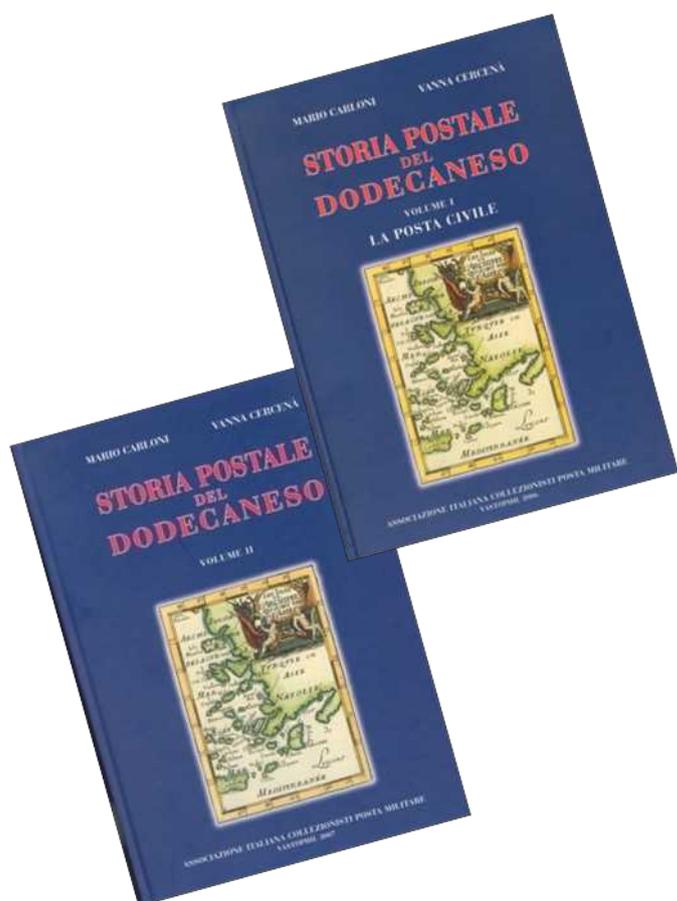


DODECANESO



Questa partecipazione illustra la Storia Postale del Dodecaneso dalla dominazione dei Cavalieri fino alla perdita della sua peculiarità con l'unione postale alla Grecia. Poiché il periodo preso in esame è molto esteso (1310-1947) è stato necessario effettuare una notevole selezione della documentazione in mio possesso. Ho ritenuto funzionale allo scopo di questa esposizione privilegiare lo studio degli Uffici postali, in particolare quelli italiani. Infatti in questa partecipazione sono esposti tutti i 56 Uffici delle Isole italiane dell'Egeo di cui esiste una documentazione postale. Per organizzare correttamente il lavoro, mi sono documentato studiando tutta la letteratura esistente nel campo e ho effettuato approfondite ricerche negli Archivi dell'Amministrazione italiana del Dodecaneso a Rodi. Questo affascinante percorso mi ha dato modo di pubblicare due volumi, nei quali è raccontata per esteso la Storia Postale del Dodecaneso. Ha così trovato posto quel vasto materiale di riferimento che è impossibile esporre in una sola partecipazione.

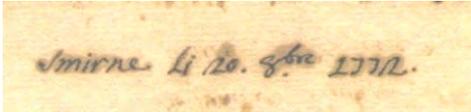
PIANO DELLA PARTECIPAZIONE

- A)  I precursori – Il periodo dei Cavalieri e quello degli ottomani.....fogli 2-4
- B)  La posta austriaca – Il Lloyd austriaco a Rodi e a Simi ; gli Uffici postali austriaci di Lero e Rodi; la posta proveniente da altre isole; le cassette postali sulle navi.....fogli 5-16
- C)  La posta francese – L'Ufficio postale di Rodi; l'occupazione di Castelrosso; i piroscafi postali.....fogli 17-29
- D)  La posta russa – La posta della ROPIT.....foglio 30
- E)  La posta ottomana – La posta ufficiale; il telegrafo; gli Uffici postali di Rodi, Caso, Scarpanto, Calchi, Calino, Castelrosso, Coo, Lero, Patmo, Nisiro, Simi; i piroscafi postali.....fogli 31-54
- F)  La posta greca – La posta proveniente da Castelrosso; i piroscafi postali.....fogli 55-57
- G)  La posta inglese – I piroscafi postali; gli agenti spedizionieri; la Eastern Telegraph Company.....fogli 58-60
- H)  La posta civile italiana – Il telegrafo; gli uffici postali di Rodi Città e di tutti i villaggi dell'isola; gli Uffici di Calchi, Calino e Coriò; Caso; Castelrosso; Coo e di tutti i villaggi dell'isola; di Lero (Città, Porto Laki, Aeroporto, Stazione semaforica, Portolago, Santa Marina); di Lipso; di Nisiro e di Palùs; di Patmo;Piscopi; Pigadia e di tutti i villaggi dell'isola di Scarpanto; di Simi; di Stampalia.....fogli 61-94
- I)  La posta militare italiana – La guerra italo-turca; la I e la II guerra mondiale; la Resistenza di Lero.....fogli 95-99
- J)  La posta militare tedesca – Gli uffici postali di Rodi (Città, Campochiaro e Asguro); l'ufficio postale di Lero; la posta della Marina; la posta di servizio; i messaggi dalla Germania e da Rodi.....fogli 100-108
- K)  L'Amministrazione britannica – La posta civile; la posta militare britannica e indiana.....fogli 109-115
- L)  L'Amministrazione greca- Gli Uffici postali di Calino, Castelrosso, Coo, Lero, Nisiro, Patmo, Piscopi, Scarpanto, Simi, Rodi.....fogli 116-120

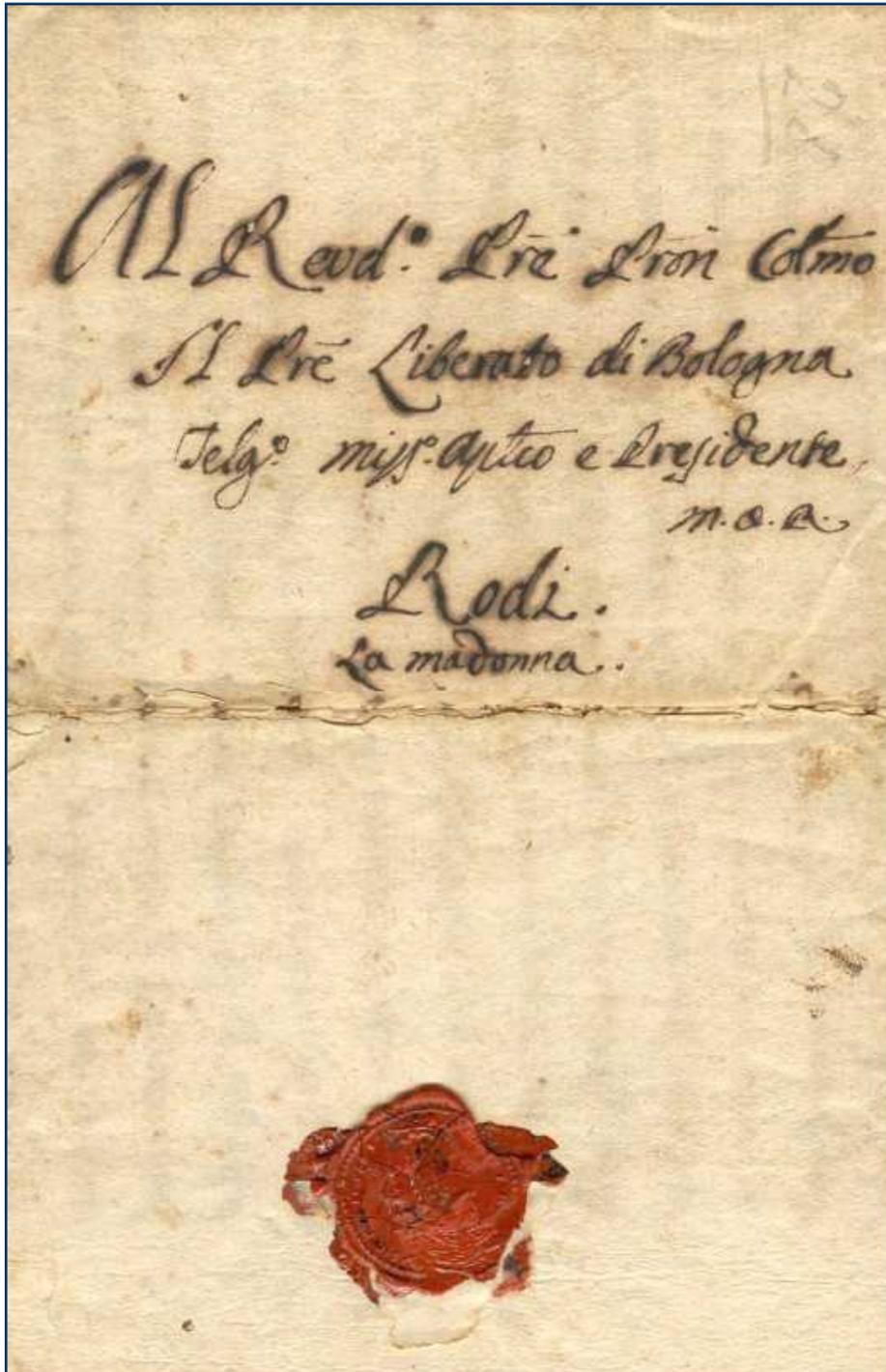


I PRIMI SECOLI DELLA DOMINANZA OTTOMANA LA COMUNITÀ FRANCEScana DI RODI

Nei primi secoli della dominazione ottomana, i soli scambi di posta fra Rodi e l'Europa erano offerti da occasionali viaggiatori o marinai imbarcati su piccole navi che portavano con sé lettere di privati. Questa fu certamente la via con la quale la piccola comunità francescana di Rodi riceveva la posta..



← Copia dell'interno della lettera con l'indicazione del luogo di provenienza (Smirne) e la data (20 ottobre 1772).

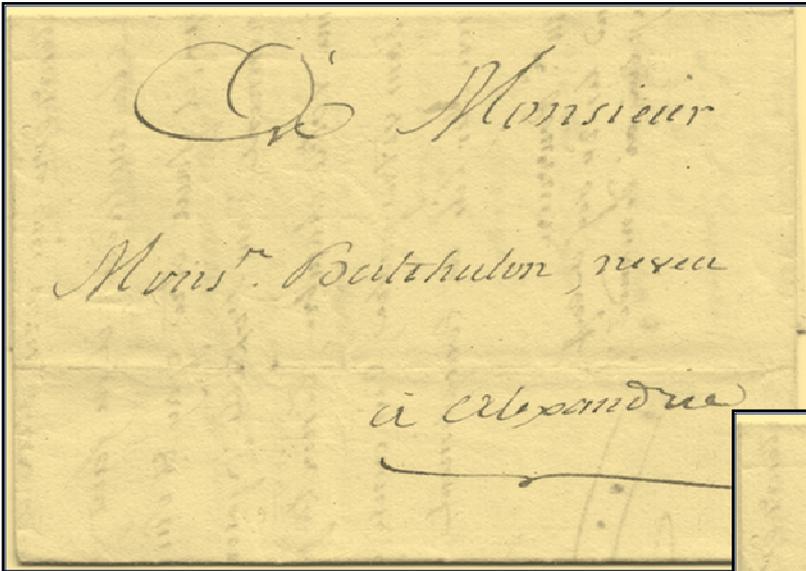


Lettera da Smirne al monastero "La Madonna" a Rodi.



LE PRIME DECADI DEL 19° SECOLO

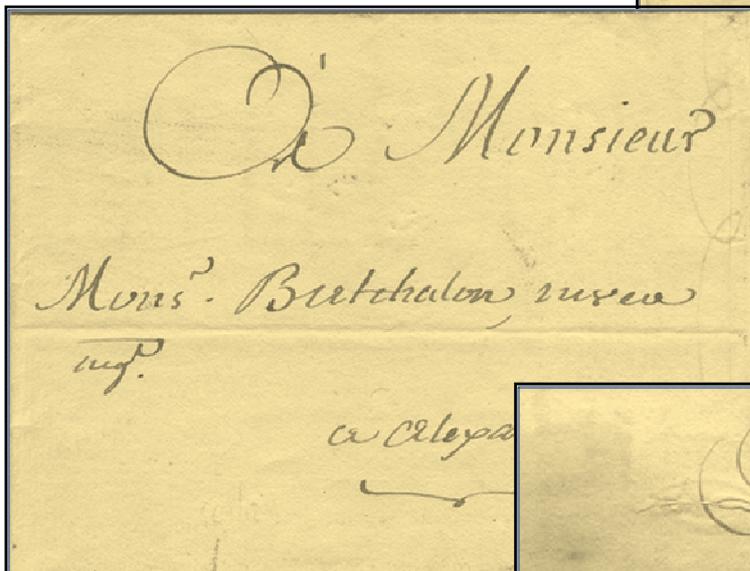
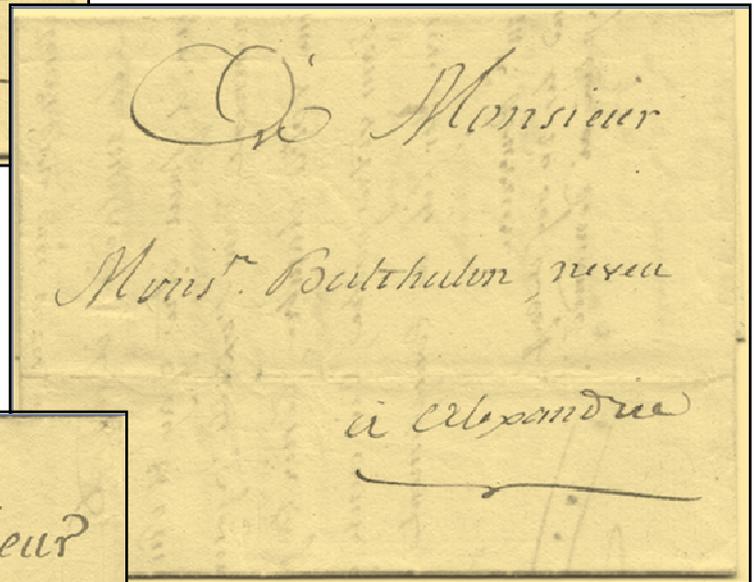
Il 19° secolo conobbe un notevole incremento dei commerci tra l'Europa e l'Oriente. Alcune navi che trasportavano posta di tanto in tanto si fermavano a Rodi e raccoglievano le missive locali.



Lettera spedita da Rodi il 19 giugno 1817 e arrivata ad Alessandria il 2 luglio 1817. (Tempo occorso per il viaggio soltanto **due settimane** perché la lettera fu trasportata da un ufficiale di una nave in procinto di partire per Alessandria).



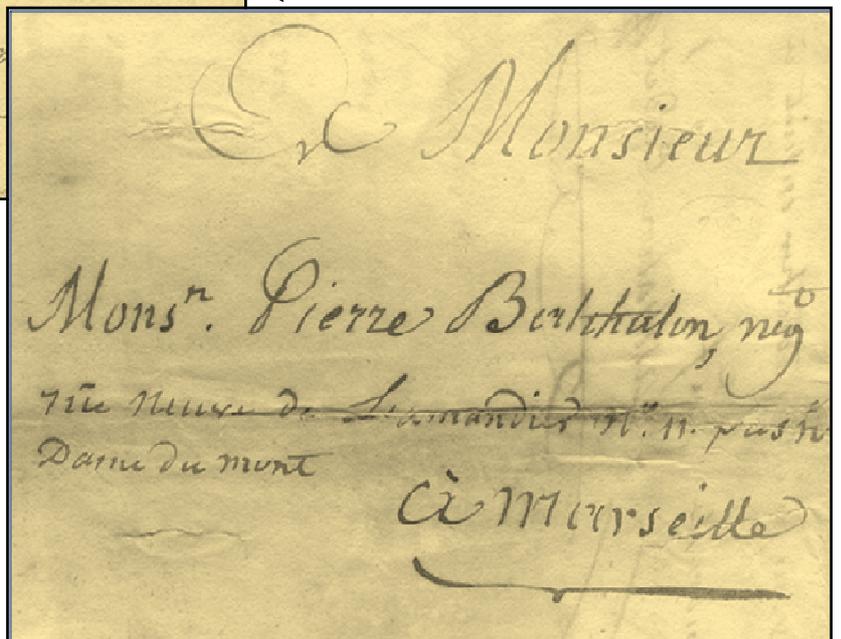
Lettera spedita da Rodi il 15 aprile 1818 e arrivata ad Alessandria il 27 dicembre 1818. (Tempo occorso per il viaggio più di **otto mesi**)



Lettera spedita da Rodi il 30 maggio 1818 e arrivata ad Alessandria il 27 dicembre 1818. (Tempo occorso per il viaggio quasi **sette mesi**).



I **tagli di disinfezione** sulla lettera spedita da Rodi l'11 aprile 1822, durante la prima pandemia di colera (1816-1823), furono fatti a Marsiglia ove la lettera arrivò il 3 luglio 1822. (Tempo occorso per il viaggio quasi **tre mesi**).



IL LLOYD AUSTRIACO A RODI

Intorno al 1830 i piroscafi a motore di grandi compagnie navali iniziarono a navigare nel Mar Mediterraneo e i servizi di trasporto della posta ebbero un rapido incremento in tutto l'Impero ottomano. Una nave della linea di Siria del Lloyd austriaco giunse per la prima volta a Rodi l'8 luglio 1843. Quando nel giugno 1844 le navi di quella linea cominciarono ad attraccare regolarmente a Rodi, la locale Agenzia del Lloyd organizzò un servizio di recapito postale e approntò un bollo specifico.



La linea di Siria del Lloyd nel 1844.

Il bollo “AGENZIA DEL LLOYD AUSTRIACO - RODI”



Copia dell'interno della lettera che mostra **la provenienza e la data: Rodi, 25 giugno 1844.**

Questa lettera è una delle prime spedite da Rodi con un bollo postale. →



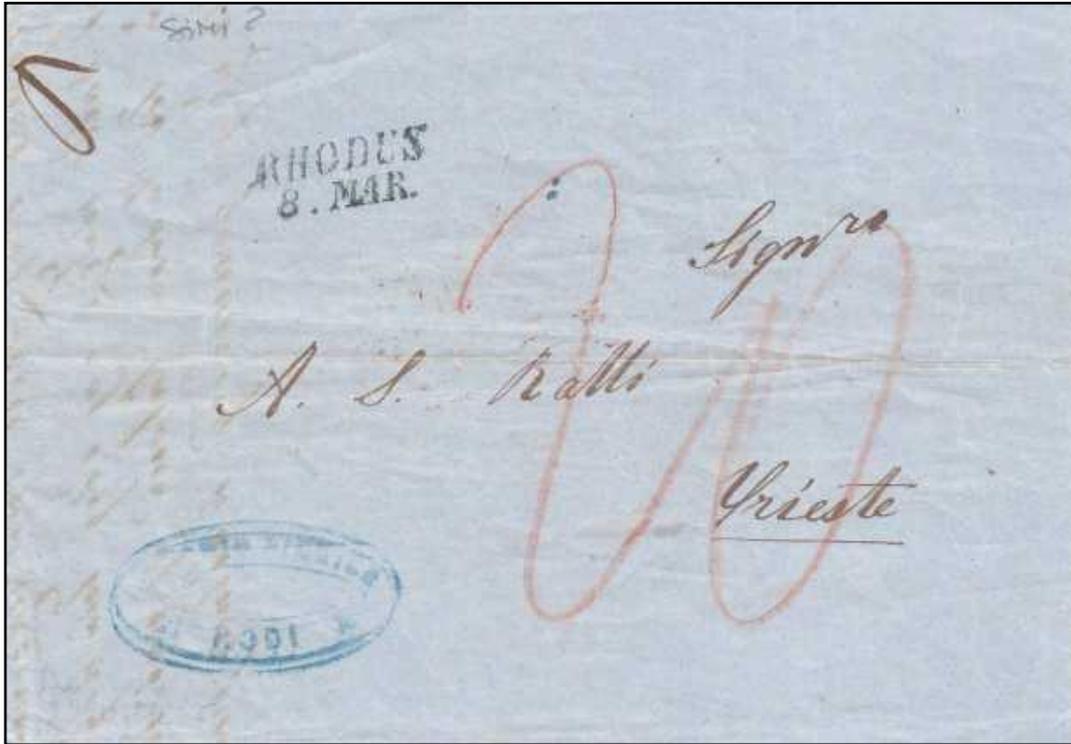
Lettera da Rodi a Costantinopoli. Il primo bollo del Dodecaneso è di forma ovale con la scritta in italiano “AGENZIA DEL LLOYD AUSTRIACO – RODI”

IL LLOYD AUSTRIACO A SIMI

I PRECURSORI

Prima che fosse aperta anche a Simi un' Agenzia del Lloyd austriaco (1877), le lettere provenienti da quell'isola erano recapitate da un Agente spedizioniere all'Ufficio postale austriaco di Rodi o all'Agenzia del Lloyd di Smirne.

LA POSTA RECAPITATA A RODI



Lettera da Simi recapitata all'Ufficio austriaco di Rodi, come attestato dal bollo "RHODUS 8 MAR." (1865).
La scritta "20"(soldi) indica che il pagamento è a carico del destinatario..

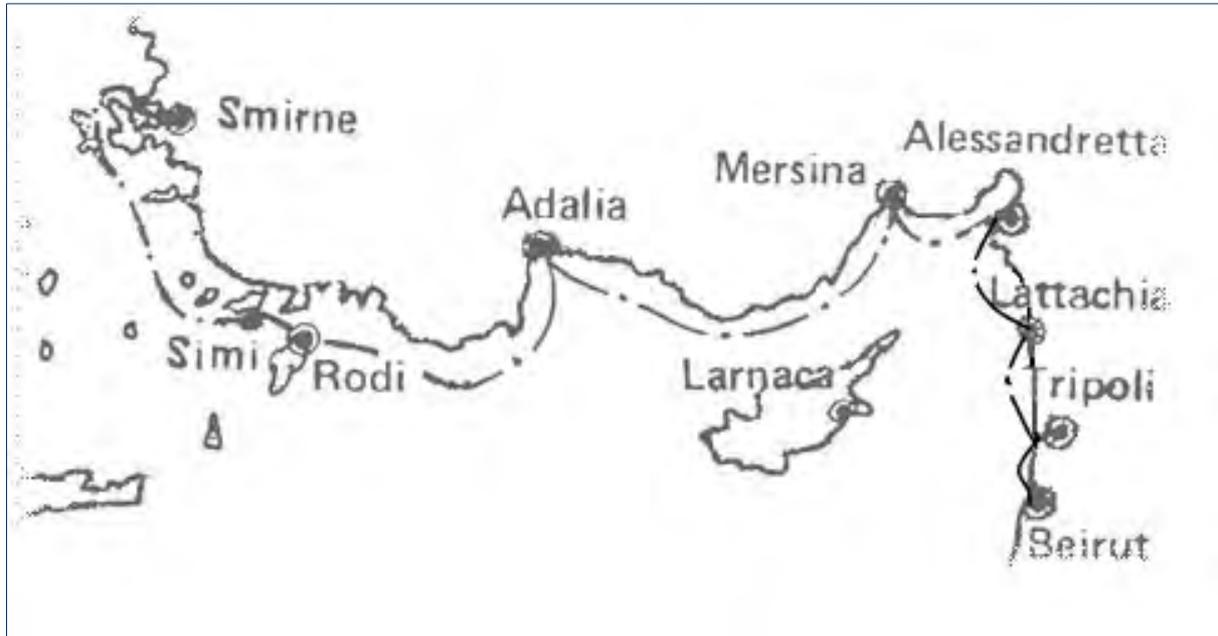
LA POSTA RECAPITATA A SMIRNE

Retro di una lettera da Simi a Trieste recapitata alla Agenzia del Lloyd di Smirne: bollo "LLOYD AGENZIE SMIRNE" 31-5 (1866). Il bollo "SMIRNE" 2-6 mostra il passaggio attraverso l'Ufficio consolare austriaco. Bollo di arrivo "TRiest" 7-VI.

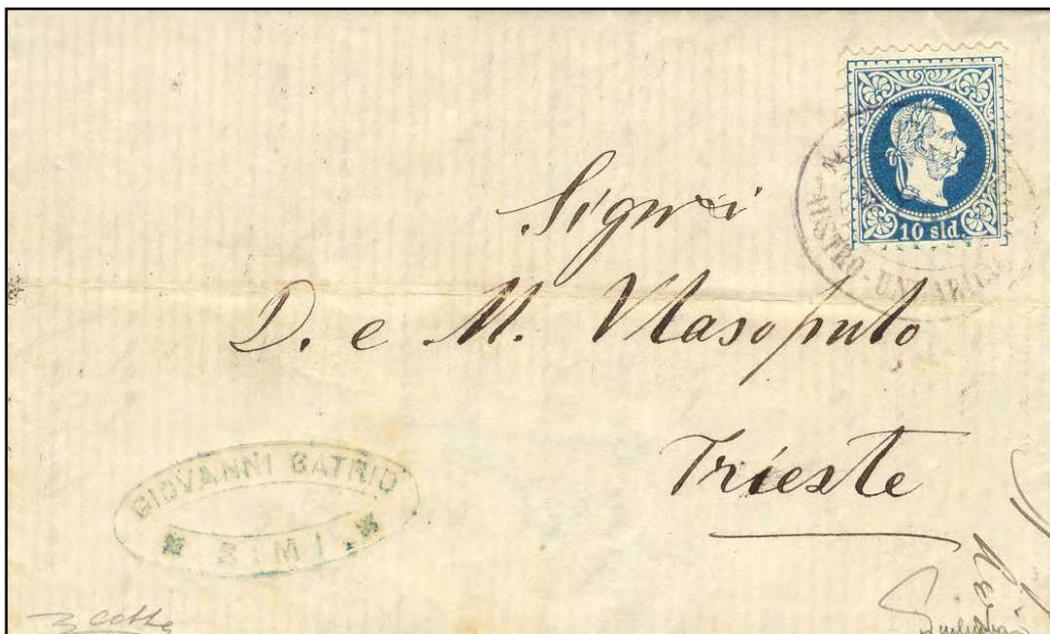


IL LLOYD AUSTRIACO A SIMI

Alla fine del 1877 il Lloyd riattivò in via sperimentale la linea "Caramania" che fermava anche a Simi dove fu aperta una Agenzia che accettava le lettere annullandole con uno specifico bollo. Gli scarsi risultati ottenuti dopo poche corse, consigliarono il Lloyd di sopprimere la linea e di chiudere l'Agenzia.



La linea Caramania nel 1877



Lettera da Simi a Trieste (data manoscritta 31 dicembre 1877) affrancata con 10 soldi annullati dal bollo con la scritta "AGENZIA DEL LLOYD AUSTRO-UNGARICO SYMI". Sul retro bollo di transito apposto a Smirne "SPED. POST PRESSO LLOYD SMIRNE" perché la posta diretta a Trieste fu trasferita su un piroscampo della linea Greco-Orientale.

(Cert. Ferchenbauer)

IL LLOYD AUSTRIACO A SIMI

L'Agenzia del Lloyd a Simi rimase aperta solo poche settimane e nel 1878 fu chiusa, ma l'ex-Agente, sebbene non più autorizzato, continuò la sua attività accettando la posta e riscuotendo il relativo compenso. Ciò fu possibile in accordo prima con l'Agenzia del Lloyd di Smirne e successivamente con l'Ufficio austriaco di Rodi.

LA POSTA RECAPITATA ALL'AGENZIA DEL LLOYD DI SMIRNE



Lettera da Simi datata 24-5-1878, affrancata con 10 soldi e recapitata all'Agenzia del Lloyd di Smirne

LA POSTA RECAPITATA ALL'UFFICIO AUSTRIACO DI RODI



Lettera da Simi a Trieste, recapitata all'Ufficio postale austriaco di Rodi come attesta il bollo "RODI" 20-3- (187)9.



Normalmente, in questo tipo di bollo, l'anno è indicato con **due** cifre, mentre qui è presente soltanto l'ultima cifra (**9**)

IL LLOYD AUSTRIACO A SIMI

LA POSTA RECAPITATA ALL'UFFICIO GRECO DI SIRÀ

Nella seconda metà del 1879 l'ex-Agente non riuscì più a spedire le lettere attraverso gli Uffici austriaci di Smirne o di Rodi, allora tentò di utilizzare l'Ufficio postale greco di Sira.



Lettera da Simi a Trieste. L'ex-Agente tentò di spedirla attraverso l'Ufficio Greco di Sira (ΣΥΡΑ (67) / 29 ΣΕΠΤ. 79) che non annullò il francobollo austriaco e tassò la lettera con 20 (soldi).

L'UFFICIO POSTALE AUSTRIACO DI LERO

Nel 1877 la linea di Egitto del Lloyd si fermò anche a Lero dove le Poste austriache aprirono un Ufficio di cui sappiamo pochissimo e di cui non conosciamo nessuna busta, ma soltanto poche impronte su francobolli sciolti.



La linea d'Egitto nel 1877



Nella parte di bollo impresso sul francobollo da 5 soldi è possibile leggere le lettere "LER". L'intera impronta del timbro usato dall'Ufficio austriaco di Lero è ricostruita qui sotto



L'UFFICIO POSTALE AUSTRIACO DI RODI

Nel 1852 fu aperto a Rodi l'Ufficio postale austriaco che funzionò fino al 31 dicembre 1914.

Il bollo "RHODUS"

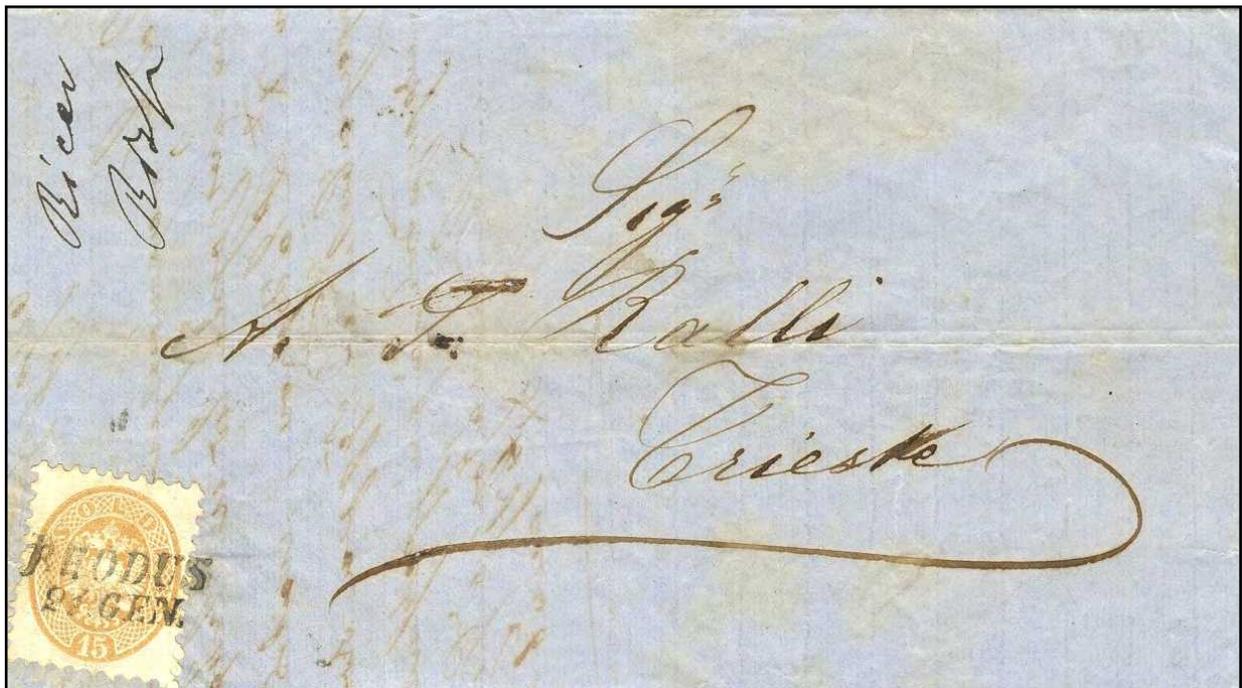
Il primo bollo (orizzontale con la data senza numero di riferimento dell'anno) fu in uso dal 1852 al 1875,

Lettera con il bollo "RHODUS"/
4 GIUG (1862).
Sebbene il mittente avesse
pagato la tariffa richiesta
(bollo "FRANCA"), la lettera fu
tassata con 20 lepta al confine
greco perché non c'era nessun
accordo postale fra i due Stati



I FRANCOBOLLI DEL LOMBARDO-VENETO USATI A RODI

I primi francobolli usati a Rodi dall'Ufficio austriaco furono quelli del Lombardo-Veneto usati anche dopo la riunione del Veneto all'Italia (1866).



Lettera affrancata con 15 soldi del Lombardo-Veneto. Bollo "RHODUS"/21 GEN. (1868).

L'UFFICIO POSTALE AUSTRIACO DI RODI

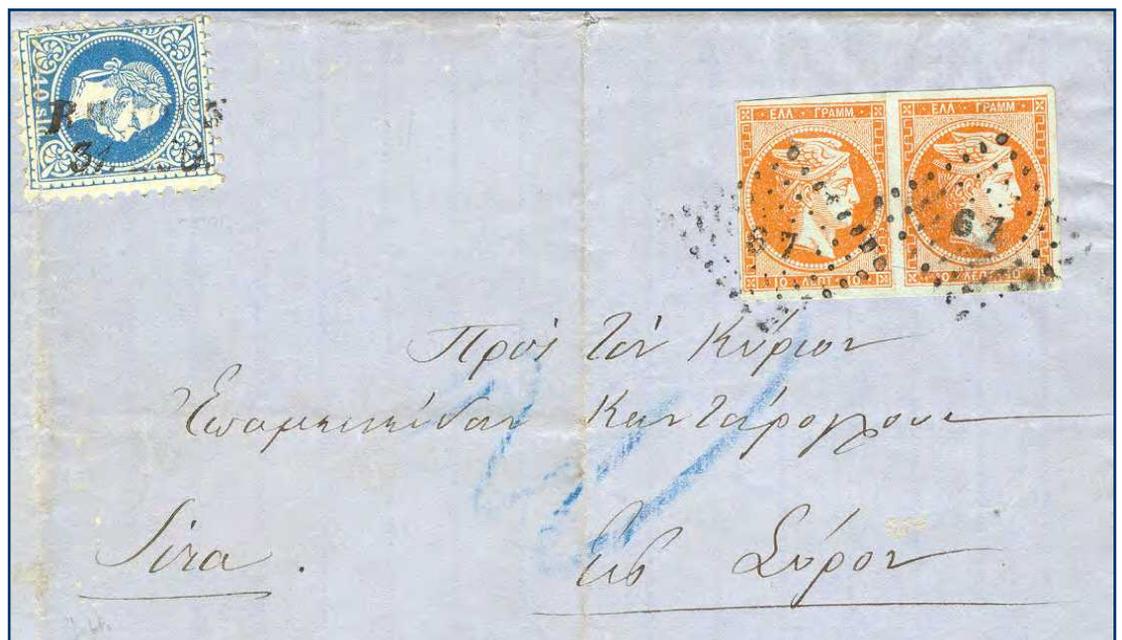
Il bollo "RHODUS"

I FRANCOBOLLI AUSTRIACI

Dal 1869 l'Ufficio postale di Rodi usò francobolli austriaci.



Lettera diretta a Trieste insufficientemente affrancata con 10 soldi. Bollo "RHODUS"/21.GIU. (1869). Sul fronte della lettera manoscritto "10" (soldi) ad indicare l'importo che doveva pagare il destinatario



Lettera da Rodi a Sira (Grecia) affrancata con 10 soldi, annullati con il bollo "RHODUS" 31 LUG. (1873). La lettera è stata tassata con 20 lepta quando è arrivata all'Ufficio postale di Sira (67),

L'UFFICIO POSTALE AUSTRIACO DI RODI

Il bollo "RODI"

Dal 1875 al 1884 l'Ufficio postale di Rodi usò il bollo circolare "RODI".



Lettera da Rodi a Trieste affrancata con 10 soldi. Bollo circolare "RODI" 17-3-81

Il bollo "RODI/RHODUS"

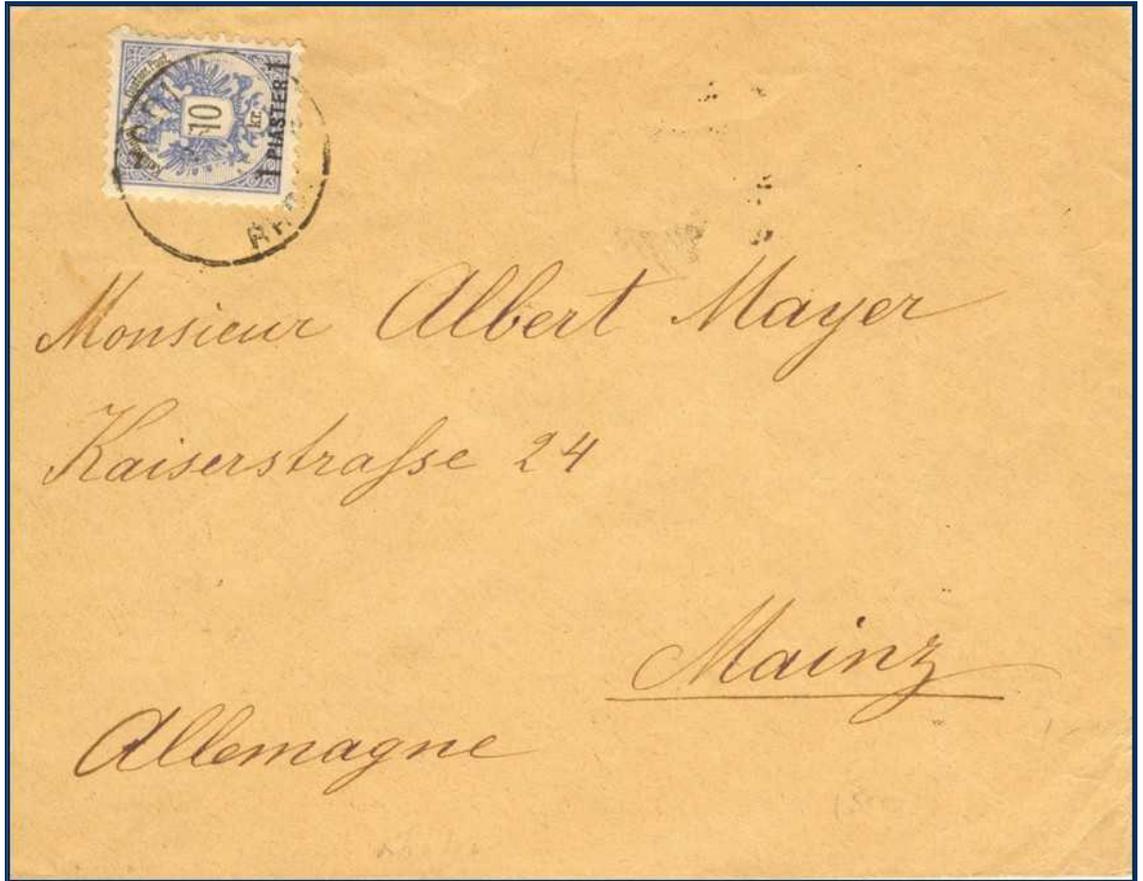
L'Ufficio postale di Rodi dal 1885 al 1892 usò il bollo bilingue "RODI/RHODUS"



La busta raccomandata (etichetta Rodi-Rhodus) da Rodi a Metilene è affrancata con 1 piastra/10 Kr.(tariffa ottomana per l'interno). Bollo "RODI/RHODUS" 18-5-92..

L'UFFICIO POSTALE AUSTRIACO DI RODI Il bollo "RODI/RHODUS"

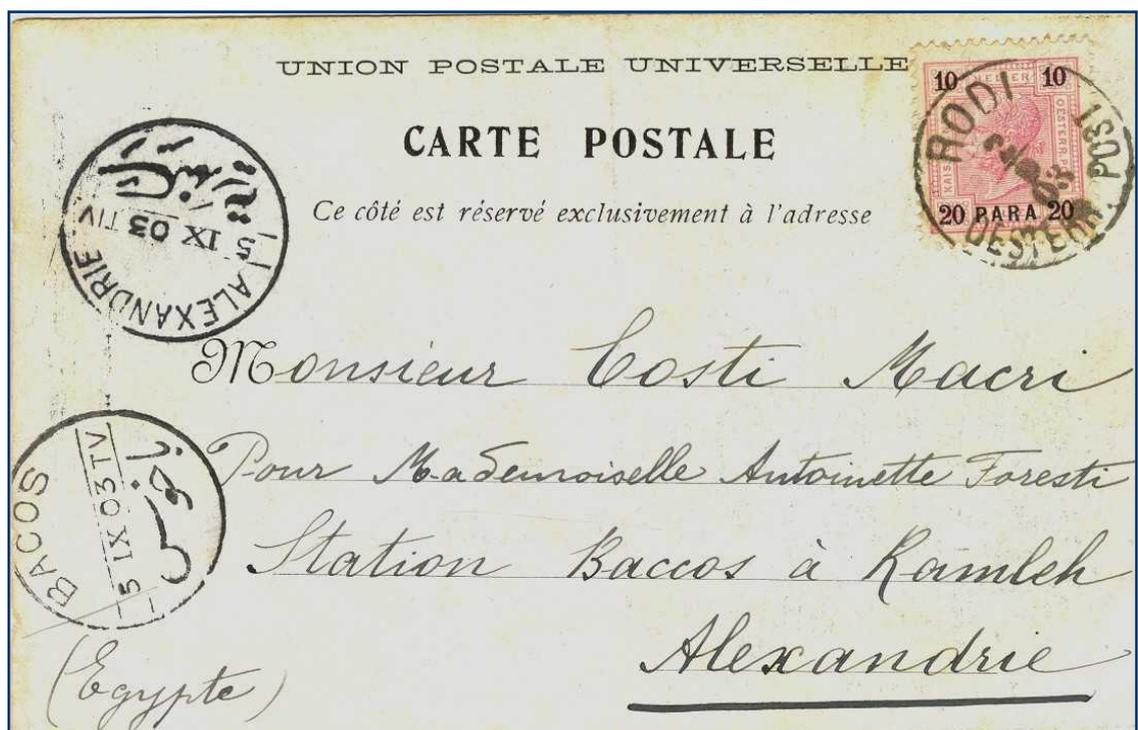
Busta da Rodi
a Mainz
affrancata con
1 piastra/10 Kr.
(tariffa ottomana
per l'estero).
Bollo
"RODI-RHODUS"
25-1-92.



Il bollo RODI/OESTERR.POST"

Dal 1892 al 1905 l'ufficio postale di Rhodes utilizzò il bollo "RODI/OESTERR.POST".

Cartolina postale
da Rodi
alla Stazione
di Baccos
(Alessandria) affran-
cata con
20 para / 10 heller,
tariffa ottomana per
le cartoline,
Bollo
"RODI-
OESTERR.POST"
2-9-03



L'UFFICIO POSTALE DI RODI

Il bollo "RHODUS/ÖSTERR.POST"

Dal 1905 fino alla chiusura, l'Ufficio postale austriaco di Rodi usò il bollo doppio cerchio "RHODUS/ ÖSTERR.POST" con le lettere di differenziazione "a" e "b".

LA RACCOMANDATA CON RICEVUTA DI RITORNO

L'Ufficio austriaco di Rodi applicò un francobollo da una piastra quando il mittente voleva spedire una raccomandata con ricevuta di ritorno.



Raccomandata con ricevuta di ritorno da Rodi a Costantinopoli. Bollo "RHODUS/ÖSTERR.POST", lettera di differenziazione "a" 13-III-05 su 1+ 2 piastre (doppia tariffa). Un altro francobollo da 1 piastra per la ricevuta di ritorno è stato cancellato a penna con "A R" sottolineato.

AR

La scritta "A R" sottolineata applicata su un francobollo da una piastra.



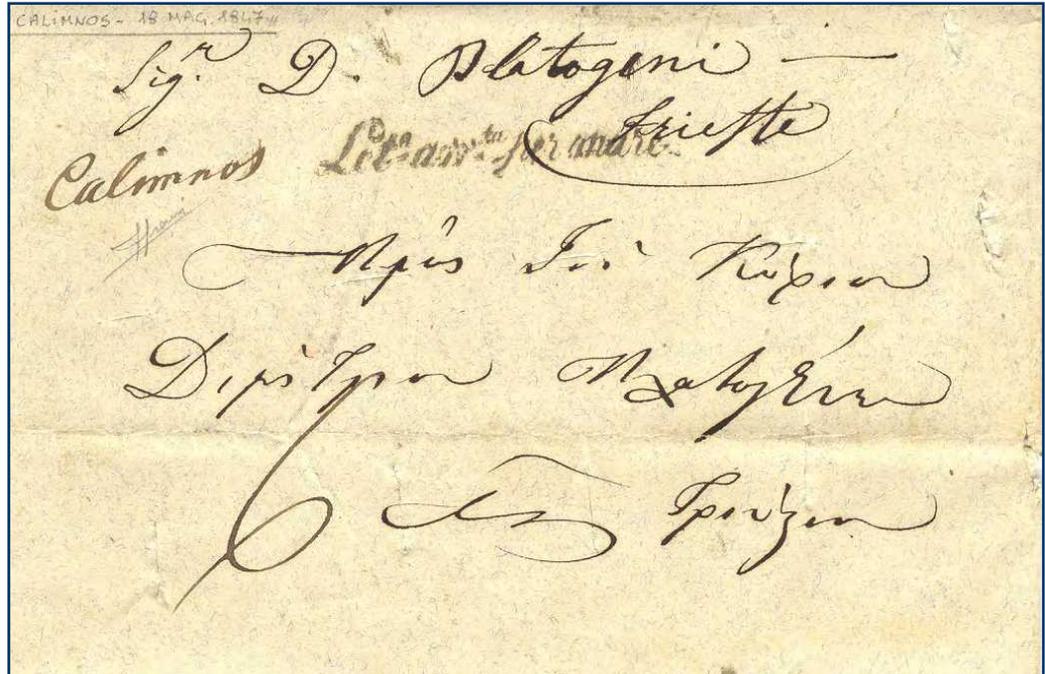
Sono conosciute soltanto due raccomandate con ricevuta di ritorno provenienti dall'ufficio di Rodi. In entrambi i casi il francobollo aggiunto è annullato a mano 'A R' con la scritta sottolineata.

LA POSTA PROVENIENTE DA ALTRE ISOLE

Nel Dodecaneso la posta austriaca aprì propri uffici soltanto a Rodi, a Lero e a Simi. È molto probabile che né il Lloyd né le Autorità postali austriache abbiano mai istituito altri Uffici nel Dodecaneso, sebbene si conoscano alcune lettere trasportate da piroscafi del Lloyd provenienti da altre isole.

LETTERE DA CALINO

Lettera da Calino
(*Calimnos*
manoscritto) spedita il
18 maggio 1847. La
scritta "6" (heller)
indica la somma a
carico del destinatario.
Il bollo lineare
applicato a Trieste
*Let.^a arr.^{ta} per
mare* mostra il
passaggio della
lettera su un piroscavo
della linea greca.
(*Cert. Sorani*)



Lettera da Calino a Trieste spedita il 13/25 gennaio 1865. La somma di "28" (Kreuzer), a carico del destinatario, include l'importo dovuto all'Agente spedizioniere. Il bollo "ΣΥΡΟΣ" (67) 24-IAN-65 mostra il passaggio attraverso l'Ufficio postale greco. Bollo di arrivo a Trieste "TRiest" 29-I (1865).



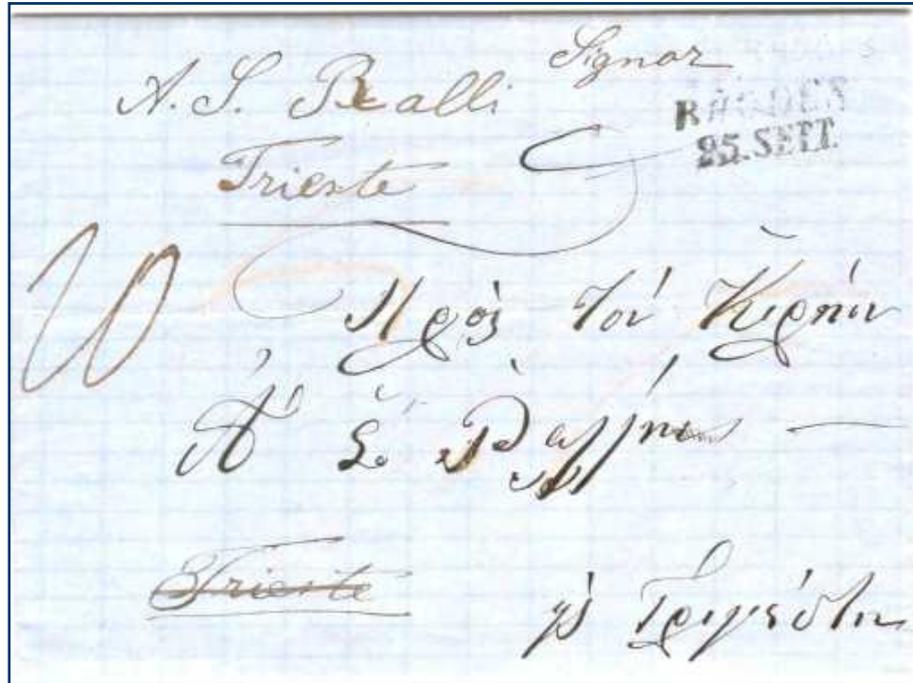
LA POSTA AUSTRIACA (1844-1914)

POSTA PROVENIENTE DA ALTRE ISOLE

LETTERA DA CASTELROSSO

Prima che fosse aperto l'Ufficio postale ottomano di Castelrosso, le rare lettere provenienti da quest'isola erano portate a Rodi per la spedizione.

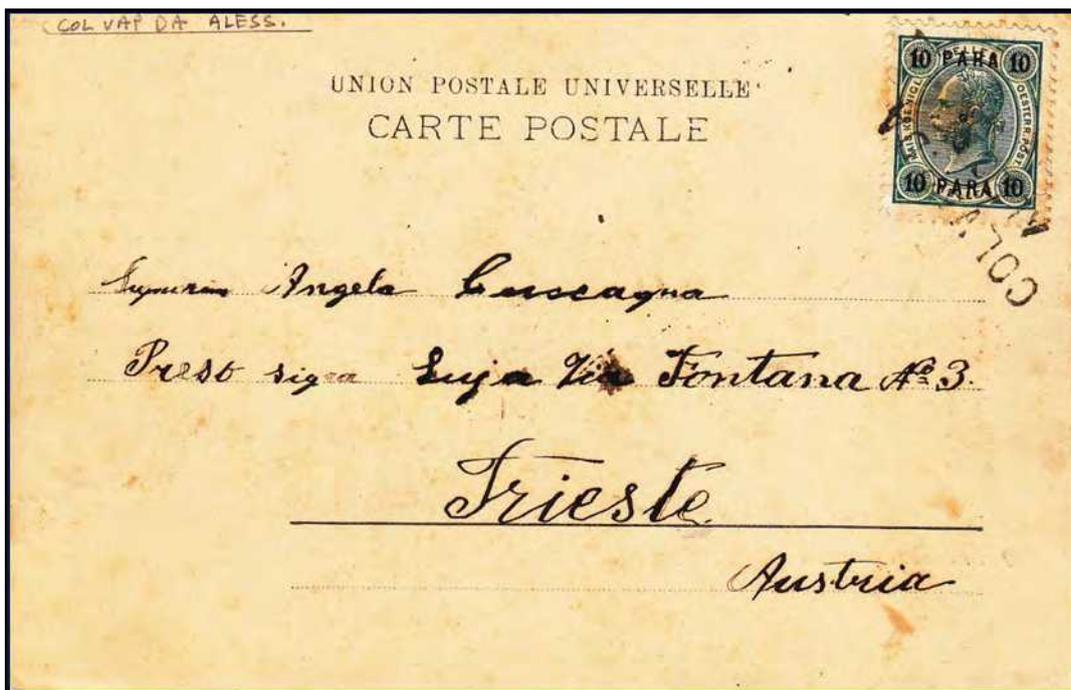
Lettera da Castelrosso (manoscritto all'interno) a Trieste, spedita dall'Ufficio austriaco di Rodi, come attesta il bollo "RHODUS" 25 SETT. (1873).



Questa è una delle prime lettere conosciute spedite da Castelrosso.

LE CASSETTE POSTALI SUI PIROSCAFI

La Posta austriaca installò sui piroscafi una cassetta postale che poteva essere usata dai viaggiatori, ma anche da chiunque salisse a bordo per impostare. Il bollo di provenienza marittima impresso sui francobolli dimostrava che la lettera era stata impostata sul piroscapo.



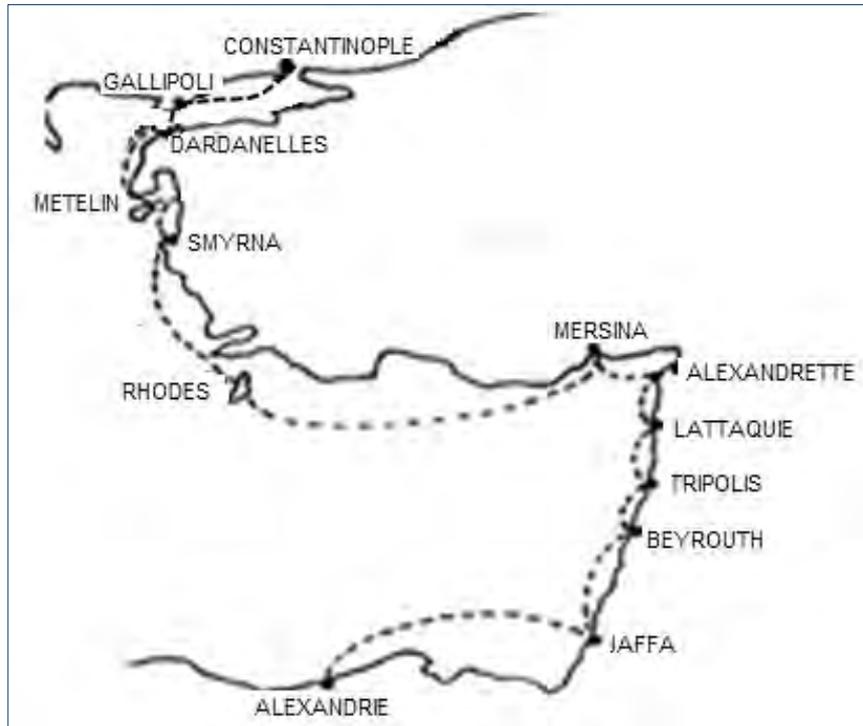
**COL VAP DA
ALESS**

Questo annullo è l'unico noto su corrispondenza proveniente da Rodi.

Cartolina postale spedita a Trieste da un piroscapo della linea di Siria ancorato nel porto di Rodi. Il bollo 'COL VAP DA / ALESS.' fu apposto dall'Ufficio austriaco di Smirne, quando la cartolina fu trasferita su un piroscapo della linea del Levante, diretto a Trieste.

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

Nel 1852 l'Agenzia francese delle "Messageries Imperiales" inaugurò la Linea di Siria Costantinopoli-Alessandria e aprì a Rodi un "Bureau de distribution".



La Linea francese di Siria nel 1855

Il bollo lineare "Rhodes".



La lettera fu trasportata con il piroscafo TELE-TELEMAQUE della Linea di Siria da Rodi a Smirne. Da qui fu trasferita sul piroscafo SINAI della Linea del Levante diretto a Marsiglia, come mostra il bollo racchiuso in un rettangolo rosso "PAQUEBOT/ DE LA / MEDITERRANÉE". (Cert.Sorani)

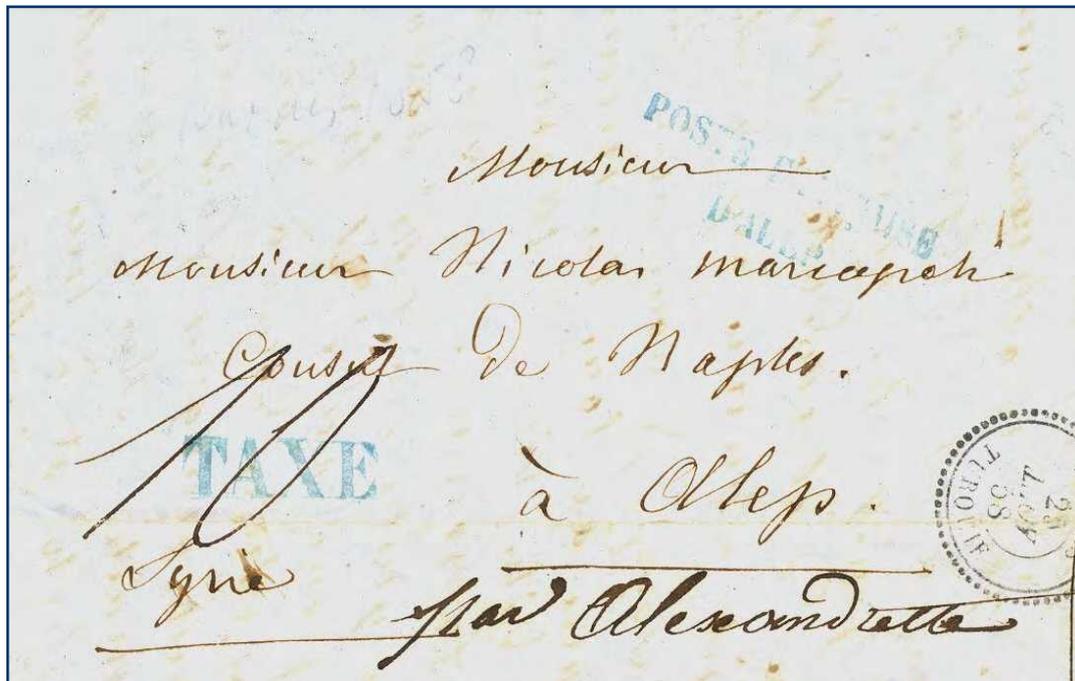
Lettera da Rodi a Lione con il bollo lineare corsivo "Rhodes". Bollo di transito SMYRNE/TURQUIE" 11 JANV 55. La tariffa (20 décimes) fu pagata dal destinatario.

LA POSTA FRANCESE (1852-1924)

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

Il bollo triplo cerchio "RHODES/TOURQUIE"

Il bollo triplo cerchio "Rhodes/Tourquie" fu usato dal 1852 al 1876 solo per indicare il luogo e la data della spedizione.



Lettera da Rodi ad Aleppo tassata con 10 décimes. Nel bollo "RHODES/TOURQUIE" 25 AOUT 58, il mese (AOUT) è scritto alla rovescia. La lettera è giunta ad Alessandretta (sul retro bollo di transito "ALEXANDRETTE SYRIE" 28 AOUT 58) con il piroscafo JOURDAIN della Linea di Siria. Bollo di arrivo «POSTE FRANÇAISE/ D'ALEP».

Il bollo "3772" (petits chiffres)

Il primo bollo usato per annullare francobolli francesi è a losanga di piccoli punti con all'interno la cifra "3772" Il bollo fu usato dal 1852 al 1862.

LETTERA DA RODI DIRETTA IN FRANCIA

Lettera da Rodi a Ribeaupville (Francia). I francobolli (40 + 10 cents), in tariffa per le lettere dirette in Francia, furono annullati con il bollo "3772" (piccole cifre). Il bollo «RHODES TOURQUIE» 9-SEPT. 60, indica il luogo e la data della spedizione. Il bollo di transito «MARSEILLE-LYON» 19. SEPT. fu apposto sul treno.



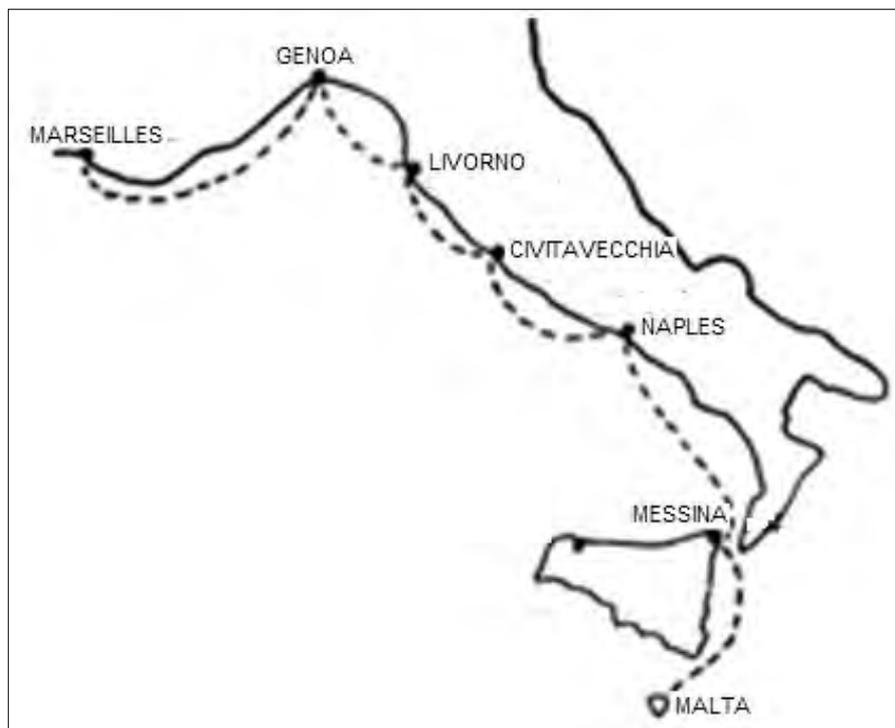
LA POSTA FRANCESE (1852-1924)

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

Il bollo "3772" (petits chiffres)

LETTERA DA RODI DIRETTA NEL REGNO DI SARDEGNA

Le rare lettere provenienti da Rodi e dirette nel Regno di Sardegna viaggiavano con piroscafi francesi: la Linea di Siria fino a Smirne, da qui a Malta con la Linea del Levante e da Malta a Genova per mezzo della Linea d'Italia.



La Linea d'Italia nel 1858



Lettera da Rodi a Genova. I francobolli sono stati annullati con il bollo "3772". Bollo "RHODES TOURQUIE" "29-JANV. 58". Il bollo "PIROSCAFI POSTALI FRANCESI" era apposto nel porto di Genova sulle lettere trasportate dal piroscafo francese della Linea d'Italia. La tariffa (1 franc) è quella per le lettere provenienti dal Levante dirette nel Regno di Sardegna.

Questa è l'unica lettera conosciuta proveniente da Rodi e diretta nel Regno di Sardegna

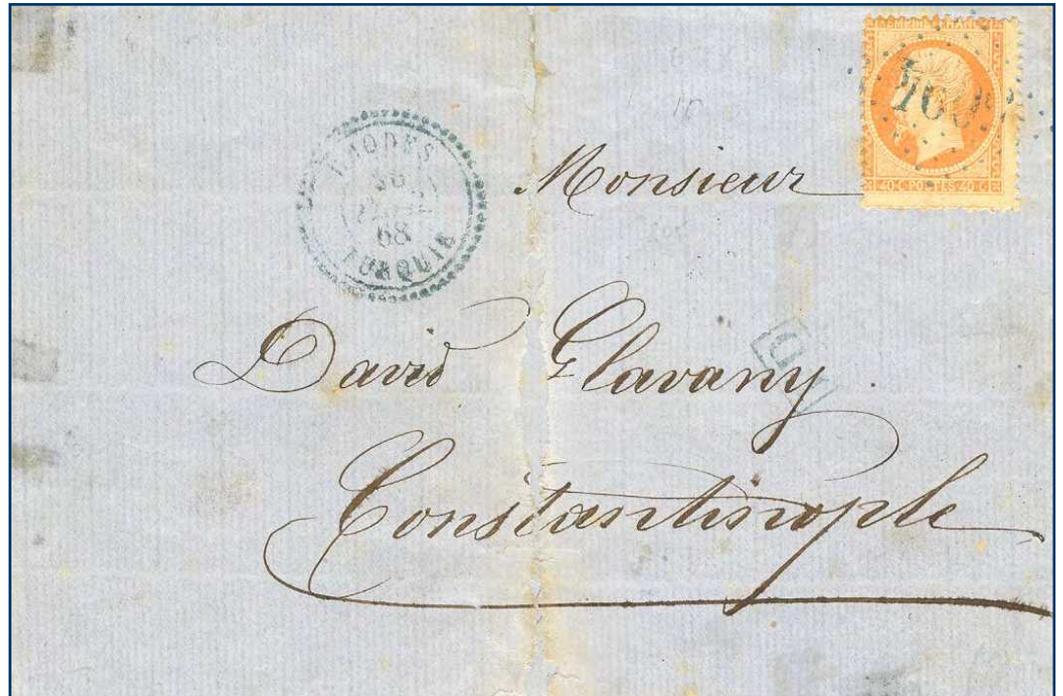
■ ■ LA POSTA FRANCESE (1852-1924)

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

Il bollo "5094" (gros chiffres)

Dal 1862 al 1876 l'Ufficio postale di Rodi annullò i francobolli con il bollo "5094" (grandi cifre).

Lettera da Rodi a
Costantinopoli.
Il francobollo da 40
cents (tariffa
ridotta dal 1866)
fu annullato con il
bollo "5094".
Bollo triplo cerchio
«RHODES
TOURQUIE»
25 FEV. 68



Il bollo triplo cerchio "RHODES/TURQUIE D'ASIE"

Il bollo triplo cerchio "RHODES/TURQUIE D'ASIE" fu usato dal 1877 al 1911.



. La raccomandata (bollo in un ottagono "R") da Rodi a Lione è stata affrancata con 2x1 pia-
piastre /25 cent.(tariffa di raccomandata in accordo con quella ottomana). Bollo triplo cerchio
" RHODES TURQUIE D'ASIE" 11 SEPT.00.

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

Il bollo triplo cerchio "RHODES/TURQUIE D'ASIE"



Busta ufficiale in franchigia spedita dal Vice-Console di Francia a Rodi. Bollo triplo cerchio "RHODES TURQUIE D'ASIE"

La raccomandata ("R")
da Rodi a
Costantinopoli è
stata affrancata con
2X1 pi/25 cent. annullati
dal bollo triplo cerchio
"RHODES
TURQUIE D'ASIE"
20-JUIL-08 .
La scritta
après le départ
mostra che la lettera
è stata consegnata in
ritardo, dopo la parten-
partenza del piroscalo.



LA POSTA FRANCESE (1852-1924)

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

Bollo cerchio unico "RHODES/TURQUIE D'ASIE"



Il bollo a cerchio unico fu usato dal 1911, quando l'ufficio divenne un "Bureau de Recette" (Collettoria)

Raccomandata da Rodi ad Alessandria..Bollo circolare "RHODES/TURQUIE D'ASIE" 24-10-17 su 2x25 cents/1piastre (tariffa ottomana per l'estero). Bollo della censura italiana «VERIFICATO PER CENSURA»

Bollo circolare tratteggiato "RHODES/TURQUIE D'ASIE"

Nel 1921 l'Ufficio fu retrocesso a "Bureau de Distribution" e usò un bollo circolare tratteggiato

Busta da Rodi a Parigi.
Bollo circolare tratteggiato RHODES/TURQUIE-D'ASIE 4-4 23



I PIROSCAFI POSTALI LA COMPAGNIA “MESSAGERIES MARITIMES”

Dopo la seconda guerra mondiale, il Commissario di bordo delle “Messageries Maritimes” timbrava la posta dei passeggeri con il bollo “PAQUEBOT” oppure con il bollo “PAQUEBOT” più il nome della nave.

IL BOLLO PAQUEBOT



Cartolina con francobollo francese annullato con “PAQUEBOT”. Fino alla chiusura dell’Ufficio francese furono usati francobolli francesi.

IL BOLLO “PAQUEBOT” PIÙ IL NOME DELLA NAVE



Bollo “COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES/PAQUEBOT LAMARTINE” apposto nel porto di Rodi. Sconosciuto nella posta proveniente dal Dodecaneso.

Busta da Rodi per l’Inghilterra. Il bollo “COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES/PAQUEBOT LAMARTINE” annulla £ 1,75 pittorica (in tariffa)
Il bollo “PAQUEBOT” non annulla i francobolli.

I PIROSCAFI POSTALI

LA LINEA X

Dal 1866 al 1872 la Linea francese di Siria fu chiamata Linea X.



Lettera da Firenze, datata 31/10/1872, spedita a Rodi "Voie Naples" (Via Napoli) usando il "paquebot Français" della Linea X "Alphee" (n°3), che aveva lasciato Marsiglia il primo di novembre. La Linea X toccò Napoli soltanto otto volte.

Questa è l'unica lettera conosciuta proveniente dall'Italia e diretta a Rodi, trasportata da un piroscafo della Linea X

LE LINEE CIRCOLARI

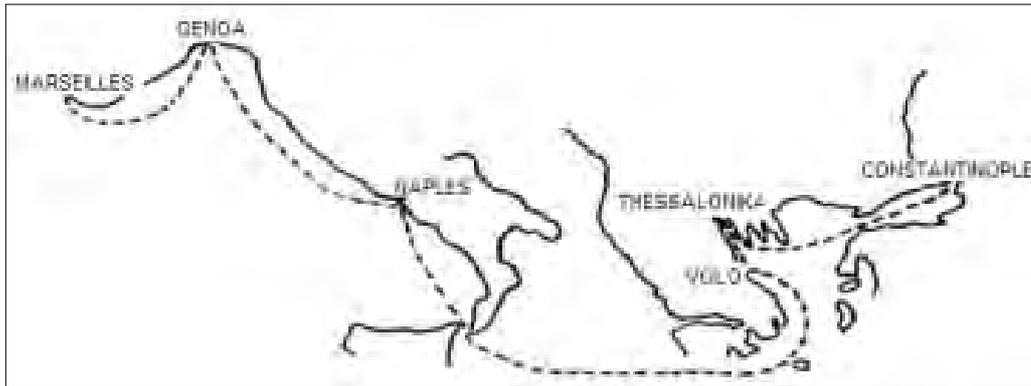
Fra il 1884 e il 1939 la Compagnia "Messageries Maritimes" organizzò un servizio di piroscafi che prese il nome di Linee circolari. Nel 1926, furono attivate due linee: 'Linea circolare Nord-Sud (in senso orario)' e "Linea circolare Sud-Nord" (in senso antiorario).



Questo timbro è l'unico conosciuto su una busta da Rodi.

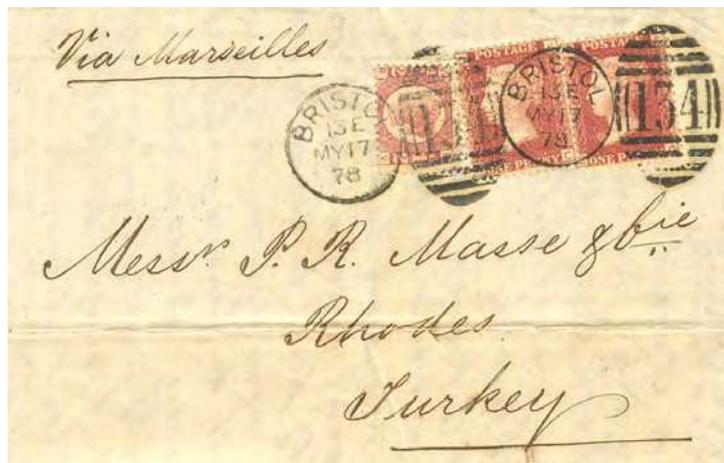
Busta da Rodi a Port Said, trasportata dalla linea circolare Nord-Sud. È affrancata con un francobollo italiano da L. 1,25 (tariffa per l'estero), annullato dal bollo COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES/AGENCE DE RHODES.

I PIROSCAFI POSTALI LA LINEA DEL LEVANTE FRAISSINET



I porti toccati dalla linea Fraissinet

La Linea Fraissinet non fermava a Rodi. Si può supporre che questa lettera affidata per errore a Marsi-Marsiglia al piroscafo AFRIQUE, sia stata trasferita a Napoli sulla nave della Linea di Siria LA SEYNE, che era partita da Marsiglia il giorno dopo. (24/5/1878).



Copia ridotta della busta da Bristol a Rodi "Via Marseilles". Bollo circolare "BRISTOL 13E MY17 78" su 2,5 pence



Il bollo "MARSEILLE ÉTRANGER/ Bches d-Rh." 1^E | 23/ MAY/ 78 utilizzato dalla linea Fraissinet, è l'unico conosciuto su busta diretta a Rodi

Retro della busta diretta a Rodi. Il bollo "MARSEILLE ÉTRANGER/ Bches d-Rh." 1^E | 23 MAY 78 indica che la lettera era stata consegnata alla Compagnia Fraissinet sul piroscafo AFRIQUE che partì da Marsiglia il 23 maggio 1878.

L'OCCUPAZIONE FRANCESE DI CASTELROSSO

Il 24 dicembre 1915 i francesi occuparono Castelrosso e vi aprirono subito un Ufficio postale che usò grandi bolli senza data con un'ancora al centro. I marinai francesi godevano di franchigia postale.

Il bollo "CASTELLORIZO/OCCUPATION FRANÇAISE #1^E ARMÉE NAVALE/3^E ESCADRE"



Etichetta di franchigia postale preparata dagli abitanti di Castelrosso e offerta ai francesi. Sembrava fosse stata rifiutata invece fu usata sia pur raramente.

Questa è l'unica busta nota con l'etichetta di franchigia usata su busta viaggiata.

Busta in franchigia da Castelrosso. Bollo "CASTELLORIZO / OCCUPATION FRANÇAISE/1^E ARMÉE NAVALE/3^E ESCADRE"

Il bollo "CASTELLORIZO/LE GOUVERNEUR" # "1^E ARMÉE NAVALE/3^E ESCADRE"

Il Governatore di Castelrosso pretese di poter apporre sulla sua corrispondenza un bollo personale.



Busta in franchigia del Governatore di Castelrosso col raro bollo "CASTELLORIZO/LE GOUVERNEUR # 1^E ARMÉE NAVALE/3^E ESCADRE"

L'OCCUPAZIONE FRANCESE DI CASTELROSSO

Il bollo "CASTELLORIZO/CORPS D'OCCUPATION"

Questo bollo fu usato dal febbraio 1916 al dicembre 1920.

Busta in franchigia
da Castelrosso
a Montpellier. Bollo
"CASTELLORIZO/
CORPS
D'OCCUPATION"
Bollo di censura
"CORPS
D'OCCUPATION DE
CASTELLORIZO/
CENSURE



Il bollo "CASTELORIZO OCCUPATION FRANÇAISE"

Questo bollo fu usato dal dicembre 1920 al primo marzo 1921, quando gli italiani assunsero il controllo dell'isola.



Raccomandata
(ILE DE CASTELLORIZO
manoscritto) affrancata
con 2x1 piastre/25 cent.
(tariffa per l'estero).
Bollo "CASTELORIZO
OCCUPATION
FRANÇAISE.
Sul retro bollo di arrivo
"ALEXANDRIE
EGYPT 7-3-21"

OCCUPAZIONE FRANCESE DI CASTELROSSO EMISSIONI SPECIALI DI CASTELROSSO

Nel 1920 il Governatore militare francese di Castelrosso ordinò l'emissione dei francobolli francesi e del Levante soprastampati in una bassa quantità, cosa che indicava i chiari motivi filatelici di questa decisione.

LA SOPRASTAMPA O.N.F./ CASTELLORIZO

Il 22 giugno 1920 fu messa in vendita la soprastampa "O.N.F. (Occupation Navale Française) / CASTELLORIZO" su francobolli francesi e del Levante.



Busta diretta a Mersina affrancata con cent. 25 francesi e cent. 25 del Levante soprastampati con O.N.F./CASTELLORIZO. Bollo "CASTELLORIZO/ CORPS D'OCCUPATION". Bollo di arrivo "MERSINE" 28-6-20.

LA SOPRASTAMPA O.F./ CASTELLORISO

Il 26 Agosto 1920 furono messi in vendita francobolli francesi soprastampati "O.F. (Occupation Française)/ CASTELLORISO".



Busta diretta a Mersina affrancata con 25 cent. soprastampati con O.F./CASTELLORISO. Bollo "CASTELLORIZO/ OCCUPATION FRANÇAISE". Sul retro bollo di arrivo "MERSINE".

OCCUPAZIONE FRANCESE DI CASTELROSSO EMISSIONI SPECIALI DI CASTELROSSO

LA SOPRASTAMPA OCCUPATION FRANCAISE CASTELLORIZO

I francobolli soprastampati OCCUPATION FRANCAISE CASTELLORIZO furono preparati, ma non furono emessi perché il Governo francese ne vietò l'emissione.

Busta raccomandata da Castelrosso giunta a destinazione a Smirne, affrancata con francobolli non emessi, soprastampati OCCUPATION FRANCAISE CASTELLORIZO. Bollo "CASTELLORIZO OCCUPATION FRANCAISE".

Questa è una delle due sole buste conosciute giunte a destinazione.

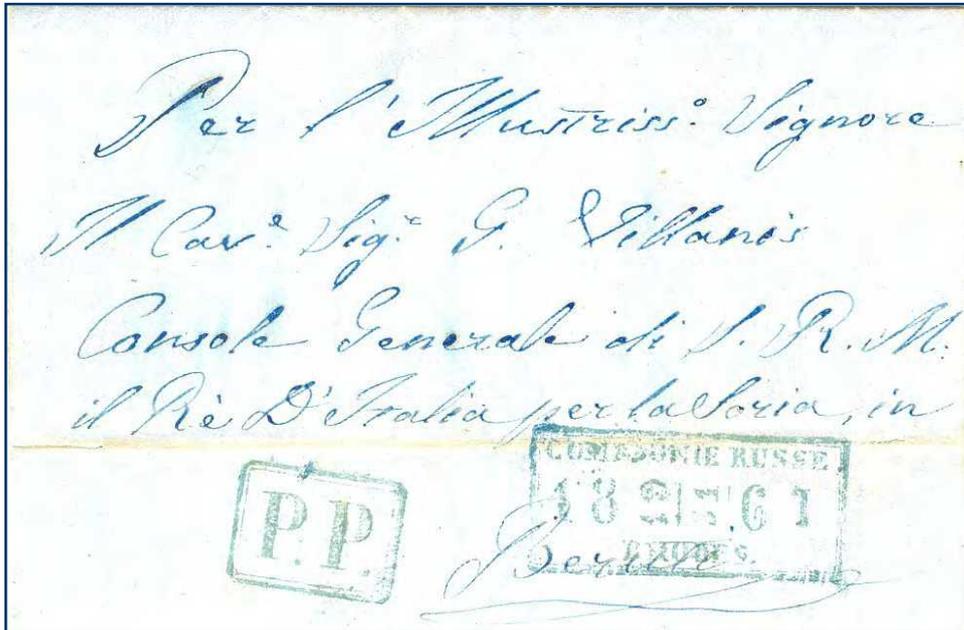


Copia del retro della busta. Francobollo da 1 cent. soprastampato OCCUPATION FRANCAISE CASTELLORIZO posto come sigillo. Bollo di arrivo "TRESOR ET POSTES 528" 3-9-20. Il numero 528 indica l'Ufficio postale militare francese di Smirne che accettò e recapitò la busta.

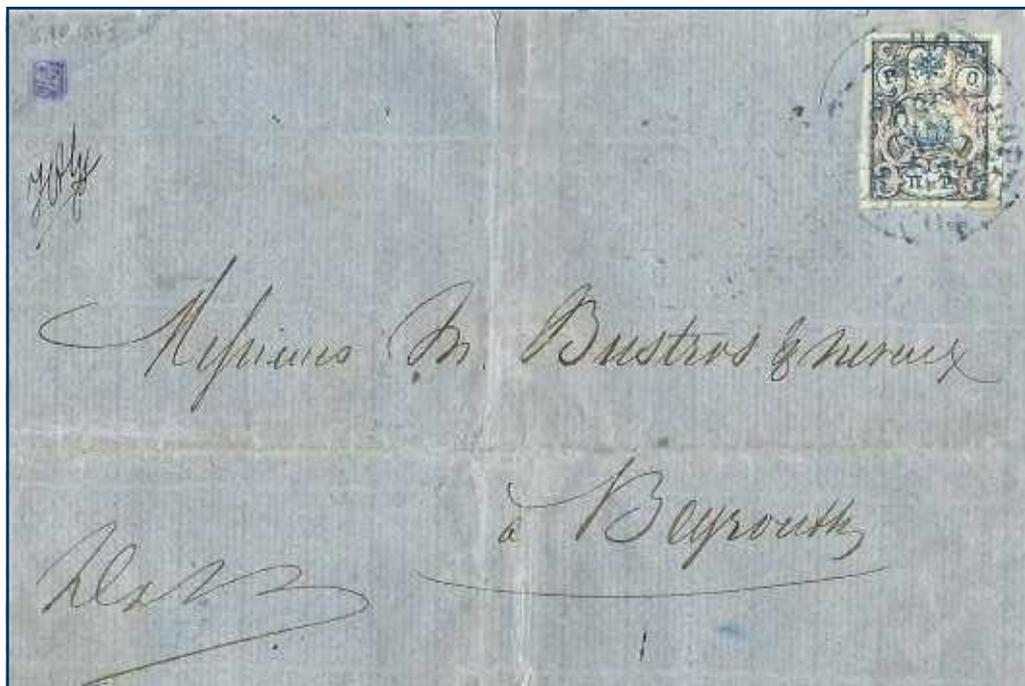


LA COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE RUSSA R.O.P.i.T. A RODI

L'Ufficio postale della R.O.P.i.T fu aperto nel 1861 e chiuso probabilmente negli anni precedenti l'inizio della Prima Guerra Mondiale.



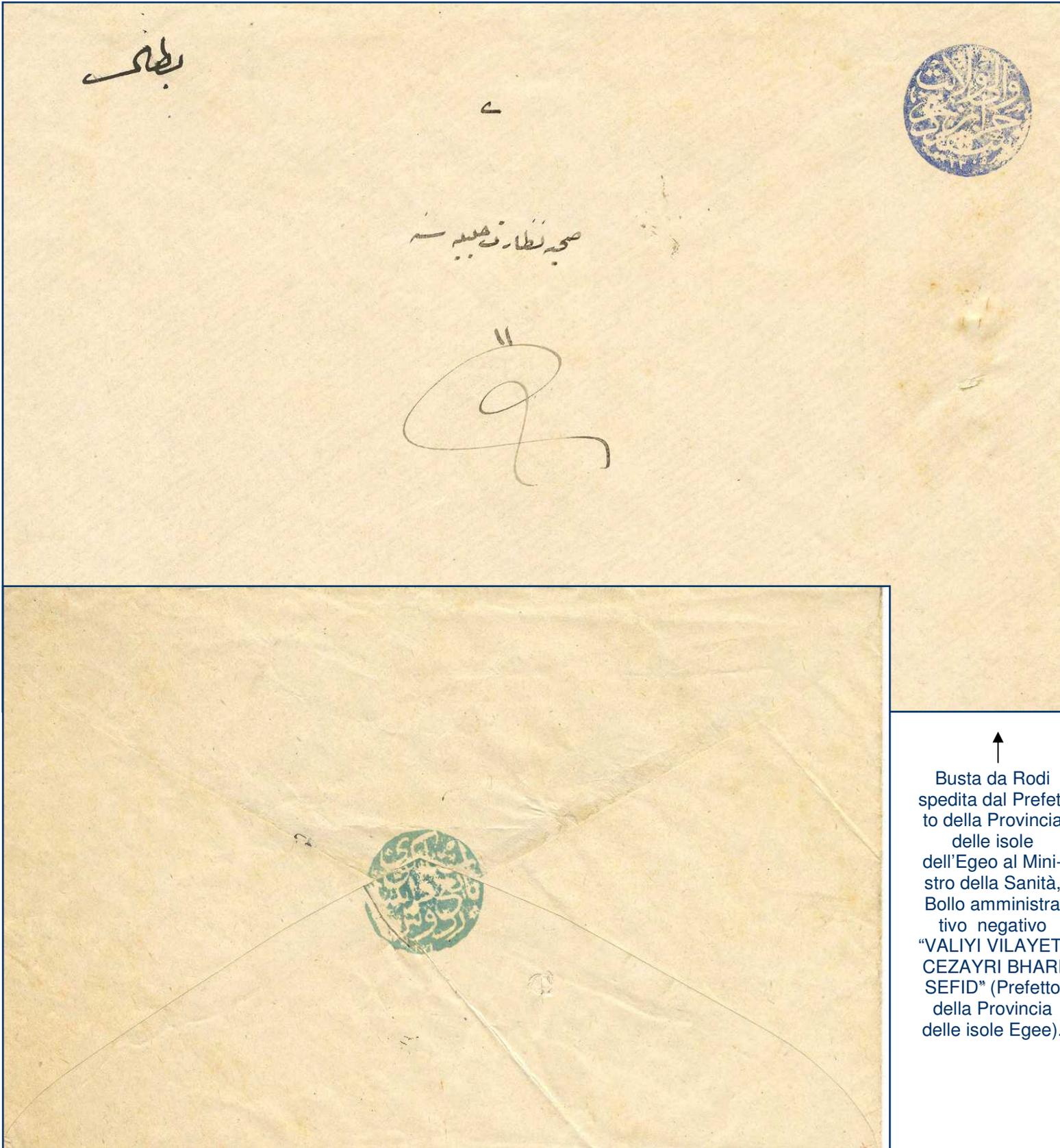
Lettera da Rodi a Beirut. Bollo rettangolare con la data riportata secondo il vecchio e il nuovo stile, ma senza il mese: "COMPAGNIE RUSSE / RHODES" 19/31-1861. Bollo "P.P." (porto pagato).



Lettera da Rodi a Beirut affrancata con francobollo da 20 k. R.O.P.i.T. annullato con bollo in blu "ПОРТЪ РОДОСЪ (PORT RODOS)" 3-ОКТ-1869. Il bollo è maggiormente leggibile sul retro della lettera.

LA POSTA UFFICIALE DELL'AMMINISTRAZIONE OTTOMANA

L'Amministrazione ottomana spediva la corrispondenza ufficiale mediante i suoi impiegati, senza usare la posta.



↑
Busta da Rodi
spedita dal Prefetto
della Provincia
delle isole
dell'Egeo al Ministro
della Sanità,
Bollo amministrativo
negativo
"VALIYI VILAYETI
CEZAYRI BHARI
SEFID" (Prefetto
della Provincia
delle isole Egee).

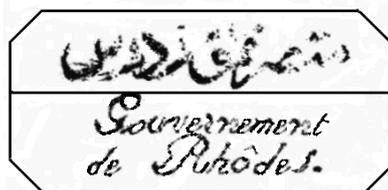
Il retro della busta proveniente dall'Amministrazione ottomana di Coo. Bollo negativo ISTANKOY 1291 (Coo 1875).

Questa è l'unica impronta conosciuta del bollo dell'Amministrazione ottomana di Coo

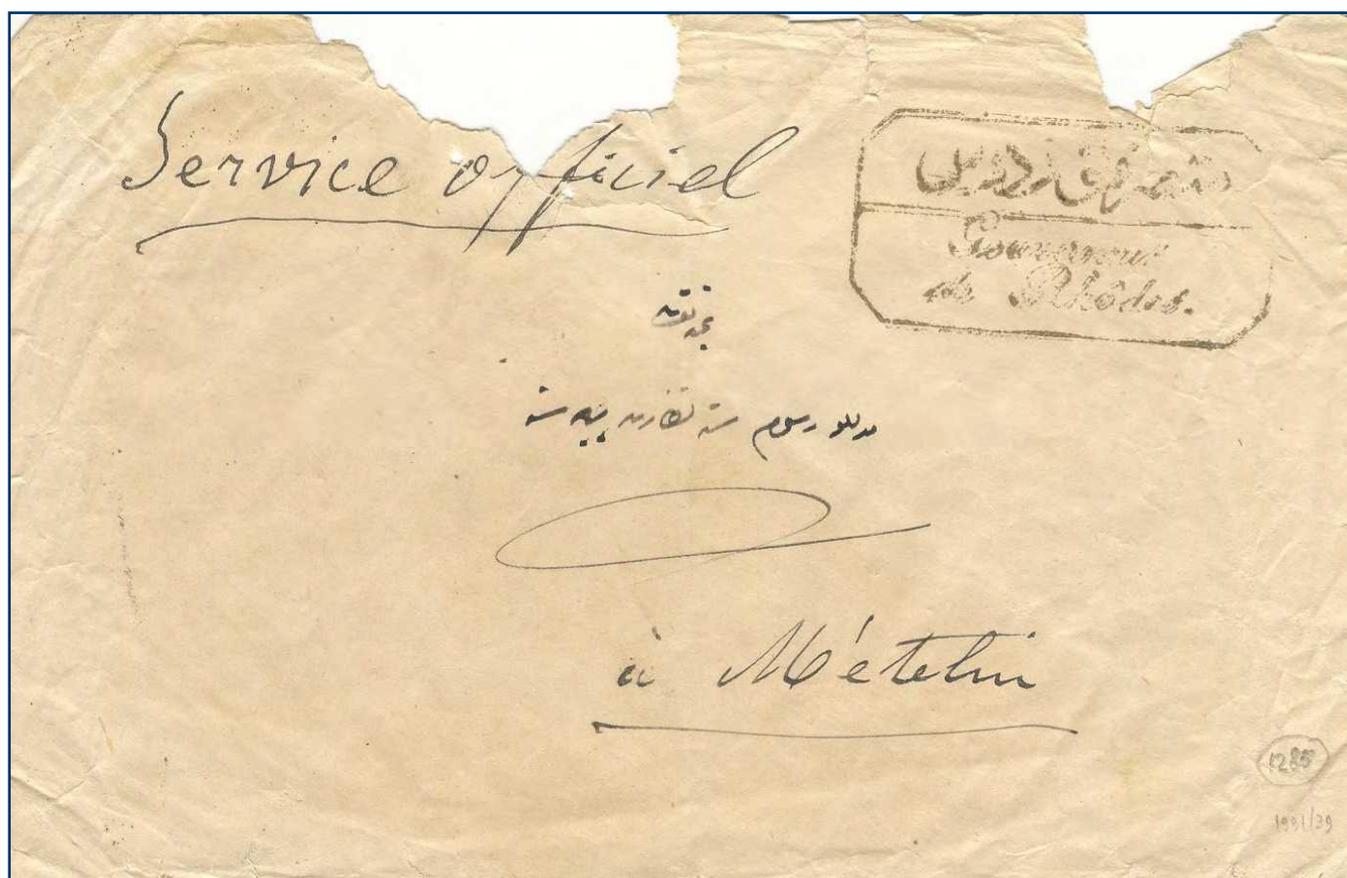
LA POSTA UFFICIALE DEL GOVERNO

IL GOVERNO DI RODI

Il Governo di Rodi usò l'Ufficio postale austriaco per la corrispondenza ufficiale.



Unica impronta conosciuta del bollo bilingue "Gouvernement de Rhôdes".



Busta ufficiale (*Service officiel* manoscritto) in franchigia del Governo di Rodi diretta a Metilene.

Copia ridotta del retro della busta
spedita da *Saklih Efendi*
(probabilmente un funzionario) per
mezzo della Agenzia del Lloyd di
Smirne come attesta il bollo "SPED.
POST. PRESSO LLOYD SMIRNE"
3-9-80.



L'UFFICIO SANITARIO DI RODI

Il primo Ufficio sanitario di Rodi fu aperto nel 1861 e fu gestito da medici italiani.

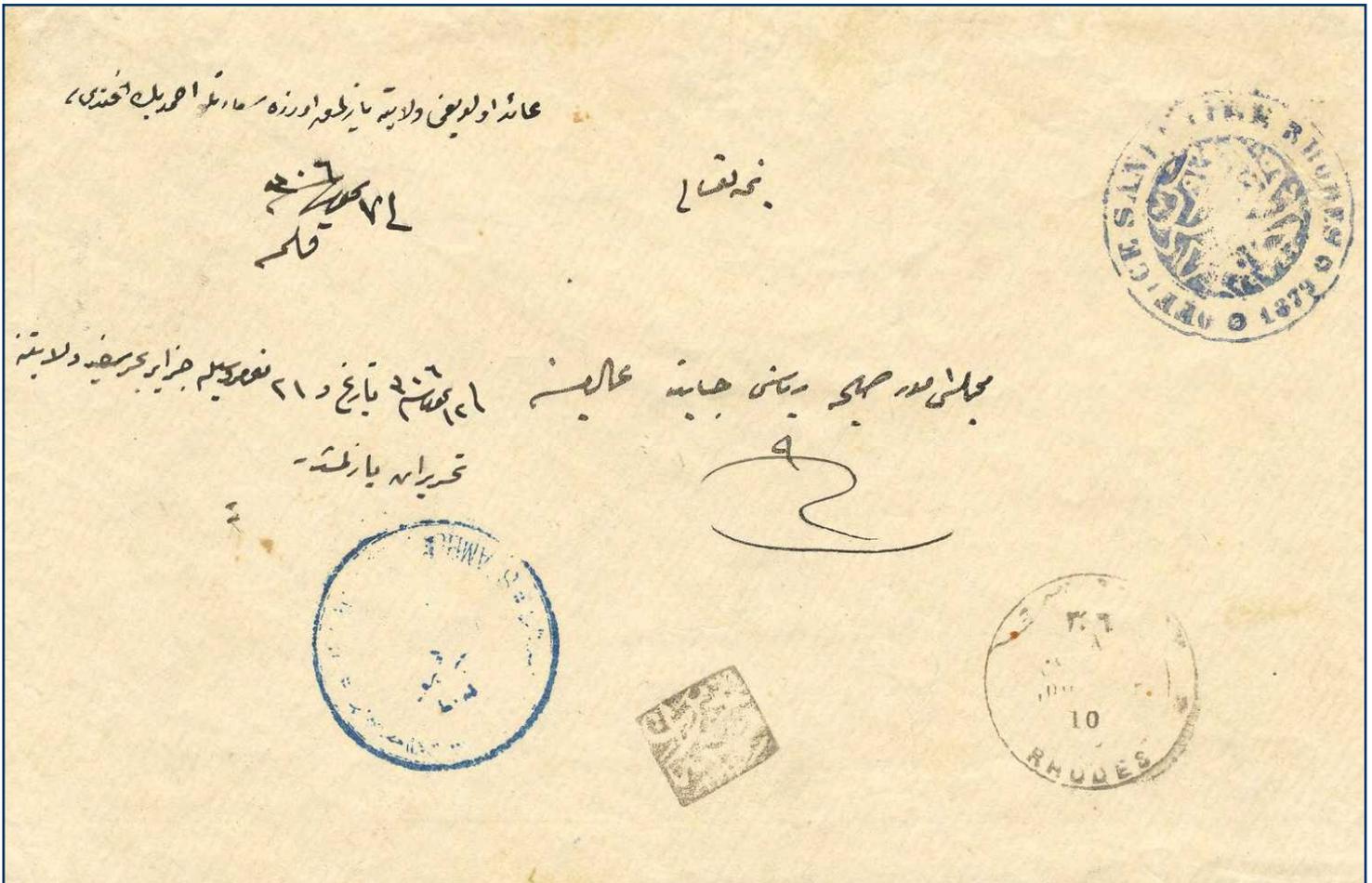


Retro della busta con il bollo bilingue "UFFICIO SANITARIO DI RODI"



Fronte della busta in franchigia con l'indirizzo scritto anche in italiano: "All'Inclita Amministrazione Sanitaria/Costantinopoli"

Nel 1879 la gestione dell'Ufficio passò a personale di lingua francese.



Raccomandata in franchigia (bollo in negativo rettangolare "TAHRIRATI MUHIMME" (Importante corrispondenza ufficiale). Bollo postale doppio cerchio bilingue "RHODES" e bollo dell'Ufficio sanitario "OFFICE SANITAIRE RHODES/1879".



LA POSTA OTTOMANA (1868-1912)

L'UFFICIO TELEGRAFICO A RODI

L'Ufficio telegrafico fu aperto a Rodi nel 1868.

Le 189
 N° d'arrivé
 h. m. du
 Réexpédié
 Signature de l'employé


 L'état n'accepte aucune responsabilité
 à raison du service de la télégraphie.

Le 189
 Transmis par
 h. m. du
 Commencé à
 Fini à
 Signature de l'employé

De	Pour	à
شماره محدوده	روز و وقت	طریق
شماره محدوده	روز و وقت	طریق

و سفید معارف خردین

Bollo in negativo
 in viola con la
 scritta in caratteri
 arabi
 "TELEGRAF VE
 POSTAHANEYI
 RODOS
 (Telegrafo e Uffi-
 cioso postale di
 Rodi).



کلمات } 8 }
 Mots } 8 }
 Expéditeurs }
 à } *Grego Trieste* }
 16 C. 50 P.

11/1 1904
 Signature de l'Employé

TELEGRAMME

Ricevuta di telegramma. Il raro bollo negativo "TELEGRAF VE POSTAHANEYI
 RODOS 1320" (Telegrafo e Ufficio postale di Rodi 1904) è applicato su una marca fiscale
 da 10 para. La ricevuta è datata 11/1/1327=11/1/911

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

L'Ufficio postale di Rodi fu aperto nel 1868, poco dopo l'attivazione dell'Ufficio telegrafico. Il primo bollo, ottagonale, fu usato fino al 1886

Il bollo ottagonale con la scritta in caratteri arabi "RODOS"



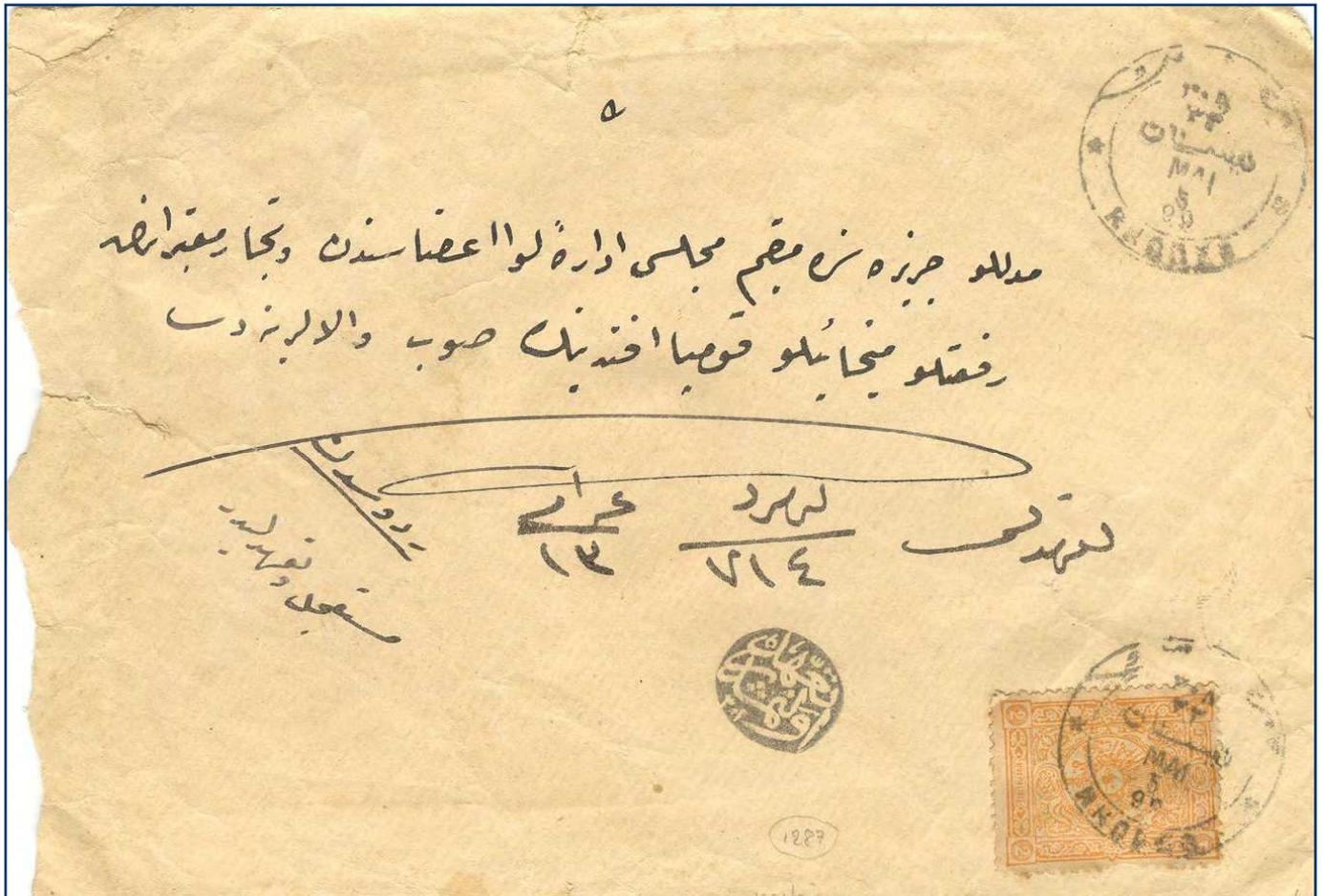
Frammento. Bollo ottagonale impresso in blu "RODOS" su 2x20 para Duloz



Frammento. Bollo ottagonale impresso in nero "RODOS" su 2x20 para Duloz

Il bollo bilingue doppio cerchio mm. 29/21 "RHODES"

Dal 1886 al 1895 fu usato il bollo bilingue mm.29/21 "RHODES".



Raccomandata (bollo ovale in negativo "TAAHHUT OLUNMUSTUR 302" = è raccomandata 1872).
Bollo bilingue doppio cerchio mm. 29/21 "RHODES" MAI 5-99 su 2 piastre del 1892 (in tariffa).

LA POSTA OTTOMANA (1868-1912)
L'UFFICIO POSTALE DI RODI

Il bollo bilingue doppio cerchio mm. 29/21 "RHODES"

Busta da Rodi a
Costantinopoli
Bollo 29/21 mm.
"RHODES" AOUT
31-89 su 1 piastra
del 1888.



Il bollo bilingue doppio cerchio mm. 30/20 "RHODES"

Dal 1895 al 1901 fu usato il bollo doppio cerchio 30/20 mm "RHODES"



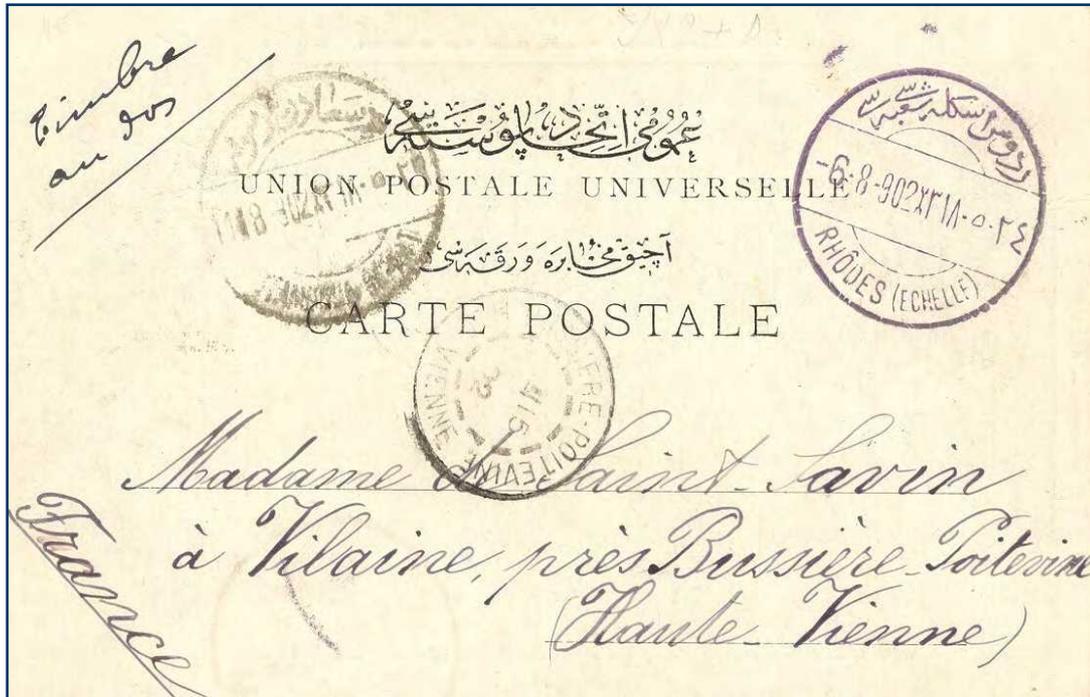
Busta da Rodi.
Bollo 30/20 mm.
"RHODES"
NOV. 8.99 su
2X20 para del
1892.

 LA POSTA OTTOMANA (1868-1912)

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

Il bollo bilingue “RHÔDES (ECHELLE)”

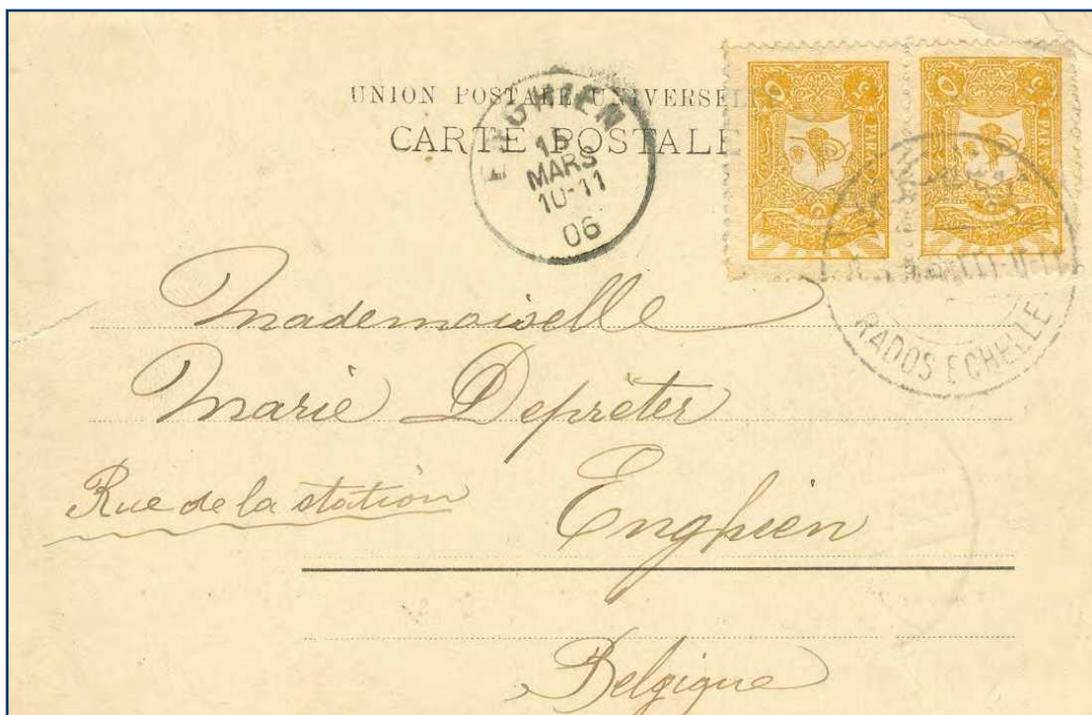
Nel 1901 l'Ufficio postale di Rodi si spostò nella zona del porto e, fino al 1905, usò il bollo “RHÔDES (ECHELLE)”.



Cartolina postale affrancata sul retro con 20 para. Bollo “RHÔDES (ECHELLE)” 6-8-902

Il bollo bilingue “RADOS ECHELLE”

Dal 1905 al 1906 il bollo fu cambiato in “RADOS ECHELLE”.



Cartolina postale da Rodi a Enghien, affrancata con 10 para. (in tariffa per cartoline fino a cinque parole spedite all'Estero). Bollo bilingue “RADOS ECHELLE” 8-3-906 su 2X5 para del 1905

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

Il bollo circolare 31 mm. "RHODES"

Dal 1907 al 1908 l'Ufficio usò il bollo circolare 31 mm. "RHODES" con la data nella fascia orizzontale.

Cartolina postale da Rodi affrancata con 20 para del 1905 so-soprastampato con la lettera araba B (iniziale di Behiè = sconto) Bollo bilingue mm. 31 "RHODES" 13-8-1907.



La riduzione del 20% del prezzo dei francobolli si proponeva di fare fronte alla competizione con gli Uffici stranieri

Il bollo circolare 33 mm. "RHODES"

Dal 1908 al 1910 fu usato il bollo circolare mm. 33 "RHODES" con la data nella fascia orizzontale.



Cartolina postale da Rodi a Costantinopoli. Bollo circolare mm.33 "RHODES" con la data nella fascia orizzontale: 1-9-1910

L'UFFICIO POSTALE DI CASO

Il primo Ufficio postale nell'isola di Caso fu aperto nel 1890.

Il bollo bilingue "CACHOT (ILE)"



Questo frammento mostra la prima data conosciuta del primo bollo di Caso "CACHOT (ILE)" MARS 3 90

Il bollo bilingue "KASSOS"



Dal 1905 fu usato il bollo bilingue "KASSOS"
La data è all'interno della fascia orizzontale.

L'UFFICIO POSTALE DI SCARPANTO

Il primo Ufficio dell'isola di Scarpanto fu aperto nel 1892.

Il bollo "KERPE ILE"



Il primo bollo "KERPE ILE" riportava in caratteri latini e arabi il nome turco dell'isola

Il bollo "KARPATOS"



Dal 1905 fu usato il bollo bilingue "KARPATOS"
La data è all'interno della fascia orizzontale.

L'UFFICIO POSTALE DI CALCHI

Busta da Calchi a Chio. Bollo bilingue "KHARKI" 30-9-908 su un francobollo da 20 para del 1908. La data è all'interno della fascia orizzontale. (AD)



L'UFFICIO POSTALE DI PATMO



Busta da Smirne a Patmo affrancata con 20 para del 1905 annullato all'arrivo dal bollo bilingue con la data nella fascia orizzontale "PATNOS".

L'UFFICIO POSTALE DI CALINO

Il bollo a tre rettangoli con la scritta "KALIMNOS".

Dal 1884 al 1892 l'Ufficio usò un bollo a tre rettangoli con all'interno la scritta "KALYMNOS" in caratteri arabi.



Retro della raccomandata da Calino: bollo tre rettangoli con la scritta "KALIMNOS" in caratteri arabi. Bollo di arrivo a Lipsia.



Bollo circolare in negativo "TAAHHUT OLUMMUSTUR, non noto, usato per le raccomandate provenienti da Calino

Fronte ridotto della sovrastante raccomandata (bollo rettangolare "UPU/TURQUIE/R") da Calino a Lipsia "via Trieste". Bollo di transito da Smirne il 2/9/88.

 LA POSTA OTTOMANA (1868-1912)

L'UFFICIO POSTALE DI CALINO

Il bollo a tre rettangoli con la scritta "KALIMNOS".

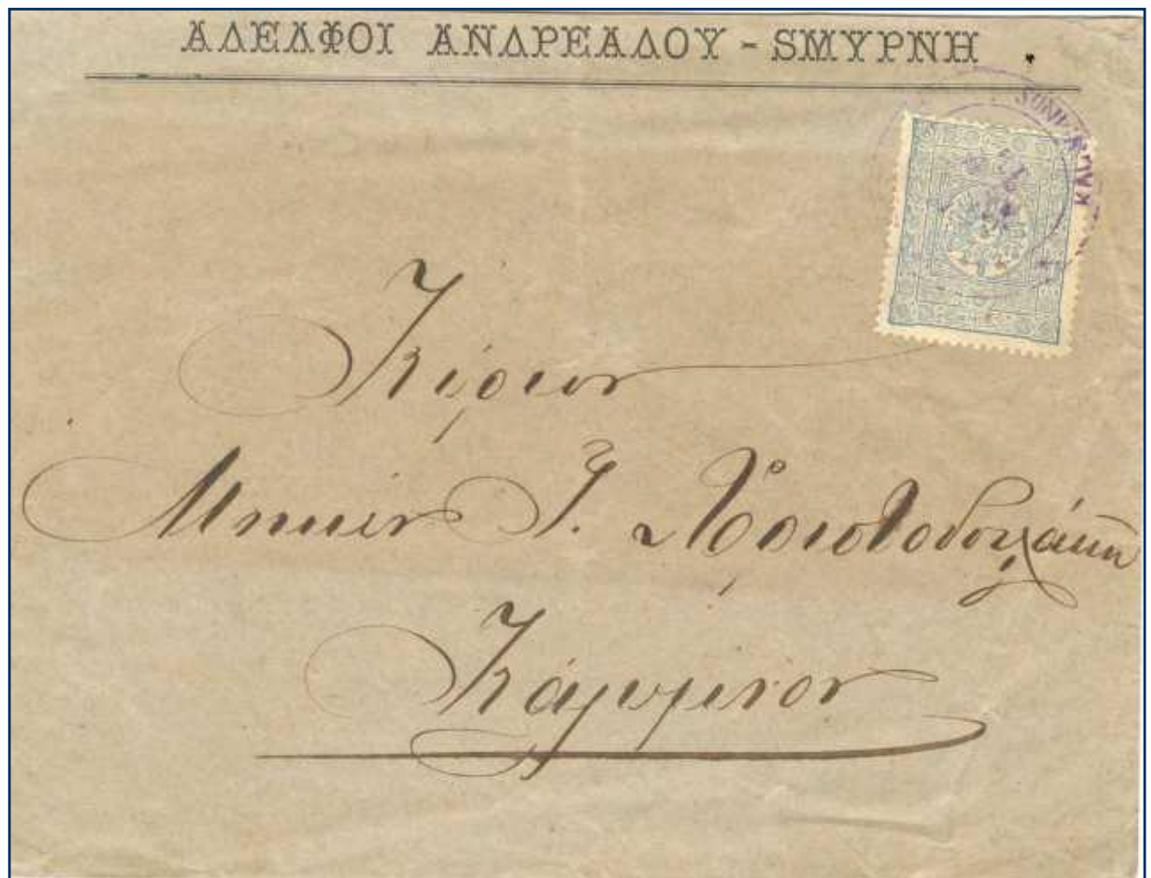


Busta spedita a Calino. Il bollo di arrivo a tre rettangoli con la scritta "KALIMNOS" in arabo annulla un francobollo da 20 para emisione 1884

Il bollo doppio cerchio "KALYMNOS" senza l'indicazione dell'anno.

Dal 1892 al 1900 fu usato il bollo bilingue "KALYMNOS" senza indicazione dell'anno.

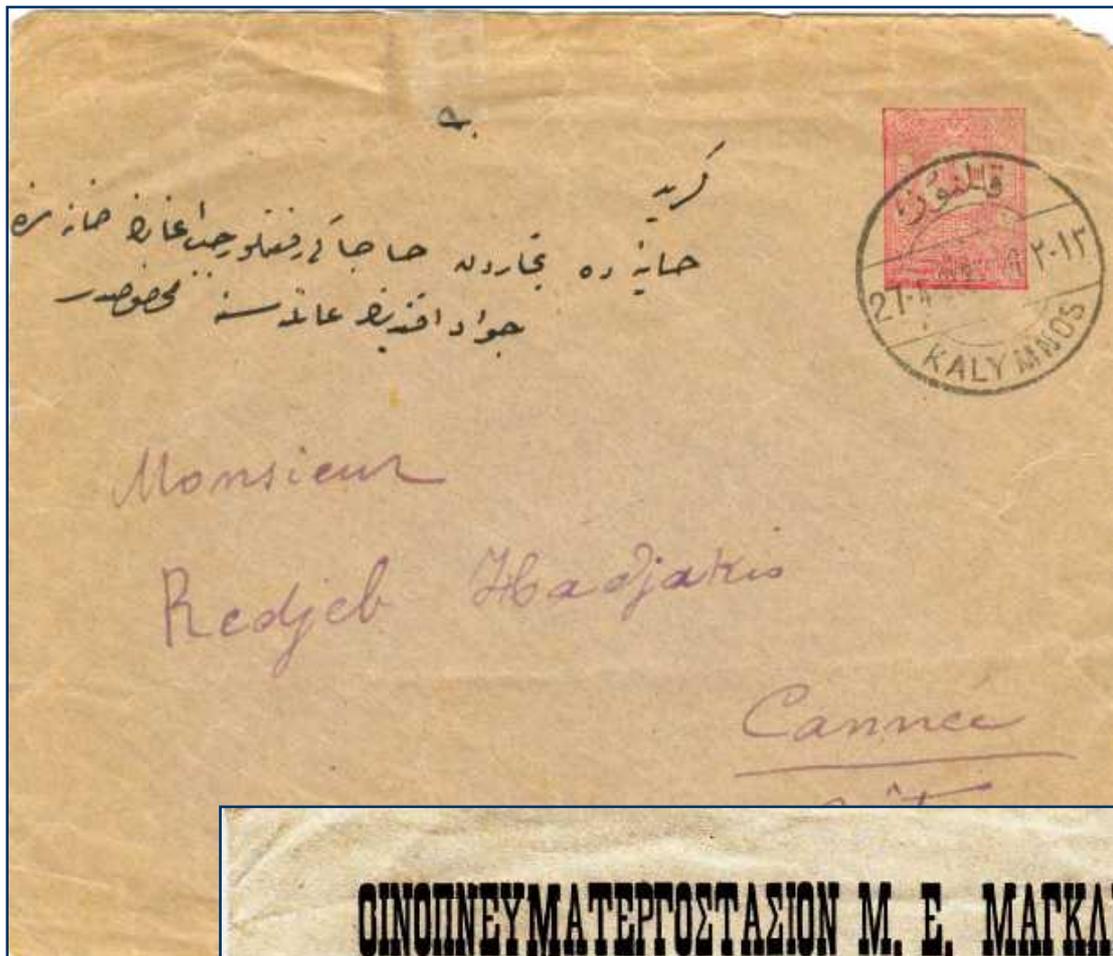
Busta da Smirne a Calino
Il bollo di arrivo senza indicazione dell'anno "KALYMNOS" FEV. 15 annulla una piastra del 1892.



L'UFFICIO POSTALE DI CALINO

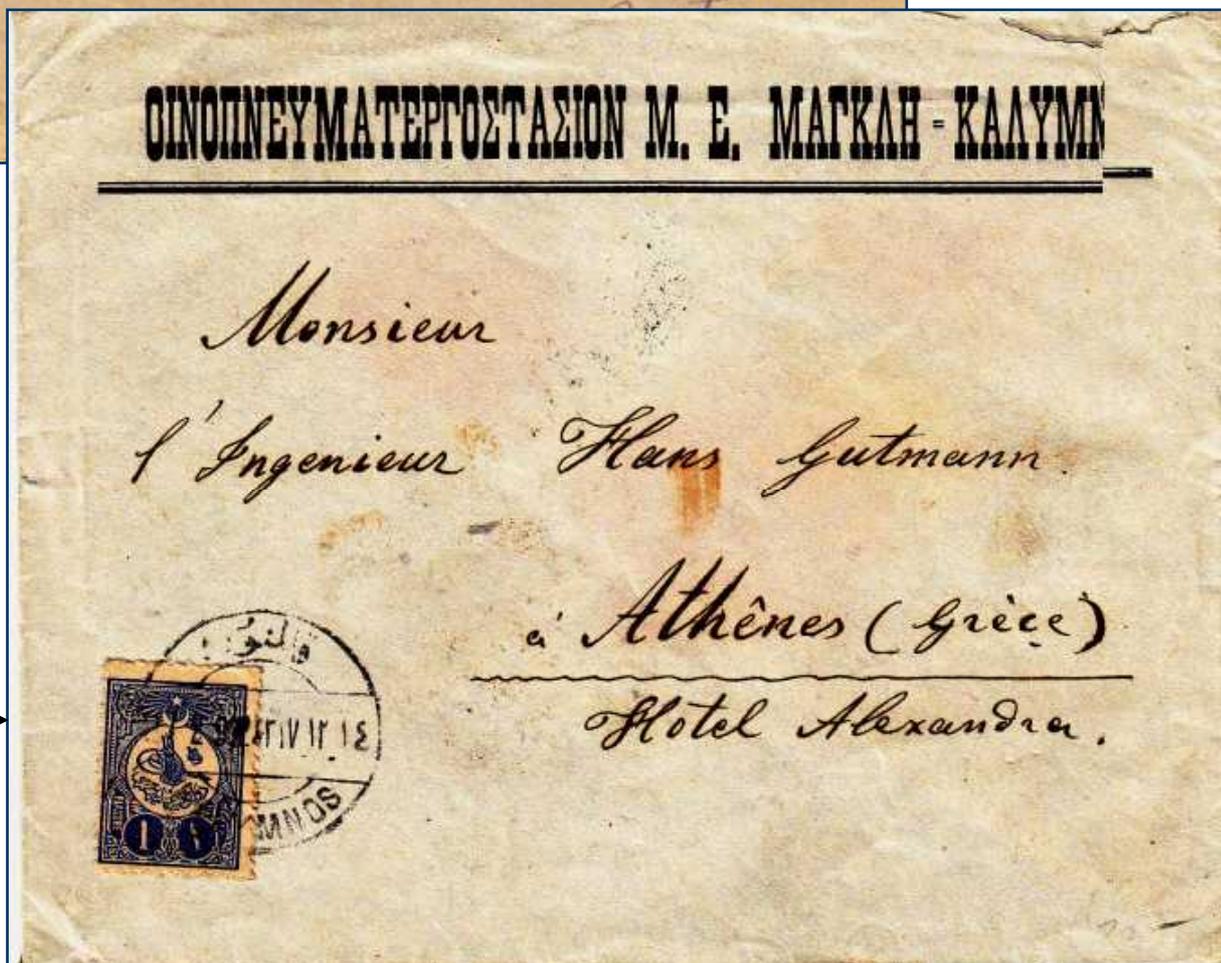
Il bollo bilingue "KALYMNOS" con la data scritta nella fascia orizzontale.

Questo bollo fu usato dal 1900 fino al 1912



Busta postale da Calino a La Canea (Creta).
Il bollo bilingue con data nella fascia orizzontale "KALYMNOS" 27-4-1908 annulla 20 para del 1905. Sul retro affrancatura aggiuntiva (+20 para) per raggiungere la tariffa per l'Estero

Busta da Calino ad Atene. Il bollo bilingue "KALYMNOS" 2-9-1908 annulla un francobollo da una piastra del 1905 (tariffa per l'estero)



L'UFFICIO POSTALE DI CASTELROSSO

Nel 1884 fu aperto il primo Ufficio postale di Castelrosso.

Il bollo a tre rettangoli con
la scritta "MEIS ADASI"



Il primo bollo, usato dal 1884 al
1892, è a tre rettangoli
con all'interno "MEIS ADASI"
in caratteri arabi.

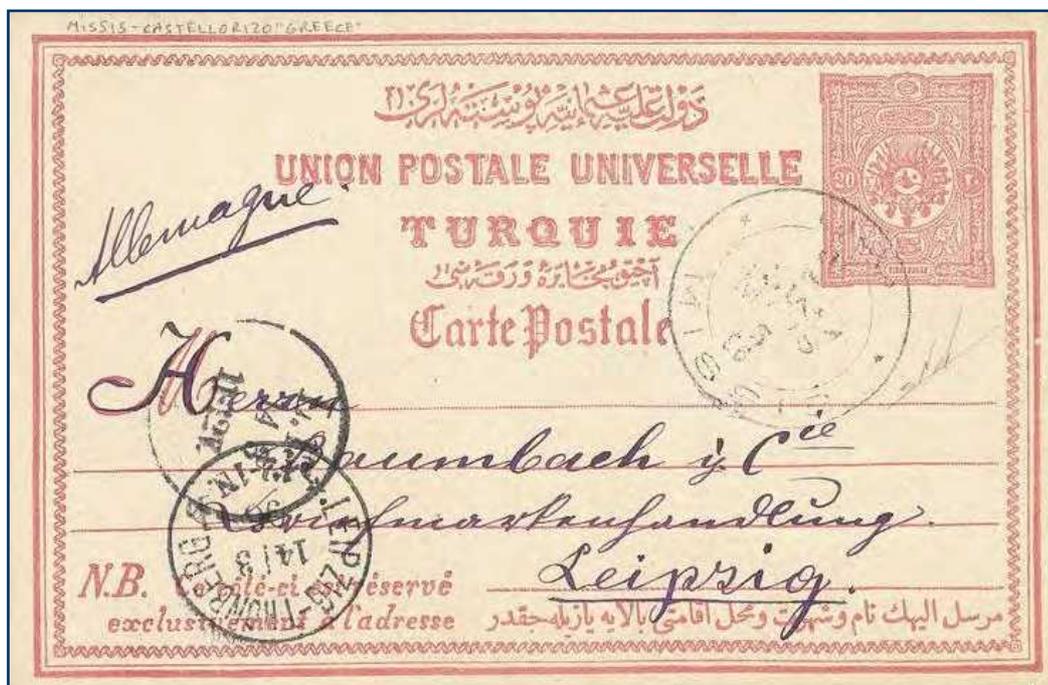
Il bollo "CASTELORIZO"



Dal 1892 al 1902 fu usato un bollo
doppio cerchio bilingue
"CASTELORIZO" 21-3-01

Il bollo "MISSIS"

Dal 1892 l'Ufficio postale di Castelrosso usò, sia pur raramente, anche un bollo bilingue doppio cerchio con "MISSIS" in caratteri latini, benché la scrittura in arabo riportasse il nome turco dell'isola "MEIS".



Cartolina postale ottomana da Castelrosso a Lipsia. Bollo "MISSIS" MARS 5 96. (**Cert.Nakri**)

Del bollo bilingue "MISSIS" sono note soltanto pochissime impronte

L'UFFICIO POSTALE DI CASTELROSSO Il bollo "CASTELLORIZO"

Dal 1902 al 1913 l'Ufficio postale di Castelrosso usò il bollo bilingue "CASTELLORIZO"



Busta da Castelrosso.
Bollo
"CASTELLORIZO"
8-8-907 con la data
all'interno della fascia
orizzontale. (Sorani)

LA POSTA DA CASTELROSSO SPEDITA DALL'UFFICIO POSTALE DI RODI

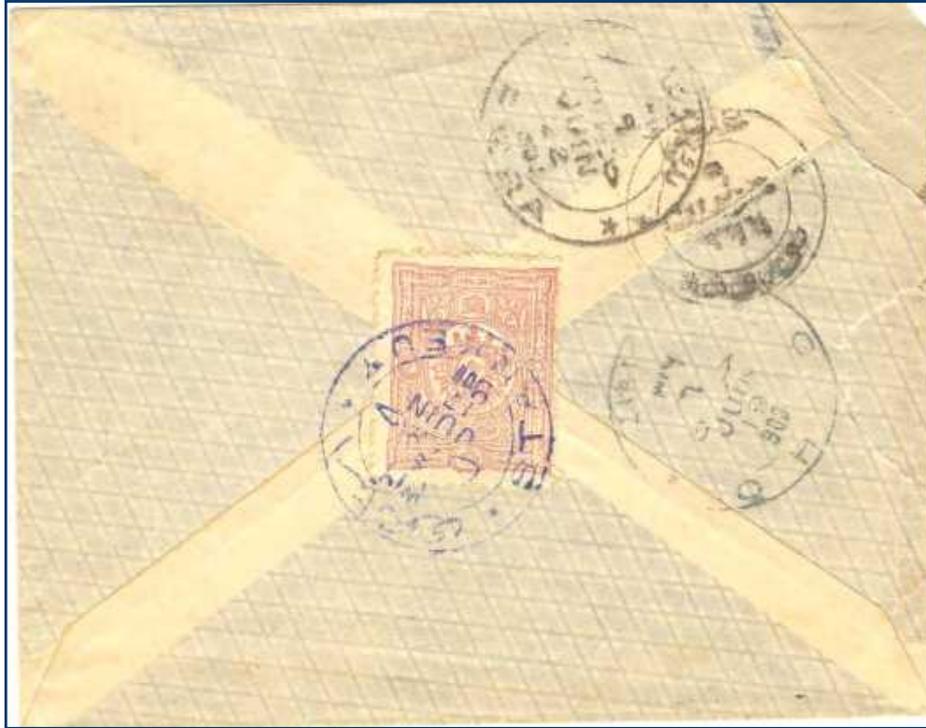
La cartolina postale
da Castelrosso
(manoscritto sul retro)
fu spedita
dall'Ufficio postale di Rodi
come attesta il bollo
"RHODES" 20 DEC 98.
Bollo di transito
dall'Ufficio francese
"CONS-PLÉ-GALATA/
DEPART" 26 DECEMBRE
1898 e di arrivo
"S'GRAVENHAGE"
29 DEC 98.



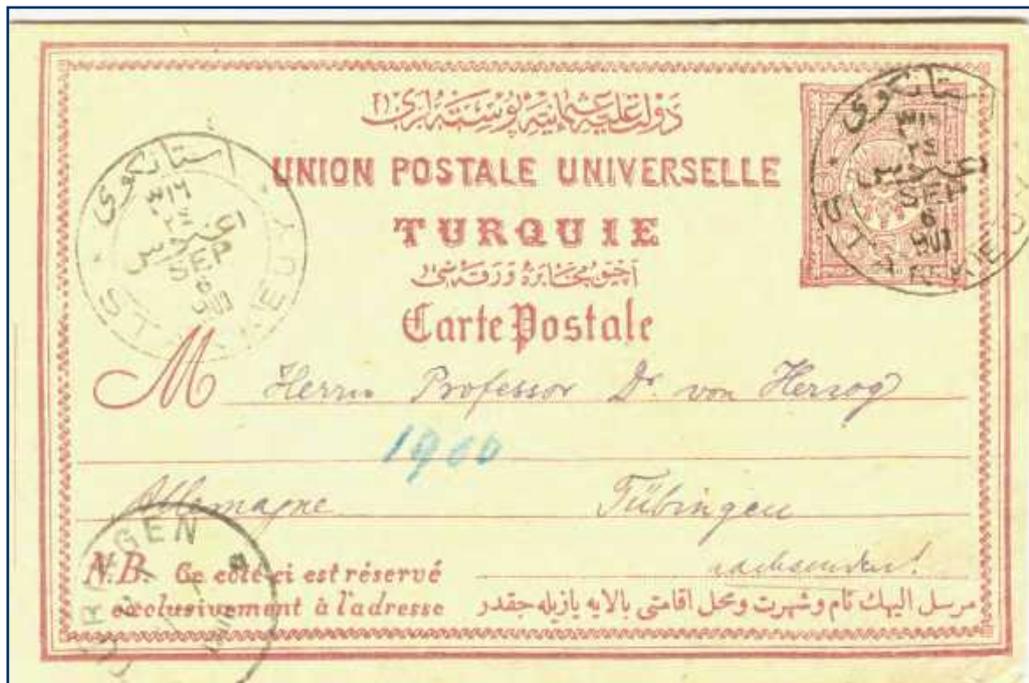
L'UFFICIO POSTALE DI COO

BOLLO BILINGUE STANKEUY

Il bollo bilingue "STANKEUY" fu usato dal 1892 al 1901.



Retro della busta da Coö a Pera (Costantinopoli). Bollo bilingue "STANKEUY JUN-17-900"



Cartolina postale da 20 para da Coö a Tubingen. Bollo bilingue "STANKEUY" 6-SEP-900.

🇹🇷 LA POSTA OTTOMANA (1868-1912)

L'UFFICIO POSTALE DI COO

IL BOLLO BILINGUE "STANKEUI"

Dal 1901 al 1909 entrò in uso il bollo bilingue "STANKEUI" con la data nella fascia orizzontale.



Busta tassata da Atene a Coö. Il francobollo ottomano segnatasse da 2 piastre del 1901 è annullato dal bollo "STANKEUI" 24-8-902. L'uso di francobolli segnatasse è raro nella posta del Dodecaneso.



Cartolina da 20 para da Coö ad atene. Bollo "STANKEUI" 13-4-903.

L'UFFICIO POSTALE DI COO

IL BOLLO BILINGUE "STANKEUI"

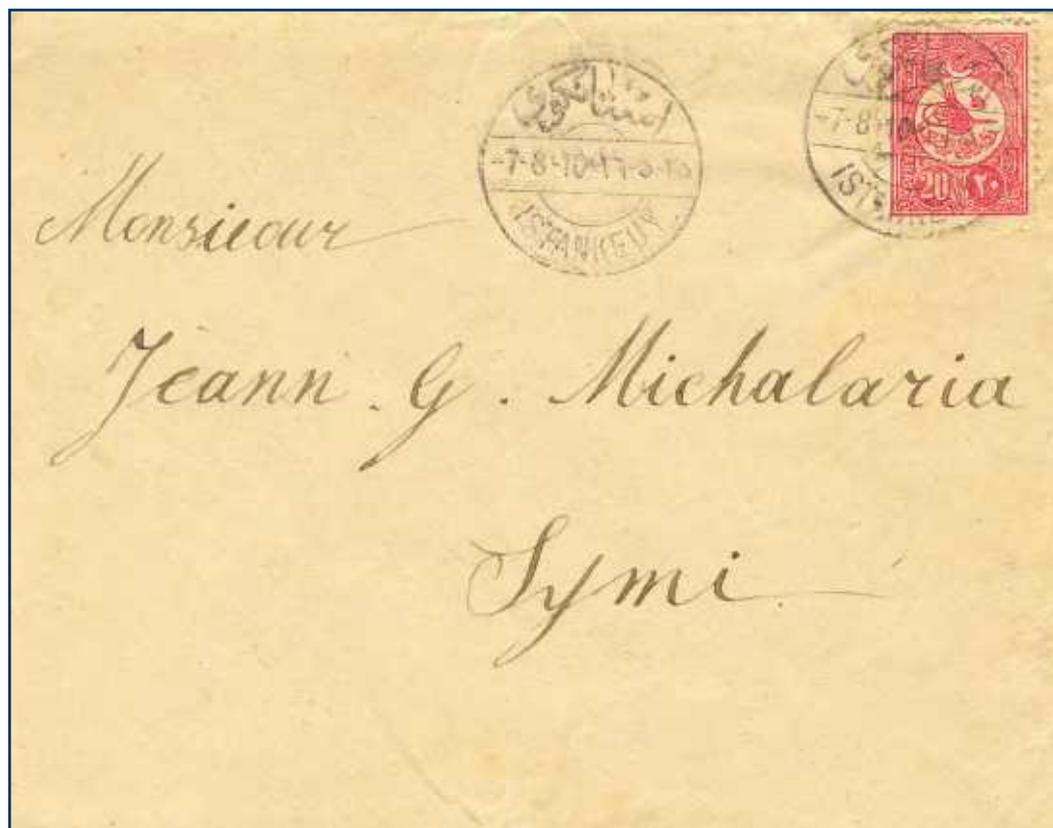


Cartolina postale da Coö a Francoforte. Bollo bilingue "STANKEUI" 12-8.904.

IL BOLLO BILINGUE "ISTANKEUI"

Dal 1909 al 1912 l'Ufficio usò il bollo "ISTANKEUI" con la data nella fascia orizzontale

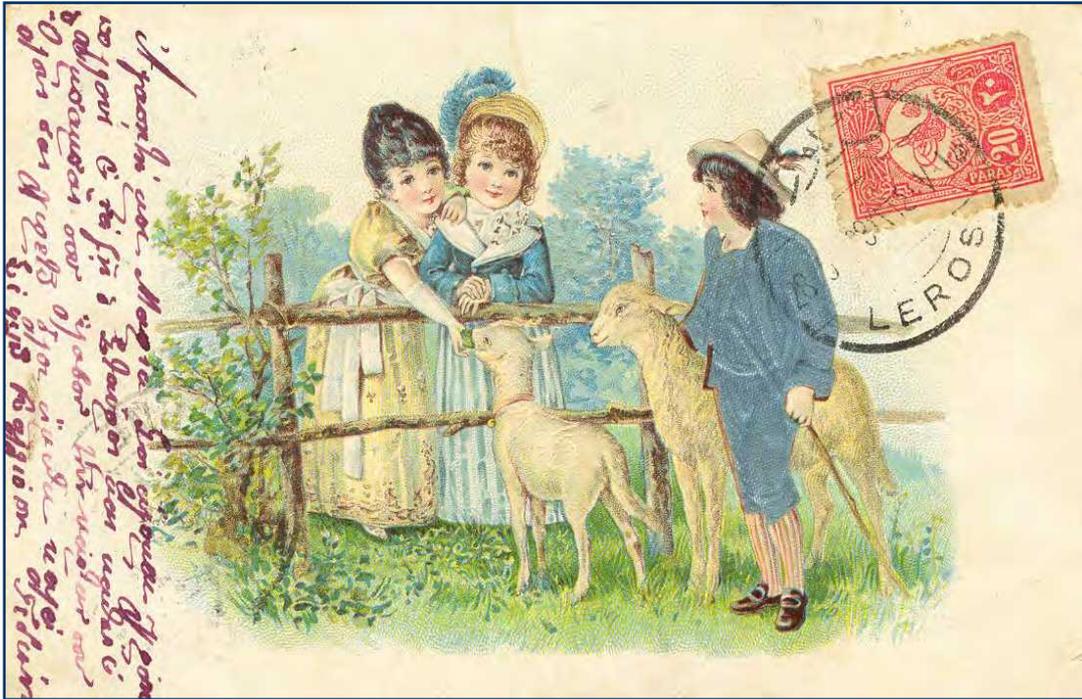
Busta da Coö a Simi
affrancata con
un francobollo da 20
para del 1909.
Bollo bilingue
"ISTANKEUI" 7-8-10



🇹🇷 LA POSTA OTTOMANA (1868-1912)

L'UFFICIO POSTALE DI LERO

Il bollo bilingue "LEROS"



Cartolina da Lero affrancata con 20 para del 1908. Bollo bilingue con la data nella fascia orizzontale "LEROS" 28-9-908 .



Busta da Lero a Costantinopoli affrancata con 20 para annullati dal bollo bilingue "LEROS" 29-9-908.

L'UFFICIO POSTALE DI NISIROS

L'Ufficio postale sull'isola di Nisiro fu aperto nel 1892 ed usò due bolli.

Il bollo "INDJIRLI"

Il primo bollo, usato dal 1892 al 1901 mostra il nome turco dell'isola "INDJIRLI" e la data senza l'indicazione dell'anno.



Cartolina da Nisiro a Costantinopoli. Bollo bilingue "INDJIRLI" 26 JUIL su 20 para del 1901. (Cert. Sorani)

Questo è uno dei due esemplari conosciuti col bollo "INDJIRLI"

Il bollo "NISSYROS"

Il secondo bollo, introdotto nel 1901 e usato fino al 1912, era bilingue con la data nella fascia orizzontale.



Cartolina da Rodi a Nisiro con soli saluti, affrancata con 10 para del 1901, in tariffa. Bollo bilingue RHODES (ECHELLE) 15-8-905. Bollo di arrivo "NISSYROS" 17-8-905.

 LA POSTA OTTOMANA (1868-1912)

L'UFFICIO POSTALE DI SIMI

Il bollo tre rettangoli "SUMBEKI"

Dal 1884 al 1892 l'Ufficio di Simi usò un bollo tre rettangoli con al centro la scritta "SUMBEKI" in caratteri arabi.



Busta listata a lutto da Smirne a Simi. Il bollo di arrivo tre rettangoli "SUMBEKI" annulla un francobollo da 20 para.

Busta da Smirne a Simi. Bollo di arrivo tre rettangoli "SUMBEKI"



L'UFFICIO POSTALE DI SIMI

Il bollo bilingue "SUMBEKI"

Dal 1892 al 1912 l'Ufficio usò il bollo bilingue "SUMBEKI"



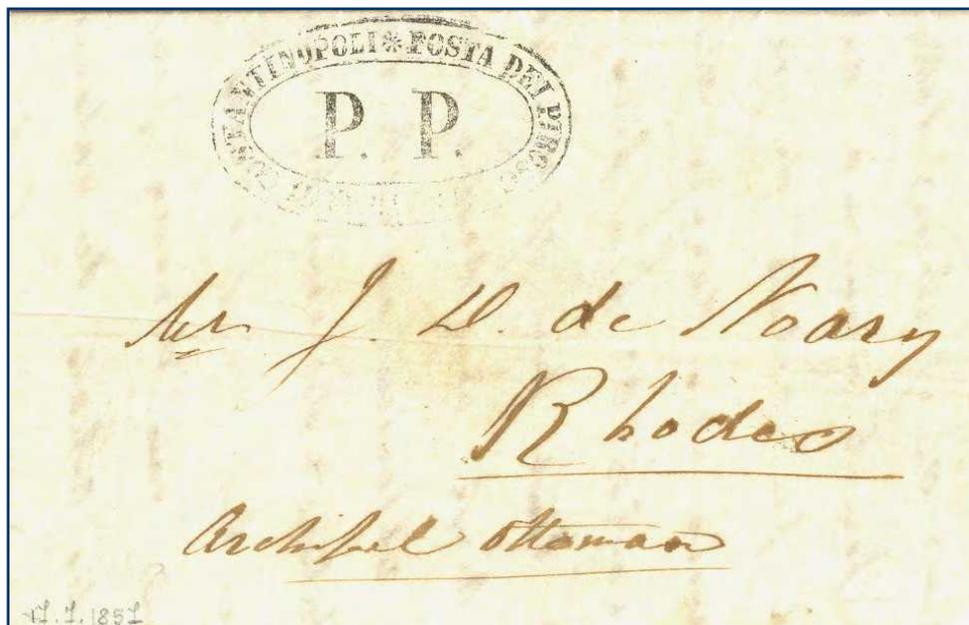
Busta non affrancata e tassata ("T") da Smirne a Simi. Il bollo apposto all'arrivo è bilingue con la data nella fascia orizzontale "SUMBEKI" 20-1-907 e annulla un francobollo da 20 para

Cartolina postale ottomana da 20 para proveniente da Simi diretta a Trieste. Bollo bilingue "SUMBEKI" 28-1-905. La cartolina non fu recapitata al destinatario perché sconosciuto e allora l'Ufficio di Trieste applicò l'etichetta "Unbekannt-Inconnu" e la inviò all'Ufficio austriaco di Smirne (bollo sul fronte) che la trasferì all'Ufficio ottomano della stessa città (bollo sul retro).



I PIROSCAFI POSTALI

Pochissimi sono i piroscafi postali ottomani che attraccarono nei porti del Dodecaneso; per questo è molto raro trovare corrispondenze con bolli applicati su posta diretta o proveniente da queste isole.



Lettera da Costantinopoli a Rodi (data manoscritta 17-7-1857).



Bollo
"POSTA DEI PIROSCAFI
OTTOMANI COSTANTINOPOLI /
P.P".



Bollo "AGENZ. A
VAPORI OTTOMANI
SMIRNE"



La lettera da Smirne a Sira affrancata con tre francobolli ottomani, transitò dall'Ufficio di Simi che annullò i francobolli col proprio bollo ottagonale. Quando la lettera arrivò il 26/12/71 a destinazione, l'Ufficio greco staccò i francobolli e tassò la lettera con 40 lepta

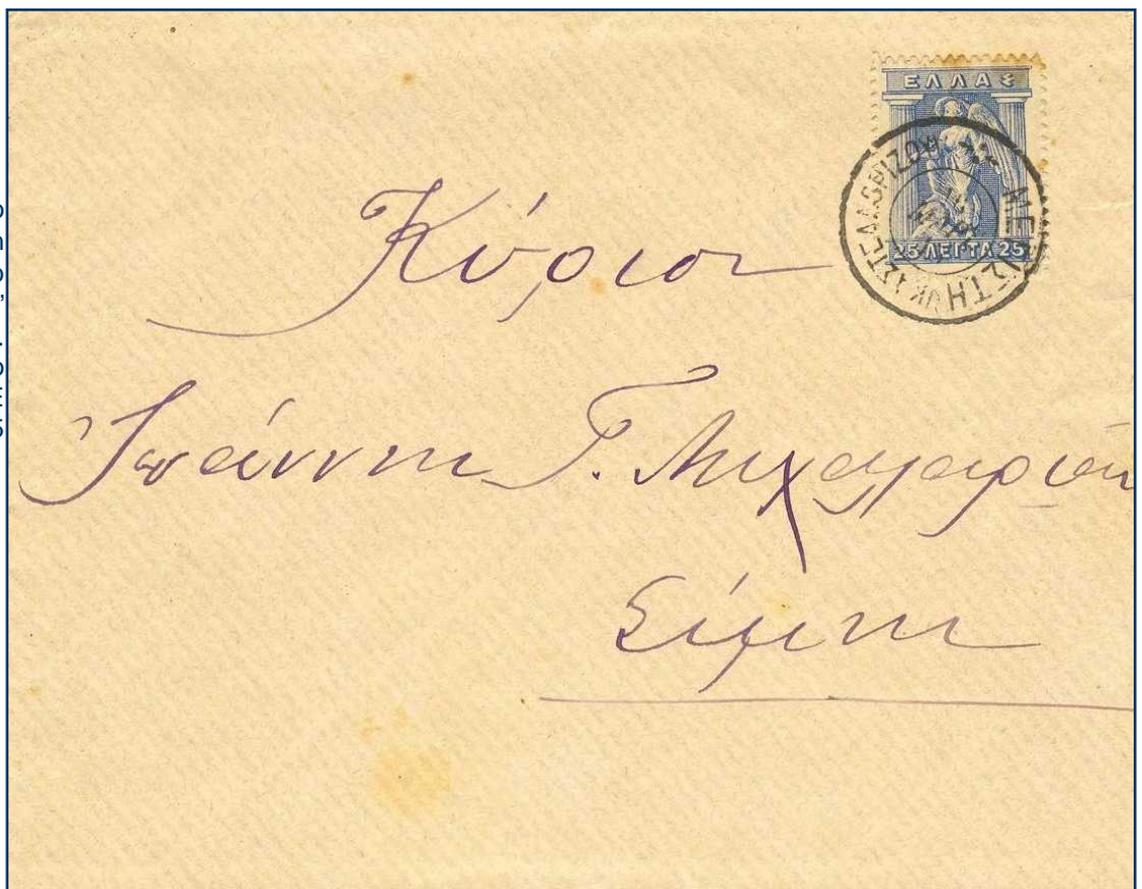


LA POSTA PROVENIENTE DA CASTELROSSO L'AMMINISTRAZIONE AUTONOMA DI CASTELROSSO



La raccomandata da Castelrosso fu affrancata con due francobolli ottomani da 20 para **soprastampati illegalmente E.Δ. 25** e annullati con il bollo "ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ" 13-9-13 26-9. La lettera fu accettata dall'Ufficio postale italiano di Rodi come mostra il bollo di arrivo apposto sul retro.

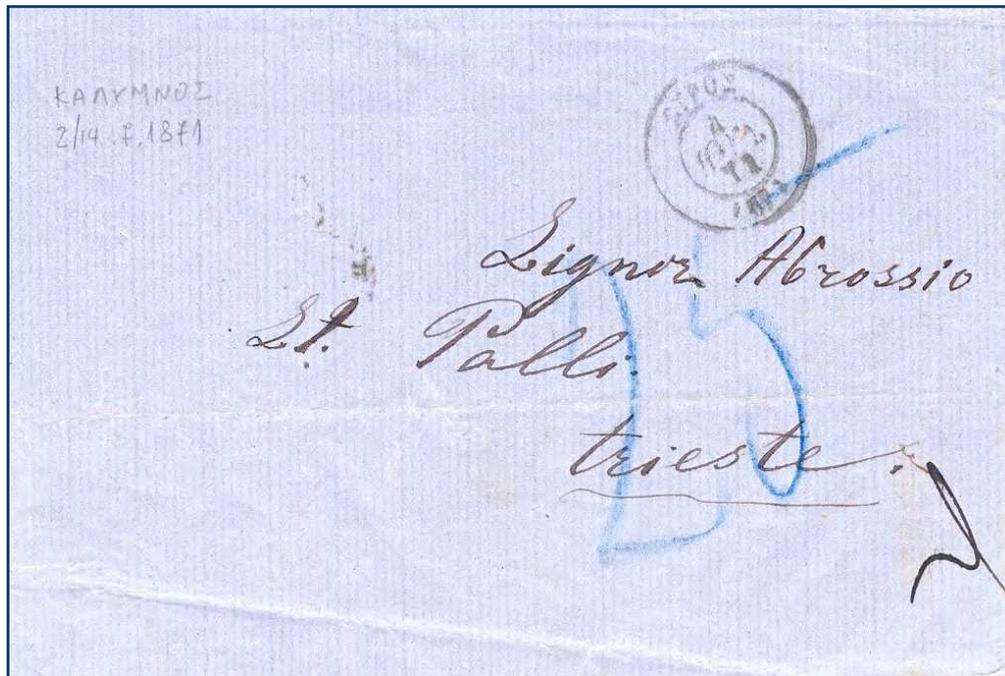
L'OCCUPAZIONE GRECA DI CASTELROSSO



Busta da Castelrosso a Simi affrancata con 25 lepta. Bollo "ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟΥ" 16 ΜΑΡ. 15. Sul retro bollo di arrivo "POSTE ITALIANE SYMI (EGEO)" 1-4-15

LA POSTA SPEDITA DAGLI UFFICI POSTALI GRECI

Nelle isole dove non esistevano Uffici postali europei, le corrispondenze urgenti a volte erano portate per la spedizione ad un Ufficio postale greco.

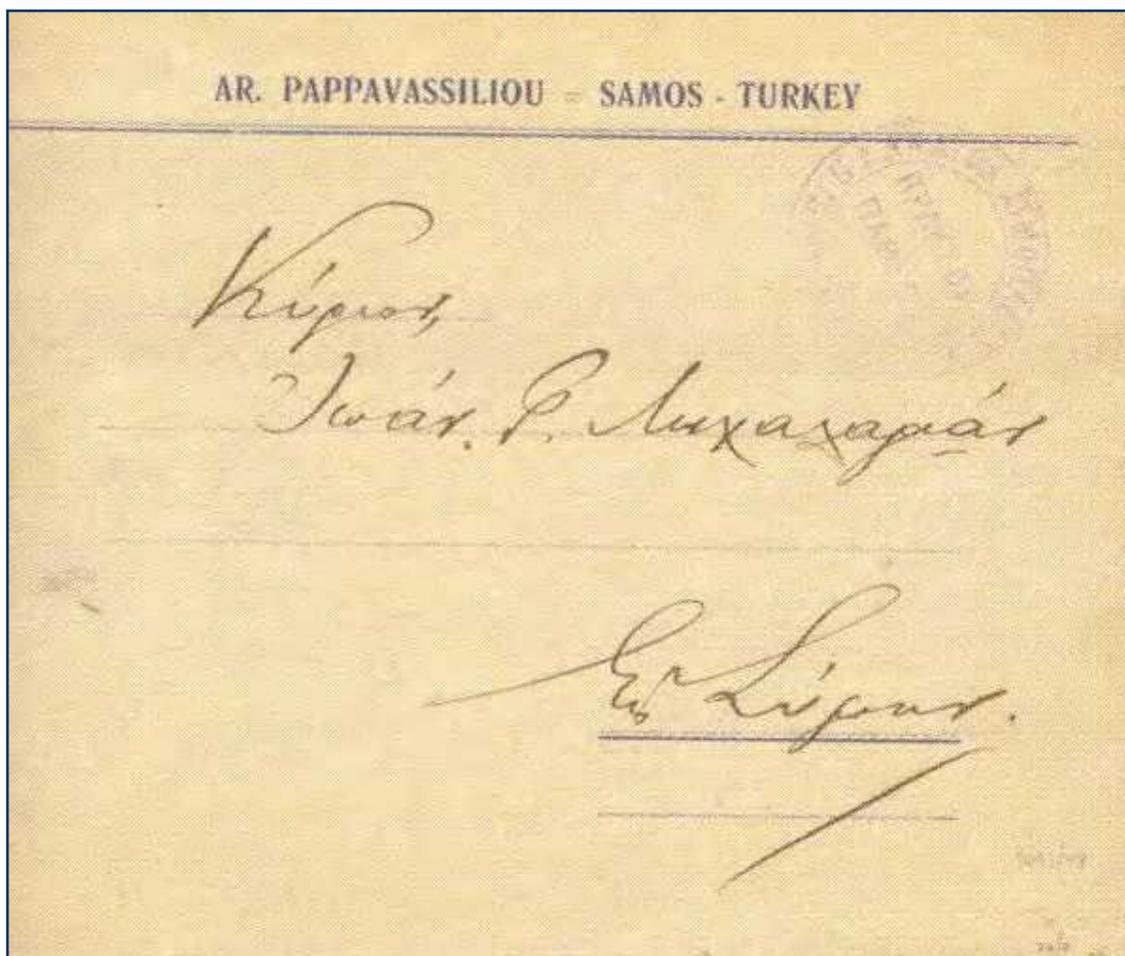


Lettera non affrancata da Calino a Trieste spedita dall'Ufficio Postale di Sira (bollo ΣΥΡΟΣ 4 ΙΟΥΛ 71). La cifra "25" sul fronte indica la tassa che doveva pagare il destinatario.

I PIROSCAFI POSTALI

LA COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE P.PANTALEON

La Compagnia greca Pantaleon toccava raramente i porti del Dodecaneso.



Bollo ANATOLIA ATMOPLOIA / Π. ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ / ΠΡΑΚΤΟΡ. ΒΑΘΕΟΣ (Compagnia orientale di navigazione / P.Pantaleon/ Agenzia di Vati).

Busta da Samo a Simi.



LA POSTA GRECA

I PIROSCAFI POSTALI

LA COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE P.PANTALEON



Bollo

ΑΝΑΤΟΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ/
Π. ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ / ΚΕΝΤ.
ΠΡΑΚΤΟΡ.

(Compagnia orientale di
navigazione / P. Pantaleon/
Agenzia principale).



Busta da Smirne
a Calino

S.A. NAVIGAZIONE COSTIERA DELLA GRECIA



Il raro bollo "ΑΚΤΟΠΛΩΙΑ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΡΟΔΟΥ"

Busta da Rodi ad Atene
affrancata per un totale
di lire 1,25,
in tariffa per l'Estero,
annullata con il bollo
"ΚΤΟΠΛΩΙΑ ΤΗΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε./
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΡΟΔΟΥ" (S.A. Navigazione
costiera della Grecia/
Agenzia di Rodi).



Questa è l'unica busta conosciuta che segnala la presenza a Rodi dell'Agenzia di una Compagnia greca di navigazione durante la sovranità italiana sulle isole del Dodecaneso.

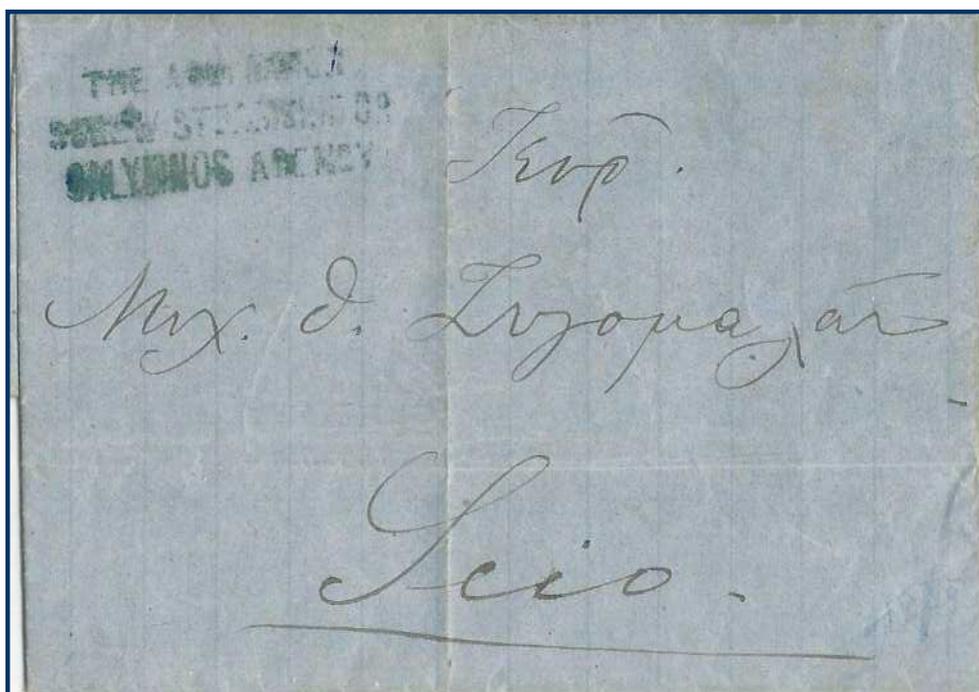
I PIROSCAFI POSTALI

LA COMPAGNIA “BELL’S ASIA MINOR STEAMSHIP”

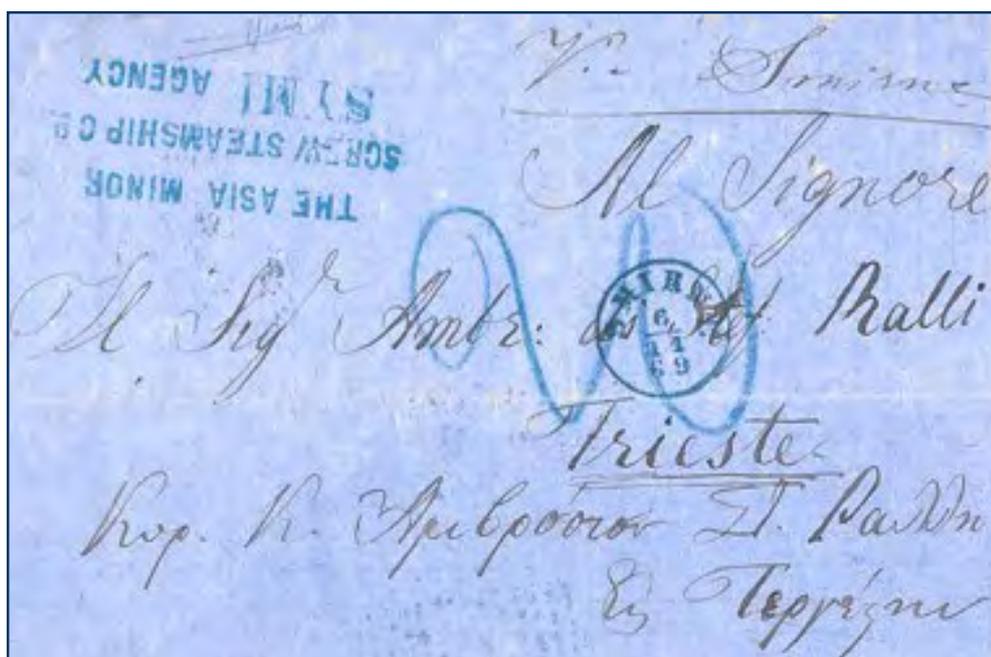
La Compagnia inglese “*Bell’s Asia Minor steamship*” lanciò (intorno al 1850) la linea Constantinopoli-Antalya e organizzò un servizio postale. Poiché le navi si fermavano anche nei porti di Calino, Coo, Simi e Rodi la Compagnia istituì agenzie postali in queste isole.

IL BOLLO “THE ASIA MINOR/SCREW STEAMSHIP C°/ CALIMNOS AGENCY”

1875 - Lettera da Calino a Scio trasportata dal piroscafo della linea “Asia Minor” che effettuava fermate anche a Scio. L’Agenzia di Simi della Compagnia appose il raro bollo su tre linee “THE ASIA MINOR/SCREW STEAMSHIP C°/CALYMNOS AGENCY”.



IL BOLLO “THE ASIA MINOR/SCREW STEAMSHIP C°/ SYMI AGENCY”

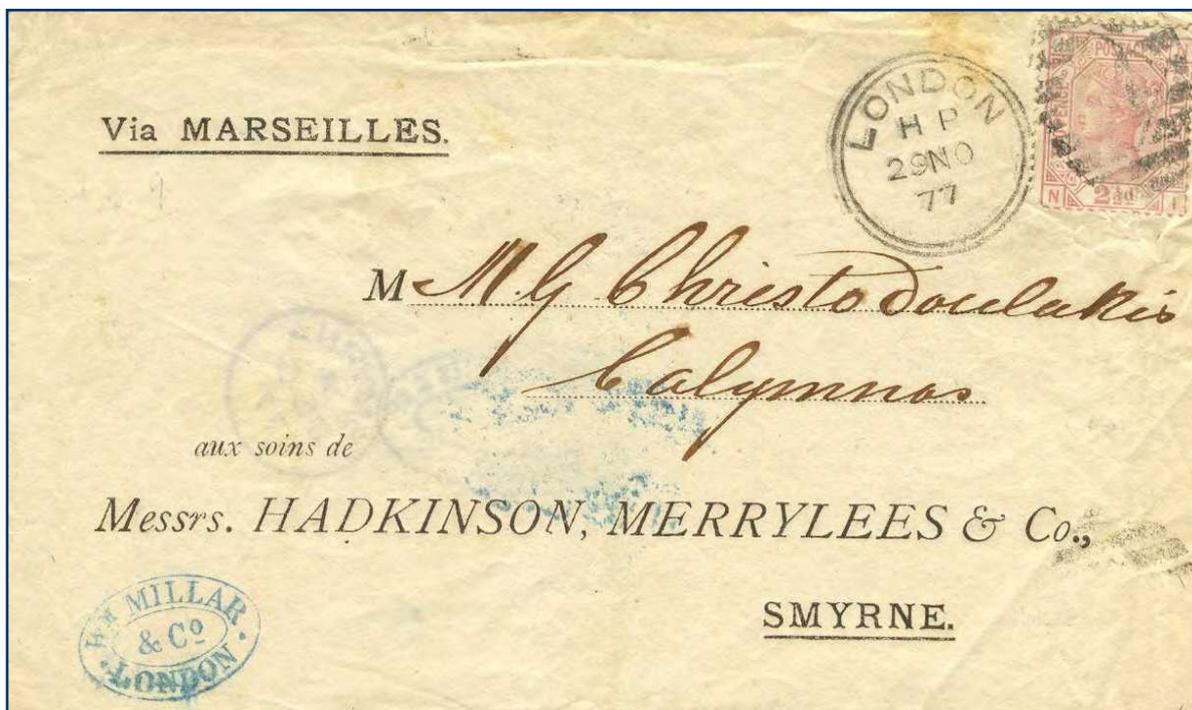


1869 - Lettera da Symi a Trieste “Via Smirne”. L’Agenzia di Simi della Compagnia appose il raro bollo su tre linee “THE ASIA MINOR/SCREW STEAMSHIP C°/SYMI AGENCY”. Quando la lettera giunse a Smirne, la locale Agenzia la trasferì all’Ufficio austriaco (bollo “SMIRNE” 6-11-69) che la fece proseguire per Trieste. (**Sorani**)

LE AGENZIE DI SPEDIZIONI

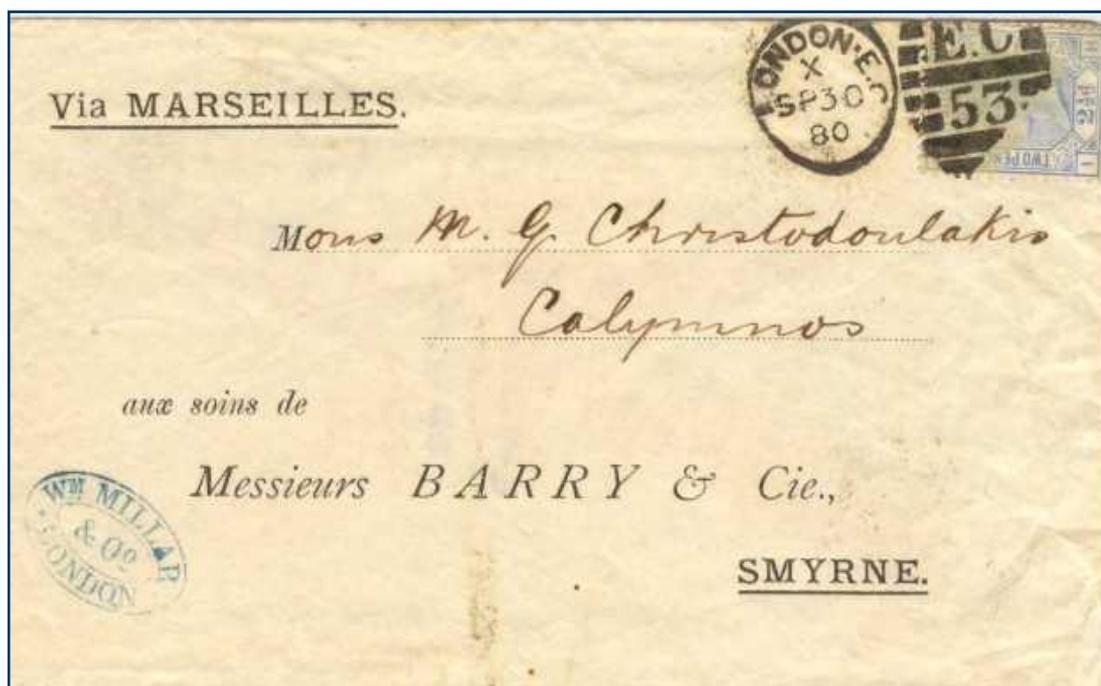
Per far giungere la posta e le merci ai commercianti delle piccole isole del Dodecaneso, nacquero a Smirne alcune agenzie inglesi di spedizioni.

HADKINSON, MERRYLEES, & Co



Busta inviata "Via Marseilles" da Londra (bollo LONDON HP 29.NO.77) alla Compagnia HADKINSON, MERRYLEES & Co di Smirne (bollo sul retro SMYRNA DE 6 77) che la fece pervenire al destinatario di Calino.

BARRY & CIE.



Busta inviata "Via Marseilles" da Londra (bollo LONDON. E.C.- X/ SP30/80) alla Compagnia BARRY & Cie. di Smirne (bollo sul retro SMYRNA OC 7 80) che la fece pervenire al destinatario di Calino.

LA EASTERN TELEGRAPH COMPANY LIMITED

La "Eastern Telegraph Company" (*Compagnia orientale di telegrafo*) fra il 1870 e il 1930 istituì a Rodi un efficiente servizio telegrafico.

TELEGRAMMA RECAPITATO A MANO



Copia ridotta del modulo telegrafico
Data manoscritta: 15-10-1914.

Busta contenente il modulo telegrafico della Eastern Telegraph diretta a Psito (Rodi) e consegnata a mano al destinatario, perché non esisteva un servizio postale fra le due località

TELEGRAMMA RECAPITATO PER POSTA



Busta raccomandata contenente il modulo telegrafico spedito da Rodi a Simi
(POSTE ITALIANE RACC. TELEASS. / RODI (EGEO) 19-8-24).

L'UFFICIO TELEGRAFICO DI RODI

Quando nel 1925 entrò in funzione a Rodi il servizio telegrafico, non essendo ancora disponibili gli specifici bolli, si riutilizzò il bollo "MESSAGGERE POSTALE/RODI (ISOLE)", usato nel 1913 per il servizio postale fra le isole.



Il bollo
"MESSAGGERE POSTALE/
RODI (ISOLE)" 10-4-25
usato per poche settimane
dall'Ufficio telegrafico di Rodi.



L'UFFICIO POSTALE DI RODI IL PERIODO DELL'OCCUPAZIONE ITALIANA



Assicurata per 7.000 Lire da Rodi a Roma affrancata con francobolli da cent. 50 X3 + Lire 1 X3 + Lire 5 X3 del Regno, annullati dal bollo "POSTE ITALIANE RACC.TE ASS.TE" 1-8-21.

Non si conoscono altre buste dal Dodecaneso spedite durante questo periodo assicurate con questo valore.

IL PERIODO DELLA SOVRANITÀ ITALIANA

I NAUFRAGHI DEL “PENTCHO”

Nel 1940 il battello a ruote “Pentcho” partì da Bratislava con un carico di ebrei e affondò nel mare Egeo. I naufraghi furono raccolti da una nave militare italiana e portati a Rodi dove vennero internati.

Busta da Rodi a Bratislava. Il mittente era un naufrago del Pentcho internato a Rodi come evidenziato dal raro bollo di franchigia “INTERNATI CIVILI DI GUERRA/ FRANCHIGIA POSTALE” fatto appositamente per i naufraghi.



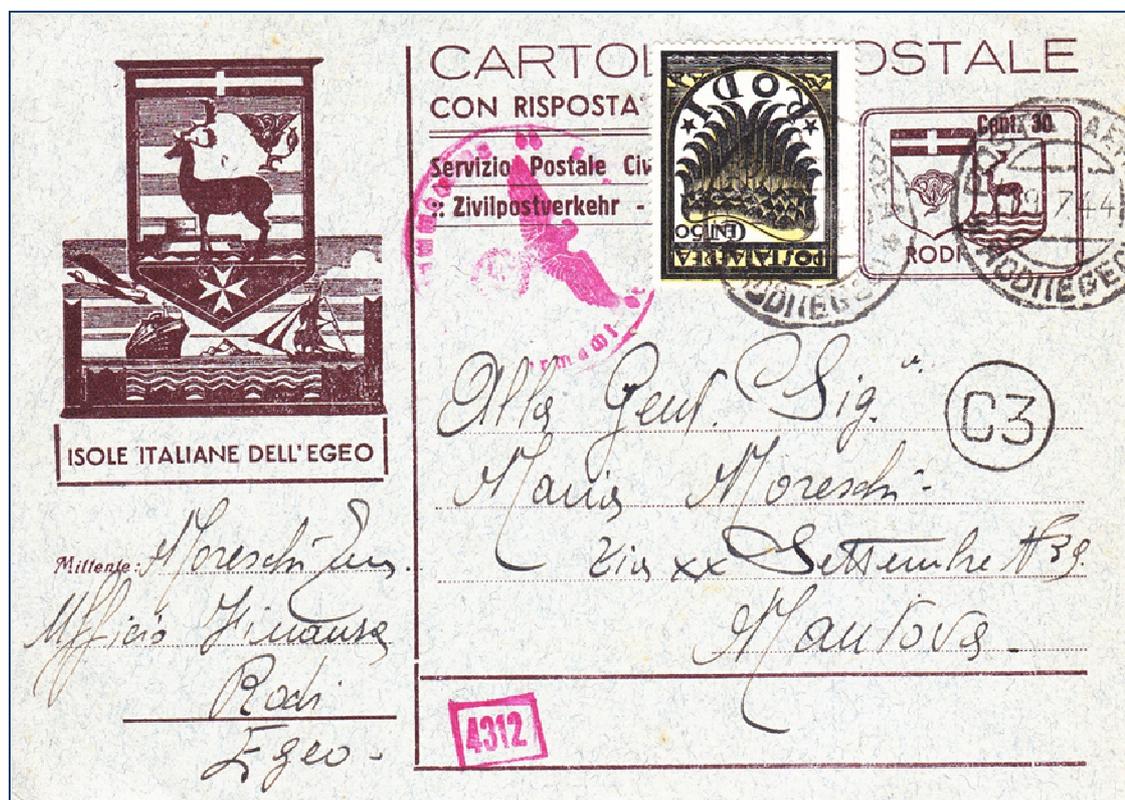
Busta da Swansea (Gales) 8/1/42 diretta a un campo di concentramento a Rodi. Il mittente che ha lo stesso cognome del destinatario, probabilmente un parente, scrive la lettera in tedesco, lingua conosciuta dal destinatario che era un naufrago del Pentcho internato a Rodi.

Questa è l'unica busta conosciuta spedita dall'Inghilterra a un naufrago del Pentcho internato a Rodi.

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

IL PERIODO DELL'OCCUPAZIONE TEDESCCA

L'undici settembre 1943, le forze armate tedesche occuparono Rodi. Le comunicazioni postali con l'Italia furono interrotte e ripresero soltanto alla fine di novembre per mezzo di cartoline con risposta pagata che, distribuite in ragione di due al mese, limitarono il volume della posta dall'Egeo all'Italia e viceversa.



Parte domanda di cartolina con risposta pagata da Rodi a Mantova. Bollo "POSTA AEREA/RODI EGEO" 19-7-44. Bolli di censura italiana e tedesca

Nell'agosto 1944 le comunicazioni con l'Italia furono quasi del tutto interrotte e cessò la distribuzione delle cartoline con ricevuta di ritorno. Solo pochissime lettere poterono partire da Rodi e giungere in Italia.

Busta da Rodi a Mantova spedita un mese dopo dallo stesso mittente della cartolina precedente. Bollo "POSTA AEREA/RODI (EGEO)" 19-8-44. Fascetta e bolli di censura tedeschi.

Questa busta è una delle pochissime che sono riuscite a partire per l'Italia



GLI UFFICI POSTALI NEI VILLAGGI DELL'ISOLA DI RODI

Gli Uffici aperti nei villaggi dell'isola di Rodi di cui abbiamo documentazione postale sono 26: 2 furono aperti nel 1912, 18 nel 1914 e 6 negli anni successivi. Per motivi di spazio si espone un solo bollo per Ufficio (il meno comune), anche se alcuni ne usarono due o tre.

GLI UFFICI APERTI NELL'ISOLA DI RODI NEL 1912

Il 6 settembre 1912, gli italiani aprirono a Castello e a Lindo, probabilmente nei locali utilizzati dalle precedenti poste ottomane, due Uffici postali che furono chiusi meno di due mesi dopo, quando l'Italia, dopo il Trattato di Ouchy si

LA COLLETTORIA DI CASTELLO



La Collettoria di Castello fu chiusa il 31 ottobre 1912 e riaperta nel gennaio del 1914. Il primo bollo fu "CASTELLOS/ISOLA DI RODI". Successivamente l'Ufficio usò altri due bolli.

Cartolina da Castello con il primo bollo "CASTELLOS/ISOLA DI RODI" "15-10-12". La cartolina, non affrancata, non è stata tassata, anche se i militari dell'esercito non godevano della franchigia.

LA COLLETTORIA DI LINDO



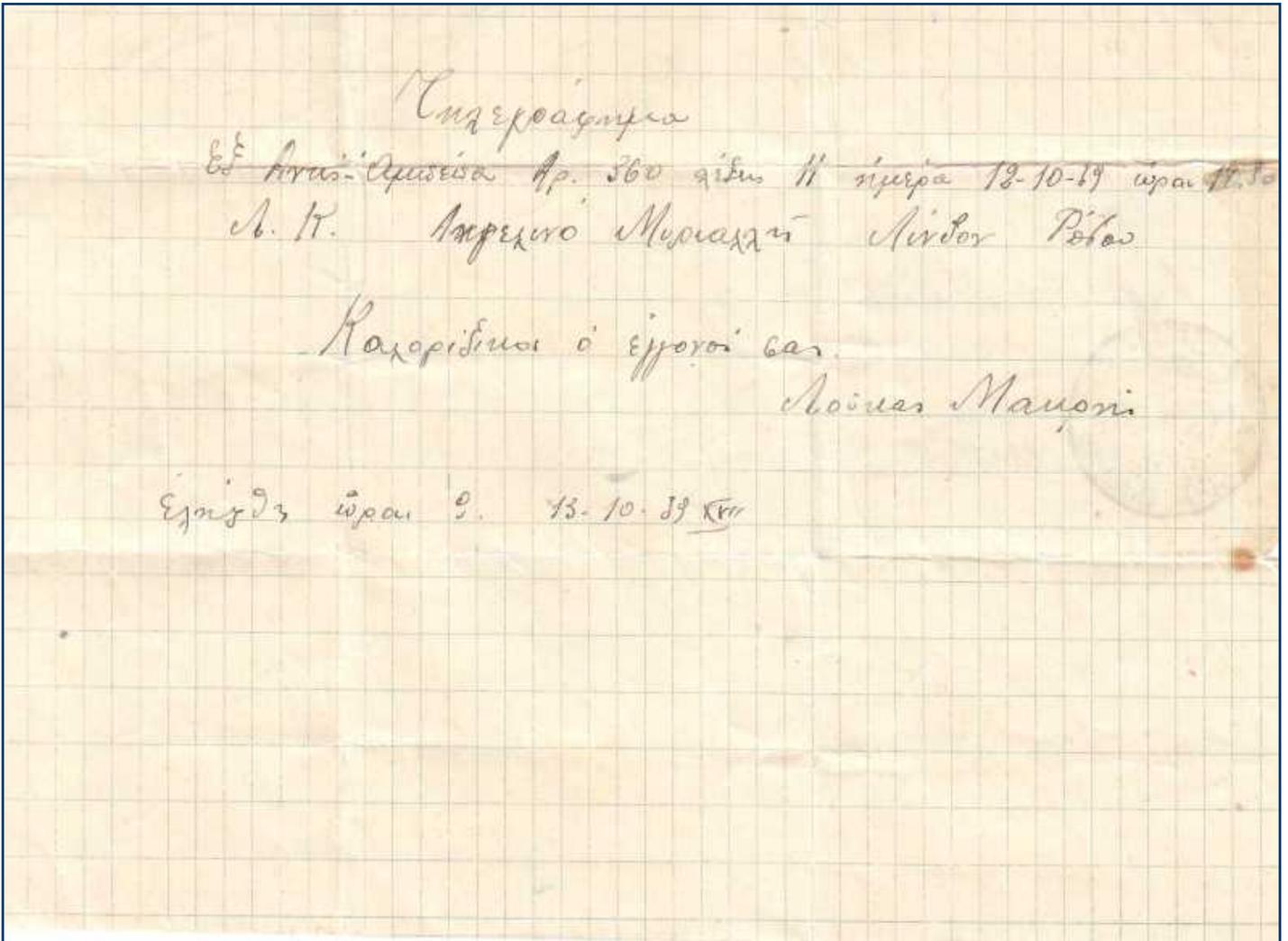
La collettoria fu chiusa il 3 novembre 1912 e riaperta alla fine di dicembre 1913. Il primo bollo fu "LINDOS/ISOLA DI RODI". Successivamente l'Ufficio usò altri due bolli.

Raccomandata da Lindo a Palermo affrancata da cent. 1x5+cent. 2x5+cent. 10+cent. 15 Regno. Bollo LINDOS/ISOLA DI RODI 29-10-12

LA COLLETTORIA DI LINDO

IL SERVIZIO DI RECAPITO DI TELEGRAMMI

Poiché non risulta che a Lindo sia stato istituito un Ufficio telegrafico, si deve ritenere che quello di Rodi abbia trasmesso il testo del telegramma alla Collettoria di Lindo, che lo ha recapitato al destinatario.



Foglietto con il testo di un telegramma scritto in greco: "Telegramma /Da Antis-Omidisa, Numero 360, parole 11, giorno 12-10-39 ore 10 / Al Sig. Angelino Mirialli Lindo di Rodi / Auguri a tuo nipote / Lucas Matris / Ricevuto ore 9 del 13-10-39 XVII".



Copia del foglietto ripiegato su cui è stato scritto il nome del destinatario:
Bollo dell'Ufficio di Lindo
"RR. POSTE ITALIANE / LINDO
(RODI EGEO)" 13.10.39

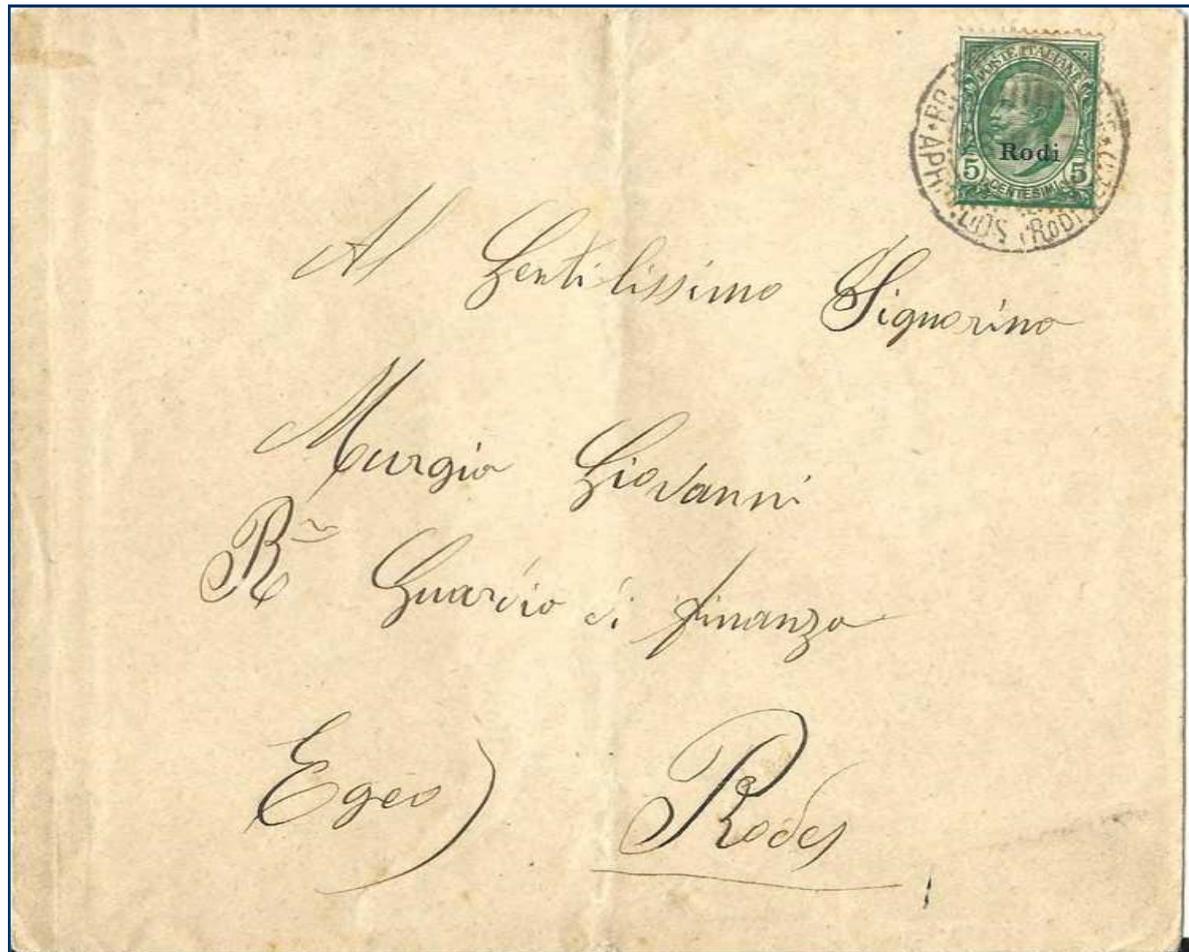
Questo è l'unico esempio conosciuto di telegramma recapitato a domicilio da un Ufficio postale di un villaggio dell'isola di Rodi.

GLI UFFICI APERTI NELL'ISOLA DI RODI NEL 1914.

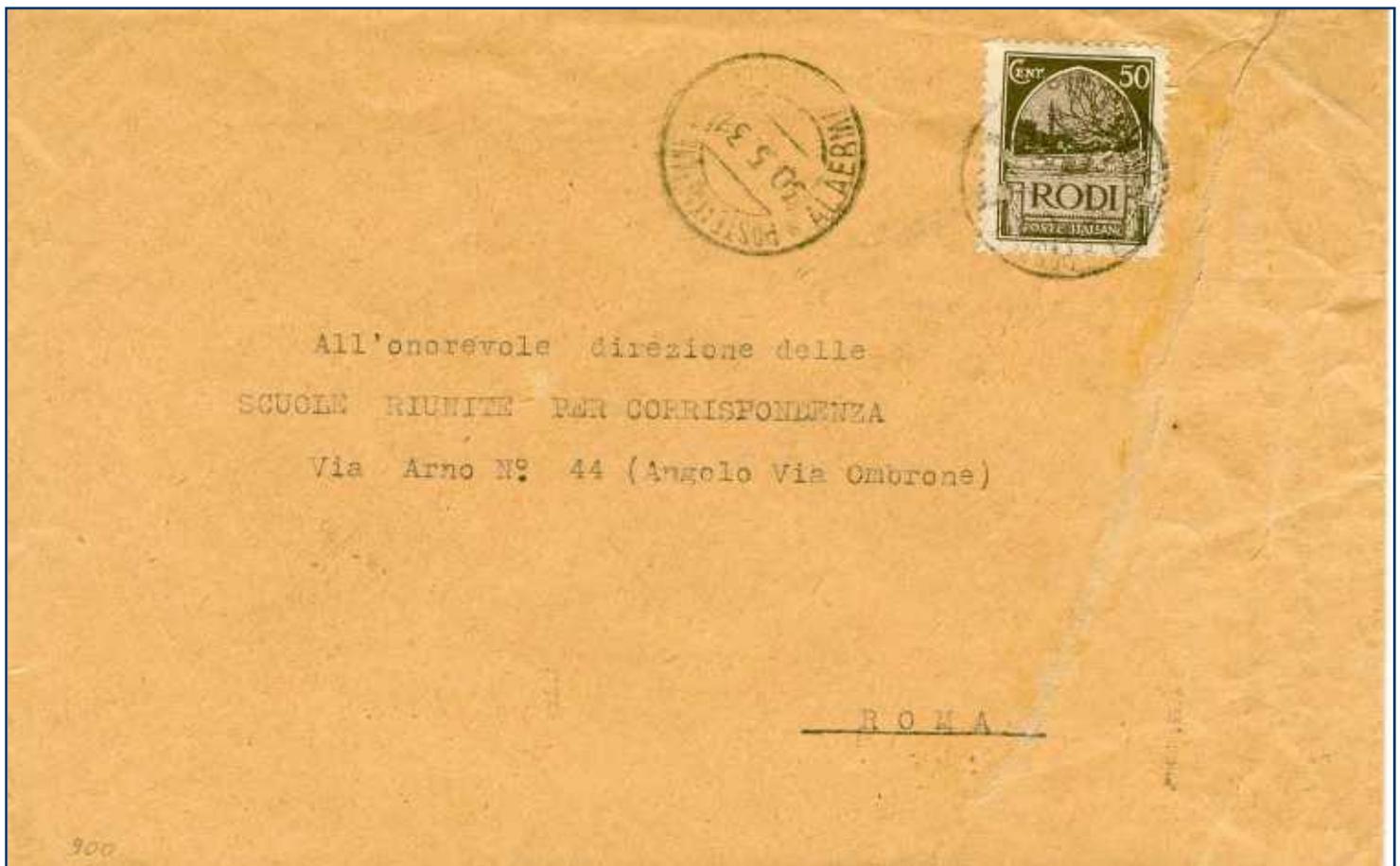
LA STAZIONE POSTALE DI AFANDO

La Stazione
postale di Afando
usò due bolli.

Busta con il bollo
"RR. POSTE
ITALIANE/
APHANDO RODI
(EGEO)" 28-2-21



LA STAZIONE POSTALE DI ALAERMA



Busta con l'unico bollo della Stazione "POSTE ITALIANE ALAERMA (RODI-EGEO)" 30-5-31

LA STAZIONE POSTALE DI APOLLACHIA

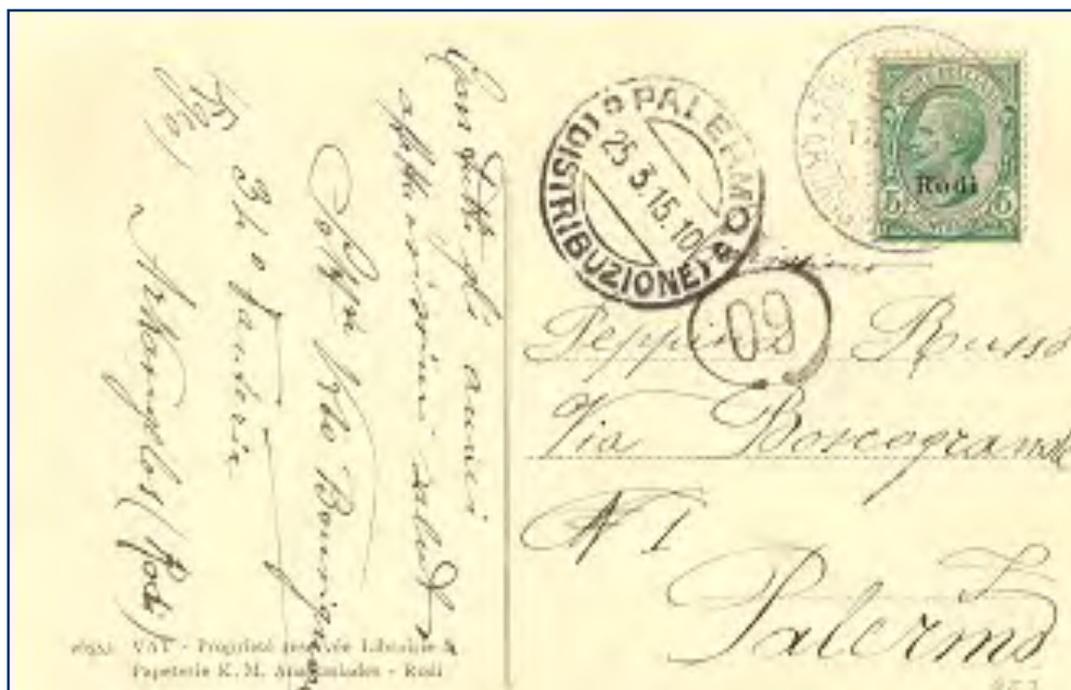
La Stazione di Apollachia usò soltanto il bollo "RR. POSTE ITALIANE/APOLLAKIA (RODI EGEO)".



Espresso da Apollachia
affrancato con
francobolli del valore
complessivo di £ 1,75 (in
tariffa) che furono
annullati con il bollo
"RR. POSTE
ITALIANE/ APOLLAKIA
(RODI EGEO)" 19-10-29.

LA STAZIONE POSTALE DI ARCANGELO

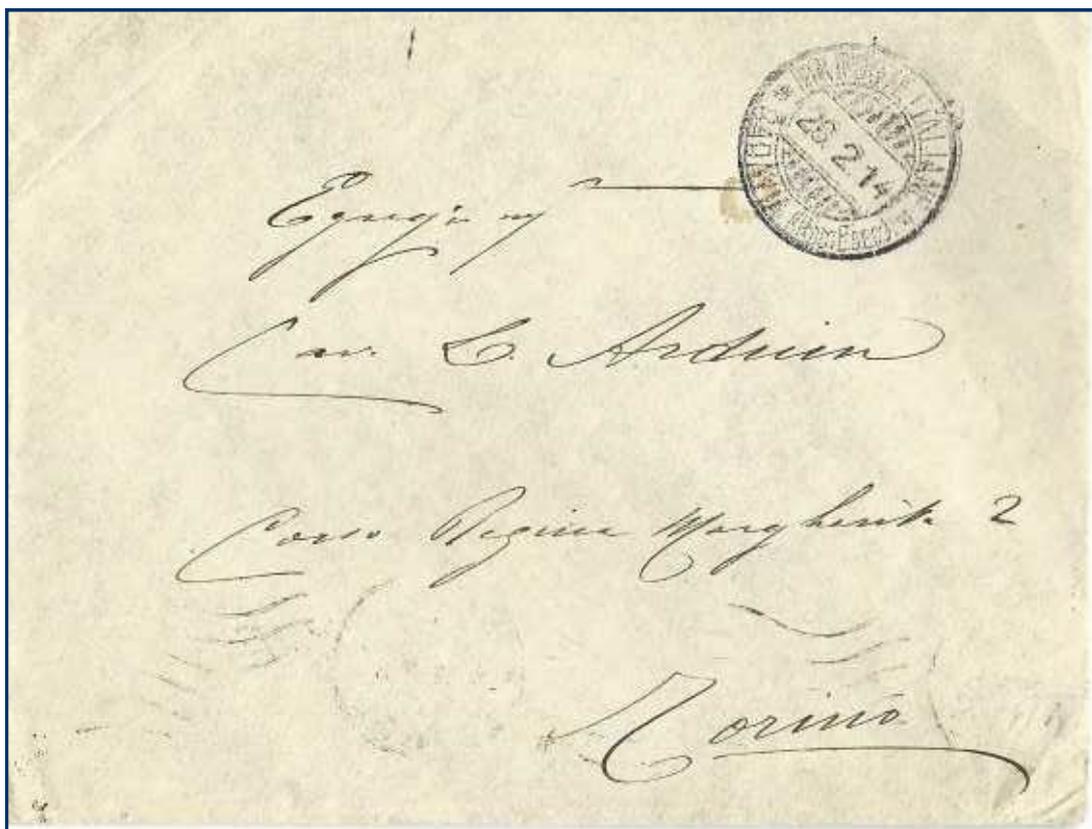
La Stazione postale di Arcangelo usò due bolli.



Il primo bollo di Arcangelo
"RR. POSTE ITALIANE /
ARCANGELOS (RODI
EGEO)" 13-3-15
fu usato fino agli anni '20.

LA COLLETTORIA DI CATTAVIA

La Collettorìa di Cattavia usò tre bolli. Il primo per un breve lasso di tempo riportò il nome errato “**CADAVIA**”.



Busta con il raro bollo
“POSTE ITALIANE/ CADAVIA
(Rodi Egeo)” /20-2-14

LA STAZIONE POSTALE DI COSCHINO

La Stazione postale di Coschino usò soltanto il bollo “RR. POSTE ITALIANE/COSCKINO (RODI EGEO)”.



Busta da Coschino a Genova affrancata con francobolli misti Italia-Egeo
annullati dal bollo “RR. POSTE ITALIANE/COSCKINO (RODI EGEO)” 12-11-29.

LA STAZIONE POSTALE DI CREMASTO'

La Stazione postale di Cremastò usò soltanto un bollo.



Cartolina postale in franchigia da Cremastò a Coo con il bollo "RR. POSTE ITALIANE / CREMASTO' (RODI EGEO)" 13-9-16.

LA STAZIONE POSTALE DI FANE

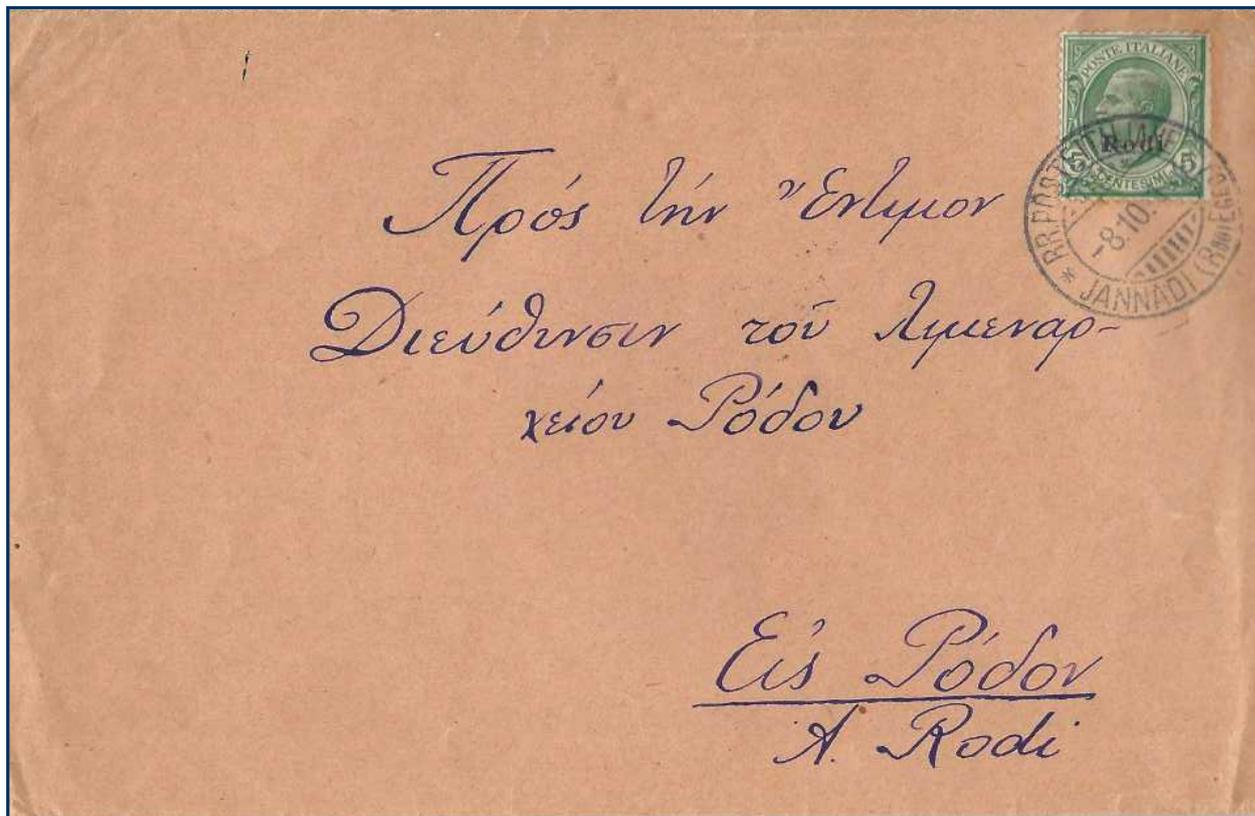
La Stazione postale di Fane usò due bolli.



Espresso da Fane col secondo bollo della Stazione "RR. POSTE ITALIANE FANE (RODI EGEO)" 3-11-29.

LA STAZIONE POSTALE DI IANNADI

La Stazione postale di Iannadi usò due bolli.



Busta da Iannadi a Rodi con il primo bollo della Stazione "RR. POSTE ITALIANE/ JANNADI (RODI EGEO)8-10-14"

LA STAZIONE POSTALE DI MALONA

La Stazione di Malona usò soltanto il bollo "POSTE ITALIANE/MALONA (RODI EGEO)"

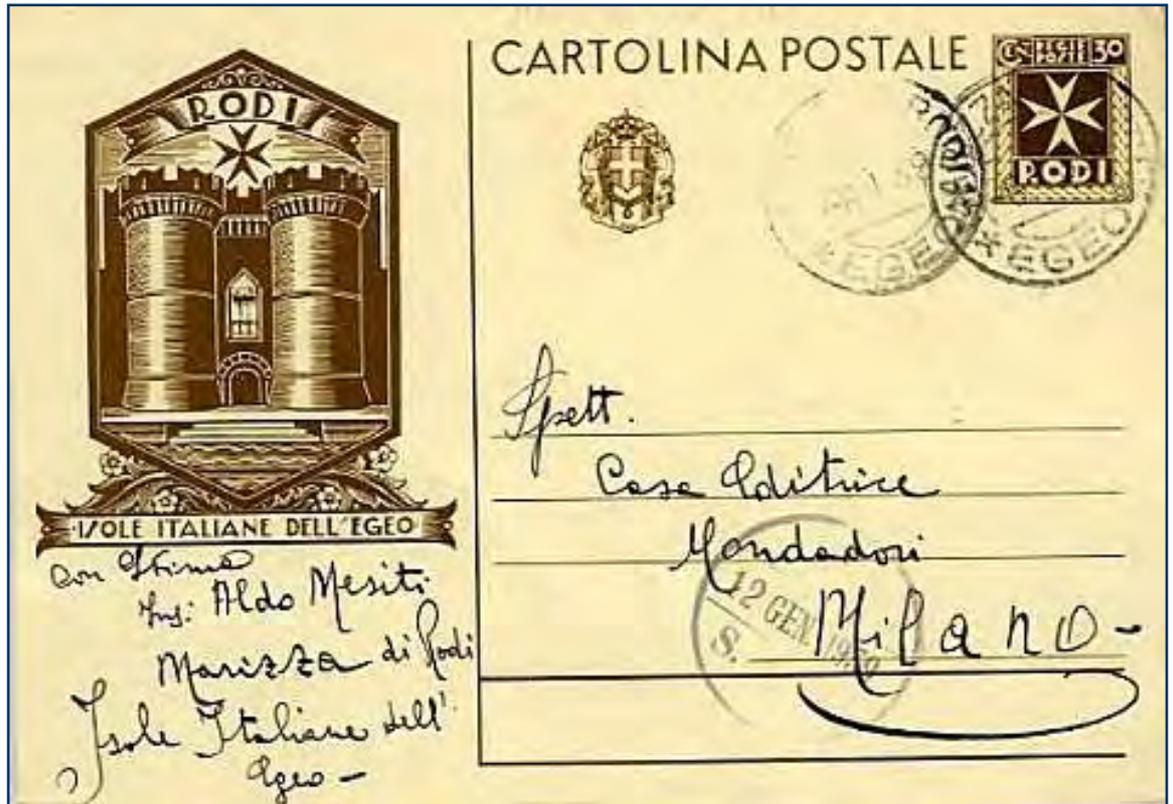


Espresso da Malona. Bollo "POSTE ITALIANE/MALONA (RODI EGEO)" 8-11-29.

LA STAZIONE POSTALE DI MARIZZA

La Stazione postale di Marizza usò due bolli

Cartolina postale da Marizza con il secondo bollo della Stazione "MARIZZA RODI/EGEO" 6-1-39.



LA COLLETTORIA DI MONOLITO

La Collettoria di Monolito usò tre bolli.



Di questo bollo sono note soltanto due impronte su busta

 LA POSTA CIVILE ITALIANA (1912-1945)

LA STAZIONE POSTALE DI PLATANIA

La Stazione postale di Platania usò soltanto il bollo "RR. POSTE ITALIANE / PLATANIA (RODI EGEO)"



Espresso da Platania. Bollo "RR. POSTE ITALIANE/ PLATANIA (RODI EGEO)" 11-10-36

LA STAZIONE POSTALE DI PSITO

La Stazione postale di Psito, usò due bolli

Busta da Psito a Montespertoli sopra-affrancata con 25 cent. Il francobollo è annullato dal primo bollo di Psito "RR. POSTE ITALIANE PSITHOS (RODI EGEO)" 31-3-18



LA STAZIONE POSTALE DI SALACO

La Stazione postale di Salaco usò tre bolli.



Busta da Salaco a Genova con affrancatura mista Italia-Egeo annullata con il primo bollo "POSTE ITALIANE/SALACO (RODI EGEO) 4-11-29.

LA STAZIONE POSTALE DI SIANA

La Stazione postale di Siana usò soltanto il bollo "RR. POSTE ITALIANE SIANA (RODI EGEO)".



Busta da Siana. Bollo "RR. POSTE ITALIANE SIANA (RODI EGEO)" 12-3-32.

LA STAZIONE POSTALE DI TRIANDA

La Stazione di Trianda usò soltanto il bollo "RR POSTE ITALIANE TRIANDA (RODI EGEO)".



Raccomandata da Trianda. Bollo "RR POSTE ITALIANE TRIANDA (RODI EGEO)" 18-5-15.

LA COLLETTORIA DI VILLANOVA

La Collettoria di Villanova usò soltanto il bollo "RR. POSTE ITALIANE VILLANOVA (RODI EGEO)".



Busta da Villanova a Rodi.
Bollo "RR. POSTE ITALIANE
VILLANOVA (RODI EGEO)"
29-2-16.

GLI UFFICI POSTALI DELL'ISOLA DI RODI APERTI DOPO IL 1914

Gli uffici postali aperti dopo il 1914 furono sei.

LA STAZIONE POSTALE DI APOLLONA

La Stazione postale di Apollona usò soltanto il bollo APOLLONA RODI (EGEO)"



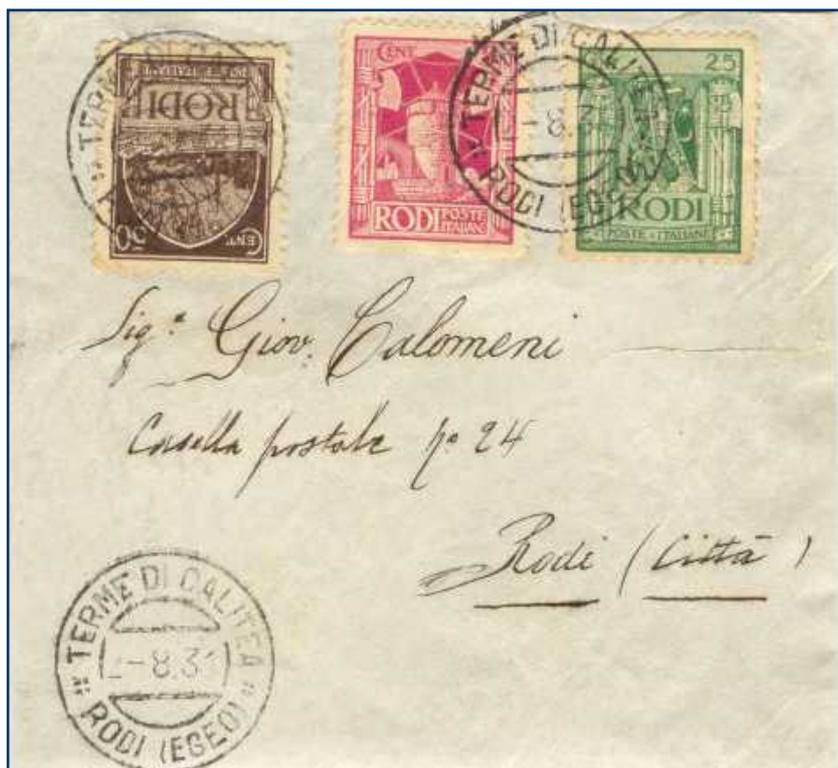
Si conoscono solo due buste con questo bollo



Busta da Apollona col bollo APOLLONA RODI (EGEO)" 21/4/40 XVII (**Cert.Sorani**)

LA STAZIONE POSTALE NELLE TERME DI CALITEA

La Stazione postale nelle Terme di Calitea fu aperta nel 1929 quando fu inaugurato lo stabilimento termale. L'Ufficio usò soltanto il bollo "TERME DI CALITEA/RODI (EGEO)".



Busta dalle Terme di Calitea indirizzata ad una casella postale di Rodi, affrancata con cent. 80 annullati dal bollo "TERME DI CALITEA / RODI (EGEO)" 2-8-31.

LA STAZIONE POSTALE DI CAMPOCHIARO

La Stazione postale di Campochiaro usò soltanto il bollo "CAMPOCHIARO RODI/EGEO".



Busta via aerea da Campochiaro a Roma. Bollo "CAMPOCHIARO RODI / EGEO" 16-11-39 XVIII.

LA STAZIONE POSTALE DI LARDO



La Stazione postale di LARDO usò soltanto il bollo "RR. POSTE ITALIANE LARDOS/ (RODI EGEO)"

LA STAZIONE POSTALE DI EMBONA

La Stazione di Embona usò solo il bollo "EMBONA RODI/EGEO".



Busta da Embona a Trieste con il raro bollo "EMBONA RODI E GEO" 24-7-36 XIV.

LA STAZIONE POSTALE DI PEVERAGNO RODIO

Il piccolo centro agricolo fu chiamato Peveragno in onore del Governatore Mario Lago, nato a Peveragno (CN). L'Ufficio postale usò soltanto il bollo "PEVERAGNO RODIO RODI/EGEO".



Busta da Peveragno Rodio a Trieste.
Bollo "PEVERAGNO RODIO RODI/ E GEO" 12-7-36 XIV.

GLI UFFICI POSTALI NELLE ISOLE MINORI

L'UFFICIO POSTALE DI CALCHI

Il primo raro bollo dell'Ufficio di Calchi "POSTE ITALIANE HALKI (EGEO) TAXYΔΡΟΜΕΙΟΝ ΧΑΛΧΗΣ (*Poste di Calchi*) fu usato soltanto dal giorno di apertura dell'Ufficio (20/7/1912) al primo di Agosto 1912.



Cartolina da Calchi a Cigliano col bollo fatto a mano "POSTE ITALIANE HALKI (EGEO) TAXYΔΡΟΜΕΙΟΝ ΧΑΛΧΗΣ". Sul retro, bollo di arrivo "CIGLIANO (NOVARA)" 6-8-12

L'UFFICIO POSTALE DI CALINO ↓

COUPON (Cedoletta)
 Pour être obtenu par le destinataire (Per essere distribuito dal destinatario)

Taxes perçues (Tasse riscosse)
 Tasse di trasporto, Diritto di imbarcazione

ADMINISTRATION DES POSTES D'ITALIE (AMMINISTRAZIONE delle POSTE ITALIANE)

BULLETIN pour l'expédition (Bollettino per la spedizione)
 de N° 1 colis postaux (pacchi postali) avec N° 3 déclarations en douane (dichiarazioni doganali)

Annexes (Allegati) N° 3

IN LETTRES

Valeur déclarée (Valore dichiarato) Frs. 1,25 (Lire)

Remboursement (Assicurato) Frs.

Destinataire (Destinatario) *St Karavakios*
 Rue et N° (Via e Numero) *Baloux Bazar Fabrix Karologlou N 48*
 Destination (Destinazione) *Stambul* Pays (Stato) *Gruzia*

Poids (Peso) *4200*

ACHÈMÈNEMENT (Avviamento)
Ma Brindisi
 Bollo di uscita dei pacchi

Postmarks: *POSTE ITALIANE/CEDELETTA 22 3 26 KALYMNO*, *POSTE ITALIANE/BRINDISI DOGANA ESPORTAZIONE 5 4 26*

Stamps: Multiple green 2 Lire stamps, one 50 Lire stamp.

Bollettino di pacchi postali "Via Brindisi" da Calino a Istanbul. Bollo "POSTE ITALIANE/KALYMNO (EGEO)" 22-3-26. Bollo di transito "BRINDISI DOGANA ESPORTAZIONE" 5-4-26

LA COLLETTORIA DI CORIÒ (ISOLA DI CALINO)

Si riteneva che nell'isola di Calino esistesse solo l'Ufficio postale del Capoluogo. Invece ho trovato nell'Archivio dell'Amministrazione italiana del Dodecaneso a Rodi un documento che autorizza l'apertura della Collettoria di Coriò e della Stazione di Vati. Si conosce una sola cartolina da Coriò mentre non si è trovata posta proveniente da Vati.

Mod. G. 222

4855/31

TELESPRESSO N. 19577

Indirizzato a

REGISTRATO

UFFICIO POSTALE - RODI ✓
 e per conoscenza
 DELEGAZIONE DEL GOVERNO - CALINO ✓
 UFFICIO RAGIONERIA - RODI ✓

DIREZIONE
Affari Civili

(Posizione) Rodi, II 1 - MAG. 1937 / ANNO 37

(Oggetto) Nuovi Uffici postali a Calino

(Riferimento) foglio n. 1105 del 8 Aprile u.s.

(Testo) - Con riferimento al foglio di cui sopra, si comunica che è stata autorizzata l'istituzione della Collettoria postale di Coriò e la Stazione postale di Vati, le quali dovranno essere affidate rispettivamente alla Stazione del CC. N. 7. e al Distaccamento della R. Guardia di Finanza, utilizzando, per il trasporto degli effetti postali, l'auto di Grigori Mangli per Coriò verso compenso di L. 50 mensili e il motovelivolo "Sempre Pronto" del Capitano Nicola Tsangari a titolo gratuito.

IL SEGRETARIO GENERALE

INDICARE NELLA BUSTOLA IL NUMERO, LA PUNIZIONE E LA DATA DEL PRESERVATIVO

Fotocopia della lettera di autorizzazione alla istituzione della Collettoria di Coriò e della Stazione di Vati, datata 1/5/1937 (Archivio dell'Amministrazione italiana del Dodecaneso a Rodi).



Bollo "CORIO' CALINO / EGEO"



Cartolina da Coriò a Roma. Bollo "CORIO' CALINO / EGEO" 9-6-39. (Cert. Raybaudi)

Questa è l'unica corrispondenza conosciuta proveniente da Coriò (Calino)

 LA POSTA CIVILE ITALIANA (1912-1945)

L'UFFICIO POSTALE DI CASTELROSSO

Nel marzo 1921, quando gli italiani presero possesso dell'isola, poiché il bollo da Roma non arrivava, per alcune settimane si usò un bollo di emergenza fatto a mano senza data
CASTELLORIZO
POSTE ITALIANE



IL PRIMO VOLO DAL DODECANESO



Il primo volo dal Dodecaneso fu effettuato il 10 marzo 1929 da Casterrosso a Marsiglia. La busta viaggiò su un idrovolante A.U.L.O fino a Marsiglia per poi proseguire in treno fino a Parigi.
Bollo "POSTE ITALIANE CASTELROSSO / EGEO" 10-5-29 su due francobolli da £. 1,25 (tariffa speciale per questa linea)
Bollo "COMPAGNIE AIR-ORIENT/ EXPOSITION COLONIALE"

LA LINEA ATENE-BEIRUT-CASTELROSSO-ATENE

Dal 7 giugno al 15 luglio 1929 furono effettuati alcuni voli da Atene a Beirut. Durante il viaggio di ritorno l'aereo si fermava a Castelrosso a consegnare e raccogliere la posta.

VOLO DA ATENE A CASTELROSSO

Rara busta da Atene a Castelrosso.
 Il bollo "AQHNAI/AEROPORIKOS" 22 IOUN 29 annulla 2 x 4 dracme.
 Bollo di arrivo "POSTE ITALIANE CASTELROSSO/EGEO" 24-6-29.



Copia ridotta del retro della busta.
 Bollo bilingue d'arrivo "BEYROUTH/R.P." 22-6-29



VOLO DA CASTELROSSO AD ATENE



La rara busta da Castelrosso a Corfù viaggiò con l'idrovolante della linea Atene-Beirut-Castelrosso-Atene nel suo viaggio di ritorno da Castelrosso ad Atene.
 Il bollo "POSTE ITALIANE CASTELROSSO/EGEO" 1-7.29 annulla cent. 25 + cent. 50 + lire 1,25 Egeo.

 LA POSTA CIVILE ITALIANA (1912-1945)
GLI UFFICI POSTALI NELL'ISOLA DI COO

Nell'isola di Coo si conoscono sei Uffici postali: Coo-Città, Antimachia, Cardamena, Cefalo, Masticari e Pili

L'UFFICIO POSTALE DI COO-CITTÀ



Busta da Coo a Ginevra con i bolli "COO/ (EGEO) 14-7-1944" e "ZENSIERT/O.K.-COO"

Il bollo tedesco di censura ZENSIERT/O.K.-COO", **dimostre-
rebbe l'esistenza di
un Ufficio militare
tedesco a Coo**, nega-
ta da Tesapsides

**LA COLLETTORIA DI
ANTIMACHIA (COO)**

. L'Ufficio usò due bolli.



Busta da Antimachia col primo bollo di Antimachia "RR.POSTE ITALIANE ANTIMACHIA(KOS EGEO)"

COMUNE DI CARDAMENA
 Servizio d'Anagrafe
 Signor **PODESTA'**
 di

**LA STAZIONE
POSTALE DI CAR-
DAMENA (COO)**

Modulo anagrafico da Cardamena a Rodi.
 Bollo
 CARDAMENA-COO/
 (EGEO) 29-8-43 XXI.

R O D I

Questa è l'unica corrispondenza conosciuta proveniente da Cardamena (Sorani)



LA STAZIONE POSTALE DI CEFALO (COO)

Busta da Cefalo con il raro bollo "CEFALO-COO/(EGEO)" 11-2-36 XIV.



LA STAZIONE POSTALE DI MASTICARI (COO)

Busta da Masticari annullata con il bollo "MASTICARI COO/EGEO" 4-2-36 XIV.

Questa è l'unica busta conosciuta con il bollo di Masticari.

LA STAZIONE POSTALE DI PILI (COO)



Il bollo "PILI-COO (EGEO)" non era conosciuto



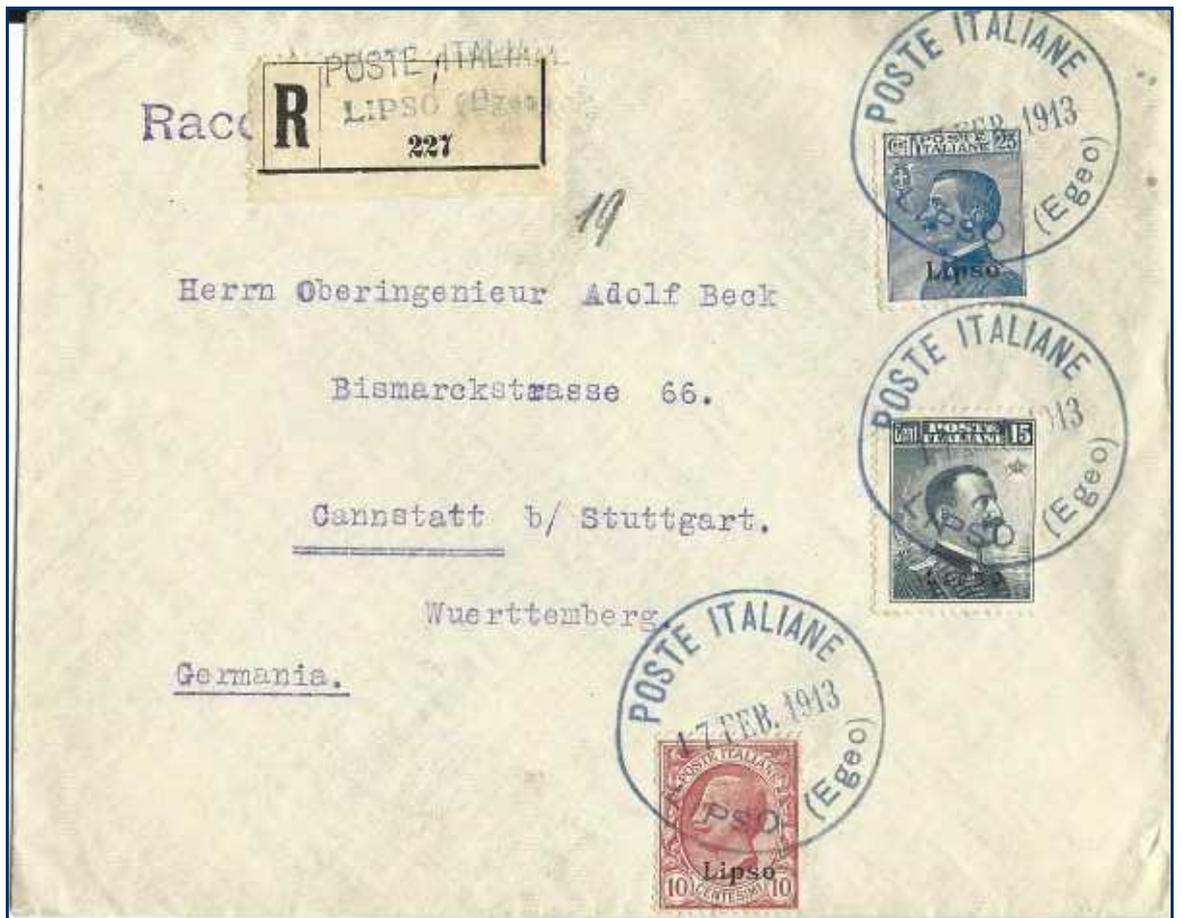
Busta da Pili con il bollo "PILI-COO" 13-2-36 XIV. Sul retro bollo di arrivo a Trieste.

L'UFFICIO POSTALE DI CASO



Raccomandata da Caseo a Roma. Affrancata con cent. 2X20 soprastampati "Calimno".
Bollo "POSTE ITALIANE/CASSOS (EGEO)" 20-3-1915.

L'UFFICIO POSTALE DI LIPSO



Raccomandata da Lipsa
a Stoccarda. Bollo
"POSTE ITALIANE/
LIPSO (EGEO)"
17 febbraio 1913.

L'UFFICIO POSTALE MUNICIPALE DI LERO



Gli italiani occuparono Lero il 12 maggio 1912 e il Consiglio degli Anziani da subito cominciò a gestire la posta.

Raccomandata da Lero. Il bollo "MUNICIPIO LEROS/ ΔΗΜΟΤΕΡ. ΛΕΡΟΥ/POSTE", fatto a Lero nel maggio del 1912, fu usato per meno di un mese. Sul retro, il bollo di transito "RHODUS b ÖSTERR.POST 6-VII-12" fu apposto perché le relazioni fra l'Italia e la Turchia erano interrotte a causa della guerra e la posta doveva passare dall'Ufficio austriaco. (Sorani)

L'UFFICIO POSTALE DI LERO CITTÀ

CROCIERA INTERCONTINENTALE DI DE PINEDO CON L'IDROVOLANTE "GENNARIELLO"

Sosta a Lero del 5 novembre 1925: esistono soltanto 10 buste provenienti da Lero firmate da De Pinedo. (Longhi)

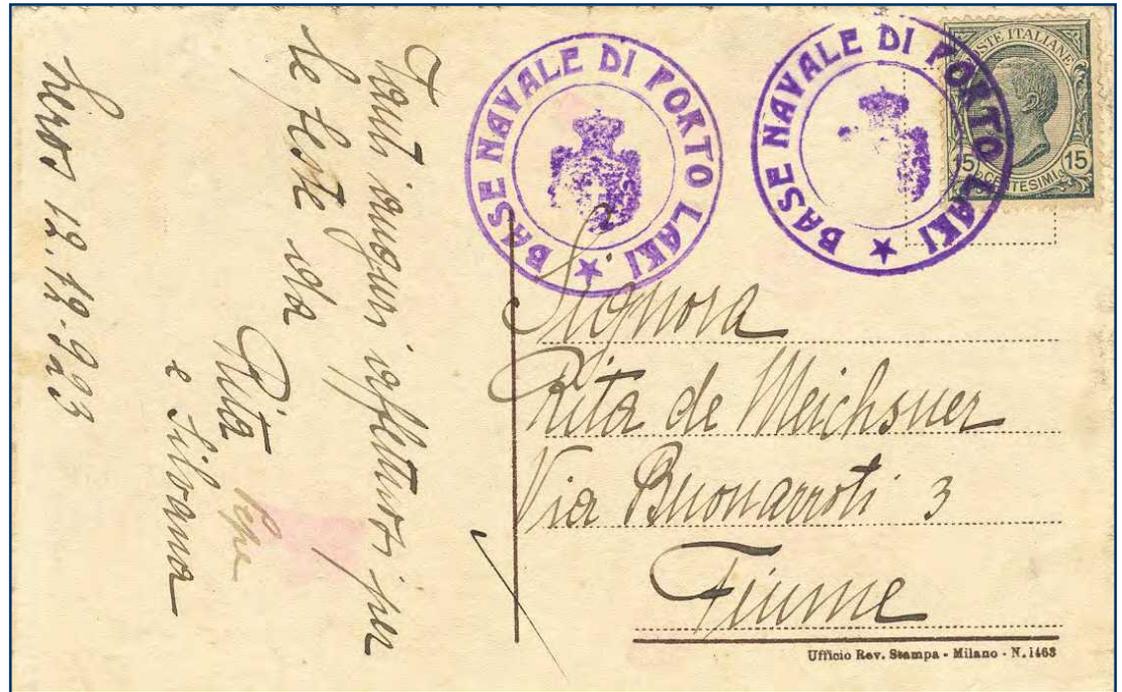


Busta n. 7 spedita da Lero con la firma di De Pinedo. Bollo "POSTE ITALIANE/ LERO EGEO" 5-11-25.

LA BASE NAVALE DI PORTO LAKI (LERO)

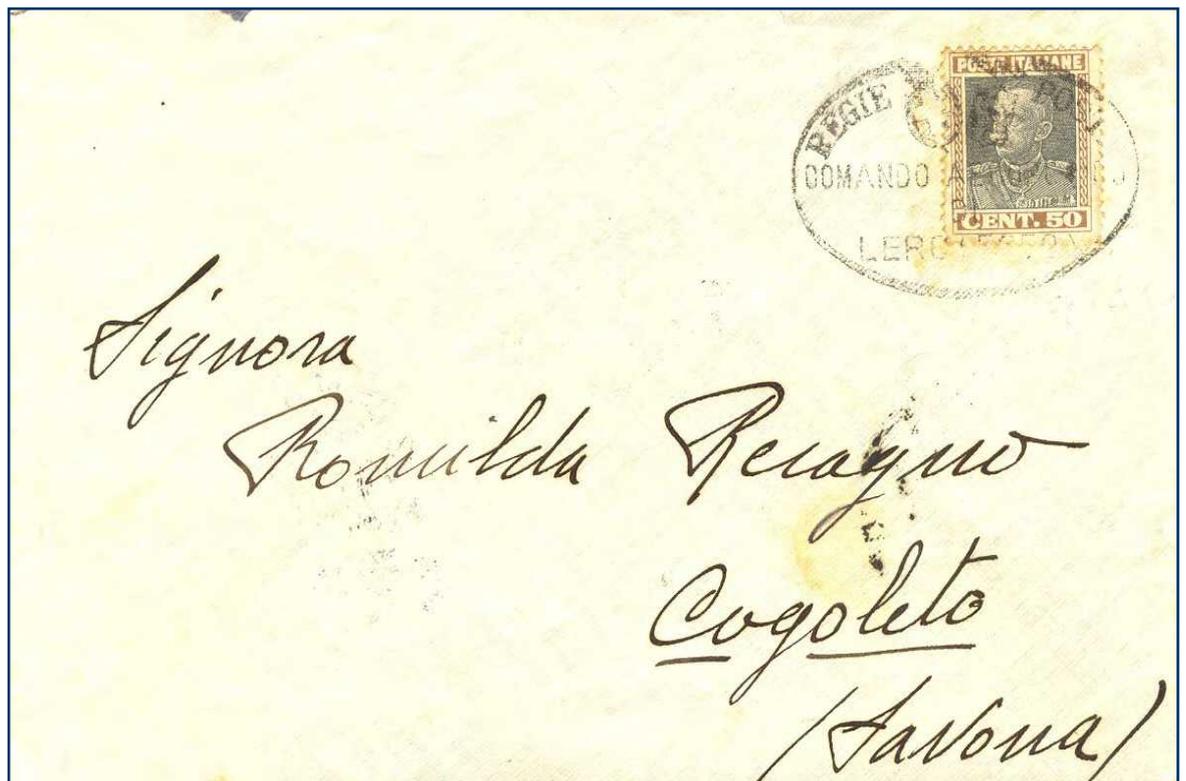
Agli italiani che lavoravano nella Base navale di Porto Laki (poi Portolago) fu consentito di spedire la corrispondenza affrancata direttamente dalla Base, senza doverla portare a Lero.

Cartolina spedita il 12-12-1923 (la più antica data conosciuta fra le corrispondenze provenienti dalla Base di Porto Laki) con il bollo "BASE NAVALE DI PORTO LAKI".



L'UFFICIO POSTALE NELL' "AEREOPORTO DI LERO"

Agli italiani che lavoravano nell'aeroporto di Lero e alle loro famiglie fu concesso di spedire la loro corrispondenza direttamente dall'aeroporto annullando i francobolli con il bollo di franchigia del Comando. Questo inusuale servizio iniziò dalla metà degli anni '20 e cessò nel 1932, quando già era stato aperto l'Ufficio postale di Portolago.



Busta proveniente dall'aeroporto di Lero con il primo bollo "REGIE POSTE/ COMANDO AEROPORTO / DI / LERO"

 LA POSTA CIVILE ITALIANA (1912-1945)

BOLLI STAZIONE SEMAFORICA

Punta Cazzuni è situato all'accesso della Baia di Porto Lago. Gli italiani vi costruirono una stazione semaforica dotata di un Ufficio postale che usò due bolli.



Cartolina con il raro bollo "R. STAZ. SEMAFORICA LERO (EGEO)" 10.3. 31

↑ Busta con il raro bollo "R. STAZ. SEMAFORICA LEROS (EGEO)" 16-3-31. (Sorani)

BOLLO PUNTA CAZZUNI

Quando l'ufficio postale della Stazione Semaforica fu chiuso, la posta transitò o dall'Ufficio di Lero Portolago o dall'ufficio di Lero Centro, riportando il bollo amministrativo di Punta Cazzuni.

Cartolina postale per le forze armate con il raro bollo color carminio "R. POSTO SEMAF. CO/ PUNTA CAZZUNI" 20 LUG. 936, transitata il 23-7-36 dall'Ufficio postale di Lero Portolago.



L'UFFICIO POSTALE DI PORTOLAGO (LERO)

In onore del Governatore Mario Lago la Base navale di Porto Laki fu ribattezzata Portolago. Nel 1932 vi fu aperta una grande ricevitoria ed un Ufficio telegrafico.



Questa è l'unico bollo conosciuto dell'Ufficio telegrafico di Portolago, apposto su corrispondenza ordinaria. (Sorani)

Cartolina da Portolago con il bollo "LERO PORTOLAGO TELEGRAFO / EGEO" 21/6/39 XVII. (Sorani)

L'UFFICIO POSTALE DI SANTA MARINA (LERO)

Nel 1932 gli italiani aprirono a Santa Marina una grande ricevitoria postale e un Ufficio telegrafico.



Retro ridotto del campione senza valore raccomandato da Santa Marina. Il bollo "POSTE ITALIANE/ LERO (EGEO)" sull'etichetta deriva da un timbro portato a Santa Marina dall'Ufficio postale di Lero Capoluogo. Bollo di arrivo ad Alessandria.

Nella posta del Dodecaneso questo è l'unico esempio conosciuto di spedizione di un oggetto cucito all'esterno.



Retro del cartone con la chiave cucita a mano. Il bollo "LERO SANTA MARINA/ (EGEO)" 8-11-33-XII è impresso su 4 francobolli da 50 centesimi.

GLI UFFICI POSTALI DELL'ISOLA DI NISIRO

Nell'isola di Nisiro si conoscono due Uffici postali : Nisiro Capoluogo e la Collettoria di Palùs (stazione termale)

L'UFFICIO POSTALE DI NISIRO CAPOLUOGO



Busta affrancata con cent. 10 annullati dal primo bollo di Nisiro "MUNICIPIO DI NISSIRO- POSTA 1912"

L'Ufficio usò questo bollo soltanto cinque giorni, dal 21 al 25 luglio 1912. (

LA COLLETTORIA DI PALÙS (NISIRO)

Si supponeva che la Collettoria di Palùs fosse stata chiusa nel 1915 per gli eventi bellici. Questa busta, l'unica conosciuta, mostra invece che nel 1917 l'Ufficio era ancora aperto.



Busta con il bollo della Stazione termale di Palùs "RR. POSTE ITALIANE PALUS (NISEROS EGEO)" 22-4-1917. Bollo del Censore N° 1 di Rodi.

L'UFFICIO POSTALE DI PATMO



Raccomandata da Patmo diretta a un doganiere turco internato a Lucca. Bollo "POSTE ITALIANE/PATMOS (EGEO)" 12 set. 1912.

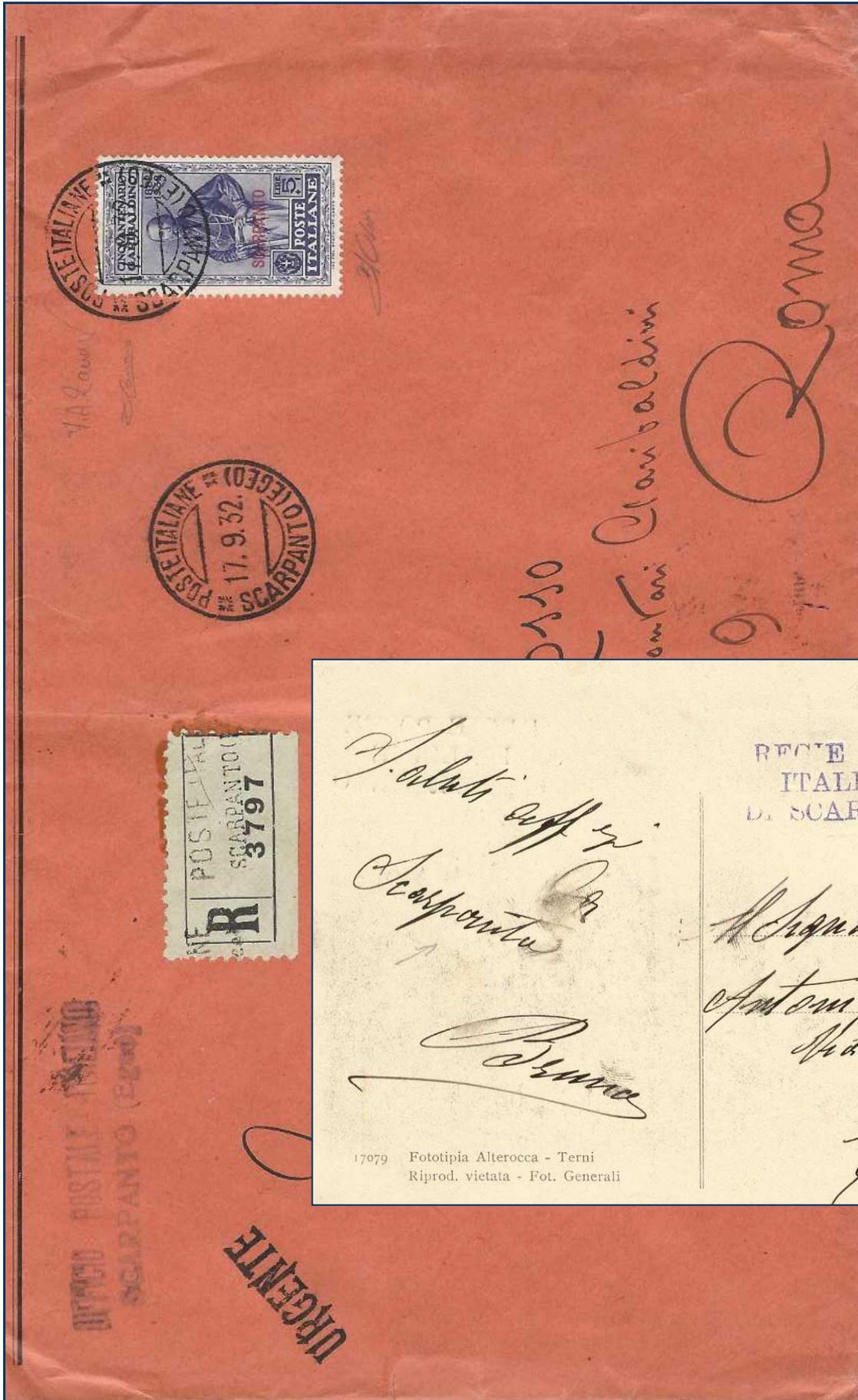
L'UFFICIO POSTALE DI PISCOPI

Raccomandata da Piscopi negli U.S.A. Bollo "POSTE ITALIANE/PISCOPI (EGEO)" 6-8-29.



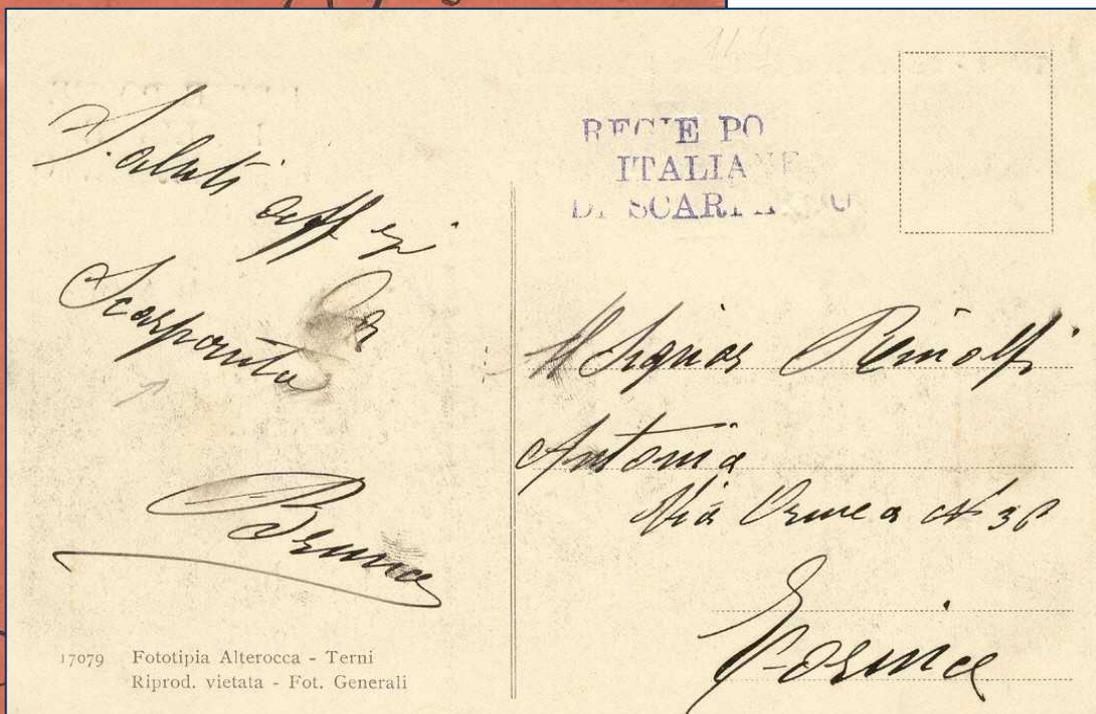
GLI UFFICI POSTALI DELL'ISOLA DI SCARPANTO

L'UFFICIO POSTALE DI PIGADIA (CAPOLUOGO)



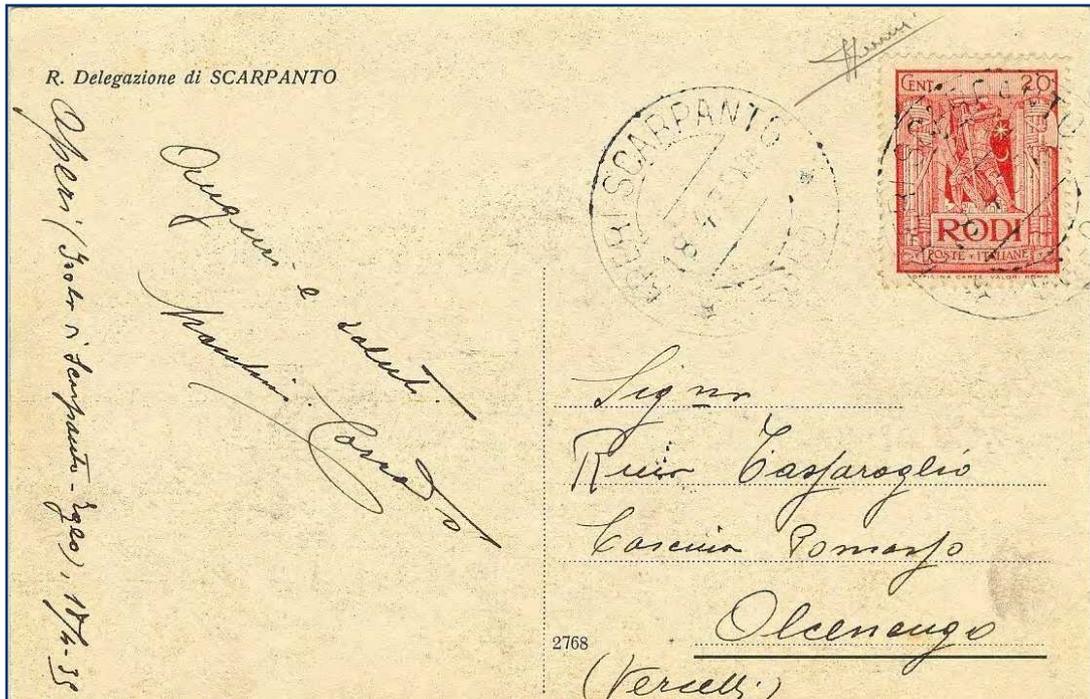
Raccomandata espresso URGENTE molto rara da Scarpanto a Roma affrancata con il 5 lire del cinquantenario della morte di Giuseppe Garibaldi soprastampato "Scarpanto", in perfetta tariffa (lettera 5 porti lire 250 + raccomandazione lire 1,25 + espresso lire 1,25). Il francobollo è annullato con il bollo "POSTE ITALIANE/ SCARPANTO (EGEO)" 17-9-32. (**Certificato Carraro**)

Il primo bollo dell'Ufficio, fatto dal Direttore, fu usato soltanto dall'1 al 20 luglio 1912.



Cartolina in franchigia con il primo bollo di Scarpanto "REGIE POSTE/ITALIANE/ DI SCARPANTO".

LA STAZIONE POSTALE DI APERI (SCARPANTO)



Cartolina con il raro bollo "APERI SCARPANTO / EGEO" 18-4-35 XIII. (Sorani)

LA STAZIONE POSTALE DI FINICHI (SCARPANTO)



Questa è l'unica busta conosciuta con il bollo di Finichi. →

Busta da Finichi. Bollo "FINICHI SCARPANTO/EGEO" 7-6-36 XIV

LA STAZIONE POSTALE DI MESSOCORIO (SCARPANTO)



Busta via aerea da Messocorio con il raro bollo "MESSOCORIO/SCARPANTO (EGEO)" 4-6-36

LA STAZIONE POSTALE DI OLIMBO (SCARPANTO)



Busta via aerea da Olimbo a Trieste con il raro bollo "OLIMBO/SCARPANTO (EGEO)" 8-6-36

L'UFFICIO POSTALE DI SIMI



Cartolina postale del 1908 da Simi, datata 31 maggio 1912, con il **raro bollo municipale** "MUNICIPIO DELL'ISOLA DI SIMI/TMHMA TAXYΔPOMEIOY/1912"

L'UFFICIO POSTALE DI STAMPALIA



Busta da Stampalia a Lero con il **raro bollo** senza data fatto a mano a bordo nella nave officina Vulcano "UFFICIO POSTALE/ STAMPALIA", usato dall'aprile al giugno 1912.

LA GUERRA ITALO-TURCA

LA POSTA DELL'ESERCITO

L'UFFICIO POSTALE VIAGGIANTE DELLA 6^A DIVISIONE



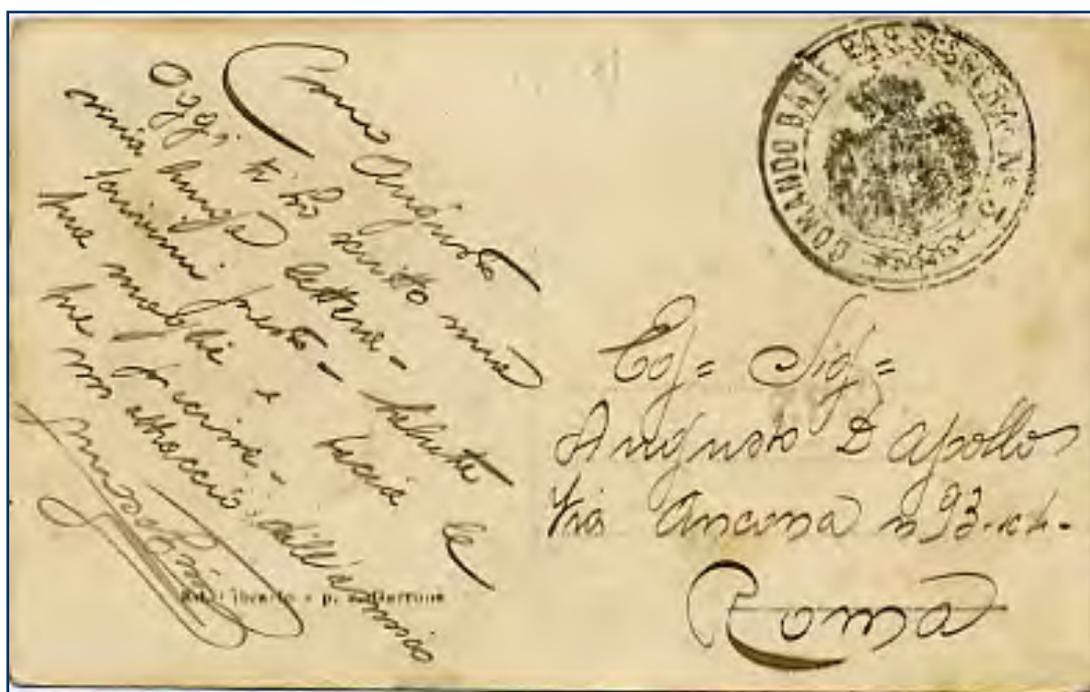
La busta per Rodi affrancata con un francobollo ottomano, doveva essere spedita dall'Ufficio turco di Lindo, quando gli italiani occuparono l'isola. La lettera fu presa in carico dall'Ufficio postale viaggiante della 6^a Divisione che cancellò il francobollo ottomano. La busta fu poi affrancata con 3x5 cent. annullati a mano "Posta Militare Italiana/Rodi" e spedita a Rodi.

Questa busta è l'unica conosciuta con questo annullo.

LA POSTA DELLA MARINA

LA BASE PASSEGGERA N°3 NEL PORTO DI MALTEZANA (STAMPALIA)

Nell'aprile 1912, prima dell'occupazione del Dodecaneso, fu istituita una Base temporanea nel porto di Maltezana per le navi che operavano nell'Egeo orientale. La Base, fornita di un bollo postale, fu chiusa dopo poche settimane.



Cartolina dal porto di Maltezana spedita con il raro bollo "COMANDO BASE PASSEGGERA N° 3"

LA GUERRA ITALO-TURCA LA POSTA DELL'AERONAUTICA

IL CANTIERE AERONAUTICO DI PARTHENI (LERO)

Nell'estate del 1912 fu iniziata la costruzione a Partheni di un hangar per il dirigibile M.1, ma le ostilità contro la Turchia cessarono prima del completamento dei lavori e il dirigibile non giunse mai a Lero.

Retro ridotto della busta con il raro bollo lineare "CANTIERE AERONAUTICO DI... PARTHENI" (manoscritto).



Busta da Partheni spedita dall'Ufficio di Lero. Il raro bollo "BATTAGLIONE SPECIALISTI DEL GENIO" indica il battaglione che costruiva l'hangar.

LA PRIMA GUERRA MONDIALE

IL CORPO DI SPEDIZIONE IN ANATOLIA

Nell'aprile del 1919, il Governo italiano formò il Corpo di Spedizione in Anatolia spedendo a Lero e a Rodi circa 15000 soldati. Fino a che non si istituì la posta militare a Lero (12 Maggio 1919) la corrispondenza di questi soldati era spedita dall'Ufficio postale di Rodi.

Cartolina illustrata da Lero scritta da un soldato del Corpo di Spedizione in Anatolia ("Comando Brigata Livorno") il 30 aprile 1919. Bollo sconosciuto "R. VEDETTA TRAMONTANA" 8 MAG. 1919. Bollo di arrivo a Napoli 8 giugno 1919.

Questa è la sola cartolina conosciuta spedita con la nave VEDETTA TRAMONTANA e l'unica che, da Lero, è giunta direttamente in Italia.



LA PRIMA GUERRA MONDIALE

Dopo la fine della prima guerra mondiale, per le truppe impiegate in Anatolia, furono attivati gli Uffici di Posta Militare 162 e 94, che furono temporaneamente dislocati anche nel Dodecaneso.

LA POSTA MILITARE 162

La Posta Militare 162 rimase a Lero **soltanto 20 giorni**, dal 12 maggio al 2 giugno 1919

Cartolina da Lero affrancata con due francobolli soprastampati "25 centesimi di corona" non validi nel Dodecaneso, per cui non furono annullati dal bollo "POSTA MILITARE 162" 20-5-19, applicato a lato. All'arrivo a Pescia i francobolli furono annullati per prevenirne un ulteriore uso e la cartolina fu tassata con un segnatasse da cent.10



LA POSTA MILITARE 94

La Posta Militare 94 rimase a Rodi dal 29 maggio al 18 dicembre 1919



Busta da Rodi a Cassano Murge. Bollo "POSTA MILITARE 94" 28-8-19.

 LA POSTA MILITARE ITALIANA (1912-1943)

LA SECONDA GUERRA MONDIALE

LA POSTA DELL'ESERCITO

LA FRANCHIGIA POSTALE

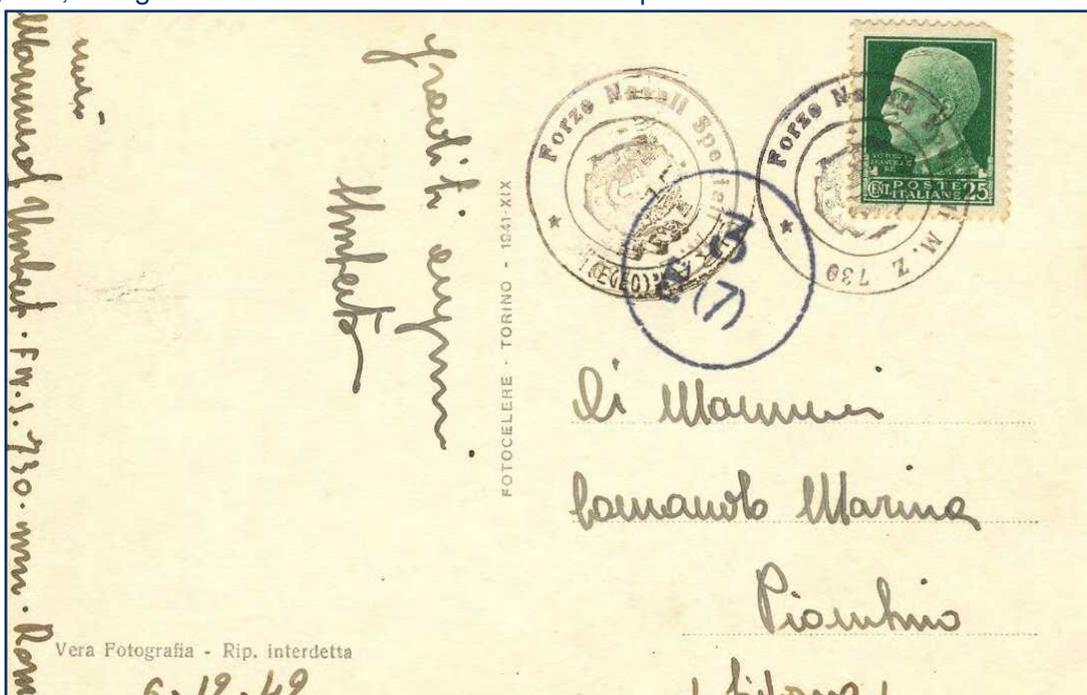
Busta per Rodi con il bollo di franchigia "COMANDO SUPERIORE FF.AA. EGEO/ SUPERIORE FF.AA. EGEO/ ESENTE DA TASSA. AUTORIZZAZIONE POSTGEN/ N.563613/ 164634 V.3 DEL 26-2-41 XIX". Il bollo "CICLADI" 5-6-41 indica la data e la provenienza. Il bollo "POSTA MILITARE/ N^{RO} 550" 7-6-41- XIX fu apposto all'arrivo per confermare la legittimità della franchigia postale. (Sorani)



LA POSTA DELLA MARINA

LE "MOTOZATTERE"

Le Forze Navali Speciali, formate da "motozattere", furono inviate in vari porti del Mediterraneo. Le motozattere 722, 729, 730 giunsero a Lero e furono adibite al trasporto di materiali.



E' nota soltanto questa impronta. del bollo "Forze navali Speciali M.Z. 730"

Cartolina da Lero (data manoscritta 6/12/42). Bollo "Forze navali Speciali M.Z. (Moto Zattera) 730"

LA SECONDA GUERRA MONDIALE LA POSTA DELL'AERONAUTICA AEROPORTO DI TIMO



Cartolina in franchigia con l'annullo postale muto di Rodi del 9-1-40. Bollo rettangolare "RISPONDETEMI A QUESTO PRECISO INDIRIZZO - AEROPORTO TIMO - POSTA MILITARE 550-E". Questo aeroporto non figura negli elenchi ufficiali dello Stato Maggiore dell'Aeronautica ed è quindi da ritenere provvisorio e di poca durata. (**Certificato Marchese**)

LA RESISTENZA DI LERO

Dopo l'armistizio dell'8 settembre 1943, a Lero i marinai italiani, insieme ad un contingente britannico, resistettero agli attacchi tedeschi fino al 16 novembre 1943. Il 28 settembre il Comando inglese consentì che fosse trasportata in un loro sacco postale anche la posta dei soldati italiani.



Retro di una busta spedita da un soldato italiano di Lero con il sacco postale inglese del 28/9/1943.

Il bollo

"P/W MIDDLE EAST 111",

usato per i prigionieri di guerra, è qui utilizzato come franchigia.

Bollo di arrivo

"CALVARUSO/ MESSINA"

13-12-43.

GLI UFFICI POSTALI NELLA CITTÀ DI RODI

Nella città di Rodi la posta militare tedesca fu dotata di sei bolli circolari a data, con la scritta FELDPOST e con le lettere di differenziazione a, b, d, e, g, i.

Il bollo "FELDPOST a"

Pochi giorni dopo la conquista di Lero, un soldato tedesco usò questo biglietto postale per le FF.AA. Italiane.

Il biglietto che porta la data manoscritta 4-12-43 fu bollato a Rodi Città FELDPOST a" 7-12-43

Questo è l'unico esempio conosciuto di un biglietto FF.AA. inviato da un soldato tedesco nel Dodecaneso.



Il bollo "FELDPOST b"

IL FRANCOBOLLO SOPRASTAMPATO "VEIHNACHTEN 1944"

Nel Natale 1944 furono distribuiti ai soldati tedeschi, oltre alle etichette di franchigia, anche due francobolli soprastampati WEIHNACHTEN 1944 per spedire due lettere in più di quelle normalmente concesse.



Questa busta con il francobollo soprastampato "VEIHNACHTEN 1944" (V invece di W), è una delle poche che riuscirono ad arrivare a destinazione. Bollo "FELDPOST b" 14-01-1945 usato a Rodi Città. (Cert. Müller)



LA POSTA MILITARE TEDESCA (1943-1945)

GLI UFFICI POSTALI NELLA CITTÀ DI RODI

Il bollo "FELDPOST d"

Questo bollo fu usato quasi sempre per annulli di favore ma qualche volta fu apposto anche su posta viaggiata.



Busta via aerea da Rodi Città per la Germania. Il bollo "FELDPOST d" 10-2-44 annulla due etichette "LUFTFELDPOST" necessarie per l'invio aereo.

Il bollo "FELDPOST g"

Cartolina postale FF.AA. proveniente da un soldato internato in un campo di Rodi Città. Bollo "FELDPOST g" 14-5-44. Quesra cartolina è la sola da me conosciuta con il bollo "FELDPOST g" su posta spedita dal Dodecaneso.



GLI UFFICI POSTALI NELLA CITTÀ DI RODI

Il bollo "FELDPOST e"

Il bollo, come il "FELDPOST d", era usato per gli annulli di favore ma a volte fu applicato anche su posta viaggiata.



La busta da Rodi (Feldpost n.03800) con il bollo FELDPOST "e" 25.6 43, quasi due mesi prima dell'occupazione Tedesca, è stata trasportata al Pireo in nave e ha proseguito per la Germania in treno

La busta testimonia l'esistenza a Rodi della posta militare tedesca prima dell'occupazione

L'ETICHETTA SOPRASTAMPATA A VUKOVAR

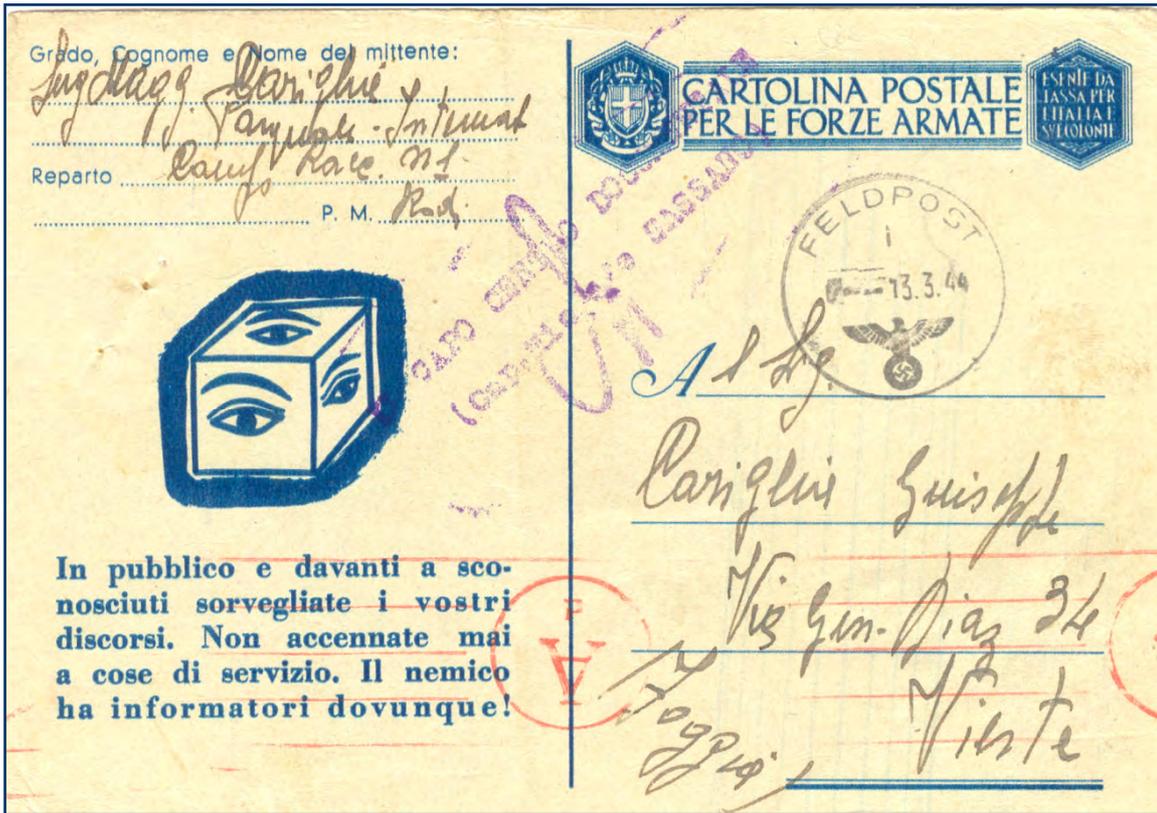
Le etichette bruno-rosse soprastampate a Vukovar furono quasi del tutto perse perché l'aeroplano che le trasportava prese fuoco. Nel dicembre 1944 il Comando tedesco inviò a Rodi e a Creta le 500 etichette rimaste non più utilizzabili, che poterono essere annullate soltanto di favore.



L'etichetta bruno-rossa soprastampata a Vukovar è stata annullata di favore a Rodi „FELDPOST e” 25-12-44 (Cert. Petry)

GLI UFFICI POSTALI NELLA CITTÀ DI RODI

Il bollo "FELDPOST i"



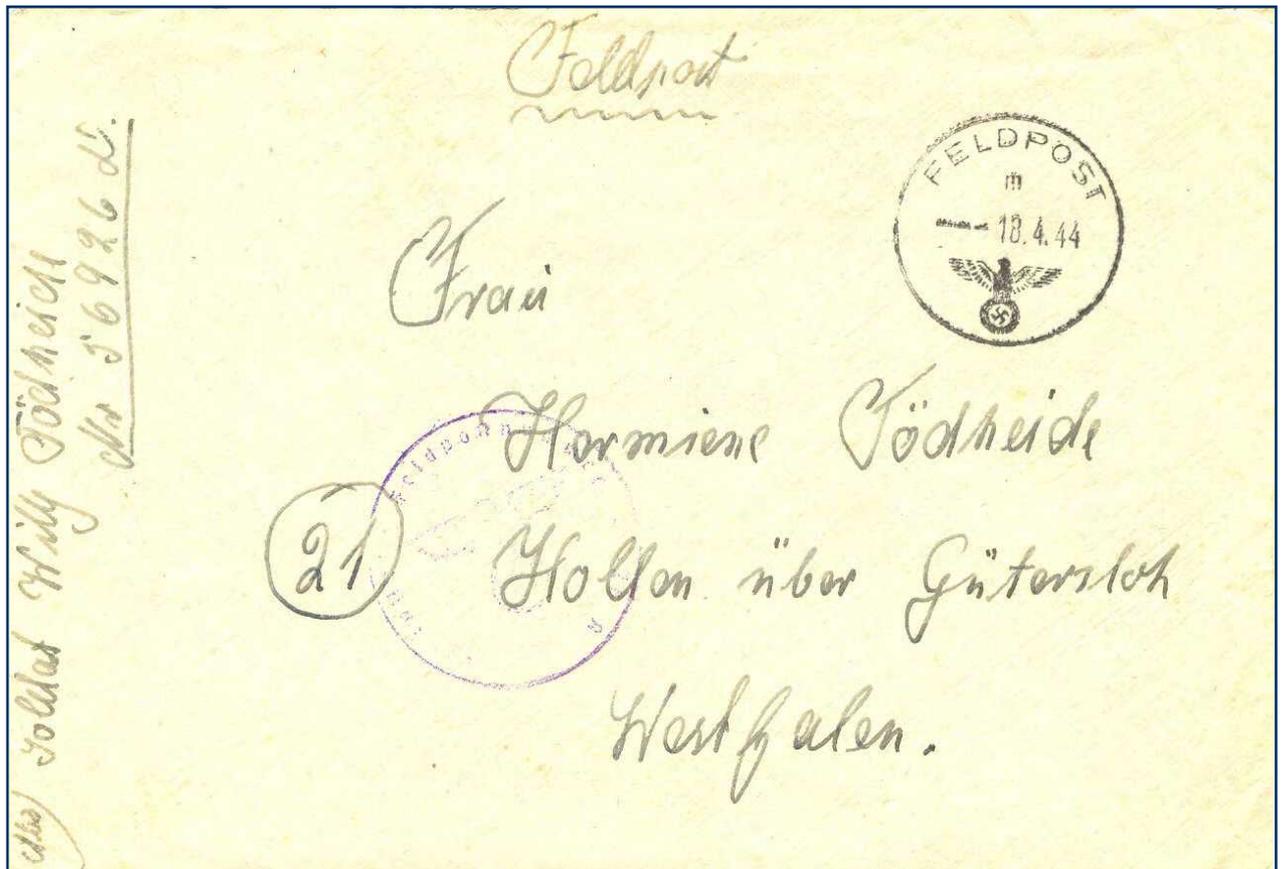
Cartolina postale per le FF.AA. spedita a Vieste da un soldato italiano internato nel campo di raccolta n°1 (Rodi Città). Bollo "FELDPOST i" 13-3-44

UFFICIO POSTALE DI COO

Il bollo "FELDPOST m"

Tesapsides afferma che la posta bollata "FELPOST m" veniva spedita dall'Ufficio di Rodi, ma questa busta è stata spedita da un soldato di un'unità situata a Coo. Si deve ritenere quindi che esistesse un Ufficio tedesco anche in quell'isola

Busta in franchigia con bollo "FELDPOST m" 18-4-44.



GLI UFFICI POSTALI NELL'ISOLA DI RODI

L'UFFICIO DI ASGURO

Il bollo "FELDPOST c"

All'inizio del 1944 i tedeschi aprirono ad Asguro una succursale di Rodi Città, dove fu usato il bollo "FELDPOST c".

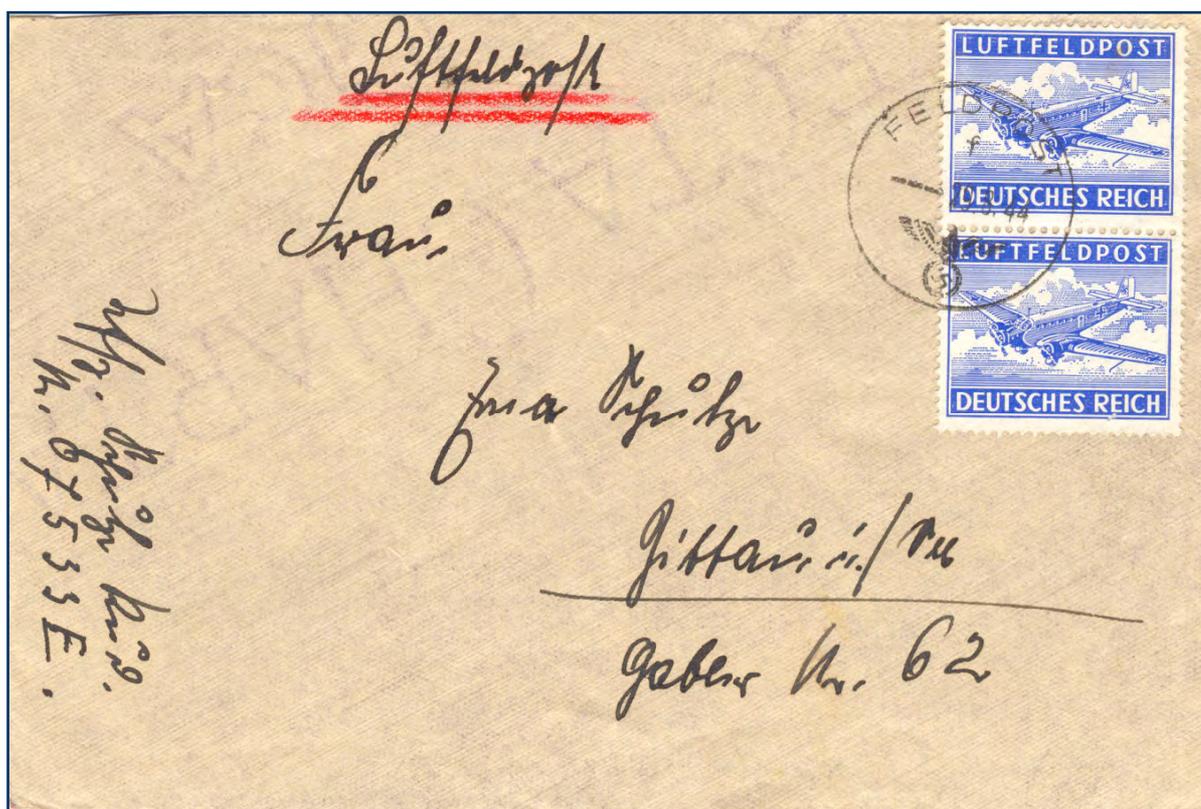
Busta da Asguro con il
bollo "FELDPOST c"
9-1-44 inviata da un
soldato italiano
arruolato
nell'Unità tedesca 999
del "Gruppo Ricognitori
Corazzati".
(FP n° 26560 D).
(Cert. Marchese)



L'UFFICIO DI CAMPOCHIARO

Il bollo "FELDPOST f"

All'inizio del 1944 fu aperto a Campochiaro un Ufficio succursale di Rodi Città che usò il bollo "FELDPOST f".



Busta via aerea da
Campochiaro. Il
bollo "FELDPOST
f" 29-8-44 annulla
le due etichette
"LUFTFELDPOST"
necessarie per
spedire la lettera
via aerea.



LA POSTA MILITARE TEDESCA (1943-1945)

L'UFFICIO POSTALE NELL'ISOLA DI LERO

A Portolago fu istituito un Ufficio che gestiva la posta dei militari dislocati nelle isole di Lero, Coo e Calino. L'Ufficio usò un bollo circolare con la scritta FELDPOST e con la lettera di differenziazione "h".

Il bollo "FELDPOST h"

Nel febbraio 1945, le truppe a Lero, Coo e Calino non poterono essere rifornite dell'etichette di franchigia. Il Comandante di Lero ordinò allora di soprastampare a mano con "INSELPOST" delle etichette azzurre non più in uso.

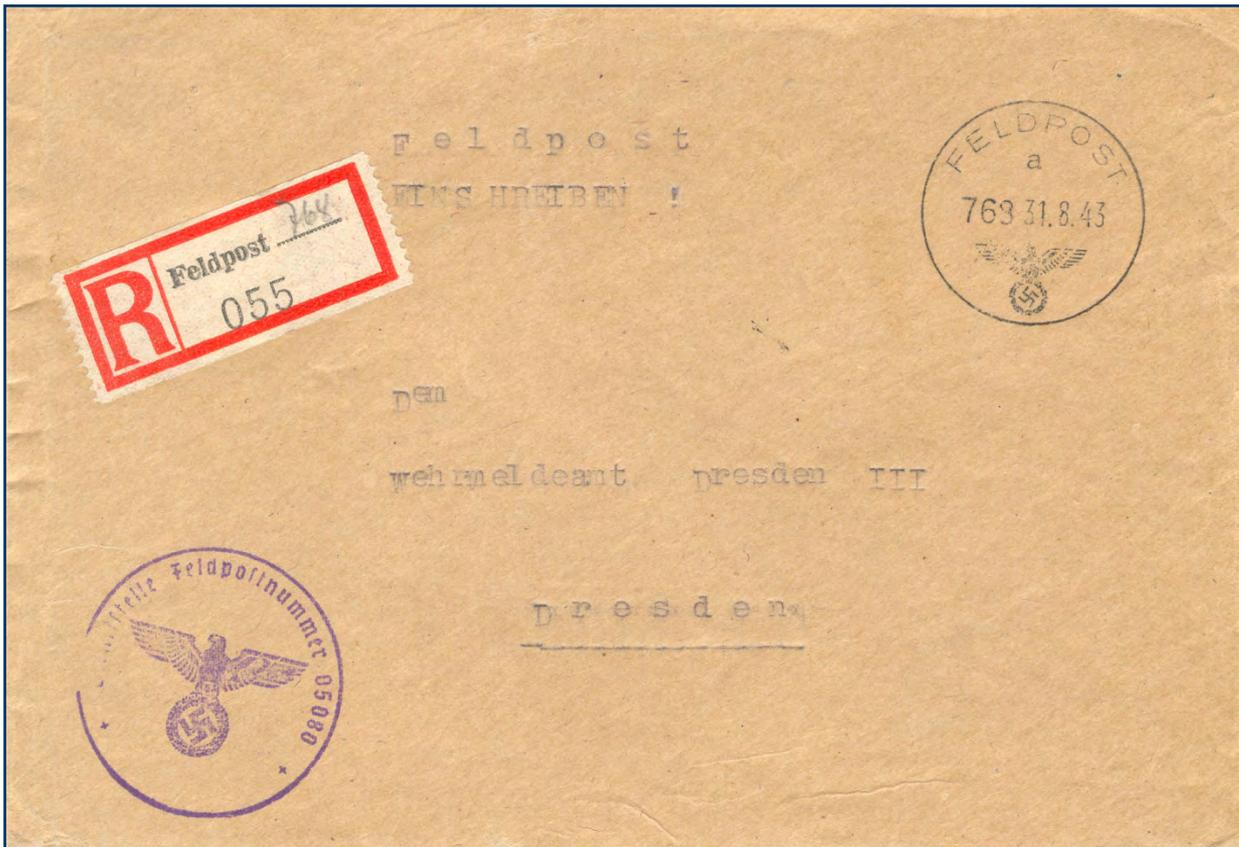
Cartolina da Calino con il bollo "FELDPOST h" 9-3-45 che annulla una etichetta azzurra soprastampata a Lero "INSELPOST".



LA POSTA DI SERVIZIO

La posta di servizio proveniente dal Dodecaneso è rara ed è caratterizzata da un numero di identificazione.

Il bollo "FELDPOST a/768"



Raccomandata da Rodi; etichetta e bollo con numero di identificazione "768"

La data del bollo 31-8-43 dimostra la presenza della posta militare tedesca in Rodi prima dell'occupazione.

LA POSTA DI SERVIZIO Il bollo "FELDPOST h/943"

Raccomandata da Rodi con etichetta e bollo con il numero di identificazione "943". Il bollo "FELDPOST h/943" 27-1-44. fu usato prima dall'Ufficio di Rodi e dal febbraio 1944 dall'Ufficio di Lero.



Il bollo "FELDPOST f/517"

Non tutta la posta di servizio fu spedita dal Dodecaneso, infatti quella di alcune isole fu inviata all'Ufficio postale di Kifissia (vicino ad Atene) che applicava il bollo "FELDPOST f/517".



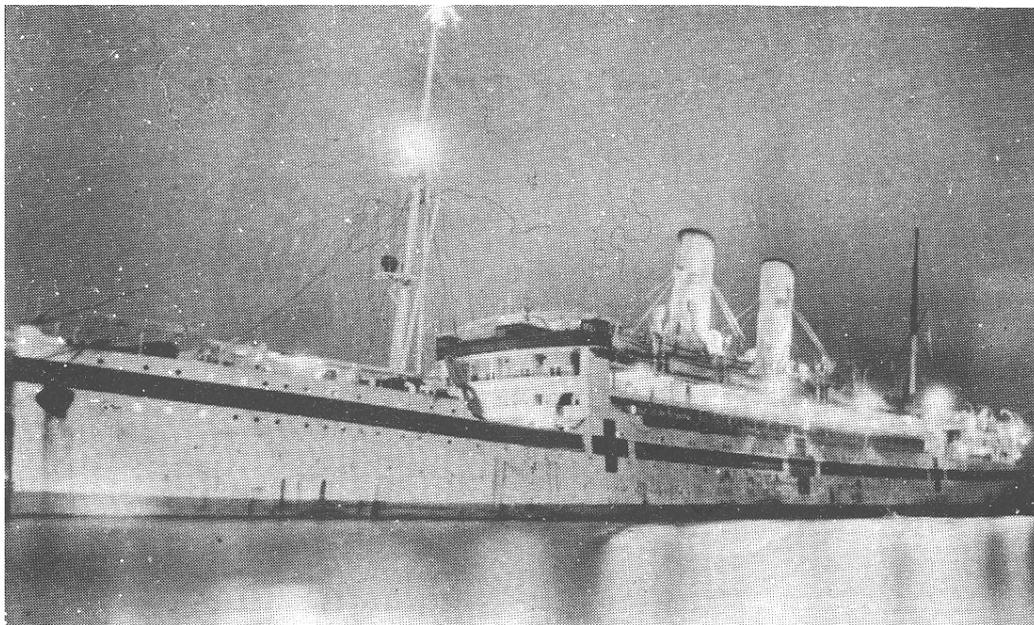
Raccomandata di servizio (numero di identificazione 517) da Coe. Il bollo FELDPOST "f/517" 18-6-44 è stato applicato dall'Ufficio postale per impieghi speciali, situato a Kifissia.

 LA POSTA MILITARE TEDESCA (1943-1945)

LA POSTA DELLA MARINA TEDESCA

L'unica lettera conosciuta che si può riferire alla marina Tedesca nel Dodecaneso è quella proveniente dalla nave ospedale Gradisca che trasportò piccole quantità di posta nonostante il divieto della Convenzione di Ginevra

LA NAVE OSPEDALE GRADISCA



La nave ospedale Gradisca nel porto di Rodi. La nave rimase ferma a Rodi dal 16 al 18 gennaio 1945 e a Lero il 19 gennaio 1945



La lettera, scritta da un soldato di Lero (Fp. n. 68094) imbarcato sulla nave ospedale Gradisca, fu bollata sulla nave (Fp. Nr. M 55699) che giunse il 28/1/1945 a Trieste. L'etichetta azzurra, INSELPOST soprastampata a Rodi (dentellata 13½), fu annullata dal bollo muto datato 30/1/1945 nel più vicino Ufficio postale militare tedesco (probabilmente Udi-Udine). (Cert. Petry)

I RADIO-MESSAGGI SPEDITI DALLA GERMANIA

Il giornale “*Wacht auf Rhodos*”

I brevi messaggi provenienti dalle famiglie dei soldati tedeschi erano trasmessi via radio a Rodi e pubblicati sul giornale delle truppe tedesche “*Wacht auf Rhodos*” (*Sentinella a Rodi*)



I RADIO-MESSAGGI SPEDITI DAL DODECANESO

I brevi messaggi dei soldati alle loro famiglie erano trasmessi dalla radio del Dodecaneso. In Germania, un ufficio riceveva e batteva a macchina il testo su una speciale cartolina che era spedita alle famiglie.

Oberkommando des Heeres
Chef des Heeresnachrichtenwesens

Datum des Poststempels

Nachstehende Nachricht wurde durch Funk von der Insel
übermittelt:

Herzliche Grüße. Alles gesund.
Biggemann hat Ritterkreuz erhalten.

Joh.

Bei Geburten, Ferntrauungen und Todesfällen kann Antwort in kürzester Form über
Rundfunk gegeben werden. Diese Nachricht nur durch offene Karte senden an:
Kameradschaftsdienst Südost Rundfunkhaus Wien. Angabe von Dienstgrad, Vor- und
Zunamen sowie Insel erforderlich. Briefsendungen und telefonische Anfragen müssen
aus technischen Gründen, unbeantwortet bleiben.

Il retro di una cartolina contenente il testo del messaggio di un soldato di Rodi



Wacht auf Rhodos
Deutsche Soldatenzeitung für den Dodekanes



LA POSTA CIVILE

Dopo l'occupazione (9 maggio 1945), gli inglesi chiusero gli Uffici postali italiani e li riaprirono soltanto a Rodi, Calino, Castelrosso, Coo, Lero, Scarpanto e Simi, continuando ad usare bolli italiani. Solo successivamente furono introdotti quelli scritti in inglese.

L'UFFICIO POSTALE DI RODI

A Rodi si continuarono ad usare i bolli italiani anche dopo che furono introdotti quelli scritti in inglese.

FTD 40

B.M.A. DODECANESE - POSTAL SERVICES DEPT.

RHODES 28	INLAND PARCEL POST DESPATCH NOTE	Affix Postage Stamps
	GROSS WEIGHT Grs 1 Grs 500	POSTAGE PAID Lire 20,00
SENDER - ΡΟΔΟΣ	ADDRESSEE - ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ	
Name <i>Νικηφόρος</i> *Επίθετον Address <i>Νοσοκομείον Σέρμης</i> Διεύθυνσις <i>Ρόδος</i>	Name <i>Γιαννεία Νόβα</i> *Επίθετον Address <i>Χωρίον Πυργίων</i> Διεύθυνσις <i>Κέρκυρα</i>	
ADDRESSEE'S RECEIPT	ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΠΑΡΑΛΗΠΤΟΥ	
The undersigned acknowledges receipt of the parcel (s) described above.	Ο υπογεγραμμένος πιστοποιεί παραλαβήν του άνωθεν ταχυδρομικού δέματος (ή δεμάτων)	
Signature (*Υπογραφή) <i>Γιαννεία</i>	Date (*Ημερομηνία) <i>12 2 46</i>	Date stamp Office of Delivery

Bollettino per pacchi postali per spedizioni all'interno del Dodecaneso. La tassa di £. 20 è stata pagata con un francobollo da uno scellino soprastampato M.E.F. annullato dal bollo "RODI/ (EGEO)" 4-2-46. Bollo di arrivo COO (EGEO) 12-2-46.



Raccomandata da Rodi in Cecoslovacchia affrancata con 2 scellini e 8 pences (doppio porto). Bollo "RACCOMANDATE ASS.RODI (EGEO)" 11-10-46.

L'UFFICIO POSTALE DI CALINO



Busta da Calino ad Atene.
Bollo scritto in inglese "CALYMNOS/ DODECANESE" 21-9-46

L'UFFICIO POSTALE DI CASTELROSSO



Bollo "POSTE/ CASTELLOPIZZO (ISOLA)"

Questo raro bollo deriva dalla riutilizzazione del timbro Italiano, già danneggiato ("CASTELLOPIZZO"), a cui gli inglesi scalpellarono malamente la parola "ITALIANE". In questa operazione fu danneggiata la semiluna superiore del guller.

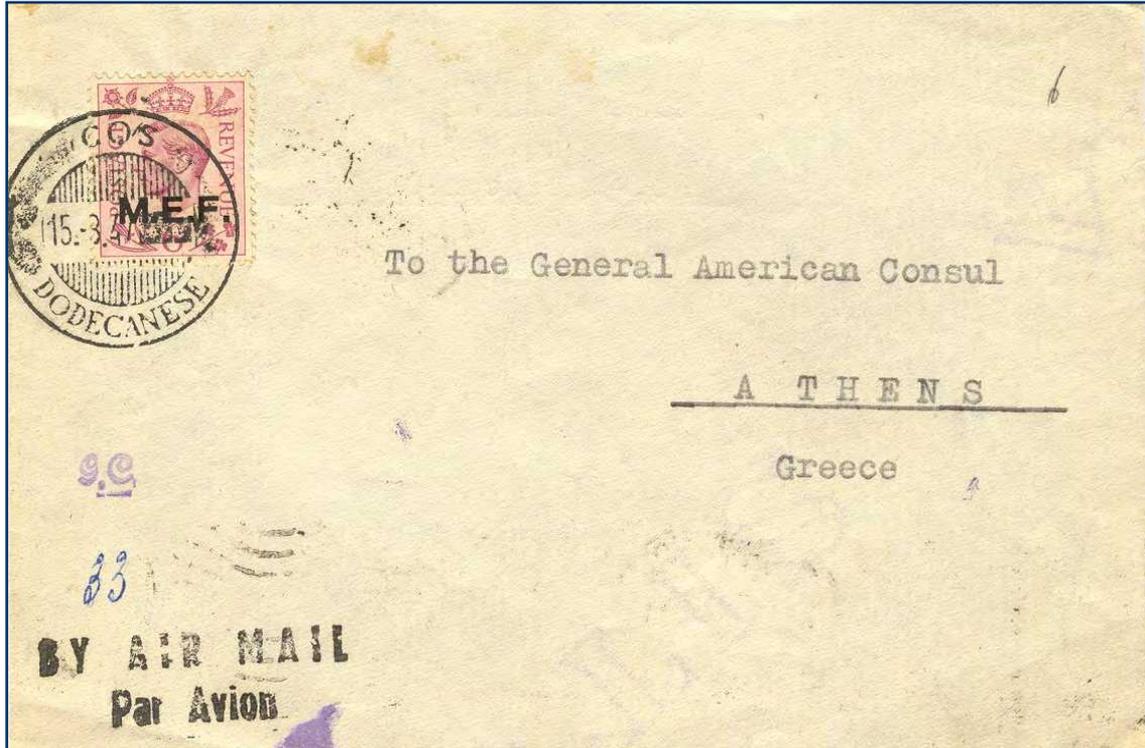


Busta da Castelrosso ad Atene. Bollo italiano malamente scalpellato "POSTE/ CASTELLOPIZZO (ISOLA)" 31-12-46

Questa è una delle pochissime buste non filateliche che si conoscano da Castelrosso.

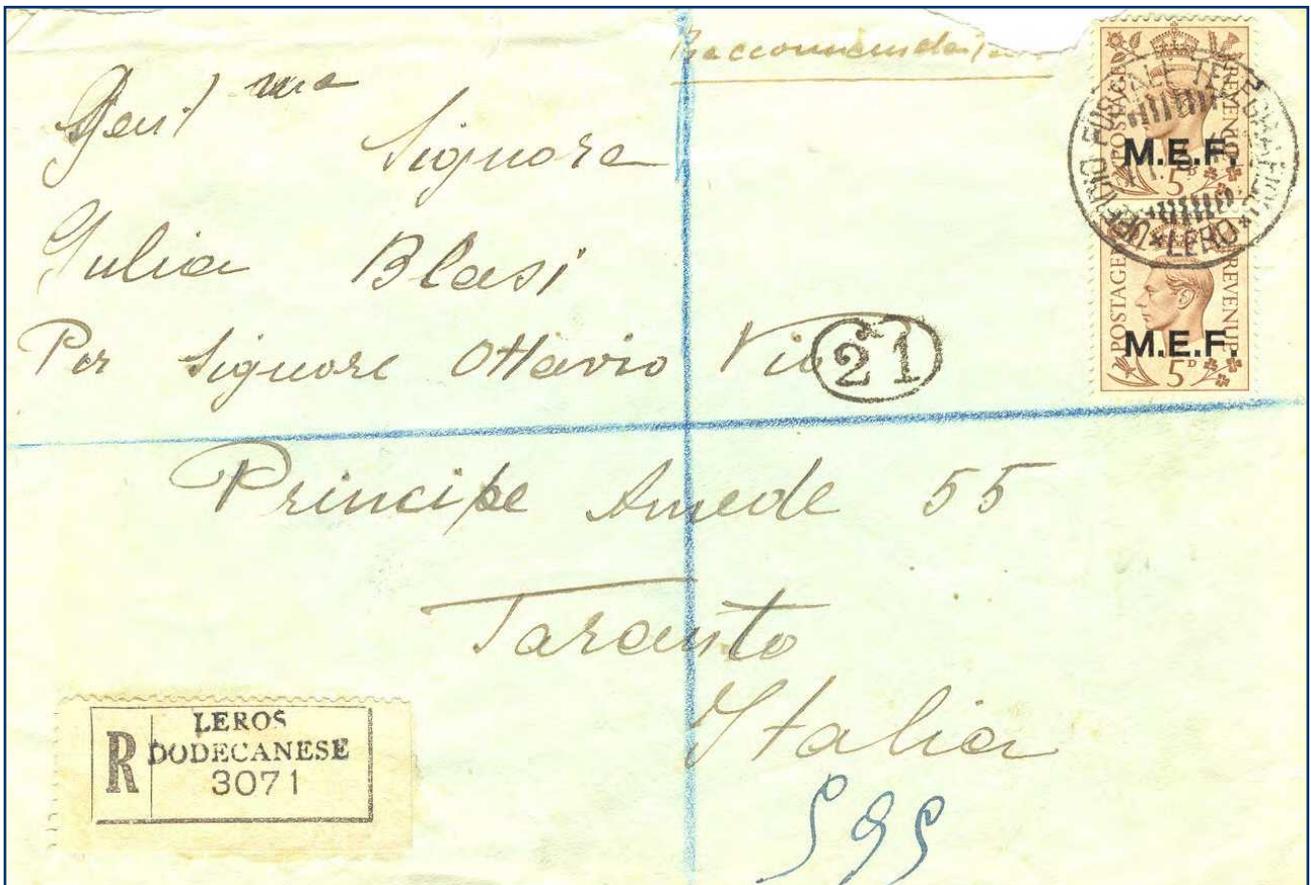
🇬🇧 L'AMMINISTRAZIONE MILITARE BRITANNICA (1945-1947)

L'UFFICIO POSTALE DI COO



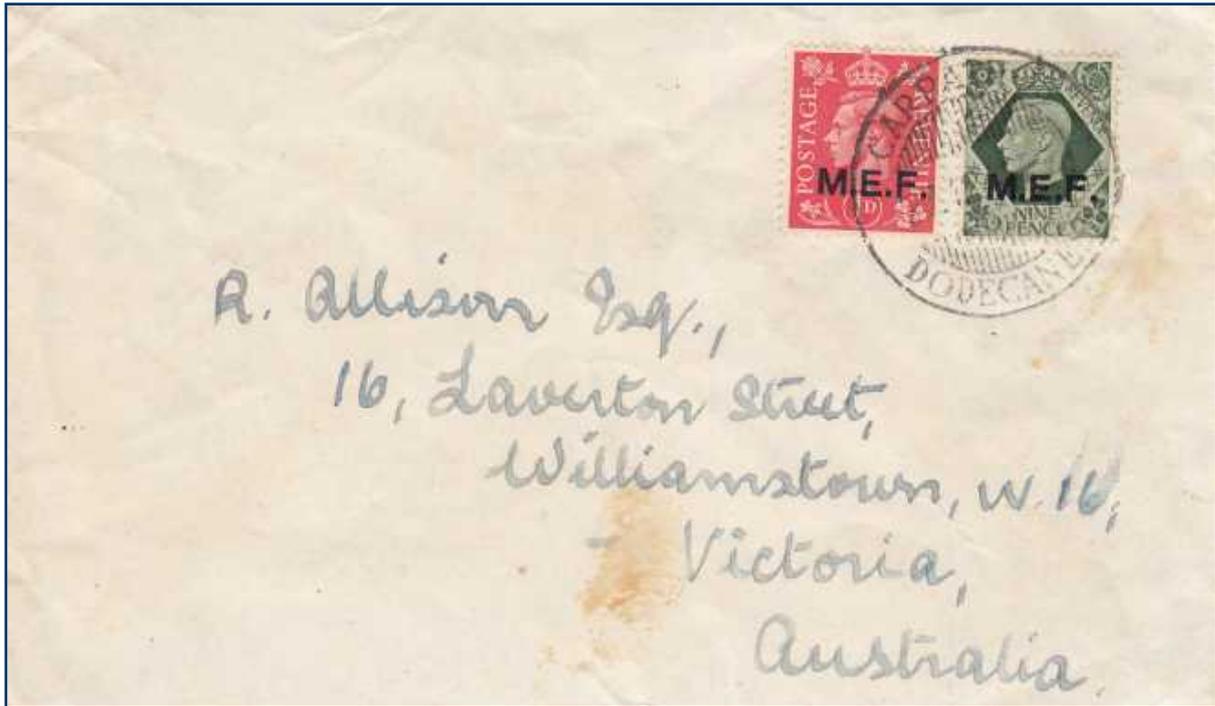
Busta via aerea da Coos ad Atene. Il bollo "COS/DODECANESE" 15-3-47 annulla un francobollo da 6 pences.

L'UFFICIO POSTALE DI LERO



Raccomandata (etichetta scritta in inglese LEROS DODECANESE) affrancata con 2x5 pences, annullati dal bollo "UFFICIO POSTALE TELEGRAFICO/ LEROS" 11-3-46.

L'UFFICIO POSTALE DI SCARPANTO

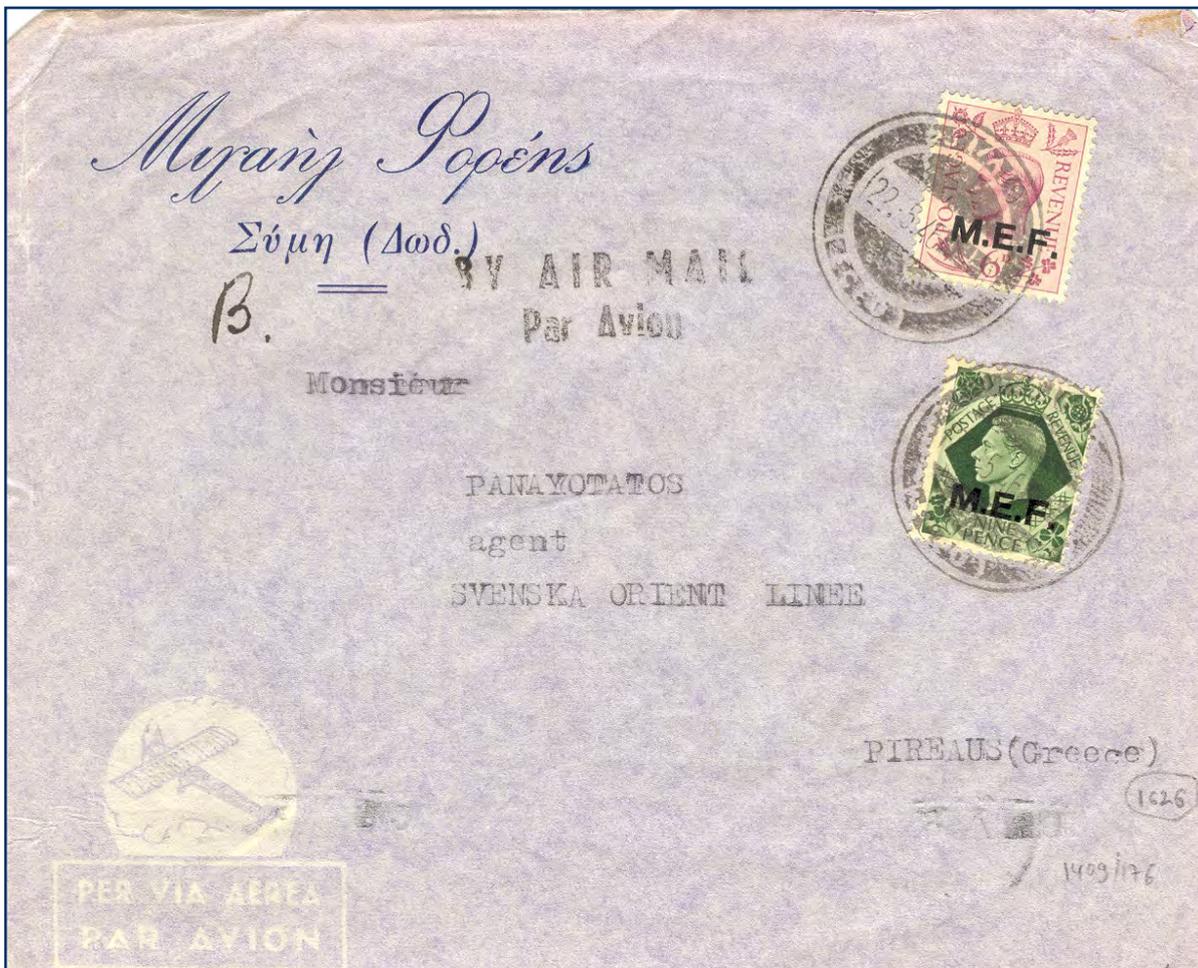


Busta da Scarpanto in Australia. Bollo "CARPATHOS DODECANESE" 27-12-46

L'UFFICIO POSTALE DI SIMI

Il bollo in negativo "SIMI/(EGEO)"

L'Ufficio postale di Simi aprì il 21 maggio 1945, usando un bollo muto della posta militare italiana su cui fu incisa a Rodi in negativo la scritta "SIMI/ EGEO".



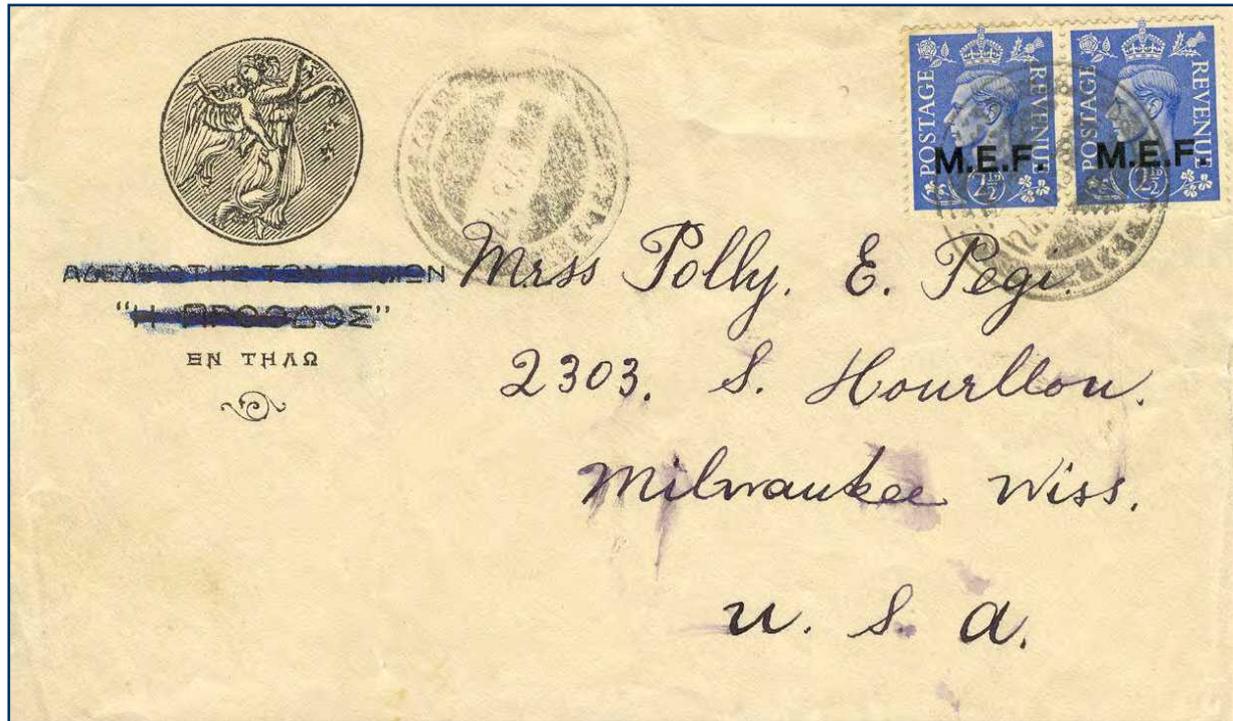
Busta da Simi. Bollo con la scritta in negativo "SIMI/EGEO" 22-5-46 (ultima data conosciuta di questo bollo).

 L'AMMINISTRAZIONE MILITARE BRITANNICA (1945-1947)

LE AGENZIE POSTALI

L'Amministrazione postale britannica aprì nelle piccole isole delle Agenzie postali non dotate di bolli

L'AGENZIA DI PISCOPI



Busta da Piscopi (manoscritto sul retro) spedita dall'ufficio postale di Simi.
Bollo con la scritta in negativo "SIMI/EGEO" 24-9-45.

Questo è l'unico esempio conosciuto del bollo muto di Simi applicato su posta proveniente da Piscopi. (Cert. Sorani)

L'AGENZIA DI NISIRO



Retro della busta con l'indirizzo del mittente (da Nisiro). Bollo di arrivo al Cairo (25/6/46)

Raccomandata da Nisiro spedita dall'Ufficio postale di Rodi. Il bollo "RACCOMANDATE ASS. RODI-EGEO/(A)" 18-6-46 annulla due francobolli da 5 pences M.E.F.

LA POSTA MILITARE BRITANNICA

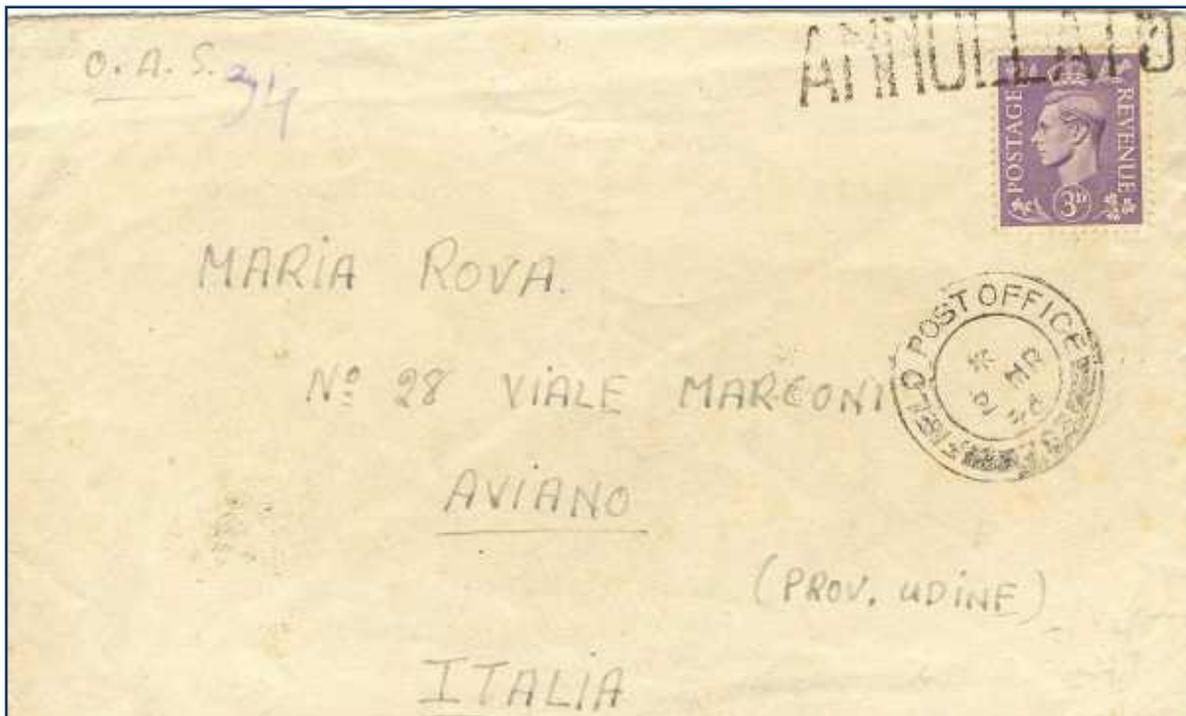
Secondo Robert W. Gould & Edward B. Proud nel Dodecaneso furono aperti due Uffici della posta militare britannica: : "FIELD POST OFFICE 375" e "FIELD POST OFFICE 783".

Il bollo "FIELD POST OFFICE/375"

Busta in franchigia (O.A.S =
On Active Service. manoscritto) da Rodi a
Rawalpindi/India .
"Bollo "FIELD POST
OFFICE/375" 2 AP/46.
Sul retro bollo di arrivo
"RAWALPINDI" 10 APR.46.



Il bollo "FIELD POST OFFICE/783"



Busta da Rodi diretta ad Aviano. Il bollo "FIELD POST OFFICE/783" 2 MR-46 non annulla il francobollo perché la lettera, scritta da un militare in servizio attivo (O.A.S. *manoscritto*), era in franchigia. All'arrivo il francobollo fu reso nullo per impedire un ulteriore uso, con il bollo italiano "ANNULLATO"



LA POSTA MILITARE INDIANA

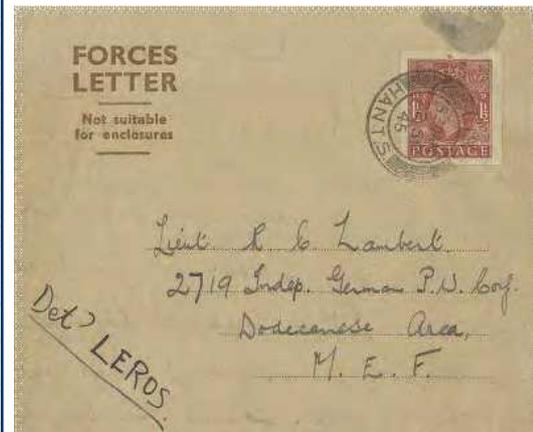
La posta militare indiana al seguito del Quartier Generale cominciò ad operare a Scarpanto e Simi, per poi trasferirsi a Rodi nel maggio 1945 .

Il bollo "F.P.O. N.90"

Lettera via aerea in franchigia da Rodi in Inghilterra. Bollo "F.P.O./N.90" 27-AUG.-45. Bollo del censore "PASSED/ BY/CENSOR/No.4949"



Il bollo "F.P.O. R.8"



Copia ridotta del frontespizio del biglietto inviato a "Dodecanese Area/M.E.F" A Rodi fu individuato l'indirizzo esatto (in questo caso Lero). Bollo "LISS/HANTS.(Hampshire)/ 22 SEP/45"

 L'AMMINISTRAZIONE MILITARE GRECA (1947-1948)

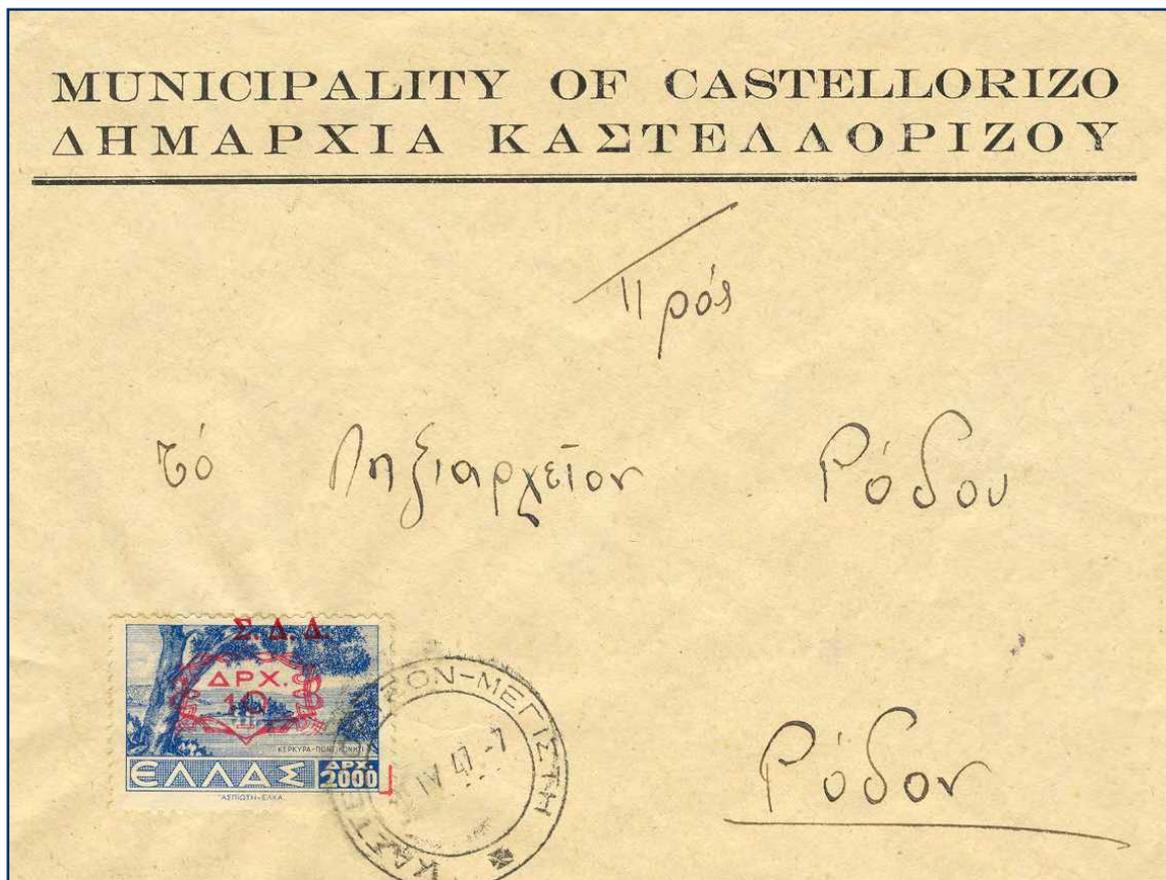
L'Amministrazione militare greca aprì gli Uffici postali nelle Isole l'1/4/1947 e introdusse subito i nuovi bolli scritti in carattere greco con le tariffe in dracme. L'uso della soprastampa Σ.Δ.Δ. sui francobolli era il solo modo per distinguere la posta del Dodecaneso da quella greca.

L'UFFICIO POSTALE DI CALINO



Retro di una busta via aerea da Calino agli U.S.A affrancata con 4 francobolli da 2000 dr. soprastampati "Σ.Δ.Δ. Δ.Ρ.Χ. 10". (= 4 x 100 dr.) Bollo "ΚΑΛΥΜΝΟΣ" 15-VII-47. Bollo di transito da Rodi "ΡΟΔΟΣ" 19-VII-47.

L'UFFICIO POSTALE DI CASTELROSSO



Busta da Castellorosso a Rodi, affrancata con un francobollo da 2000 dr. soprastampato "Σ.Δ.Δ. Δ.Ρ.Χ. 10". (= 100dr., tariffa per la posta interna del Dodecaneso. Bollo "ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟΝ -ΜΕΓΙΣΤΗ" 8-IV-47

L'UFFICIO POSTALE DI NISIRO



Busta da Nisiro a Rodi , affrancata con 2000 dr., soprastampata "Σ.Δ.Δ. Δ.Ρ.Χ. 10" (= 100 dr.).
Bollo "ΝΙΣΥΡΟΣ" 15-VII-47

L'UFFICIO POSTALE DI PATMO



Busta da Patmo a Rodi
affrancata con un
francobollo 2000 dr.
soprastampato
"Σ.Δ.Δ. Δ.Ρ.Χ. 10".
Bollo "ΠΑΤΜΟΣ" 3-4-47.
Sul retro bollo di
arrivo a Rodi.

L'UFFICIO POSTALE DI COO



Raccomandata
("Κώσ" manoscritto
sull'etichetta)
da Coö a Alessandria,
affrancata con
3 x 2000 dr.
soprastampati
"Σ.Δ.Δ. Δ.Ρ.Χ. 10" (= 3
per 100 dr.)
Bollo
"ΚΩΣ" 4-IV-47

L'UFFICIO POSTALE DI LERO



Retro della busta
da Lero ad Atene
affrancata con 250 dr.
soprastampati Σ.Δ.Δ

Bollo "ΑΕΡΟΣ" 24/IV 47

Bollo di transito
"ΡΟΔΟΣ" 1/IV/47

 L'AMMINISTRAZIONE MILITARE GRECA (1947-1948)

L'UFFICIO POSTALE DI TILO (PISCOPI)



Il raro bollo
"THΛOΣ" 5-X-47

Busta via aerea da
Piscoopi per gli Stati
Uniti, Bollo "THΛOΣ"
5-X-47 su 1400
dracme soprastam-
pate Σ.Δ.Δ

L'UFFICIO POSTALE DI SIMI



Busta via aerea da
Simi a New York
Bollo "ΣΥΜΗ"
3-X-47

L'UFFICIO POSTALE DI SCARPANTO



Envelope from Carpathos to Rhodes, franked with 2000 dr. overprinted "Σ.Δ.Δ. Δ.Ρ.Χ. 10" (=100 dr.).

L'UFFICIO POSTALE DI CALITEA (RODI)

20 NOVEMBRE 1947 FINE DELLA STORIA POSTALE DEL DODECANESO



Busta raccomandata da Calitea ad Atene affrancata con i primi otto francobolli della serie "L'unione del Dodecaneso" non soprastampati S.D.D. annullati dal rarissimo bollo "ΚΑΛΛΙΘΕΑ" 20-XI-47. La busta passò attraverso l'Ufficio postale di Rodi che appose il timbro di raccomandazione "RODOS / SUSTHMENA" 20-XI-47.

Questa raccomandata del 20 novembre 1947, affrancata con francobolli greci non soprastampati ritenuti validi anche nelle isole del Dodecaneso, segna la fine della peculiare storia postale del Dodecaneso.