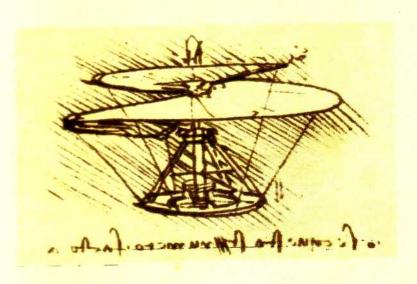
LA POSTA PER ELICOTTERO IN ITALIA



Il disegno della vite acrea, databile tra il 1486 e il 1489, fu eseguito da Leonardo Da Vinci durante la prima permanenza a Milano, ed appartione alla prima serie delle macchine progettate per il volo meccanico. Da queste si distingue perché era destinata a studiare l'efficienza trattiva dell'elica anziché costituire una vera macchina per il volo. Il disegno originale si trova conservato presso la biblioteca dell'Istituto di Francia a Parigi.

La posta per elicottero, proprio per la specificità del mezzo di trasporto impiegato, costituisce un capitolo particolarmente interessante nel quadro generale dell'Aerofilatelia

Anche se il servizio non ha assunto un carattere di regolarità, i molti esperimenti fino ad oggi effettuati in Italia, hanno fornito una notevole mole di documentazione senza dubbio interessante non solo per appassionati di filatelia, ma anche per quanti si interessano al volo verticale.

Nato a Cuba nel 1932, il trasporto di posta per elicottero, è da vari anni praticato con successo negli Stati Uniti. In Italia una esperienza di questo tipo si registrò negli anni '60 ma limitatamente al periodo in cui la "Elivie" gestì i servizi regolari di collegamento, gli unici effettuati in Italia tra Napoli e le isole di Capri ed Ischia.

La collezione presentata, è una selezione dei voli più significativi dal 1950 al 1970 e vuole ripercorrere attraverso

i vari documenti aerofilatelici, le tappe dell'evoluzione del trasporto di posta per elicottero in Italia.

Tranne il caso della "Elivie" già menzionato, si tratta in genere di esperimenti dovuti sia ad iniziative pubbliche sia private.

PIANO DELLA COLLEZIONE

Voli sperimentali	. dalla pagina	2 alla	pagina	18
Voli sperimentali	dalla pagina	19 alla	pagina	43
Primi voli postali Voli Militari	dalla nagina	44 alla	pagina	46
Voli Militari Voli Celebrativi	della pagina	81 alla	nagina	84
Voli Celebrativi	uana pagina	OI una	PS	

Bibliografia: G. Schenone – Il volo verticale in Italia e la sua applicazione al servizio postale aereo

P. Consonni - La posta aerea d'Italia

- La posta per elicottero in Italia A . Pace



12/29 Aprile 1951 - Milano - Settore Eliporto Leonardo da Vinci



Dal 12 al 29 Aprile, durante la 29º Fiera Camp Int.le di Milano, dall'autoambulante postale in sosta davanti al settore della "2º Mostra Int.le del Volo Verticale" (all'interno della Fiera), venne usato un annullo "Milano – Fiera Camp. Internaz. Settore Eliporto L.V. "data ed ora, apposto in tutta la corrispondenza imbucata nella apposita cassetta del mezzo postale.

Le cartoline presentate recano anche al verso il timbro lineare privato.





31 Luglio 1954 – Venezia : 1º Servizio smistamento corrispondenza a mezzo elicottero organizzato dall'Aero (lub di Venezia, in occasione della 4º Mostra Int.le dell'Aeronautica L'elicottero usato fu un Bell dell'aviazione americana di stanza a Trieste .-

Nei pressi di (hioggia l'elicottero, avute noie meccaniche, sostituite due sue candele con altre due prese da un motoscooter Vespa, potè continuare il suo volo. (i furono tre smistamenti di posta nello stesso giorno del volo, ore 10 - 12 - 16.



IV MOSTRA INTERNAZIONALE AERONAUTICA

Aeroporto S. Nicolò / 27 Luglio / 1 Agosto 1954

Iº Servizio smistamento corrispondenza a mezzo elicottero

Manifestazione organizzata dall'Aero Club di Venezia





fer for famiglia fombrak fombrak Gombruck 10 Bolognes

(artolina ufficiale edita dall'Aero (lub di Venezia recarte l'orario di smistamento ore 16.



31 Luglio 1954 – 1º Servizio smistamento corrispondenza a mezzo elicottero



Cartolina ufficiale edita dall'Aero Club di Venezia recante l'orario di smistamento ore 16



31 Luglio 1954 - 1º Servizio smistamento corrispondenza a mezzo elicottero



Cartolina ufficiale edita dall'Aero Club di Venezia recante l'orario di smistamento ore 12



2 Maggio 1956 - Voli sperimentali a mezzo elicotteri Reggio (alabria - Messina

In occasione dei (ongressi Internazionali per la regolamentazione Giuridica del volo Verticale furono effettuati, con un elicottero dell'Aeronautica Militare di stanza a Reggio (alabria, dei collegamenti tra Reggio (alabria e Messina e Viceversa: Il viaggio di andata e ritorno, compresa la sosta a Messina fu di 21 minuti.



Cartolina ufficiale del volo : Reggio (alabria - Messina - Reggio (alabria





28 Gennaio 1959

Non vennero approntati aerogrammi ufficiali. (orrispondenza privata

LA RIVISTA FILATELICA D'ITALIA Salita San Matteo, 23 rosso GENOVA

Fotocopia del verso con timbro d'arrivo

3° ESPERIMENTO DI COLLEGAMENTO

AEREO POSTALE CON ELICOTTERI

EVANGELISTA TORRICELLI POSTE TIALIANE

Egregio Prof. Sergio Verdirame Corso Tassoni, 25

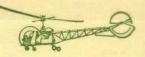
TORINO

30 ESPERIMENTO
DI COLLEGAMENTO
AEREO POSTALE
CON ELICOTTERI

BUSTA PRIMO GIORNO

GENOVA - TORINO 28 Gennaio 1959

3º Esperimento di collegamento postale con elicottero Genova-Torino. L'elicottero fu un B Vertol – 44 detto "banana volante". Due rotori,160 Km/h,20 passeggeri .—



28 Gennaio 1959 : Collegamento Torino - Genova



Aerogramma privato volato da Torino a Milano che in partenza ha ricevuto, oltre la targhetta del volo, il timbro a doppio cerchio manuale"Torino Ferr/Posta Aerea-B".



28 Gennaio 1959 : Collegamento Torino - Genova



Fotocopia del verso



Aerogramma privato Torino - Milano che ha ricevuto i timbri di partenza sia meccanico che a mano ed al verso l'annullo d'arrivo utilizzato per la corrispondenza diretta negli U.S.A.-



30 Gennaio 1959 : Collegamento Torino - Milano

Fotocopia del verso recarte il timbro d'arrivo del 1º tipo



Corrispondenza privata



30 Gennaio 1959 - Torino - Milano- New York

Alcune lettere vennero spedite da Torino a New York via Milano.La raccomandata presentata reca al verso i timbri di arrivo, sia per raccomandate che per lettere ordinarie. La corrispondenza giunta a New York venne traspontata dall'aeroporto ai vari quartieri per essere smistata a "mezzo elicottero".

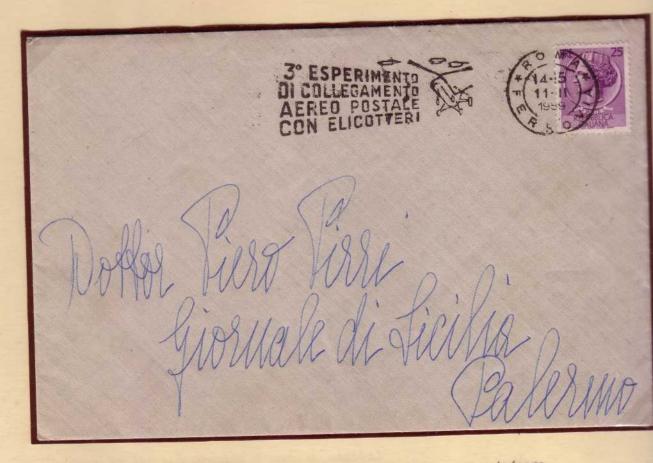


Fotocopia del verso





Cartolina diretta a Mussomeli(CL Icon il guller prova 10/2/1959 come si evince anche dalla data apposta a penna dal mittente .



Lettera da Roma a Palermo con guller prova 11/2/1959



12 Febbraio 1959 – 3º Esperimento di collegamento aereo postale con elicotteri tra Roma e Napoli Elicottero "B. Vertol V – 44 " anfibio (banana volante).



Dispacci privati





26 Aprile 1959 - Collegamento Straordinario postale Milano - Torino

La Direzione delle Poste di Milano, dietro richiesta dell'Ente Fiera di Milano, effettuò, senza darne preavviso agli utenti, un collegamento straordinario a mezzo elicottero fra Milano e Torino. La targhetta predisposta per l'annullo lineare meccanico rimase in funzione solo una ventina di minuti poiché dovette essere caricata sull'elicottero insieme al corriere in partenza. Questo perché era stata preparata una sola targhetta ed essa serviva a Torino per poter timbrare la corrispondenza diretta a Milano con il volo di ritorno.



Fotocopia del verso recante l'annullo di arrivo apposto su segnatasse da L. 20 ché assolveva il diritto di fermo in posta.



Milanesi

La vostra « ELIPADANA » è lieta di offrirvi, sulla prima linea regolare Milano Centro - Malpensa - Lugano, l'Identico mezzo aereo che trasporta mensilmente in New York diecimila passeggeri. Dipende ora dal vostro slancio il successo di una iniziativa che tende a dare anche in questo campo prestigio a Milano nel confronti del mondo.

Orario valido dal 28 Settembre 59

MILANO-MALPENSA frequenza giornellers, esclusa la domenica, elicottero - Vertol 44 B.

7.20	11.45 MILANO CENTRO (V.le Restelli) 12.05 MALPENSA AEROPORTO	EL 004 17.50 17.30
	DRETTO I STOR O	

MALPENSA-LUGANO frequenza giornaliere, esclusa la domenica, elicottero - Vertol 44 B.

7.50 12.1				EL 008
		AEROPORTO	13.20	17.20
8.10 12.3	* LUGANO		13.00	17.00

LUGANO - MILANO fraquenza giornaliera, esclusa la domenica, elicottero vertel 44 B.»

8.35	LUGANO	16.35
9.10	MILANO CENTRO (V.le Restelli)	16.00

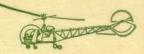
PRENOTAZIONI IN TUTTE LE AGENZIE DI VIAGGIO E PRESSO LA ELISTAZIONE DI MILANO CENTRO

ELIPADANA

PROVVISORIA ELISTAZIONE SEDE

Piazza della Repubblica, 12 ELIPORTO (Via Pola angolo Viale Restelli)
Telefoni: 639.819 - 665.556
Telefoni: 679.275 (ufficio biglietti)
679.244 - 679.273 - 679.279

Tip. Same



1 Ottobre 1959 - Primo collegamento postale Milano - Lugano

La Elipadana, costituita in data 16 Luglio 1959 con la partecipazione del Comune di Milano, costruì in una strada centrale (Via Restelli) un proprio eliporto con lo scopo di collegare, con servizi rapidi, il centro città con alcune località della Valle del Po e del Canton Ticino.

La stessa Elipadana cessava il primo ciclo di voli sperimentali sulla linea Milano - Lugano e viceversa nel novembre 1959 a causa di mancati finanziamenti.-



Aerogramma privato volato nella tratta Milano - Lugano con elicottero Vertol V 44 a due rotori.



12 Ottobre 1959 - Salsomaggiore Terme - Milano : collegamento effettuato in occasione della 4º Esposizione Filatelica di Posta Aerea, con elicottero "Bell 47", pilota (om.te Enzo Flamini. Aerogramma ufficiale.-



Cartolina ufficiale





Cartolina privata





Raccomandata per Firenze indirizzata ad un grande collezionista di Aerofilatelia





4 Settembre 1950 – 1º volo Trieste – San Marino : in occasione del Trentennale del Circolo Filatelico di Trieste e della Fiera di Trieste , elicottero "Bell 47 D1/J-Silt , pilota Magg. Carmelo Bellinvia, busta ufficiale del C.F.T.



1º Volo Postale italiano con elicottero



4 Settembre 1950 – 1º volo postale con elicottero Riccione – San Marino in occasione della 2º Fiera Int.le del Francobollo di Riccione , elicottero "Bell 47 D1 / I – Silt , pilota Maggiore (armelo Bellinvia .- Dispaccio ufficiale.-



4 Settembre 1950 - 1º Volo postale con elicottero Riccione - S Marino



Aerogramma proveniente dalla (ittà del Vaticano e inoltrato a S. Marino con elicottero Agusta – Bell 47 D-1 I – Silt.

4 Settembre 1950 - Volo postale Riccione - San Marino



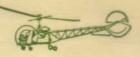
Aerogramma proveniente da Hasselt (Belgio) ed inoltrato con il volo Riccione - San Marino



4 Settembre 1950 - 1º Volo postale con elicottero Riccione - San Marino



Le poste di S.Marino per annullare in arrivo l'intero dispaccio utilizzarono tre tipi di timbri L'aerogramma presentato proveniente da ST; Gallen (Svizzera) reca quello a due cerchi interi.



4 Settembre 1950 – 1º Volo postale con elicottero San Marino – Riccione . In occasione della "Giornata Filatelica S. Marino – Riccione " le poste sanmarinesi emisero due biglietti postali aerei , uno per l'Italia ed uno per l'estero.



Biglietto postale per l'Italia da L. 20 volato nel tratto S. Marino - Riccione sull'elicottero Bell 47 D1 I-Silt, pilotato dal Magg. (armelo Bellinvia (1º pilota italiano di elicotteri).-

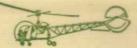


4 Settembre 1950 - 1º volo postale con elicottero San Marino - Riccione.

Biglietto postale per l'estero da L. 55 volato nel tratto S Marino-Riccione con eli Bell 47 D1 I-Silt -



Una parte degli aerogrammi ha ricevuto all'arrivo il timbro commemorativo della 2º Fiera Int.le del Francobollo di Riccione, come mostra la fotocopia del verso dell'aerogramma .-



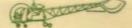


1º valo postale Riccione-Rimini

Stesso elicottero e pilota del volo precedente Riccione - San Marino



Rimini - Riccione



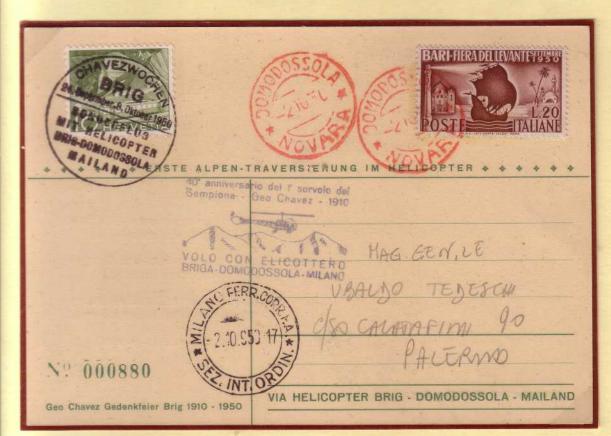


2 Ottobre 1950 - 1º volo postale con elicottero fra la Svizzera e l'Italia in occasione del 40º anniversario della prima transvolata delle Alpi, compiuta dal peruviano Geo (havez. Elicottero Bell 47 D1/I-Silt, pilota Magg.(armelo Bellinvia - Cantolina ufficiale edita dal (omitato di Briga -



Timbro posta di Domodosso del 2º tipo





Timbro postale di parten di Domodossola del 3º tipo

2 Ottobre 1950 - 1º Volo postale Briga - Domodossola - Milano

(artolina edita dalla Società Aersilta proprietaria del velivolo, che ha compiuto il trasporto postale.—

> Annullo postale di partenza di Domodossola del 1º tipo.





27 Aprile 1954 - 1º collegamento fra Milano e Torino in occasione della Fiera di Milano e del 3º Salone Int.le del Volo Verticale. Per la prima volta nel mondo a bordo venne installato un ambulante postale, anche se la posta venne annullata a "terra" L'elicottero impiegato fu un Westland Sikorsky S-55 della società "Sabena".- Pilota per l'occasione fu l'asso della aviazione belga il (om.te Trémérie.-



Tappa Milano - Torino

Cartolina ufficiale dell'Ente Fiera di Milano



Tappa Torino - Milano





(artolina edita dal (orrespondent (ollectors' (lub di Milano per la Seconda Gara Int.le per elicotteri "(oppa Fiera di Milano" con mappa della rotta. Gara non effettuata.



27 Aprile 1954 – 1º (ollegamento per elicottero Milano – Torino – Milano con ambulante postale .

Dispaccio privato che ha usufruito del volo sia di andata che di 'ritorno . –

Volo Milano - Torino

A STATE OF THE STA





Mr. M. Tyou Repr. Sabena Torino Italia

Aerogrammi ufficiali preparati dalla Sabena (proprietaria del velivolo).



Volo Torino - Milano





Mr. Kochnitzky
Direc. Comm. Sabena
31, Via Manzoni
Milano
Italia



27 Aprile 1954 - 1º collegamento con elicottero fra Milano e Torino



Milano - Torino

Dispaccio privato





Torino - Milano

STAMPE

CORRISPONDENZA IN CORSO PARTICOLARE

AL SIG. ERALDO POLLICE VIA G. GIARDINO, 5 - VERONA



27 Aprile 1954 - Torino-Milano



Corrispondenze private con il timbro di arrivo a Milano del 3º tipo





27 Aprile 1954 - Volo di ritorno Torino-Milano



Fotocopia verso



Aerogramma ufficiale preparato dalla Sabena per il volo di ritorno recante al verso il timbro d'arrivo di Milano del 2º tipo (timbro circolare meccanico diametro grande)



27 Aprile 1954 - Volo di ritorno Torino - Milano

Fotocopia del verso della lettera presentata recante il timbro d'arrivo di Milano del 1º tipo (timbro circolare meccanico diametro piccolo)



Aerogramma recante il timbro in colore verde approntato dalla "Sociéte Internationale Aèrophilatelique du Vol Vertical "di Milano



27 Aprile 1954 - Volo di ritorno Torino - Milano



Verso dell'eligramma recante il timbro" Milano arrivi e distribuzione" del 2º tipo (circolare diometro grande)

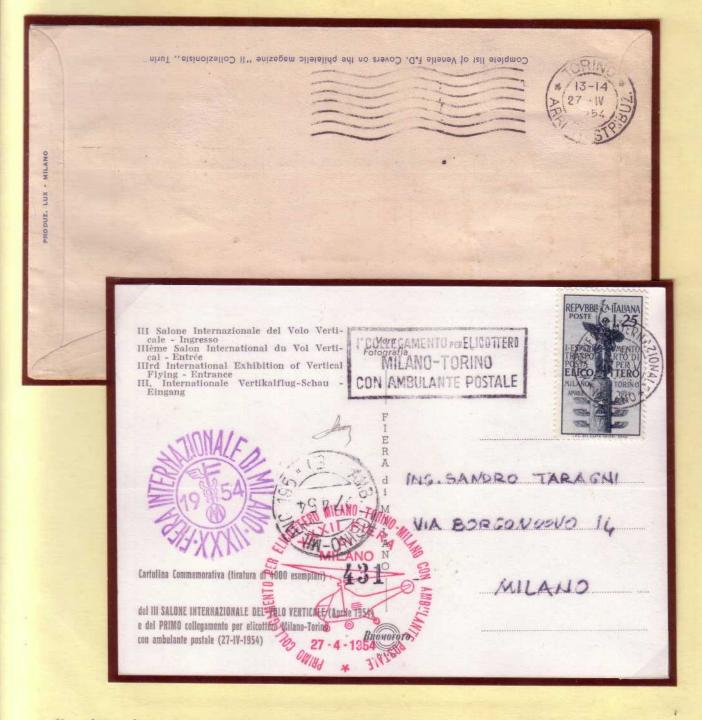


Cartolina edita dall' Ente Fiera di Milano

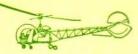


27 Aprile 1954

Timbro di arrivo a Torino, ondulato con guller grande



Una delle 4 cartoline edite dall'Ente Fiera in occasione del 3º Salone del Volo Verticale



27 Aprile 1954 - Volo Milano - Torino



In occasione della 32º Fiera Int.le di Milano, il giorno 27 Aprile fu effettuato un servizio postale con elicottero fra Milano e Torino. Alcune cartoline private provenienti dall'Austria, incluse nel dispaccio speciale, hanno

proseguito per Salisburgo ove sono state imbarcate sull'Aerostato che esegui il volo Salisburgo - Golling il 3 Maggio.

Alcune diigueste recano un erinnofilo privato del volo.

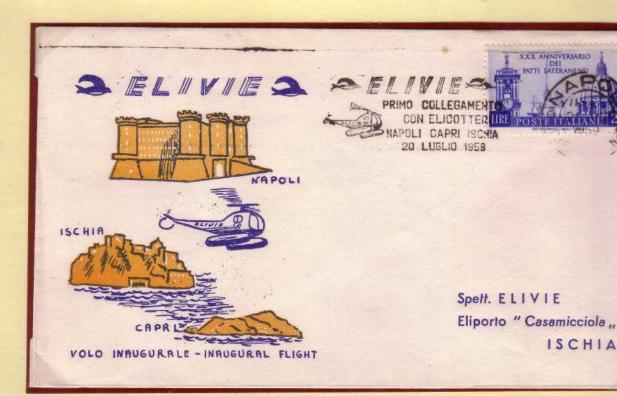




Napoli-Capri

20 Luglio 1959 - 1º Volo Napoli - (apri - Ischia. E' questo il primo collegamento regolare con elicotteri effettuato dalla Società "Elivie". Il volo ufficiale si ebbe il giorno 19/Luglio/1959, ma i regolari servizi a pagamento iniziarono il giorno dopo. Gli elicotteri impiegati erano AB-47 J (a titolo sperimentale furono usati anche i più grossi AB 102 e Sikorsky S.61-N) ed il primo ciclo dei voli finì il 15/9/59. Vennero approntate delle buste ufficiali dalla Elivie per i tratti, annullati con una targhetta meccanica annunziante i "collegamenti".

Napoli - Ischia





Non lasciate il mare senza aver provato la fantastica ebrezza del volo in elicottero

ELIPORTO DI RIMINI

al Lungomare . Tel. 27622

Servizio

RIMINI - S. MARINO - RIMINI

Andata

L. 2500

Andata e ritorno L. 4000

Voli turistici

sulla spiaggia

L. 2000

COMPAGNIA ITALIANA ELICOTTERI

ROMA - Via Lima, 42 - Tel. 856161 MILANO - Aeroporto Forlanini

TIP. COSMI - RIMINI

Luglio - Agosto 1959 : Volantino lanciato su Rimini per pubblicizzare i servizi con elicottero per San Marino .-





1 Agosto 1959 – Acura della Compagnia Italiana Elicotteri con sede a Rimini, il 1º Agosto 1959 venne inaugurato un servizio regolare di trasporto postale tra la città del Titano e Rimini, con elicotteri "Bell – Agusta " a cinque posti.—
Per l'occasione un timbro speciale è stato usato per annullare la corrispondenza in partenza da San Marino.—



1 Luglio 1961 – Volo in elicottero Milano Malpensa – Torino : (ollegamento effettuato con elicottero della Società "Elivie" che ha approntato le buste ufficiali.Elicottero Agusta-Bell 47 – J . Dispacci ufficiali.

Volo di andata Milano Malpensa - Torino







6 Luglio 1961 - In occasione dell'emissione da parte della Repubblica di S. Marino del francobollo di P.A. da L. 1. 000 più il blocco foglietto di 6 esemplari riproducente un elicottero tipo "Agusta Bell 47 J ""Ranger" in volo sul Titano, vennero preparate dalla ditta (apitolium delle F. D. C. affrancate con il valore su descritto e inviate da S. Marino a Rimini a mezzo elicottero, che su quel tratto svolgeva servizio di linea.-



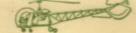
Aerogramma affrancato con il francobollo di P.A. da L. 1.000 stampato in foglietto di 6 esemplari recante la firma del pilota dell'elicottero.



16 Ottobre 1958 - Il volo venne effettuato in occasione del trasporto di vaccino antipolio donato dagli. Stati Uniti alla Repubblica di San Marino .L'elicottero impiegato venne gentilmente messo a disposizione dalle forze USA di stanza in Italia (N.A.T.O.) con sigla "U.S. Army 43005" .-



Non vi fu trasporto di corrispondenza, ma vennero approntate a San Marino delle buste sulle quali fu apposto un timbro lineare a ricordo dell'avvenimento.



25 Novembre 1961 - Volo in elicottero Bologna - S. Marino



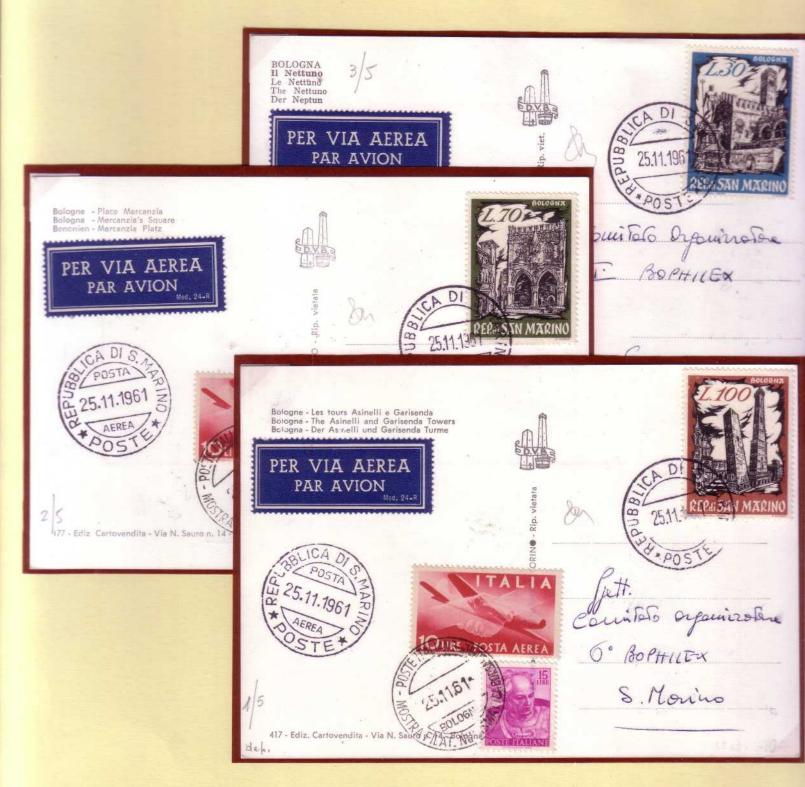
Fotocopia del verso dell'aerogramma recante l'affrancatura ed il timbro di arrivo di S. Marino



In occasione della 6º "Bophilex" Mostra di Filatelia e Numismatica organizzata dall"Associazione Filatelica di Bologna, la Repubblica di San Marino emise una serie di tre francobolli riproducen ti monumenti bolognesi. Il (.O. emise una busta e una cartolina che dopo essere state affrancate vennero trasportate a San Marino da un elicottero dell'Aeronautica Militare .Nessun timbro indica che i dispacci postali siano stati trasportati dal mezzo aereo .-



25 Novembre 1961 Volo Bologna - S. Marino



Cartoline di edizione privata, recante la serie emessa per l'occasione da S. Marino, trasportate da un elicottero militare da Bologna a Borgo Maggiore di S. Marino, dove hanno, ricevuto il timbro d'arrivo "Repubblica di S. Marino / Posta / Aerea ".



In occasione della Fiera (ampionaria di Trieste su iniziativa di un gruppo di filatelisti con la collaborazione della E.L.A.(Elicottero Lavoro Aereo) di Milano, in occasione dei voli propaganda della Pibigas, avrebbero dovuto aver luogo alcuni trasporti di dispacci postali con un elicottero Hiller 360 pilotato dal (ap. Ezio Dell'Acqua sui percorsi di Trieste – Udine e ritorno, Trieste Gorizia e ritorno, Trieste – Venezia e ritorno.

I Voli sospesi in un primo tempo per guasto all'elicottero non vennero più eseguiti per avverse condizioni meteo.



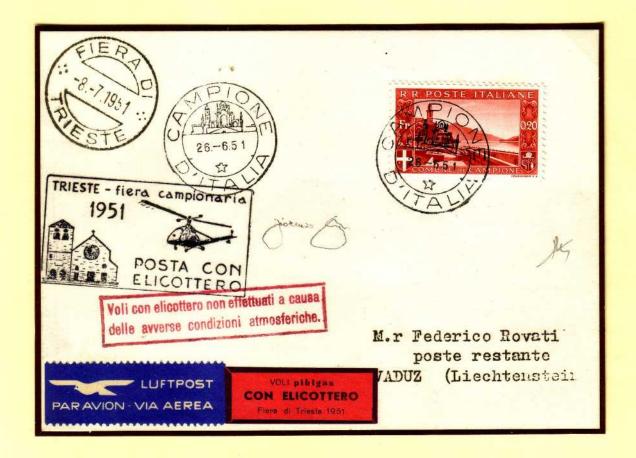
Cartolina ufficiale recante il cachet del mancato volo





Cartolina ufficiale Trieste - Gorizia con il timbro in cartella dei voli non effettuati





(artolina privata proveniente da Campione d'Italia recante il cachet in gomma della cancellazione del volo e con la rara vignetta.

Ufficialmente solo 29 hanno compiuto il volo, ma fino ad oggi ne sono noti 12.





Corrispondenza in partenza da Andorra la Vieja

Dalla Posta Militare Francese, dislo cata a Vienna, furono inoltrate un limitato numero di cartoline dirette a Milano via Trieste-Fiera, per esse re inserite nei dispacci dei voli per elicottero. Voli poi non effettuati come da timbro in cartella applicato.





Corrispondenza privata proveniente dal Lussemburgo recarte l'erinnofilo della Pibigas, proprietarà del velivolo



Cartolina in partenza dalla Città del Vaticano con il cachet di gomma in cartella del mancato volo



21 Settembre 1951 - In occasione della "Giornata Aerea della Madonnina " a Milano avrebbe dovuto svolgersi un collegamento di trasporto postale con elicottero fra L'Aeroporto Forlanini e L'Ufficio postale di Milano (entro. Ma per un guasto al velivolo, un "Westaland-Sikorsky I-NOM" della S.I.G.E. con sede a Torino il trasporto non fu effettuato.Il pilota doveva essere il (om. G. Borzoni.-



(artolina privata con etichetta ufficiale, ma priva del timbro annunciante il mancato volo.-Volata nella tratta Milano Linate - Milano Ferrovia (1º Tipo)



22 Settembre 1952 - Milano Ferrovia - Milano Linate

78



(orrispondenza privata recante il timbro in cartella del mancato volo. della tratta Milano Ferrovia (2º tipo) – Milano Linate



Lettere provenienti da Ginevra e da Vienna quest'ultima censurata in arrivo) con la r ara vignetta e il cachet della cancellazione del volo





20-21 Aprile 1954 - Collegamento rapido fra gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa.

Il volo è stato effettuato per conto dell'Alitalia da un elicottero Agusta - Bell
47 - G I - Mafo(rotore a due pale,135 Km/h, 3 posti) pilotato dal (ap. Lancia.

Partito da Linate alle ore 10,41 con il carico di posta diretto in Sud America
l'elicottero atterrava a Malpensa dopo 27' dove la corrispondenza veniva caricata
a bordo del Douglas (onstellation 6 - B AZ-501 dell'Alitalia in partenza alle
ore 12,10. Previsti scali a Lisbona, Rio de Janeiro, San Paolo e Buenos Aires.



La corrispondenza trasportata non reca nessun timbro speciale , tuttavia l'esperimento fu autorizzato dall'Amministrazione Postale . Aerogramma privato raccomandato per Buenos Aires



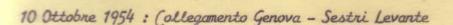
21 Aprile 1954 - Milano Linate - Milano Malpensa

A cura della "Société Internationale Aérophilatélique du Vol Vertical" di Milano, su 15 fra lettere e cartoline fu apposto un timbro in gomma di colore rosso in cartella su tre righe "Collegamento postale sperimentale con elicottero" Milano - Aeroporto della Malpensa"21-4-1954 Apparecchio Bell Agusta G / 47 - I MAFO.

Sui giornali milanesi il volo sperimentale fu annunciato il giorno precedente 20 Aprile 1954.



Cartolina raccomandatadiretta in Argentina inoltrata con il volo AZ 501 recante i timbri sia di arrivo di Buenos Aires, che quello di fermo posta "Non Reclame".





Le celebrazioni organizzate a Genova in onore di (ristoforo (olombo , nell'ottobre del 1954 diedero luogo , oltre alla "Giornata dell'Aeronautica " ad un esperimento di collegamento postale tra Genova e le Riviere Liguri con elicotteri.

Due furono i mezzi messi a disposizione delle Poste dall'Aeronautica Militare, un Westland Sikorsky S.51, con rotore tripala, per la Riviera di Ponente, ed un Agusta - Bell 47-01 a due pale, per la Riviera di Levante.

Fu data scarsa pubblicità ai voli , solo qualche manifestino lanciato il giorno 9 da un aereo , in cui era tra l'altro scritto ".. 10 Ottobre – Servizio Postale con elicotteri- ore 10 collegamento con le due Riviere "?

Il Maresciallo Luciano Squillace , dell'Aeroporto Militare di Pisa , pilotò il Bell 47 D-1 mentre non è noto il nome del pilotà che collegò Genova alla Riviera di Ponente.



Eligramma volato nella tratta Genova - Sestri Levante con elicottero Westland-Sikorsky S.51 recante il timbro speciale di gomma concesso dalle Poste.



10 Ottobre 1954 : Collegamento Genova - S. Remo

Genova,9 ottobre 1954 n. 1754

Ufficio Contabilità

Come da accordi da Voi presi con il ns/ Sig.

De Simoni in occasione dela sua ultima visita,

abbiamo emesso a Vs/ carico tratta di £.23.783.=

a pareggio delle nostre fatture n.3810 del 6/9 e

n.3891 del 13/9 con scadenza al 30/11/54.=

Certi verrà onorata a presentazione ben distinta=
mente Vi salutiamo non senza ringraziarVi.=

Per l'originalità del pezzo viene mostrato il retro in fotocopia

GLS A Costruzioni Forniture



(artolina commerciale che ha usufruito del volo postale in elicottero Genova – S.Remo Per effettuare il trasporto fu utilizzato un elicottero Sikorsky S. 51 tripala mentre non è noto il nome del pilota



10 Ottobre 1954 : Collegamento S. Remo - Genova



Cartolina privata recante il timbro S. Remo – Genova trasportata dall'elicottero Sikorsky 51 per la Riviera di Ponente.



10 Ottobre 1954 _ Collegamento Chiavari - Genova



E

Il collegamento (hiavari- Genova fu riportato dai giornali dell'epoca, ma soltanto dopo un recente ritrovamento è stato possibile dimostrare che il trasporto postale è stato effettuato realmente.



10 Ottobre 1954 : Collegamento Savona – Genova



Aerogramma volato nella tratta Savona - Genova con elicottero WS.51

0



10 Ottobre 1954 : Collegamento Imperia - Genova



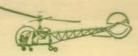
Corrispondenza privata volata nella tratta Imperia - Genova e diretta oltre



10 Ottobre 1954 - Collegamento postale con elicottero Santa Margherita - Genova



Cartolina policroma edita dall'Azienda Autonoma di Soggiorno di S. Margherita Ligure diretta a Genova con il timbro speciale rettangolare in cartella Collegamento postale con elicottero..."



10 Ottobre 1954 : Collegamento Rapallo - Genova



Aerogramma proveniente dalla Riviera di Levante, tappa Rapallo – Genova volato con elicottero AB 47 D-1 pilota Luciano Squillace.





(ollegamento aereo – postale a mezzo elicottero dell'Azienda di Stato per le Foreste Demaniali avvenuto in occasione della Festa Naz.le della Montagna, tra (olle di Nava ed Imperia, con elicottero Agusta Bell 47.—

Il materiale edito dal (.O. reca a maggior garanzia il timbro ufficiale del Ministero A.F.

(artolina ufficiale con vignetta,apposta a cura dell'Ispettorato delle Foreste di Imperia.







18 Ottobre 1959 – Per commemorare degramente il Centenario della fondazione della (roce Rossa il Circolo Filatelico di Thiene fece effettuare fra Thiene e Solferino un collegamento con elicottero" Agusta Bell 47 – I Dalf ".



Aerogramma privato
recante il cachet in rosso



18 Agosto 1960 - Volo commemorativo Giardini - Melito Porto Salvo e vcv.

Nell'ambito delle celebrazioni del Centenario della Spedizione dei Mille, venne effettuato, su iniziativa del C.O., un volo postale in elicottero tra Giardino (Messina) e Melito Porto Salvo (Reggio (alabria), luoghi da dove salpò e sbarcò il Gen. G. Garibaldi nel 1860 e nel 1862. L'elicottero un Agusta-Bell 47- J Ranger fu messo a disposizione dalla base di Maristaeli di Catania, ed a pilotarlo fu il T.V. (arlo Alberto Negro, Comandante del 1º Gruppo Elicotteri.



Solo gli aerogram del volo di anda ebbero impresso timbro in gome delle Poste.

Giardini - Melito Porto Salvo

Aerogrammi Ufficiali:

Melito Porto Salvo - Giardini





18 Agosto 1960 - Volo Giardini - Melito Porto Salvo



Aerogramma Privato



Vignette celebrative approntate da privati, ma a volo effettuato

69



25 Settembre 1960 - Volo Domodossola-Milano

Effettuato in occasione del 50º Ann.rio del Primo Circuito Aereo Int.le di Milano e della trasvolata delle Alpi, compiuta da Geo Chavez nel 1910.



cinquantenario del 1° circuito aereo internazionale di Milano e della trasvolata delle Alpi

Milano settembre 1960

20 settembre 20 ottobre palazzo Reale mostra dei pionieri italiani e della prima trasvolata delle alpi

25 settembre al nuovo aereoporto Forlanini glornata aerea della Madonnina

23-26 settembre all'arengario mostra storica della posta aerea



Cartolina ufficiale edita dall'E.P.T. di Milano, dove a cura dell'A.J.D.A, venne applicata una vignetta non dentellata, riproducente la cartolina .-





Cartolina da Domodossola a Milano con timbro di partenza del 1º tipo

Cartolina ufficiale volata con timbro di partenza di Domodossola del 3º tipo



71

8

25 Settembre 1960 - Volo Domodossola - Milano



Aerogramma ufficiale edito dal Comitato G. Chavez di Domodossola



2 Ottobre 1960 - Thiene - Induno Olona: Volo postale con elicottero effettuato per commemorare il 40º Ann.rio del Raid Aereo "Roma-Tokio" compiuto da A. Ferrarin nel 1920.- Elicottero "Agusta Bell 47 J".

Aereogramma ufficiale





(artolina ufficiale recante il timbro lineare " volato con elicottero ".-



21 Ottobre 1965 - Volo in elicottero Ancona - Loreto



In occasione della "Mostra Nazionale di Aerofilatelia" di Ancona venne effettuato un collegamento fr le due città con un elicottero "Agusta Bell 47 J" del 31º Stormo di Pratica di Mare pilotato dal (ap. Nicola Bonifacio.- Il (. 0. emise una cartolina Uff. ed una vignetta Dent. in quattro lingue.-Il dispaccio postale comprendeva posta proveniente da S. Marino, che ricevette i timbri previsti (ad eccezione di quello di partenza di Ancona).

Cartolina uff. prov.te da S.Marino con timbro di partenza di Ancona e i cachet rosso e viola .-





2 Luglio 1967 - Volo in elicottero Schio - Verona in occasione del 50º Ann.rio dell'emissione del prime francobollo di Posta Aerea nel mondo, organizzato dal (ircolo Filatelico Scledense, per commemorare i Pionieri dell'Aeronautica Almerico da Schio e Nico Piccoli. Elicottero 3 Agusta-Bell 47-J", pilota (om.te A. Meneghini Aerogramma ufficiale.-



NEL CINQUANTENARIO DEL
PRIMO FRANCOBOLLO DI POSTA AEREA
EMESSO NEL MONDO
2 LUGLIO 1967

Cartolina Ufficiale





IN DNORE DEI CONCITTADINI PIONIERI DELL' AERONAUTICA
"ALMERICO DA SCHIO E NICO PICCOLI



In occasione della 4º Mostra Aerofilatelica di Bisceglie, e per commemorare il trasvolatore atlantica (ol. Jacopo (alò (arducci , fu effettuato un collegamento postale in elicottero , tra la sede della Mostra e l'aeroporto di Bari/Palese. Il velivolo fu un Agusta-Bell 47-J dell'Aeronautica Militare .



Aerogramma e cartolina ufficiale edite dal (.0.







Volo in elicottera per commemorare i (ol.J. (alò (arduc trasvolatore atlan co. Dispaccio pris



isceglie

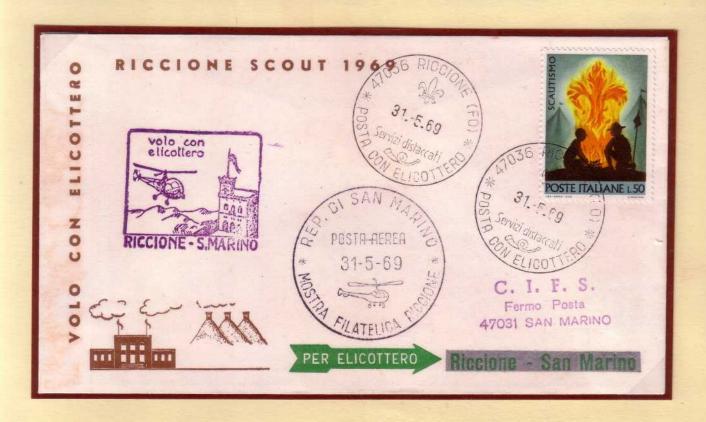
Manifesti lanciati dall'elicottero in volo su Bisceglie.





May 31st 1969 - Outward Riccione - San Marino:

On the occasion of the International Philatelic Exhibition named "Riccione Scout 1969" and to celebrate the 20th Anniversary of the 1st Helicopter Flight from Riccione to San Marino, was made a special flight linking the two town. Helicopter Bell 47 J RM - 95 of Air Force, piloted by the E.S. Gianfranco Casolari covered the same journey of the commemorated flight



Official dispatch



May 31st 1969 - Outward Riccione - San Marino :



Private dispatch from Brazil



Private dispatch from Stuttgart



lay 29th, 1970 - Flight Riccione - San Marino: Outward flight performed during "Aerophilex 70" under the aegis of the President of the Italian Republic, the F.I.S.A. and the help of A.I.D.A. An Italian Army Bell 47 J - RM - 95 left Riccione for Borgo Maggiore at 11 A.M. Then the mail package went on for San Marino, by mail van The flight was made by Gianfranco Casolari and on board there was an excellent guest, Gianni Widmer, the first and the only pilot who landed in 1913 on Mount Titano, one of the famous San Marino mountains. To celebrate that enterprise, the helicopter flying over San Marino, dropped same tricolour leaflets printed in English and Italian languages. The pioneer Widmer welcomed the partecipants to the F.I.S.A. Congress.



Official dispatch

Sono stato il primo aviatore a volare sopra la Repubblica di San Marino il 16 aprile 1913 e sono lieto di dare il cordiale benvenuto a tutti i partecipanti del Congresso FISA.

Gianni Widmer

a nome di

Associazione Italiana di Aerofilatelia (AIDA) Centro Internazionale di Filatelia Sportiva, Rimini Azienda di Soggiorno, Riccione

I was the first aviator to fly over the Republic of San Marino, on 16th April 1913 and I am very glad to extend a hearty welcome to all those attending the FISA Congress.



29-5-70

Gianni Widmer

on behalf of

Associazione Italiana di Aerofilatelia (AIDA)
Centro Internazionale di Filatelia Sportiva, Rimini
Azienda di Soggiorno, Riccione





Aerogramma privato

Loreto - Porto S.Giorgia itinerario Sud.

Intero postale privato volato sul percorso dell'itinerario Sud Loreto - Civitanova M.







Il primo collegamento con la nave scuola "Amerigo Vespucci" che trasportava il Fuoco di Olimpia fu stabilito a 25 miglia da Siracusa, il 18 Agosto 1960, da un elicottero del 1º Gruppo della Marina Militare pilotato dal Tenente di Vascello (arlo Alberto Negro, (omandante del 1º Gruppo Elicotteri M.M. di (atania, con a bordo il (ap. (arlo (ondarelli, consulente filatelico del (. 0 . N . I . La Vespucci mise in acqua una "baleniera ", l"elicottero si abbassò sulla stessa e ne issò il sacco postale. La corrispondenza reca il timbro di bordo della "Vespucci" ed il timbro del trasporto speciale a terra con elicottero.

Recto e verso degli aerogrammi ufficiali





