAGED BY PLANE CRASH
AT NEW YORK 12-18-54*



MARLIA Lucca 16. 12. 54 - CHICAGO

Lettera recuperata nella Jamaica Bay dall'aereo affondato al quarto tentativo di scendere sulla pista. Pessime le condizioni del tempo.

Timbro speciale a grandi lettere

1954 18 dicembre

incidente a **NEW YORK**
Idlewild

ROMA - SHANNON - GANDER - BOSTON - (NEW YORK)

Damaged in Plane Crash



TORINO 15. 12. 54 - FORT LAUDERDALE Florida

Partenza dall'ufficio **Espressi** della **Stazione Porta Nuova** e avvio a Roma.

Lettera recuperata nella Jamaica Bay senza francobolli.

Timbro speciale piccolo di una riga.

1954 18 dicembre

incidente a **NEW YORK**
Idlewild

ROMA - SHANNON - GANDER - BOSTON - (NEW YORK)



ROMA 16. 12. 54 - NEW YORK Radio City ... 12. 54

Fascia per giornale raccomandato. Etichetta Douane 1955. Timbro speciale grande di quattro righe.

1956 23 novembre

incidente a **PARIS**
Orly

ROMA - PARIS - (SHANNON)

volo LAI linea Roma - New York

aereo Douglas DC-6B I-LEAD

pilota Vazzoler



VENEZIA 22. 11. 56 - NEW YORK

Lettera recuperata sulla pista di Orly, dove l'aereo era caduto dopo il decollo e si era incendiato.

Riparazione con etichette PTT (Art. 29, IV^e fasc. Instr. gén.)

Timbro speciale

1956 23 novembre
ROMA - PARIS - (SHANNON)

incidente a **PARIS**
Orly

CORRESPONDANCE ACCIDENTÉE
EN COURS DE TRANSPORT



NAPOLI 22. 11. 56 - SARASOTA Florida

Lettera recuperata e riparata con etichette PTT N° 509 (Art. 29, IV^e fasc. Instr. gén.).

Timbro speciale

Tariffa Lire 60 + 60 (aereo)

1956 23 novembre

incidente a **PARIS**
Orly

ROMA - PARIS - (SHANNON)

CORRESPONDANCE ACCIDENTÉE
EN COURS DE TRANSPORT

TORINO 22. 11. 56 - IROLO Mexico

Lettera recuperata e riparata con etichette PTT N° 509 (Art. 29, IV. fasc. Instr. gén.).

Timbro speciale.

1960 26 febbraio

incidente a SHANNON

ROMA - MILANO - SHANNON - (NEW YORK)

volo Alitalia linea non stop Milano - New York scalo tecnico a Shannon per rifornimento
aereo Douglas DC-7C I-DUVO
pilota Gentile

SALVAGED FROM
PLANE CRASH AT
SHANNON AIRPORT



MILANO 25. 2. 60 - NEW YORK

lettera recuperata e avviata a destinazione. timbro speciale

L' aereo, poco dopo il decollo da Shannon, perde quota e cade.

1970 9 novembre

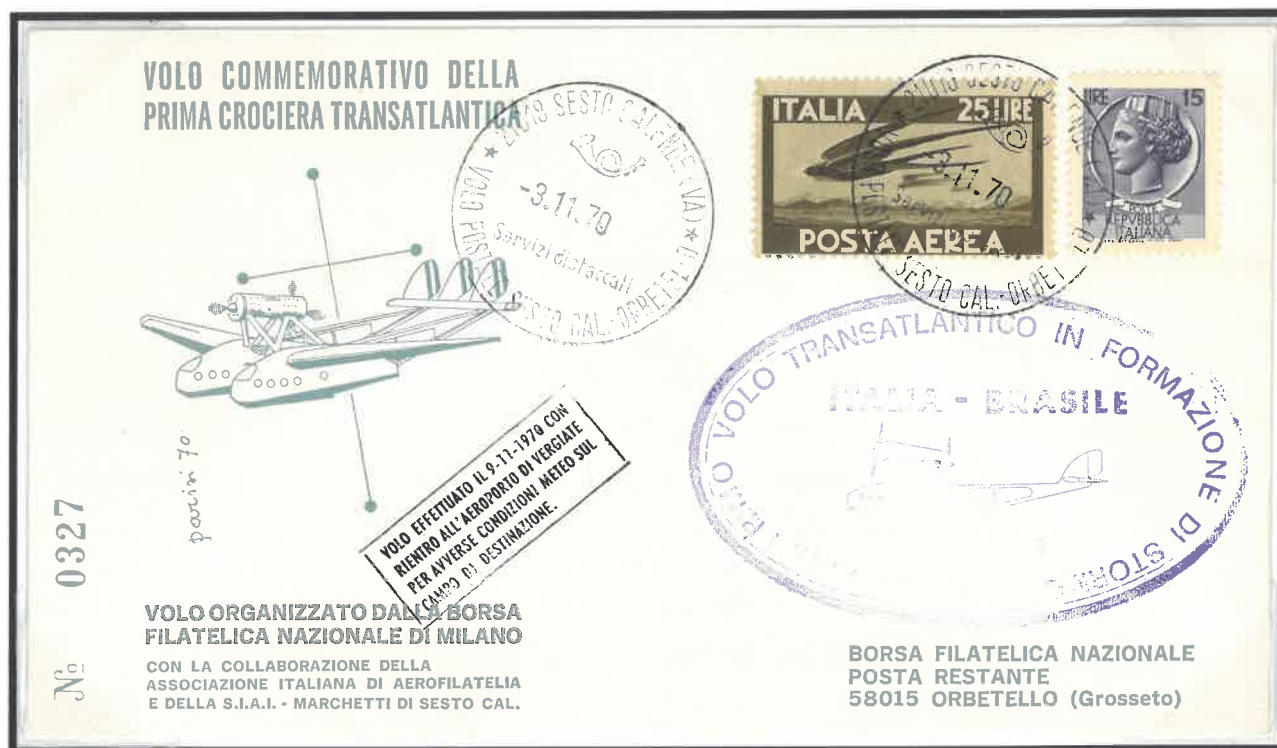
volo interrotto a **VERGIATE**

SESTO CALENDE - (ORBETELLO)

volo commemorativo delle 1° Crociera Transatlantica
aereo SIAI SF 260 I-SJAQ
pilota Carlo Mangon



verso della busta (riproduzione in scala ridotta)



SESTO CALENDE 3. 11. 70 - ORBETELLO 10. 11. 70

il volo viene rinviato per evverse condizioni meteo alla partenza dal 3 al 9 novembre; purtroppo, questa volta per avverse condizioni meteo a destinazione, l'aereo è costretto ad atterrare all'aeroporto di Vergiate (VA)

1926 24 gennaio

volo interrotto a **NAPOLI****ZURIGO - PISA - NAPOLI - (ALESSANDRIA - CAPETOWN)**

Spedizione aerea Schweizer Afrikaflug collegamento Europa / Sud Africa
 aereo Dornier Merkur *Switzerland* CH - 171
 pilota Walter Mittelholzer meccanico Hans Hartmann

**ROMA 28. 11. 26 - ATENE** (priva di annullo d'arrivo)

la missiva, facente parte di un dispaccio di circa 10 aerogrammi, dopo l'incidente al decollo, è stata inoltrata via mare

1929 16 dicembre

incidente a **SIRTE** Libia

PARIS - MARSEILLE - TUNIS - (BENGASI)

tentativo di collegamento rapido Francia - Indocina
 Nieuport - Delage 641/1 F-AJDA
 pilota Rebart



PARIS 7. 12. 29 - VIENTIANE 10. 2. 30

COURRIER ACCIDENTÉ

lettera raccomandata - etichetta Par Avion nero su rosso emissione 1925

rinvio a **Marseille 3. 1. 30**

rispedizione via mare a **Saïgon 29. 1. 30**

Recupero otto giorni dopo l'incidente, ad opera dell'aeronautica e della marina italiane, sulla costa desertica dove l'aereo era caduto per una tempesta di sabbia.

1929 16 dicembre

incidente a **SIRTE** Libia

PARIS - MARSEILLE - TUNIS - (BENGASI)



LYON 10. 12. 29 - HANOI (?). 2. 30
 lettera raccomandata

COURRIER ACCIDENTÉ

rinvio a Marseille 3. 1. 30

rispedizione via mare a Saïgon

1929 16 dicembre

incidente a **SIRTE** Libia



PARIS 10. 12. 29 - CAIRO Jan. 2.. (30) parziale ann meccanico COURRIER ACCIDENTÉ
 rinvio a Marseille 3. 1. 30
 rispedizione via mare al Cairo 2.. 1. 30

1930 8 febbraio

incidente a **ROMA**
Ciampino

ATENE - (ROMA)

raid (ritorno) Pondichéry – Karachi – Bouchir – Alep – Athénai – Roma – Paris
aereo Breguet 19 Bidon
piloti Girier e Weiss

esperimento aeropostale di collegamento Francia - Comptoirs Français de l'Inde
volo di andata da Istres 17 / 28. 1. 30 volo di ritorno partenza 4. 2. 30



PONDICHÉRY India 4. 2. 30 - PARIS Gare P.L.M. Avion 10. 2. 30

L'aereo rimane danneggiato in atterraggio per un'errata indicazione sulla pista.

Il dispaccio postale da Roma è avviato a destinazione per ferrovia.

1931 20 luglio
21 luglio

incidente a **NAPOLI**
incidente ad **AJACCIO**

ATHÉNAI – CORFÙ – NAPOLI – (MARSEILLE)

voli AULO Air Union Lignes d'Orient linea Saïgon – Marseille
Napoli: idro Cams 53 avaria al motore
Ajaccio: anfibia LeO H 198 F-AJNB



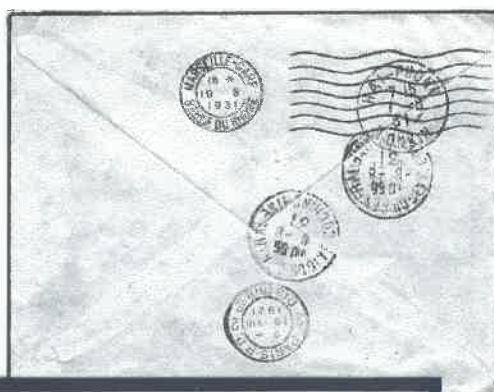
RODI 18. 7. 31 - BOULOGNE-sur-SEINE (Paris) 24. 7. 31 senza timbro incidenti
 lettera raccomandata con affrancatura complementare di Lire 7 e sigillo al verso
 Rodi – Athénai con idro AEI Aero Espresso Italiana
 Athénai – Napoli con idro AULO guasto al motore in decollo da Napoli
 idro sostituito con anfibia AULO incidente ad Ajaccio, recupero e invio a Paris
 riparazione con etichette di servizio N° 509

nota 1 lettera

1931 17 agosto

ammaraggio forzato a sud di **CAPRI**
flottaggio fino ad Amalfi

BEIRUT - ATHÉNAI - CORFÙ - (NAPOLI)



HONGAY Tonkin 31. 7. 31 - PARIS 19. 8. 31
etichetta Par Avion nero su rosso emissione 1929/30

senza timbro incidente

transito Haïphong 1. 8. 31 transito Saïgon 6. 8. 31

Arrivo a Marseille 18. 8. 31 con lo stesso idro, ripartito da Napoli dopo la riparazione.

1932 19 febbraio incidente a **RUVO di PUGLIA**

LYMPNE Kent - MARSEILLE - GROSSETO - ROMA - (ATHÉNAI)

raid England - Australia iniziato il 18.2
 monomotore De Havilland D.H. 80A Puss Moth G-AAYW
 pilota Hamilton con Coupland



ROMA 19. 2. 32 - RUVO DI PUGLIA 25. 2. 32
 lettera affidata ai piloti durante lo scalo di Roma
 firme dei piloti

Recupero il 20.2 dall'aereo caduto su un'altura nelle Murge durante una
 tempesta di neve, trasporto a Ruvo il 22.2 e consegna alle poste il 25.2.

*Corriere Aero Postale
 Roma-Darwin (Australia)
 Composto di N° 8 lettere
 accidentato nei pressi di
 Ruvo di Puglia 25-2-32
 Piloti: Hamilton e Coupland*

1932

28 marzo

ammarraggio forzato a **CROTONE****BEIRUT - CORFÙ - (NAPOLI)**

volo Air Orient linea Saïgon - Marseille
 idro Cams 53-2 F-AJNN *Champagne*
 pilota Pommereau

**SAÏGON 17. 3. 32 - PARIS***COURRIER ACCIDENTÉ*

busta con simbolo dell' Air Orient

affrancatura completa - timbro rosso di controllo di corretta affrancatura

etichetta Par Avion nero su blu emissione 1932 - timbro di avviamento Saïgon-Marseille

Ricupero dall'idro spinto dal maltempo sulla costa e affondato. Posta trasferita sull'idro Cams 53-1 F-AJLJ, pilota Rémy, e avviata a **Marseille 31. 3. 32.** Riparazione al verso con etichetta N° 509.

1932

28 marzo

ammaraggio forzato a **CROTONE****BEIRUT - CORFÙ - (NAPOLI)**

*Parvenu en mauvais état
à Paris (XVIIe)
(Art. 26 - Fasc. IV)*

**SAÏGON 17. 3. 32 - PARIS****COURRIER ACCIDENTÉ**

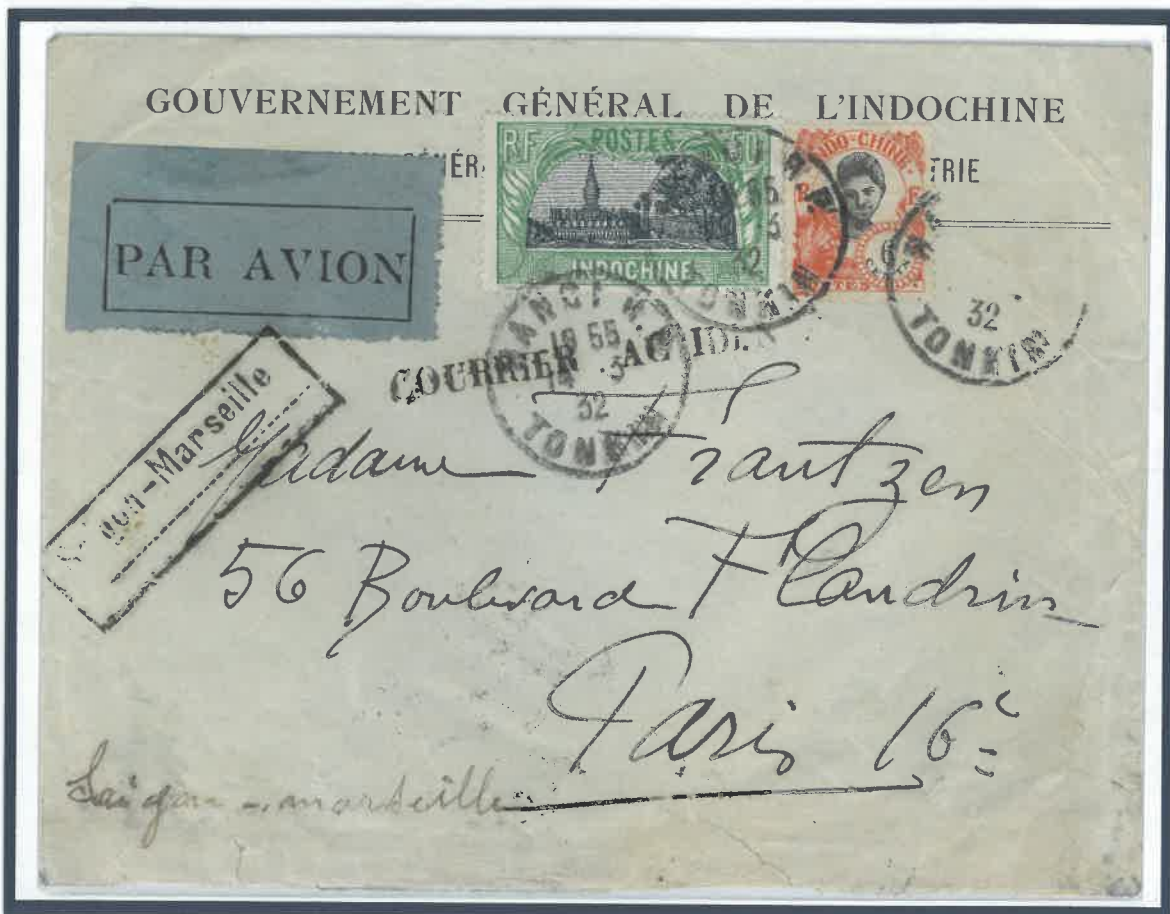
timbro rosso di controllo di corretta affrancatura

timbro di avviamento Saïgon - Marseille

Dopo il recupero, posta trasferita con l'idro Cams 53-1 F-AJLJ a **Marseille 31. 3. 32.**

1932

28 marzo

ammarraggio forzato a **CROTONE****BEIRUT - CORFÙ - (NAPOLI)****HANOI Tonkin 14. 3. 32 - PARIS 1. 4. 32***COURRIER ACCIDENTÉ*

etichetta Par Avion nero su blu pallido emissione 1931

timbro di avviamento Saïgon-Marseille con linea punteggiata usato ad Hanoi

Dopo il recupero, posta trasferita con l'idro Cams 53-1 F-AJLJ a **Marseille 31. 3. 32.**

1932 28 marzo
BEIRUT- CORFÙ - (NAPOLI)

ammaraggio forzato a **CROTONE**

COURRIER ACCIDENTÉ

(timbro speciale con difetti)



TOURANE (= Da Nang) Annam 15. 3. 32 - PARIS
timbro di avviamento **Saïgon - Marseille** dell'ufficio di Saïgon
transito a **Saïgon 17. 3. 32**

Dopo il recupero, posta trasferita a **Marseille 31. 3. 32**

1932 2 settembre

incidente a **NAPOLI**

MARSEILLE - (NAPOLI)

volo Air Orient linea Marseille – Beirut – Saïgon
 idro CAMS 53/ 1 n. 23 F-AJLJ *Picardie*
 pilota Pommereau



PARIS 31. 8. 32 - HANOI Tonkin 10. 9. 32

senza timbro incidente

lettera raccomandata - etichetta Par Avion nero su grigio emissione 1931

Ammaraggio violento con gravi danni all'idrovolante.
 Posta recuperata e avviata a destinazione con altro aereo.

1933 23 aprile

incidente a **SARACENA**
Castrovillari**BEIRUT - CORFÙ - (NAPOLI)**volo Air Orient linea Saïgon - Marseille
idro Cams 53-2 F-ALCE Provence
pilota CorougeSAÏGON 15. 4. 33 - PARIS 3. 5. 33
lettera raccomandata - busta Air Orient

senza timbro incidente

Recupero, cinque giorni dopo l'incidente, dall'idrovolante distrutto dall'urto contro la montagna durante una tempesta di neve. La posta, trasferita a Napoli, raggiunge via mare Marseille il 2.5.30.

1933 23 aprile

SARACENA

Castrovillari

BEIRUT - CORFÙ - (NAPOLI)



BEYROUT 21. 4. 33 - PARIS 3. 5. 33

senza timbro incidente

etichetta Par Avion emissione Syrie/ Grand-Liban 1931 nero su bleu pallido

Dopo l'urto contro la montagna, la posta recuperata è trasferita a Napoli e, via mare, a Marseille.

1933 9 dicembre atterraggio d'emergenza a **GROTTAGLIE**

Taranto

AMSTERDAM Schiphol - ROMA - (ATHÉNAI)

primo volo postale rapido Nederland - Ned. Indië

Postjager Amsterdam - Batavia

Pander S-4 PH-OST

piloti Geijsendorffer e Asjes



‘S GRAVENHAGE 7. 12. 33 - BATAVIA 22. 12. 33

lettera

con francobolli ordinari cent. 26 e francobollo speciale cent. 30

AMSTERDAM-BATAVIA

DE POSTJAGER

PH-OST

9 DEC 33

Interruzione per guasto a un motore, trasporto con

Imperial Airways Brindisi-Cairo e KLM Cairo-Bandoeng-Batavia

1933 9 dicembre atterraggio d'emergenza a **GROTTAGLIE**
 Taranto
AMSTERDAM Schiphol – **ROMA** – (ATHÉNAI)



'S GRAVENHAGE 2. 12. 33 - BANDOENG 22. 12. 33
 cartolina Pander
 francobolli speciali Nederland cent. 30 andata e Ned. Indië cent. 30 ritorno

AMSTERDAM-BATAVIA
DE POSTJAGER
 PH - OST
 9 DEC 33

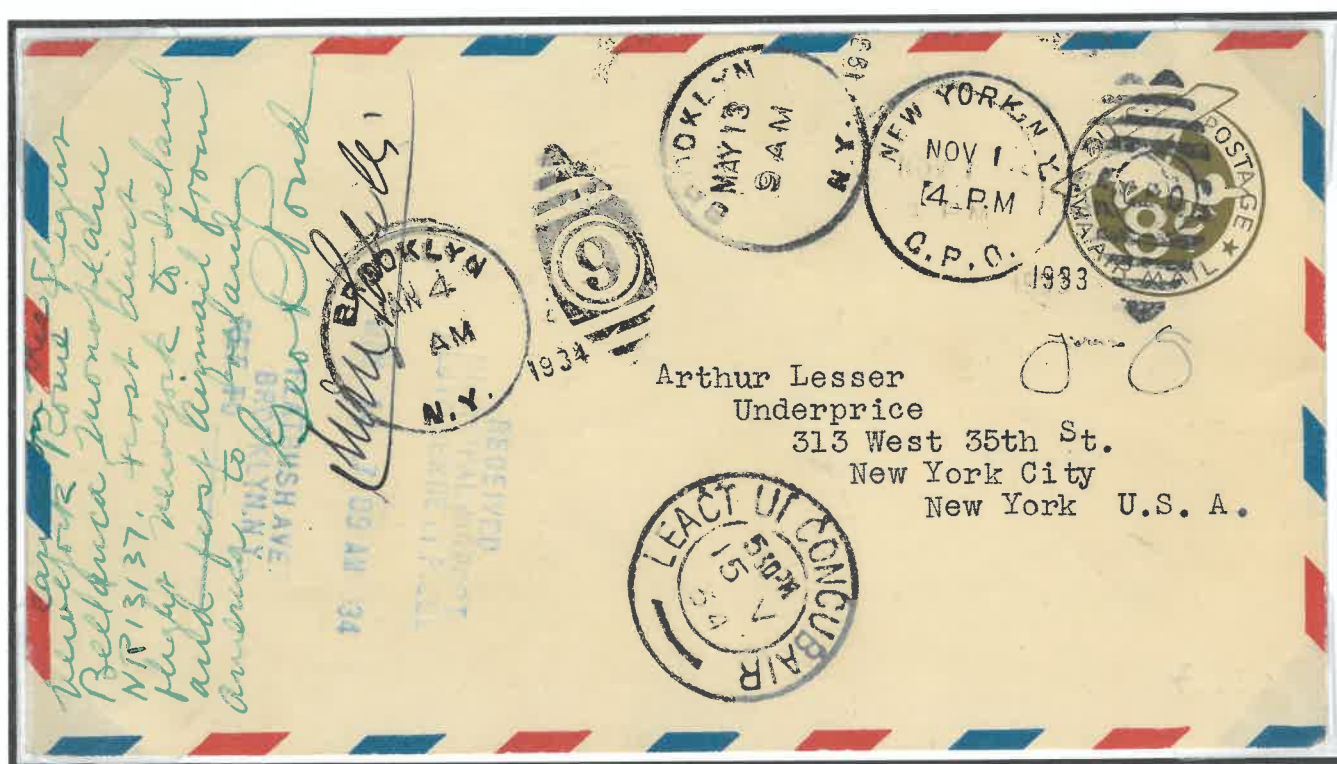
Interruzione per guasto a un motore, trasporto con
 Imperial Airways Brindisi – Cairo e KLM Cairo – Karachi – Jodhpur – Bandoeng.
 Ritorno con KLM Pelikaan **Bandoeng 26. 12. 33**, arrivo **Rotterdam 31. 12. 33**.

1934 14/15 maggio

volo interrotto a **LEACT UI CONCUBAIR**
(LAHINC) An Clar (co. Clare) Eire

NEW YORK - (ROMA)

tentativo di volo diretto transatlantico New York - Roma
aereo Bellanca CH - 300 Pacemaker NR - 13137 *Leonardo da Vinci*
Piloti Cesare Sabelli e George R. Pond



NEW YORK 14. 5. 34 - LEACT UI CONCUBAIR 15. 5. 34

intero postale aereo degli Stati Uniti da 8 c. con dichiarazione autografa di George R. Pond e firma di Cesare Sabelli
tre timbri circolari di partenza dei tentativi di decollo (1.11.33, 4.1.34 e 13.5.34) e timbro dell'Aeroporto Floyd Bennet
del 14.5.34 giorno di partenza; timbro circolare di arrivo in Irlanda LEACT UI CONCUBAIR - 5.30 PM - 15 V - 34.

dopo aver felicemente trasvolato il Nord Atlantico l'aereo, a causa di una perdita di carburante, è costretto ad un atterraggio
di emergenza alle 20.25 del 15 maggio dopo 31 ore e 32 minuti di volo: il carrello si danneggia urtando un banco di sabbia
e il dispaccio postale viene prelevato dalle autorità irlandesi e annullato

1934 14/15 maggio

volo interrotto a **LEACT UI CONCUBAIR**
(LAHINC) An Clar (co. Clare) Eire

NEW YORK - (ROMA)



verso della busta (riproduzione in scala ridotta)



NEW YORK 14. 5. 34 - ROMA 21. 5. 34

intero postale aereo degli Stati Uniti da 8 c.

tre timbri circolari di partenza dei tentativi di decollo (17.10.33, 5.1.34 e 13.5.34) e timbro dell'Aeroporto Floyd Bennet del 14.5.34 giorno di partenza; timbro circolare di arrivo in Irlanda LEACT UI CONCUBAIR - 5.30 PM - 15 V - 34.

l'aerogramma, il giorno stesso d'arrivo, è stato affrancato con francobolli di Irlanda da 1 p. e 2 p. e spedito a Roma per via ordinaria dal pilota Cesare Sabelli

Unica busta conosciuta con queste caratteristiche

1934 14/15 maggio

volo interrotto a **LEACT UI CONCUBAIR**
(LAHINC) An Clar (co. Clare) Eire

NEW YORK - (ROMA)



verso della busta (riproduzione in scala ridotta)



NEW YORK 14. 5. 34 - NEW YORK 29. 5. 34

intero postale aereo degli Stati Uniti da 8 c. firmato dai piloti Cesare Sabelli e George R. Pond quattro timbri circolari di partenza dei tentativi di decollo (16.10.33, 1.11.33, 4.1.34 e 13.5.34) e timbro dell'Aeroporto Floyd Bennet alla partenza del 14.5.34; timbro circolare arrivo in Irlanda LEACT UI CONCUBAIR - 5.30 PM - 15 V - 34.

l'aerogramma, il giorno stesso d'arrivo, è stato affrancato con un francobollo di Irlanda da 2 p. e spedito a New York via mare; al recto è affrancato con un francobollo di Stati Uniti 8 c. apposto ed obliterato a New York all'arrivo

Circa dieci buste conosciute con queste caratteristiche

1934 14/15 maggio

volo interrotto a **LEACT UI CONCUBAIR**
(LAHINC) An Clar (co. Clare) Eire**NEW YORK - (ROMA)**

tentativo di volo diretto transatlantico New York - Roma
aereo Bellanca CH - 300 Pacemaker NR - 13137 *Leonardo da Vinci*
Piloti Cesare Sabelli e George R. Pond

**NEW YORK 14. 5. 34 - ROMA 11. 6. 34**

busta affrancata con francobollo degli Stati Uniti da 8 c. con firma di Cesare Sabelli
timbro circolare di partenza del tentativo di decollo (13.5.34) e timbro dell'Aeroporto Floyd Bennet del 14.5.34 giorno di partenza; timbro circolare di arrivo in Irlanda LEACT UI CONCUBAIR - 5.30 PM - 15 V - 34.

dopo aver riparato il guasto al carrello il volo viene ripreso e felicemente concluso con atterraggio alle ore 20:15 dell'11 giugno; viene apposto il timbro circolare ROMA - AEROPORTO DEL LITTORIO - POSTA AEREA - 11.6.34 sia sulla busta che sul francobollo

1934 19 agosto

volo interrotto a **NEWPORT**
Pembrokeshire, Wales**ROMA - (DUBLIN)**

volo di ritorno del tentativo di volo transatlantico New York - Roma via Dublin - Newfoundland
aereo Bellanca CH - 300 Pacemaker NR - 13137 *Leonardo da Vinci*
piloti Cesare Sabelli e George R. Pond



riproduzione della foto dell'aereo capottato a Newport firmata da Cesare Sabelli

**ROMA 17. 8. 34 - LONDON** (timbro d'arrivo non apposto come consueto in caso di missive non raccomandate)

busta affrancata con francobolli del Regno d'Italia L. 1,25, 50 c. e 75 c. con firme di Cesare Sabelli e George R. Pond
timbro circolare di partenza POSTA AEREA - ROMA FERROVIA - 17.8.34 24
timbro circolare apposto dopo l'incidente NEWPORT - PEMBROKESHIRE - 19 AU - 34

sul mare d'Irlanda le condizioni metereologiche impongono di ritornare verso il Galles; durante l'atterraggio di fortuna l'aereo urta il fianco della montagna di Carne Ingli e capotta rovinosamente; fortunatamente i piloti restano illesi

60 aerogrammi trasportati e con le firme dei piloti

1935 22 giugno

incidente al decollo da **NEW YORK****NEW YORK - (ROMA)**

tentativo di volo transatlantico

aereo Bellanca Wright CS-AAK *Francesco de Pinedo*

piloti Giorgio e Alfredo de Monteverde

**NEW YORK 22. 6. 35**

busta affrancata con due francobolli di Stati Uniti da 6 c. e uno da 2 c. con firme di Giorgio e Alfredo de Monteverde
 timbro circolare meccanico del giorno programmato per la partenza CITY HALL ANNEX. NEW YORK. 14.6.35

timbro circolare di partenza BROOKLYN N.Y. 22.6.35

timbro circolare di partenza BROOKLYN SHEEPSHEAD BAY STA. 22.6.35 5.30 PM (20 minuti prima del decollo)

timbro a secco notarile di autenticazione SAMUEL LEVY-NOTARY-PUBLIC

timbro speciale *This is one of the 500 letters placed aboard the "Francesco de Pinedo CS-AAK at Floyd Bennet Field June 1935*

timbro speciale apposto dopo l'incidente *Crash Transatlantic Airplane De Monteverdes Floyd Bennet Field , 22 June, 1935
 Mail Salvaged from Wreckage*

il volo, programmato per il 14 giugno, viene rinviato al 22 per condizioni atmosferiche avverse; poco dopo il decollo l'aereo precipitava incendiandosi; i piloti si salvavano miracolosamente così come l'intero corriere postale

Pochissimi aerogrammi con entrambi i timbri speciali furono firmati dai piloti

1935 31 dicembre incidente ad **ALEXANDRIA**
Egypt

BRINDISI - MIRABELLA - (ALEXANDRIA)

Imperial Airways linea London-Marseille-Brindisi-Alexandria-Karachi-Singapore-Australia
idro Short S.8 Calcutta G-AASJ *City of Khartoum*
pilota Wilson



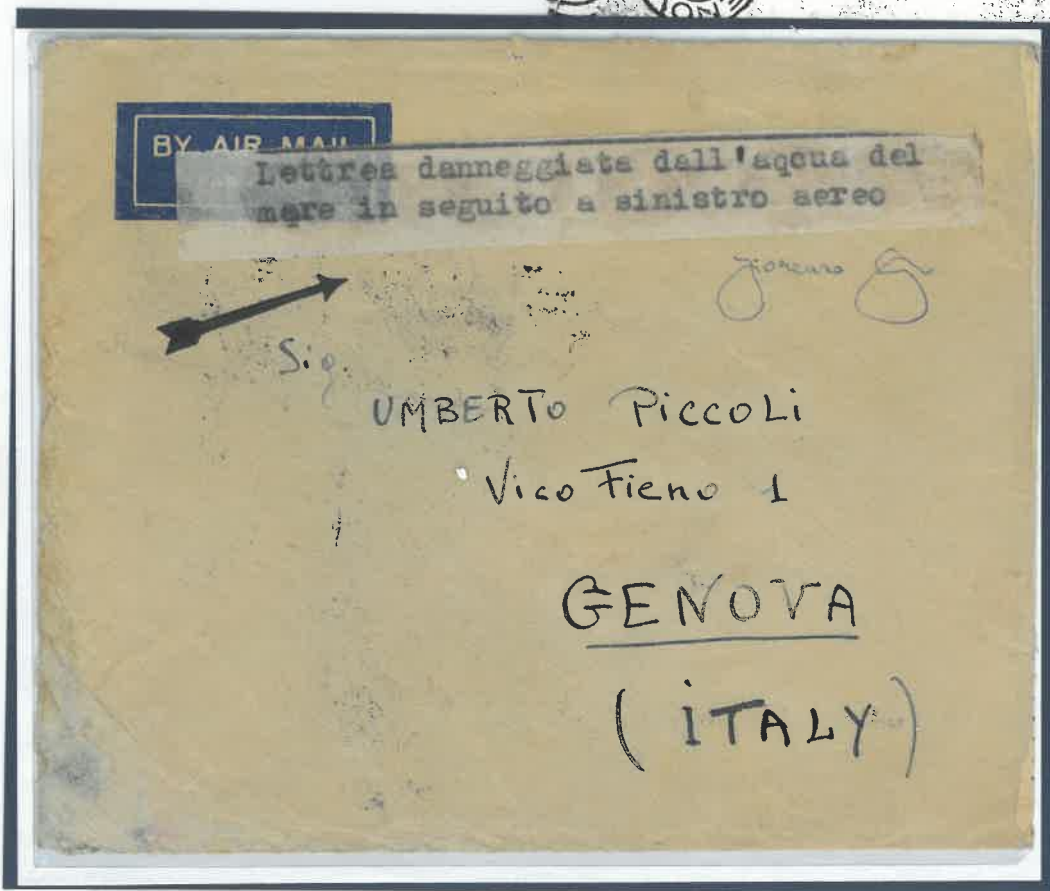
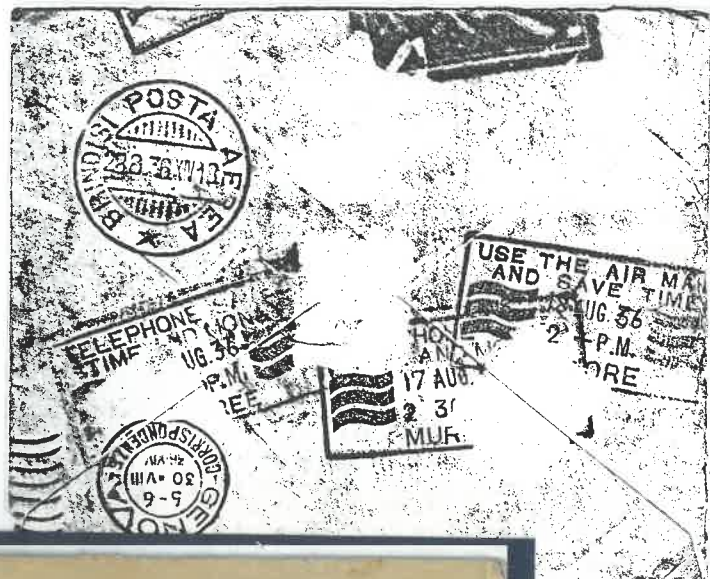
GREAT BRITAIN - HERBERTON Queensland Australia 21. 1. 36

timbro speciale **Brisbane GPO 16. 1. 36** transito **Brisbane Bad Letter Office 17. 1. 36**
etichetta P.M.9 Postmaster Gen. Dep. *'Found Open'* sigillata da Brisbane B.L. Office

Si esaurisce il carburante davanti al porto di Alexandria e l'idro cade in mare.
Posta recuperata dopo una settimana, asciugata e avviata a destinazione.

1936 22 agosto
ALEXANDRIA - (BRINDISI)

incidente nella baia di **MIRABELLA**
Creta



MUREE India 17. 8. 36 - GENOVA 30. 8. 36 etichetta *Lettera (!) danneggiata dall'acqua (!) del mare in seguito a sinistro aereo*

transiti a Lahore 18. 8. 36 e a Brindisi Posta Aerea 28. 8. 36

1936 22 agosto

incidente nella baia di **MIRABELLA**
Creta

ALEXANDRIA - (BRINDISI)



DAMAGED BY IMMERSION
IN SEA WATER I.S.

AJMER India 17. 8. 36 - BECKENHAM Kent transito al verso Jodhpur 18. 8. 36



DAMAGED
BY
SEA WATER

PESHAWAR CITY India 17. 8. 36 - LONDON transito al verso Lahore 18. 6. 36

1936 22 agosto

incidente nella baia di **MIRABELLA**

Creta

ALEXANDRIA - (BRINDISI)



BOMBAY - AMSTERDAM

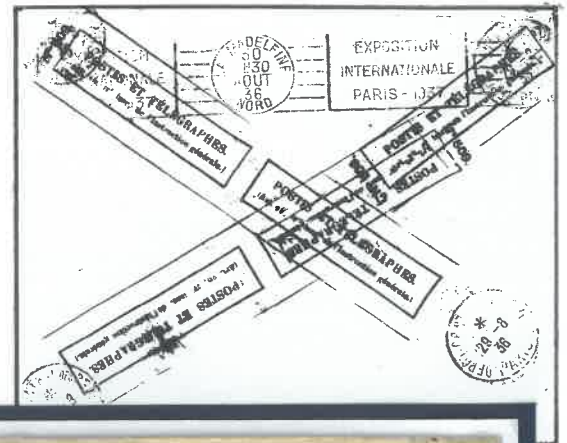
etichetta *Lettre endommagée de l'eau de la mer à la suit (!) du désastre aérien*

transito su busta di servizio **Brindisi Posta Aerea 1. 9. 36**

1936 22 agosto

incidente nella baia di **MIRABELLA**
Creta

ALEXANDRIA - (BRINDISI)



ALEXANDRIA 21. 8. 36 - LA MADELEINE France Nord 30. 8. 36

Riparazione a **Paris 29. 8. 36** con etichette N° 509 Art. 26.

Timbro speciale
Accident d'Avion

1936 22 agosto incidente nella baia di **MIRABELLA**
Creta

ALEXANDRIA - (BRINDISI)



WELLINGTON New Zealand 4. 8. 36 - BRISTOL England *DAMAGED - BY SEA - WATER*
Australia - Singapore via Qantas, Singapore - (London) via Imp. Airways



SYDNEY 3. 8. 36 - LONDON *Damaged by SEA WATER*
Sydney - Singapore via Qantas, Singapore - (London) via Imperial Airways

1936 22 agosto
ALEXANDRIA - (BRINDISI)

incidente nella baia di **MIRABELLA**
Creta



SYDNEY 5. 8. 36 - SAN FRANCISCO California

DAMAGED BY SEA WATER

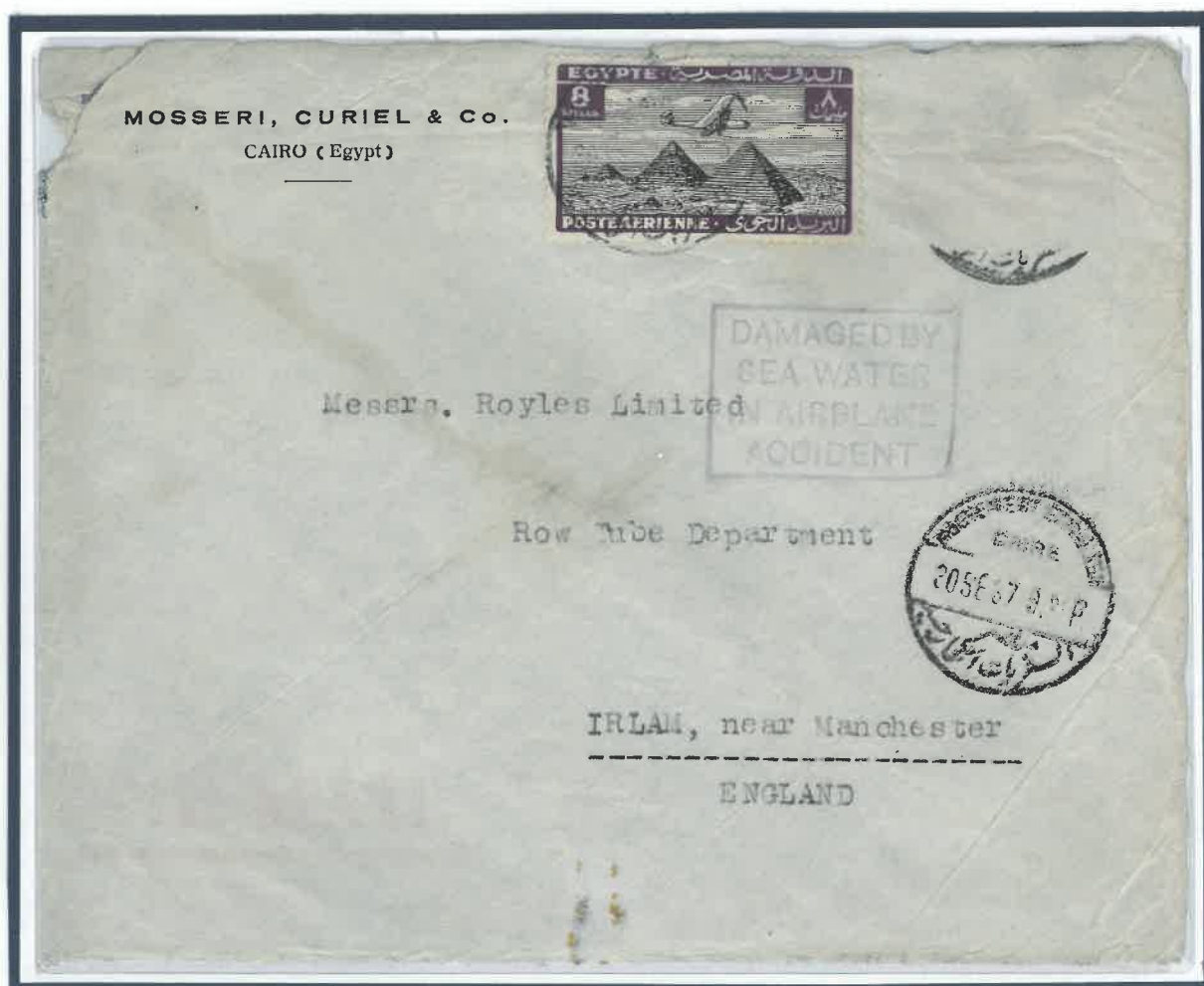
Riparazione a London con strisce P 144 B e timbro speciale

Sydney - Singapore via Qantas, Singapore - (London) via Imperial Airways

1937 1 ottobre

incidente nella baia del **FÁLERON**
Athénai**ALEXANDRIA – (ATHÉNAI)**

volo Imperial Airways linea Hong Kong – London
 idro Gaza-Alexandria-(Athénai-Brindisi-Marseille-Southampton)
 Short Empire Boat S. 23 G-ADVC *Courtier*
 pilota Poole

**CAIRO 20.9.37 - IRLAM Manchester**

Cairo – Alexandria con ferrovia
 Alexandria – (Athénai) con idro

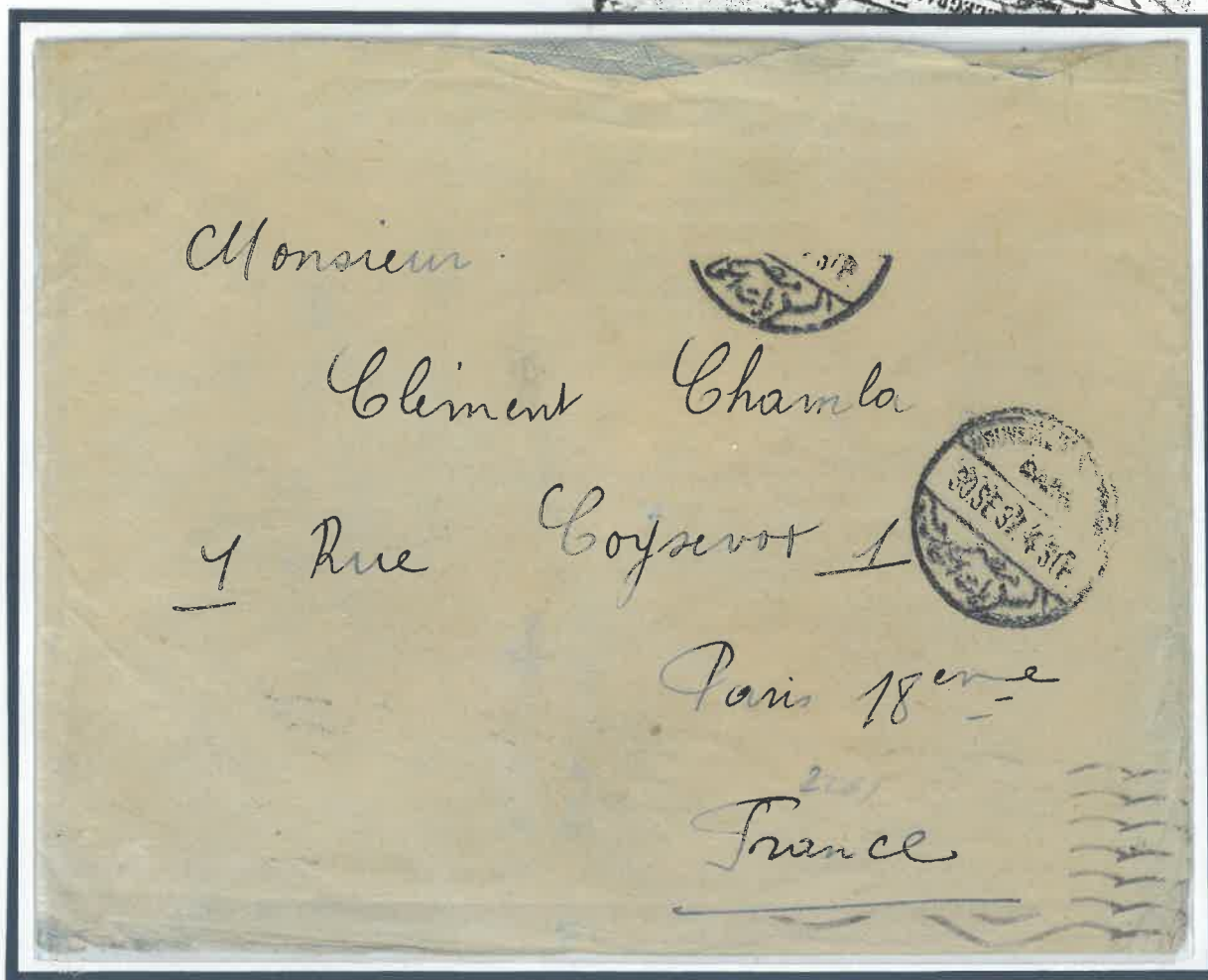
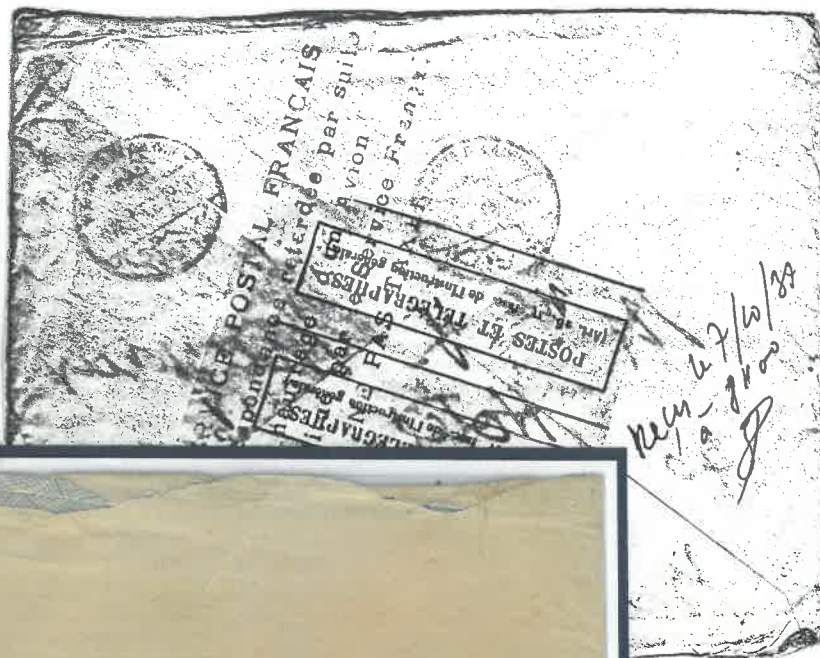
*DAMAGED BY
 SEA WATER
 IN AIRPLANE
 ACCIDENT*

In ammaraggio, affondamento dell'idro per l'urto violento dello scafo sul mare.
 Recupero della posta, avviamento a destinazione e timbro speciale in arrivo.

1937 1 ottobre

incidente nella baia del **FÁLERON**
Athénaï

ALEXANDRIA - (ATHÉNAI)



CAIRO 30. 9. 37 - PARIS 7. 10. 37

Cairo - Alexandria con ferrovia
Alexandria - (Athénaï) con idro

Recupero della posta, avviamento a destinazione.

Nota manoscritta del giorno **7/ 10/ 37** e ora **8.00** di arrivo a **Paris**.

Riparazione con etichette Art. 26 e timbro speciale.

SERVICE POSTAL FRANÇAIS

*Correspondance retardée par suite
du naufrage d'un Avion*

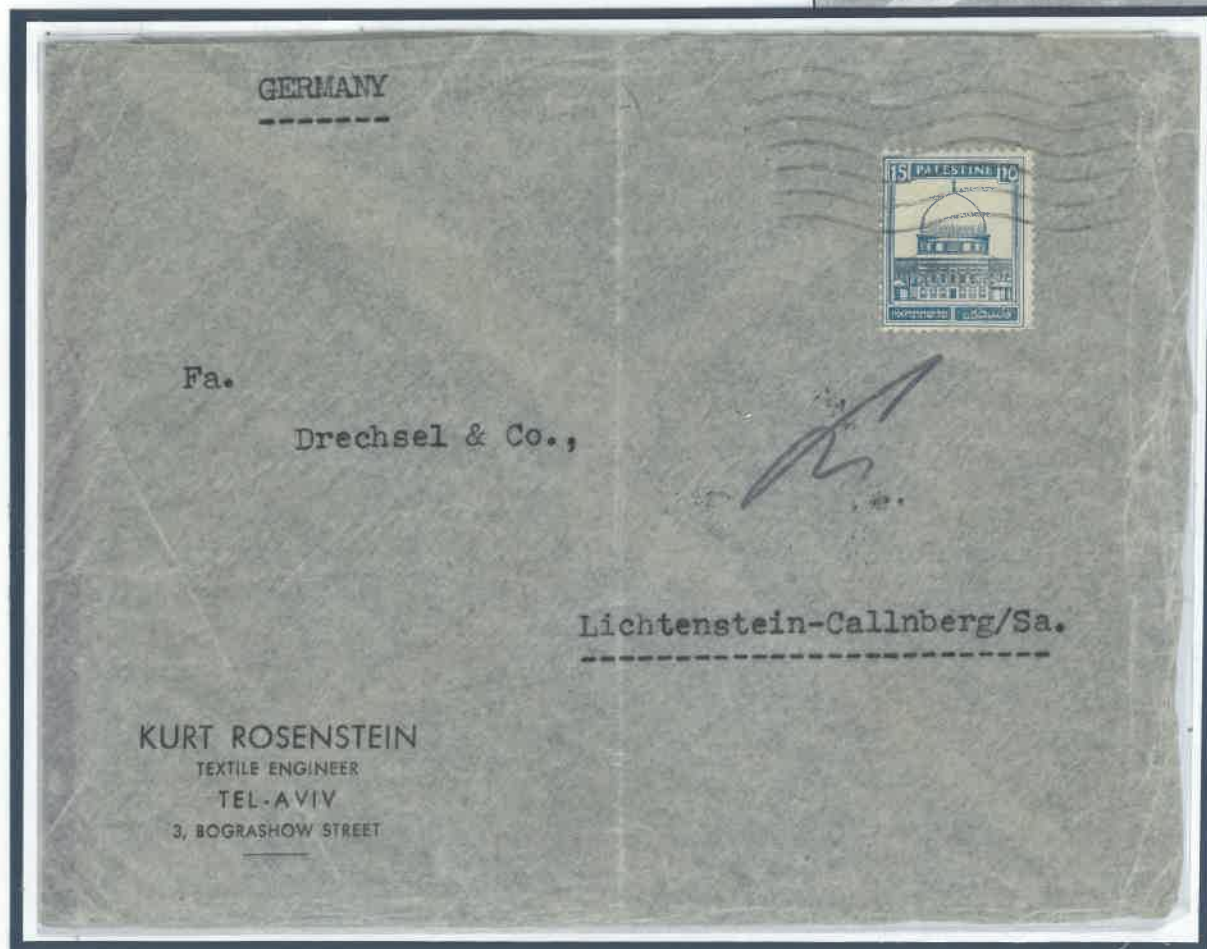
Reconstitué par le Service Français

NE PAS TAXER

1937 1 ottobre

incidente nella baia del **FÁLERON**
Athénaï

ALEXANDRIA - (ATHÉNAI)



TEL AVIV - LICHTENSTEIN Sachsen, Deutschland

Tel Aviv - Gaza con auto

Gaza - Alexandria - (Athénaï) con idro

*Aus verunglücktem Flugzeug
durchnässt geborgen*

Recupero della posta, avviamento a destinazione.

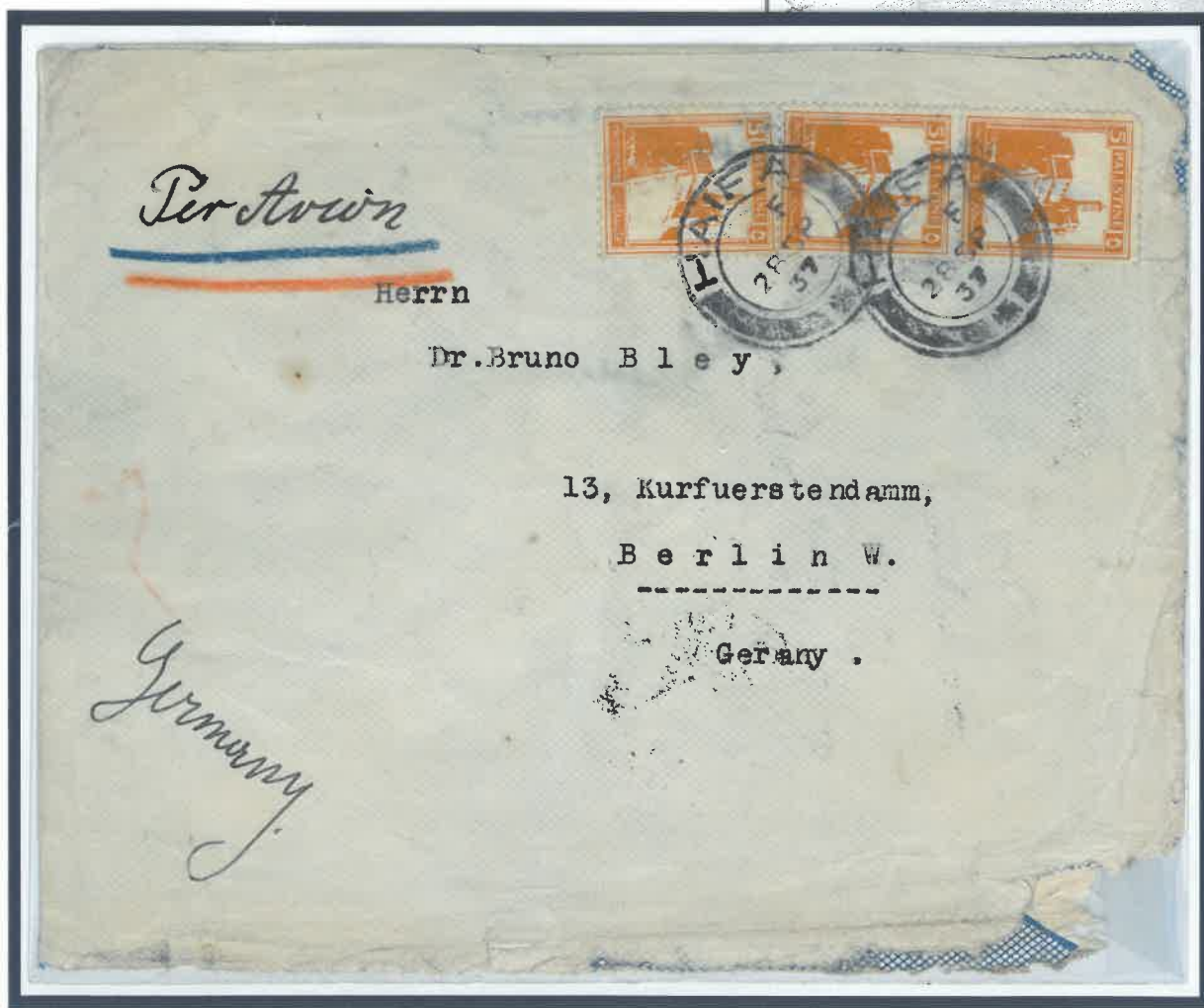
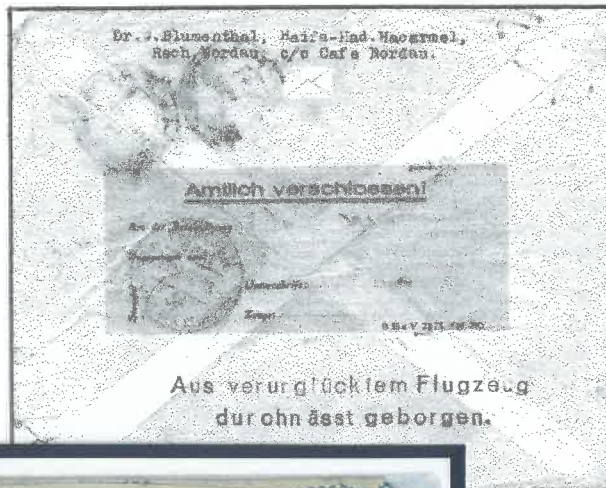
In arrivo, a **München 7. 10. 37** riparazione con etichetta B 35 e timbro speciale.

1937 1 ottobre

incidente nella baia del **FÁLERON**

Athénai

ALEXANDRIA – (ATHÉNAI)



HAIFA Palestine 28. 9. 37 - BERLIN

Haifa – Gaza con auto

Gaza – Alexandria – (Athénai) con idro

*Aus verunglücktem Flugzeug
durchnässt geborgen.*

Recupero della posta, avviamento a destinazione.

In arrivo, a **München 13. 10. 37** riparazione con etichetta B 35. Timbro speciale.

1937 5 dicembre

incidente a **BRINDISI**

ATHÉNAI – BRINDISI – (ROMA)

volo Imperial Airways linea Singapore-Karachi-Alexandria-London

idro Alexandria-Athénai-Brindisi-(Roma-Marseille-Southampton)

Short Empire Boat S.23 G-ADUZ *Cygnus*

pilota Mollard



SINGAPORE 27. 11. 37 - LONDON

DAMAGED BY SEA WATER

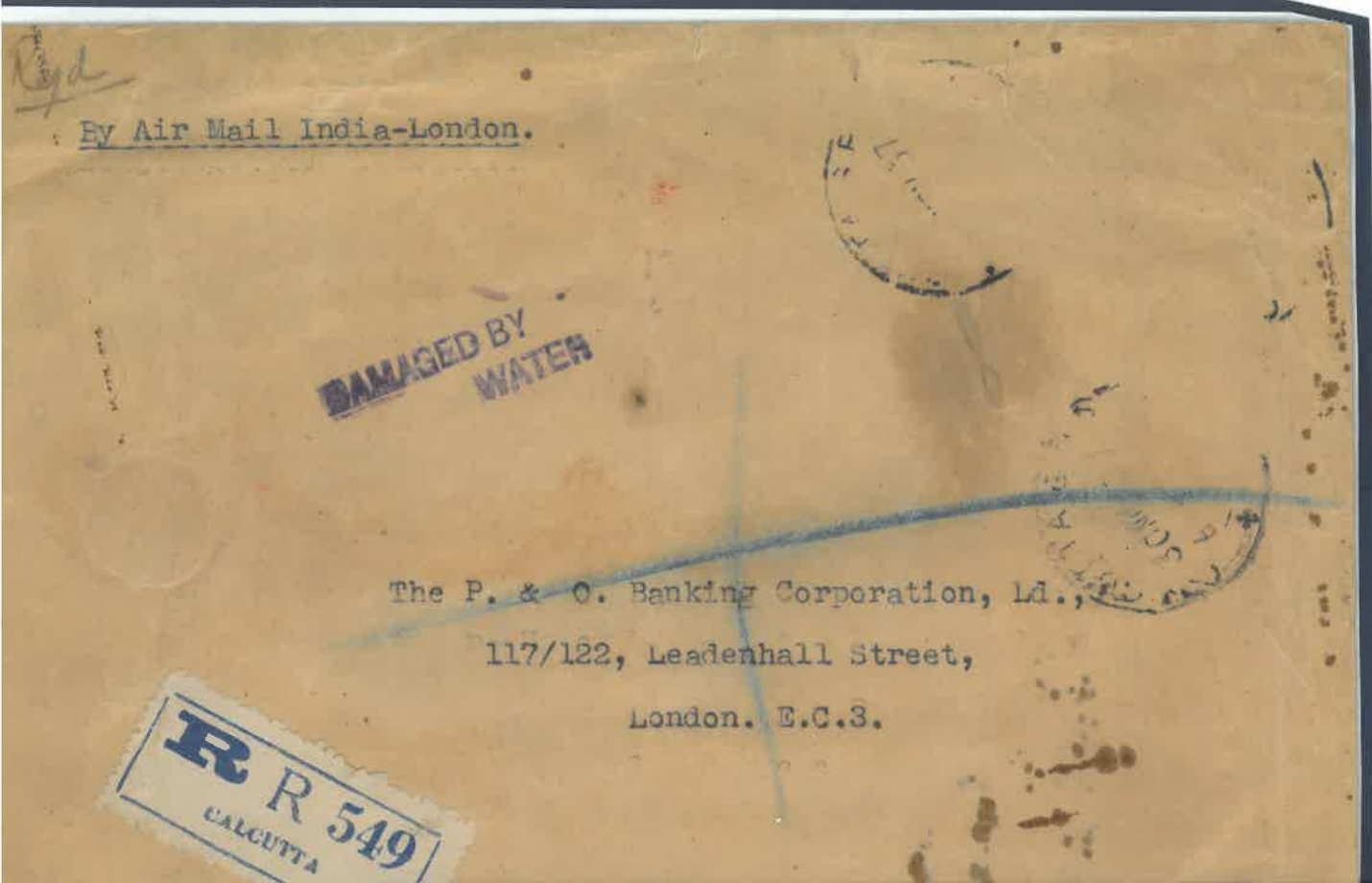
In decollo, l'idro si rovescia e affonda nel porto di Brindisi.

Recupero della posta e avviamento a London.
Riparazione con etichette P. 480. e timbro speciale.

1937 5 dicembre

incidente a **BRINDISI**

ATHÉNAI - BRINDISI - (ROMA)



30.11.37



CALCUTTA 30. 11. 37 - LONDON 1. DAMAGED BY / WATER 2. DAMAGED BY SEA/ WATER

1937 5 dicembre

incidente a **BRINDISI**

ATHÉNAI - BRINDISI - (ROMA)

PADANG Sumatra
Indonesia 26. 11. 37 -
WESTBURY-on-
Severn England

via Singapore

DAMAGED BY
SEA WATER
IN AIRPLANE
ACCIDENT



transito **LAHORE** India 1. 12. 37 - **LITTLE STOUR** Kent England

1937 5 dicembre

incidente a **BRINDISI**

ATHÉNAI – BRINDISI – (ROMA)

*Bei Flugzeugabsturz
durch Wasser beschädigt*



HAIFA 1. 12. 37 - WIEN 11. 12. 37

lettera raccomandata

Haifa – Tiberias via di superficie

Tiberias – Alexandria – Athénaï – Brindisi via Imperial Airways

Recupero, avviamento a destinazione, timbro speciale in arrivo.

1937 5 dicembre

incidente a **BRINDISI****ATHÉNAI - BRINDISI - (ROMA)***SERVICE POSTAL FRANÇAIS**Correspondance retardée**par accident d'Avion**Prière de ne pas taxer.***ATHÉNAI 3. 12. 37 - PARIS**

lettera aperta e richiusa in partenza per "Contrôle du change" (striscia bilingue recto e verso)
 etichetta Par Avion bilingue tipo 1935

riparazione al verso in arrivo con etichette PTT Art. 29 IV fasc. Instr. gén.

Recupero, avviamento a destinazione, timbro speciale in arrivo.

1937 5 dicembre

incidente a **BRINDISI**

ATHÉNAI – BRINDISI – (ROMA)



CHRISTCHURCH New Zealand 19. 11. 37 - **LONDON** *DAMAGED BY SEA / WATER*



ADELAIDE South Australia 22. 11. 37 - **HUTTON** Essex GB *DAMAGED BY/ SEA WATER IN AIRPLANE / ACCIDENT*

1937 5 dicembre

incidente a **BRINDISI**

ATHÉNAI - BRINDISI - (ROMA)



Postage Stamp lost in transit

DAMAGED BY SEA WATER IN AIRPLANE ACCIDENT

...DOWN Australia - ROCHESTER Minnesota 31. 12. 37

Australia - Singapore via Qantas Singapore - (London) via Imperial Airways

London: riparazione con strisce P 144 B e timbro speciale

Chicago 29. 12. 37 New York 3. 1. 38

Recupero, avviamento a London, Chicago, Rochester, New York.

1938 4 gennaio incidente a **FRANKFURT am Main**

MILANO - (FRANKFURT)

volo Deutsche Luft Hansa
aereo Junkers Ju. 52/ 3m D-ABUR Charles Haar
pilota Wagner

SERVICE POSTAL FRANÇAIS
Correspondance retardée
par accidente d'Avion
Prière de ne pas taxer



CASALECCHIO DI RENO Bologna 3. 1. 38 - PARIS nota 1 lettera dall'Italia
busta aperta: tariffa stampe Lire 0,25 + Lire 1 (aereo)
avviamento a Milano con ambulante ferroviario **Amb. Roma-Firenze-Milano/80/ 3. 1. 38**
(al verso)

Durante una forte nevicata l'aereo si avvicina alla pista, cade e prende fuoco.
La posta recuperata viene avviata a **Paris R.P.** : timbro speciale viola.
Riparazione con etichetta PTT (Art. 26, IV e fasc. Instr. gén.)

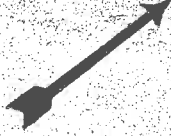
1938 1 ottobre
 FRANFURT am Main - (MILANO)

incidente sul **PIZZO CENGALO**
 Alpi Retiche - Graubünden

volo Deutsche Luft Hansa linea Frankfurt - Milano
 aereo Junkers Ju.52/ 3m D-AVFB *Otto von Beaulieu-Marconay*
 pilota Handke

STAATSBEDRIJF DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE - HOOFDBESTUUR
 Aan: *Louis Hirsch*
Amsterdam
 's-Gravenhage, 25 Juli 1952

Op 14 Juli jl is door een berggids op de gletscher Cengalo (Kanton Graubünden, Zwitserland) een postzak gevonden, welke Nederlandse correspondentie bleek te bevatten en die moet zijn vervoerd met het op 1 OCTOBER 1938 van Frankfurt (Main) naar Milaan vertrokken Duitse vliegtuig, dat niet op zijn bestemming is aangekomen. Tussen de in bedoelde zak bevonden poststukken werd bijgevoegde correspondentie aangetroffen, welke EIND SEPTEMBER 1938 door U werd terpostbezorgd. Aangezien de verzending aan geadresseerden thans geen zin meer heeft, heb ik gemeend goed te doen, deze correspondentie aan U terug te geven.



De Hoofddirecteur Posterijen,
 H O F M A N

LOUIS HIRSCH - AMSTERDAM

Fischer

Firma

Ing. G.B. Fishera

Via Molino a Vento 82

Catania

 Italien

AMSTERDAM - CATANIA

Amsterdam - Frankfurt via K L M

lettera recuperata dal ghiacciaio del Cengalo il **14. 7. 52**

restituita al mittente di Amsterdam con nota PIT di **s'Gravenhage del 25. 7. 52**

Per una tempesta di neve l'aereo urta contro la montagna e cade sul ghiacciaio.
 Questa posta è recuperata alla base del ghiacciaio **14 anni dopo.**

1938

1 ottobre

incidente sul **PIZZO CENGALO**

FRANKFURT am Main - (MILANO)

Alpi Retiche - Graubünden

STAATSBEDRIJF DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE - HOOFDBESTUUR

's-Gravenhage, 1 October 1954

In September jl is op de gletscher Cengalo (Kanton Graubünden, Zwitserland) een aantal Nederlandse poststukken gevonden die moeten zijn vervoerd met het op 1 OCTOBER 1938 van Frankfurt (Main) naar Milaan vertrokken Duitse vliegtuig, dat niet op zijn bestemming is aangekomen.

Tussen bedoelde poststukken werd bijgevoegde correspondentie aangetroffen, welke EIND SEPTEMBER 1938 door U werd ter post bezorgd.

Aangezien de verzending aan geadresseerden thans n.d.m. geen zin meer heeft, heb ik gemeend goed te doen, deze correspondentie aan U terug te geven.

De Hoofddirecteur Posterijen,

H O F M A N

Aan **N.V. Handelsvereniging**
"Amsterdam"
N.Z.Voorburgwal 162
Amsterdam C

ONTVANGEN

4 OCT 1954

N.V. HANDELSVEREENIGING „AMSTERDAM”
AMSTERDAM (C.)
SOERABAIA-MEDAN

TELEGRAM-ADRES: REINEKE

TELEFOON: { 42173 - 45683 - 45966
47288 - 49301 - 49913

Afd. PRODUCTEN

CODES:

A. B. C. 7th & 6th EDITIONS
ACME & ACME SUPPLEMENT
BENTLEY'S SECOND PHRASE CODE
BENTLEY'S COMPL. PHRASE CODE
RUDOLF MOSSE CODE

AMSTERDAM (C.), le 30 septembre 1938
N. Z. VOORBURGWAL 162 POSTBUS 583

Monsieur Giuseppe Isetti.

Via Pieschi 6/8

U.S.E.S.

Monsieur,

AMSTERDAM 30.9.38 - GENOVA

Amsterdam - Frankfurt via KLM

lettera recuperata dal ghiacciaio del Cengalo nel **settembre 1954** senza busta
restituita al mittente di Amsterdam con nota PTT di **s'Gravenhage dell' 1. 10. 54**
Questa posta è recuperata alla base del ghiacciaio **16 anni dopo.**

1950 3 novembre incidente sul **MONTE BIANCO**

BOMBAY - CAIRO - (GENÈVE)

volo charter Air-India International Bombay - London
aereo Lockheed 749 Constellation VT-CCQP *Malabar Princess*
pilota Allen Saint



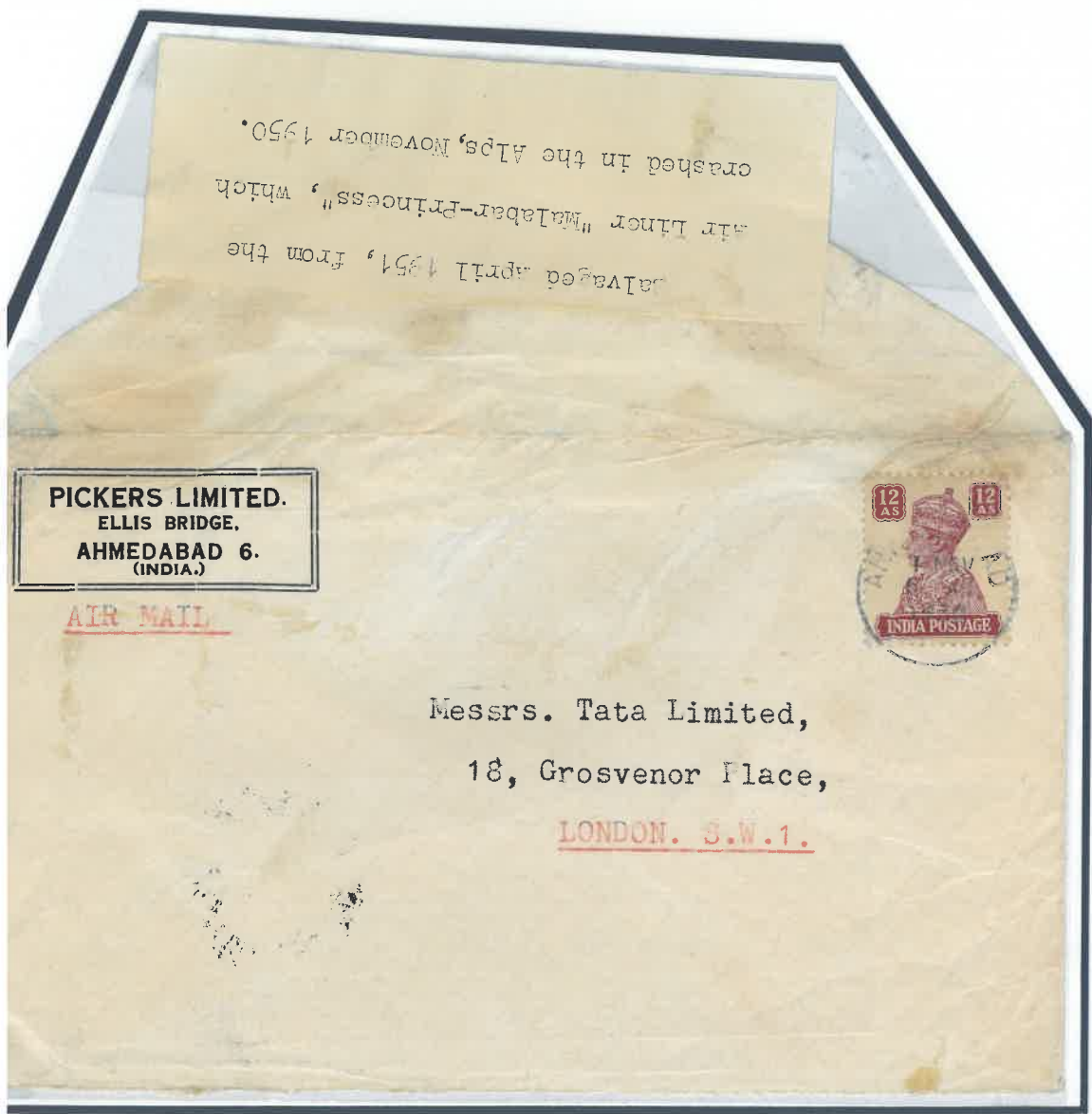
CAIRO - LONDON 13. 11. 50

lettera recuperata durante le prime ricerche dell'aereo, **novembre 1950**
avviamento a London, dove viene manoscritta una nota in rosso

*From aircraft
crash in Alps*

I resti dell'aereo sono ritrovati a NW del M. Bianco vicino al Rifugio Vallot.

1950 3 novembre incidente sul MONTE BIANCO
 BOMBAY - CAIRO - (GENÈVE)



PLANE WRECK ON MONT BLANC

RESCUE CLIMB AT DAWN TO-DAY

FROM OUR OWN CORRESPONDENT
 GENEVA, Sunday

The wreckage of the Constellation plane which disappeared over the Alps on Friday with 48 people on board, was located from the air to-day on Mont Blanc (15,781ft), the highest peak in Europe. Rescue parties of skilled alpinists will set out for the spot at dawn to-morrow.

The plane, belonging to Air-India International, was on a charter flight to Britain, with 40 Indian seamen who were to join a new ship, the Queen City, at Sunderland. It disappeared on the stage to Geneva from Cairo.

The wreckage, lying about 650ft below the summit of the mountain, was sighted by a search party in a Swiss Dakota. It lay near the edge of a crevasse. There was no sign of life in the area.

The plane was piloted by Capt. Allen Saint, 34, of Hoddesdon, Herts. The crew was Indian.

FUSELAGE INTACT

Capt. Jathar, Air-India's operations director in London, who flew within 500ft of the wreckage, said that it lay on the north-west slopes of Mont Blanc, near the Vallot refuge. The main fuselage appeared to be intact, but the nose and tail had been broken off.

It did not seem to have caught fire. He thought that the pilot had



made an effort to "pancake" on a bank of snow.

AHMEDABAD India 1. 11. 50 - LONDON 30. 4. 51

lettera recuperata sul ghiacciaio di Bossons, m 4700, in aprile 1951

Avviamento a London, etichetta speciale delle poste.

"The Daily Telegraph"
 3. 11. 1950

1952 22 marzo incidente a **FRANKFURT am Main**
Neu Isenburg

JOHANNESBURG - ROMA - (FRANKFURT)

Postamt 2
I 1

(16) Frankfurt(Main)2, den 24.März 1952
Fernsprecher 70831/Nebenstelle 175

Beim Flugzeugunglück der KLM am 22.3. wurden die beigefügten Briefsendungen beschädigt, wodurch auch ihre Ankunft verzögert wurde. Wir bitten, die Empfänger entsprechend zu verständigen.

Dr. MOLL & Co. s.r.l. - ROMA

IMPORT - EXPORT

Via Toscana, 4

Tel. 454.154 - 420.057



Titl. Firma
VALENTIN BOM
WERTHEIM /Main
Germania

Telegrammi: MOLLCO - ROMA

Nuovo indirizzo

ROMA

Viale Regina Margherita, 269
Telefono 555.913

ROMA 21. 3. 52 - WERTHEIM Main Deutschland

Recupero e avviamento a destinazione con nota di Frankfurt 2 del 24. 3. 52

La busta reca le tracce dell'incendio seguito alla caduta dell'aereo.

1952 22 marzo incidente a **FRANKFURT am Main**
Neu Isenburg

JOHANNESBURG - ROMA - (FRANKFURT)

Beskadiget ved flyveuheldet ved
Frankfurt (Main) den 22. marts
1952.

OMKÆRINGSPOSTKONTORET,
KØBENHAVN V.



TAORMINA Messina 20.3.52 - ASSENS Danmark

affrancatura di Vaticano non ammessa dall'Italia
cartolina tassata T Lire 60: 35 + 25 (aereo)

Recupero e avviamento a destinazione con nota di **København**.

1954 10 gennaio incidente vicino all' **ISOLA D' ELBA**
Mare Tirreno
SINGAPORE - ROMA - (LONDON)

volo B O A C

linea Singapore-Bangkok-Rangoon-Calcutta-Karachi-Bahrayn-Beirut-Roma-London

aereo de Havilland DH-106 Comet 1 G-ALYP

pilota Gibson



KUALA LUMPUR Malaya 7.1.54 - DORSET England
Kuala Lumpur - Singapore via Malayan Airways

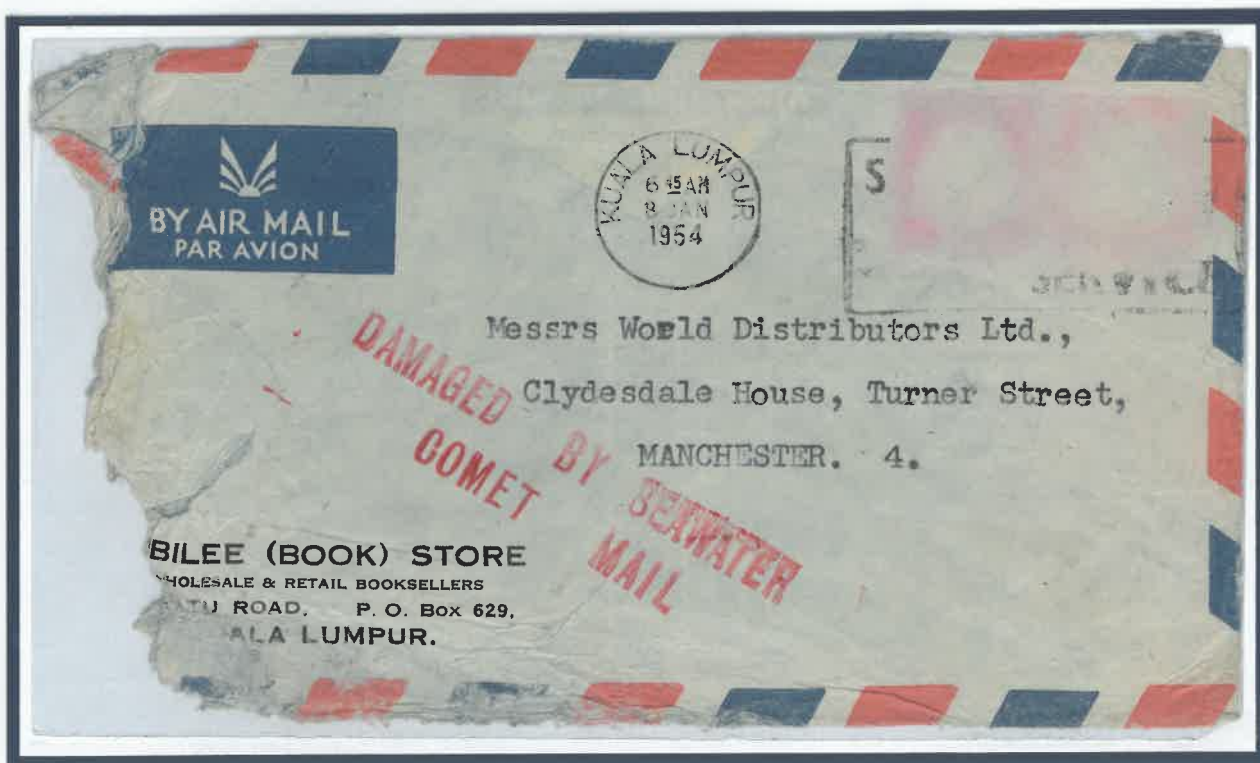
*DAMAGED BY SEAWATER
COMET MAIL*

Recupero della posta e avviamento a **London F S 25. 1. 54.**
Riparazione con strisce P 144 B e timbro speciale.

L'aereo esplode a 26.000 ft.d'altezza e cade in mare.
Il relitto è recuperato per studiare le cause dei disastri del Comet 1.

1954 10 gennaio incidente vicino all' **ISOLA D'ELBA**
Mare Tirreno
SINGAPORE - ROMA - (LONDON)

*DAMAGED BY SEAWATER
COMET MAIL*



KUALA LUMPUR Malaya 8. 1. 54 - MANCHESTER
Kuala Lumpur – Singapore via Malayan Airways

Recupero della posta e avviamento a **London F S 26. 1. 54.**
Timbro speciale.

1954 10 gennaio incidente vicino all' ISOLA D'ELBA
Mare Tirreno
SINGAPORE - ROMA - (LONDON)



SINGAPORE 8.1.54 - WEYBRIDGE
Recupero, avviamento a London 31. 1. 54, striscia P 144 B.

DAMAGED BY SEAWATER
COMET MAIL

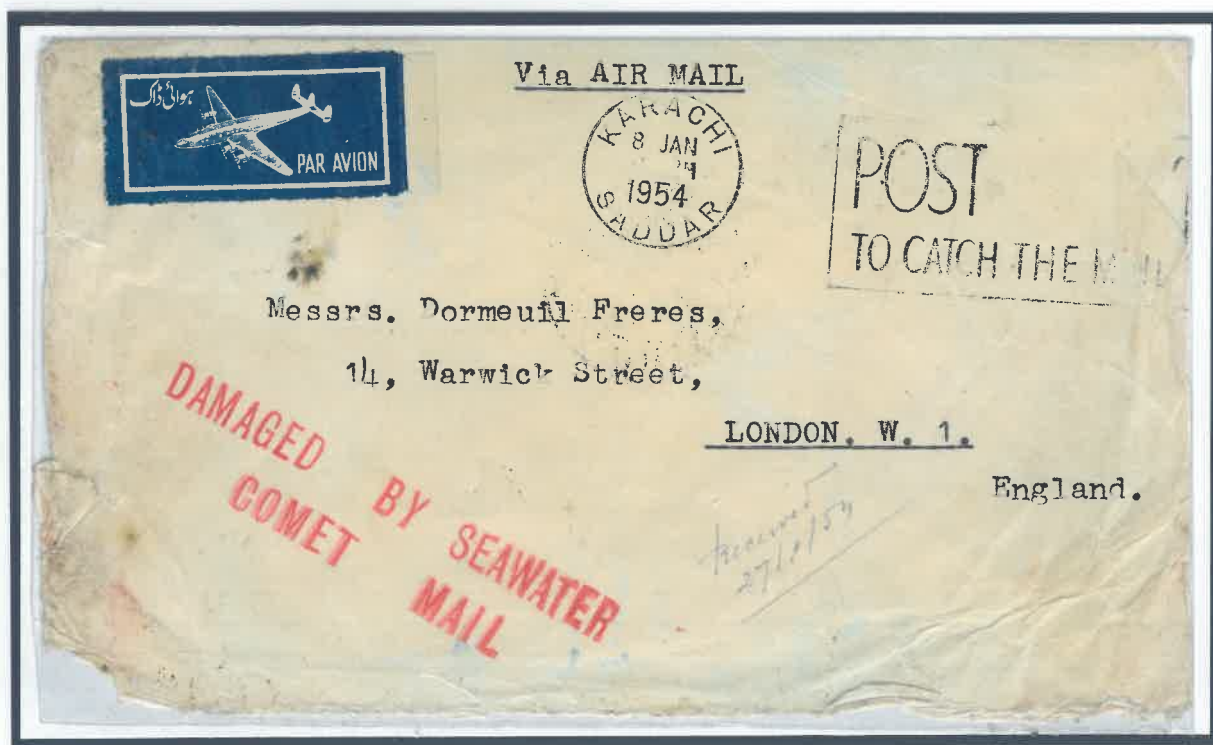


SINGAPORE 8.1.54 - HECKMONDWIKE
Lettera raccomandata, affrancatura meccanica multipla.

DAMAGED BY SEAWATER
COMET MAIL

1954 10 gennaio incidente vicino all' **ISOLA D' ELBA**
SINGAPORE - ROMA - (LONDON) Mare Tirreno

DAMAGED BY SEAWATER
COMET MAIL



KARACHI 8.1.54 - LONDON 26.1.54
etichetta Par Avion emissione 1952

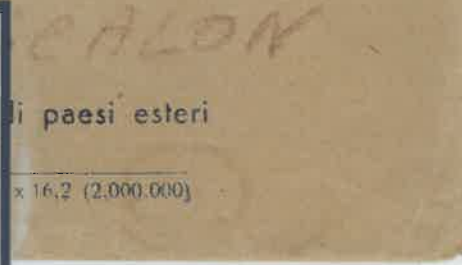
Recupero della posta, avviamento a London. Timbro speciale.

1954 14 gennaio

incidente a **ROMA**
Ciampino

MANILA - BEIRUT - (ROMA)

volo Philippines Air Lines linea Manila-Bangkok-Karachi-Beirut-Roma-Zürich-Hamburg-London
aereo Douglas DC-6 PI-C-294 *Cloud Master*
pilota Broome



BACOLODY CITY Philippines 11. 1. 54 - CATANIA 27. 1. 54

air letter emissione 1951

*Corrispondenza recuperata in seguito
incidente aereo del 14 GEN 1954*

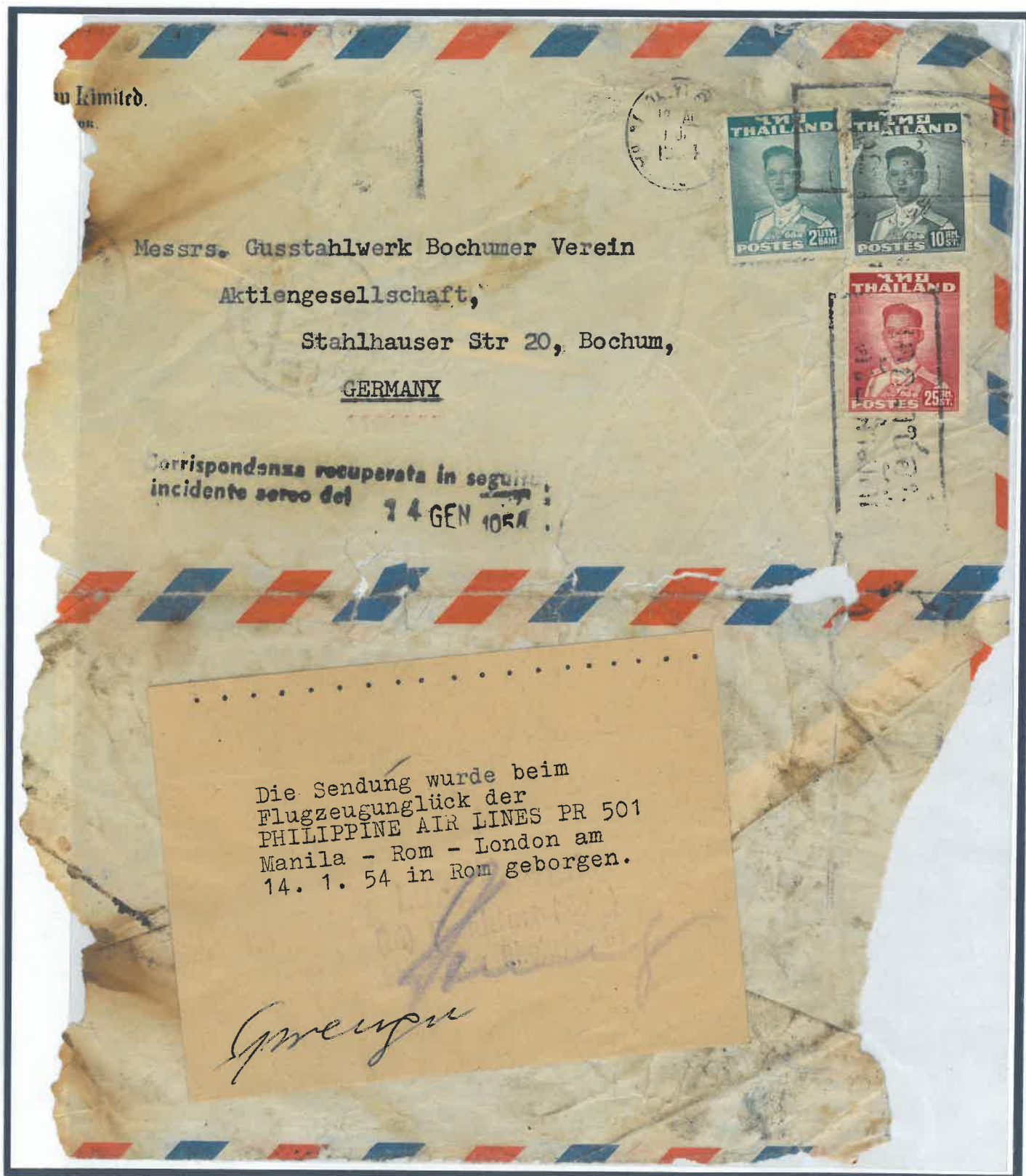
Recupero, da **Roma 25. 1. 54** avviamento a destinazione in busta di servizio, timbro speciale.

In avvicinamento a Ciampino, un motore prende fuoco, l'aereo scoppia e cade in fiamme.

1954 14 gennaio

incidente a **ROMA**
Ciampino

MANILA - BEIRUT - (ROMA)



BANGKOK 11. 1. 54 - BOCHUM Deutschland

(Roma) *Corrispondenza recuperata in seguito ..*
(Frankfurt) *Die Sendung wurde beim ...*

Timbro speciale di **Roma**, etichetta speciale di **Frankfurt**.

1954 14 gennaio

incidente a **ROMA**
Ciampino

MANILA - BEIRUT - (ROMA)



KARACHI 13. 1. 54 - BRAUNSCHWEIG Deutschland

Etichetta speciale di **Frankfurt am Main**

*Die Sendung wurde beim
Flugzeugunglück der
PHILIPPINES AIR LINES [PR] 501
Manila - Rom - London am
14.1.54 in Rom geborgen*

1954 14 gennaio

incidente a **ROMA**
Ciampino

MANILA - BEIRUT - (ROMA)

*Corrispondenza recuperata in seguito
incidente aereo del 14 GEN 1954
(Roma)*

*DAMAGED IN
PAL - AIRCRAFT CRASH
(London)*



YOKOHAMA Japan 11. 1. 54 - LONDON

Tokyo - Manila via Qantas

Recupero della posta, timbro speciale di **Roma**, timbro speciale di **London**.

1954 14 gennaio

incidente a **ROMA**
Ciampino

MANILA - BEIRUT - (ROMA)



HONG KONG 12. 1. 54 - LONDON
Hong Kong - Manila via Philippines Air Lines

lettera raccomandata con affrancatura meccanica
Hong Kong Registered 12. 1. 54

etichetta **R London in arrivo** (etichetta di Hong Kong persa nell'incidente)

timbro speciale a linee invertite

AIRCRAFT CRASH

DAMAGED IN PAL

1954 14 gennaio

incidente a **ROMA**
Ciampino

MANILA - BEIRUT - (ROMA)

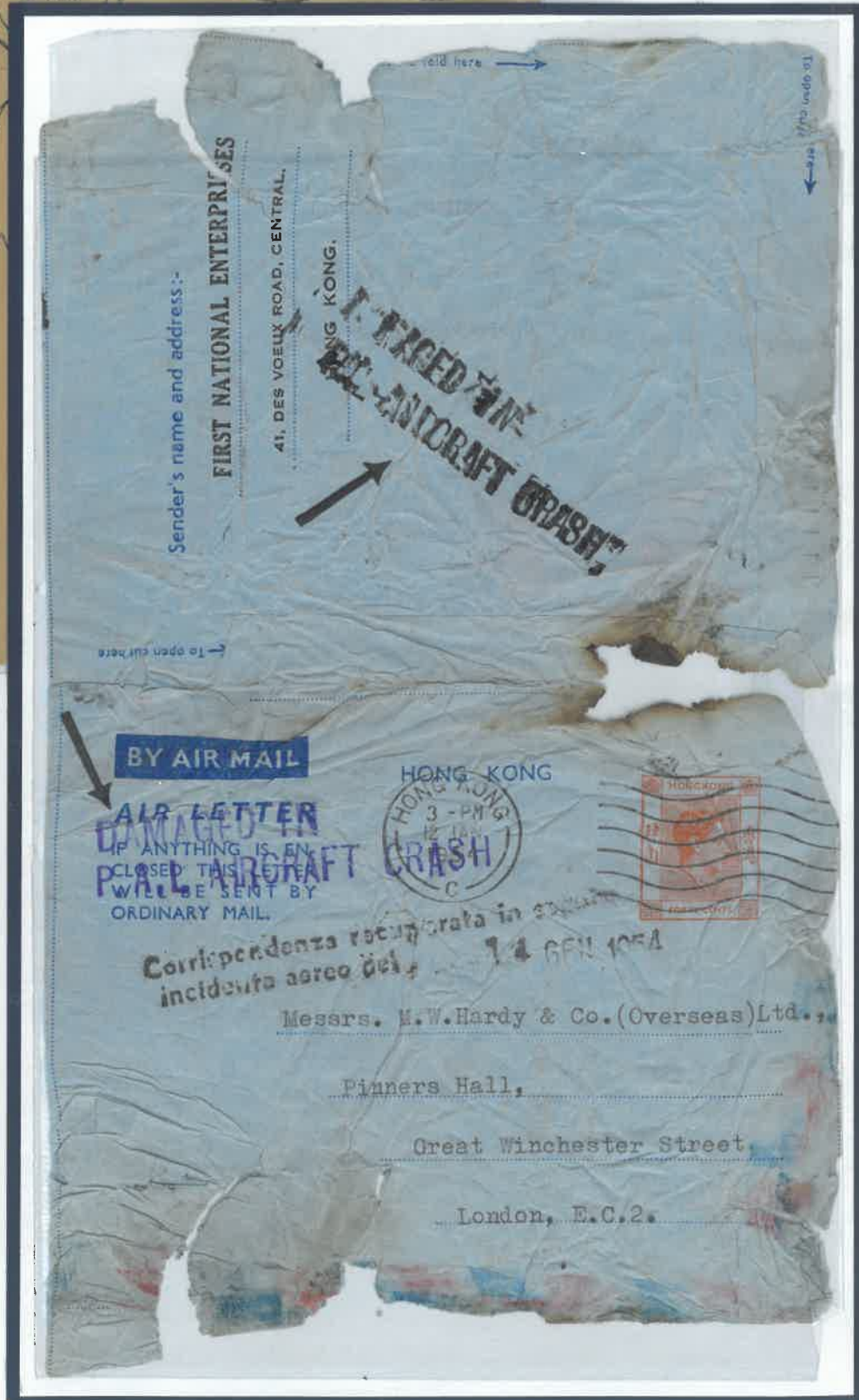
No. 162

ON HER MAJESTY'S SERVICE

Returned Postal Packet

2 FEB

Messrs M
Pinn
97



HONG KONG 12. 1. 54 -
LONDON 2. 2. 54

Hong Kong – Manila
via Philippin. Air Lines
air letter emissione 1951

Recupero della posta e
timbro speciale di Roma
Corrispondenza ...

2 timbri speciali di London
DAMAGED IN PAL ...
(nero)
DAMAGED IN P.A.L ...
(viola)

Recapito a London con
busta di servizio e bollo
D.P. DUTY (esente da tassa)

1955 13 febbraio incidente sul **MONTE TERMINILLO**
Rieti

BRUXELLES - (ROMA)

volo Sabena linea Bruxelles-Roma-Tripoli-Kano-Léopoldville
aereo Douglas DC-6B OO-SDB
pilota Stolz



BRUXELLES 12. 2. 55 - LÉOPOLDVILLE 15. 3. 55

Recupero della posta fra la neve e invio a **Roma**. Timbro speciale

POSTES ROME GARE AVION

*Correspondance recouvrée
dans le desastre d'avion du 13 FEB 1955*

Di notte l'aereo urta contro una parete rocciosa e cade sulla montagna. È ritrovato dopo 8 giorni.

1955 13 febbraio incidente sul MONTE TERMINILLO

Amministrazione delle Poste e delle Telecomunicazioni

Correspondance recouvrée dans le desastre d'avion du 13 FEB 1955

Dal Messaggiere del Treno N. Secrétariat de 195
 di passaggio nella Stazione di EUROPEAN SIGHTSEEING

ALL'UFFICIO Via Due Mascelli 97

DI _____

CONTENUTO

Lettere e biglietti postali _____
 Cartoline _____
 Piccoli di carte manoscritte _____

N. degli oggetti francati	N. degli oggetti non francati
0	

POSTES ROME GARE AVION

Correspondance recouvrée 13 FEB 1955
 dans le desastre d'avion du _____

Secrétariat de
 EUROPEAN SIGHTSEEING ASSOCIATION
 Via Due Mascelli 97
 Rome/Italie

Voyages E. Geurts
 17, Rue Tiberghien - BRUXELLES

BRUXELLES - ROMA

lettera recuperata fra la neve senza francobolli

Invio al destinatario in busta di servizio con timbro POSTES ROME GARE AVION ...

1955 13 febbraio incidente sul **MONTE TERMINILLO**
 Rieti
BRUXELLES - (ROMA)

POSTES ROME GARE AVION
 Correspondance recouvrée
 dans le desastre d'avion du 13 FEB 1955

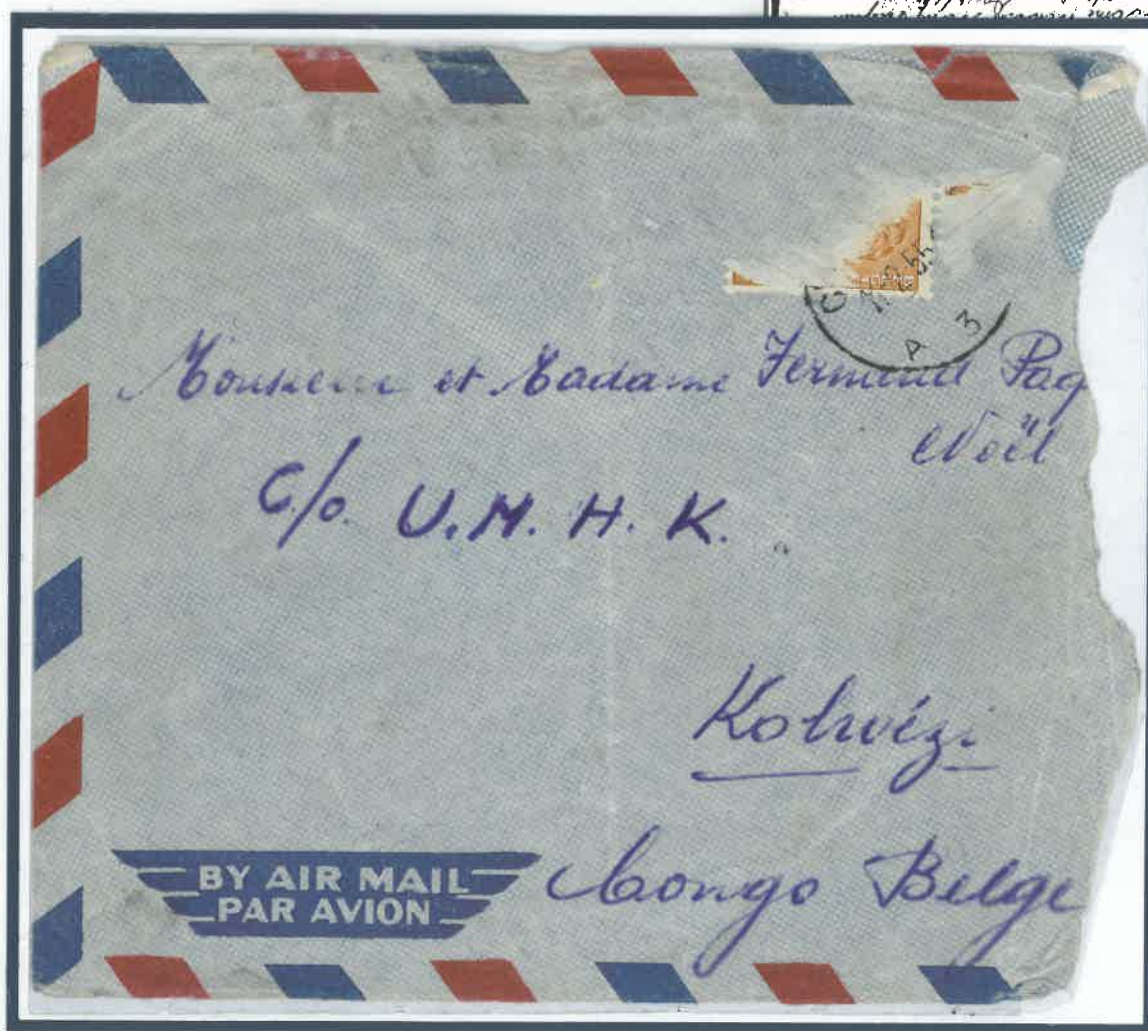
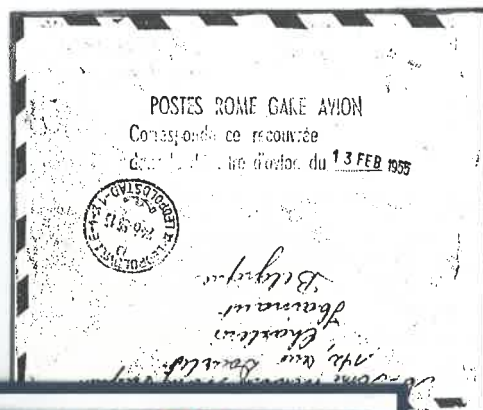


BRUXELLES - INKISI Congo Belge 16. 3. 55

Recupero della posta fra la neve (manca 1 francobollo) e avvio a **Roma**. Timbro speciale.

Arrivo a **Léopville 15. 3. 55** e proseguimento per Inkisi (Bas-Kongo).

1955 13 febbraio incidente sul **MONTE TERMINILLO**
Rieti
BRUXELLES - (ROMA)



CHARLEROI 11. 2. 55 - KOLWEZI Katanga

Recupero successivo della posta e invio a **Roma**. Timbro speciale.

Arrivo a **Léopoldville 24. 6. 55** e proseguimento per il Katanga.

1955 13 febbraio incidente sul **MONTE TERMINILLO**
 Rieti
BRUXELLES - (ROMA)

POSTES ROME GARE AVION
 Correspondance recouvrée
 dans le desastre d'avion du 13 FEB 1955



PRESTON Canada 8.2.55 - LÈOPOLDVILLE 15.3.55
 lettera con affrancatura meccanica

Montreal-London via Trans-Canada Airlines London-Bruxelles via B E A

Recupero della posta fra la neve e invio a **Roma**. Timbro speciale.

1960 1 novembre

volo modificato con atterraggio a **ROMA**

VIENNA - (MILANO)

primo volo Austrian Airlines Vienna -Milano
aereo McDonnell Douglas DC 7



VIENNA 1. 11. 60 - MILANO 2. 11. 60

busta speciale commemorativa del volo affrancata con francobolli di Austria
annullo speciale di partenza AUSTRIAN AIRLINES Eröffnungsflug WIEN-MILANO WIEN 101 - 1. 11. 1960
annullo di arrivo al verso MILANO FERR. CORRISP * ESTERO ARR. RACC. -2.11.60

a causa delle avverse condizioni metereologiche l'aereo deve atterrare a Roma: nel 1960 non c'era la disponibilità di scali
alternativi a Milano, nel Nord Italia, come oggi...
il dispaccio postale viene inviato a Milano via terra

1961 21 dicembre

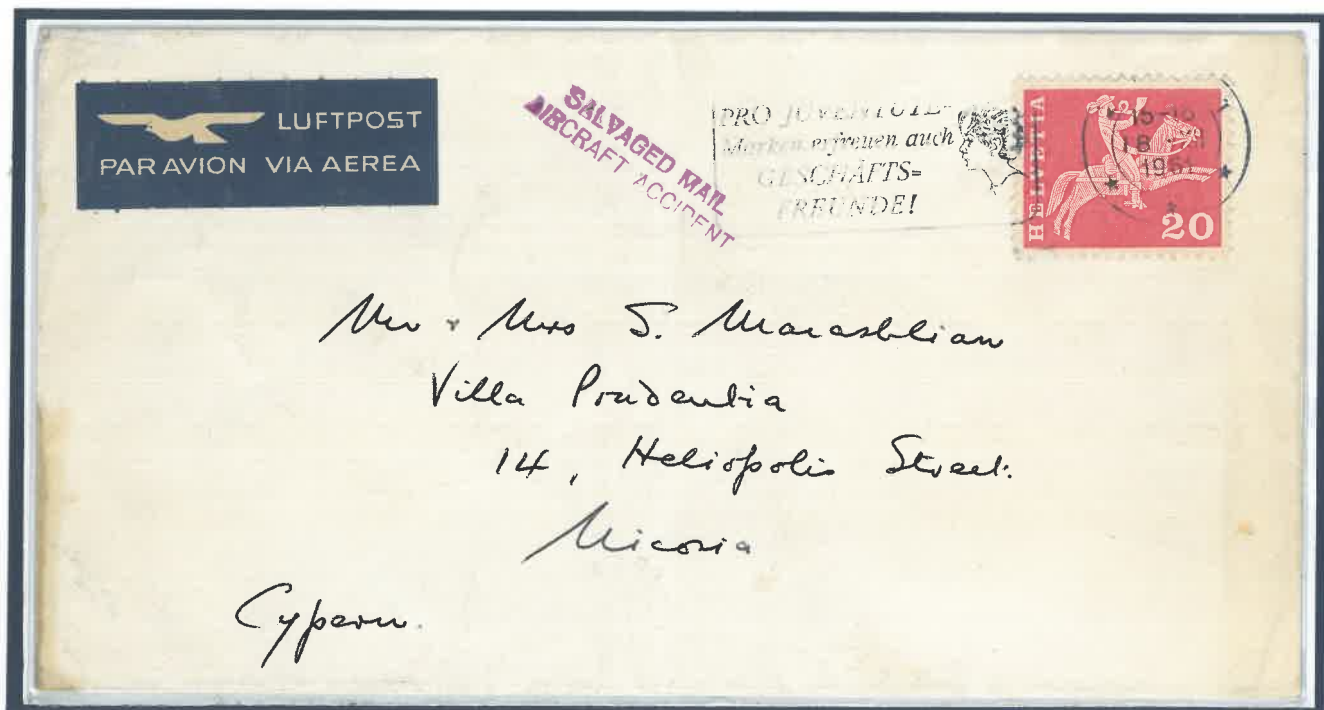
incidente ad **ANKARA****ROMA - ATHÉNAI - ISTANBUL - ANKARA - (NICOSIA)**

volo BEA British European Airways

linea London - Roma - Athénaï - Istanbul - Ankara - Nicosia

aereo de Havilland 106 Comet 4B G-ARJM

pilota Ruddlesdin

*SALVAGED MAIL
AIRCRAFT ACCIDENT***ZÜRICH 18. 12. 61 - NICOSIA 1. 1. 62**

timbro speciale viola di Ankara

busta aperta tariffa stampe FS 0,10 + 0,10 (aereo)

Zürich-Roma altro aereo

Roma-Ankara Comet crash

Ankara-Nicosia altro aereo

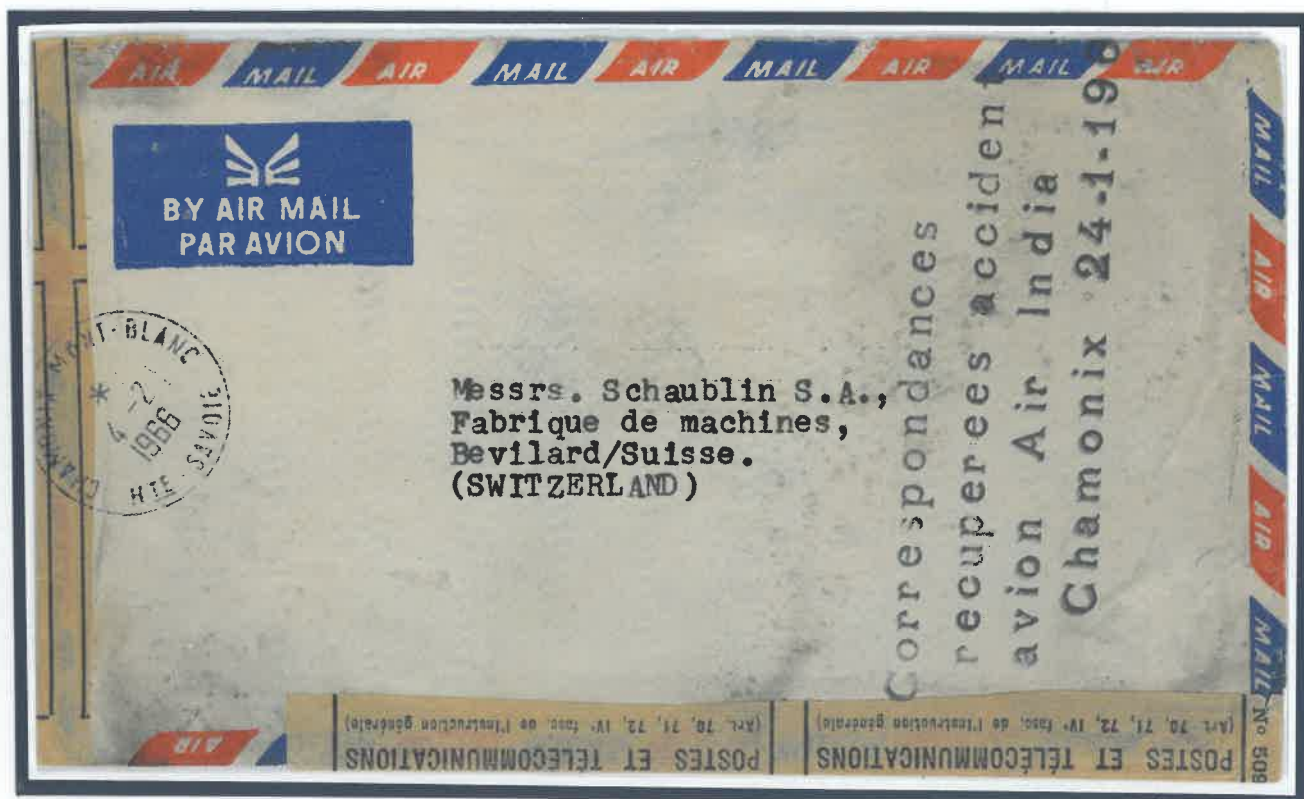
Poco dopo il decollo da Ankara l'aereo precipita ed esplose al suolo. Parte della posta recuperata.

1966 24 gennaio incidente sul **MONTE BIANCO**

BEIRUT - (GENÈVE)

volo Air-India International linea Bombay-New Delhi-Beirut-Genève-Paris-London-New York
aereo Boeing 707 - 437 Intercontinental VT-DMN *Kanchenchanga*
pilota De Souza

*Correspondances
recuperées accident
avion Air India
Chamonix 24 - 1 - 1966*



DELHI 21. 1. 66 - BEVILARD Suisse

lettera con affrancatura d' India al verso

Recupero sul **versante francese** e trasporto a **Chamonix 4. 2. 66**. Timbro speciale.
Riparazione con etichette PT France N. 509.

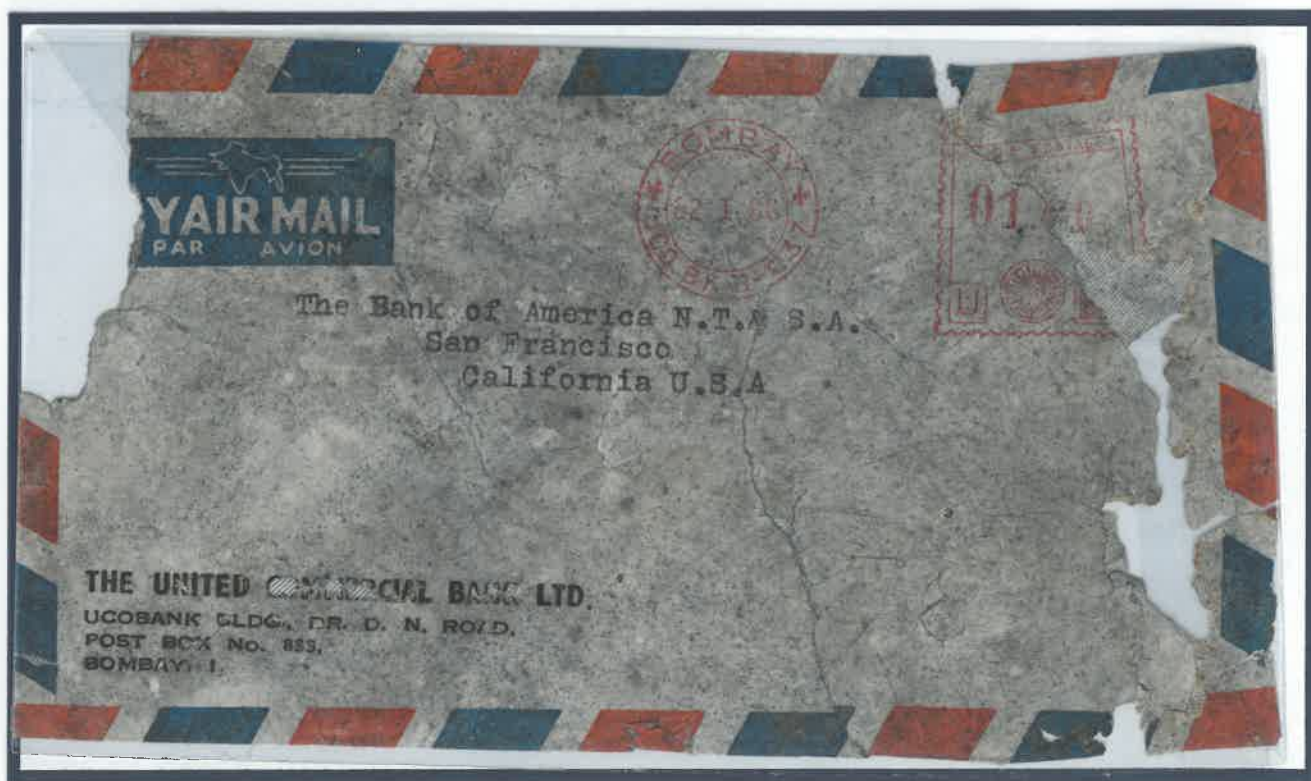
L'aereo urta un fianco del M. Bianco, scoppia e i resti si disperdono sui ghiacci e la neve.

1966 24 gennaio incidente sul **MONTE BIANCO**
BEIRUT - (GENÈVE)



MADRAS 22. 1. 66 - WEMBLEY England
 aérogramme India
 emissione 1963

Recupero a **la Salle, Aosta, Italia.**



BOMBAY 22. 1. 66 - SAN FRANCISCO California
 Recupero a **Courmayeur, Aosta, Italia.**

Il vento, dopo l'urto dell'aereo contro la montagna, trasporta sul **versante italiano** qualche lettera.

1971 19 aprile

incidente a **ROMA**
Fiumicino

BANGKOK - TEHERAN - ROMA - (ZÜRICH)

volo S A S Scandinavian Airlines System linea Tokyo-Manila-Bangkok-Roma-Stockholm
aereo Douglas DC-8-62 SE-DBE *Anund Viking*

Zürich, den 16.6.1970

EINGEGANGEN
18. Juni 1970
Erl

Sehr geehrter ~~Herr~~.....

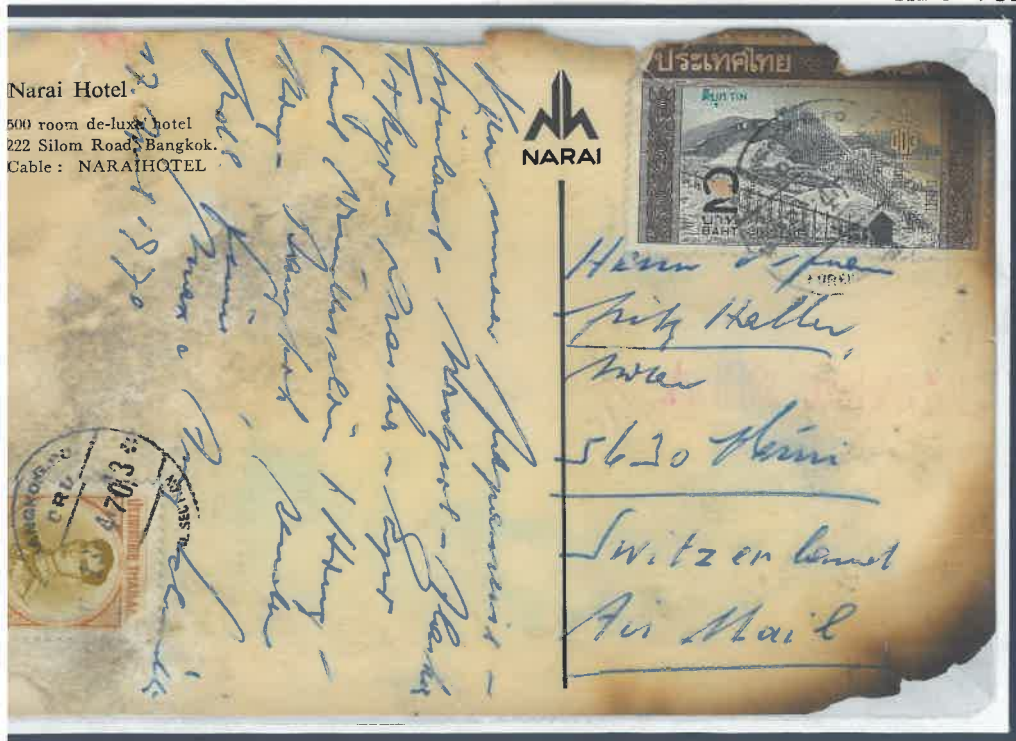
Der beiliegende Brief wurde am 19.4.70 mit SAS- Flug 986 von Tokyo- Manila- Bangkok nach Rom befördert. Das Flugzeug explodierte beim Start in Roma-Fiumicino, wodurch auch die Postsendungen beschädigt wurden.

Für uneingeschriebene Briefpostsendungen besteht keine Haftpflicht.

Wir bitten Sie das Missgeschick zu entschuldigen.

Mit vorzüglicher Hochachtung

Zürich 1 Briefversand
Postamt



BANGKOK 18. 4. 70 - MURI Aargau CH (18. 6. 70)

In decollo un motore esplode e il pilota, al termine della pista, arresta l'aereo che s'incendia. Cartolina recuperata, avviata in Svizzera e recapitata con avviso **Zürich 1 Briefversand 16. 6. 70.**

1973 22 settembre

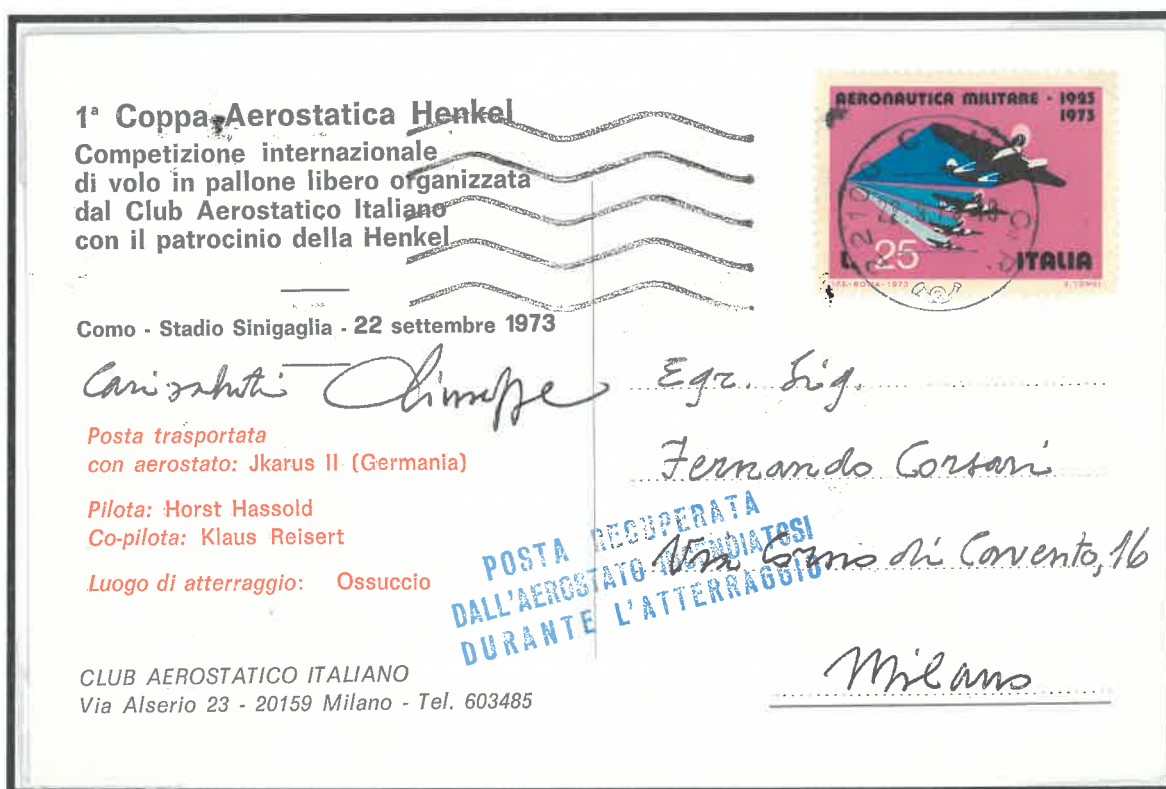
incidente all'atterraggio a **OSSUCCIO**
(Como)**COMO - (non definito)**

1° Coppa Aerostatica Henkel

competizione internazionale di volo in pallone libero

aerostato Jkarus II (DE)

piloti Horst Hassold e Klaus Reisert

**COMO 22. 9. 73 - OSSUCCIO (Como) 22. 9. 73**

cartolina speciale commemorativa della manifestazione affrancata con francobollo della Repubblica Italiana da L. 25
annullo circolare di partenza 22100 COMO C. P. 22.9.73 10

timbro speciale blu POSTA RECUPERATA / DALL'AEROSTATO INCENDIATOSI / DURANTE L'ATTERRAGGIO

durante l'atterraggio, nel corso di un violento temporale, il pallone a idrogeno urta dei cavi elettrici e si incendia; i piloti e due passeggeri (il giornalista E. Negretti ed il fotografo G. Milani) riportano lievi ferite
alle 492 cartoine trasportate a bordo viene apposto il timbro speciale che ricorda l'incidente