



## Voli con elicottero in Italia Dai primi esperimenti ai nostri giorni

### INTRODUZIONE

Lo studio e la progettazione dell'elicottero, si può, senza ombra di dubbio, affermare siano iniziati intorno al 1486-1490 per opera del primo grande pioniere dell'aeronautica " **Leonardo Da Vinci** ". L'idea a Leonardo venne osservando il volo degli uccelli e dopo vari tentativi riusciti a progettare una macchina ad ali battenti con motore a balestra (1496). Solo tra il 1505-1506 Leonardo riuscì a costruire un alante con estremità alari manovrabili, nonché uno strano apparecchio che si può definire il primo elicottero della storia: un supporto con una grande elica a spirale realizzata in tela irrigidita con amido.

Altri pionieri e studiosi si cimentarono in questa impresa: Bienvenu e Launoy - 1784 a Parigi presentano all'Accademia delle Scienze un piccolo modello di elicottero. Il 29.06.1877 ad Alessandria, l'Ing. Enrico Forlanini solleva nell'aria il primo elicottero a vapore. Breguet agli inizi del 1900, a Lisieux in Francia, compie il primo sollevamento di un elicottero con pilota a bordo. Nel 1923 lo spagnolo Jouan de La Cerva costruisce l'autogiro, una macchina che rappresenta una via di mezzo tra l'aereo e l'elicottero. Nel 1930 l'italiano Corradino D'Ascanio conquista alcuni primati mondiali di categoria.

Nel 1936, in Germania, viene sperimentato il primo elicottero veramente efficiente. Negli Stati Uniti, il cammino per la pratica applicata viene aperto dal costruttore Sikorky, che mette a punto un nuovo tipo di elicottero.

In Italia la posta con elicottero ebbe inizio il 4 Settembre 1950 a Riccione, quando il Circolo Filatelico di Rimini, organizzò il primo dispaccio sul percorso Riccione - San Marino.

Da questo primo esperimento, la posta per elicottero in Italia ha compiuto molta strada, ma spegnendosi solo dopo pochi esperimenti, peraltro anche ben riusciti.

Il compito di tenere in vita detta attività, è passato alle Associazioni Aeronautiche e a quelle Filateliche, alle quali si debbono l'onore e l'onere di aver tenuto sempre vivo l'interesse per questi voli postali, che costituiscono nel loro insieme un settore curioso ed interessante della posta aerea italiana.

Questa esposizione è uno stralcio della mia collezione che parte dal 1950, anno in cui ebbe inizio il trasporto postale per elicottero, fino a giungere ai giorni nostri. Prende in considerazione solo i voli effettuati in Italia.

### PIANO DELLA COLLEZIONE

- 1) ESPERIMENTI DI TRASPORTO POSTALE A MEZZO ELICOTTERO
- 2) 1° - 2° - 3° COLLEGAMENTI POSTALI A MEZZO ELICOTTERO
- 3) MANIFESTAZIONI MILITARI
- 4) MANIFESTAZIONI SPORTIVE
- 5) MANIFESTAZIONI FILATELICHE





*Voli con elicottero in Italia*  
*dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**RICCIONE - SAN MARINO 04 Settembre 1950**

E' questo, in senso assoluto, il primo volo postale con elicottero organizzato in Italia.

Venne promosso dal Circolo Filatelico di Rimini, sotto l'egida dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e col patrocinio della rivista "IL COLLEZIONISTA - ITALIA FILATELICA" edita a Torino, nell'ambito della 2° Fiera Internazionale del Francobollo svoltasi a Riccione dal 2 al 5 Settembre. Partenza Riccione Fiere ore 15,30 - Arrivo San Marino / Pianello Kursaal ore 15,45. Pilota Maggiore Carmelo Bellinva. L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di / 1 - SILT di fabbricazione americana, di proprietà della AERSILTA S.p.A. di Milano.

Pezzi trasportati 1.000



## Voli con elicottero in Italia

DITTA J. KLIMES  
SAN MARINO  
(REPUBBLICA SAN MARINO)



REPUBBLICA SAN MARINO

KLIMES  
SAN MARINO

VOLLO POSTALE CON ELICOTTERO



RICCIONE - SAN MARINO / SAN MARINO - RICCIONE

04 Settembre 1950

E' questo, in senso assoluto, il primo volo postale con elicottero organizzato in Italia.

Venne promosso dal Circolo Filatelico di Rimini, sotto l'ègida dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e col patrocinio della rivista "IL COLLEZIONISTA - ITALIA FILATELICA" edita a Torino, nell'ambito della 2ª Fiera Internazionale del Francobollo svoltasi a Riccione dal 2 al 5 Settembre. Partenza Riccione Fiere ore 15,30 - Arrivo San Marino / Pianello Kursaal ore 15,45. Pilota Maggiore Carmelo Bellinva. L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di/I - S.I.L.T. di fabbricazione americana, di proprietà della AERSILTA S.p.A. di Milano. Pezzi trasportati 1.000.



# Voli con elicottero in Italia



RICCIONE - SAN MARINO 04 Settembre 1950

E' questo, in senso assoluto, il primo volo postale con elicottero organizzato in Italia.

Venne promosso dal Circolo Filatelico di Rimini, sotto l'égida dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e col patrocinio della rivista "IL COLLEZIONISTA - ITALIA FILATELICA" edita a Torino, nell'ambito della 2ª Fiera Internazionale del Francobollo, svoltasi a Riccione dal 2 al 5 Settembre. Partenza Riccione Fiere ore 15,30 - Arrivo San Marino / Pianello Kursaal ore 15,45. L'elicottero impiegato fu un BELL 47 D1 / 1 - SILT di fabbricazione americana, di proprietà della AERSILTA S.p.A. di Milano. Pilota Maggiore Carmelo Bellinvia.

Affrancatura: A) Stato Città del Vaticano - B) Lussemburgo



# Voli con elicottero in Italia

A →



B →



RICCIONE - SAN MARINO 04 Settembre 1950

E' questo, in senso assoluto, il primo volo postale con elicottero organizzato in Italia.

Venne promosso dal Circolo Filatelico di Rimini, sotto l'ègida dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e col patrocinio della rivista "IL COLLEZIONISTA - ITALIA FILATELICA" edita a Torino, nell'ambito della 2° Fiera Internazionale del Francobollo svoltasi a Riccione dal 2 al 5 Settembre. Partenza Riccione Fiere ore 15.30 - Arrivo San Marino / Pianello Kursaal ore 15.45. L'elicottero impiegato fu un BELL 47 D1 / 1 - SILT di fabbricazione americana, di proprietà della AERSILTA S.p.A. di Milano. Pilota Maggiore Carmelo Bellinva.

Affrancatura: A) Danimarca - B) Belgio





# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TRIESTE - SAN MARINO (Scalo Riccione) 04 Settembre 1950

Per ricordare degnamente il Trentesimo Anniversario della fondazione del Circolo Filatelico Triestino, venne indetta la "XIX Adunata Filatelica Triveneta" che si svolse in concomitanza della "Fiera di Trieste 1950".

Volo effettuato al mattino - Bolli postali Poste Trieste 3.950 - Bolli postali Poste San Marino 4.950 - Pilota Maggiore Carmelo Bellinvia. Pezzi trasportati 3.000



## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



### RIMINI - RICCIONE

05. Settembre 1950

Volo organizzato dal Circolo Filatelico di Rimini

L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di / I - SILT di fabbricazione americana - Proprietaria la AERSILTA S.p.A. di Milano

Volo effettuato nel tardo mattino o primo pomeriggio.

Pilota Maggiore Carmelo Bellinva.

Alcune buste portano il timbro 04 Settembre 1950.

Pezzi trasportati 500.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



## (BRIGA) - DOMODOSSOLA - MILANO

02 Ottobre 1950

E' questo il primo collegamento postale a mezzo elicottero fra la Svizzera e l'Italia ; doveva effettuarsi il 1° Ottobre ma per avverse condizioni atmosferiche, venne effettuato il giorno successivo. Cartolina emessa per commemorare il Quarantesimo anniversario della trasvolata delle Alpi - Geo Chavez 13 Settembre 1910.

L'Amministrazione delle Poste elvetiche non concesse l'autorizzazione per il trasporto della corrispondenza , mentre le Poste italiane concessero l'autorizzazione sul solo tratto Domodossola - Milano.

L'elicottero impiegato fu un BELL 47 Di / I - SILT.

Pilota Maggiore Carmelo Bellinvia .

Pezzi trasportati 3.400.



**Voli con elicottero in Italia**  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**MILANO - Settore Eliporto Leonardo da Vinci**

**29 Aprile 1951**

Dal 12 al 29 Aprile, durante la "XXIX Fiera Campionaria Internazionale di Milano" dall'autoambulante postale in sosta innanzi al settore della "2° Mostra Internazionale del Volo Verticale" venne posto un timbro a commemorazione di tale evento.  
 Per avverse condizioni atmosferiche la gara venne sospesa e verrà effettuata il 20 Maggio 1951.



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**MILANO - Prima gara internazionale per elicotteri**

**20 Maggio 1951**

Nell'ambito delle manifestazioni indette per la XXIX Fiera Campionaria Internazionale di Milano, venne organizzata la "Prima Gara Internazionale per Elicotteri (prima manifestazione del genere nel mondo) per l'assegnazione della Coppa Fiera di Milano - Premio Leonardo da Vinci e Premio Enrico Forlanini.

La gara comprendeva anche un esperimento di scarico e carico di posta dagli elicotteri che ad essa vi presero parte. Questa gara era stata prevista per il 29 Aprile, ma per avverse condizioni atmosferiche, venne effettuata il 20 Maggio 1951. Cartolina della prima gara internazionale.





## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



### TRIESTE - UDINE 08 Luglio 1951

In occasione della Fiera Campionaria Internazionale svoltasi a Trieste, per iniziativa di alcuni filatelisti, in collaborazione con la "Elicottero Lavoro Aereo" (E.L.A.) di Milano, in servizio per la propaganda della "PIRIGAS", vennero approntate delle cartoline ed inoltrate per il volo. Ma per sopraggiunte avverse condizioni atmosferiche, il collegamento non venne più effettuato. L'elicottero che doveva essere impiegato fu un HILLER 360. Pilota Capitano Ezio Dell'Acqua.

- A) Dispaccio speciale proveniente dalla "Posta Militare Francese" dislocata a Vienna per partecipare al volo. Buste inoltrate n. 40.  
B) Dispaccio speciale proveniente dall'Austria (Vienna) per partecipare al volo. Buste inoltrate n. 48.



## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MILANO/LINATE - MILANO/CENTRO

22 settembre 1952

In occasione della "Giornata Aerea della Madonna" (manifestazione aerea in occasione della Mostra dell'Aeronautica) a Milano, avrebbe dovuto effettuarsi un collegamento di trasporto postale fra l'Aeroporto Forlanini di Milano/Linate e l'Ufficio Postale di Milano/Centro.

Per incidente meccanico all'elicottero WESTLAND - SIKORSKY I - MCOM della S.I.G.E. di Torino, il collegamento non ebbe luogo.

Alcuni aerogrammi rimasero privi di timbro annunciante il mancato volo. Aerogramma con timbro annullo del volo.

A pilotarlo doveva essere il Comandante G. Borzoni.



## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MILANO/LINATE - MILANO/CENTRO

22 settembre 1952

In occasione della "Giornata Aerea della Madonnina" (manifestazione aerea in occasione della Mostra dell'Aeronautica) a Milano, avrebbe dovuto effettuarsi un collegamento di trasporto postale fra l'Aeroporto Forlanini di Milano/Linate e l'Ufficio Postale di Milano/Centro.

Per incidente meccanico all'elicottero WESTLAND - SIKORSKY I - MCOM della S.I.G.E. di Torino, il collegamento non ebbe luogo.

Alcuni aerogrammi rimasero privi di timbro annunciante il mancato volo. Busta sprovvista del timbro annullo del volo. A pilotarlo doveva essere il Comandante G. Borzoni.



## Voli con elicottero in Italia Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MILANO/LINATE - MILANO/MALPENSA

20 Aprile 1954

Esperimento di collegamento rapido fra i due aeroporti nel quadro della XXXII Fiera Campionaria Internazionale di Milano svoltasi dal 12 al 28 Aprile a mezzo elicottero BELL G/47 - I-MAFO della Casa costruttrice italiana AGUSTA.

Pilota Capitano Lancia.

A Milano/Malpensa la posta venne caricata su un "Douglas Constellation 6B" "AZ501" dell'Alitalia che alle ore 12.10 partì per il Sudamerica, facendo scalo a Lisbona, Rio de Janeiro, San Paolo e Buenos Aires.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TRIESTE - PISA

24 Aprile 1954

Primo esperimento di trasporto postale per elicottero effettuato dal Territorio Libero di Trieste a Pisa.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

XXXII Fiera Campionaria Internazionale

Milano - Aprile 1954

Esperimenti di trasporto postale  
con elicottero

COLLEGAMENTO PER ELICOTTERO  
MILANO-TORINO  
CON AMBULANTE POSTALE



Société Internationale Aérophilatélique  
du Vol Vertical  
presso S.C.O.T. srl  
via Cassala 75 - MILANO  
via Roma, 101 - TORINO

XXXII Fiera Campionaria Internazionale

Milano - Aprile 1954

Esperimenti di trasporto postale  
con elicottero

COLLEGAMENTO PER ELICOTTERO  
TORINO-MILANO  
CON AMBULANTE POSTALE



Société Internationale Aérophilatélique  
du Vol Vertical  
Viale Cassala 75 MILANO

MILANO - TORINO / TORINO - MILANO 27 Aprile 1954

Fu questo il primo collegamento con elicottero effettuato fra Milano e Torino nel quadro della XXXII Fiera Internazionale di Milano. L'elicottero impiegato fu un SIKORSKY S-55 di fabbricazione americana di proprietà della Compagnia di Aeronavigazione belga SABENA. Pilota Comandante Tréméris. L'elicottero partì alle ore 9 dall'aeroporto Forlanini di Milano dopo circa un'ora di volo atterrò al Parco Valentino di Torino in prossimità del palazzo "Torino Esposizioni" ove si svolgeva il "XXXVI Salone Internazionale dell'Automobile. Pzrzi trasportati 30.000.



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



IV MOSTRA  
 INTERNAZIONALE  
 AERONAUTICA

Aeroporto S. Nicolò / 27 Luglio / 1 Agosto 1954

*1° Servizio smistamento  
 corrispondenza  
 a mezzo elicottero*

Manifestazione organizzata  
 dall'Aero Club di Venezia



*Figura  
 Felice Lessani  
 S. Marco - Spatarie  
 Venezia*

**VENEZIA : 1° Servizio smistamento**

**31 Luglio 1954**

Volo effettuato sotto l'egida dell'Aero Club di Venezia, nell'ambito della "IV Mostra Internazionale dell'Aeronautica" svoltasi dal 27 Luglio al 1° Agosto 1954.

L'elicottero impiegato fu un BELL dell'aviazione militare americana di stanza a Trieste; trasportò circa 400 oggetti fra lettere, cartoline, raccomandate ed espressi, che vennero oblitterati dall'Ufficio Postale installato all'aeroporto Micelli del Lido di Venezia.

Un fatto curioso: l'elicottero presso Chioggia ebbe delle noie meccaniche e, sostituite due candele avariate con due prese da un motorscooter Vespa, continuò il volo.

Ci furono tre smistamenti: alle ore 10, alle ore 12 ed alle ore 16 nel giorno stesso del volo.

Il presente aerogramma venne smistato alle ore 16.



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



GENOVA - SAN REMO

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di Ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".  
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.  
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**SAN REMO - GENOVA**

**10 Ottobre 1954**

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".  
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.  
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



**Voli con elicottero in Italia**  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**GENOVA - SESTRI LEVANTE**

**10 Ottobre 1954**

In Genova e località viciniori nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".  
L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.  
Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



**Voli con elicottero in Italia**  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**SESTRI LEVANTE - GENOVA**

**10 Ottobre 1954**

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".  
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.  
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



**Voli con elicottero in Italia**  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**IMPERIA - GENOVA**

**10 Ottobre 1954**

In Genova e località viciniori nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".  
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.  
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



**Voli con elicottero in Italia**  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



ALBENGA - GENOVA

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".  
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D1 dell'Aeronautica Italiana.  
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



RAPALLO - GENOVA

10 Ottobre 1954

In Genova e località viciniori nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".  
L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.  
Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



*Voli con elicottero in Italia*  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**SAVONA - GENOVA 10 Ottobre 1954**

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".

L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana. Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



## SAVONA - GENOVA 10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".

L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D1 dell'Aeronautica Italiana. Pilota: Maresciallo Squitieri dell'Aeroporto Militare di Pisa.



Voli con elicottero in Italia  
Dai primi esperimenti ai nostri giorni

# FUORI SACCO



AL GIORNALE

# IL SECOLO XIX

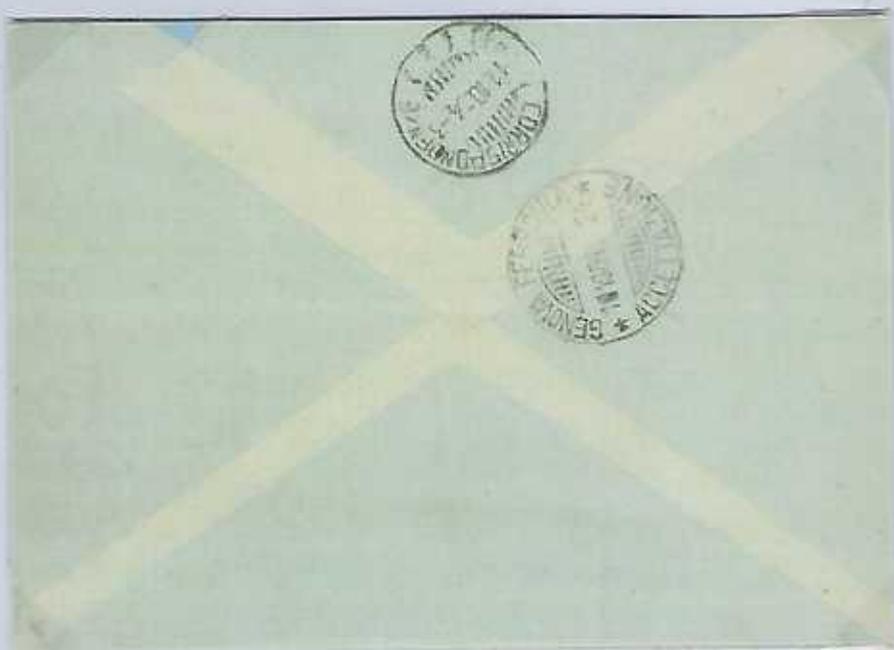
NUOVO



Luogo d'impostazione Santa Margherita Lig.  
Treno N. Colleg. elicottero  
Data 10/10/54 Ore 10.30

# GENOVA

La Poligrafica Ligure - Tel. 23.848 - 454 - 10.000



SANTA MARGHERITA - GENOVA

10 Ottobre 1954

In Genova e località viciniori nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".  
L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.  
Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



**Voli con elicottero in Italia**  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**CHIAVARI - GENOVA**

10 Ottobre 1954

In Genova e località vicinore nel mese di ottobre 1954 si ebbero diverse manifestazioni e collegamenti postali con elicottero tra le due Riviere in onore di Cristoforo Colombo, denominata "CELEBRAZIONI COLOMBIANE 1954 - GENOVA".  
 L'elicottero impiegato fu un BELL AGUSTA 47 D I dell'Aeronautica Italiana.  
 Pilota Maresciallo Squillace dell'Aeroporto Militare di Pisa.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

Congressi internazionali per  
la tecnica e regolamentazione  
giuridica del volo verticale

*Voli sperimentali di collegamento  
a merro Elicottero*

**Messina - Reggio Calabria**  
*e viceversa*

031



CAPT. A.A. CONDARELLI CARLO  
9, CONTE RUGGERO  
CATANIA-ITALY

Congressi internazionali per  
la tecnica e regolamentazione  
giuridica del volo verticale

*Voli sperimentali di collegamento  
a merro Elicottero*

**Messina - Reggio Cal.**  
*e viceversa*

277



CAPT. A.A. CONDARELLI CARLO  
9, CONTE RUGGERO  
CATANIA-ITALY

MESSINA - REGGIO CALABRIA / REGGIO CALABRIA - MESSINA

02 Maggio 1956

Collegamento effettuato durante il "Congresso Internazionale per la Tecnica e Regolamentazione Giuridica del Volo Verticale"  
Non si è a conoscenza di quale Congresso si tratti.



## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



GENOVA - TORINO

28 Gennaio 1959

L'Amministrazione postale italiana, riprendendo gli esperimenti dell'impiego di elicotteri per il trasporto di corrispondenza (esperimenti interrotti nel 1954) effettuò un collegamento tra la capitale ligure e quella piemontese.

L'elicottero impiegato fu un VERTOL V - 44 anfibia (detto anche la banana volante per la sua caratteristica forma) provvisto di due rotori, capace di trasportare venti passeggeri e con una velocità di crociera di 160Km/h.

Questo esperimento di collegamento rapido fra città venne effettuato a partire dal 28 Gennaio 1959 e proseguì per qualche mese.

Pezzi trasportati 10.000.



## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



Signora CERPOLI TERESA  
Senna Ledigiana per  
G u z z a f a m e  
Milano



TORINO - MILANO

30 Gennaio 1959

L'Amministrazione postale italiana, riprendendo gli esperimenti dell'impiego di elicotteri per il trasporto di corrispondenza (esperimenti interrotti nel 1954) effettuò un collegamento tra la capitale ligure e quella piemontese.

L'elicottero impiegato fu un VERTOL V - 44 anfibia (detto anche la banana volante per la sua caratteristica forma) provvisto di due rotori, capace di trasportare venti passeggeri e con una velocità di crociera di 160Km/h.

Questo esperimento di collegamento rapido fra città venne effettuato a partire dal 28 Gennaio 1959 e proseguì per qualche mese.



## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



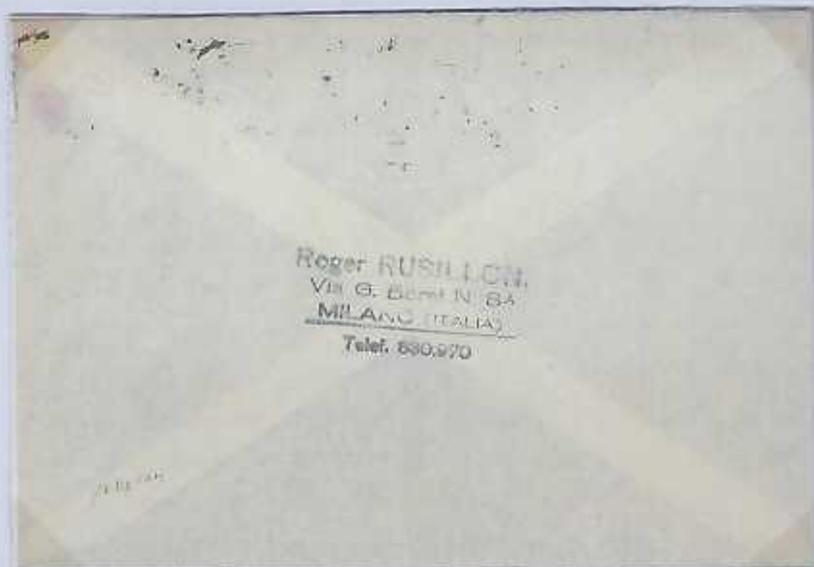
TORINO - MILANO

28 Gennaio 1959

L'Amministrazione postale italiana, riprendendo gli esperimenti dell'impiego di elicotteri per il trasporto di corrispondenza (esperimenti interrotti nel 1954) effettuò un collegamento tra la capitale ligure e quella piemontese. L'elicottero impiegato fu un VERTOL V - 44 anfibia (detto anche la banana volante per la sua caratteristica forma) provvisto di due rotori, capace di trasportare venti passeggeri e con una velocità di crociera di 160Km/h. Questo esperimento di collegamento rapido fra città venne effettuato a partire dal 28 Gennaio 1959 e proseguì per qualche mese.



**Voli con elicottero in Italia**  
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**MILANO**  
20 Gennaio 1959

Busta privata inoltrata a Milano il 20 Gennaio 1959 alle ore 13 per partecipare al 3° Esperimento di Collegamento Aereo Postale con elicotteri e diretta a Neuchâtel (Svizzera)



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



ROMA - NAPOLI / NAPOLI - ROMA  
12 Febbraio 1959

L'Amministrazione postale italiana, riprendendo gli esperimenti dell'impiego di elicotteri per il trasporto di corrispondenza (esperimenti interrotti nel 1954) effettuò un collegamento tra la capitale ligure e quella piemontese.  
L'elicottero impiegato fu un VERTOL V - 44 anfibio (detto anche la banana volante per la sua caratteristica forma) provvisto di due rotori, capace di trasportare venti passeggeri e con una velocità di crociera di 160Km/h.  
Questo esperimento di collegamento rapido fra città venne effettuato a partire dal 28 Gennaio 1959 e proseguì per qualche mese.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



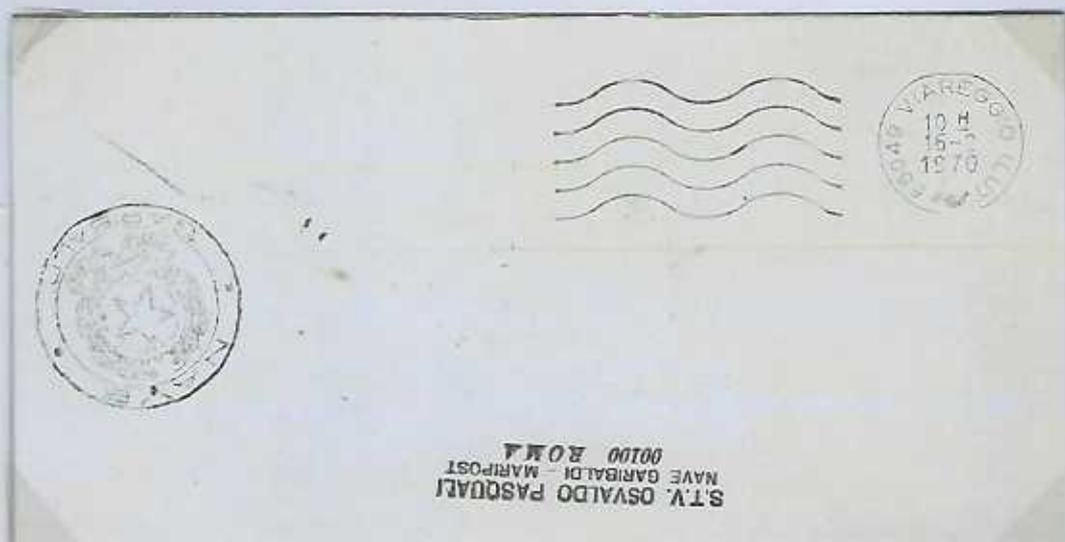
MIRANO - OGLIANO / OGLIANO - MIRANO

28 Aprile 1968

In occasione della 9ª Mostra Filatelica Europea, svoltasi a Mirano, era previsto un collegamento per elicottero fra Mirano e Ogliano. Ma, a causa della indisponibilità del velivolo, il collegamento venne effettuato con un aereo da turismo dell'Aero Club di Treviso, che paracadutò i dispacci postali sui Campeggi Scout di Ogliano e poi di Mirano, organizzati per i "XXIII Giochi di San Giorgio".  
Pezzi trasportati 500.



**Voli con elicottero in Italia**  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**DALLA NAVE "G. GARIBALDI"**

**12 Febbraio 1970**

Primo esperimento di trasporto di corrispondenza da e per navi in navigazione a terra a mezzo elicottero. Dalla nave G. Garibaldi alle ore 11,15, impiegata nelle esercitazioni denominate "Passo Doppio" nelle acque del Mar Tirreno, un elicottero antisommersibile SIKORSKY SH-34-4-13 della Marina Militare Italiana, si levò in volo portando corrispondenza spedita dall'equipaggio delle rispettive navi ai propri familiari. Pilota Tenente di Vascello Giuseppe Paolillo.

Sotto Tenente di Vascello Sandro Elia. Pezzi trasportati 1.600.



## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



### DALLA NAVE "CAIO DUILIO"

12 Febbraio 1970

Primo esperimento di trasporto di corrispondenza da e per navi in navigazione a terra a mezzo elicottero. Dalla nave Caio Duilio alle ore 1,15, impiegata nelle esercitazioni denominate "Passo Doppio" nelle acque del Mar Tirreno, un elicottero antisommergibile SIKORSKY SH 34-4-13 della Marina Militare Italiana, si levò in volo portando corrispondenza spedita dall'equipaggio della nave ai propri familiari.

Pilota Tenente di Vascello Giuseppe Paolillo.

Sotto Tenente di Vascello Sandro Elia. Pezzi trasportati 1.600.



## Voli con elicottero in Italia Dai primi esperimenti ai nostri giorni



### MILANO - TORINO

26 Aprile 1959

Su richiesta dell'Ente Fiera di Milano in occasione della XXXVII Fiera Campionaria Internazionale, la Direzione Provinciale delle Poste milanese effettuò, senza che gli utenti ne fossero stati avvertiti preventivamente, un collegamento straordinario a mezzo elicottero tra i due capoluoghi.

La targhetta meccanica rimase in funzione meno di 20 minuti perchè dovette essere portata a bordo dell'elicottero unitamente alla corrispondenza in partenza.

Per tale ragione, solo 40 oggetti postali vennero trasportati da Milano a Torino.



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



NAPOLI - CAPRI / NAPOLI - ISCHIA

20 Luglio 1959

Fu questo il primo collegamento regolare a mezzo elicottero effettuato dalla Società ELIVIE fra Napoli e le isole di Capri ed Ischia. Il tempo di volo fra Napoli, Capri, Ischia, Sorrento e fra Ischia e Capri era di 10 minuti.

La società ELIVIE nel 1959 iniziò il servizio passeggeri e merci fra l'aeroporto di Capodichino, Capri e Sorrento a mezzo elicotteri anfibi con 26 posti impiegando un SIKORSKY S61-N che effettuavano i voli in coincidenza con gli aerei in arrivo ed in partenza da Capodichino. Il servizio di collegamento a mezzo elicotteri della rete del golfo cessò nel 1970.



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**COLLE DI NAVA - IMPERIA**

26 Luglio 1959

In occasione della VIII Festa Nazionale della Montagna celebrata al Colle di Nava, dal Circolo Filatelico "Giovane Imperia" di Imperia venne organizzata una Mostra Filatelica a soggetto forestale ed un volo per elicottero con destinazione Imperia.

L'elicottero impiegato, venne messo a disposizione dall'Azienda di Stato per le Foreste Demaniali.

Partenza dal Colle Di Nava ore 17 - Arrivo ad Imperia ore 18.

Cartolina emessa dal Circolo e cartolina con timbro apposto dal Ministero Agricoltura e Foreste per evitare la falsificazione degli aerogrammi Pezzi trasportati 1.000.



## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



### MILANO - LUGANO

01 Ottobre 1959

Primo collegamento postale con elicottero della Società "ELIPADANA".

L'elicottero impiegato fu un VERTOL bimotore che impiegò circa 30 minuti, con sosta all'aeroporto Enrico Forlanini, per percorrere l'intero tratto.

La ELIPADANA, costituita il 16 Luglio 1959 con la diretta partecipazione del Comune di Milano, fu costretta a cessare la propria attività dopo alcuni mesi di esercizio perchè non adeguatamente sostenuta dal lato finanziario.





*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**THIENE - SOLFERINO**

**18 Ottobre 1959**

Per commemorare degnamente il Centenario della fondazione della "CROCE ROSSA" il Circolo Filatelico di Thiene, nell'ambito della 3<sup>a</sup> Mostra Filatelica - Numismatica, fece effettuare un collegamento fra Thiene e Solferino. L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 - I DALF.



## Voli con elicottero in Italia Dai primi esperimenti ai nostri giorni



THIENE - INDUNO OLONA

02 Ottobre 1960

Nella ricorrenza del Quarantesimo anniversario del Raid aereo "Roma-Tokyo" effettuato da Arturo Ferrarin il 14 febbraio 1920 con un aereo S.V.A.-6<sup>a</sup>, la città di Thiene - ove Ferrarin nacque, volle degnamente commemorare questo grande pilota.

Per la circostanza, il Circolo Filatelico Thienese organizzò la 4<sup>a</sup> Mostra Aereo Filatelica e un volo con trasporto aereo postale a mezzo elicottero.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA - BELL 47 J.

Pezzi trasportati 3.500



## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



### SCHIO - VERONA

02 Luglio 1967

Il Circolo Filatelico Scledense, nella ricorrenza del Cinquantesimo anniversario dell'emissione del primo francobollo di Posta Aerea nel mondo, organizzò la sua "VI Mostra Filatelica".

In onore dei pionieri dell'Aeronautica Almerico da Schio e Nico Piccoli, venne effettuato un collegamento a mezzo elicottero, che partito dalla Piazza Almerico da Schio, in Schio, alle ore 15,30, compì il tragitto sino a Verona in circa 30 minuti.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA - BELL 47 J.

Pilota Comandante A. Meneghini.

Pezzi trasportati 2.000



**Voli con elicottero in Italia**  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**TRENTO - BOLZANO**

**07 Ottobre 1967**

Questo primo collegamento venne effettuato in occasione della "Mostra Nazionale di Aerofilatelìa" organizzata a Trento.  
 L'elicottero impiegato fu un AGUSTA - BELL 47J,I - TRJE in dotazione al Soccorso Alpino della Regione Trentino-Alto Adige.  
 Pilota Comandante Ernesto Zanlucchi.  
 Busta autografata dal pilota.  
 Pezzi trasportati 2.700



**Voli con elicottero in Italia**  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*

1° Volo Postale con Elicottero  
**VITTORIO VENETO - TRIESTE**  
 N 1087 3 novembre

**CINQUANTENARIO DELLA VITTORIA**



DI **1918-1968**  
**VITTORIO VENETO**  
**BUSTA SPECIALE**  
 Vittorio V. - Trieste • Vittorio V. - Trento  
 Edita a cura del C. Filatelico Vittorio V.






Con Elicottero  
**AUGUSTA BELL 47 G3 B1**  
**V° RAL VITTORIO VENETO**  
 Pilota Ten. Gino Chiaulon

**C. Filatelico "Vittorio V."**  
 UFFICIO DISTACCATO P. T.  
 "Cinquantenario della Vittoria,"  
**34100 TRIESTE**

**VITTORIO VENETO - TRIESTE**

**03 Novembre 1968**

Nell'ambito delle Manifestazioni Filateliche del cinquantenario della Battaglia di Vittorio Veneto, venne effettuato un collegamento a mezzo elicottero fra Vittorio Veneto e Trieste.  
 Elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 G3 Bi.  
 Pilota Tenente Gino Chiaulon



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



## VITTORIO VENETO - TRENTO (primo volo postale)

04 Novembre 1968

Nell'ambito delle Manifestazioni Filateliche del cinquantenario della Battaglia di Vittorio Veneto, venne effettuato un collegamento a mezzo elicottero fra Vittorio Veneto e Trento e ritorno.

Elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 J-1-TRIE del soccorso Alpino della Regione Trentino Alto Adige

Pilota Comandante Ernesto Zanlucchi Pezzi trasportati 3.000

Busta autografata al retro dal pilota



## Voli con elicottero in Italia

# Elitaliana



1° VOLO DI COLLEGAMENTO POSTALE CON ELICOTTERO  
PALERMO - USTICA - PALERMO - AEROGRAMMA VOLATO CON  
ELICOTTERO AGUSTA PILOTATO DA COM.TE: MARIOTTI GIANCARLO  
27 SETTEMBRE 1973.



1° COLLEGAMENTO POSTALE  
CON ELICOTTERO  
USTICA - PALERMO

GIUSEPPE LO RE  
VIA PALMERINO, 19  
PALERMO

# Elitaliana



1° VOLO DI COLLEGAMENTO POSTALE CON ELICOTTERO  
PALERMO - USTICA - PALERMO - AEROGRAMMA VOLATO CON  
ELICOTTERO AGUSTA PILOTATO DA COM.TE: MARIOTTI GIANCARLO  
27 SETTEMBRE 1973.



FRANCESCO LA MANTIA  
FERMO POSTA  
USTICA

USTICA - PALERMO / PALERMO - USTICA

27 Settembre 1973

Primo volo speciale elipostale autorizzato dal Ministero P.T.T. per trasporto corrispondenza da Palermo ad Ustica e ritorno.  
L'elicottero impiegato fu un AGUSTA. Pilota Comandante Giancarlo Mariotti.



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**LA SPEZIA - BOLOGNA 1° collegamento postale**  
**24 Settembre 1977**

Primo collegamento postale con elicottero fra La Spezia e Bologna.

Volo effettuato in occasione della "Mostra Filatelica La Nave nel Francobollo" tenutasi a Bologna dal 24 Settembre al 2 Ottobre ed al "Ottavo Raduno Nazionale Marinai d'Italia".

L'elicottero impiegato fu un S. H. - 3.D. Pilota Comandante F. Magliano. Pezzi trasportati 4.000.



## Voli con elicottero in Italia Dai primi esperimenti ai nostri giorni

- Collegamento Aeropostale con velivoli dell'Aeroclub di Savona e dell'Aeroclub di Monaco
- Organizzazione generale e coordinamento: Circolo Filatelico Aeronautico "Francesco Baracca" - ROMA



1° COLLEGAMENTO AEROPOSTALE CON MONACO  
20 MARZO 1998  
Via FINEP "TURBO LANCE"  
40000 VILLANOVA D'ALBENGA - ALBA - CANNES-MANDELIËU  
Tel. 011-224411 - FAX 011-224411 - A. N. 40000



• Autoleve: Paolo Malinverzi • Grafica: Aristide Sorrentino



### PER VIA AEREA

Al Presidente  
dell'Aeroclub di Monaco  
Commandant Renè Raimondo  
(Via Aeroporto di Cannes-Mandelieu)  
ELIPORTO  
MONTECARLO

#### DIANO MARINA - MONTECARLO 1° collegamento aeropostale con Monaco 20 Marzo 1998

In occasione della Mostra Filatelica Internazionale denominata "FESTA DI PRIMAVERA" venne predisposto un dispaccio aereo straordinario che in un primo tempo si effettuò con un PIPER TURBO LANCE che partito dall'aeroporto di Villanova d'Albenga atterrò all'aeroporto di Cannes Mandelièu. Il secondo tragitto Cannes - Montecarlo venne compiuto con elicottero JET RANGER.

Pilota dell'aereo Comandante Zunino - Navigatore Colonnello Pellegrini.  
Pilota dell'elicottero Comandante Raimondo - Navigatore Sylvain Cohen.



**Voli con elicottero in Italia**  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**MILANO/MALPENSA - TORINO**  
 2° collegamento postale  
 01 Luglio 1961

Secondo collegamento effettuato a mezzo elicottero dalla "ELIVIE" in accordo con l'"ALITALIA"  
 Pezzi trasportati nell'andata 1.000 - ritorno 1.000



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**TORINO - MILANO/MALPENSA**  
 2° collegamento postale  
 01 Luglio 1961

Secondo collegamento effettuato a mezzo elicottero dalla "ELIVIE" in accordo con l'"ALITALIA"  
 Pezzi trasportati nell'andata 1.000 - ritorno 1.000



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



TRENTO – VITTORIO VENETO ( secondo volo postale)

04 Novembre 1968

Nell'ambito delle Manifestazioni Filateliche del cinquantesimo della Battaglia di Vittorio Veneto, venne effettuato un collegamento a mezzo elicottero fra Vittorio Veneto e Trento.

Elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 J - I - TRJE del soccorso Alpino della Regione Trentino Alto Adige

Pilota Comandante Ernesto Zanlucchi

Pezzi trasportati 3000





# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**TRENTO - VERONA**  
**3° collegamento postale**  
**15 Maggio 1969**

Questo collegamento venne effettuato per commemorare il cinquantenario della fondazione della "Società Filatelica Trentina".  
 L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 47 J-1-TRJE del Soccorso Alpino della Regione Trentino Alto Adige.  
 Pilota Comandante Ezio Zanlucchi  
 Pezzi trasportati 2.000



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*

**X** ANNIVERSARIO  
 CADUTI DI KINDU



LANCIO DI FIORI  
 DALL'ELICOTTERO  
 SUL TEMPIO DI KINDU

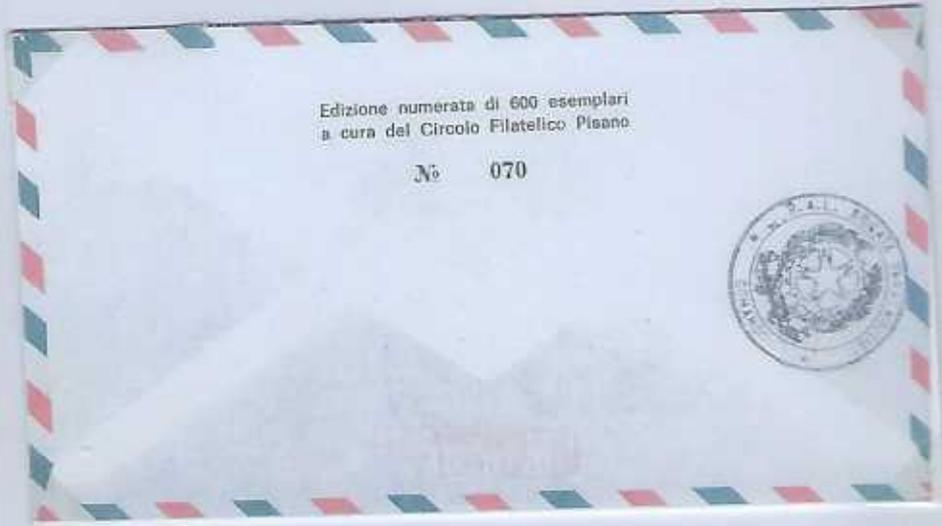


11 NOVEMBRE 1971



TRASPORTATA CON  
 ELICOTTERO

CIRCOLO FILATELICO PISANO  
 CASELLA POSTALE 104  
 56100 - PISA



**PISA : CADUTI DI KINDU**

11 Novembre 1971

A celebrazione del decimo anniversario dei caduti di Kindu, avvenuto l'11 novembre 1961, ove degli aviatori vennero trucidati mentre erano impegnati nell'operazione "Congo" richiesta dall'O.N.U., il Circolo Filatelico Pisano organizzò un volo postale a mezzo elicottero. L'elicottero impiegato venne concesso dal "VII Comando Militare Territoriale" della Regione Militare Tosco-Emiliana dell'Esercito - della "Brigata Folgore".  
 Pezzi trasportati 1.320.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



## TARANTO - GROTTAGLIE NAVE RIZZO 11 Giugno 1972

Fu questo il secondo trasporto di corrispondenza da nave (RIZZO), a mezzo elicottero, a terra. Il primo venne effettuato il 12 febbraio 1970. Manifestazione organizzata dal Circolo Filatelico Tarentino ed in collaborazione con la Lega Navale Italiana nell'ambito della 3ª edizione della Biennale del Francobollo del Mare ed in occasione della Festa della Marina. L'elicottero impiegato fu un PRORA 3 - 04 in dotazione alla nave. Pilota Tenente di Vascello Massimo Rabboni. Sottotenente di Vascello Ezio Gallo. Pezzi trasportati 4.000.



**Voli con elicottero in Italia**  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*

CIRCOLO FILATELICO LUGHESE

**AEROGRAMMA UFFICIALE**

50° ANNIVERSARIO SACRIFICIO F. BARACCA



**CIRCOLO FILATELICO**  
 48022 LUGO DI ROMAGNA

N° 1435



**LUGO DI ROMAGNA - NERVESA DELLA BATTAGLIA**

19 Giugno 1968

Nel cinquantesimo anniversario della morte del Maggiore Francesco Baracca, nato a Lugo il 9 Maggio 1888 ed eroicamente caduto in battaglia sul Montello il 19 Giugno 1918, venne organizzata una mostra Nazionale di Aerofilatelìa ed approntato un volo per elicottero dall'Aeronautica Militare di stanza a Miramare di Rimini.  
 Pilota Maresciallo Evaristo Bernardini. Pezzi trasportati 3.000



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**PISA : BATTAGLIA DI EL ALAMEIN**

**23 Ottobre 1972**

Alla presenza di veterani e di missioni britanniche, francesi, greche, statunitensi, tedesche ed italiane, ad El Alamein e a Pisa si commemorò il trentesimo anniversario di quella battaglia. Il Circolo Filatelico Pisano approntò un dispaccio postale che venne trasportato per elicottero. L'elicottero del R.A.I. dei Paracadutisti trasportò in volo su Pisa e sulla Caserma Gamorra, sede della Scuola Militare di Paracadutismo, il dispaccio approntato. Pezzi trasportati 1.100



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



**LIVORNO - POZZUOLI**

**9 Dicembre 1973**

Volo speciale effettuato dall'Aeronautica Militare Italiana - Scuola Volo Elicotteri - in occasione del cinquantesimo anniversario Accademia Aeronautica di Pozzuoli.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BEL 204 - B "TANGO 1".

Pilota Capitano Gasselli.

Pezzi trasportati : Andata 1.000 -



**Voli con elicottero in Italia**  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**POZZUOLI - LIVORNO**

**9 Dicembre 1973**

Volo speciale effettuato dall'Aeronautica Militare Italiana - Scuola Volo Elicotteri - in occasione del cinquantenario Accademia Aeronautica di Pozzuoli.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BEL 204 - B "TANGO I".

Pilota Capitano Gasselli.

Pezzi trasportati : Ritorno 1.000 -



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



STATO CITTA' DEL VATICANO - CASTEL GANDOLFO

15 Luglio 1976

Primo trasporto papale effettuato con elicottero AGUSTA - SIKORSKY SH 30 del 31° Stormo.  
 Busta con timbro speciale.  
 Pilota : Maggiore Paganelli - Maggiore Verna,  
 Pezzi trasportati 364.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

**FILIPPO MAZZEI \* TOSCANO IN AMERICA \* BICENTENARIO U.S.A. \***

**26° GRUPPO SQUADRONI ALE "GIOVE"**

**56100 PISA**

Servizi distaccati

**BICENTENARIO U.S.A. 12-10-1976**

**FILIPPO MAZZEI - TOSCANO IN AMERICA**

**SCUOLA MILITARE PARACADUTISMO COMANDO**

**56100 PISA**

ELC. **AB 204B**  
E.I. n. **234**

PILOTA  
*di ferra*

FILIPPO MAZZEI, Politico Toscano, nato a Poggio a Caiano il 1730 morto a Pisa il 1816  
a cura del Comitato Promotore con la collaborazione del Circolo Filatelico Pisano

COMUNE DI PISA

12 OCT 1976 09019 APO

PER ERRORE  
RECAPITO  
TELEFONARE  
COMANDO 43456-  
Protocollo generale  
12 OTT. 1976  
N. 1171

B AGENZIA P  
E ESPRESSI I  
A 12.10.76 S  
N A  
D RECAPITO 1  
I AUTORIZZATO

56100 PISA C.P.  
AEROPORTO G. GALILEI N° 198

## CIELO DI PISA

12 Ottobre 1976

Per onorare Filippo Mazzei, politico toscano, nato a Poggio a Caiano nel 1730 e morto a Pisa nel 1816, il Comitato Promotore, con la collaborazione del Circolo Filatelico Pisano, approntò un volo aviolanciato per elicottero sulla città di Pisa.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 204 - B con sigla E.I.234 della 26° Gruppo Squadroni Ale "Giove".

Pezzi trasportati 1.800.



## Voli con elicottero in Italia Dai primi esperimenti ai nostri giorni



VIGNA DI VALLE - CIAMPINO

29 Maggio 1978

Aerogramma emesso in occasione del primo volo postale effettuato dal 15° Stormo dell'Aeronautica Militare Italiana con il nuovo elicottero "AGUSTA SIKORSKY HH3F ed alla inaugurazione del padiglione delle Imprese Polari presso il Museo Storico di Vigna di Valle. Pezzi trasportati 210.



# Voli con elicottero in Italia

## Dai primi esperimenti ai nostri giorni

AUSONIA - Dirigibile semirigido costruito da Nico Piccoli nel 1908. Tipo semirigido. Caratteristiche: lunghezza m 42, diametro m 8,25, volume mc 1800; motore SPA da 40 CV, elica di m 3,20. Fu distrutto a Mantova da un ciclone, insieme con l'hangar che lo custodiva, l'11 giugno 1910.

**VOLATA CON ELICOTTERO**



MUSEO STORICO AERONAUTICA MILITARE

70° ANNIVERSARIO PRIMO VOLO  
MILITARE ITALIANO

**DIRIGIBILE N1**

«CROCCO-RICALDONI»

1908-3 OTTOBRE-1978

AEROPORTO VIGNA DI VALLE

AEROPORTO  
VIGNA DI VALLE



del PRIMO VOLO del  
DIRIGIBILE MILITARE N1  
1908 - 3 Ottobre

MUSEO STORICO  
AERONAUTICA MILITARE



MINISTERO DIFESA  
C.R.A.L. AERONAUTICA  
Viale dell'Università, 4  
Sezione Aerofilatelica  
00185 ROMA

STAMPATORIA ROMA

VIGNA DI VALLE - ELIPORTO PALAZZO AERONAUTICA

03 Ottobre 1978

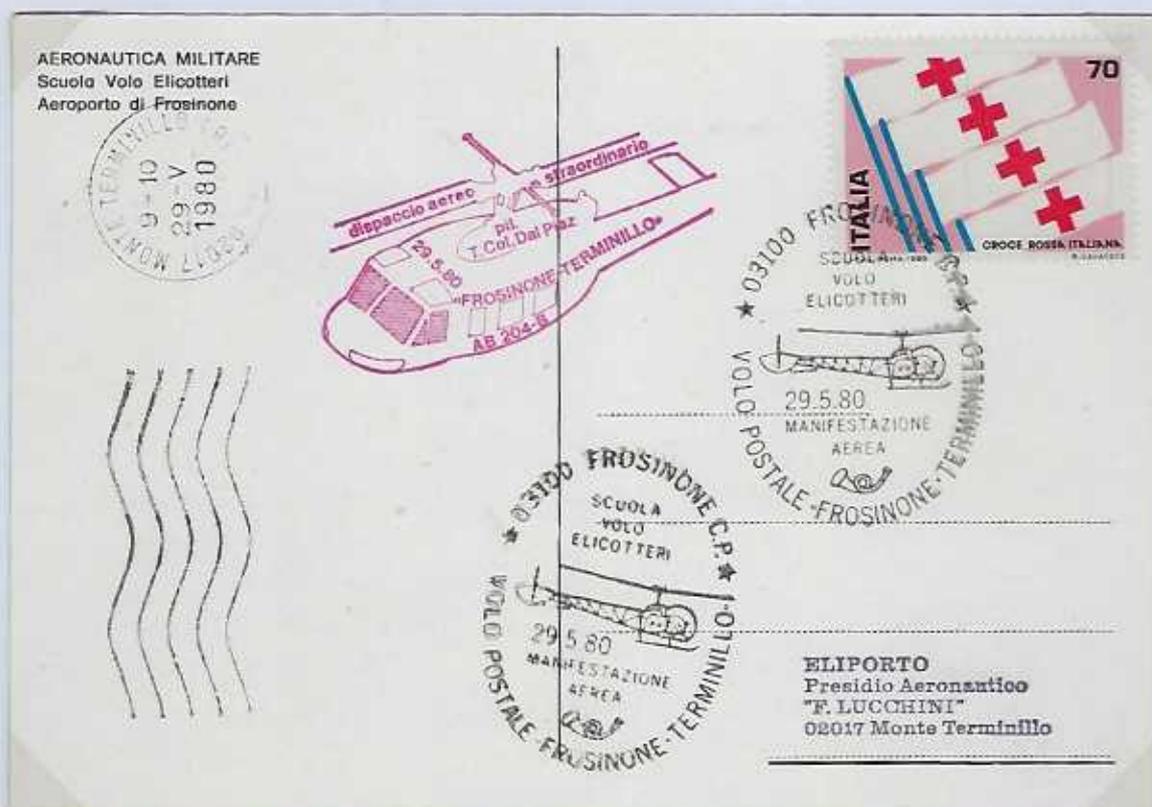
In ricordo del settantesimo anniversario del primo volo militare italiano DIRIGIBILE N1 "Crocco - Ricaldoni", il Museo Storico dell'Aeronautica Militare organizza un volo per elicottero.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 204 - B del 15° Stormo Aeronautica Militare.

Pezzi trasportati 200.



## Voli con elicottero in Italia Dai primi esperimenti ai nostri giorni



### FROSINONE - MONTE TERMINILLO

29 Maggio 1980

Volo speciale effettuato con elicottero a commemorazione del ventesimo anniversario fondazione Scuola Volo Elicottero Aeronautica Militare Italiana. Manifestazione aerea.  
L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 204 B.  
Pilota Colonnello Dal Piaz.  
Pezzi trasportati 1.900.



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*



PISA

12 Ottobre 1980

L'Istituto di Macchine della Facoltà d'Ingegneria di Pisa, per ricordare il cinquantenario del record internazionale compiuto con elicottero dal pisano Ing. Corradino D'Ascanio, organizzò un volo con elicottero su Pisa con il conseguente lancio di posta paracadutata sulla Piazza Miracoli di Pisa.

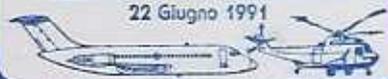
L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 206 del Comando Carabinieri matricola CC 43.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

AERONAUTICA MILITARE - 31° STORMO T.S.  
 Trasporto del Santo Padre a Mantova  
 CIAMPINO - VILLAFRANCA con DC9  
 VILLAFRANCA-MANTOVA con SD.3D  
 22 Giugno 1991



VISITA DI S.S. GIOVANNI PAOLO II  
 A MANTOVA - 22/23 GIUGNO 1991



Al Comitato Organizzatore  
 PALAZZO DUCALE  
 46100 MANTOVA



CIAMPINO - MANTOVA

22 Giugno 1991

Dispaccio speciale emesso in occasione della visita del Santo Padre avvenuta a Mantova.

In un primo tempo il percorso Ciampino - Villafranca venne effettuato impiegando un aereo D C 9 dell'Alitalia, di poi da Villafranca a Mantova venne impiegato un elicottero SD.3D dell'Aeronautica Militare 31° Stormo T.S.



*Voli con elicottero in Italia*  
*Dai primi esperimenti ai nostri giorni*

**“COLOMBO '92”**

*Manifestazioni Filatelico  
 Numismatiche Colombiane*

*7 e 8 Marzo 1992*

*Genova*

Volo Postale Speciale  
 Genova-Terrarossa Colombo  
 a mezzo Elicottero  
 dell' Arma dei Carabinieri  
 AGUSTA BELL 412 "GRIFON"  
 CC FIAMMA 09



Associazione “LA LANTERNA”

FERMO POSTA

16047 MOCONESI

“LA LANTERNA”  
 ASSOCIAZIONE FILATELICA - NUMISMATICA  
 Piazza Foscatella, 1/3 - Tel. 2 66623  
 16124 GENOVA



Pilota:  
 Cap. Domenico Gianni  
 Com. Nucleo Elicotteri CC Torino

GENOVA - MOCONESI

07 Marzo 1992

Busta emessa dalla Associazione “LA LANTERNA” in occasione delle Manifestazioni Filateliche Colombiane denominate “COLOMBO 92”.  
 Volo postale speciale effettuato con elicottero messo a disposizione dall' Arma dei Carabinieri.  
 L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 412 “GRIFON” con sigla CC FIAMMA 09.  
 Pilota Capitano Domenico Gianni - Comandante il Nucleo Elicotteri CC di Torino.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

Vinci - III<sup>o</sup> Giornata Dell'Aria  
"da Icaro a Leonardo"

**Aerodispaccio Postale**



**VINCI - RIMINI**

con Elicottero Agusta A.129 "MANGUSTA"  
del 7<sup>o</sup> RGT Aviazione Esercito "VEGA"

grafica by Sandro Schiarini



50059 VINCI (FI)  
28.5.2005  
PT

3^ GIORNATA DEL VOLO DA ICARO A LEONARDO

Al Comando  
BRIGATA AEROMOBILE "FRULI"  
47037 RIMINI - AEROPORTO

VINCI - RIMINI

29 Maggio 2005

Volo speciale effettuato da Vinci a Rimini con elicottero tipo Agusta avente sigla A.129 "MANGUSTA" in dotazione al 7<sup>o</sup> Reggimento Aviazione Esercito "VEGA".  
Volo effettuato per commemorare la 3<sup>a</sup> giornata del volo da ICARO a LEONARDO.

# VERSO MONACO 1972

22 - 27 LUGLIO

III<sup>a</sup> ESPOSIZIONE OLIMPICA D'ARTE FILATELICA



Dott. SALVATORE CARUSO  
c/o Hotel LA ROCCA  
SAN MARINO

verso monaco '72  
rimini - s.marino

Voli con elicottero in Italia  
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



# VERSO MONACO 1972

22 - 27 LUGLIO

COMITATO ORGANIZZATORE  
UFFICIO FILATELICO GOVERNATIVO  
ENTE GOVERNATIVO PER IL TURISMO  
DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO



Sia. Ugo Vignizio Tecardi  
Via dell'Alpinismo 24

RIMINI - SAN MARINO / SAN MARINO - RIMINI

22 Luglio 1972

Dal 22 al 27 Luglio a San Marino si svolse la 3<sup>a</sup> Olimpiade del Francobollo denominata "VERSO MONACO 72" allestita nel Palazzo dei Congressi. Il Comitato Organizzativo approntò degli speciali Aerogrammi che vennero trasportati per mezzo elicottero. Pezzi trasportati 5.000.



**Voli con elicottero in Italia**  
Dai primi esperimenti ai nostri giorni



A →



B →

RIMINI - SAN MARINO

22 Luglio 1972

Dal 22 al 27 Luglio a San Marino si svolge la 3° Olimpiade del Francobollo denominata "VERSO MONACO 72" allestita nel Palazzo dei Congressi. Il Comitato Organizzativo approntò degli speciali Aerogrammi che vennero trasportati per mezzo elicottero.

- A) Busta proveniente dal Lussemburgo inoltrata a Rumelange il 17.7.1972 alle ore 12
- B) Bsta proveniente da Israele inoltrata il 17.7.1972



*Voli con elicottero in Italia*  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



PISA

29 Maggio 1977

La Gazzetta dello Sport in concomitanza del 60° Giro Ciclistico d'Italia organizzò un trasporto da posta a mezzo elicottero. L'elicottero impiegato fu un Agusta Bell sigla 206 / A1. Busta autografata dal pilota.

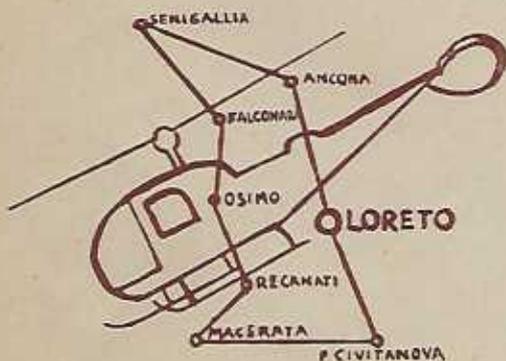


## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

AERO CLUB DI LORETO

2<sup>o</sup> GIRO AEREO 6  
DELLE MARCHE  
PER ELICOTTERI



EGR. SIG. NATALINI TERSILIO

FERMIO POSTA

FALCONARA MARITTIMA



### SECONDO GIRO AEREO DELLE MARCHE LORETO - FALCONARA MARITTIMA

06 Agosto 1960

L'Aero Club Marchigiano per l'assegnazione della Coppa "Santa Casa di Loreto" organizzò il secondo giro aereo delle Marche. Detto giro era composto di n°7 collegamenti. Viene qui esposta una busta significativa di tale giro.



**Voli con elicottero in Italia**  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**DOMODOSSOLA - MILANO**

25 Settembre 1960

Collegamento effettuato per commemorare il Cinquantesimo anniversario del "Primo Circuito Aereo Internazionale di Milano" e della trasvolata delle Alpi compiuta da Geo Chavez nel 1910. Per l'occasione, l'Associazione Italiana di Acrofilatelia (A.I.D.A.) approntò un corriere postale per elicottero.

L'elicottero doveva percorrere il tratto Briga - Domodossola - Milano, ma per la mancata autorizzazione delle Poste elvetiche, a cura dell'A.I.D.A. il corriere postale venne portato privatamente sino a Domodossola e consegnato alle poste italiane, proseguì in elicottero per Milano.

Cartolina approntata dall'A.I.D.A. e cartolina privata. Pezzi trasportati 4.000



**Voli con elicottero in Italia**  
 Dai primi esperimenti ai nostri giorni



**TORINO - AOSTA ( SAINT VINCENT)**

**26 Giugno 1969**

A Torino nel Palazzo delle Esposizioni al parco del Valentino, dal 26 al 29 Giugno si svolse il Salone Internazionale del Francobollo denominato "TORINO 69".

Nel quadro della manifestazione, giovedì 26 doveva effettuarsi un volo per elicottero da Torino a Saint Vincent ma, per ragioni tecniche, resosi indisponibile l'elicottero, il volo venne effettuato da un aereo "Citabria" con sigla I - LYL che partito dal campo AERITALIA alle ore 17,30 circa raggiungeva Aosta alle ore 18 circa.

Pilota Comandante Giovanni Bernucci (Aeroporto milanese di Bresso) - Secondo Pilota Geom. Giorgio Onofri

Busta al retro autografata dal pilota Bernucci (solo 40 esemplari sono stati autografati). Pezzi trasportati 2.500.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



## LIVORNO - VITERBO E RITORNO

05 Ottobre 1972

Il Circolo Filatelico Numismatico Livornese a ricordo del cinquantesimo anniversario della sua fondazione, effettuò un collegamento postale a mezzo elicottero fra Livorno e Viterbo, che partito da Livorno alle ore 8,30 giunse a Viterbo alle ore 10 circa. L'elicottero impiegato fu un E.I.305 fornito dalla Brigata Paracadutisti Folgore. Pilota Tenente Pastorino. Busta autografata dal pilota. Pezzi trasportati: Andata 3.000 - Ritorno 1.300.



## Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



### SENIGALLIA - ORBETELLO E RITORNO

28 Giugno 1973

Dal 27 Giugno al 1 Luglio a Senigallia si svolge la Mostra Nazionale di Aerofilia. In tale occasione il Circolo Filatelico Senigalliese approntò un aerogramma, ricordando pure il quarantesimo anniversario della seconda trasvolata atlantica ed inoltrandolo poi per il volo. L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BEL 204 B "TANGO 5" dell'Aeronautica Militare. Pilota Tenente Colonnello Rodolfo Ritenuti. Pezzi trasportati 2.800.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni

A →



B →



## RICCIONE - SAN MARINO

23 Agosto 1975

Volo speciale effettuato dal 5° Stormo dell'Aeronautica Militare Italiana in occasione del venticinquesimo anniversario del primo trasporto postale con elicottero in Italia.

L'elicottero impiegato fu un AGUSTA BELL 204 dell'Aeronautica Militare Italiana "5° Stormo".

A) Busta proveniente dalla Repubblica Dominicana inoltrata il 14.8.1975

B) Busta proveniente dal Brasile inoltrata a Belo Horizonte - MG il 5.8.1975



# Voli con elicottero in Italia

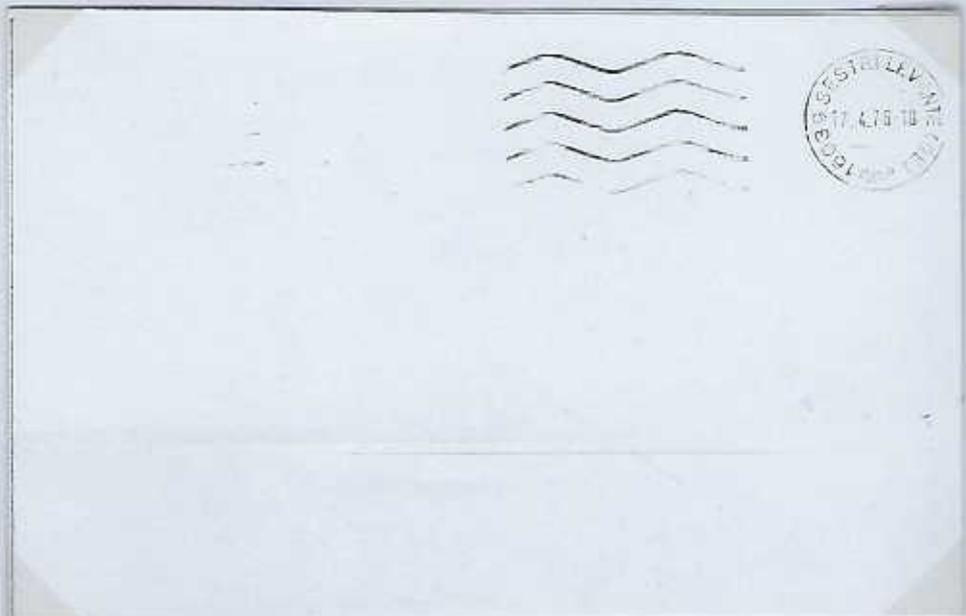
Dai primi esperimenti ai nostri giorni

**BRIANPHIL 76**



Egr. Sig. ....  
 presso "BRIANPHIL 76"  
 Villa Reale di MONZA

ELICIRCUITO DELLA BRIANZA



## MONZA - MONZA (ELICIRCUITO DELLA BRIANZA)

26 Giugno 1976

In occasione della Esposizione Aerofilatelica, tenutasi a Monza presso la Villa Reale, denominata BRIANPHIL 76, ed in ricordo del cinquantesimo anniversario del volo traspolare del Norge, si effettuò un eliticircolo che partendo da Monza toccò ben 15 città della Brianza. Viene qui esposta la busta che rappresenta la partenza.



# Voli con elicottero in Italia

Dai primi esperimenti ai nostri giorni



MILANO - CAMPIONE

18 Giugno 1977

Volo speciale effettuato in occasione della "REGIOFIL XII" e centenario dell'"Elicottero di Enrico Forlanini".  
Pezzi trasportati 1.000