

SOUVENIR DU SIEGE DE PARIS - 1870/1871

GIORNALI LETTERA PAR «BALLONS-MONTÉS»
selezione



CENNI STORICI.

Dopo la capitolazione della città di Metz e di altre città, l'esercito francese subì a Sedan la disfatta decisiva e l'Imperatore Luigi Napoleone III° fu fatto prigioniero dalle truppe Prussiane, segnando così la caduta dell'Impero.

In attesa di votazioni, in Francia si costituì un Governo provvisorio Repubblicano mentre l'esercito Prussiano, trovando scarsa resistenza, proseguì la propria avanzata verso la capitale francese.

Il 17 Settembre 1870, essendo ormai imminente l'arrivo dell'esercito invasore, gran parte della Delegazione del Governo provvisorio francese lasciò in gran fretta Parigi per rifugiarsi a Tours.

Il 18 Settembre segnò così la data d'inizio dell'assedio della capitale che durò fino al 28 Gennaio 1871 con la firma dell'Armistizio.

Di giorno in giorno, Parigi risultò sempre più isolata sia dal resto della Francia che dal mondo intero: difficile e pericoloso fu per i volontari forzare il blocco nemico per portare messaggi sia in uscita che in entrata alla capitale.

Dopo alcuni tentativi di scarso successo, non restò che la via del cielo.

Questa idea venne agli aerostieri residenti in Parigi che la sottoposero all'allora Direttore delle Poste e Telegrafi, mettendosi loro stessi a disposizione con i propri aerostati e le loro esperienze.

Si deve all'editore Damase Jouaust, a partire dal 22 ottobre 1870, la creazione di un piccolo Giornale-Lettera - *Lettre-Journal de Paris* o *Gazette des Absents* - del peso di soli 4 grammi per essere inoltrato a bordo di mongolfiere; composto da un foglio doppio, su due facciate riportava notizie rilevanti in merito agli avvenimenti di Parigi mentre le restanti due facciate venivano utilizzate per la corrispondenza privata e l'indirizzo del destinatario.

Durante il periodo dell'Assedio Prussiano questo tipo di missiva venne imitato anche da altri editori.

La collezione che qui presento è composta da giornali-lettera di vari editori indirizzati in territori francesi liberi o occupati ed in alcuni paesi europei, trasportati a bordo di aerostati ai quali l'Amministrazione Postale affidò il carico postale.

Furono ben 67 i palloni che si levarono da Parigi: da "LE NEPTUNE" partito venerdì 23 Settembre 1870 a "LE GENERAL CAMBRONNE", l'ultimo che lasciò la capitale francese sabato 28 Gennaio 1871 poco prima della firma dell'Armistizio.

Nacque così il primo servizio ufficiale per via aerea gestito da un ente postale senza alcun aumento di tariffa in quanto, vista la situazione bellica, l'esito del servizio non poteva essere garantito.

PIANO DELLA COLLEZIONE.

◇ pagina 1	Pagina introduttiva
◇ da pagina 2 a pagina 82	Giornali-Lettera: <i>Gazette des Absents</i>
◇ da pagina 83 a pagina 107	Giornali-Lettera: <i>Dépêche - Ballons</i>
◇ da pagina 108 a pagina 120	Giornali-Lettera di vari editori

FONTI.

- «LA POSTE PAR BALLONS MONTÉS 1870-1871» J. LE PILEUR de l'Académie de Philatélie
- «LES AÉROSTATS POSTE 1870-1871» J. LE PILEUR de l'Académie de Philatélie
- «LES BALLONS MONTÉS: HISTORIQUE DES BALLONS MONTÉS» GÉRARD LHÉRITIER—TOMME I, ed. 1990
- «LES BALLONS MONTÉS: HISTORIQUE DES BOULES DE MOULINS» GÉRARD LHÉRITIER—TOMME II, ed. 1992
- «LES BALLONS MONTÉS: HISTORIQUE DES GRAVILLIERS» GÉRARD LHÉRITIER—TOMME III, ed. 1994
- «COLLECTION 1870 BALLONS MONTÉS BOULES DE MOULINS» GÉRARD LHÉRITIER—TOMME IV, ed. 2000

SOUVENIR DU SIEGE DE PARIS - 1870/1871

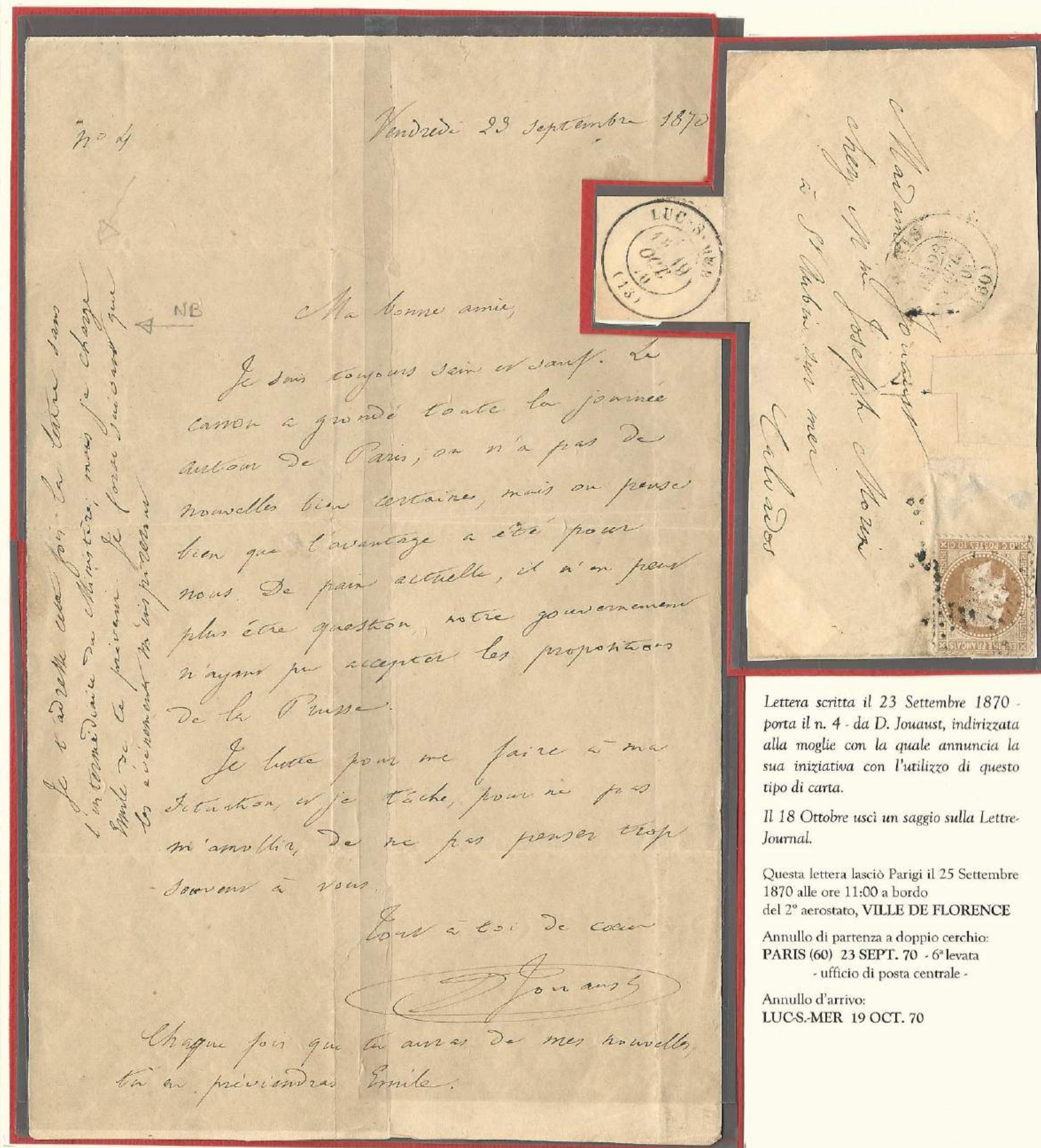
GIORNALI LETTERA PAR «BALLONS MONTÉS»

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS O LETTRE-JOURNAL DE PARIS.

Si deve all'editore Damase Jouaust, a partire dal 22 ottobre 1870, la creazione di un piccolo Giornale-Lettera del peso di soli 4 grammi per essere inoltrato a bordo di mongolfiere; composto da un foglio doppio, su due facciate riportava notizie rilevanti in merito agli avvenimenti di Parigi mentre le restanti due facciate venivano utilizzate per la corrispondenza privata e l'indirizzo del destinatario. Durante il periodo dell'Assedio Prussiano questo tipo di missiva venne imitato anche da altri editori.



Lettera scritta il 23 Settembre 1870 - porta il n. 4 - da D. Jouaust, indirizzata alla moglie con la quale annuncia la sua iniziativa con l'utilizzo di questo tipo di carta.

Il 18 Ottobre uscì un saggio sulla *Lettre-Journal*.

Questa lettera lasciò Parigi il 25 Settembre 1870 alle ore 11:00 a bordo del 2° aerostato, VILLE DE FLORENCE

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 23 SEPT. 70 - 6° levata - ufficio di posta centrale -

Annullo d'arrivo: LUCS-MER 19 OCT. 70

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 1 di sabato 22 Ottobre 1870, trasportate con LE VAUBAN il 19° aerostato che lasciò Parigi giovedì 27 Ottobre alle ore 9:00 da Gare d'Orléans ed atterrò alle ore 13:00 dello stesso giorno a Vigneules-les-Hattonchâtel non lontano da Verdun, pilotato da Guillaume in compagnia dei passeggeri Reithinger e Cassiers.



Gazette indirizzata a Ixelles-les-Bruxelles, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio e 10c. ocra emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 1

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 25 OCT. 70 - 3° levata e PD
Annullo di transito: FRANCE - OUEST 2 NOV. 70 - Annullo d'arrivo: (1°) BRUXELLES 2 NOV. 70 (10S)
Annullo d'arrivo: IXELLES - BRUXELLES 3 NOV. 70 (7M)



Affrancatura con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 8
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'ANTIN 26 OCT. 70 - 3° levata
Annullo di arrivo: BOULOGNE - S. MER 2 NOV. 70 - 3° levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 2 di mercoledì 26 Ottobre 1870, trasportata con il 19° aerostato LE VAUBAN che lasciò Parigi giovedì 27 Ottobre alle ore 9:00 da Gare d'Orléans ed atterrò alle ore 13:00 dello stesso giorno a Vigneules-les-Hattonchâtel non lontano da Verdun, pilotato da Guillaume in compagnia dei passeggeri Reithinger e Cassiers.



(I° tipo: prezzo 15 c. - abbonamento 75 c.)

Affrancatura con 20c. azzurro, emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 11.
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t. HONORÉ 26 OCT. 70 - 5° levata
Annullo di arrivo: RIVES-SUR-FURE (37) 2 NOV. 70 - 4° levata

GAZETTE DES ABSENTS N° 2 trasportata con LE COLONEL CHARRAS, 21° aerostato che lasciò Parigi il 29 Ottobre 1870 alle ore 12:00 da Gare du Nord con alla guida l'aeronauta Ferdinand Gilles. Trasportò un carico postale di 460 kg e, dopo un viaggio tranquillo di 200 km, atterrò alle ore 16:30 a Montignyle-Roi (Haute-Marne), in zona occupata.



(II° tipo: solo il prezzo per copia 15 c.)

Affrancatura con 20c. azzurro, emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti muta.
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 28 OCT. 70 - 4° levata -
Annullo di arrivo mancante

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



5

GAZETTE DES ABSENTS N° 3 di sabato 29 Ottobre 1870, trasportata con LE FULTON il 22° aerostato che si levò da Parigi il 2 Novembre 1870 alle ore 8:45 da Gare d'Orléans con alla guida l'aerostiere Le Gloarnec in compagnia di Ernest Cézanne ed un carico postale di 250 kg. oltre a 6 piccioni viaggiatori del colombofilo Tétard.

Atterrò alle ore 14:00 a Chanzeaux presso Cholet (Maine-et-Loire), coprendo una distanza di 290 km.



Gazette affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con losanga di punti a grandi cifre n. 2793.
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PASSY-LES-PARIS 31 OCT. 70 - 1ª levata - ufficio di periferia entro le mura
 A - Annullo d'arrivo: TOURS 3 NOV. 70, da dove fu rispedita
 B - Annullo d'arrivo: NIORT 4 NOV. 70, nuovamente rispedita
 C - Annullo di transito (ambulante): BOURDEAUX - IRON 5 NOV. 70
 D - Annullo d'arrivo: PAU 6 NOV. 70

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



6

GAZETTE DES ABSENTS N° 3 di sabato 29 Ottobre 1870, trasportata con LE FULTON il 22° aerostato che si levò da Parigi il 2 Novembre 1870 alle ore 8:45 da Gare d'Orléans con alla guida l'aerostiere Le Gloarnec in compagnia di Ernest Cézanne ed un carico postale di 250 kg. oltre a 6 piccioni viaggiatori del colombofilo Tétard.

Atterrò alle ore 14:00 a Chanzeaux presso Cholet (Maine-et-Loire), coprendo una distanza di 290 km.



Gazette indirizzata a Vernex-Montreux, Svizzera, affrancata con 30c. bruno emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 1
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 29 OCT. 70 - 6ª levata e PD
 Annullo di transito: GENEVRE 5 XI 70 - Annullo d'arrivo: MONTREUX 5 XI 70



Gazette indirizzata a Bordeaux, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio e oblitterata con stella di punti n. 2
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 1 NOV. 70 - 5ª levata
 Annullo d'arrivo: BORDEAUX 32 4 NOV. 70 - 2ª levata

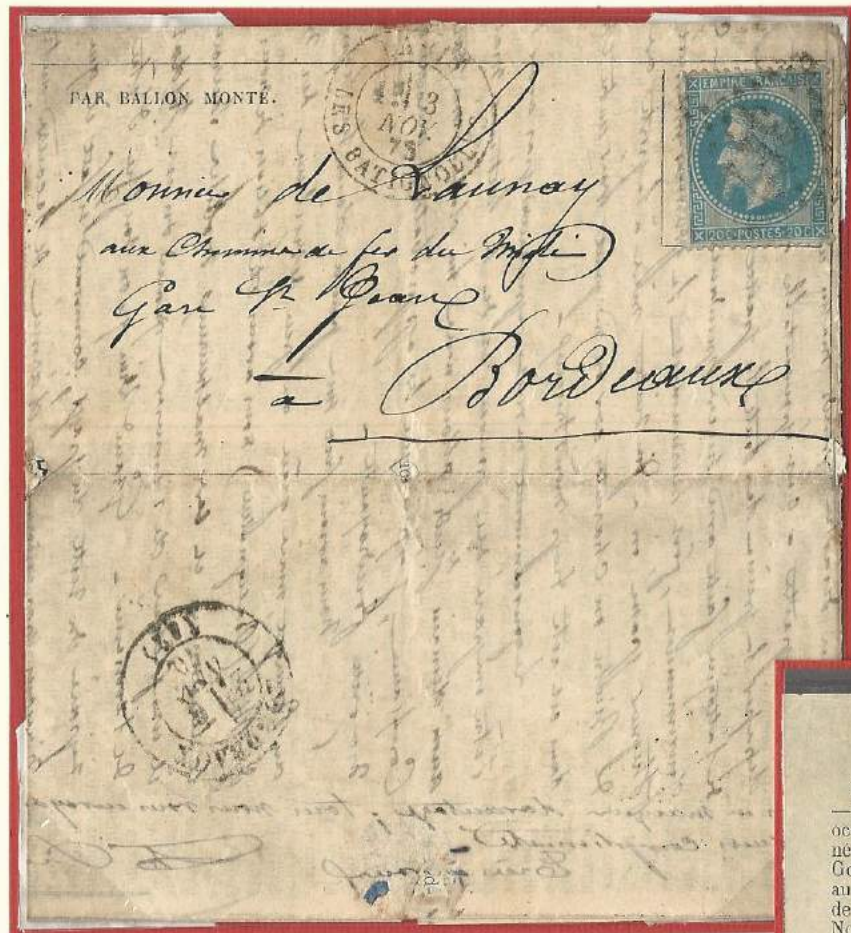
GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS n° 4 di martedì 1 Novembre 1870, trasportata con LE FERDINAND FLOCON, il 23° aerostato che si levò dalla capitale assediata il 4 Novembre 1870 alle ore 9:30 da Gare du Nord con a bordo il pilota G. Vidal-Loisset, il passeggero Abel Lemercier de Jauvel ed un carico postale di 180 kg.

Atterrò alle ore 15:30 dello stesso giorno a Les Pierres Blanches, nei pressi di Nantes.



Gazette indirizzata a Bordeaux, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterata con losanga di punti n. GC 347.

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS LES BATIGNOLLES 3 NOV. 70 4^a levata

Annullo d'arrivo: BORDEAUX 6 NOV. 70

SUPPLÉMENT au n° 4 de la *Lettre-Journal*. — On lit dans le *Journal officiel*: Paris, 31 octobre. L'Hôtel de ville, envahi dans la journée pendant la délibération des membres du Gouvernement, a été délivré cette nuit, grâce au concours empressé de la garde nationale et de la garde mobile, sans effusion de sang. Nous publierons demain les détails qui permettront à l'opinion publique d'apprécier les faits. Le Gouvernement a pris les mesures nécessaires pour empêcher le retour de pareils désordres.

Mardi 1^{er} novembre. — Une Commission des élections, constituée en dehors du Gouvernement de la défense nationale, avait convoqué ce matin les citoyens pour procéder aujourd'hui même aux élections municipales. Le *Journal officiel* publie à ce sujet la note suivante: « Le Gouvernement doit mettre en garde les électeurs contre toutes convocations hâtives, de quelque nature qu'elles soient. Les mesures discutées hier en conseil du gouvernement doivent être soumises ce matin même à une nouvelle délibération. »

Pas de rapport militaire ce matin.

Mardi, 3 h. soir. — La plus grande tranquillité règne dans Paris. Les citoyens vont être convoqués jeudi prochain pour voter, par *oui* ou par *non*, sur l'opportunité des élections municipales.

Supplemento al n. 4 con importanti notizie degli avvenimenti storici dell'ultima ora.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS n° 4 di martedì 1 Novembre 1870, trasportata con LE FERDINAND FLOCON, il 23° aerostato che si levò dalla capitale assediata il 4 Novembre 1870 alle ore 9:30 da Gare du Nord con a bordo il pilota G. Vidal-Loisset, il passeggero Abel Lemercier de Jauvel ed un carico postale di 180 kg.

Atterrò alle ore 15:30 dello stesso giorno a Les Pierres Blanches (Nantes).



Gazette indirizzata a Ixelles-les Bruxelles, affrancata con 30c. bruno emissione Impero con corona, oblitterato con losanga di punti n. 1

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 3 NOV. 70 - 5^a levata e PD

Annullo d'arrivo: BRUXELLES 7 NOV. 70 5M

Annullo d'arrivo: IXELLES (BRUXELLES) 7 NOV. 70 7M

SUPPLÉMENT au n° 4 de la *Lettre-Journal*. — On lit dans le *Journal officiel*: Paris, 31 octobre: L'Hôtel de ville, envahi dans la journée pendant la délibération des membres du Gouvernement, a été délivré cette nuit, grâce au concours empressé de la garde nationale et de la garde mobile, sans effusion de sang. Nous publierons demain les détails qui permettront à l'opinion publique d'apprécier les faits. Le Gouvernement a pris les mesures nécessaires pour empêcher le retour de pareils désordres.

Mardi 1^{er} novembre. — Une Commission des élections, constituée en dehors du Gouvernement de la défense nationale, avait convoqué ce matin les citoyens pour procéder aujourd'hui même aux élections municipales. Le *Journal officiel* publie à ce sujet la note suivante: « Le Gouvernement doit mettre en garde les électeurs contre toutes convocations hâtives, de quelque nature qu'elles soient. Les mesures discutées hier en conseil du gouvernement doivent être soumises ce matin même à une nouvelle délibération. »

Pas de rapport militaire ce matin.

Mardi, 3 h. soir. — La plus grande tranquillité règne dans Paris. Les citoyens vont être convoqués jeudi prochain pour se prononcer, par *oui* ou par *non*, sur l'opportunité des élections municipales.

GAZETTE DES ABSENTS n° 4 di martedì 1 Novembre 1870, trasportata con LA VILLE DE CHATEAUDUN, il 25° aerostato che partì da Parigi, domenica 6 Novembre 1870 alle ore 9:45 da Gare du Nord con a bordo solo il pilota Philippe Bosc. Atterrò alle ore 17:30 a Réclainville presso Chartres in territorio occupato con il suo carico postale di 455 kg.



Gazette indirizzata a Vatan, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 20

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINI^{QUE} S^T G^N 56 4 NOV. 70 - 3^a levata

Annullo d'arrivo: VATAN (35) 10 NOV. 70 - 1^a levata - Annullo di distribuzione: VATAN 11 NOV. 70

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 4 di martedì 1 Novembre 1870, trasportata con LA VILLE DE CHATEAUDUN, il 25° aerostato che partì da Parigi, domenica 6 Novembre 1870 alle ore 9:45 da Gare du Nord con a bordo solo il pilota Philippe Bosc. Atterrò alle ore 17:30 a Réclainville presso Chartres in territorio occupato con il suo carico postale di 455 kg.



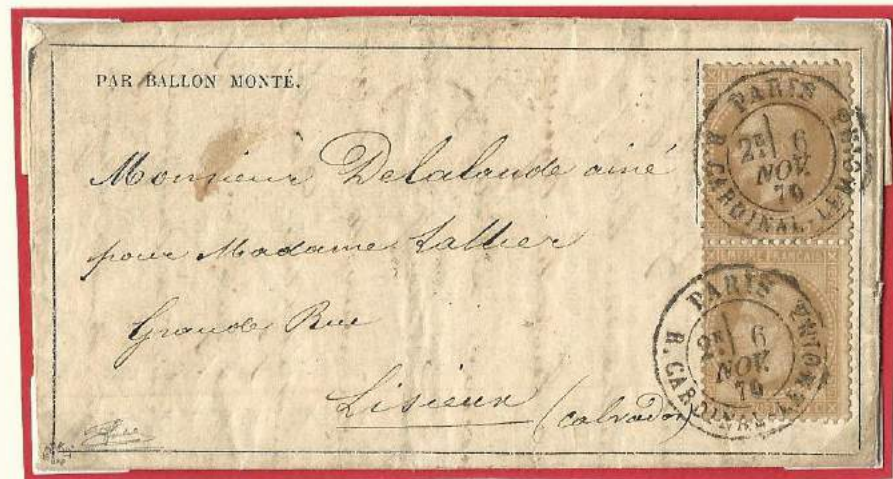
Gazette indirizzata a Contreglise, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 10

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DU CHERCHE-MIDI 9 NOV. 70 - 5ª levata

Annullo d'arrivo: BRUXELLES 7 NOV. 70 5M

Primo annullo d'arrivo: RIOZ (69) 19 NOV. 70 - 1ª levata - Rispedizione ad Amance con lunga sosta: AMANCE (69) 12 DEC. 70 e 13 DEC. 70

GAZETTE DES ABSENTS N° 4 di martedì 1 Novembre 1870 con supplemento, trasportata con LA GIRONDE, fu il 27° aerostato che partì da Parigi l'8 Novembre 1870 alle ore 8:20 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Claude Galley, i passeggeri J. Gambès, E. Barry, Herbault e 60 kg di carico postale, atterrando alle ore 15:40 a Gaudreville presso Conches (Eure).



Gazette con destinazione Lisieux, affrancata con due 10c. ocra emissione Impero con corona

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. CARDINALEMOINE 6 NOV. 70 - 2ª levata

Annullo d'arrivo: LISIEUX 9 NOV. 70 - 4ª levata (13)

SUPPLÉMENT au n° 4 de la Lettre-Journal.

— On lit dans le Journal officiel : Paris, 31 octobre : L'Hôtel de ville, envahi dans la journée pendant la délibération des membres du Gouvernement, a été délivré cette nuit, grâce au concours empressé de la garde nationale et de la garde mobile, sans effusion de sang. Nous publierons demain les détails qui permettront à l'opinion publique d'apprécier les faits. Le Gouvernement a pris les mesures nécessaires pour empêcher le retour de pareils désordres.

Mardi 1^{er} novembre. — Une Commission des élections, constituée en dehors du Gouvernement de la défense nationale, avait convoqué ce matin les citoyens pour procéder aujourd'hui même aux élections municipales. Le Journal officiel publie à ce sujet la note suivante : « Le Gouvernement doit mettre en garde les électeurs contre toutes convocations hâtives, de quelque nature qu'elles soient. Les mesures discutées hier en conseil du Gouvernement doivent être soumises ce matin même à une nouvelle délibération. »
Pas de rapport militaire ce matin.

Mardi, 3 h. soir. — La plus grande tranquillité règne dans Paris. Les citoyens vont être convoqués jeudi prochain pour se prononcer, par oui ou par non, sur l'opportunité des élections municipales.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



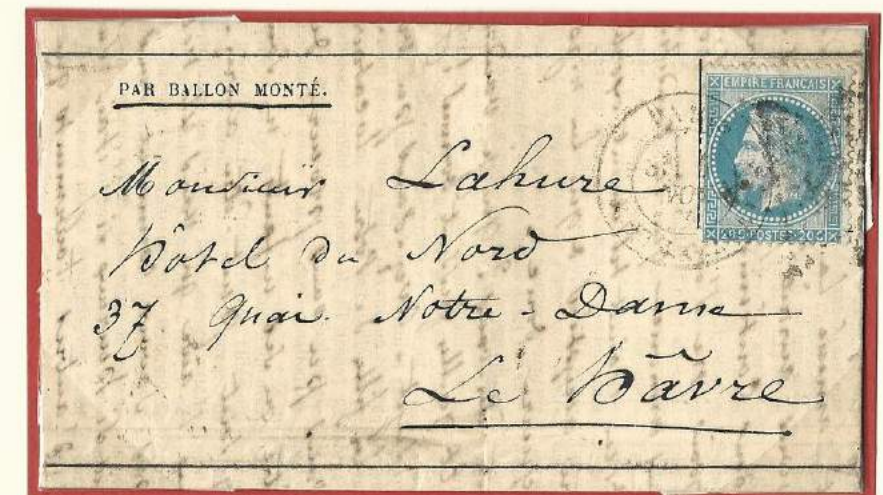
GAZETTE DES ABSENTS N° 5 di sabato 5 Novembre 1870, trasportate con LA GIRONDE, fu il 27° aerostato che partì da Parigi l'8 Novembre 1870 alle ore 8:20 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Claude Galley, i passeggeri J. Gambès, E. Barry, Herbault e 60 kg di carico postale, atterrando alle ore 15:40 a Gaudreville presso Conches (Eure).



Gazette indirizzata a Romans, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 18

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'AMSTERDAM 6 NOV. 70 - 3ª levata

Annullo d'arrivo: ROMANS (25) 11 NOV. 70



Gazette indirizzata a Le Havre, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 8.

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS 6 NOV. 70 - 3ª levata

Annullo di arrivo mancante

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 5 di sabato 5 Novembre 1870, trasportata con LA VILLE DE CHATEAUDUN, il 25° aerostato che partì da Parigi, domenica 6 Novembre 1870 alle ore 9:45 da Gare du Nord con a bordo solo il pilota Philippe Bosc. Atterrò alle ore 17:30 a Réclainville presso Chartres in territorio occupato con il suo carico postale di 455 kg.



Gazette indirizzata a Le Tréport, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 8
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'ANTIN 5 NOV. 70 - 6ª levata
 Annullo d'arrivo: LE TREPOT (74) 9 NOV. 70 e timbro CREDIT LYONNAIS

GAZETTE DES ABSENTS N° 5 di sabato 5 Novembre 1870, trasportata con LE DAGUERRE, il 28° aerostato che lasciò Parigi alle ore 9:00 del 12 Novembre 1870 da Gare d'Orléans; a bordo, oltre all'aerostiere Sylvain Jubert, i passeggeri Ernest Nobecourt, Louis Pierron con il suo cane ed un carico postale di 270 kg.

Dopo aver subito un nutrito attacco da parte dei Prussiani, atterrò alle ore 10:30 a Jossigny (Seine-et-Marne) in territorio occupato. Prima che l'equipaggio venne fatto prigioniero, Louis Pierron riuscì ad affidare un sacco di corrispondenza a un guardiacaccia che lo portò in territorio libero mentre il resto del carico fu confiscato e reso alle autorità francesi solo dopo la firma dell'Armistizio.



Gazette con destinazione Villefranche, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona e obliterato con stella di punti n. 7
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DES VILLES-HAUDRIN 8 NOV. 70 - 6ª levata
 Annullo d'arrivo mancante

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 6 di mercoledì 9 Novembre 1870, trasportata con con LE DAGUERRE, il 28° aerostato che lasciò Parigi alle ore 9:00 del 12 Novembre 1870 da Gare d'Orléans; a bordo, oltre all'aerostiere Sylvain Jubert, i passeggeri Ernest Nobecourt, Louis Pierron con il suo cane ed un carico postale di 270 kg.

Dopo aver subito un nutrito attacco da parte dei Prussiani, atterrò alle ore 10:30 a Jossigny (Seine-et-Marne) in territorio occupato. Prima che l'equipaggio venne fatto prigioniero, Louis Pierron riuscì ad affidare un sacco di corrispondenza a un guardiacaccia che lo portò in territorio libero mentre il resto del carico fu confiscato e reso alle autorità francesi solo dopo la firma dell'Armistizio.



Gazette destinata ad Orthez, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 10
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DU CHERCHE-MIDI 9 NOV. 70 - 6ª levata
 Annullo di transito (Ambulante) a doppio cerchio a data: BORDEAUX - A - IRUN 29 NOV. 70 Annullo d'arrivo: ORTHEZ (64) 29 NOV. 70
 Proviene da un sacco che un guardiacaccia recuperò e consegnò alle Posta di La Bussiere (43 Loiret)



Gazette destinata a Rouen, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 3
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA MADELEINE 10 NOV. 70 - 7ª levata
 Annullo d'arrivo mancante

Proviene dai sacchi confiscati da parte delle milizie nemiche; parte del materiale venne inviato ai parenti dei soldati prussiani quale ricordo, mentre altro fu reso alle autorità francesi dopo l'Armistizio.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 6 di mercoledì 9 Novembre 1870, trasportata con LE DAGUERRE, il 28° aerostato che lasciò Parigi alle ore 9:00 del 12 Novembre 1870 da Gare d'Orléans; a bordo, oltre all'aerostiere Sylvain Jubert, i passeggeri Ernest Nobecourt, Louis Pierron con il suo cane ed un carico postale di 270 kg.

Dopo aver subito un nutrito attacco da parte dei Prussiani, atterrò alle ore 10:30 a Jossigny (Seine-et-Marne) in territorio occupato.



Gazette indirizzata a Granville, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 1
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 9 NOV. 70 - 7ª levata
Annullo d'arrivo: GRANVILLE 29 NOV. 70

GAZETTE DES ABSENTS N° 7 di sabato 12 Novembre 1870, trasportata con LE GÉNÉRAL UHRICH, il 30° pallone che inaugurò questa nuova serie di voli notturni, decollando il 18 Novembre 1870 alle ore 23:15 da Gare du Nord con alla guida Emile Lemoine (padre), i passeggeri Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar e un carico postale di 80 kg.

Atterrò alle ore 8:00 del giorno seguente nei pressi di Luzarches (Seine-et-Oise).



Gazette con destinazione Poitiers (Vienne), affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona e oblitterato con stella di punti n. 20
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINIQUE S^T G^N 56 12 NOV. 70 - 4ª levata
Annullo d'arrivo: POITIERS 20 NOV. 70 - 1ª levata

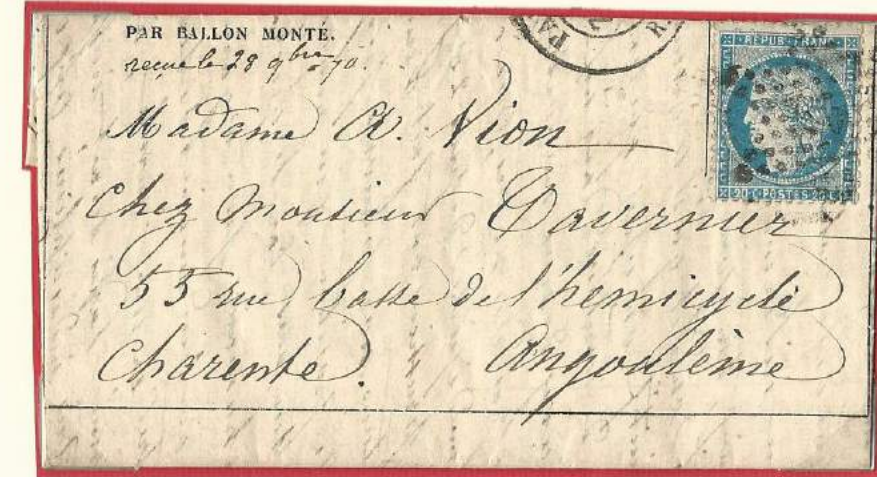
GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 7 di sabato 12 Novembre 1870 con supplemento, trasportata con LE GÉNÉRAL UHRICH, il 30° pallone che inaugurò questa nuova serie di voli notturni, decollando il 18 Novembre 1870 alle ore 23:15 da Gare du Nord con alla guida Emile Lemoine (padre), i passeggeri Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar e un carico postale di 80 kg.

Atterrò alle ore 8:00 del giorno seguente nei pressi di Luzarches (Seine-et-Oise).



Gazette indirizzata ad Angoulême, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 2
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^T LAZARE 12 NOV. 70 - 7ª levata
Annullo d'arrivo: ANGOULEME 28 NOV. 70

Trattasi della 36ª lettera scritta dallo stesso mittente con interessanti notizie manoscritte e sottolineature al testo tipografico.

SUPPLEMENT AU N° 7. — *Vendredi soir, 11 novembre.* La Poste vient d'être autorisée à nous transmettre les réponses de la province par le procédé photographique. Dans la lettre qu'on écrira de Paris, on pourra poser quatre questions, auxquelles le correspondant de province devra répondre par oui ou par non. Avoir bien soin de prendre note de l'ordre dans lequel on pose les questions, et recommander au correspondant de province de répondre dans le même ordre. — A cet effet, la Poste délivre ici des cartes tout imprimées, dites *dépêche-réponse*, sur lesquelles le correspondant de province n'a qu'à placer les réponses dans les colonnes à ce destinées. La carte-réponse, dont l'affranchissement sera de un franc, devra être remise par l'expéditeur aux mains du receveur du bureau de poste d'expédition, qui l'affranchira, et l'enverra au directeur de *Clermont-Ferrand*. Celui-ci est chargé de réunir toutes les réponses par la photographie microscopique, et de les adresser, par pigeons ou autre voie, à Paris, où elles seront immédiatement distribuées aux destinataires. — Outre ces réponses, nos correspondants de province pourront nous écrire par la même voie, et en se soumettant aux mêmes formalités d'envoi, des *dépêches de quarante mots au plus*, à raison de 50 centimes par mot.

Dernière heure. D'après un bruit rapporté par le *Journal de Paris*, l'armistice aurait été signé la nuit dernière, avec large ravitaillement, et questions territoriales à juger par un congrès. (Donné sous toutes réserves; pas de renseignement officiel à minuit.)

(Voir d'autre Part.)

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 7 di sabato 12 Novembre 1870 con supplemento integro, trasportata con LE GÉNÉRAL UHRICH, il 30° pallone che inaugurerà questa nuova serie di voli notturni, decollando il 18 Novembre 1870 alle ore 23:15 da Gare du Nord con alla guida Emile Lemoine (padre), i passeggeri Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar e un carico postale di 80 kg. Atterrerà alle ore 8:00 del giorno seguente nei pressi di Luzarches (Seine-et-Oise).



Gazette indirizzata a Cherbourg e rispedita, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 11
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST. HONORÉ 14 NOV. 70 - 6^a levata
 Primo annullo d'arrivo: CHERBOURG 24 NOV. 70 - 1^a levata Secondo annullo d'arrivo: CAEN (13) 24 NOV. 70 - 7^a levata
 Annullo di distribuzione: CAEN (13) 25 NOV. 70 - 1^a levata

SUPPLÉMENT AU N° 7. — *Vendredi soir, 11 novembre.* La Poste vient d'être autorisée à nous transmettre les réponses de la province par le procédé photographique. Dans la lettre qu'on écrira de Paris on pourra poser quatre questions, auxquelles le correspondant de province devra répondre par oui ou par non. Avoir bien soin de prendre note de l'ordre dans lequel on pose les questions, et recommander au correspondant de province de répondre dans le même ordre. — A cet effet, la Poste délivre ici des cartes tout imprimées, dites *dépêche-réponse*, sur lesquelles le correspondant de province n'a qu'à placer les réponses dans les colonnes à ce destinées. — La carte-réponse, dont l'affranchissement sera de un franc, devra être remise par l'expéditeur aux mains du receveur du bureau de poste d'expédition, qui l'affranchira et l'enverra au directeur de Clermont-Ferrand. Celui-ci est chargé de réunir toutes les réponses par la photographie microscopique, et de les adresser, par pigeons ou autre voie, à Paris, où elles seront immédiatement distribuées aux destinataires. — Outre ces réponses, nos correspondants de province pourront nous écrire par le même voie, et en se soumettant aux mêmes formalités d'envoi, des dépêches de quarante mots au plus, à raison de 50 centimes par mot.

Dernière heure. D'après un bruit rapporté par le Journal de Paris, l'armistice aurait été signé la nuit dernière, avec large ravitaillement, et questions territoriales à juger par un congrès. (Donné sous toutes réserves; pas de reconnaissances officiels à minuit.)

Nous prions bien que tous les soldats soient bien doucement, quoiqu'il s'agit de se rendre à Cherbourg ou de continuer.

Supplemento alla Gazette N° 7 integro delle ultime cinque righe che arrecano, sebbene in via ufficiosa, la notizia dell'avvenuta firma dell'Armistizio.

Altri supplementi conosciuti di questa Gazette omettono quest'ultima parte.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 8 di mercoledì 16 Novembre 1870, trasportata con LE GÉNÉRAL UHRICH, il 30° pallone che inaugurerà questa nuova serie di voli notturni, decollando il 18 Novembre 1870 alle ore 23:15 da Gare du Nord con alla guida Emile Lemoine (padre), i passeggeri Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar e un carico postale di 80 kg. Atterrerà alle ore 8:00 del giorno seguente nei pressi di Luzarches (Seine-et-Oise).



Gazette indirizzata a Montelimar, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 32
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE LA S^{TE} CHAPELLE 16 NOV. 70
 Annullo d'arrivo:

Gazette affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 1
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 16 NOV. 70 - 6^a levata
 Annullo d'arrivo: ISSOUDUN 26 NOV. 70



Gazette indirizzata a Louviers, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 18
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'AMSTERDAM 17 NOV. 70 - 1^a levata
 Annullo d'arrivo: LOUVRIES 24 NOV. 70

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS n° 8 di mercoledì 16 Novembre 1870, trasportata con L'ARCHIMEDE, 31° aerostato che lasciò Parigi il 21 Novembre 1870 alle ore 0:45 del mattino da Gare d'Orléans con alla guida l'aeronaute Jules Buffet in compagnia di Gaston de Saint-Valéry ed Albert de Jaudas. Atterrò alle ore 6:45 a Castelré presso Limbourg in Olanda con un carico postale di 290 kg.



Gazette indirizzata a Lausanne (Svizzera), affrancata con 30c. bruno emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 4
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'ENGHIEN 18 NOV. 70 - 5^a levata e PD
 Annullo d'arrivo: LAUSANNE 27 XI 70

GAZETTE DES ABSENTS n° 9 di sabato 18 Novembre 1870, trasportata con L'ARCHIMEDE.



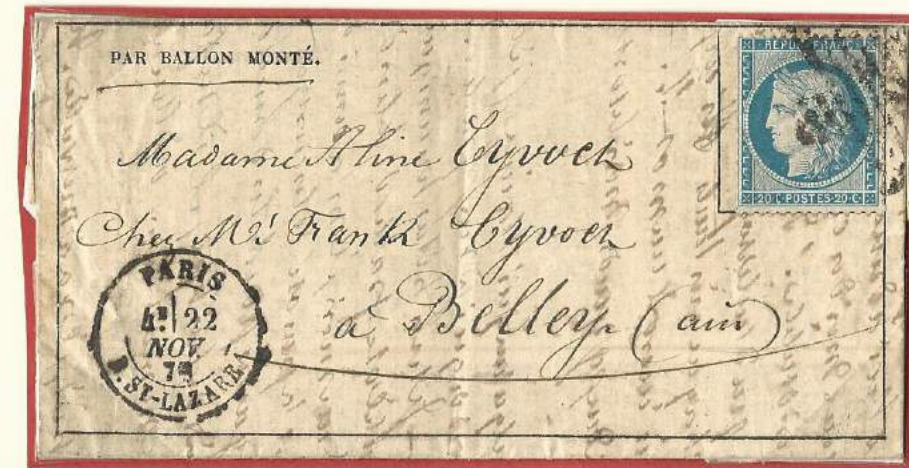
Gazette con destinazione Vichy, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona e oblitterato con stella di punti muta
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 19 NOV. 70 - 4^a levata
 Annullo d'arrivo: VICHY 26 NOV. 70

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS n° 9 di sabato 19 Novembre 1870, trasportata con LA VILLE D'ORLEANS, il 33° aerostato che lasciò Parigi il 24 Novembre 1870 alle ore 23:30 da Gare du Nord con a bordo il pilota Paul Rolier in compagnia di L. Bézier. Onde evitare di precipitare, parte dei 100 kg di carico postale affidato venne gettato in mare e recuperato successivamente. Questo pallone coprì la stimabile distanza di 1.246 km atterrando alle ore 14:25 del giorno seguente in Norvegia, presso Lifjell. Alleggerito del peso degli occupanti, proseguì il suo volo col il restante carico, atterrando definitivamente a 65 km da Oslo (Christiana).



Gazette indirizzata a Belley, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 2
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 22 NOV. 70 - 4^a levata
 Annullo d'arrivo: BELLEY 12 DEC. 70

GAZETTE DES ABSENTS n° 10 di mercoledì 23 Novembre 1870, trasportata con LA VILLE D'ORLEANS.



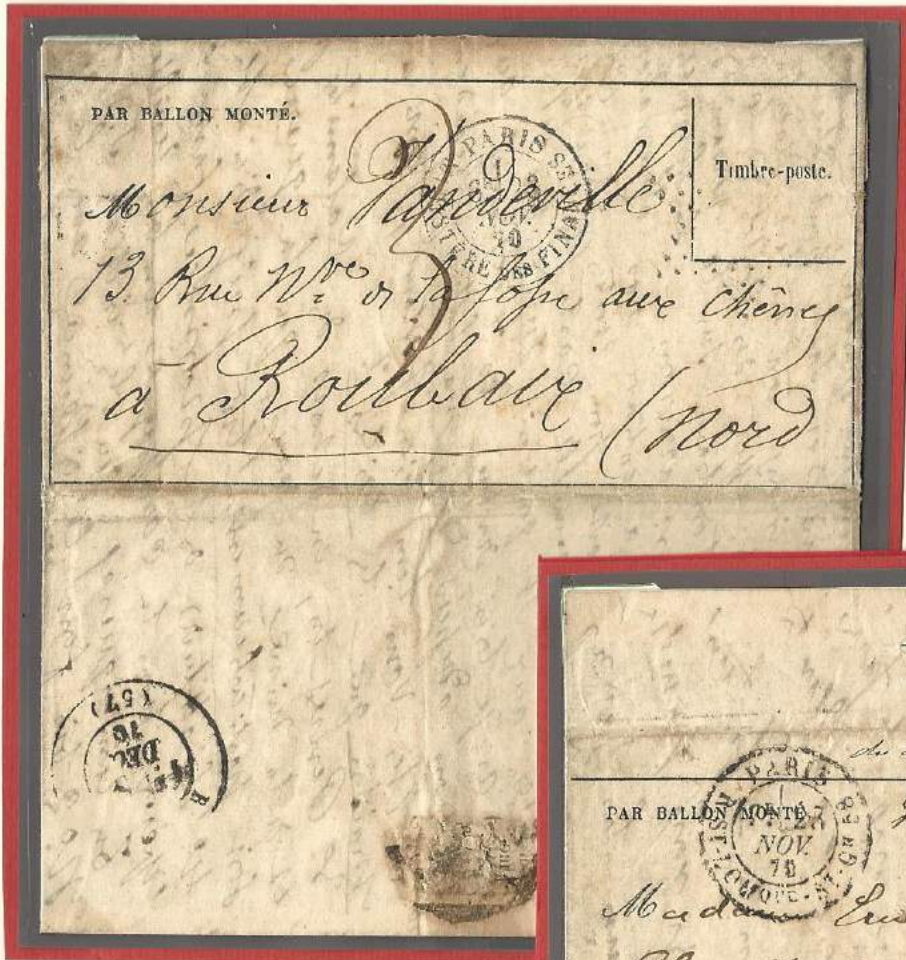
Gazette con destinazione Langrune-sur-Mer, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio
 Annullo di partenza a doppio cerchio di colore rosso: PARIS (SC) 23 NOV. 70
 Annullo d'arrivo: LUC - S. MER (13) 13 DEC. 70 - 1^a levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 10 di mercoledì 23 Novembre 1870, trasportate con LA VILLE D'ORLEANS, il 33° aerostato che lasciò Parigi il 24 Novembre 1870 alle ore 23:30 da Gare du Nord con a bordo il pilota Paul Rolier in compagnia di L. Bézier. Onde evitare di precipitare, parte dei 100 kg di carico postale affidato venne gettato in mare e recuperato successivamente. Questo pallone coprì la stimabile distanza di 1.246 km atterrando alle ore 14:25 del giorno seguente in Norvegia, presso Lifjell. Alleggerito del peso degli occupanti, proseguì il suo volo col il restante carico, atterrando definitivamente a 65 km da Oslo (Christiana).

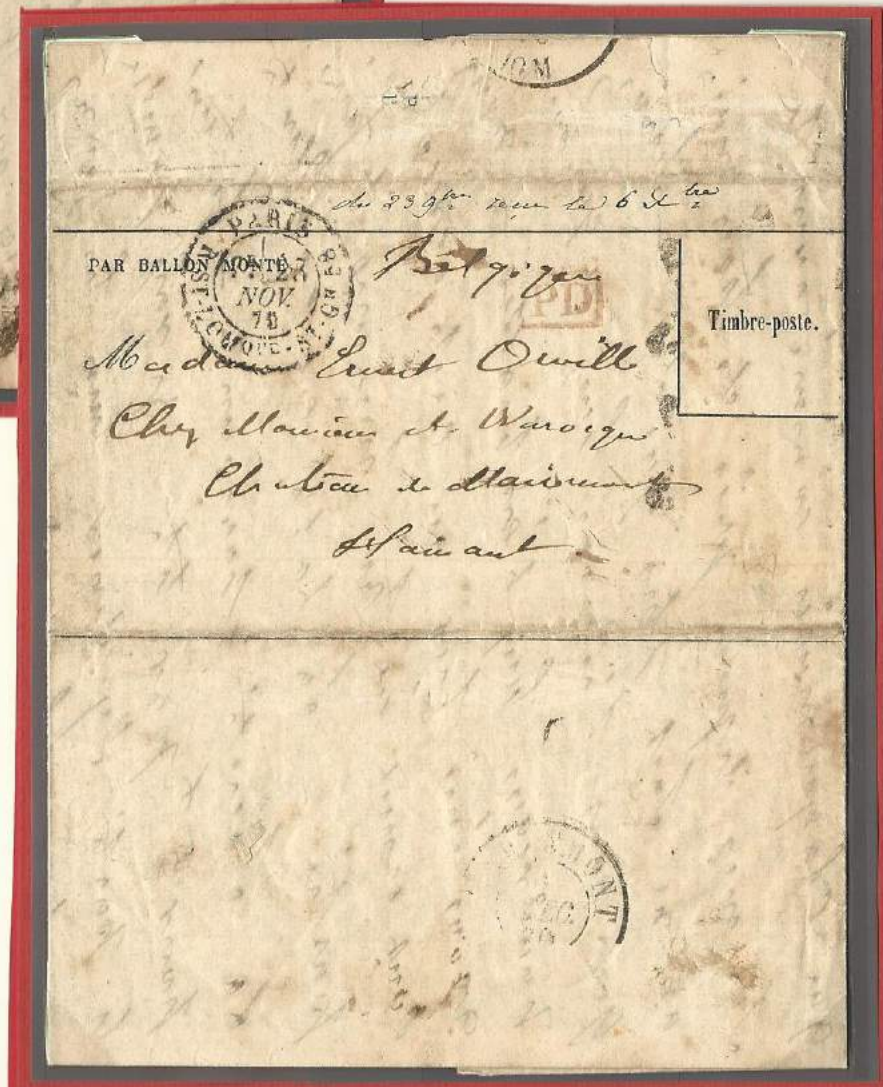


Gazette indirizzata a Roubaix, oblitterata con stella di punti n. 35

Annullo di partenza a doppio cerchio:
PARIS MINISTERE DES FINANCES
23 NOV. 70 - 6^a levata

Annullo d'arrivo: ROUBAIX (57) 5 DEC. 70
1^a levata

Fu erroneamente tassata per mancanza d'affrancatura, andata invece persa.



Gazette oblitterata con annullo di partenza a doppio cerchio:
PARIS R. ST. - DOMINIQUE ST GN 58
23 NOV. 70 - 2^a levata e PD

Annullo di transito:EMONT 6 DEC. 70

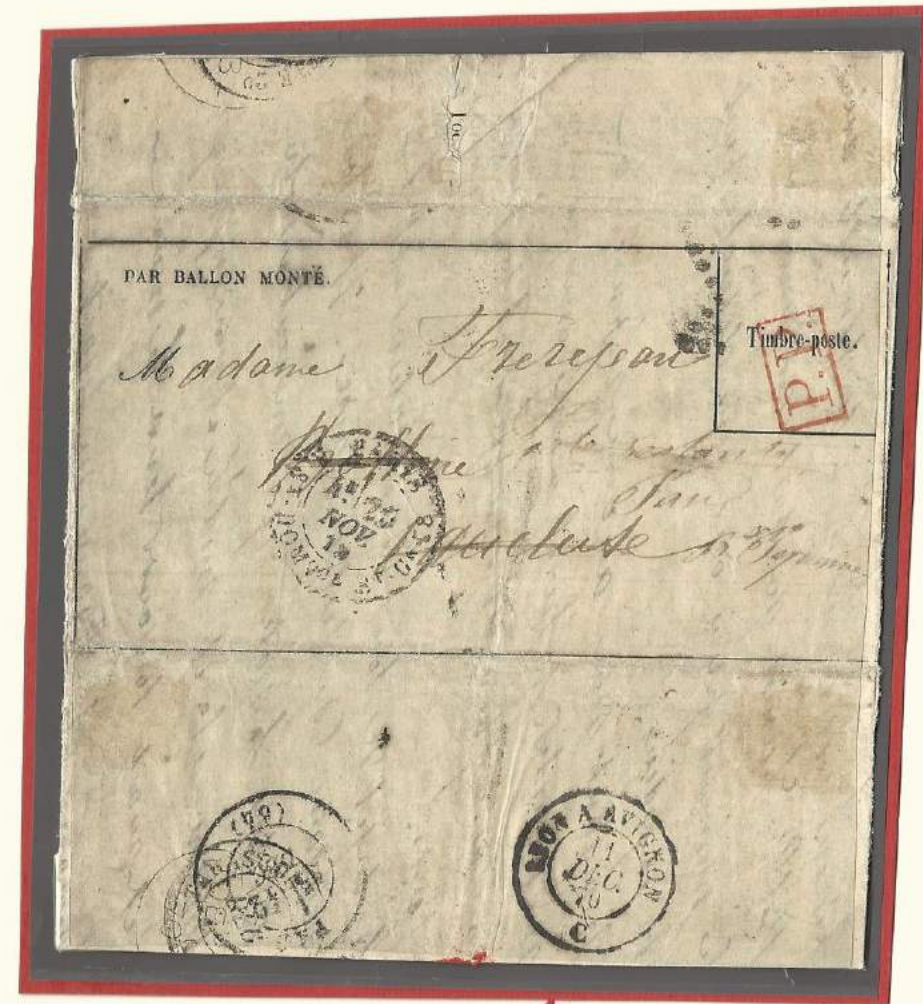
GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



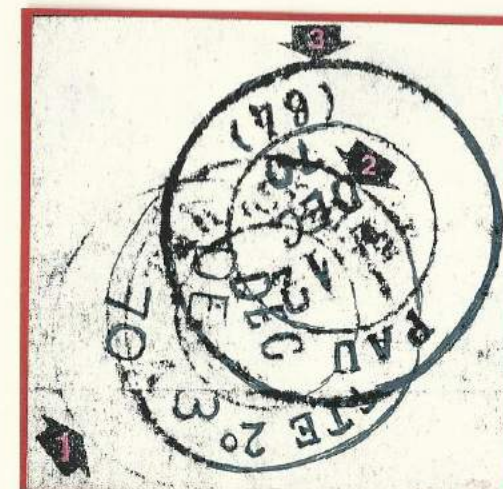
GAZETTE DES ABSENTS N° 10 di mercoledì 23 Novembre 1870, trasportata con LE JACQUARD (aerostato di 2.045 m³ di proprietà dell'Amministrazione delle Poste) che fu il 34° che lasciò Parigi il 28 Novembre 1870 alle ore 23:00 da Gare d'Orléans pilotato dall'aeronauta Alexandre Prince con un carico postale di 250 kg.

Spinto da forti venti, il pallone prese la direzione della Manica e naufragò il giorno successivo al largo delle isole Scilly, a sud dell'Inghilterra. Prince perì tra i flutti mentre quattro pacchi di lettere vennero recuperate già dalla sera stessa su una spiaggia presso il capo di Lizard; il 15 Dicembre venne recapitato un sacco di corrispondenza a La Rochelle ed un altro nelle Sorlinges (Gran Bretagna), presso l'isola di Bryler il 20 Dicembre. Debitamente divisa ed asciugata, gran parte della corrispondenza ottenne l'annullo di passaggio di Falmouth, mentre ben poche missive arrecano quello i Angl/Boulogne di colore rosso.



Gazette con parziale stella di punti
Annullo di partenza a doppio cerchio:
PARIS R. ST-DOMINIQUE ST GN 58 25 NOV. 70 - 4^a levata e P.P.
1) Annullo inglese di smistamento:
FALMOUTH DE 3 70
A) Annullo dell'ambulante notturno di transito:
LYON A AVIGNON C 11 DEC. 70
2) Annullo dell'ambulante notturno di ripedizione:
TARASCON A SETE 2° 14 DEC. 70
3) Annullo d'arrivo:
PAU (64) 12 DEC. 70 - 4^a levata

Affrancatura persa in mare.



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS

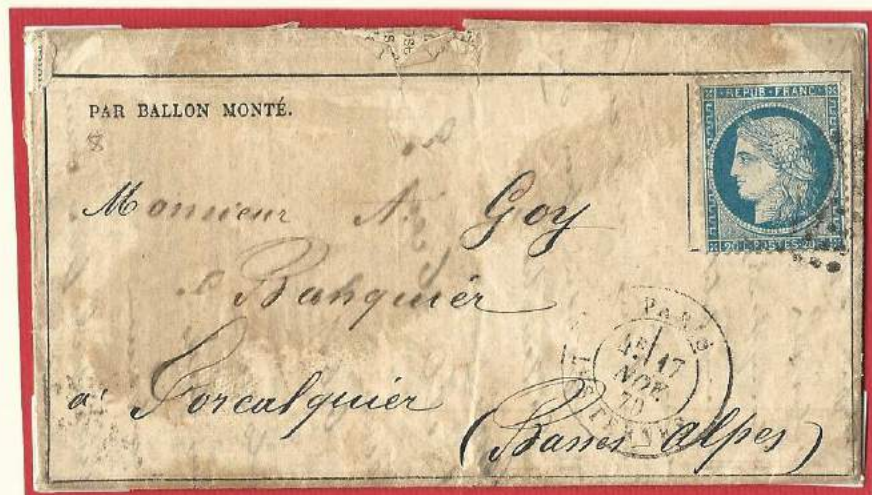


GAZETTE DES ABSENTS N° 10 di mercoledì 23 Novembre 1870, trasportata con LE GÉNÉRAL UHRICH, il 30° pallone che inaugurò questa nuova serie di voli notturni, decollando il 18 Novembre 1870 alle ore 23:15 da Gare du Nord con alla guida Emile Lemoine (padre), i passeggeri Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar e un carico postale di 80 kg.

Atterrò alle ore 8:00 del giorno seguente nei pressi di Luzarches (Seine-et-Oise).



Gazette indirizzata a Rennes, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 12
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS B^o BEAUMARCHAIS 16 NOV. 70 - 7^a levata UFFICIO DI QUARTIERE
 Annullo d'arrivo: RENNES (34) 25 NOV. 70 - 1^a levata



Gazette con destinazione Forcalquier, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio e obliterato con losanga di punti n. 3921
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS LES TERNES 17 NOV. 70 - 4^a levata UFFICIO DI PERIFERIA ENTRO LE MURA
 Annullo di transito a doppio cerchio: AVIGNON (86) 27 NOV. 70 - 1^a levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 10 di mercoledì 23 Novembre 1870, trasportata con LE JACQUARD (aerostato di 2.045 m³ di proprietà dell'Amministrazione delle Poste) che fu il 34° che lasciò Parigi il 28 Novembre 1870 alle ore 23:00 da Gare d'Orléans pilotato dall'aeronauta Alexandre Prince con un carico postale di 250 kg.

Spinto da forti venti, il pallone prese la direzione della Manica e naufragò il giorno successivo al largo delle isole Scilly, a sud dell'Inghilterra. Prince perì tra i flutti mentre quattro pacchi di lettere vennero recuperate già dalla sera stessa su una spiaggia presso il capo di Lizard; il 15 Dicembre venne recapitato un sacco di corrispondenza a La Rochelle ed un altro nelle Sorlinges (Gran Bretagna), presso l'isola di Bryler il 20 Dicembre. Debitamente divisa ed asciugata, gran parte della corrispondenza ottenne l'annullo di passaggio di Falmouth, mentre ben poche missive arrecano quello i Angl/Boulogne di colore rosso.



Gazette indirizzata a Bayonne, affrancata con 20c. azzurro mancante per immersione in acqua, obliterato con stella di punti n. 1
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 23 NOV. 70 - 6^a levata
 Annullo d'arrivo: BAYONNE (64) 22 DEC. 70 - 1^a levata

GAZETTE DES ABSENTS N° 11 di sabato 26 Novembre 1870, trasportata con LE JACQUARD.



Gazette con destinazione Trouville, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona
 Annullo di partenza di colore rosso: PARIS (SC) 27 NOV. 70
 Annullo di transito: PARIS A CALAIS 4 DEC. 70
 Annullo di arrivo: TROUVILLE 5 DEC. 70 - 1^a levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 11 di mercoledì 26 Novembre 1870, trasportata con LE JULES FAVRE N° 2, 35° aerostato che lasciò Parigi il 30 Novembre 1870 alle ore 23:30 da Gare du Nord con alla guida l'aeromauta Alfred Martin in compagnia di Paul du Courroy. Grazie alla prontezza del pilota, si evitò di fare la stessa sorte del precedente a causa ed forte vento, atterrando con molta difficoltà a Kerviniec sull'isola Belle-Ile-en-Mer (Morbihan) alle ore 8:30 del giorno seguente. Il carico postale affidato fu di 100 kg.



Gazette indirizzata affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 9
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. MONTAIGNE 29 NOV. 70 - 4ª levata
Annullo d'arrivo: LES ABRETS (37) 5 DEC. 70

GAZETTE DES ABSENTS N° 11 di sabato 26 Novembre 1870, trasportata con LE FRANKLIN, 38° aerostato che lasciò Parigi il 5 Dicembre 1870 da Gare du Nord all'una di notte. Alla guida l'aeromauta Pierre Marcia in compagnia del Conte d'Andrécourt, capo di stato maggiore generale ed affidatario di documenti segreti da recapitare alla delegazione di Bordeaux. Atterrò alle ore 8:00 a Saint-Aignan-Grand-Lieu, nei pressi di Nantes (Loira Inferiore) con il suo carico di 100 kg di dispacci.



Gazette con destinazione Pamiers, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona e oblitterato con stella di punti n. 17
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DU PONT NEUF 1 DEC. 70 - 3ª levata
Annullo di transito a doppio cerchio: PAMIER (8) 8 DEC. 70 - 2ª levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



CARTA STORICA DELL'ASSEDIO DI PARIGI di M. J. Millie edita il 28 Novembre 1870, in colore nero ed in forma ridotta su carta molto leggera per poter essere inoltrata con palloni; fu stampata da Lemercier & C. Paris e venduta al prezzo di 30 c.



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS

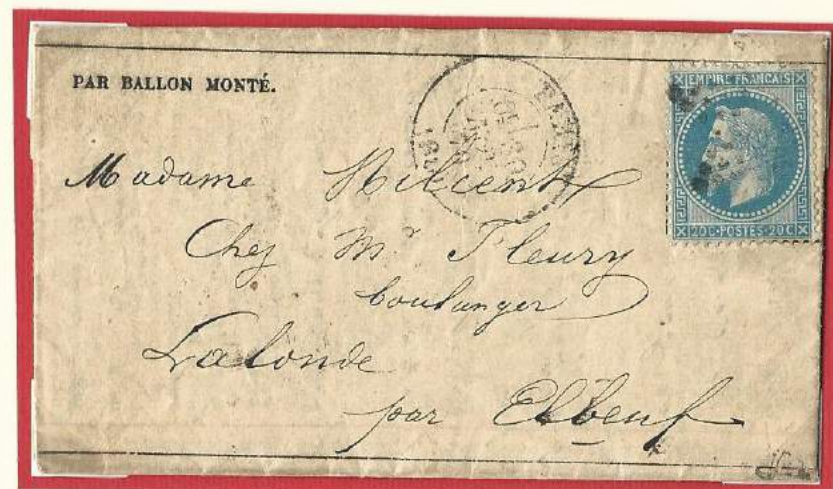


25

GAZETTE DES ABSENTS N° 12 di mercoledì 30 Novembre 1870, trasportata con LE JULES FAVRE N° 2, 35° aerostato che lasciò Parigi il 30 Novembre 1870 alle ore 23:30 da Gare du Nord con alla guida l'aeronauta Alfred Martin in compagnia di Paul du Courroy. Grazie alla prontezza del pilota, si evitò di fare la stessa sorte del precedente a causa ed forte vento, atterrando con molta difficoltà a Kerviniac sull'isola Belle-Ile-en-Mer (Morbihan) alle ore 8:30 del giorno seguente. Il carico postale affidato fu di 100 kg.



Gazette indirizzata originariamente a Vannes e rispedita a Libourne, affrancata con due esemplari da 10c. ocra emissione Impero con corona, obliterati con stella di punti n. 20
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PARIS R. ST-DOMINIQUE S^T G^N 53 30 NOV. 70 - 5^a levata
 Primo annullo d'arrivo: VANNES (54) 3 DEC. 70 - 1^a levata Rispedizione e secondo annullo d'arrivo: LIBOURNE (32) 5 DEC. 70



Gazette con destinazione Elbeuf, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona e obliterato con stella di punti muta
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 30 NOV. 70 - 6^a levata UFFICIO DI POSTA CENTRALE
 Annullo di arrivo: ELBEUF (74) 3 DEC. 70 - 5^a levata Annullo di distribuzione: ELBEUF (74) 4 DEC. 70 - 1^a levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



26

GAZETTE DES ABSENTS N° 12 di mercoledì 30 Novembre 1870, trasportata con LE FRANKLIN, 38° aerostato che lasciò Parigi il 5 Dicembre 1870 da Gare du Nord all'una di notte. Alla guida l'aeronauta Pierre Marcia in compagnia del Conte d'Andrécourt, capo di stato maggiore generale ed affidatario di documenti segreti da recapitare alla delegazione di Bordeaux. Atterrò alle ore 8:00 a Saint-Aignan-Grand-Lieu, nei pressi di Nantes (Loira Inferiore) con il suo carico di 100 kg di dispacci.



Gazette indirizzata a Le Havre, con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 2
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^T LAZARE 2 DEC. 70 - 6^a levata
 Annullo d'arrivo: LE HAVRE 9 DEC. 70

GAZETTE DES ABSENTS N° 13 di sabato 3 Dicembre 1870, trasportata con LE DENIS PAPIN, 39° aerostato che lasciò Parigi il 7 Dicembre 1870 alle ore 1:00 da Gare d'Orléans con alla guida l'aeronauta Daumalin ed i passeggeri Pierre de Montgaillard, e gli inventori delle famose Boules de Moulins, Robert e Delors oltre a un carico postale di 55 kg. Atterrò presso La Ferté-Bernard (Sarthe) alle ore 7:00.



Gazette con destinazione Le Havre, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona e obliterato con stella di punti n. 2
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^T LAZARE 5 DEC. 70 - 5^a levata
 Annullo d'arrivo: LE HAVRE 8 DEC. 70 - 1^a levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS

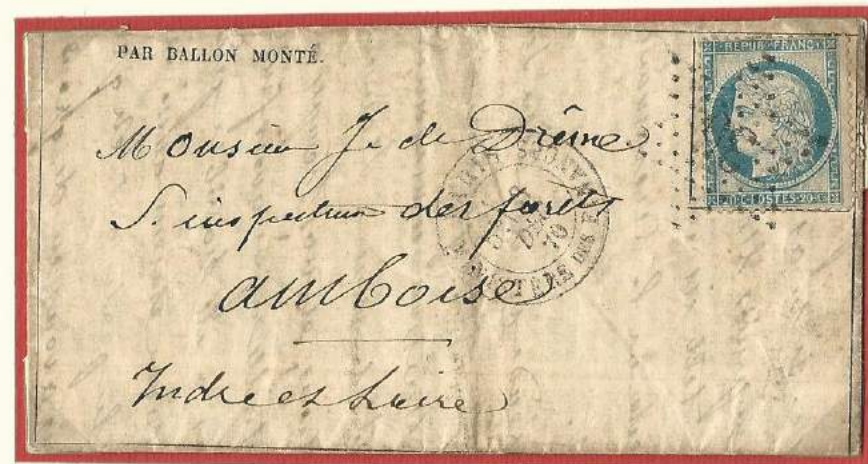


GAZETTE DES ABSENTS n° 13 di sabato 3 Dicembre 1870, trasportata con LE DENIS PAPIN, 39° aerostato che lasciò Parigi il 7 Dicembre 1870 alle ore 1:00 da Gare d'Orléans con alla guida l'aeromane Daumalin ed i passeggeri Pierre de Montgaillard, e gli inventori delle famose Boules de Moulins, Robert e Delors oltre a un carico postale di 55 kg. Atterrò presso La Ferté-Bernard (Sarthe) alle ore 7:00.



Gazette indirizzata a Le Havre, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 10
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DU CHERCHE-MIDI 6 DEC. 70 - 6° levata
 Annullo d'arrivo: LE HAVRE 8 DEC. 70 - 1° levata

GAZETTE DES ABSENTS n° 13 di sabato 3 Dicembre 1870, trasportata con LE FRANKLIN, 38° aerostato che lasciò Parigi il 5 Dicembre 1870 da Gare du Nord all'una di notte. Alla guida l'aeromane Pierre Marcia in compagnia del Conte d'Andrécourt, capo di stato maggiore generale ed affidatario di documenti segreti da recapitare alla delegazione di Bordeaux. Atterrò alle ore 8:00 a Saint-Aignan-Grand-Lieu, nei pressi di Nantes (Loira Inferiore) con il suo carico di 100 kg di dispacci.



Gazette con destinazione Amboise, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio e obliterato con stella di punti n. 35
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS MINISTERE DES FINANCES 3 DEC. 70 - 5° levata
 Annullo d'arrivo: AMBOISE 12 DEC. 70

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

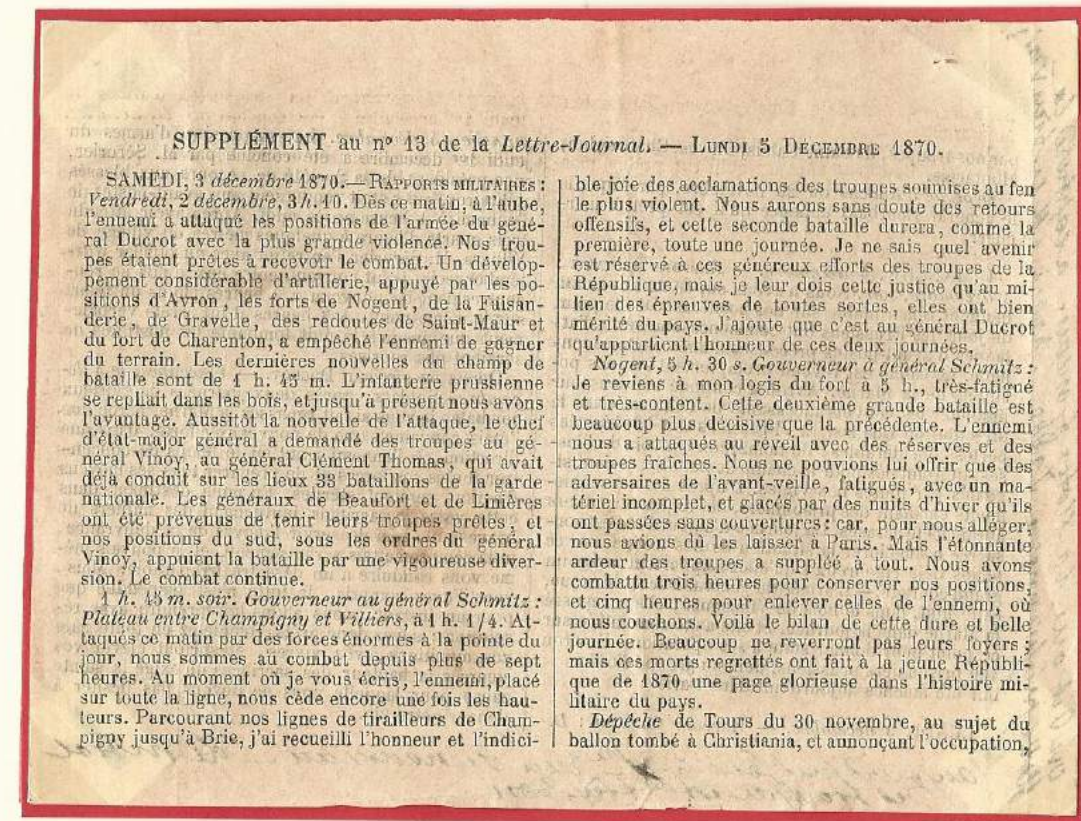
GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS n° 13 di sabato 3 Dicembre 1870 con supplemento, trasportata con il 39° aerostato, LE DENIS PAPIN o con il successivo, L'ARMÉE DE BRETAGNE, partiti entrambi il 7 Dicembre 1870. Il primo lasciò Parigi alle ore 1:00 da Gare d'Orléans ed atterrò alle ore 7:00 a La Ferté-Bernard (Sarthe). Il secondo partì alle ore 6:00 da Gare du Nord ed atterrò alle ore 14:00 presso Bouillé-Loretz. Essendo partiti quasi contemporaneamente, è difficile stabilire quale sia la corrispondenza trasportata dai singoli aerostati.



Gazette indirizzata a Les Sables D'Olonne, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 18
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'AMSTERDAM 6 DEC. 70 - 7° levata
 Primo annullo d'arrivo: ANGERS 21 DEC. 70 - 2° levata Secondo annullo d'arrivo: LES SABLES D'OLONNE (79) 23 DEC. 70



Supplemento alla Gazette n° 13 di lunedì 5 Dicembre 1870

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 13 di sabato 3 Dicembre 1870 con supplemento, trasportata con LE FRANKLIN, 38° aerostato che lasciò Parigi il 5 Dicembre 1870 da Gare du Nord all'una di notte. Alla guida l'aeronauta Pierre Marcia in compagnia del Conte d'Andrécourt, capo di stato maggiore generale ed affidatario di documenti segreti da recapitare alla delegazione di Bordeaux. Atterrò alle ore 8:00 a Saint-Aignan-Grand-Lieu, nei pressi di Nantes (Loira Inferiore) con il suo carico di 100 kg di dispacci.



Gazette indirizzata a Tannay, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti n. 20
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINIQUE ST G^N 58 3 DEC. 70 - 7^a levata UFFICIO DI QUARTIERE
Annullo d'arrivo: TANNAY (56) 9 DEC. 70 - 2^a levata

par nos troupes, de Saint-Calais, Cloyes, Châteaudun, Montargis.

Dépêche d'Amiens du 20 novembre, par laquelle le général Bourbaki annonce qu'il est prêt à marcher.

DIMANCHE, 4 décembre. — RAPPORT MILITAIRE : 3 décembre, soir. Nous n'avons eu, ce matin, aucun incident remarquable sur nos positions. Dès le point du jour, les Prussiens ont commencé une série d'attaques d'avant-postes précédées d'une courte canonnade. Le calme est revenu promptement sur nos positions de la Marne. Avron a continué son feu pour inquiéter les convois incessants de l'ennemi dans la direction de Chelles. Les Prussiens ont fait hier des pertes considérables; de nombreux convois de blessés, quittant dès midi le champ de bataille, étaient signalés par toutes nos vigies. D'après des renseignements émanant des prisonniers, des régiments entiers auraient été écrasés. La journée d'aujourd'hui est consacrée à améliorer la situation de nos troupes par ce temps déjà rigoureux, qu'elles supportent avec un grand courage. — L'armée du général Ducrot bivouaque, cette nuit, dans le bois de Vincennes; elle a repassé la Marne dans la journée, et elle a été concentrée sur ce point pour donner suite à ses opérations. Environ 400 prisonniers prussiens, dont un groupe d'officiers, ont été amenés aujourd'hui dans Paris.

LUNDI, 5 décembre. — RAPPORT MILITAIRE : Di-

manche, 4 décembre. La suspension d'armes du jeudi 1^{er} décembre a été conclue par M. Sérurier, vice-président de la Société de secours aux blessés militaires, qui s'était rendu seul aux avant-postes de l'ennemi à 1 heure après midi. Après avoir attendu trois quarts d'heure à quelques mètres du village de Villiers, M. Sérurier s'entretint avec un officier wurtembergeois. Il fut convenu entre eux qu'ils se rencontreraient de nouveau à 8 heures moins un quart sur le même point. A 8 heures il fut arrêté verbalement que jusqu'à la nuit tombante les hostilités ne seraient pas reprises.

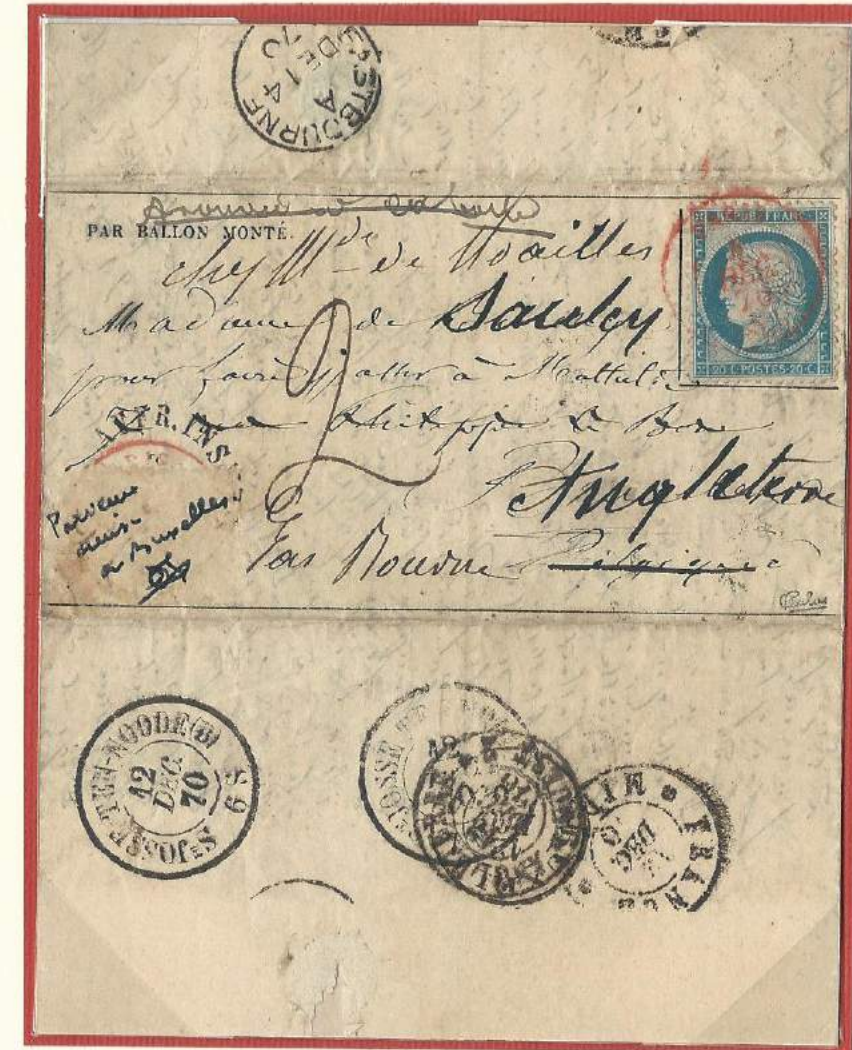
ORDRE DU GÉNÉRAL DUCROT. — Vincennes, le 4 décembre. Soldats, après deux journées de glorieux combats, je vous ai fait repasser la Marne, parce que j'étais convaincu que de nouveaux efforts, dans une direction où l'ennemi avait eu le temps de concentrer toutes ses forces et de préparer tous ses moyens d'action, seraient stériles. En nous obstinant dans cette voie, je sacrifiais inutilement des milliers de braves, et, loin de servir l'œuvre de la délivrance, je la compromettais sérieusement, et je pouvais même vous conduire à un désastre irréparable. Mais, vous l'avez compris, la lutte n'est suspendue que pour un instant; nous allons la reprendre avec résolution: soyez donc prêts, complétez en toute hâte vos munitions, vos vivres, et surtout élevez vos cœurs à la hauteur des sacrifices qu'exige la sainte cause pour laquelle nous ne devons pas hésiter à donner notre vie.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 13 di sabato 3 Dicembre 1870, o antecedente in quanto mancante del testo tipografico. Venne trasportata con LE FRANKLIN, 38° aerostato che lasciò Parigi il 5 Dicembre 1870 da Gare du Nord all'una di notte. Alla guida l'aeronauta Pierre Marcia in compagnia del Conte d'Andrécourt, capo di stato maggiore generale ed affidatario di documenti segreti da recapitare alla delegazione di Bordeaux. Atterrò alle ore 8:00 a Saint-Aignan-Grand-Lieu, nei pressi di Nantes (Loira Inferiore) con il suo carico di 100 kg di dispacci.



Gazette indirizzata in Belgio e rispedita in Inghilterra, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio
Annullo di partenza a doppio cerchio di colore rosso: PARIS (SC) 4 DEC. 70
Annullo di transito: FRANCE MIDI 12 DEC. 70
Annullo di transito: S^t JOSSE-TEN-NOODE (B) 6 S 12 DEC. 70
Annullo di arrivo in Belgio: BRUXELLES 12 DEC. 70
Annullo di transito: ANGLETERRE OUEST 13 DEC. 70
Annullo di arrivo in Inghilterra: EASTBOURNE A DE 14 70

Durante il viaggio la lettera perse un bollo dell'affrancatura e venne tassata ed apposto timbro AFFR. INSUF.... con l'appunto manoscritto e firmato GIUNTA COSI' A BRUXELLS

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS

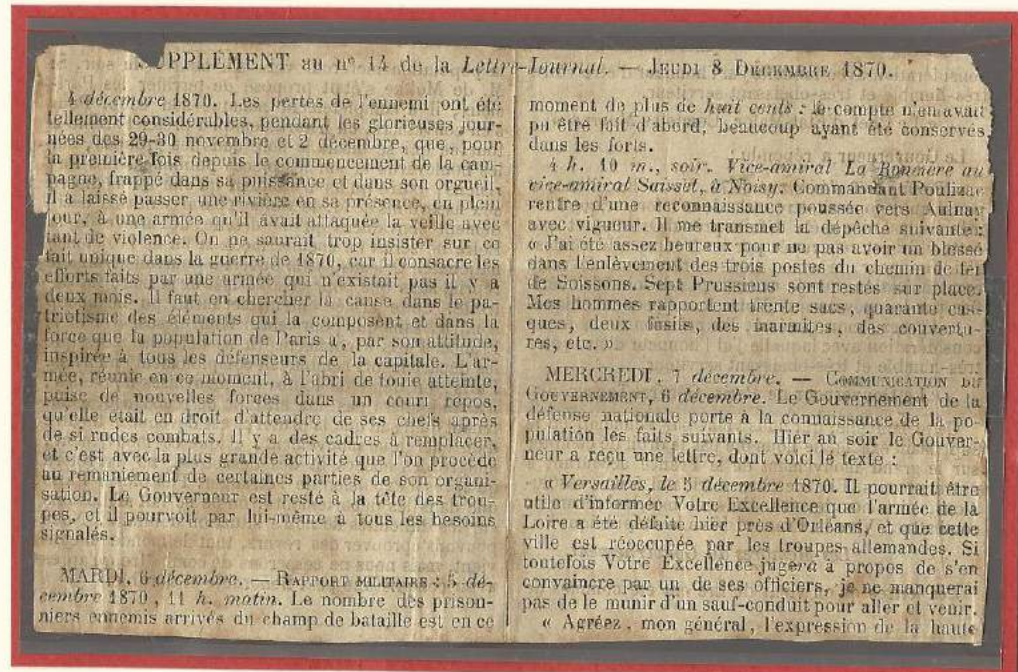


GAZETTE DES ABSENTS N° 14 di mercoledì 7 Dicembre 1870 con supplemento, trasportata con LE PARMENTIER, 43° aerostato che partì da Gare d'Orléans in Parigi alle ore 1:15 con a bordo il pilota Louis Paul, i passeggeri Jules Père e Desdouet oltre ad un carico postale di 160 kg; atterrò alle ore 9:00 a Courgançon (Marna), in zona occupata.

Poco dopo si levò dallo stesso luogo di Parigi LE GUTENBERG.



Gazette indirizzata a Caen, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti n. 15
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. BONAPARTE 12 DEC. 70 - 2° levata
Annullo d'arrivo: CAEN 30 DEC. 70



Supplemento di giovedì 8 Dicembre alla Gazette N° 14 di mercoledì 7 Dicembre 1870

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 14 di mercoledì 7 Dicembre 1870 con supplemento, trasportata con LE PARMENTIER, 43° aerostato che partì da Gare d'Orléans in Parigi alle ore 1:15 con a bordo il pilota Louis Paul, i passeggeri Jules Père e Desdouet oltre ad un carico postale di 160 kg; atterrò alle ore 9:00 a Courgançon (Marna), in zona occupata.

Poco dopo si levò dallo stesso luogo di Parigi LE GUTENBERG.

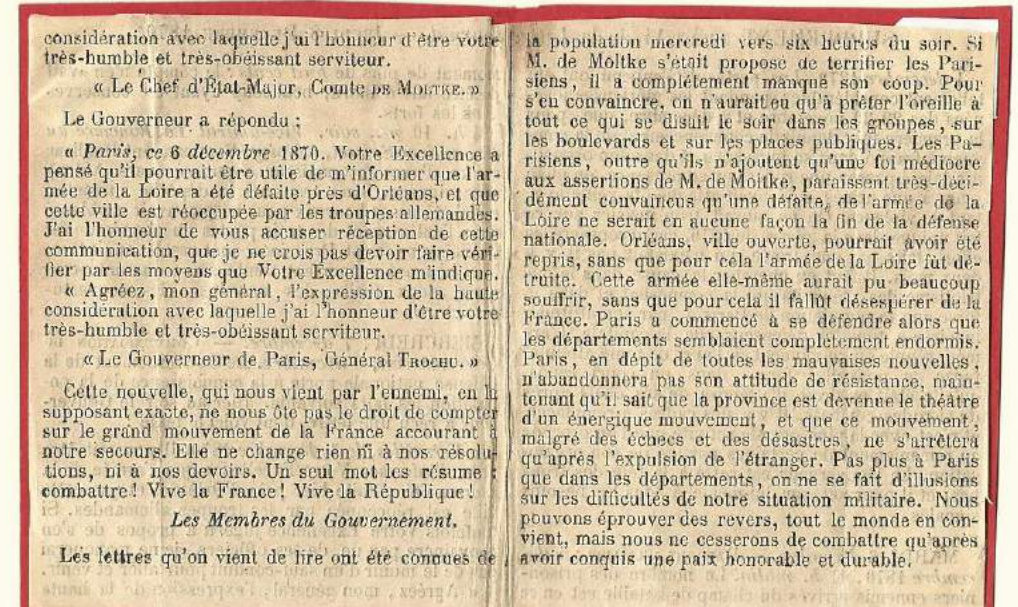


Gazette indirizzata a La Flèche, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 2

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 14 DEC. 70 - 1° levata

Annullo d'arrivo: LA FLÈCHE (71) 30 DEC. 70 - 2° levata

Supplemento di giovedì 8 dicembre 1870
alla Gazette n. 14
di mercoledì 7 dicembre 1870.



Recto. DÉPÊCHE-RÉPONSE. 174
(télégramme du Gouvernement de la défense nationale en date du 10 novembre 1870.)

Prix de la présente carte, cinq centimes, représenté par un timbre-poste qui sera placé dans le cadre ci-contre.

Les réponses doivent être exprimées par oui ou par non dans les colonnes 5 à 8. Taxe d'affranchissement des réponses, au nombre de 4 ou au-dessous, un franc.

(Le numéro de la réponse doit être indiqué, à Paris, par l'expéditeur. Les autres colonnes de la dépêche-réponse seront remplies par le correspondant dans les départements.)

N° d'ordre de la dépêche-réponse	NOM DU PAYS où réside le CORRESPONDANT.	INITIALES DU PRÉNOM ET DU NOM du correspondant.	NOM ET DOMICILE (en toutes lettres) DU DESTINATAIRE à Paris.	RÉPONSES AUX QUATRE QUESTIONS POSÉES.			
				1 ^{re} ques-tion.	2 ^e ques-tion.	3 ^e ques-tion.	4 ^e ques-tion.
1	La Flèche	V-P	Boyet, 36 rue Brevisse	0	0	0	N

Dépêche-Réponse n. 174 da La Flèche in risposta alle quattro domande poste dal mittente nella gazette.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS

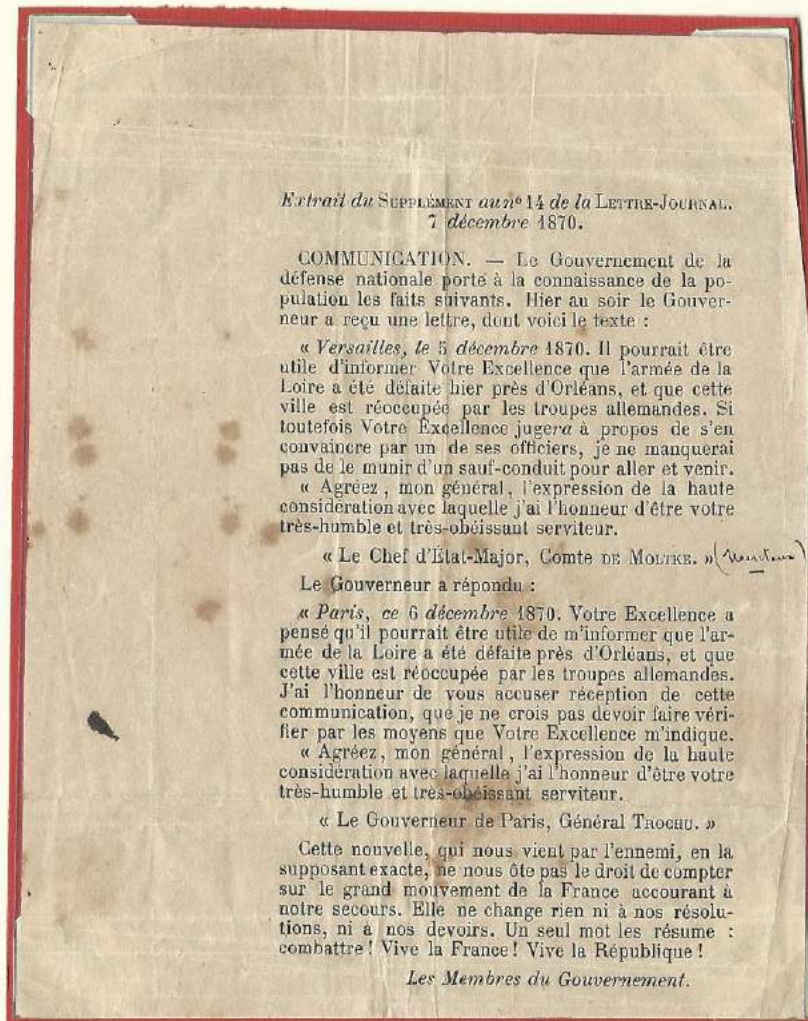


GAZETTE DES ABSENTS N° 14 di mercoledì 7 Dicembre 1870 con supplemento, trasportata con LE NEWTON, 54° aerostato che lasciò Parigi il 4 Gennaio 1871 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Aimé Ours e il passeggero Amable Brousseau con un carico postale di 310 kg. Atterrò alle ore 10:30 a Digny nei pressi di Chartes, in zona occupata.

Una parte della posta—soprattutto con annullo di partenza SC rosso—fu distribuita dal 5 al 6 Gennaio; la restante, dal 9 Gennaio.



Gazette indirizzata a Limoges, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona
Annullo di partenza a doppio cerchio di colore rosso: PARIS (SC) 3 JANV. 71
Annullo d'arrivo: LIMOGES 10 JANV. 71



Estratto del supplemento di mercoledì 7 Dicembre alla Gazette N° 14 dello stesso giorno.

Extrait du SUPPLÉMENT au n° 14 de la LETTRE-JOURNAL.
7 décembre 1870.

COMMUNICATION. — Le Gouvernement de la défense nationale porte à la connaissance de la population les faits suivants. Hier au soir le Gouverneur a reçu une lettre, dont voici le texte :

« Versailles, le 5 décembre 1870. Il pourrait être utile d'informer Votre Excellence que l'armée de la Loire a été défaits hier près d'Orléans, et que cette ville est réoccupée par les troupes allemandes. Si toutefois Votre Excellence jugera à propos de s'en convaincre par un de ses officiers, je ne manquerai pas de le munir d'un sauf-conduit pour aller et venir.

« Agréer, mon général, l'expression de la haute considération avec laquelle j'ai l'honneur d'être votre très-humble et très-obéissant serviteur.

« Le Chef d'Etat-Major, Comte de MOULKE. »

Le Gouverneur a répondu :
« Paris, ce 6 décembre 1870. Votre Excellence a pensé qu'il pourrait être utile de m'informer que l'armée de la Loire a été défaits près d'Orléans, et que cette ville est réoccupée par les troupes allemandes. J'ai l'honneur de vous accuser réception de cette communication, que je ne crois pas devoir faire vérifier par les moyens que Votre Excellence m'indique.
« Agréer, mon général, l'expression de la haute considération avec laquelle j'ai l'honneur d'être votre très-humble et très-obéissant serviteur.

« Le Gouverneur de Paris, Général TROCHU. »

Cette nouvelle, qui nous vient par l'ennemi, en la supposant exacte, ne nous ôte pas le droit de compter sur le grand mouvement de la France accourant à notre secours. Elle ne change rien ni à nos résolutions, ni à nos devoirs. Un seul mot les résume : combattre ! Vive la France ! Vive la République !

Les Membres du Gouvernement.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS

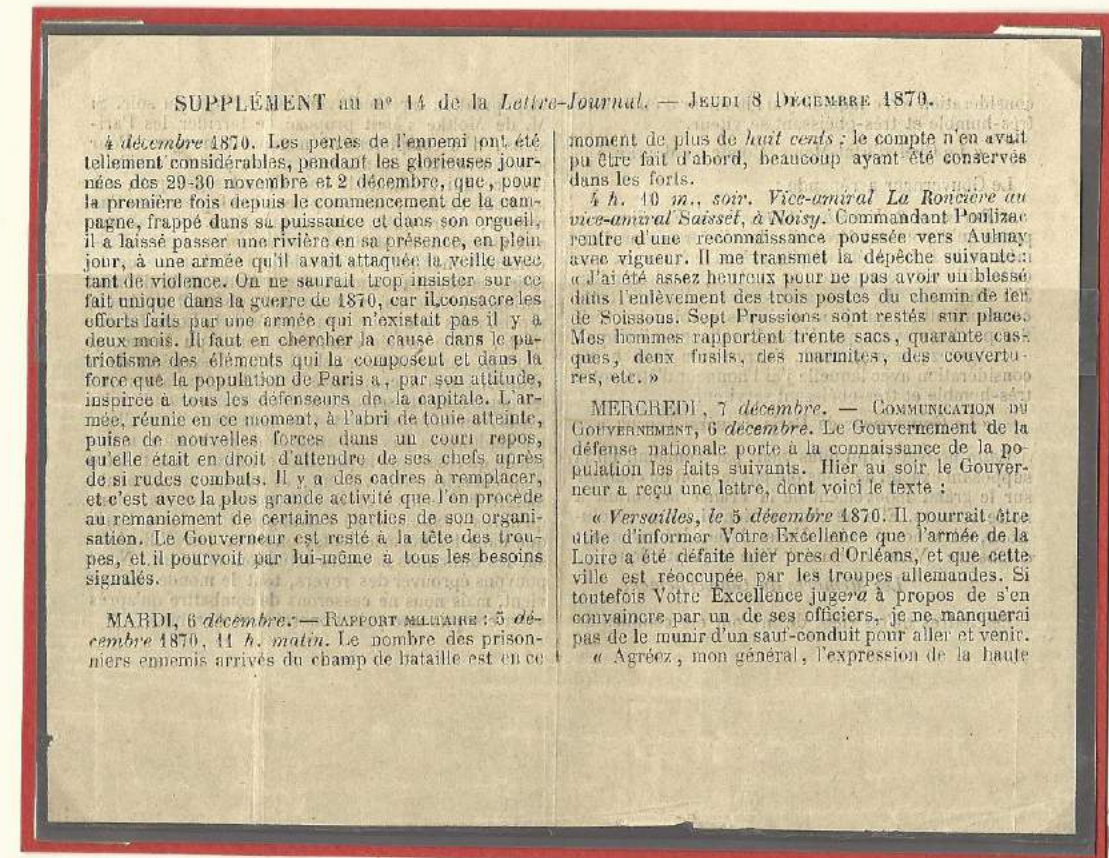


GAZETTE DES ABSENTS N° 14 di mercoledì 7 Dicembre 1870 con supplemento, trasportata con LE GENERAL RENAULT 41° aerostato che lasciò Parigi l'11 Dicembre 1870 alle ore 2:15 da Gare du Nord con alla guida l'aeronauta Henri Joignerey in compagnia dei passeggeri Larmanjat e Wolf.

Atterrò alle ore 5:30 dello stesso giorno nella foresta di Hellet presso Baillolet (Seine-Inférieure), in zona occupata dalle milizie prussiane. Trasportava un carico postale di 100 kg suddiviso in due sacchi, uno dei quali venne recapitato in territorio libero ed affidato alle poste di Fourcarmont e Catesse che ne curarono l'invio. L'aeronauta ed i passeggeri proseguirono il cammino per Abbeville.



Gazette affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 8
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'ANTIN 8 DEC. 70 - 3° levata
Annullo d'arrivo mancante



SUPPLÉMENT au n° 14 de la Lettre-Journal. — JEUDI 8 DECEMBRE 1870.

4 décembre 1870. Les pertes de l'ennemi ont été tellement considérables, pendant les glorieuses journées des 29-30 novembre et 2 décembre, que, pour la première fois depuis le commencement de la campagne, frappé dans sa puissance et dans son orgueil, il a laissé passer une rivière en sa présence, en plein jour, à une armée qu'il avait attaquée la veille avec tant de violence. On ne saurait trop insister sur ce fait unique dans la guerre de 1870, car il consacre les efforts faits par une armée qui n'existait pas il y a deux mois. Il faut en chercher la cause dans le patriotisme des éléments qui la composent et dans la force que la population de Paris a, par son attitude, inspirée à tous les défenseurs de la capitale. L'armée, réunie en ce moment, à l'abri de toute atteinte, puisée de nouvelles forces dans un court repos, qu'elle était en droit d'attendre de ses chefs après de si rudes combats. Il y a des cadres à remplacer, et c'est avec la plus grande activité que l'on procède au remaniement de certaines parties de son organisation. Le Gouverneur est resté à la tête des troupes, et il pourvoit par lui-même à tous les besoins signalés.

MARDI, 6 décembre. — RAPPORT MILITAIRE : 5 décembre 1870, 11 h. matin. Le nombre des prisonniers ennemis arrivés du champ de bataille est en ce

moment de plus de huit cents ; le compte n'en avait pu être fait d'abord, beaucoup ayant été conservés dans les forts.

4 h. 10 m., soir. Vice-amiral La Roncière au vice-amiral Saisset, à Noisy. Commandant Poulizac rentre d'une reconnaissance poussée vers Aulnay avec vigueur. Il me transmet la dépêche suivante : « J'ai été assez heureux pour ne pas avoir un blessé dans l'enlèvement des trois postes du chemin de fer de Soissons. Sept Prussiens sont restés sur place. Mes hommes rapportent trente sacs, quarante casques, deux fusils, des marmittes, des couvertures, etc. »

MERCREDI, 7 décembre. — COMMUNICATION DU GOUVERNEMENT, 6 décembre. Le Gouvernement de la défense nationale porte à la connaissance de la population les faits suivants. Hier au soir le Gouverneur a reçu une lettre, dont voici le texte :

« Versailles, le 5 décembre 1870. Il pourrait être utile d'informer Votre Excellence que l'armée de la Loire a été défaits hier près d'Orléans, et que cette ville est réoccupée par les troupes allemandes. Si toutefois Votre Excellence jugera à propos de s'en convaincre par un de ses officiers, je ne manquerai pas de le munir d'un sauf-conduit pour aller et venir.
« Agréer, mon général, l'expression de la haute

Supplemento di giovedì 8 Dicembre alla Gazette N° 14 di mercoledì 7 Dicembre 1870

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



35

GAZETTE DES ABSENTS N° 15 di sabato 10 Dicembre 1870, trasportata con LA VILLE DE PARIS, 42° aerostato che lasciò Parigi il 15 Dicembre 1870 alle ore 4:45 da Gare du Nord con a bordo il pilota Dhiot, detto Delamarme, i passeggeri Morel e Billebault ed un carico postale di 63 kg.

Dopo un brusco tentativo d'atterraggio in Belgio, atterrò a Sinn (Nassau) alle ore 13:00, in territorio prussiano. Qui pallone, passeggeri e posta furono catturati insieme ad importanti dispacci militari segreti. Gran parte della corrispondenza fu resa ai francesi dopo il termine del conflitto.



Gazette indirizzata ad un Milite della "Garde Mobile-35° Regiment" a La Châtaigneraye, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 25
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. SERPENTE 10 DEC. 70 - 6° levata
Annullo d'arrivo mancante



Gazette con destinazione St Laurent-sur-Seine, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona e obliterato con stella di punti n. 31
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS CORPS - LÉGISLATIF 11 DEC. 70 - 5° levata
Annullo d'arrivo mancante

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



36

GAZETTE DES ABSENTS N° 15 di sabato 10 Dicembre 1870 con supplemento, trasportata con LE PARMENTIER, 43° aerostato che partì da Gare d'Orléans in Parigi alle ore 1:15 con a bordo il pilota Louis Paul, i passeggeri Jules Père e Desdouet oltre ad un carico postale di 160 kg; atterrò alle ore 9:00 a Courgançon (Marna), in zona occupata.

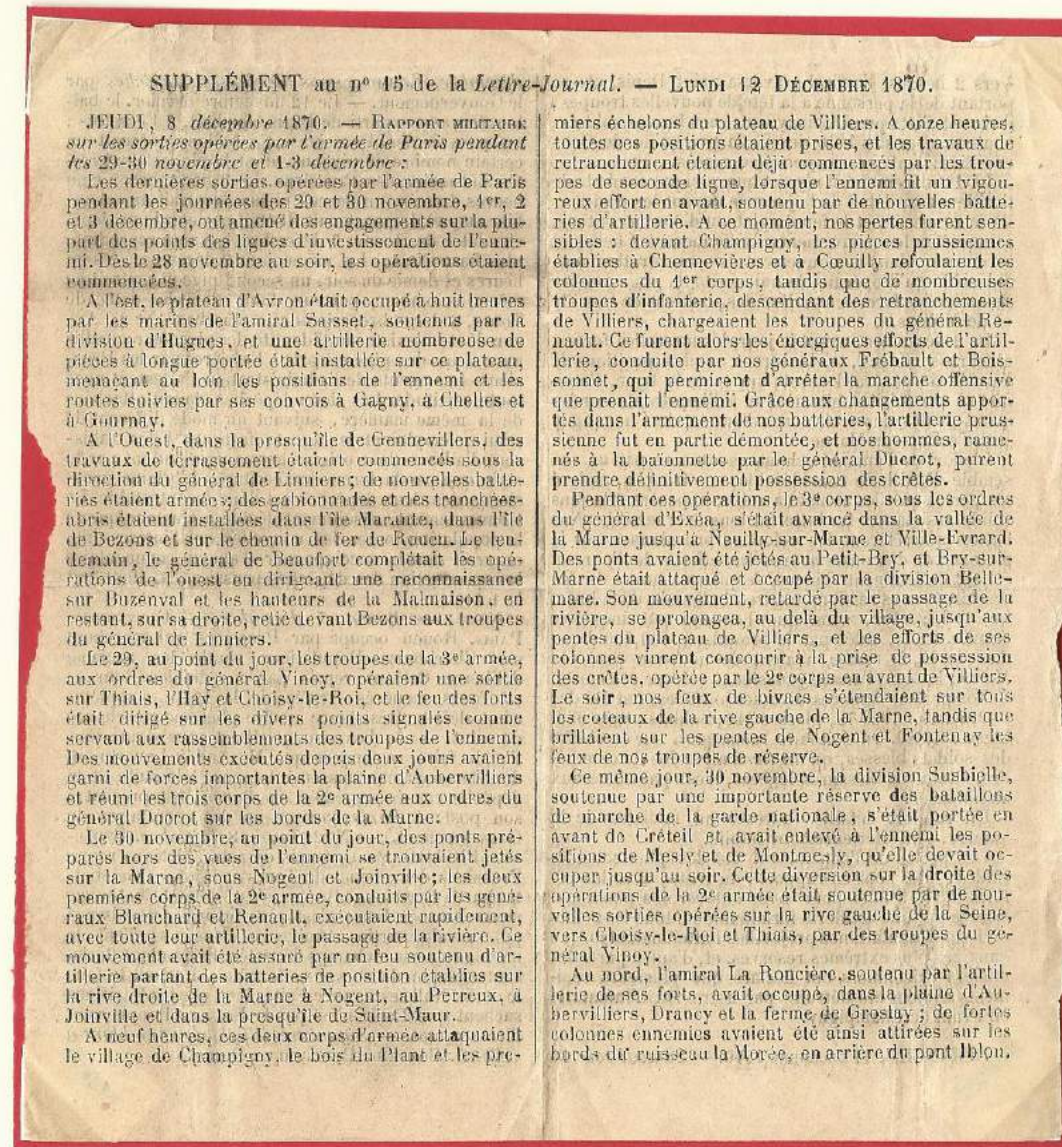
Poco dopo si levò dallo stesso luogo di Parigi LE GUTENBERG.



Gazette indirizzata a Bruxelles (Belgio), affrancata con 10 c. ocra emissione dell'Assedio e 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterati con stella di punti n. 24

Annullo di partenza a doppio cerchio:
PARIS R. DE CLÉRY 14 DEC. 70 - 2° levata
e PD

Annullo di transito e di arrivo illeggibili



Supplemento di lunedì 12 Dicembre alla Gazette N° 15 di sabato 10 Dicembre 1870.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

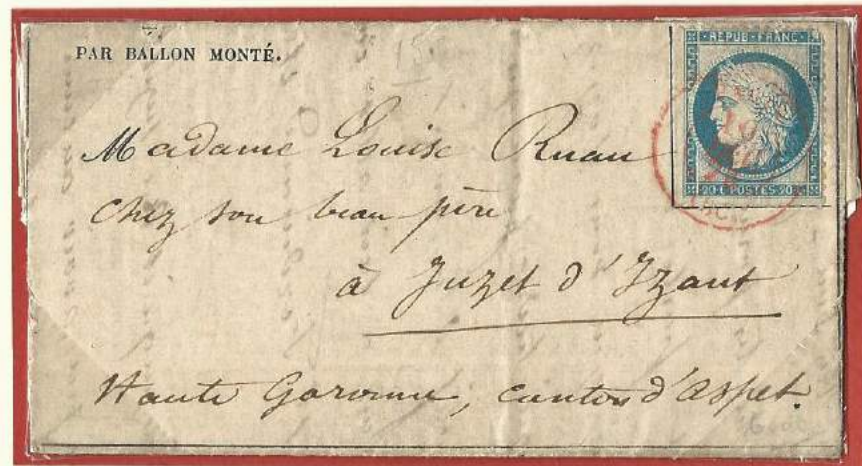
GAZETTE DES ABSENTS



37

GAZETTE DES ABSENTS N° 15 di sabato 10 Dicembre 1870, trasportata con LE GENERAL RENAULT 41° aerostato che lasciò Parigi l'11 Dicembre 1870 alle ore 2:15 da Gare du Nord con alla guida l'aeromane Henri Joignerey in compagnia dei passeggeri Larmanjat e Wolf.

Atterrò alle ore 5:30 dello stesso giorno nella foresta di Hellet presso Baillolet (Seine-Inférieure), in zona occupata dalle milizie prussiane. Trasportava un carico postale di 100 kg suddiviso in due sacchi, uno dei quali venne recapitato in territorio libero ed affidato alle poste di Fourcarmont e Catesse che ne curarono l'inoltro. L'aeromane ed i passeggeri proseguirono il cammino per Abbeville.



Gazette affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio
 Annullo di partenza a doppio cerchio di colore rosso: PARIS SC 10 DEC. 70
 Annullo di passaggio: BOR... 21 DEC. 70 Annullo d'arrivo: ASPET 21 DEC. 70 - 2° levata

GAZETTE DES ABSENTS N° 16 di mercoledì 14 Dicembre 1870, trasportata con LE LAVOISIER il 47° aerostato che lasciò Parigi il 22 Dicembre 1870 alle ore 2:30 da Gare d'Orléans con alla guida l'aerostiere Joseph-Sauveur Lebrez ed un passeggero illustre: Raoul de Boisdeffre, futuro capo di stato maggiore dell'esercito e ministro della Guerra.

L'atterraggio ebbe luogo alle ore 9:15 presso Les Remous (Maine-et-Loire). Il carico postale affidato fu di 175 kg di dispacci.



Gazette con destinazione Combourg, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio e oblitterato con stella di punti n. 1.
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 18 DEC. 70 - 7° levata
 Annullo d'arrivo: COMBOURG 24 DEC. 70

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



38

GAZETTE DES ABSENTS N° 16 di mercoledì 14 Dicembre 1870, trasportata con LE PARMENTIER, 43° aerostato che partì da Gare d'Orléans in Parigi alle ore 1:15 con a bordo il pilota Louis Paul, i passeggeri Jules Père e Desdouet oltre ad un carico postale di 160 kg; atterrò alle ore 9:00 a Courgançon (Marna), in zona occupata.

Poco dopo si levò dallo stesso luogo di Parigi LE GUTENBERG.



Gazette indirizzata a Geneve (Svizzera), affrancata con 30c. bruno emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 16
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE PALESTRO 14 DEC. 70 - 5° levata e PD
 Annullo d'arrivo: GENÈVE EXP ... 28 XII 70 IX Annullo di distribuzione: GENÈVE SUCC-RIVE 28 XII 70 XI



Gazette con destinazione La Haye (Olanda), affrancata con 40c. arancio emissione dell'Assedio, stella di punti n. 24
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE CLÉRY 14 DEC. 70 - 5° levata e PD
 Annullo d'arrivo: GRAVENHAGE 12 M-8M 2 JAN 71 e A-9



GAZETTE DES ABSENTS N° 17 di sabato 17 Dicembre 1870 che conteneva al suo interno la grande pianta di Parigi a colori come confermato dalla parte manoscritta; venne trasportata con LE DAVY fu il 45° aerostato che lasciò Parigi il 18 Dicembre 1870 alle ore 5:00 da Gare d'Orléans con alla guida l'aeronauta Chaumont in compagnia del passeggero Pierre Deschamps. Atterrò alle ore 12:00 a Fussey nei pressi di Nuits-Saint-Georges (Côte-d'Or), percorrendo una distanza di ben 330 km.

N° 17, Samedi 17 Décembre 1870

PARAIT les Mercredi et Samedi à 10 h. du matin D. JOUAUST, REDACTEUR LETTRE-JOURNALE DE PARIS Gazette des Absents Prix: 45 centimes

MERCREDI, 14 décembre 1870. — Pas de Rapport militaire.

INFORMATIONS ET FAITS DIVERS. — Le Baron Saillard. Le Journal Officiel consacre ce matin une notice au baron Saillard, chef du 1er bataillon des gardes mobiles de la Seine, qui vient de succomber aux suites de ses blessures. Aussi habile diplomate que brave capitaine, le baron Saillard a rendu d'éminents services dans tous les emplois qui lui ont été confiés. Nommé commandant au début de la guerre, maintenu ensuite dans ce grade par le vote unanime des hommes placés sous ses ordres, il sut introduire dans son bataillon une discipline dont on put constater les heureux résultats lorsque, le 30 novembre, sa jeune troupe se porta si vaillamment à l'attaque des positions occupées par les Prussiens à Epinay. C'est en restant à la tête de son bataillon qu'il fut atteint successivement de trois balles, dont la dernière le contraignit à se retirer. Le baron Saillard a succombé sans avoir eu connaissance d'un décret qui le nommait grand-commandeur de la Légion d'honneur. — Correspondances avec les prisonniers français. Plusieurs personnes avaient cru pouvoir faire parvenir, par la voie des parlementaires, des lettres à leurs parents prisonniers de guerre en Prusse. C'est là une erreur qu'il importe de rectifier. Tous rapports avec l'ennemi, toute transmission de lettres, sont formellement interdits par les lois de la guerre, quelles que soient les circonstances dans lesquelles ils se produisent. — Inventaire d'un portefeuille prussien. Sous ce titre, M. Guillaume Depping énumère, dans le Journal officiel, les différents objets que contenait un portefeuille prussien ramassé sur le champ de bataille. Ce sont : des cartes d'adresse, des cartes-poste de l'armée allemande; un livret de sous-officier où sont rappelés les principaux articles du Code militaire, se terminant tous par le même refrain, peine de mort ou détention; puis des chansons, des poésies, et surtout des lettres. De presque toutes il résulte que là-bas on désire ardemment la paix, qu'on l'appelle de ses vœux et de ses prières. C'est nous qui sommes dénoncés comme envahisseurs à la haine du peuple allemand, qui revient au fanatisme de la guerre de l'indépendance; nos turcos sont regardés comme des sauvages, dont les cruautés dépassent tout ce qu'on peut imaginer. De temps en temps, pour soutenir le moral des troupes, on leur annonce que le bombardement de Paris va commencer à une date déterminée, qui recule toujours à mesure que le siège avance.

JEUDI, 15 décembre. — L'Alimentation. Un nouvel avis du Gouvernement vient aujourd'hui rassurer définitivement la population sur la question des subsistances. Les approvisionnements sont en assez grande quantité pour que Paris n'ait pas de nouvelles privations à s'imposer. Seulement, dès que les farines actuellement existantes auront été employées, il ne sera plus vendu que du pain bis. Ce pain, d'ailleurs, est nourrissant, agréable au goût, et sans inconvénient aucun pour la santé. La viande ne manque pas non plus; il en sera vendu tous les jours dans les boucheries municipales, sans réduction sur les quantités actuellement distribuées. Le pain et la viande sont donc assurés, et l'on peut dire que la situation est satisfaisante.

INFORMATIONS ET FAITS DIVERS. — Les Courriers. Eu apprenant l'arrivée à Paris de messagers apportant des correspondances privées, on s'est demandé si l'administration des postes avait fait les efforts nécessaires pour rétablir les communications entre la capitale et les départements. A plusieurs reprises l'administration a fait appel au dévouement de ses facteurs, et ce n'a jamais été en vain: plusieurs ont franchi les lignes ennemies et ont rapporté des lettres de l'extérieur. A tous les points de vue, les tentatives ont été nombreuses et répétées, mais on doit comprendre que l'intérêt même de leur réussite commande une grande discrétion. — La Correspondance. Les lettres pour la province ont diminué dans une proportion considérable. Ainsi les ballons, qui continuent à partir, en moyenne, deux fois par semaine, sont à peine chargés de 100 kilogrammes de dépêches, tandis que, lors des premiers départs, ils en emportaient au moins 300. Devant la certitude que nous ont donnée les dépêches que presque toutes nos lettres parvenaient à destination, bien des personnes, qui envoyaient plusieurs lettres pour avoir plus de chances qu'il en arrivât une, ont dû nécessairement faire des envois beaucoup moins fréquents.



Gazette affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 35 Annullo di partenza: PARIS MINISTERE DES FINANCES 17 DEC. 70 - 6° levata

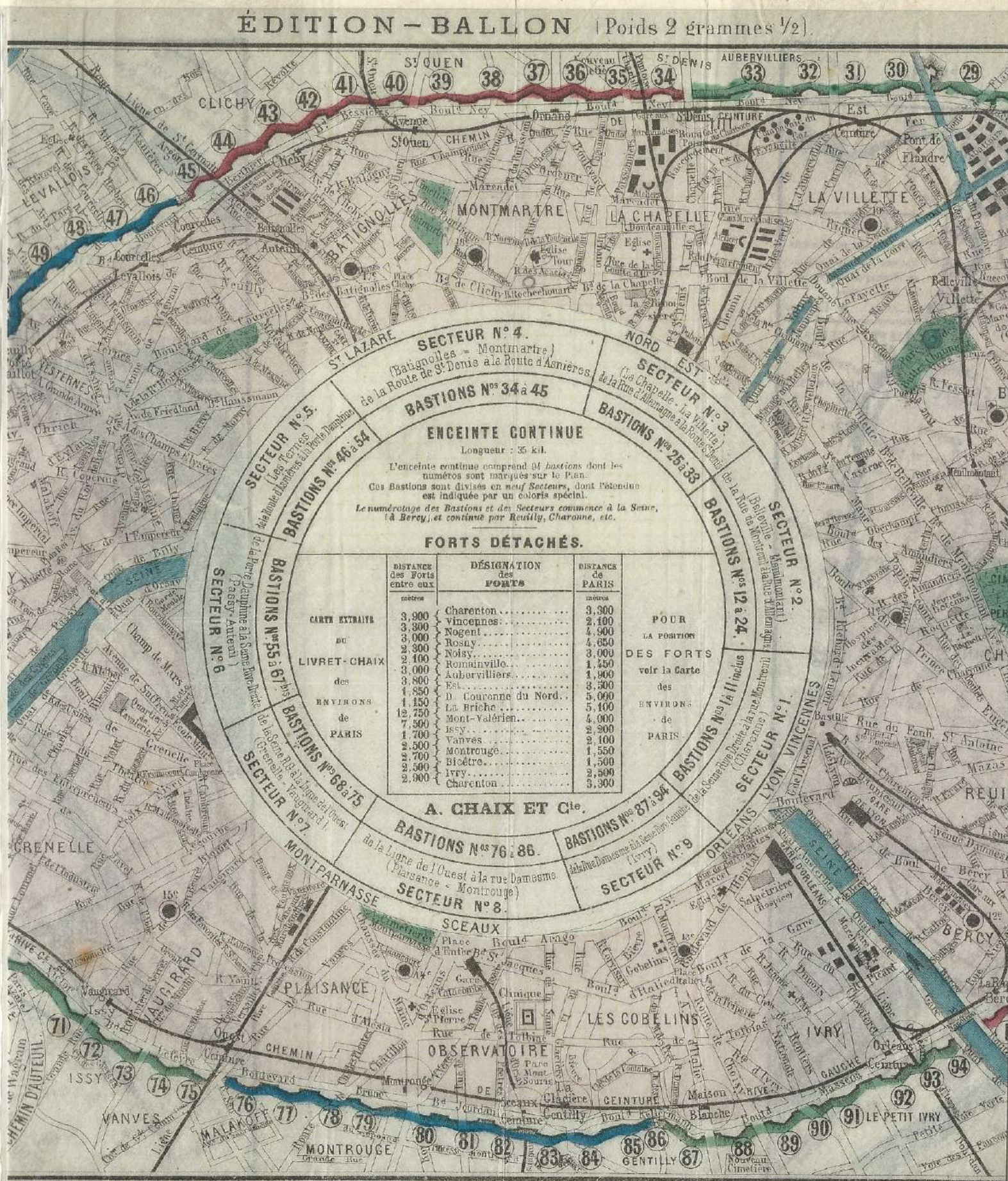


Annullo di transito ambulante: PARIS A GRANVILLE 22 DEC. 70 brigata A

Annullo d'arrivo: LONLAY-L'ABBAYE 23 DEC. 70 - 1° levata

5° (Il parle toujours du bataillon de guerre) est à brevet pour six jours. Le envoi également sous enveloppe un plan des fortifications de Paris avec la division des secteurs. Mon père fait partie du 5° secteur; il monte généralement la garde aux bastions 49, 50 et 51. (Il est dans le 6° secteur) ai monté la

Testo manoscritto che conferma l'inserimento della pianta di Parigi.



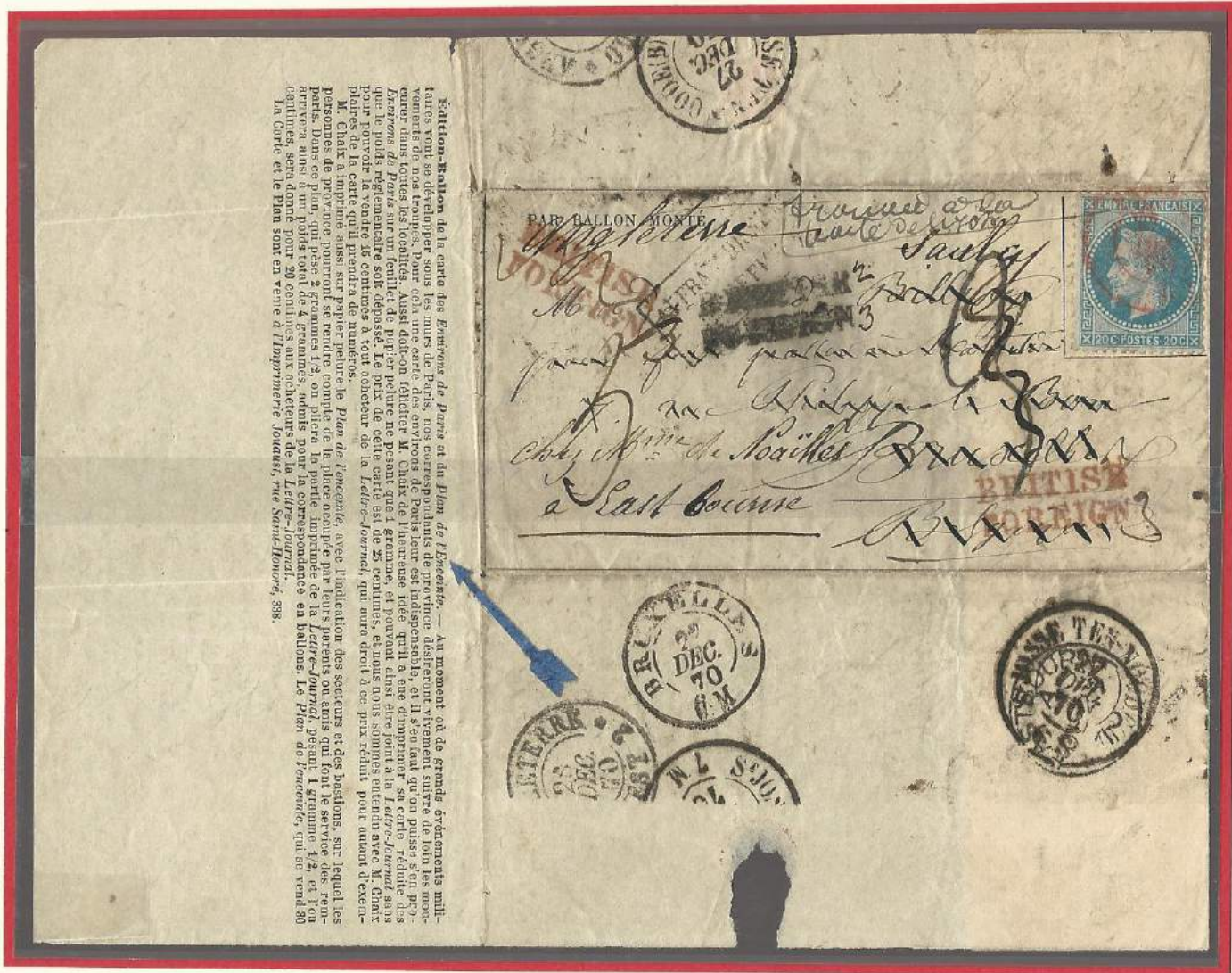
L'ENCEINTE CONTINUE ET SES 9 SECTEURS.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 17 di martedì 17 Dicembre 1870 - mancante del testo tipografico - trasportata con LE LAVOISIER 47° aerostato che lasciò Parigi il 22 Dicembre 1870 alle ore 2:30 da Gare d'Orléans con alla guida l'aerostiere Joseph-Sauveur Lebret ed un passeggero illustre: Raoul de Boisdeffre, futuro capo di stato maggiore dell'esercito e ministro della Guerra. L'atterraggio ebbe luogo alle ore 9:15 presso Les Remous (Maine-et-Loire). Il carico postale affidato fu di 175 kg di dispacci.



Gazette indirizzata a Bruxelles e rispedita in Inghilterra, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, Annullo di partenza in rosso: PARIS SC 21 DEC. 70 e timbro in cartella AFFRANCHISSEMENT INSUFFISANT e tassazione a penna Annullo d'arrivo a Bruxelles: BRUXELLS 6M 22 DEC. 70
INOLTRO IN INGHILTERRA
Annulli di transito: ST. JOSSE TEN - NOODE (B) T M 27 DEC. 70 (DUE TIPI)
VIENE CANCELLATA LA PRIMA TASSAZIONE PER IL BELGIO E POSTA UN'ALTRA PER L'INGHILTERRA
Annullo di transito: ANGLETERRE - OUEST - 2 28 DEC. 70
Timbri d'ingresso in Inghilterra: BRITISH FOREIGN (DUE DI COLORE ROSSO ED UNO IN NERO)
Annullo d'arrivo:ASTEOUR....A....DE 29

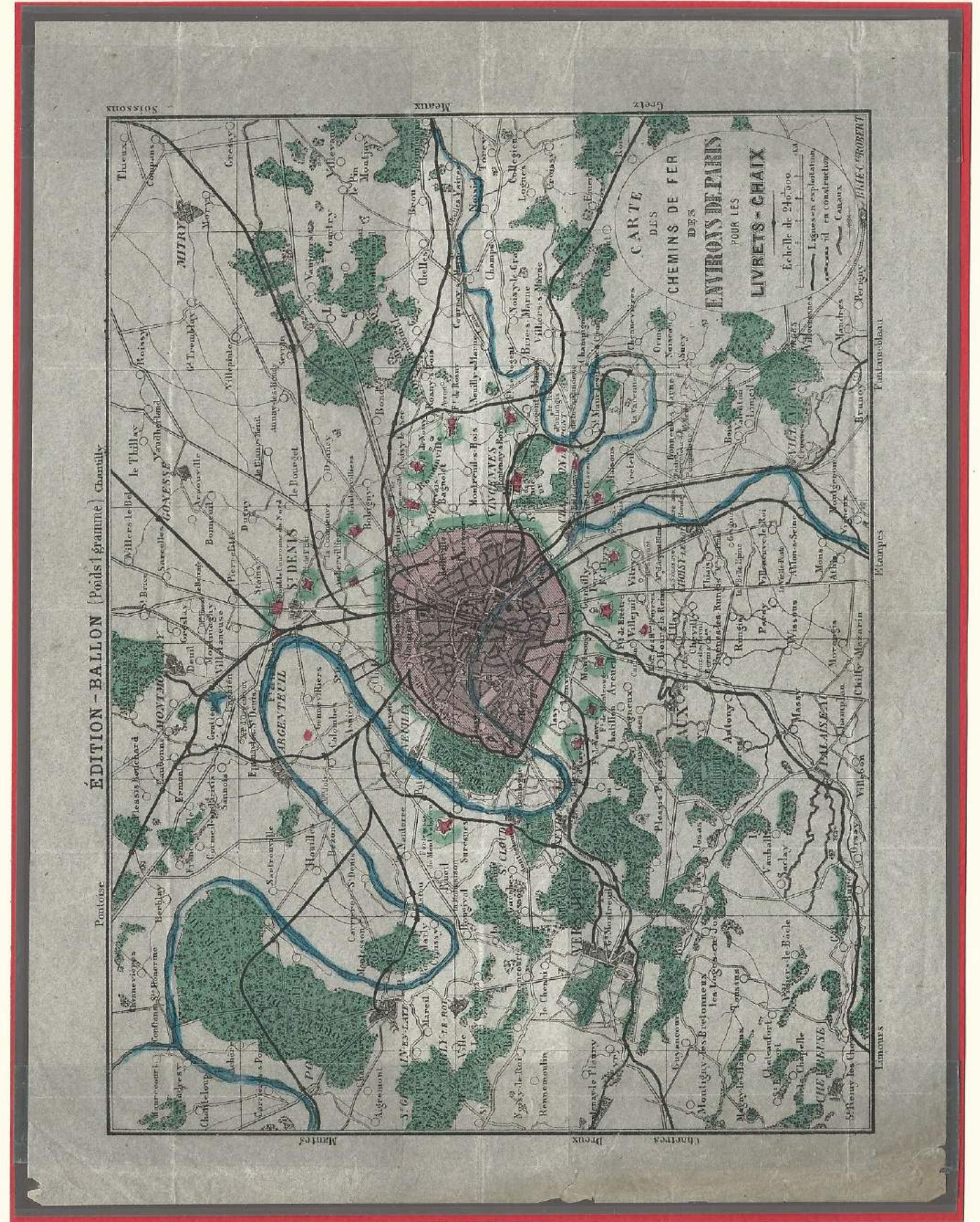
Gazette indirizzata alla Prima Dama di Compagnia dell'Imperatrice che doveva essere a Bruxelles, trasferitasi poi in Inghilterra.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



PIANTA DELLE FERROVIE DEI DINTORNI DI PARIGI (edizione Livrets-Chaix). Questa edizione fu annunciata nella Gazette N° 17 del 17 Dicembre 1870.



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



43

GAZETTE DES ABSENTS N° 17 di martedì 17 Dicembre 1870, trasportata con LE DAVY fu il 45° aerostato che lasciò Parigi il 18 Dicembre 1870 alle ore 5:00 da Gare d'Orléans con alla guida l'aeronauta Chaumont in compagnia del passeggero Pierre Deschamps. Atterrò alle ore 12:00 a Fussey nei pressi di Nuits-Saint-Georges (Côte-d'Or), percorrendo una distanza di ben 330 km.



Gazette indirizzata a Londra, affrancata con 30c. bruno emissione Impero con corona e oblitterato con stella di punti n. 8
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'ANTIN 17 DEC. 70 - 4ª levata e PD
 Annullo d'arrivo: LONDON M B A DE 24 70

GAZETTE DES ABSENTS N° 18 di mercoledì 21 Dicembre 1870, trasportata con LA DÉLIVRANCE, 48° aerostato che si levò da Parigi il 23 Dicembre 1870 alle ore 4:30 da Gare du Nord con a bordo il pilota Eduard Gauchet, il passeggero Reboul ed un carico postale di 130 kg. Dopo un aver percorso 350 km in assenza di visibilità, atterrò alle ore 11:45 a La Boissière-des-Landes nei pressi di La Roche-sur-Yon.



Gazette con destinazione Ambert, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona e oblitterato con stella di punti n. 26
 Annullo di partenza: PARIS GARE DU NORD 22 DEC. 70 - 3ª levata
 Annullo d'arrivo: AMBERT 29 DEC. 70 - 1ª levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



44

GAZETTE DES ABSENTS N° 18 di mercoledì 21 Dicembre 1870, trasportata con LE TOURVILLE, 50° aerostato che decollò da Parigi il 27 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Abel Mouttet, i passeggeri Miegé e Delaleu oltre a un carico postale di 160 kg. Atterrò alle ore 13:00 a Toulundy presso Eymoutiers (Haute-Vienne) dopo un volo di 433 km.



Gazette indirizzata a Coutances, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio e oblitterato con stella di punti muta
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 24 DEC. 70 - 3ª levata UFFICIO DI POSTA CENTRALE
 Annullo d'arrivo: COUTANCES (48) 1 JANV.

GAZETTE DES ABSENTS N° 18 di mercoledì 21 Dicembre 1870, trasportata con LE BAYARD, 51° aerostato che si levò da Parigi il 29 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Paul Reginensi, il passeggero Ducoux e un carico postale di 110 kg.
 Atterrò nell'Oceano Atlantico alle ore 10:00 presso La Thibaudière (Saint-Julien-des-Landes) dopo un volo di oltre 370 km.



Gazette con destinazione Chantelle le Château, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio e oblitterato con stella di punti n. 14
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE STRASBOURG 28 DEC. 70 - 7ª levata UFFICIO DI QUARTIERE
 Annullo d'arrivo: CHANTELLE 3 1 JANV.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



45

GAZETTE DES ABSENTS N° 18 di mercoledì 21 Dicembre 1870, trasportata con LA DÉLIVRANCE, il 48° aerostato che si levò da Parigi il 23 Dicembre 1870 alle ore 4:30 da Gare du Nord con a bordo il pilota Eduard Gauchet, il passeggero Reboul ed un carico postale di 130 kg.

Dopo un aver percorso 350 km in assenza di visibilità, alle ore 11:45 atterrò a La Boissière-des-Landes nei pressi di La Roche-sur-Yon.



Gazette indirizzata a Fleurier (Svizzera), affrancata con 30c. bruno emissione Impero con corona
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 22 DEC. 70 - 6° levata e PD
 Annullo di transito svizzero: YVERDON 28 XII 70 Annullo d'arrivo: FLEURIER 28 XII 70 (VIII)

GAZETTE DES ABSENTS N° 19 di sabato 24 Dicembre 1870, trasportata con L'ARMÉE DE LA LOIRE, 52° aerostato che partì da Parigi il 31 Dicembre 1870 alle ore 4:30 da Gare du Nord con a bordo il solo pilota Eugène Lemoine (figlio) ed un carico postale di 232 kg. Il pallone appesantito da pioggia mista a neve, non volò alto così Lemoine vide gente a terra che scambiò per nemici.

Nell'inutile tentativo di guadagnare quota, gettò tutta la zavorra e decise di atterrare alle ore 13:00 a Montbizot (Sarthe). Fortunatamente scese in territorio libero nei pressi di un campo militare proprio della 2ª Armata della Loira comandata dal Generale Chanzy.



Gazette con destinazione Poitiers, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona e oblitterato con stella di punti n. 20
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINI^{Q^U} S^T G^N 58 29 DEC. 70 - 7° levata
 Annullo d'arrivo: POITIERS 1 JANV. 71

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



46

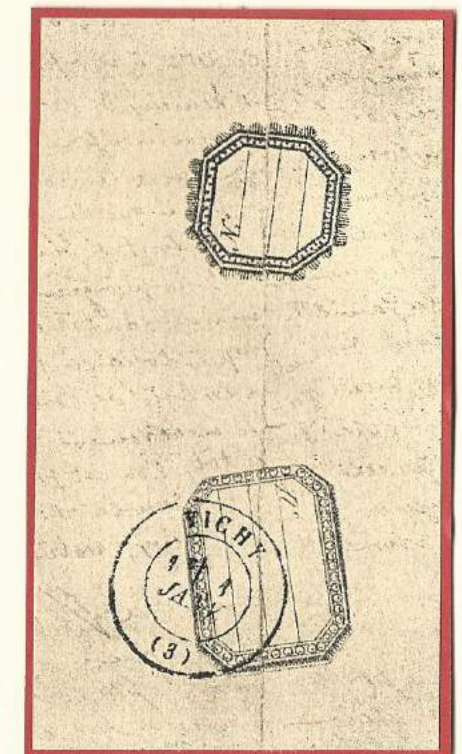
GAZETTE DES ABSENTS N° 19 di sabato 24 Dicembre 1870, trasportata con LE TOURVILLE, 50° aerostato che decollò da Parigi il 27 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Abel Mouttet, i passeggeri Miege e Delaleu oltre a un carico postale di 160 kg. Atterrò alle ore 13:00 a Toulundy presso Eymoutiers (Haute-Vienne) dopo un volo di 433 km.



Gazette indirizzata a LIMOGES, affrancata con 20c. azzurro Impero con corona, oblitterato con stella di punti muta
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 24 DEC. 70 - 5° levata UFFICIO DI POSTA CENTRALE
 Annullo d'arrivo: LIMOGES 81 28 DEC. 70 - 7° levata



Gazette con destinazione Vichy, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, stella di punti n. 5
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE BONDY 25 DEC. 70 - 6° levata
 Annullo d'arrivo: VICHY (3) 1 JANV - 1° levata



fotocopia del retro

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 20 di mercoledì 28 Dicembre 1870, trasportata con LE BAYARD, 51° aerostato che si levò da Parigi il 29 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Paul Reginensi, il passeggero Ducoux e un carico postale di 110 kg. Atterrò nell'Oceano Atlantico alle ore 10:00 presso La Thibaudière dopo un volo di oltre 370 km.



Gazette indirizzata a Rennes, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero, obliterato con corona e stella di punti muta
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 28 DEC. 70 - 5ª levata, 3ª intermedia
Annullo d'arrivo: RENNES (34) 31 DEC. 70

GAZETTE DALL'EDITORE E CREATORE DELLE GAZETTE M. JOUAUST ALLO ZIO

GAZETTE DES ABSENTS N° 20 di mercoledì 28 Dicembre 1870, trasportata con L'ARMÉE DE LA LOIRE, 52° aerostato che partì da Parigi il 31 Dicembre 1870 alle ore 4:30 da Gare du Nord con a bordo il solo pilota Eugène Lemoine (figlio) ed un carico postale di 232 kg. Il pallone appesantito da pioggia mista a neve, non volò alto così Lemoine vide gente a terra che scambiò per nemici. Nell'inutile tentativo di guadagnare quota, gettò tutta la zavorra e decise di atterrare alle ore 13:00 a Montbizot (Sarthe). Fortunatamente scese in territorio libero nei pressi di un campo militare proprio della 2ª Armata della Loira comandata dal Generale Chanzy.



Gazette con destinazione Bresles, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 14
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE STRASBOURG 29 DEC. 70 - 1ª levata
Annullo d'arrivo: BRESLES (58) 7 JANV. 71 - 1ª levata

RARO ARRIVO IN TERRITORIO OCCUPATO

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



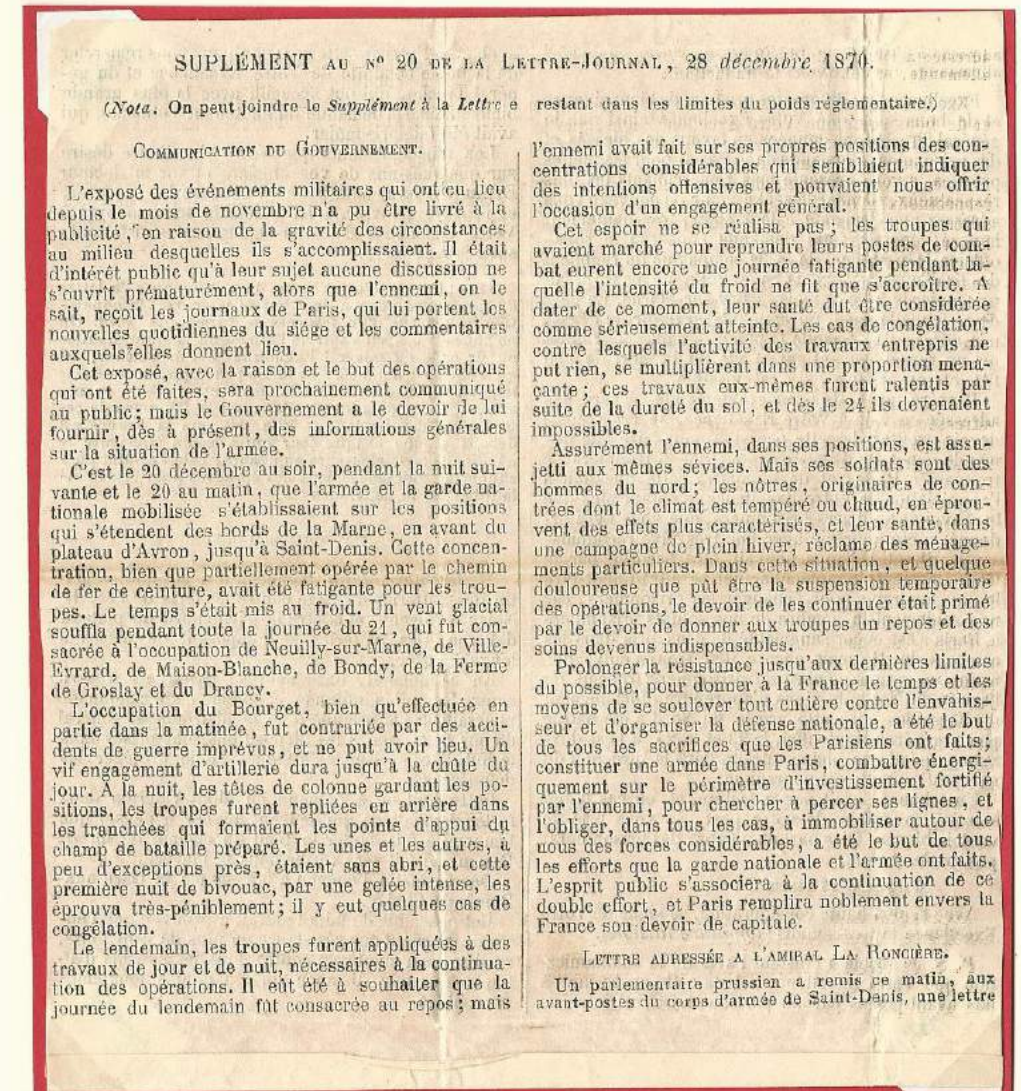
GAZETTE DES ABSENTS N° 20 di mercoledì 28 Dicembre 1870 trasportata con L'ARMÉE DE LA LOIRE, 52° aerostato che partì da Parigi il 31 Dicembre 1870 alle ore 4:30 da Gare du Nord con a bordo il solo pilota Eugène Lemoine (figlio) ed un carico postale di 232 kg. Il pallone appesantito da pioggia mista a neve, non volò alto così Lemoine vide gente a terra che scambiò per nemici. Nell'inutile tentativo di guadagnare quota, gettò tutta la zavorra e decise di atterrare alle ore 13:00 a Montbizot (Sarthe). Fortunatamente scese in territorio libero nei pressi di un campo militare proprio della 2ª Armata della Loira comandata dal Generale Chanzy.



Gazette indirizzata a La Haye (Olanda), affrancata con 40c. arancio emissione dell'Assedio, stella di punti n. 24

Annullo di partenza:
PARIS R. DE CLÉRY 29 DEC. 70 - 5ª levata e [PD]

Annullo d'arrivo:
GRAVENAGE SA -12M 4 JAN 71 e [H 26]



Retro del supplemento alla Gazette N. 20 del 28 Dicembre 1870.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

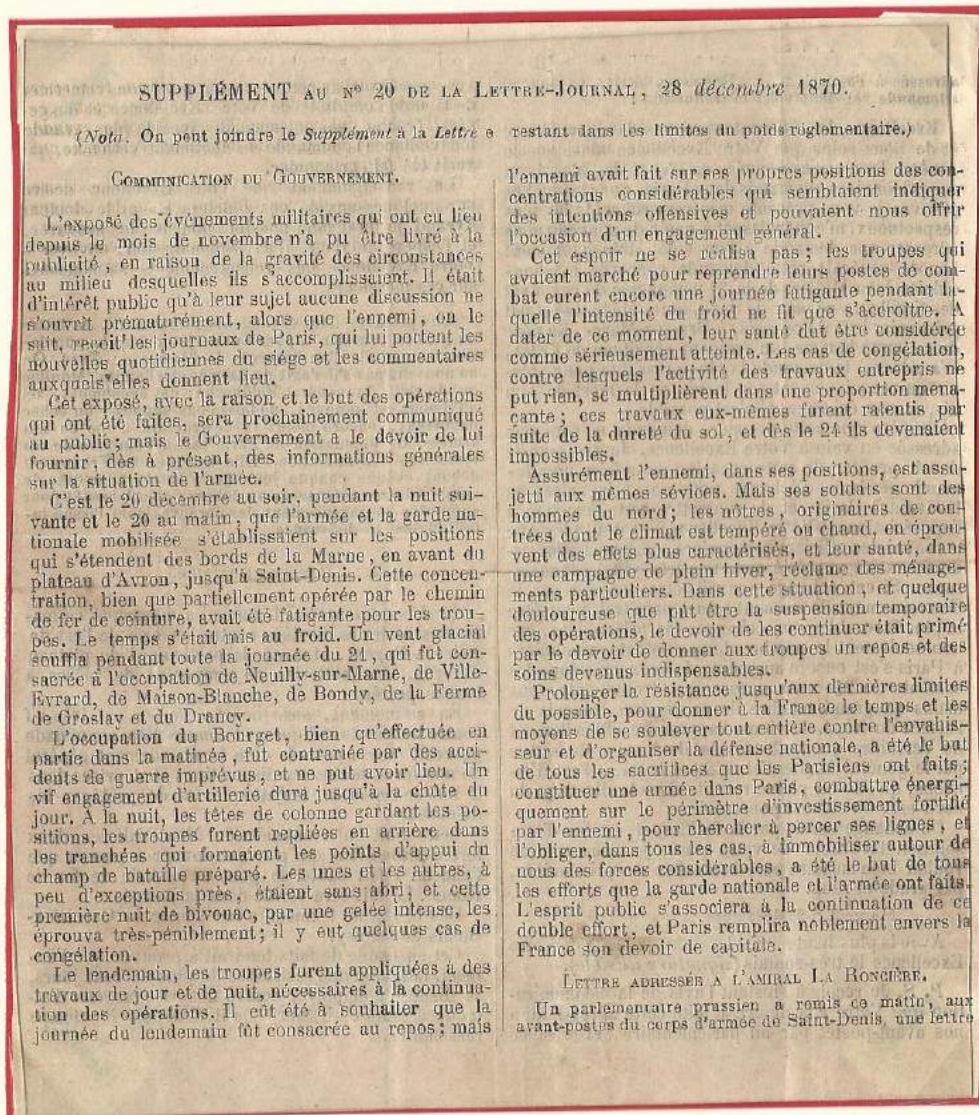
GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 20 di mercoledì 28 Dicembre 1870 trasportata con LE BAYARD, 51° aerostato che si levò da Parigi il 29 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Paul Reginensi, il passeggero Ducoux e un carico postale di 110 kg. Atterrò nell'Oceano Atlantico alle ore 10:00 presso La Thibaudière dopo un volo di oltre 370 km.



Gazette indirizzata a Rennes, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 15
 Annullo di partenza: PARIS R. BONAPARTE 28 DEC. 70 - 6° levata
 Annullo d'arrivo: RENNES 31 DEC. 70



Supplemento alla Gazette N. 20 del 28 Dicembre 1870.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 20 di mercoledì 28 Dicembre 1870, trasportata con LE BAYARD, 51° aerostato che si levò da Parigi il 29 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Paul Reginensi, il passeggero Ducoux e un carico postale di 110 kg. Atterrò nell'Oceano Atlantico alle ore 10:00 presso La Thibaudière dopo un volo di oltre 370 km.



Gazette indirizzata a Bourbon-Lancy, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 30
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS B'MAZAS 28 DEC. 70 - 7° levata
 Annullo d'arrivo: BOURBON - LANCY (70) 6 JANV. - 1° levata

GAZETTE DES ABSENTS N° 20 di mercoledì 28 Dicembre 1870, trasportata con LE NEWTON, 54° aerostato che lasciò Parigi il 4 Gennaio 1871 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Aimé Ours e il passeggero Amable Brousseau con un carico postale di 310 kg. Atterrò alle ore 10:30 a Digny nei pressi di Chartes, in zona occupata. Una parte della posta—soprattutto con annullo di partenza SC rosso—fu distribuita dal 5 al 6 Gennaio; la restante, dal 9 Gennaio.



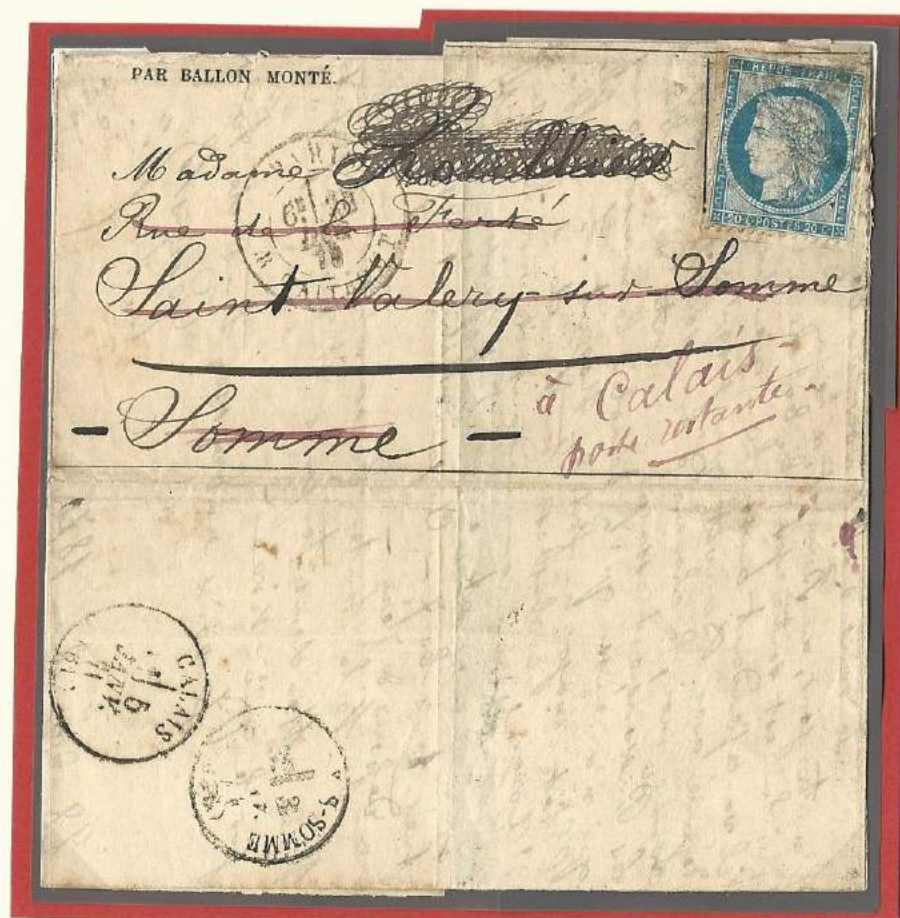
Gazette con destinazione Londra (Inghilterra), affrancata con 30c. bruno emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti muta e PD
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 3 JANV. 71
 Annullo d'arrivo rosso: LONDON-W.O. 7B JA 11 71 PAID

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 20 di mercoledì 28 Dicembre 1870 - o antecedente in quanto mancante del testo tipografico - trasportata con LE BAYARD, 51° aerostato che si levò da Parigi il 29 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Paul Reginensi, il passeggero Ducoux e un carico postale di 110 kg. Atterrò nell'Oceano Atlantico alle ore 10:00 presso La Thibaudière dopo un volo di oltre 370 km.



Gazette indirizzata a Saint Valery - sur - Somme e rispedita a Calais, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 22
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. TAITBOUT 28 DEC. 70 - 6ª levata
 Primo annullo d'arrivo: S. VALERY - S - SOMME 3 JANV. 71
 Secondo annullo d'arrivo: CALAIS 5 JANV. 71

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 21 di sabato 31 Dicembre 1870 trasportata con LE NEWTON, 54° aerostato che lasciò Parigi il 4 Gennaio 1871 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Aimé Ours e il passeggero Amable Brousseau e con un carico postale di 310 kg. Il viaggio fu effettuato sotto una pioggia diluviante che rese il volo molto difficile; l'atterraggio avvenne alle ore 10:30 a Digny nei pressi di Chartes, in zona occupata, ma, grazie alla folta nebbia e all'ospitalità di un fattore, l'equipaggio raggiunse la zona libera.

Una parte della posta—soprattutto con annullo di partenza SC rosso—fu distribuita dal 5 al 6 Gennaio; la restante, dal 9 Gennaio.



Gazette indirizzata a Le Corps, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 4
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS RUE D'ENGLIEN 3 JANV. 71 - 2ª levata
 Annullo d'arrivo: LE HORPS 10 JANV. 71 - 1ª levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



53

GAZETTE DES ABSENTS N° 21 di sabato 31 Dicembre 1870, trasportata con LE NEWTON, 54° aerostato che lasciò Parigi il 4 Gennaio 1871 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Aimé Ours e il passeggero Amable Brousseau con un carico postale di 310 kg. Atterrò alle ore 10:30 a Digny nei pressi di Chartes, in zona occupata.

Una parte della posta—soprattutto con annullo di partenza SC rosso—fu distribuita dal 5 al 6 Gennaio; la restante, dal 9 Gennaio.



Gazette indirizzata a Pau, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 24
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE CLÉRY 31 DEC. 70 - 6^a levata
Annullo d'arrivo: PAU 11 JANV. 71 (recapitata giovedì 12)

GAZETTE DES ABSENTS N° 21 di sabato 31 Dicembre 1870, trasportata con LE DUQUESNE, 55° aerostato che decollò da Parigi il 9 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Charles Richard, i passeggeri Aymand, Chemin e Lalle-magne oltre ad un carico postale di 150 kg. Fu dotato di due eliche per poterlo direzionare ma il tentativo fu di scarso successo.

Atterrò alle ore 15:00 in zona occupata presso Ludes (Marna) dove i sacchi dei dispacci vennero nascosti in panieri e trasportati a bordo di carretti della celebre Casa Pommery diretti a Reims.



Gazette con destinazione Falaise, affrancata con due esemplari di 10c. ocra emissione dell'Assedio, obliterati con stella di punti n. 7
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DES VILLES-HAUDRIN 4 JANV. 71 - 5^a levata
Annullo d'arrivo: FALAISE (13) 14 JANV. 71

MESSAGGIO MANOSCRITTO DATATO PARIS 1^{er} JANVIER 1870!!! 8^a LETTERA

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



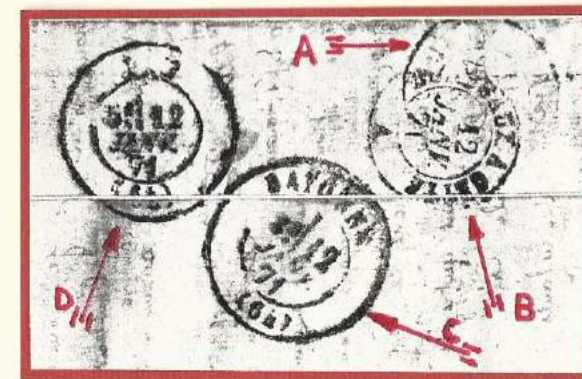
54

GAZETTE DES ABSENTS N° 22 di martedì 3 Gennaio 1871, trasportata con LE NEWTON, 54° aerostato che lasciò Parigi il 4 Gennaio 1871 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Aimé Ours e il passeggero Amable Brousseau e con un carico postale di 310 kg. Il viaggio fu effettuato sotto una pioggia diluviante che rese il volo molto difficile; l'atterraggio avvenne alle ore 10:30 a Digny nei pressi di Chartes, in zona occupata, ma, grazie alla folta nebbia e all'ospitalità di un fattore, l'equipaggio raggiunse la zona libera.

Una parte della posta—soprattutto con annullo di partenza SC rosso—fu distribuita dal 5 al 6 Gennaio; la restante, dal 9 Gennaio.



Gazette indirizzata a Pau, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 24
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE CLÉRY 3 JANV. 71 - 4^a levata



- A) Annullo illeggibile
- B) Annullo dell'ambulante:
BORDEAUX A CETTE A 12 JANV. 71
- C) Annullo d'arrivo:
BAYONNE 12 JANV. 71 - 3^a levata
- D) Annullo d'arrivo:
PAU 12 JANV. 71 - 5^a levata

COME DA ANNOTAZIONE DEL DESTINATARIO,
VENNE RECAPITATA VENERDI 13 GENNAIO 1871

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



55

GAZETTE DES ABSENTS N° 22 di martedì 3 Gennaio 1871 trasportata con LE DUQUESNE, 55° aerostato che decollò da Parigi il 9 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Charles Richard, i passeggeri Aymand, Chemin e Lalle-magne oltre ad un carico postale di 150 kg. Fu dotato di due eliche per poterlo direzionare ma il tentativo fu di scarso successo. Atterrò alle ore 15:00 in zona occupata presso Ludes (Marna) dove i sacchi dei dispacci vennero nascosti in panieri e trasportati a bordo di carretti della celebre Casa Pommery diretti a Reims.



Gazette indirizzata a Granville con
Dépêche-Réponse n. 147,
affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio,
obliterato con stella di punti n. 13
Annullo di partenza a doppio cerchio:
PARIS HOTEL - DE VILLE 5 JANV. 71 - 4° levata
Annullo d'arrivo poco chiaro:
GRANVILLE (48) 15 JANV. 71

Recto. DÉPÊCHE-RÉPONSE. 147
(Décret du Gouvernement de la défense nationale en date du 10 novembre 1870.)
Prix de la présente carte, cinq centimes, représenté par un timbre-poste qui sera placé dans le cadre ci-contre.
Les réponses doivent être exprimées par oui ou par non dans les colonnes 5 à 8. Taxe d'affranchissement des réponses, au nombre de 4 ou au-dessous, un franc.
(Le numéro de la réponse doit être indiqué, à Paris, par l'expéditeur. Les autres colonnes de la dépêche-réponse seront remplies par le correspondant dans les départements.)

N° d'ordre de la dépêche-réponse	NOM DU PAYS où réside LE CORRESPONDANT.	INITIALES DU PERSON ET DE NOM du correspondant.	NOM ET DOMICILE (en toutes lettres) DU DESTINATAIRE à Paris.	RÉPONSES AUX QUATRE QUESTIONS POSÉES.			
				1 ^{re} ques-tion.	2 ^e ques-tion.	3 ^e ques-tion.	4 ^e ques-tion.
1	Granville	h. d. l.	D'Ambré 22 r. des Villiers Reims				

Dépêche-Réponse n. 147 da Granville
allegata alla Gazette N. 22
ricevuto il 20 Febbraio 1871



Gazette destinata originariamente a St. Sylvain e rispedita a Luc sur Mer, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterati con stella di punti n. 18
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'AMSTERDAM 6 JANV. 71 - 7° levata
Primo annullo d'arrivo: ST. SYLVAIN (13) 15 JANV. 71
Rispedizione. Secondo annullo d'arrivo: LUC - S - MER (13) 16 JANV. 71 - 1° levata

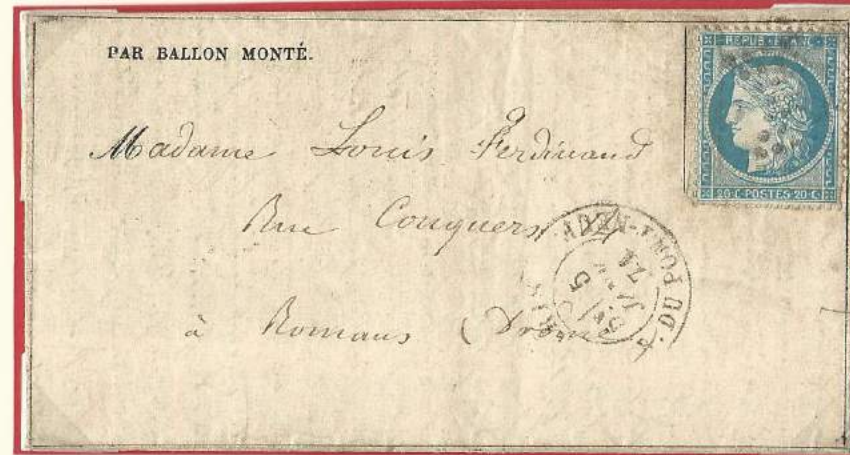
GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



56

GAZETTE DES ABSENTS N° 22 di martedì 3 Gennaio 1871 trasportata con LE DUQUESNE, 55° aerostato che decollò da Parigi il 9 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Charles Richard, i passeggeri Aymand, Chemin e Lalle-magne oltre ad un carico postale di 150 kg. Fu dotato di due eliche per poterlo direzionare ma il tentativo fu di scarso successo. Atterrò alle ore 15:00 in zona occupata presso Ludes (Marna) dove i sacchi dei dispacci vennero nascosti in panieri e trasportati a bordo di carretti della celebre Casa Pommery diretti a Reims.



Gazette indirizzata a Romans, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 17
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DU PONT - NEUF 5 JANV. 71 - 5° levata
Annulli d'arrivo: VALENCE - S. RHONE (25) 19 JANV. 71 - 1° levata e ROMANS (25) 19 JANV. - 1° levata

AVIS TRÈS-IMPORTANT.

A partir du 3 janvier, la LETTRE-JOURNAL paraîtra trois fois par semaine, les mardi, jeudi et samedi, à l'heure ordinaire, et il ne sera plus fait de Supplément.

Étrennes aux acheteurs. — La LETTRE-JOURNAL, dont le 4^{er} numéro a paru le 22 octobre, sera complétée par le récit des événements accomplis depuis le premier jour de l'investissement jusqu'à cette date, et formera une histoire complète du siège. Nous offrons à nos acheteurs pour la somme de CINQ FRANCS : 1^o tous les numéros parus jusqu'à ce jour, accompagnés d'un bon pour retirer les numéros complémentaires dès qu'ils seront faits; 2^o l'Album Draner, *Souvenirs du Siège de Paris*: le tout représentant une somme de NEUF FRANCS CINQUANTE. — L'Album Draner, où sont représentés avec autant d'esprit que de finesse les défenseurs de la capitale, devra être acheté par tous les Parisiens; ce sera un charmant cadeau de retour à faire à nos absents, qui seront heureux de faire connaissance avec les différents types militaires éclos sous le feu de l'ennemi.

La série des 21 numéros parus de la LETTRE-JOURNAL se vend aussi séparément, au prix de 3 francs. Les numéros restants se trouvent en proportion inégale, le chiffre de la vente ayant été très-variable: aussi engageons-nous les amateurs à compléter au plus tôt leurs collections.

Plans sur papier pelure. *Environs de Paris*, 45 cent.; *Enceinte fortifiée*, 20 cent., pour les acheteurs de la LETTRE-JOURNAL.

NOTA. — L'Album et les Plans se vendent à l'Imprimerie Jouaust, rue Saint-Honoré, 338. Vente aux libraires avec remise. — Le principal Bureau de vente de la LETTRE-JOURNAL est toujours au Figaro, rue Rossini, 3.

Avviso inserito nella
Gazette N. 22 del 3 Gennaio 1871

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 22 di martedì 3 Gennaio 1871, trasportata con LE NEWTON, 54° aerostato che lasciò Parigi il 4 Gennaio 1871 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Aimé Ours e il passeggero Amable Brousseau con un carico postale di 310 kg. Atterrò alle ore 10:30 a Digny nei pressi di Chartes, in zona occupata.

Una parte della posta—soprattutto con annullo di partenza SC rosso—fu distribuita dal 5 al 6 Gennaio; la restante, dal 9 Gennaio.



Gazette indirizzata S' Malo, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 22

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. TAITBOUT 3 JANV. 71 - 6° levata

Annullo d'arrivo: ST MALO 10 JANV. 71 - 2° levata

GAZETTE DES ABSENTS N° 23 di giovedì 5 Gennaio 1871, trasportata con LE DUQUESNE, 55° aerostato che decollò da Parigi il 9 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Charles Richard, i passeggeri Aymand, Chemin e Lallemaigne oltre ad un carico postale di 150 kg. Fu dotato di due eliche per poterlo direzionare ma il tentativo fu di scarso successo.

Atterrò alle ore 15:00 in zona occupata presso Ludes (Marna) dove i sacchi dei dispacci vennero nascosti in panier e trasportati a bordo di carretti della celebre Casa Pommery diretti a Reims.



Gazette con destinazione Louviers, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 18

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'AMSTERDAM 7 JANV. 71 - 7° levata

Annullo d'arrivo illeggibile

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 23 di giovedì 5 Gennaio 1871, trasportata con LE DUQUESNE, 55° aerostato che decollò da Parigi il 9 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Charles Richard, i passeggeri Aymand, Chemin e Lallemaigne oltre ad un carico postale di 150 kg. Fu dotato di due eliche per poterlo direzionare ma il tentativo fu di scarso successo.

Atterrò alle ore 15:00 in zona occupata presso Ludes (Marna) dove i sacchi dei dispacci vennero nascosti in panier e trasportati a bordo di carretti della celebre Casa Pommery diretti a Reims.



Gazette indirizzata a Granville, affrancata con due esemplari da 10c. ocra emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti muta

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 8 JANV. 71 - 3° levata

Annullo d'arrivo: GRANVILLE (48) 14 JANV. 71

GAZETTE DES ABSENTS N° 23 di giovedì 5 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL FAIDHERBE, il 59° aerostato che lasciò Parigi il 13 Gennaio 1871 alle ore 3:30 da Gare du Nord pilotato da François Van Seymoutier in compagnia del passeggero Hurel e dei suoi cinque cani che avrebbero dovuto rientrare nella capitale con messaggi nascosti nei loro collari.

Atterrò alle ore 14:00 nei pressi di Saint-Avit-de-Soulège (Gironde). Il carico postale affidato fu di un solo sacco del peso di 60 kg.



Gazette con destinazione Cauterets e successivamente rispedita a Pau, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 21

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S' ANTOINE 10 JANV. 71 - 7° levata

Annullo di passaggio parzialmente leggibile: S^{te} FOY... 15 JANV. 71 Annullo di transito ambulante: BORDEAUX A CAEN B 15 JANV. 71

Annullo d'arrivo: CAUTERETS 16 JANV. 71 Rispedizione ed annullo d'arrivo parzialmente leggibile: PAU.....



59



RTS. — Les marmis repoussant les Bavaïrois à la suiferie du Bourget. — Dessin d'après nature, par M. Darjoux.



ABRIQUE DE SUIF

60

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS

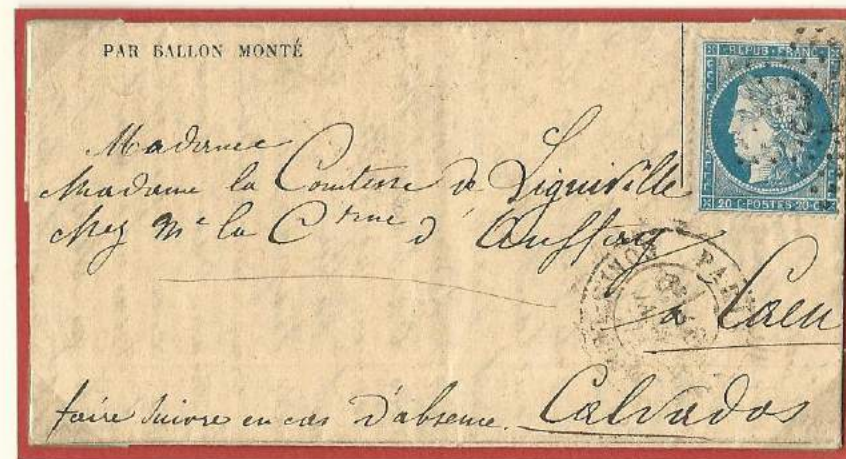


GAZETTE DES ABSENTS N° 24 di sabato 7 Gennaio 1871, trasportata con LE VAUCANSON, 60° aerostato che lasciò Parigi il 15 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare d'Orléans pilotato dall'aeronauta André Clariot in compagnia dei passeggeri Léon Valade e Delente. Atterrò alle ore 10:15 nei pressi di Erquinghem-Lys. Il carico postale affidato fu di un solo sacco del peso di 60 kg.



Gazette indirizzata a Castillon - S - Dordogne, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 17
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DU PONT - NEUF 14 JANV. 71 - 7° levata
Annullo d'arrivo: CASTILLON - S - DORDOGNE (32) 17 JANV. 71 - 2° levata

GAZETTE DES ABSENTS N° 25 di martedì 10 Gennaio 1871, trasportata con LE KÉPLER, 57° aerostato che decollò da Parigi alle ore 3:05 dell'11 Gennaio 1871 da Gare d'Orléans pilotato da Achile-Félix Roux in compagnia del passeggero Camille Dupuy. Atterrò alle ore 9:15 a Montigné dove il carico postale di 160 kg venne consegnato al ricevitore postale.



Gazette con destinazione Caen, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti n. 31
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS CORPS - LÉGISLATIF 10 JANV. 71 - 6° levata
Annullo d'arrivo e distribuzione: CAEN 12 e 13 JANV. 71

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



61

GAZETTE DES ABSENTS N° 25 di martedì 10 Gennaio 1871, trasportata con LE KÉPLER, 57° aerostato che decollò da Parigi alle ore 3:05 dell'11 Gennaio 1871 da Gare d'Orléans pilotato da Achile-Félix Roux in compagnia del passeggero Camille Dupuy. Atterrò alle ore 9:15 a Montigné dove il carico postale di 160 kg venne consegnato al ricevitore postale.



Gazette indirizzata a Romans, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 18
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'AMSTERDAM 10 JANV. 71 - 4° levata
 Annullo di transito: VALENCE - S - RHONE (25) 15 JANV. 71 - 1° levata Annullo d'arrivo: ROMANS (25) 16 JANV. 71
 Timbro ovale CHEMINS DE FER DE L'OUEST - ENTRETIEN ET SURVEILLANCE - 1^{ER} DIVISION 2^O SECTION

GAZETTE DES ABSENTS N° 25 di martedì 10 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL FAIDHERBE, 59° aerostato che lasciò Parigi il 13 Gennaio 1871 alle ore 3:30 da Gare du Nord pilotato da François Van Seymoutier in compagnia del passeggero Hurel e dei suoi cinque cani che avrebbero dovuto rientrare nella capitale con messaggi nascosti nei loro collari. Atterrò alle ore 14:00 nei pressi di Saint-Avit-de-Soulège (Gironde). Il carico postale affidato fu di un solo sacco del peso di 60 kg.



Gazette con destinazione Namur (Belgio), affrancata con 30c. bruno emissione Impero con corona, oblitterata con stella di punti n. 8
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'ANTIN 11 JANV. 71 - 1° levata e PD
 Annullo d'arrivo in Belgio: NAMUR 11 M 21 JANV. 71 e 5

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



62

GAZETTE DES ABSENTS N° 26 di giovedì 12 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL FAIDHERBE, 59° aerostato che lasciò Parigi il 13 Gennaio 1871 alle ore 3:30 da Gare du Nord pilotato da François Van Seymoutier in compagnia del passeggero Hurel e dei suoi cinque cani che avrebbero dovuto rientrare nella capitale con messaggi nascosti nei loro collari. Atterrò alle ore 14:00 nei pressi di Saint-Avit-de-Soulège (Gironde). Il carico postale affidato fu di un solo sacco del peso di 60 kg.



Gazette indirizzata ad Annonay, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 15
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. BONAPARTE 12 JANV. 71
 Annullo di transito a doppio cerchio: S^{TE} FOY - LA - GRANDE 14 JANV. 71
 Annullo dell'ambulante: CETTE A TARASCON 15 JANV. 71
 Annullo d'arrivo: ANNONAY (6) 16 JANV. 71

GAZETTE INDIRIZZATA DAL RESPONSABILE
 DEL DEPOSITO DI CARTE
 DI PROPRIETÀ DEI FRATELLI MONTGOLFIER
 A PARIGI IN RUE DE SEINE S. G^N 18
 AGLI STESSI DI GROUBERTY AD ANNONAY.

(Timbro ovale in blu)

ALL'INTERNO INSERÌ UNA NOTA RELATIVA ALL'ANDAMENTO
 DEL LAVORO ED UN RITAGLIO DI GIORNALE CON NOTIZIE
 SULL'ASSEDIO.

NOMI		CANTO		CANTO		CANTO		CANTO	
		CANTO		CANTO		CANTO		CANTO	
Rue de la Harde	10	10	X	10	X	10	X	10	X
Rue de la Harde	11	11	X	11	X	11	X	11	X
Rue de la Harde	12	12	X	12	X	12	X	12	X
Rue de la Harde	13	13	X	13	X	13	X	13	X
Rue de la Harde	14	14	X	14	X	14	X	14	X
Rue de la Harde	15	15	X	15	X	15	X	15	X
Rue de la Harde	16	16	X	16	X	16	X	16	X
Rue de la Harde	17	17	X	17	X	17	X	17	X
Rue de la Harde	18	18	X	18	X	18	X	18	X
Rue de la Harde	19	19	X	19	X	19	X	19	X
Rue de la Harde	20	20	X	20	X	20	X	20	X
Rue de la Harde	21	21	X	21	X	21	X	21	X

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 26 di giovedì 12 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL FAIDHERBE, 59° aerostato che lasciò Parigi il 13 Gennaio 1871 alle ore 3:30 da Gare du Nord pilotato da François Van Seymoutier in compagnia del passeggero Hurel e dei suoi cinque cani che avrebbero dovuto rientrare nella capitale con messaggi nascosti nei loro collari. Atterrò alle ore 14:00 nei pressi di Saint-Avit-de-Soulège (Gironde). Il carico postale affidato fu di un solo sacco del peso di 60 kg.



Gazette indirizzata a Romans, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 18
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'AMSTERDAM 12 JANV. 71 - 5° levata
 Annullo dell'ambulante: CETTE A BESANÇON 2 A 15 JANV. 71 Annullo d'arrivo: ROMANS (25) 16 JANV. 71
 Timbro ovale CHEMINS DE FER DE L'OUEST - ENTRETIEN ET SURVEILLANCE - 1^{re} DIVISION 2^o SECTION

GAZETTE DES ABSENTS N° 26 di giovedì 12 Gennaio 1871, trasportata con LE VAUCANSON, 60° aerostato che lasciò Parigi il 15 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare d'Orléans pilotato dall'aeronauta André Clariot in compagnia dei passeggeri Léon Valade e Delente. Atterrò alle ore 10:15 nei pressi di Erquinghem-Lys. Il carico postale affidato fu di un solo sacco del peso di 60 kg.



Gazette con destinazione Pau, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 24
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE CLERY 13 JANV. 71 - 6° levata
 Annullo d'arrivo: PAU 22 JANV. 71

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



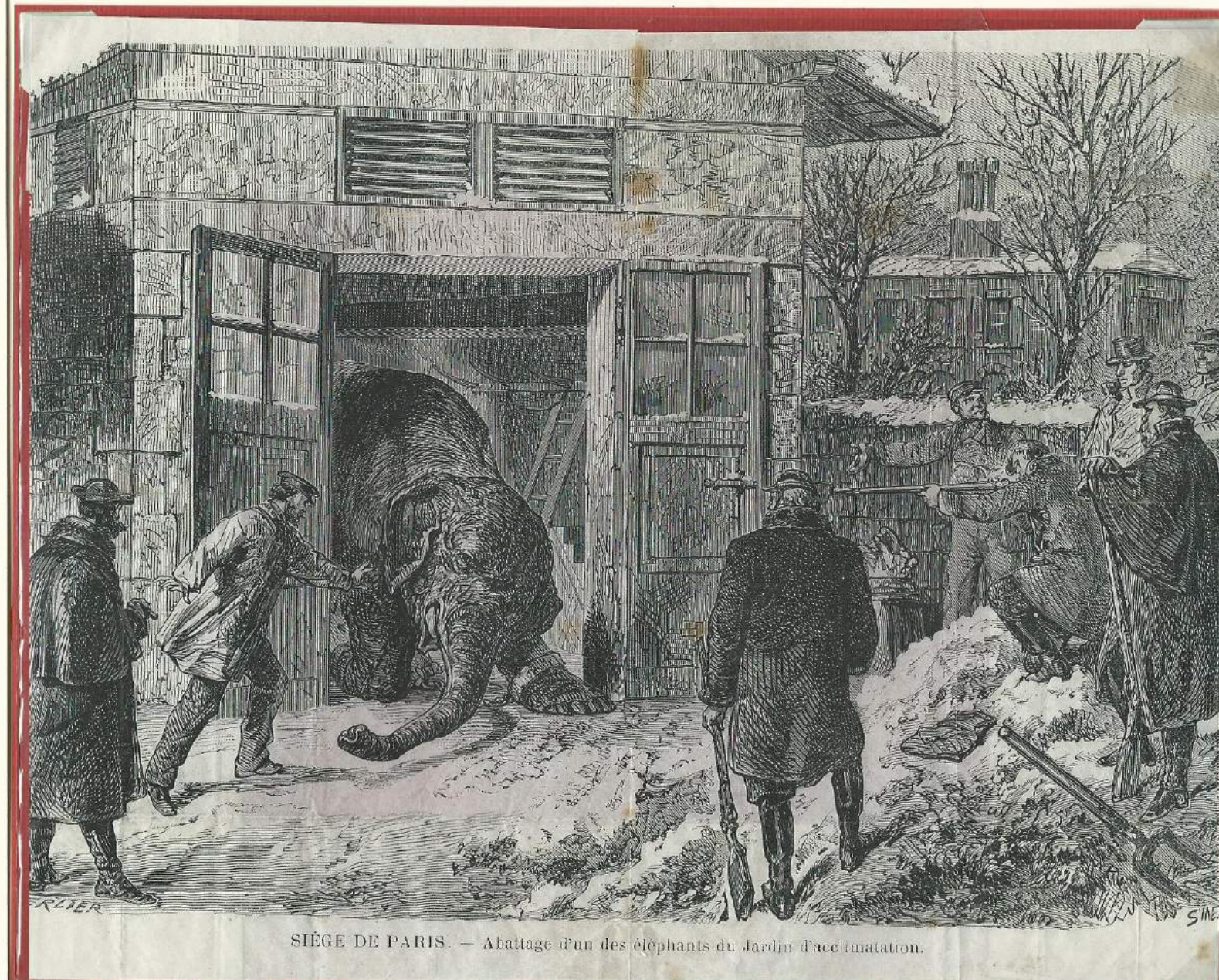
SUPPLEMENTO ILLUSTRATO A LA GAZETTE DES ABSENTS N° 26 di giovedì 12 Gennaio 1871, trasportata con il 67° ed ultimo aerostato che lasciò la capitale francese il 28 Gennaio 1871 alle ore 6:00 da Gare de l'Est a poche ore dalla firma dell'Armistizio: LE GÉNÉRAL CAMBRONNE. Pilotato dall'aeronauta Auguste Tristan senza alcun passeggero a bordo atterrò alle ore 13:00 nei pressi di Sougé-Ganelon (Sarthe). Il carico postale fu di soli 20 kg.

Ballon-Monté indirizzata a Toulouse, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 17

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DU PONT - NEUF 27 JANV. 71 - 2° levata

Annullo d'arrivo: TOULOUSE 4 FEVR. 71 - 1° levata

L'INSERIMENTO DEL SUPPLEMENTO ILLUSTRATO È CONFERMATO DAL TESTO MANOSCRITTO CHE RECITA:
 "...TU TROVERAI QUI UNITO UNA STAMPA CHE RAPPRESENTA L'UCCISIONE DI UN ELEFANTE DEL GIARDINO DI ACCLIMATIZZAZIONE"



SIÈGE DE PARIS. — Abattage d'un des éléphants du Jardin d'acclimatation.

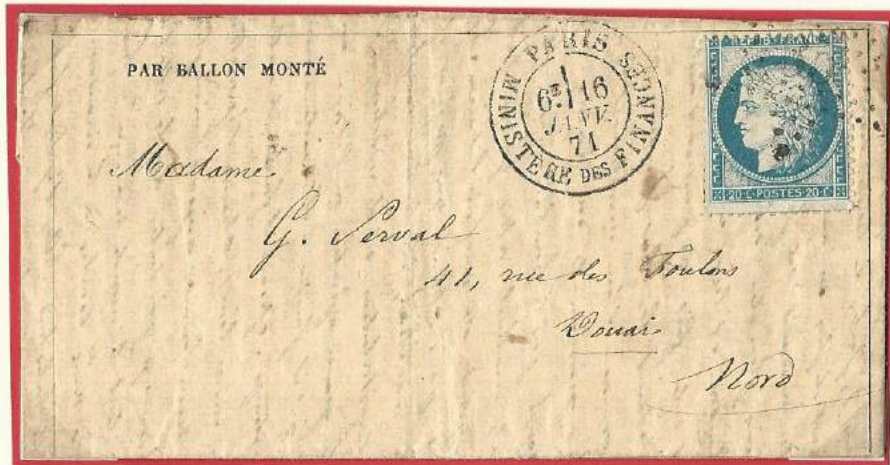
GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS

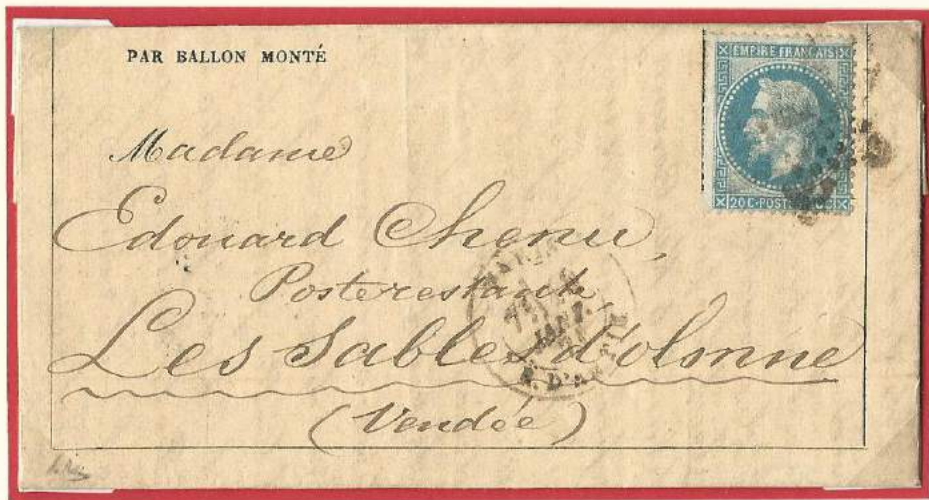


65

GAZETTE DES ABSENTS N° 27 di sabato 14 Gennaio 1871, trasportata con l'aerostato dell'Amministrazione delle Poste, LA POSTE DE PARIS, il 62° che lasciò Parigi il 18 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare du Nord con alla guida l'aerostiere Edmond Turbiaux ed i passeggeri Cavailhon e Clairay oltre ad un carico postale di kg. 70. L'atterraggio ebbe luogo alle ore 10:00 presso Merseloo (Paesi Bassi).



Gazette indirizzata a Donai, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 35
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS MINISTÈRE DES FINANCES 16 JANV. 71 - 6° levata
Annullo d'arrivo poco chiaro: DONAI (57) 21 JANV. 71



Gazette con destinazione Les Sables d'Olonne, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 8
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'ANTIN 14 JANV. 71 - 7° levata
Annullo di transito: LA ROCHE S. YON 27 JANV. 71 Annullo d'arrivo: LES SABLES - D'OLONNE 28 JANV. 71 - 1° levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



66

GAZETTE DES ABSENTS N° 27 di sabato 14 Gennaio 1871, trasportata con LE VAUCANSON, 60° aerostato che lasciò Parigi il 15 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare d'Orléans pilotato dall'aeronauta André Clariot in compagnia dei passeggeri Léon Valade e Delente. Atterro alle ore 10:15 nei pressi di Erquinghem-Lys. Il carico postale affidato fu di un solo sacco del peso di 60 kg.



Gazette indirizzata ad Angouleme, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti muta
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 14 JANV. 71 - 4° levata, sezione 2 UFFICIO DI POSTA CENTRALE
Annullo d'arrivo poco chiaro: ANGOULEME.... JANV. 71



NELLA GAZETTE
FU INSERITO UN RITAGLIO DI GIORNALE
PUBBLICATO A PARIGI
CHE RECA LA DATA DEL 13 GENNAIO 1871.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 28 di martedì 17 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL BOURBAKI, 63° aerostato che lasciò Parigi il 20 Gennaio 1871 alle ore 5:00 da Gare du Nord con alla guida l'aeronauta Théodore Mangin in compagnia di Boisenfray. Atterrò alle ore 14:15 dello stesso giorno a Aumenencourt-le-Grand nei pressi di Reims (Marne).
Il carico postale a bordo fu di 125 kg.



Gazette indirizzata a Nantes, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 15

Annullo di partenza a doppio cerchio:
PARIS R. BONAPARTE 18 JANV. 71 - 4^a levata

Annullo d'arrivo:
NANTES (42) 31 JANV. 71 - 2^a levata



Gazette con destinazione Aurillac, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 18

Annullo di partenza a doppio cerchio:
PARIS R. D'AMSTERDAM 18 JANV. 71 - 5^a levata

Annullo di transito:
LASCELLE (14) 31 JANV. 71 - 2^a levata

Annullo d'arrivo:
AURILLAC (14) 31 JANV. 71 - 3^a levata

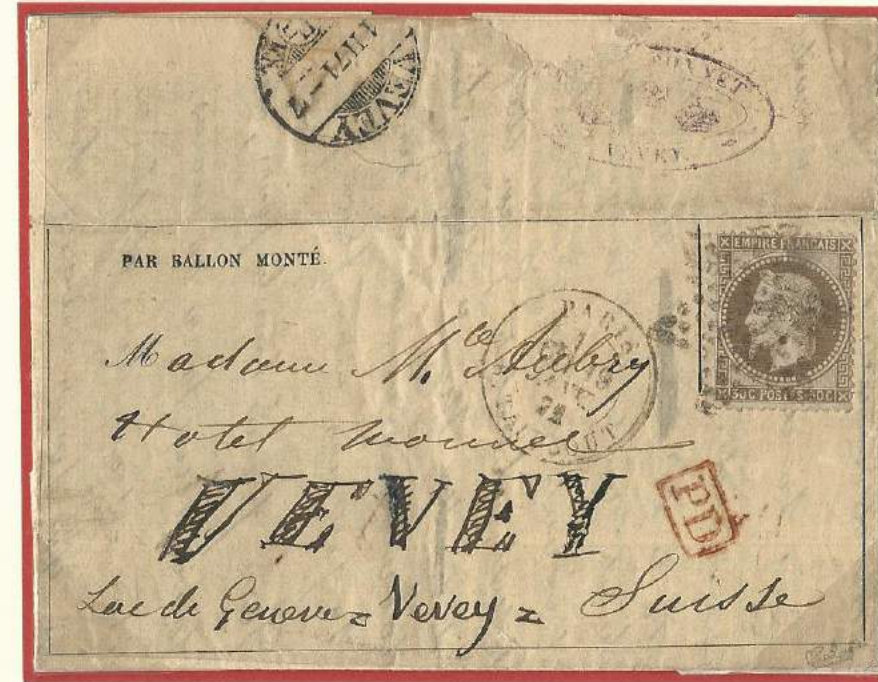
GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 29 di giovedì 19 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL BOURBAKI, 63° aerostato che lasciò Parigi il 20 Gennaio 1871 alle ore 5:00 da Gare du Nord con alla guida l'aeronauta Théodore Mangin in compagnia di Boisenfray. Atterrò alle ore 14:15 dello stesso giorno a Aumenencourt-le-Grand nei pressi di Reims (Marne).
Il carico postale a bordo fu di 125 kg.

NELLA GAZETTE N° 29 ERA INSERITO UN SUPPLEMENTO ILLUSTRATO CON DUE EPISODI DI BOMBARDAMENTO DA PARTE DELLE ARTIGLIERIE PRUSSIANE: UNA CASA IN RUE SOUFFLOT E L'HOTEL CLUNY.



Gazette indirizzata a Vevey (Svizzera), affrancata con 30c. bruno emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 22

Annullo di partenza a doppio cerchio:
PARIS R. TAITBOUT 19 JANV. 71 - 6^a levata e **PD**

Annullo d'arrivo:
VEVEY 1 II 71-7

Annullo in ovale poco leggibile:
VEVEY.....

CON OGNI PROBABILITÀ QUESTA GAZETTE CONTENEVA IL SUPPLEMENTO ILLUSTRATO

Gazette con destinazione Pau, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 24

Annullo di partenza a doppio cerchio:
PARIS R. DE CLÉRY 19 JANV. 71 - 6^a levata

Annullo d'arrivo:
PAU 1 FEVR. 71
e annotazione manoscritta





GAZETTE DES ABSENTS N° 29 di giovedì 19 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL BOURBAKI, 63° aerostato che lasciò Parigi il 20 Gennaio 1871 alle ore 5:00 da Gare du Nord con alla guida l'aeronauta Théodore Mangin in compagnia di Boisenfray. Atterrò alle ore 14:15 dello stesso giorno a Aumenencourt-le-Grand nei pressi di Reims (Marna).

Il carico postale a bordo fu di 125 kg.

N° 29, Jeudi 19 Janvier 1871.

PARAIT les Mardi, Jeudi et Samedi à 10 h. du matin. D. JOUAUST, RÉDACTEUR.

LETTRE-JOURNAL DE PARIS Gazette des Absents

EN VENTE A PARIS Rue Saint-Honoré, 338 et au bureau du Figaro

PAR BALLON MONTÉ.



AVIS. — Avec le numéro d'aujourd'hui paraissent, sur une même feuille, 2 dessins représentant des épisodes du Bombardement. — En vente rue Saint-Honoré, 338.

NOTA. — Le numéro 30, qui paraîtra samedi prochain, sera vendu AU PROFIT DES REFUGIÉS. Le même jour, nous mettrons en vente, au prix de 4 fr., 250 collections des 30 numéros parus, dont le produit sera affecté à la même destination.

MARDI, 17 janvier 1871. — RAPPORT MILITAIRE : 16 janvier, soir. Grâce à un temps plus clair, les batteries de l'enceinte ont pu tirer davantage et soulager les forts de Vanves, Issy et Montrouge. Vers 8 heures nos troupes ont repoussé une attaque sur la maison Millaud. — Canonnade sans résultat contre le fort de Nogent et la bouche de la Marne. C'est au lieutenant Laurent, des mobiles de l'Hérault, que revient l'honneur de l'affaire de Champigny.

ACTES OFFICIELS. — Décret levant la réquisition mise sur les pommes de terre.

INFORMATIONS ET FAITS DIVERS. — Le Réquisitionnement général. Le journal les Nouvelles propose de faire ouvrir les appartements abandonnés pour y recueillir tous les vivres et le combustible qu'on y rencontrera. L'enlèvement des objets serait constaté, et le prix en serait restitué aux propriétaires lors de leur rentrée à Paris. Cette mesure contribuerait sans doute à prolonger la résistance de quelques jours, et rien de ce qui peut donner un semblable résultat ne doit être négligé maintenant. — Le Chauffage en commun. Pour obvier à l'insuffisance du combustible, quel qu'un a proposé que tous les habitants de chaque maison se réunissent dans une même pièce, dont le chauffage serait payé en commun, et où l'on viendrait dans la journée faire son travail ou sa lecture. Une semblable mesure, en arrachant chacun à la solitude, si pénible dans le temps où nous vivons, tendrait encore à faire disparaître pour l'avenir cette indifférence qu'on affecte généralement entre voisins, et qui fait qu'à Paris les habitants d'une même maison se connaissent beaucoup moins entre eux que tous les citoyens d'une petite ville de dix mille âmes. L'idée proposée est donc excellente, et elle a encore cet avantage qu'elle n'a besoin, pour être mise en œuvre, d'aucune autorisation administrative. — Les Messagers. On lit dans le Temps : « Nous croyons savoir que M. Gambetta avait envoyé, en outre du pigeon récemment arrivé, cinq messagers chargés des mêmes dépêches. Un seulement de ces cinq messagers est arrivé à Paris, par le pont de Chatou. — Les Chiens de bergers. On nous dit que l'administration des postes attend des chiens de bergers venant de diverses directions, et apportant vraisemblablement des dépêches. Ordre a été donné aux chefs des postes de les laisser circuler librement. — Une Trouvaille. Le préfet de police vient, dit-on, de découvrir des caisses cachées, par ordre du trésorier des Tuileries, avant la fuite de la cour. On estime leur contenu à 4 millions de francs, en tableaux et objets d'art. — Les Magasins-Reims. Ce vaste établissement va être affecté au logement des malades

qu'on est obligé de barder. On dit qu'il y a eu des morts. Cette mesure avait été arrêtée par le conseil de guerre, mais n'a pas été mise actuellement en exécution. — Les Voitures. Il ne circule plus de voitures à Paris. La Compagnie des omnibus a grande partie de son matériel, et ne peut fournir 200 chevaux par jour. — Les Bicyclettes. Elles viennent de mettre en circulation un modèle de 20 francs. Elles sont plus légères que les précédentes, et sont entièrement celles de nos jours. — La Dynamite. Ce produit vient d'être expérimenté les terribles effets de ce produit ont été constatés par un corps spécial de dynamiteurs.

— Bruits politiques On ne sait pas encore ce qui est décidé relativement au départ de M. Jules Favre pour Londres. Il y a eu, dit-on, à ce sujet, un dissentiment assez prononcé dans le Gouvernement. La presse est également très-partagée sur cette question. Les uns pensent que nous avons assez de nos affaires personnelles sans nous mêler des difficultés qu'il plaît à l'Europe de soulever à un moment aussi inopportun. Les autres, séduites par la reconnaissance officielle de la République que comporte l'invitation à la conférence, voudraient qu'elle fût acceptée, pour que le nouveau Gouvernement finitivement sa place dans les conseils de l'Europe. On dit aussi que l'opinion de M. Gambetta est prépondérante, et que, du moment qu'il est comme nécessaire la présence de M. Jules Favre à Londres, le ministre des affaires étrangères ne peut hésiter plus longtemps à partir. — Les Débats croit savoir qu'une députation, composée des personnes les plus influentes des départements de Luxembourg et du Panthéon, est venue de Paris à la conférence. Le ministre aurait accepté qu'une solution prochaine des difficultés actuelles permettrait sans doute de quitter Paris dans quelques jours. Toujours est-il qu'il n'a pas encore reçu le sauf-conduit de M. de Bismarck.

— Le Bombardement. Les quartiers situés entre le Panthéon et Grenelle ont particulièrement servi de point de mire aux Prussiens. Saint-Sulpice, atteint déjà par six projectiles, en a reçu un septième, qui, après avoir crevé la toiture, a éclaté dans les combles. Le Panthéon vient aussi de recevoir le baptême de la mitraille : un obus est venu se loger dans sa coupole, et n'a pas pénétré à l'intérieur de l'édifice. — A la Faculté de droit, un obus a effondré la toiture du grand amphithéâtre et a brisé les banquettes. Un avis du doyen annonce que tous les cours sont suspendus. — Le projectile qui, jusqu'à présent, a pénétré le plus avant dans Paris, est celui qui a brisé les vitrages de l'atelier du peintre Dehodencq, rue Visconti, à cent mètres de la Seine. —

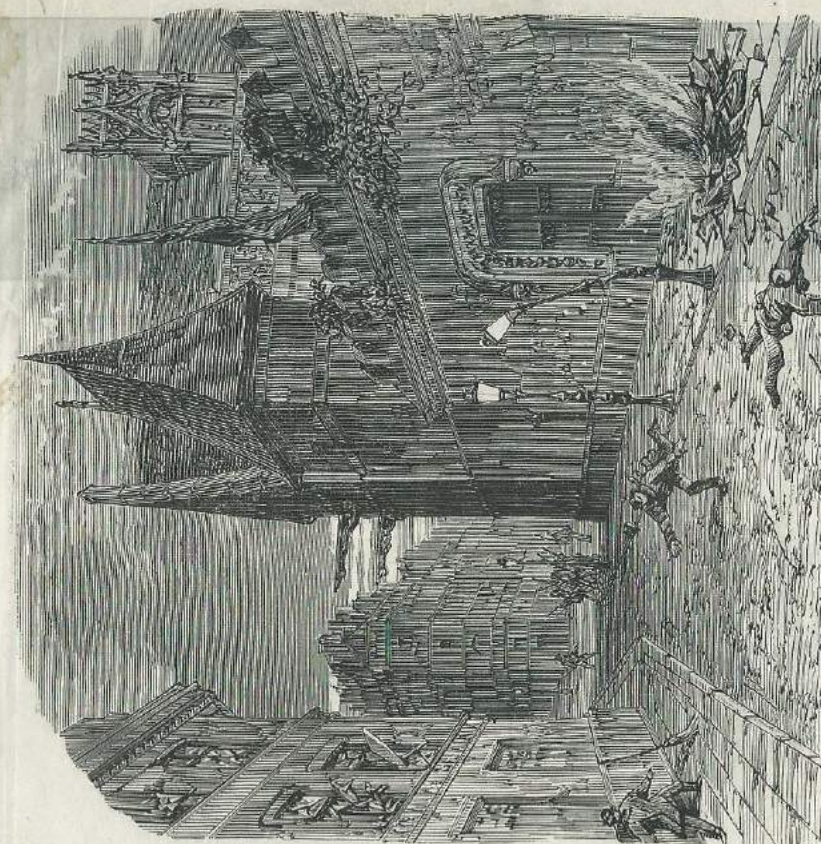
Gazette indirizzata a Romans, affrancata con 20c. Azzurro emmissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 18

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'AMSTERDAM 19 JANV. 71 6° levata

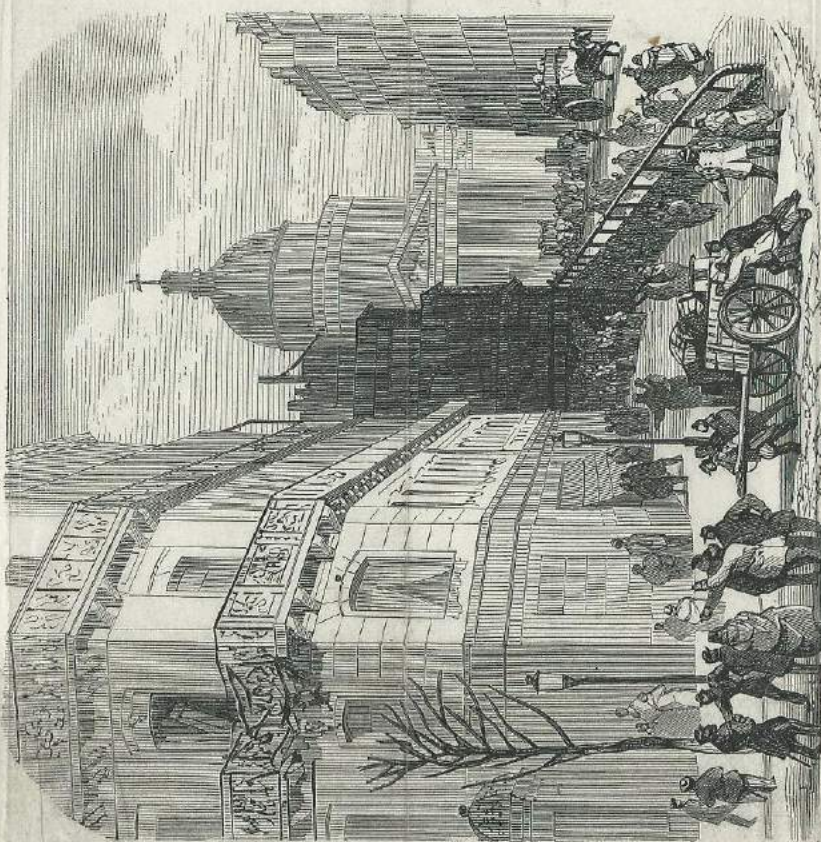
Annullo di transito: VALENCE - S - RHONE (25) 1 FEVR. 71 1° levata

Annullo d'arrivo: ROMANS (25) 1 FEVR. 71

Timbro ovale: CHEMINS DE FER DE L'OUEST - ENTRETIEN ET SURVEILLANCE - 1^{RE} DIVISION 2^E SECTION



Chute d'un obus devant l'hôtel Cluay.



Maison de la rue Soufflot atteinte par un obus.

Lettre Journal, N° 29, 19 Janvier 1871.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 30 di sabato 21 Gennaio 1871, trasportata con LE TORRICELLI, il 65° aerostato che lasciò Parigi il 24 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare de l'Est pilotato dall'aeronauta Bely senza alcun passeggero a bordo ma con un carico postale di 230 kg. mentre altri vennero invece affidati direttamente al pilota.

Atterrò alle ore 11:00 nei pressi di Fumechon (Oise) in zona occupata; una volta abbandonato il pallone, Bely raggiunse dapprima Aumale e poi Blangy-sur-Bresle: qui consegnò al ricevitore postale i sacchi contenenti i dispacci.



Gazette indirizzata a Romans, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata stella di punti n. 2

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 22 JANV. 71 4^a levata

Annullo d'arrivo: ROMANS (25) 5 FEVR. 71

Timbro ovale sul retro: CHEMINS DE FER DE L'OUEST - ENTRETIEN ET SURVEILLANCE - 1^{re} DIVISION 2^e SECTION



Gazette indirizzata a Le Havre, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona e stella di punti n. 2

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 23 JANV. 71 6^a levata

Annullo d'arrivo mancante

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS

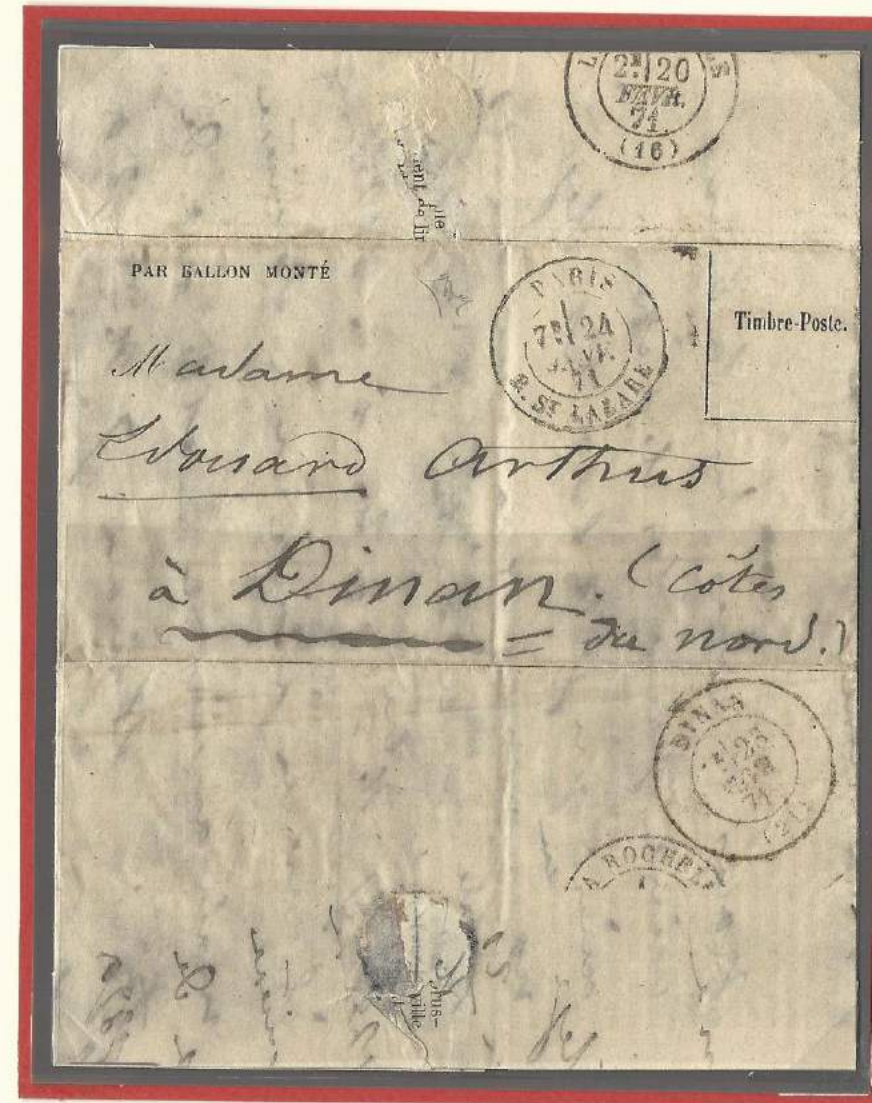


GAZETTE DES ABSENTS N° 31 di martedì 24 Gennaio 1871, trasportata con l'aerostato di proprietà dell'Amministrazione delle Poste, LE RICHARD WALLACE, il 66° che lasciò Parigi il 27 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare du Nord con alla guida il pilota Emile Lacaze che apparteneva alla Compagnia degli Aerostieri e 220 kg. di dispacci postali.

Spinto da forti venti, verso le ore 16:00 dello stesso giorno naufragò nell'Atlantico al largo di La Rochelle.

Gran parte della corrispondenza fu ritrovata attorno al 12 - 13 Febbraio sparsa sulle spiagge del litorale; raccolta ed asciugata, fu affidata a vari uffici postali tra i quali La Rochelle, La Tremblade e Ars en Ré che in seguito hanno provveduto all'inoltro.

Per la permanenza in mare, gran parte della corrispondenza ci viene tramandata priva della propria affrancatura, con o senza timbri di spedizione e tassazione all'arrivo. Tutti questi plichi arrecano data di arrivo compresa tra il 16 e 25 Febbraio 1871.



Gazette indirizzata a Dinan con affrancatura mancante

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 24 JANV. 71 - 7^a levata

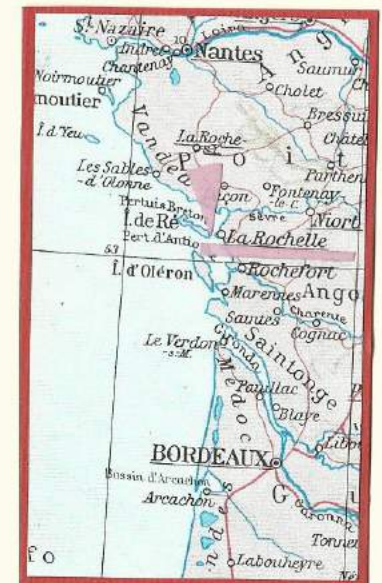
Annullo di transito:

LA ROCHELLE (16) 20 FEVR. 71 - 7^a levata

UFFICIO DI POSTALE AL QUALE FU CONSEGNATO GRAN PARTE DEL CARICO POSTALE RECUPERATO SULLE SPIAGGE

Annullo d'arrivo:

DINAN (21) 23 FEVR. 71



ZONA DOVE L'AEROSTATO RICHARD WALLACE NAUFRAGÒ E PERÌ L'AERONAUTA EMILE LACAZE

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 31 di martedì 24 Gennaio 1871, trasportata con il 67° ed ultimo aerostato che lasciò la capitale francese il 28 Gennaio 1871 alle ore 6:00 da Gare de l'Est proprio a poche ore dalla firma dell'Armistizio: LE GÉNÉRAL CAMBRONNE. Pilotato dall'aeronauta Auguste Tristan senza alcun passeggero a bordo atterrò alle ore 13:00 nei pressi di Sougé-Ganelon (Sarthe). Il carico postale fu di soli 20 kg.

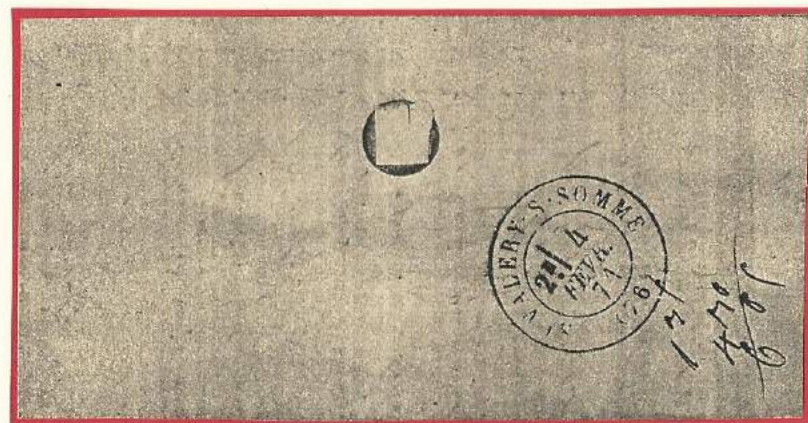
Presso il Comune di Sougé - le - Ganelon sono conservati gli attrezzi, la navicella e la bussola del pallone.



Gazette indirizzata a Saint Valery sur Somme, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con losanga di puntri n. 3189

Annullo di partenza a doppio cerchio:
LES LILAS (60) 27 JANV. 71 - 2ª levata UFFICIO DI PERIFERIA FUORI LE MURA

Annullo d'arrivo:
S^t VALERY - S - SOMME (76) 4 FEVR. 71 - 2ª levata



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

GAZETTE DES ABSENTS



GAZETTE DES ABSENTS N° 32 di giovedì 26 Gennaio 1871, fu trasportata con LE RICHARD WALLACE o con LE GÉNÉRAL CAMBRONNE che furono gli ultimi aerostati a lasciare Parigi rispettivamente il 27 e il 28 Gennaio 1871.

LE RICHARD WALLACE: aerostato dell'Amministrazione delle Poste che fu 66° a decollare da Parigi il 27 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare du Nord con alla guida l'aeronauta Emile Lacaze. Verso le ore 14:00 passò sopra Niort: era così basso che fu possibile gridare al pilota il nome della località sopra cui si trovava. Dopo un'ora sorvolò Angoulême e gettò a terra pacchi di giornali e sacchi di zavorra, lasciando supporre che volesse approfittare d'un vento favorevole per avvicinarsi il più possibile a Bordeaux e portare alla Delegazione del Governo provvisorio la notizia dell'imminente capitolazione di Parigi.

Verso le ore 16:00 il pallone fu avvistato al largo di La Rochelle e dirigersi verso il mare dove naufragò.

Il 3 Febbraio alcuni pescatori trovarono un pacchetto di stampati a 40 miglia al largo di Cordouan.

Dal 12 al 13 Febbraio, altri dispacci furono rinvenuti sulle spiagge in un raggio di 125 km.; debitamente asciugati, gli stessi vennero inoltrati a destino e su molti apposto l'annullo della località di ritrovamento.

LE GÉNÉRAL CAMBRONNE: anche questo aerostato apparteneva all'Amministrazione delle Poste.

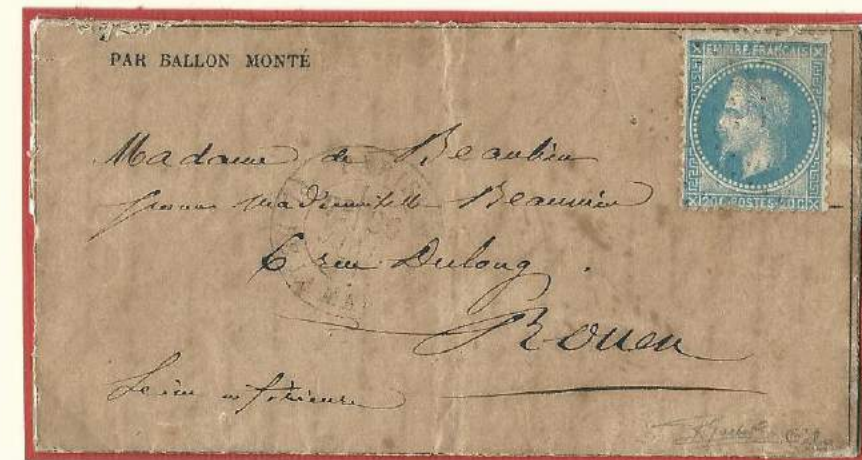
Fu il 67° ed ultimo pallone che lasciò Parigi assediata il 28 Gennaio 1871 alle ore 6:00 da Gare de l'Est proprio a poche ore dalla firma dell'Armistizio.

Pilotato dall'aeronauta Auguste Tristan senza alcun passeggero a bordo atterrò alle ore 13:00 nei pressi di Sougé-Ganelon (Sarthe). Il carico postale fu di soli 20 kg.

Dopo l'atterraggio, l'aerostiere indossò abiti da contadino e trascorse la notte a Mayenne ed alle prime ore del giorno successivo raggiunse gli avamposti dell'Armata della Loira.

I dispacci a bordo furono affidati all'ufficio postale di Villains-la-Juhel che ne curò l'inoltro.

Presso il Comune di Sougé - le - Ganelon sono conservati gli attrezzi, la navicella e la bussola del pallone.



Gazette indirizzata a Rouen, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 3

Annullo di partenza a doppio cerchio:
PARIS PL. DE LA MADELEINE 26 JANV. 71 - 7ª levata
UFFICIO DI QUARTIERE

Annullo d'arrivo mancante



GAZETTE DES ABSENTS n° 32 di giovedì 26 Gennaio 1871, ultimo numero stampato durante l'Assedio e trasportato a bordo del 67° ed ultimo aerostato che lasciò Parigi a poche ore dalla firma dell'Armistizio: LE GÉNÉRAL CAMBRONNE.

Questo aerostato, di appartenenza dell'Amministrazione delle Poste, lasciò la capitale francese durante le ultime ore dell'assedio il 28 Gennaio 1871 alle ore 6:00 da Gare de l'Est.

Pilotato dall'aeronauta Auguste Tristan senza alcun passeggero a bordo atterrò alle ore 13:00 nei pressi di Sougé-Ganelon (Sarthe). Il carico postale fu di soli 20 kg.

Dopo l'atterraggio, l'aerostiere indossò abiti da contadino e trascorse la notte a Mayenne ed alle prime ore del giorno successivo raggiunse gli avamposti dell'Armata della Loira.

I dispacci a bordo furono affidati all'ufficio postale di Villains-la-Juhel che ne curò l'inoltro.

Presso il Comune di Sougé - le - Ganelon sono conservati gli attrezzi, la navicella e la bussola del pallone.



Gazette indirizzata a Mirepoix e rispedita a Certe, affrancata con due esemplari 10c. oera emissione dell'Assedio, obliterati con stella di punti n. 2

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 27 JANV. 71 - 7^a levata

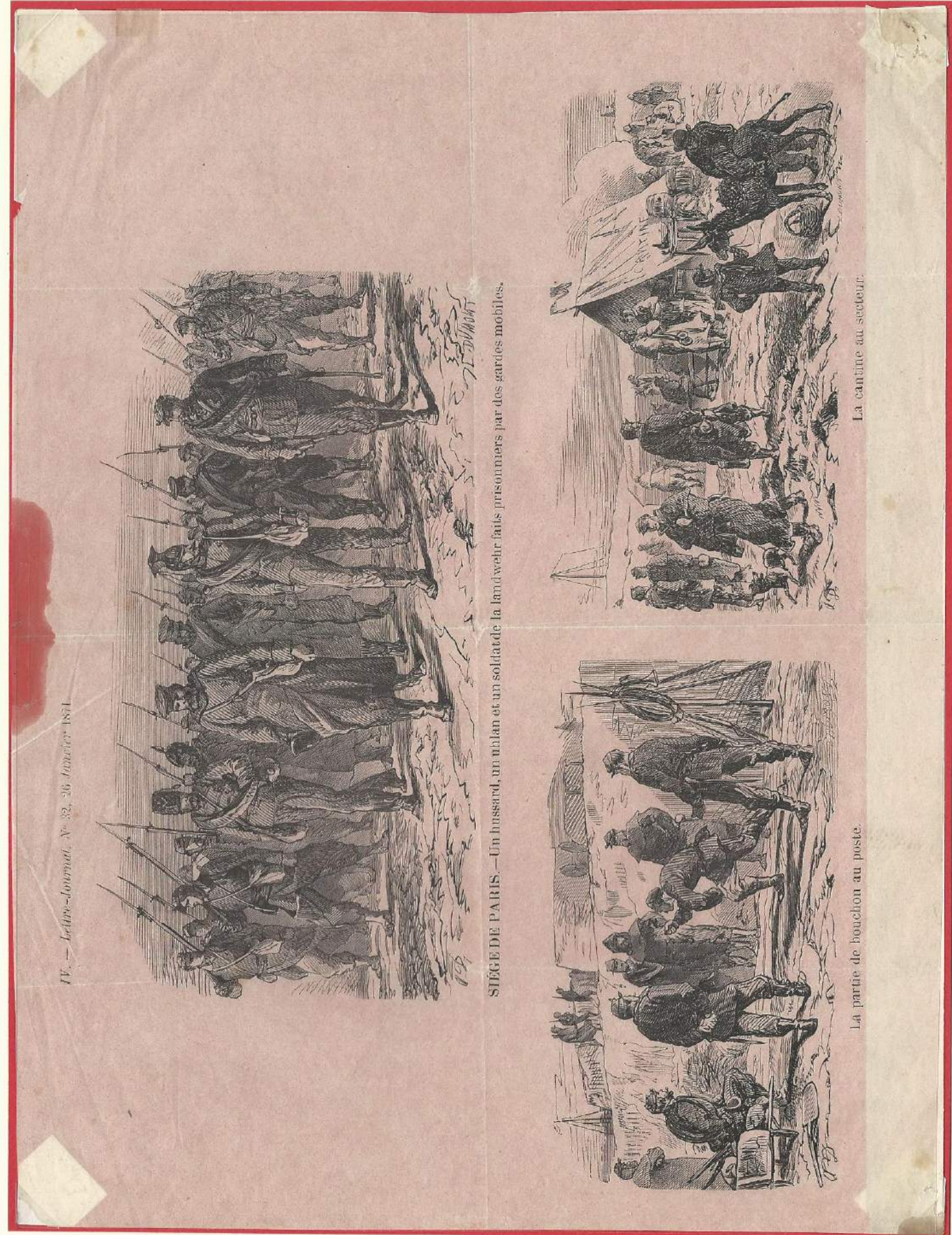
A) Annullo d'arrivo: MIREPOIX (8)FEVR. 71

A) Annullo di rispedizione: MIREPOIX (8)FEVR. 71

B) Annullo di transito: TOULOUSE (30) 10 FEVR. 71 - 1^a levata

C) Annullo di transito: CARCASSONNE (10) 12 FEVR. 71 - 2^a levata

D) Annullo d'arrivo: CETTE (33) 13 FEVR. 71 - 1^a levata



IV. — Lettre-Journal, N° 32, 26 Janvier 1871

SIEGE DE PARIS. — Un hussard, un uhlan et un soldat de la landwehr faits prisonniers par des gardes mobiles.

La partie de bouillon au poste.

La cantine au secteur.



GAZETTE DES ABSENTS N° 32 di giovedì 26 Gennaio 1871, ultimo numero stampato durante l'Assedio.

Il testo manoscritto della corrispondenza privata porta la data 28 Gennaio 1871 - giorno in cui venne firmato l'Armistizio - mentre l'annullo di partenza PARIS MONTRouGE PARIS (ufficio di quartiere entro le mura) è del 29 Gennaio 1871.

Dopo la partenza dell'ultimo pallone, LE GÉNÉRAL CAMBRONNE avvenuta il 28 Gennaio alle ore 6:00, tutta la corrispondenza affidata alle Poste subì una giacenza in attesa che Autorità Prussiane autorizzassero la ripresa del regolare servizio postale che avvenne solo verso la metà di Febbraio.

N° 32, Jeudi 26 Janvier 1871.

PARAIT
les Mardi, Jeudi et Samedi
à 10 h. du matin.
D. JOUAUST, RÉDACTEUR.

LETTRE-JOURNAL
DE PARIS
Gazette des Absents

EN VENTE A PARIS
Rue Saint-Honoré, 338
et au bureau du Figaro
RUE ROSSINI, 3

Prix : 45 centimes.

AVIS. — Les événements ne réclamant plus une périodicité de trois numéros par semaine, la LETTRE-JOURNAL paraîtra désormais, comme autrefois, le MERCREDI et le SAMEDI.

La Gravure sera mise en vente avec le numéro du mercredi. Il paraît aujourd'hui, sur une même feuille, trois Dessins représentant des SCÈNES DE BASTION et un DÉFILÉ DE PRISONNIERS PRUSSIENS.

Le n° 31 ayant été complètement épuisé dans la matinée de mardi, nous en avons fait un nouveau tirage pour les collections.

— La LETTRE-JOURNAL chez les Prussiens. Une dépêche de Sens, du 21 décembre, publiée par le Temps, est ainsi conçue : « Santé bonne. Ennuis supportables. Envoyer journal Jouaust. » Ces mots nous prouvent qu'à Sens, occupé par les Prussiens, on reçoit, au moins en partie, nos lettres expédiées par ballons. Nous y voyons aussi la preuve que notre journal est désiré, et que le but que nous nous sommes proposé en le créant se trouve atteint : arrivant trois fois par semaine dans un très-grand nombre de localités, il donne aux habitants des nouvelles de Paris bien plus promptement que les reproductions successives des différents journaux des départements.

MARDI, 24 janvier 1871. — RAPPORT MILITAIRE : 23 janvier. Le feu a continué entre les batteries ennemies et nos forts du Sud, soutenus par les canons de l'enceinte. La batterie du 6^e secteur a fait sauter la poudrière de la batterie de gauche de Châtillon. Nos dégâts ne présentent nulle part de dangers sérieux, quoiqu'ils continuent à être considérables au fort d'Issy. — A l'est, le tir a été lent. Dégâts sans gravité. — Au nord, violent bombardement sur Saint-Denis. Le fort de la Briche a reçu environ 1000 projectiles; il a eu à supporter les feux croisés de six batteries. L'ennemi semble vouloir établir des batteries dans les tranchées de Villemaeuse et d'Épinay.

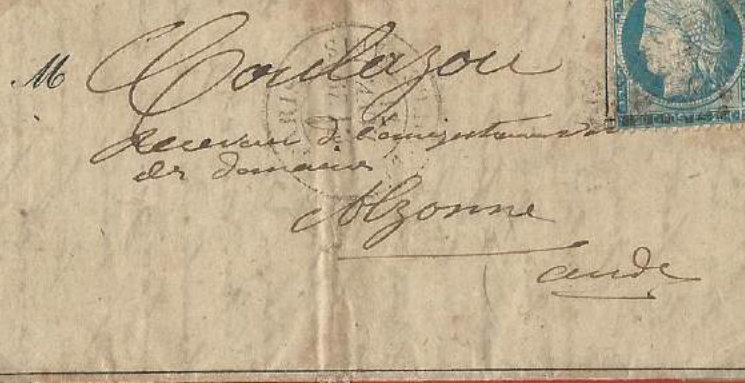
INFORMATIONS ET FAITS DIVERS. — Le Nouveau Commandant en chef. Le général Vinoy a installé son quartier général au Louvre. Il y fait établir des communications télégraphiques nécessaires pour le service. Le général Schmitz se retire, et c'est le général de Valdan qui sera le chef d'état-major du nouveau commandant. — Le Directeur de Mazas. M. Bayet, directeur de Mazas, qui a laissé envahir par les émeutiers l'établissement confié à sa garde, et ne s'est pas opposé à l'évasion des prisonniers, vient d'être arrêté et remplacé par M. Marty. — Les Queues. Le souvenir du siège qui restera le plus vivace dans la mémoire de nos ménagères sera certainement celui des queues dont se compose aujourd'hui la vie quotidienne. Avec la queue de la boucherie nous avons maintenant celle de la boulangerie et celle du bois. Cette dernière même se décompose en deux parties : car il faut d'abord faire queue à la mairie pour avoir un bon de bois, et réitérer le même exercice au chantier pour attendre les 25 kilos de bois vert attribués à chaque bon. On doit rendre à la population cette

justice, patience part de bue à u che der leur pat bouche quence leurs el pain, et entre a presse q — Le C entre ma ayant du du comm chargée e entre les — Les Français brication défense a complisse

De son côté, le général des Prussiens, qui n'est question de publier l'état exact des vivres, afin de faire connaître à la population la durée possible de la résistance, et qu'en même temps l'on augmenterait la ration de pain, qui paraît insuffisante. Le Rappet pense, lui, qu'on appliquera à l'insuffisance du pain en augmentant la ration de viande.

— Échos du siège. Depuis quelque temps on n'entendait plus parler du terrible sergent Hoff, l'effroi des avant-postes ennemis, qui ne s'endormait jamais tranquille s'il n'avait tué son ou ses Prussiens. Profitant de ce silence, un journaliste fantaisiste avait imaginé de faire passer Hoff pour un espion prussien, et, le nom aidant, cette opinion s'était d'autant mieux accréditée que Paris, pris en ce moment-là d'un fort accès d'espionnagerie, voyait des traitres partout. Un officier du 107^e, auquel appartenait Hoff, vient d'envoyer à M. Jules Richard, du Figaro, les brillants états de service de ce brave sous-officier, qui a disparu le 2 décembre, à la journée de Petit-Bry, après s'être battu comme un lion pendant trois heures. Emporté sans doute par son ardeur, il se sera avancé trop près des ouvrages de l'ennemi, et y aura trouvé la mort. — Pendant l'armistice de deux heures accordé par l'ennemi pour l'enlèvement de nos morts, un officier prussien, causant avec M. Jules Clarétie, l'a félicité de l'attitude de nos nouvelles troupes de lignes; mais il a été fort étonné quand on lui a répondu que ces nouveaux soldats n'étaient autres que les gardes nationaux et que Paris en renfermait plus de quatre cent mille aussi décidés que ceux-là à faire leur devoir. — Déclarations de prisonniers. D'après ce que rapporte le National, des prisonniers prussiens, interrogés par le Gouverneur, ont raconté qu'un ordre avait été lu à l'armée assiégeante, dans lequel on lui faisait savoir que, le jour où la famine forcerait Paris à ouvrir ses portes, les Prussiens n'y entreraient que si les armées de province avaient déposé les armes. Sans cela, le roi Guillaume serait

PAR BALLON MONTÉ



Gazette indirizzata ad Alzonne, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con losanga di punti GC 2523

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS MONTRouGE PARIS 29 JANV. 71

Annullo di transito: CARCASSONNE (10) 23 FEVR. 71 1^a levata

Annullo d'arrivo: ALZONNE (10) 23 FEVR. 71



GAZETTE DES ABSENTS N° 33 di sabato 28 Gennaio 1871, giorno della firma dell'Armistizio ed inoltrate per via ordinaria essendo cessati i trasporti di corrispondenza per BALLON - MONTÉS (l'ultimo, LE GÉNÉRAL CAMBRONNE, partì il 28 Gennaio 1871 alle ore 6:00 dalla Gare de l'Est).



Gazette indirizzata a Liegi (Belgio), affrancata con 30c. bruno emissione dell'Impero, obliterata con stella di punti n. 25 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. SERPENTE 29 JANV. 71 - 6^a levata e con con PD e PD Annullo d'arrivo: LIEGE 14 FEVR. 71 (12 A.S.)



Gazette con destinazione Gaillac, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 36 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS B¹ VOLTAIRE 30 JANV. 71 - 4^a levata Annullo dell'ambulante: PARIS A BORDEAUX 1^o F 10 FEVR. 71 (SERVIZIO DIURNO) Annullo dell'ambulante: BORDEAUX A TOULOUSE C 11 FEVR. 71 (SERVIZIO NOTTURNO) Annullo d'arrivo: GAILLAC - DU - TARN (77) 11 FEVR. 71 - 4^a levata



GAZETTE DES ABSENTS N° 33 di sabato 28 Gennaio 1871, giorno della firma dell'Armistizio.

Terminati i trasporti di corrispondenza a mezzo di BALLON - MONTÉS, questa Gazette fu inoltrata per via ordinaria.

Il testo è molto interessante: narra infatti degli ultimi bombardamenti subiti, delle trattative per l'Armistizio giunte a buon punto, del ripristino del servizio postale e di tutte le comunicazioni, e la continuità di pubblicare le Gazette in formato più grande e su carta più spessa - si arrivò sino alla N° 43.

Alla mezzanotte del 27 Gennaio furono sospese tutte le azioni di guerra su tutte le linee e al mattino il capo di Stato Maggiore Valdan si recò col Ministro degli Affari Esteri del Governo della Difesa Nazionale durante l'assedio, M. Jules Favre a Versailles per incontrare i capi Prussiani.

n'auraient pas souffert des obus prussiens. M. de La Palisse n'aurait pas mieux conclu, et ce n'était vraiment pas la peine de répandre tant d'encre pour se justifier aussi mal de faire couler tant de sang.

— *Le Bombardement.* Du 23 au 24 la canonnade a été plus faible; 128 obus sont tombés sur les mêmes quartiers: Val-de-Grâce, Luxembourg, Saint-Jacques, Panthéon, Invalides, Montrouge. De ce côté, 41 immeubles privés ont subi des dommages; peu de monuments ont été atteints. Aujuil et la Muette sont très-peu éprouvés depuis quelques jours. L'action des batteries ennemies se porte maintenant sur Saint-Denis et Aubervilliers. — Tués: 3 enfants, 3 femmes, 1 homme; blessés: 4 femme, 4 hommes.

Faux Indigent. Les francs-tireurs de la presse viennent d'arrêter, près du Bourget, un homme habillé en bourgeois, muni d'un passeport d'indigent daté du 21 janvier 1871, et voyageant avec un sac de nuit à la main. Il a déclaré que, se trouvant sans moyens d'existence, il regagnait son pays, situé dans les Hautes-Pyrénées. Or cet indigent se trouvait porteur 3,910 fr. 10 cent.; aussi l'a-t-on immédiatement ramené sur Paris pour y être interrogé et écroué. — *Le Pain.* La farine destinée à la fabrication du pain est maintenant envoyée toute mélangée

VENDREDI, 27 janvier. — RAPPORT MILITAIRE: 26 janvier. Le tir de l'ennemi s'est ralenti sur les forts du Sud; il a continué avec force sur ceux du Nord. En différents points nos batteries ont assez souvent inquiété les travaux de l'ennemi. Sur les fronts de l'Est a eu lieu un violent combat d'artillerie sans résultat fâcheux de notre côté. On n'a signalé, dans toute la journée, que 3 tués et 21 blessés. Tous nos dégâts sont réparés avec une grande activité. Les garnisons des forts du Nord, les plus éprouvés maintenant, se montrent, par leur dévouement et leur vigueur, à la hauteur de celles des forts du Sud.

L'ARMISTICE.— NOTE DU GOUVERNEMENT. Tant que le Gouvernement a pu compter sur l'arrivée d'une armée de secours, il était de son devoir de ne rien négliger pour prolonger la défense de Paris. En ce moment, quoique nos armées soient encore debout, les chances de la guerre les ont refoulées, l'une sous les murs de Lille, l'autre au delà de Laval; la troisième opère sur les frontières de l'Est. Nous avons dès lors perdu tout espoir qu'elles puissent se rapprocher de nous, et l'état de nos subsistances ne nous permet plus d'attendre. Dans cette situation, le Gouvernement avait le devoir absolu de négocier. Les négociations ont lieu en ce moment. Tout le monde comprendra que nous ne pouvons en indiquer les détails sans de graves inconvénients. Nous espérons pouvoir les publier demain. Nous pouvons cependant dire dès aujourd'hui que le principe de la souveraineté nationale sera sauvegardé par la réunion immédiate d'une assemblée; que l'armistice a pour but la convocation de cette assemblée; que, pendant cet armistice, l'armée allemande occupera les forts, mais n'entrera pas dans l'enceinte de Paris; que nous conserverons notre garde nationale intacte et une division de l'armée, et qu'aucun de nos soldats ne sera emmené hors du territoire.

INFORMATIONS ET FAITS DIVERS. — *Les Etrangers à Paris.* M. de Bismarck ne voulant pas que les neutres échappent au bombardement en s'éloignant de nos murs, il faut bien que les leurs s'occupent des malheureux restés à Paris. La légation belge a déjà distribué à ses nationaux trente mille secours en argent, et a même étendu sa libéralité aux Luxembourgeois. M. Bastin, le consul général, qui se charge de la répartition de ces secours, n'a pas entrepris petite affaire, car il reste actuellement à Paris plus de 60,000 Belges et 20,000 Luxembourgeois. — Un

— *Nos Pertes.* Parmi les victimes de la bataille de Montretout, nous citerons encore aujourd'hui: Gennaro Perelli, l'intrépide commandant du corps civique des carabiniers parisiens; M. Léon Guillard, avocat, secrétaire de la Société d'anthropologie, M. Charles Bernard, premier prix de contrebasse et de violoncelle au Conservatoire, âgé seulement de 24 ans, et engagé volontaire.

Dernières nouvelles. — A minuit, suspension d'armes sur toute la ligne. Ce matin le chef d'état-major de Valdan part pour Versailles avec M. Jules Favre.

BOURSE. Dernier cours. 25 janvier: 3 p. 100, 51.75; emprunt, 52.80. — 26 janvier: 3 p. 100, 52.05; emprunt, 53.10.

D. JOUAUST.

Imprimerie, 338, rue Saint-Honoré.

AVIS. — Malgré le rétablissement probable des communications postales par les voies ordinaires, nous continuerons, sur la demande qui nous en a été faite par un grand nombre de personnes, à faire paraître la LETTRE-JOURNAL. N'étant plus alors astreint aux mêmes conditions de poids et de dimensions, nous donnerons un papier plus fort et double en surface de celui que nous avons employé jusqu'ici, tout en nous tenant dans les limites réglementaires de la correspondance avec l'étranger, pour laquelle notre publication sera particulièrement utile.

La LETTRE-JOURNAL paraîtra le MERCREDI et le SAMEDI.



Gazette indirizzata a Vichy, affrancata con due esemplari 10c. oca emissione dell'Assedio e oblitterato con losanga di punti GC 347

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS LES BATIGNOLLES 28 JANV. 71 - 7^a levata

UFFICIO DI PERIFERIA ENTRO LE MURA

Annullo d'arrivo: VICHY 9 FEVR. 71

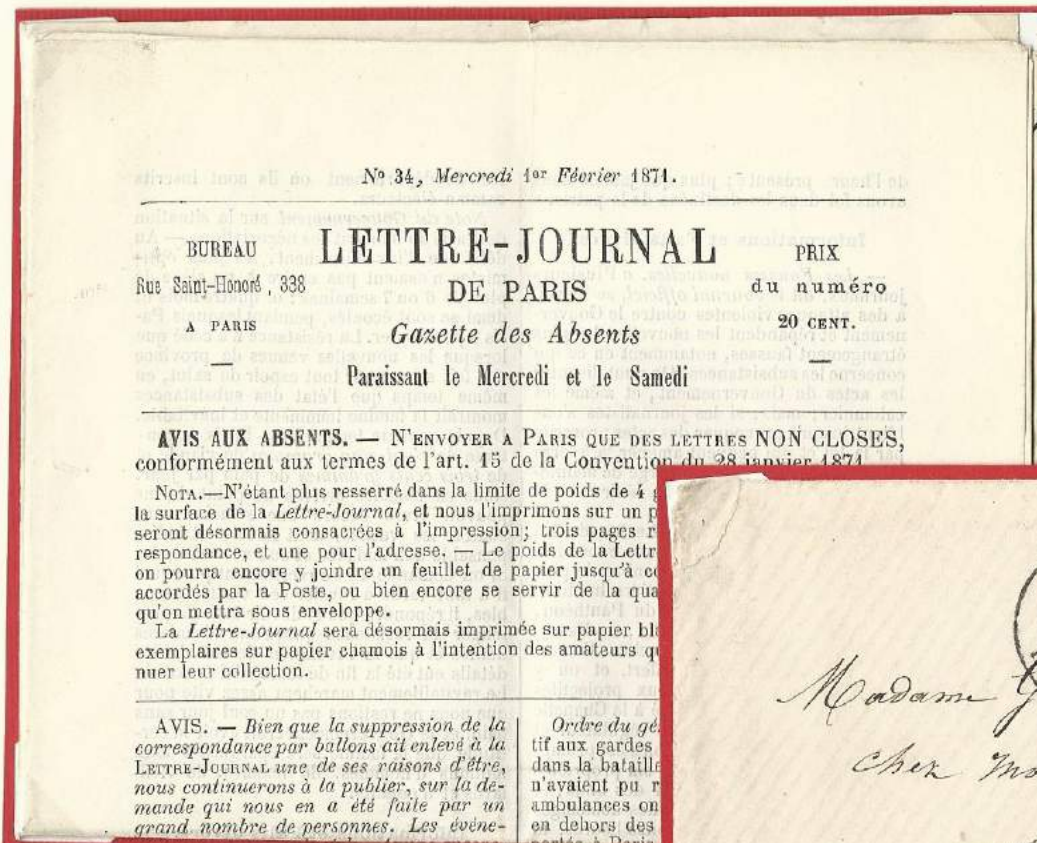


GAZETTE DES ABSENTS N° 33 di sabato 28 Gennaio 1871: una delle ultime Gazette dell'Assedio destinata ad essere trasportata con aerostato. In realtà fece parte dei primi corrieri usciti da Parigi per posta ordinaria.



Gazette indirizzata a St. Malo, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio e oblitterato con stella di punti n. 22
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. TAITBOUT 28 JANV. 71 - 6^a levata
Annullo d'arrivo: S^t MALO 9 FEVR. 71

GAZETTE DES ABSENTS N° 34 di mercoledì 1 Febbraio 1871: una delle ultime Gazette dell'Assedio destinata ad essere trasportata con aerostato. In realtà fece parte dei primi corrieri usciti da Parigi per posta ordinaria ed inserita in una busta.



Gazette con destinazione Tannay, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 2

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 3 FEVR. 71
2^a levata



AVIS. — Bien que la suppression de la correspondance par ballons ait enlevé à la LETTRE-JOURNAL une de ses raisons d'être, nous continuerons à la publier, sur la demande qui nous en a été faite par un grand nombre de personnes. Les évé-

Ordre du génie aux gardes dans la bataille n'avaient pu r ambulances on en dehors des postés à Paris

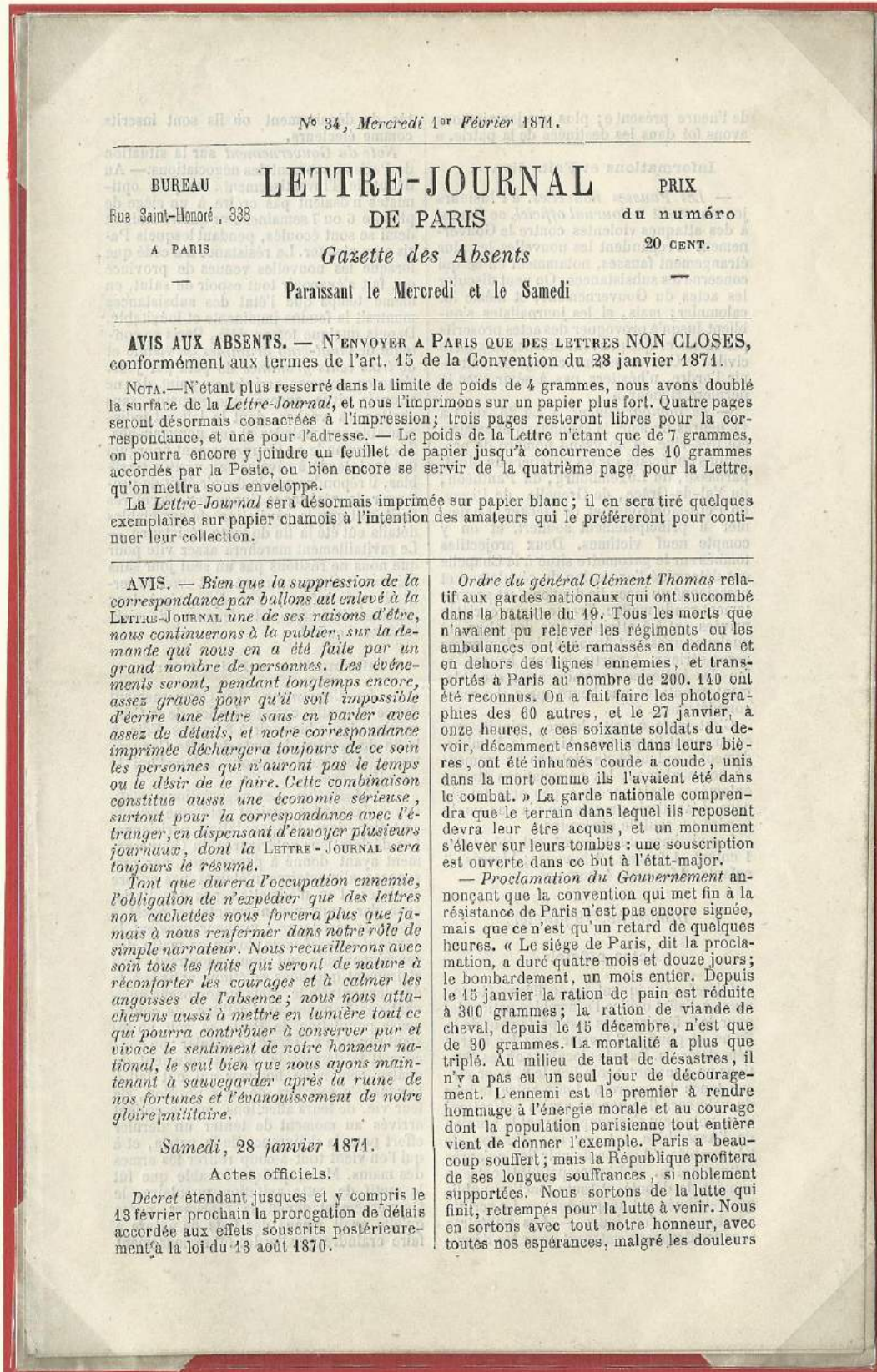


81

GAZETTE DES ABSENTS N° 34 di mercoledì 1 Febbraio 1871.

L'Assedio a Parigi è oramai terminato pertanto non è più necessario che il peso delle lettere sia contenuto nei 4gr. Questo numero infatti era composto da quattro facciate tipografiche e quattro in bianco destinate alle comunicazioni del mittente: naturalmente il peso è aumentato a 7gr. ed anche il prezzo è salito a 20c.

Inoltre, come scritto nella nota, le seguenti Gazette vennero stampate su carta bianca.



82

GAZETTE DES ABSENTS N° 35 di sabato 4 Febbraio 1871 spedita per via ordinaria.



Gazette indirizzata a Troarn, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 15

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. BONAPARTE 5 FEVR. 71 - 1^a levata

Annullo dell'ambulante: PARIS A CHERBOURG A 10 FEVR. 71

Annullo d'arrivo: TROARN (13) 10 FEVR. 71

QUESTA GAZETTE SUBI UNA SOSTA PRESSO GLI UFFICI POSTALI DI PARIGI
IN ATTESA CHE IL SERVIZIO VENISSE RIPRISTINATO DOPO L'ARMISTIZIO DEL 28 GENNAIO 1871.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



LA DÉPÊCHE - BALLON È UN GIORNALE LETTERA COMPOSTA DA QUATTRO FACCIATE: LE PRIME DUE CON STAMPA DI TIPO MANOSCRITTO RIPORTAVANO LE NOTIZIE DEI PIÙ IMPORTANTI AVVENIMENTI RELATIVI ALL'ASSEDIO; LA TERZA ERA RISERVATA ALLA CORRISPONDENZA PRIVATA E SULL'ULTIMA ERA SPAMPATO VERTICALMENTE LO SPAZIO PER L'INDIRIZZO DEL DESTINATARIO. QUESTE VENIVANO PUBBLICATE IL MARTEDÌ ED IL VENERDÌ E POSTE IN VENDITA PRESSO LA LIBRAIRIE G^d OPÉRA DI RUE HALÉVY 8. SI CONTANO 28 USCITE, DATATE DAL 28 OTTOBRE 1870 AL 31 GENNAIO 1871, DI CUI SOLO LE PRIME 27 FURONO TRASPORTATE A MEZZO BALLON - MONTÉ.

DÉPÊCHE - BALLON N° 1 di venerdì 28 Ottobre 1870, trasportata con LE FULTON il 22° aerostato che lasciò Parigi il 2 Novembre 1870 alle ore 8:45 da Gare d'Orléans ed atterrò alle ore 14:00 dello stesso giorno a Chanzeaux presso Cholet.

Alla guida l'aeronata Le Gloarnec in compagnia del Ministro Ernest Cézanne.



Dépêche - Ballon N° 1 con destinazione Gisors, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterata con stella di punti n. 15
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. BONAPARTE 29 OCT. 70 - 3^a levata
 Annullo dell'ambulante: PARIS AU HAVRE (2) 4 NOV. 70 Annullo d'arrivo: GISORS (26) 6 NOV. 70

DÉPÊCHE - BALLON N° 2 di martedì 1 Novembre 1870, trasportata con LE FERDINAND FLOCON, il 23° aerostato che si levò dalla capitale assediata il 4 Novembre 1870 alle ore 9:30 da Gare du Nord con a bordo il pilota G. Vidal-Loisset, il passeggero Abel Lemercier de Jauvel ed un carico postale di 180 kg. Atterrò alle ore 15:30 dello stesso giorno a Les Pierres Blanches (Nantes).



Dépêche - Ballon N° 2 con destinazione Gisors, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterata con stella di punti n. 8
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'ANTIN 2 NOV. 70 - 5^a levata
 Annullo dell'ambulante: CHERBOURG A PARIS (B) 6 NOV. 70
 Annullo d'arrivo: GISORS (26) 7 NOV. 70 Annullo di distribuzione: GISORS 8 NOV. 70

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 3 di venerdì 4 Novembre 1870, trasportata con LA GIRONDE, fu il 27° aerostato che partì da Parigi l'8 Novembre 1870 alle ore 8:20 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Claude Galley, i passeggeri J. Gambès, E. Barry, Herbault e 60 kg di carico postale, atterrando alle ore 15:40 a Gaudreville presso Conches (Eure).



Dépêche - Ballon N° 3 con destinazione Pau, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti n. 3
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA MADELEINE 6 NOV. 70 - 4^a levata
 Annullo d'arrivo: PAU (64) 10 NOV. 70

DÉPÊCHE - BALLON N° 4 di martedì 8 Novembre 1870, trasportata con LE DAGUERRE, il 28° aerostato che lasciò Parigi alle ore 9:00 del 12 Novembre 1870 da Gare d'Orléans; a bordo, oltre all'aerostiere Sylwain Jubert, i passeggeri Ernest Nobecourt, Louis Pierron con il suo cane ed un carico postale di 270 kg.

Dopo aver subito un nutrito attacco da parte dei Prussiani, atterrò alle ore 10:30 a Jossigny (Seine-et-Marne) in territorio occupato.



Dépêche - Ballon N° 4 con destinazione Nantes, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterata con stella di punti n. 1
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 9 NOV. 70 - 5^a levata
 Annullo d'arrivo: NANTES (42) 28 NOV. 70

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS

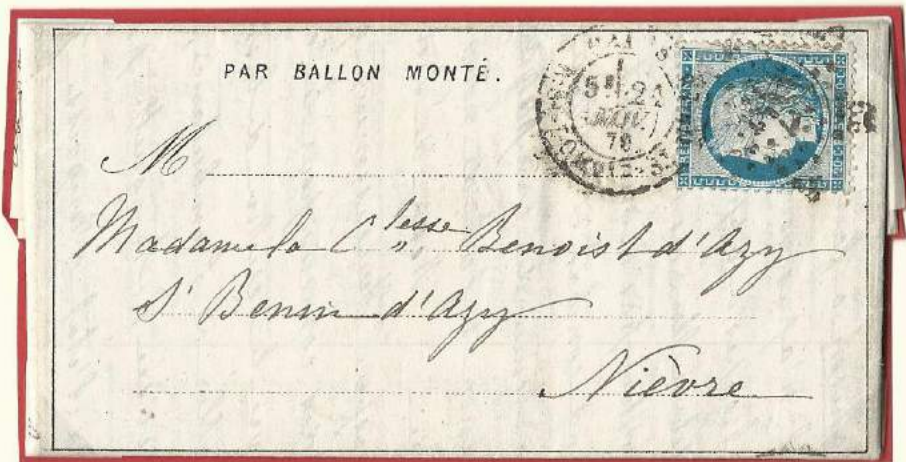


DÉPÊCHE - BALLON N° 5 di venerdì 11 Novembre 1870, trasportata con LE GÉNÉRAL UHRICH, il 30° pallone che inaugurò questa nuova serie di voli notturni, decollando il 18 Novembre 1870 alle ore 23:15 da Gare du Nord con alla guida Emile Lemoine (padre), i passeggeri Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar e un carico postale di 80 kg. Atterrò alle ore 8:00 del giorno seguente nei pressi di Luzarches (Seine-et-Oise).



Dépêche - Ballon N° 5 con destinazione Chalons - sur - Marne, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero senza corona, obliterata con losanga di punti GC 2170 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS LA MAISON - BLANCHE 18 NOV. 70 - 4° levata Annullo d'arrivo mancante

DÉPÊCHE - BALLON N° 6 di martedì 15 Novembre 1870, trasportata con LA VILLE D'ORLEANS, il 33° aerostato che lasciò Parigi il 24 Novembre 1870 alle ore 23:30 da Gare du Nord con a bordo il pilota Paul Rolier in compagnia di L. Bézier. Onde evitare di precipitare, parte dei 100 kg di carico postale affidato venne gettato in mare e recuperato successivamente. Questo pallone coprì la stimabile distanza di 1.246 km atterrando alle ore 14:25 del giorno seguente in Norvegia, presso Liffell. Alleggerito del peso degli occupanti, proseguì il suo volo col il restante carico, atterrando definitivamente a 65 km da Oslo (Christiana).



Dépêche - Ballon N° 6 con destinazione S. Benin D'Azy, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 20 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINI^{QUE} S^T G^N 58 21 NOV. 70 - 5° levata Annullo d'arrivo: ST. BENIN D'AZY 12 DEC. 70

PEZZO PROVENIENTE DAL CARICO POSTALE ARRIVATO IN NORVEGIA

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 6 di martedì 15 Novembre 1870, trasportata con LE GÉNÉRAL UHRICH, il 30° pallone che inaugurò questa nuova serie di voli notturni, decollando il 18 Novembre 1870 alle ore 23:15 da Gare du Nord con alla guida Emile Lemoine (padre), i passeggeri Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar e un carico postale di 80 kg. Atterrò alle ore 8:00 del giorno seguente nei pressi di Luzarches (Seine-et-Oise).

IL MITTENTE, NEL SUO SCRITTO, PONE AL DESTINATARIO QUATTRO QUESITI AI QUALI DOVRÀ RISPONDERE CON UN "SI" O CON UN "NO" USANDO L'UNITO DÉPÊCHE - RÉPONSE GIÀ AFFRANCATO CON FRANCOBOLLO DA 5C. LA RISPOSTA ANDRÀ INVIATA AL DIRETTORE GENERALE DELEGATO A CLERMONT-FERRAND AFFINCHÉ VENGA INOLTATA AL DESTINATARIO A PARIGI CON SPEDIZIONE TRAMITE PICCIONI VIAGGIATORI (PIGEONGRAMMES).

N° 6 Paris. Mardi 15 Novembre 1870

Prix 10 Centimes le Numéro. DÉPÊCHE - BALLON Journal des Événements du Siège. Parait Mardi & Vendredi 8^h du matin.

En Vente à l'Imprimerie, 10, 12, Cour du Commerce St. André des Arts et à la Librairie du G^o Opéra rue Halévy 8

Rapport Militaire
 Jeudi 10 Novembre. L'ennemi a abattu une partie du mur de cheminée de Choisy le Roi en a démolie une batterie. On a tiré bien du moulin Jaquet sur les travaux de l'ennemi dans cette direction. Plusieurs canonniers ont été tués par un personnage de marque a été tué dans les rebranchements prussiens.
 Mercredi 9. A 8 heures 1/2, l'ennemi déployé en huit lieux, a fait feu sur la tranchée, entre Villejust et le chemin de la Hay; quelques obus et un coup de mitraille l'ont forcé à la retraite.
 12 Novembre. Le feu de nos forts a été activé hier pendant le jour et pendant la nuit. La redoute de Gavelle a tiré sur les ouvrages de Montmorency avec succès. Nos troupes ont définitivement occupé Cédal, qu'elles mettront en état de défense.
 13 Novembre. Ce matin, sur la place de l'hospice, à Saint-Denis, le capitaine de Révelles, officier d'ordonnance du général d'Arçon, a développé avec ses volontaires, une particulière énergie. Les hommes qui la composaient ont opposé une vive résistance; cinq ont été tués sur place, et le reste a été ramené gravement blessé de deux coups de mitraille. Cette audacieuse expédition fait le plus grand honneur au capitaine de Révelles et à ses volontaires.

Décret
 Art 1^{er}. Les jeunes gens de 25 à 35 ans, célibataires ou veufs sans enfants du département de la Seine, n'ayant jamais servi au régiment, sont appelés à l'active. - Art 2. L'appel s'étend à une jeune gens des autres départements actuellement en résidence à Paris.
 - Art 3^{er}. Tout atelier inoccupé pourra être requis temporairement en employé d'office à la fabrication ou à la transformation des armes.

Nouvelles générales
 Le Rapport public les détails suivants:
 Les Prussiens affaiblissent les combats de nuit; bravement la neige et la pluie, ils se glissent sur les points où il ne se trouvent pas attendus, et arrivent à portée de mitraille de nos grand garde; ils débarrassent leurs armes à feu, postent, et se ce qu'ils avaient fait les 18 et 19 Octobre, c'est ce qu'ils ont essayé jeudi soir d'accomplir, comme ils avaient été repoussés le 18 et le 19, parce que nos soldats, bien que réveillés en sursaut, avaient pu leur faire essuyer de terribles pertes. Ils ont été vaincus avec l'aide de nos sentinelles. Ils ont une certaine fois d'un nouveau stratagème: pour distraire nos sentinelles, ils ont monté leurs canons.
 A la nuit, nos grand garde entendirent des coups de pioche dans la direction de Choisy. Le moulin Jaquet, on a vu, se dans la nuit sur l'ennemi, indiquant un énorme jeu de mitraille. On voit alors des ouvrages du génie prussien, au cas que succombent d'une bombe de canon, qui sont certain de dominer le

PAR BALLON MONTÉ.
 me Guyot
 Chez M^{me} Créance jeune
 route de Cautances
 à Granville (Manche)

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINI^{QUE} S^T G^N 58 18 NOV. 70 - 7° levata Annullo d'arrivo: GRANVILLE 24 NOV. 70 - 2° levata

DÉPÊCHE-RÉPONSE.
 (Décret du Gouvernement de la défense nationale en date du 10 novembre 1870.)
 Prix de la présente carte, cinq centimes, représenté par un timbre-poste qui sera placé dans le cadre ci-contre.
 Les réponses doivent être exprimées par **OUI** ou par **NON** dans les colonnes 5 à 8. Taxe d'affranchissement des réponses, un nombre de 4 ou au-dessous, un franc.
 (Le numéro de la réponse doit être indiqué, à Paris, par l'expéditeur. Les autres colonnes de la dépêche-réponse seront remplies par le correspondant dans les départements.)

No d'ordre de la dépêche-réponse.	NOM DU PAYS où résida LE CORRESPONDANT.	INITIALES DU PRENOM ET DU NOM du correspondant.	NOM ET DOMICILE (en toutes lettres) DU DESTINATAIRE à Paris.	RÉPONSES AUX QUATRE QUESTIONS POSÉES.			
				1 ^{re} question.	2 ^e question.	3 ^e question.	4 ^e question.
1	2	3	4	5	6	7	8

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 7 di venerdì 18 Novembre 1870, con indirizzo stampato orizzontalmente sulla quarta facciata e trasportata con L'ARCHIMEDE, 31° aerostato che lasciò Parigi il 21 Novembre 1870 alle ore 0:45 del mattino da Gare d'Orléans con alla guida l'aeromane Jules Buffet in compagnia di Gaston de Saint-Valéry ed Albert de Jaudas. Atterrò alle ore 6:45 a Castelré presso Limbourg in Olanda con un carico postale di 290 kg.



Dépêche - Ballon N° 7 con destinazione La Trimouille, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti n. 20
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINI^{QUE} S^T G^N 58 20 NOV. 70 - 2^a levata
 Annullo d'arrivo: LA TRIMOUILLE 27 NOV. 70 - 1^a levata

DÉPÊCHE - BALLON N° 7 di venerdì 18 Novembre 1870, con indirizzo stampato orizzontalmente sulla quarta facciata, trasportata con LA VILLE D'ORLEANS, il 33° aerostato che lasciò Parigi il 24 Novembre 1870 alle ore 23:30 da Gare du Nord con a bordo il pilota Paul Rolier in compagnia di L. Bézier. Onde evitare di precipitare, parte dei 100 kg di carico postale affidato venne gettato in mare e recuperato successivamente. Questo pallone coprì la stimabile distanza di 1.246 km atterrando alle ore 14:25 del giorno seguente in Norvegia, presso Lifjell. Alleggerito del peso degli occupanti, proseguì il suo volo col il restante carico, atterrando definitivamente a 65 km da Oslo (Christiana).



Dépêche - Ballon N° 7 con destinazione Le Havre ed affrancatura mancante
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINI^{QUE} S^T G^N 58 22 NOV. 70 - 4^a levata
 Annullo d'arrivo: LE HAVRE 10 DEC. 70

PEZZO PROVENIENTE DA UN SACCO DI CORRISPONDENZA RECUPERATO IN MARE

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 7 di venerdì 18 Novembre 1870, con indirizzo stampato orizzontalmente sulla quarta facciata e trasportata con L'ARCHIMEDE, 31° aerostato che lasciò Parigi il 21 Novembre 1870 alle ore 0:45 del mattino da Gare d'Orléans con alla guida l'aeromane Jules Buffet in compagnia di Gaston de Saint-Valéry ed Albert de Jaudas. Atterrò alle ore 6:45 a Castelré presso Limbourg in Olanda con un carico postale di 290 kg.



Dépêche - Ballon N° 7 con destinazione Grenade - S - Garonne, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterata con stella di punti n. 20
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 19 NOV. 70 - 3^a levata UFFICIO DI POSTA CENTRALE
 Annullo di transito: BORDEAUX - A - CETTE (A) 25 NOV. 70 Annullo d'arrivo: GRENADE-S-GARONNE (30) 26 NOV. 70

DÉPÊCHE - BALLON N° 8 di martedì 22 Novembre 1870, trasportata con LE JACQUARD (aerostato di 2.045 m³ di proprietà dell'Amministrazione delle Poste) che fu il 34° che lasciò Parigi il 28 Novembre 1870 alle ore 23:00 da Gare d'Orléans pilotato dall'aeromane Alexandre Prince con un carico postale di 250 kg.

Spinto da forti venti, il pallone prese la direzione della Manica e naufragò il giorno successivo al largo delle isole Scilly, a sud dell'Inghilterra. Prince perì tra i flutti mentre quattro pacchi di lettere vennero recuperate già dalla sera stessa su una spiaggia presso il capo di Lizard; il 15 Dicembre venne recapitato un sacco di corrispondenza a La Rochelle ed un altro nelle Sorlinges (Gran Bretagna), presso l'isola di Bryler il 20 Dicembre. Debitamente divisa ed asciugata, gran parte della corrispondenza ottenne l'annullo di passaggio di Falmouth, mentre ben poche missive arrecano quello i Angl/Boulogne di colore rosso.



Dépêche - Ballon N° 8 con destinazione Pau ed affrancatura mancante
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. TAITBOUT 23 NOV. 70 - 6^a levata
 Annullo d'arrivo: PAU (64) 21 DEC. 70 - 5^a levata

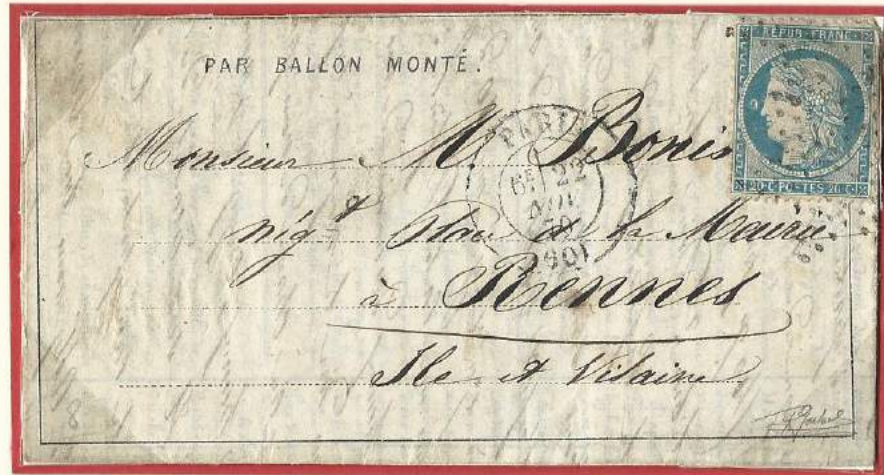
PEZZO PROVENIENTE DA UN SACCO DI CORRISPONDENZA RECUPERATO IN MARE

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 8 di martedì 22 Novembre 1870, trasportata con LA VILLE D'ORLEANS, il 33° aerostato che lasciò Parigi il 24 Novembre 1870 alle ore 23:30 da Gare du Nord con a bordo il pilota Paul Rolier in compagnia di L. Bézier. Onde evitare di precipitare, parte dei 100 kg di carico postale affidato venne gettato in mare e recuperato successivamente. Questo pallone coprì la stimabile distanza di 1.246 km atterrando alle ore 14:25 del giorno seguente in Norvegia, presso Lifjell. Alleggerito del peso degli occupanti, proseguì il suo volo col il restante carico, atterrando definitivamente a 65 km da Oslo (Christiana).



Dépêche - Ballon N° 8 con destinazione Rennes, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti muta
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 22 NOV. 70 - 6° levata UFFICIO DI POSTA CENTRALE
Annullo d'arrivo: RENNES 13 DEC. 70

PROVENIENTE DAL CARICO POSTALE ARRIVATO IN NORVEGIA

DÉPÊCHE - BALLON N° 9 di venerdì 25 Novembre 1870, trasportata con LE GÉNÉRAL RENAULT il 41° aerostato che lasciò Parigi l'11 Dicembre 1870 alle ore 2:15 da Gare du Nord con alla guida l'aeronausta Henri Joignerey in compagnia dei passeggeri Larmanjat e Wolf.

Atterrò alle ore 5:30 dello stesso giorno nella foresta di Hellet presso Baillolet (Seine-Inférieure), in zona occupata dalle milizie prussiane. Trasportava un carico postale di 100 kg suddiviso in due sacchi, uno dei quali venne recapitato in territorio libero ed affidato alle poste di Fourcarmont e Catesse che ne curarono l'oltro. L'aeronausta ed i passeggeri proseguirono il cammino per Abbeville.



Dépêche - Ballon N° 9 con destinazione St. Benin d'Azay, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti n. 20
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINI^{QUE} ST G^N 58 9 DEC. 70 - 6° levata
Annullo d'arrivo: ST. BENIN D'AZY 22 DEC. 70

IL RITARDO NELL'ARRIVO A DESTINAZIONE FA PRESUMERE CHE IL PEZZO FOSSE CONTENUTO NEL SECONDO SACCO AFFIDATO AI RICEVITORI DI CATESSE

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 10 di martedì 29 Novembre 1870, trasportata con LE JULES FAVRE N° 2, 35° aerostato che lasciò Parigi il 30 Novembre 1870 alle ore 23:30 da Gare du Nord con alla guida l'aeronausta Alfred Martin in compagnia di Paul du Courroy. Grazie alla prontezza del pilota, si evitò di fare la stessa sorte del precedente a causa ed forte vento, atterrando con molta difficoltà a Kerviniec sull'isola Belle-Ile-en-Mer (Morbihan) alle ore 8:30 del giorno seguente. Il carico postale affidato fu di 100 kg.



Dépêche - Ballon N° 10 con destinazione Grenade Sur Garonne, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti muta
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 30 NOV. 70 - 5° levata UFFICIO DI POSTA CENTRALE
Annullo di transito: BORDEAUX - A - TOULOUSE 2 DEC. 70 Annullo d'arrivo: GRENADE - S - GARONNE 3 DEC. 70

DÉPÊCHE - BALLON N° 11 di venerdì 2 Dicembre 1870, trasportata con LE FRANKLIN, 38° aerostato che lasciò Parigi il 5 Dicembre 1870 da Gare du Nord all'una di notte. Alla guida l'aeronausta Pierre Marcia in compagnia del Conte d'Andrécourt, capo di stato maggiore generale ed affidatario di documenti segreti da recapitare alla delegazione di Bordeaux.

Atterrò alle ore 8:00 a Saint-Aignan-Grand-Lieu, nei pressi di Nantes (Loira Inferiore) con il suo carico di 100 kg di dispacci.



Dépêche - Ballon N° 11 con destinazione Grenade sur Garonne, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti muta
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 2 DEC. 70 - 3° levata
Annullo di transito: VERUN - S - GARONNE 8 DEC. 70 Annullo d'arrivo: GRISOLLES 8 DEC. 70 - 1° levata

PEZZO INVIATO PER ERRORE A GRISOLLES E NON A GRENADE SUR GARONNE

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



91

DÉPÊCHE - BALLONS N° 11 di venerdì 2 Dicembre 1870, trasportate con **LE FRANKLIN**, 38° aerostato che lasciò Parigi il 5 Dicembre 1870 da Gare du Nord all'una di notte. Alla guida l'aeronauta Pierre Marcia in compagnia del Conte d'Andrécourt, capo di stato maggiore generale ed affidatario di documenti segreti da recapitare alla delegazione di Bordeaux. Atterrò alle ore 8:00 a Saint-Aignan-Grand-Lieu, nei pressi di Nantes (Loira Inferiore) con il suo carico di 100 kg di dispacci.



Dépêche - Ballon N° 11 con destinazione originaria Vannes, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 20
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINI^{QUE} ST G^N 53 2 DEC. 70 - 5^a levata
 Annullo dell'ambulante: QUIMPER A NANTES A 6 DEC. 70 Annullo d'arrivo: VANNES (54) 6 DEC. 70 - 3^a levata
 BUSTA RISPEDITA Secondo annullo d'arrivo: LIBOURNE (32) 8 DEC. 70 - 1^a levata



Dépêche - Ballon N° 11 con destinazione Londra (Inghilterra), affrancata con 10c. oca e 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterati con stella di punti n. 1
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 2 DEC. 70 - 6^a levata e **PD**
 Annullo d'arrivo di colore rosso: LONDON - W 67 DE 12 70 Annullo d'arrivo: LONDON - W.C. O.A. DE 12 70

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



92

DÉPÊCHE - BALLON N° 11 di venerdì 2 Dicembre 1870, trasportata con **L'ARMÉE DE BRETAGNE**, 40° aerostato che partì da Parigi il 7 Dicembre 1870 alle ore 6:00 da Gare du Nord ed atterrò alle ore 14:00 presso Bouillé-Loretz con alla guida l'aeronauta Surel de Montchamps con il passeggero François Alavoine.



Dépêche - Ballon N° 11 con destinazione Folkestone (Inghilterra), affrancata con 30c. bruno emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 8
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'ANTIN 6 DEC. 70 - 3^a levata
 Annullo d'arrivo: FOLKESTONE C DE 9 70

DÉPÊCHE - BALLON N° 12 di martedì 6 Dicembre 1870, trasportata con **LE GÉNÉRAL RENAULT** il 41° aerostato che lasciò Parigi l'11 Dicembre 1870 alle ore 2:15 da Gare du Nord con alla guida l'aeronauta Henri Joignerey in compagnia dei passeggeri Larmanjat e Wolf.

Atterrò alle ore 5:30 dello stesso giorno nella foresta di Hellet presso Baillolet (Seine-Inférieure), in zona occupata dalle milizie prussiane. Trasportava un carico postale di 100 kg suddiviso in due sacchi, uno dei quali venne recapitato in territorio libero ed affidato alle poste di Fourcarmont e Catesse che ne curarono l'inoltro. L'aeronauta ed i passeggeri proseguirono il cammino per Abbeville.



Dépêche - Ballon N° 12 con destinazione Herblignac, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 15
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. BONAPARTE 8 DEC. 70 - 5^a levata
 Annullo di transito:(42) 20 DEC. 70 - 1^a levata Annullo d'arrivo: HERBIGNAC (42) 21 DEC. 70 - 2^a levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 13 di venerdì 9 Dicembre 1870, trasportata con LE GÉNÉRAL RENAULT il 41° aerostato che lasciò Parigi l'11 Dicembre 1870 alle ore 2:15 da Gare du Nord con alla guida l'aeronauta Henri Joignerey in compagnia dei passeggeri Larmanjat e Wolf.

Atterrò alle ore 5:30 dello stesso giorno nella foresta di Hellet presso Baillolet (Seine-Inférieure), in zona occupata dalle milizie prussiane. Trasportava un carico postale di 100 kg suddiviso in due sacchi, uno dei quali venne recapitato in territorio libero ed affidato alle poste di Fourcarmont e Catesse che ne curarono l'inoltro. L'aeronauta ed i passeggeri proseguirono il cammino per Abbeville.



Dépêche - Ballon N° 13 con destinazione Putanges, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 32
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE LA S^{te} CHAPELLE 9 DEC. 70 - 6^a levata
 Annullo di transito: CHERBOURG A PARIS (A) 16 DEC. 70 Annullo d'arrivo: PUTANGES 18 DEC. 70

DÉPÊCHE - BALLON N° 13 di venerdì 9 Dicembre 1870, trasportata con LA VILLE DE PARIS, 42° aerostato che lasciò Parigi il 15 Dicembre 1870 alle ore 4:45 da Gare du Nord con a bordo il pilota Dhiot, detto Delamarne, i passeggeri Morel e Billebault ed un carico postale di 63 kg.

Dopo un brusco tentativo d'atterraggio in Belgio, atterrò a Sinn (Nassau) alle ore 13:00, in territorio prussiano. Qui pallone, passeggeri e posta furono catturati insieme ad importanti dispacci militari segreti. Gran parte della corrispondenza fu resa ai francesi dopo il termine del conflitto.



Dépêche - Ballon N° 13 con destinazione Bordeaux, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 16
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE PALESTRO 13 DEC. 70 - 5^a levata UFFICIO DI QUARTIERE
 Annullo d'arrivo mancante

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 13 di venerdì 9 Dicembre 1870, trasportata con LE NEWTON, 54° aerostato che lasciò Parigi il 4 Gennaio 1871 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Aimé Ours e il passeggero Amable Brousseau con un carico postale di 310 kg. Atterrò alle ore 10:30 a Digny nei pressi di Chartes, in zona occupata.

Una parte della posta—soprattutto con annullo di partenza SC rosso—fu distribuita dal 5 al 6 Gennaio; la restante, dal 9 Gennaio.



Dépêche - Ballon N° 13 con destinazione Limoges, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona
 Annullo di partenza di colore rosso: PARIS (SC) 3 JANV. 71
 Annullo d'arrivo: LIMOGES 10 JANV. 71 - 1^a levata

DÉPÊCHE - BALLON N° 14 di martedì 13 Dicembre 1870, trasportata con LA VILLE DE PARIS, 42° aerostato che lasciò Parigi il 15 Dicembre 1870 alle ore 4:45 da Gare du Nord con a bordo il pilota Dhiot, detto Delamarne, i passeggeri Morel e Billebault ed un carico postale di 63 kg.

Dopo un brusco tentativo d'atterraggio in Belgio, atterrò a Sinn (Nassau) alle ore 13:00, in territorio prussiano. Qui pallone, passeggeri e posta furono catturati insieme ad importanti dispacci militari segreti. Gran parte della corrispondenza fu resa ai francesi dopo il termine del conflitto.



Dépêche - Ballon N° 14 con destinazione Grandville, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 20
 Annullo di partenza: PARI S.R. ST-DOMINIQUE S^{te} Gⁿ 58 13 DEC. 70 - 7^a levata UFFICIO DI QUARTIERE
 Annullo d'arrivo mancante

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



95

DÉPÊCHE - BALLON N° 14 di martedì 13 Dicembre 1870, trasportata con LE PARMENTIER, 43° aerostato che partì da Gare d'Orléans in Parigi alle ore 1:15 con a bordo il pilota Louis Paul, i passeggeri Jules Père e Desdouet oltre ad un carico postale di 160 kg; atterrò alle ore 9:00 a Courgançon (Marna), in zona occupata.



Dépêche - Ballon N° 14 con destinazione Grenade Sur Garonne, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, affrancato con stella di punti muta
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 14 DEC. 70 - 3^a levata UFFICIO DI POSTA CENTRALE
 Annullo di transito: BORDEAUX A CETTE (B) 28 DEC. 70 Annullo d'arrivo: GRENADE - S - GARONNE (30) 28 DEC. 70

DÉPÊCHE - BALLON N° 15 di venerdì 16 Dicembre 1870, trasportata con LE PARMENTIER, 43° aerostato che partì da Gare d'Orléans in Parigi alle ore 1:15 con a bordo il pilota Louis Paul, i passeggeri Jules Père e Desdouet oltre ad un carico postale di 160 kg; atterrò alle ore 9:00 a Courgançon (Marna), in zona occupata.



Dépêche - Ballon N° 15 con destinazione Etang - Sur - Arroux, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, affrancato con stella di punti n. 1
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 16 DEC. 70 - 6^a levata
 Annullo d'arrivo tardivo: ETANG - S - ARROUX (70) 5 JANV. 71 - 1^a levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



96

DÉPÊCHE - BALLON N° 16 di martedì 20 Dicembre 1870, trasportata con LE LAVOISIER 47° aerostato che lasciò Parigi il 22 Dicembre 1870 alle ore 2:30 da Gare d'Orléans con alla guida l'aerostiere Joseph-Sauveur Leuret ed un passeggero illustre: Raoul de Boisdeffre, futuro capo di stato maggiore dell'esercito e ministro della Guerra. L'atterraggio ebbe luogo alle ore 9:15 presso Les Remous (Maine-et-Loire). Il carico postale affidato fu di 175 kg di dispacci.



Dépêche - Ballon N° 16 con destinazione Etretat, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 20
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINI^{QUE} S^T G^N 53 20 DEC. 70 - 6^a levata
 Annullo d'arrivo: ETRETAT (74) 25 DEC. 70

DÉPÊCHE - BALLON N° 16 di martedì 20 Dicembre 1870, trasportata con LE BAYARD, 51° aerostato che si levò da Parigi il 29 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Paul Reginensi, il passeggero Ducoux e un carico postale di 110 kg. Atterrò nell'Oceano Atlantico alle ore 10:00 presso La Thibaudière dopo un volo di oltre 370 km.



Dépêche - Ballon N° 16 con destinazione Forcalquier, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 21
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^T ANTOINE 28 DEC. 70 - 1^a levata
 Annullo d'arrivo: AVIGNON (86) 3 JANV. 71

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 16 di martedì 20 Dicembre 1870, trasportata con LE TOURVILLE, 50° aerostato che decollò da Parigi il 27 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Abel Mouttet, i passeggeri Miege e Delaleu oltre a un carico postale di 160 kg. Atterrò alle ore 13:00 a Toulundy presso Eymoutiers (Haute-Vienne) dopo un volo di 433 km.



On se précipite sur les céleris en branche, avec une rage extraordinaire. Cette faveur s'explique par le double emploi qu'on peut tirer de ce légume, qui peut être servi cuit comme plat et cru comme salade. Il vaut de 2 fr. 50 à 3 fr. 25 les six pieds.
Le céleri-rave varie de 75 c. à 1 fr. 20 c. le pied.
Les champignons sont à 2 fr. 50; les choux de Bruxelles de 1 25 à 2 fr. le litre.
Les salsifis à 2 50 la botte. Les carottes à 2 25 et 2 50 la livre; les navets à 1 et 1 10 la livre; l'oignon, un beau, à 3 fr. le litre.
Un pied de choux-fleurs, variant de 1 50 à 4 fr. Quelques choux, petits, à 1 fr. et quelques gros à 6 fr. la pièce.
L'oseille est à 1 fr. la livre; les épinards à 1 10; les salades restent à leur prix antérieurs; la chicorée est à 20 c. la tête; la laitue de 15 à 25 c.; la scarole, scariole ou escarole, comme on voudra, de 60 à 75 c. la tête.
Les poules sont demeurées à 25 fr. la pièce à la criée, et les lapins à 30 fr.; et trois pigeons ont été vendus 24 fr. et c'est tout.

Dépêche - Ballon N° 16 con destinazione Granville, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti muta
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 20 DEC. 70 - 4° levata UFFICIO DI POSTA CENTRALE
Annullo d'arrivo illeggibile

DÉPÊCHE - BALLON N° 16 di martedì 20 Dicembre 1870, trasportata con L'ARMÉE DE LA LOIRE, 52° aerostato che partì da Parigi il 31 Dicembre 1870 alle ore 4:30 da Gare du Nord con a bordo il solo pilota Eugène Lemoine (figlio) ed un carico postale di 232 kg. Il pallone appesantito da pioggia mista a neve, non volò alto così Lemoine vide gente a terra che scambiò per nemici. Nell'inutile tentativo di guadagnare quota, gettò tutta la zavorra e decise di atterrare alle ore 13:00 a Montbizot (Sarthe). Fortunatamente scese in territorio libero nei pressi di un campo militare proprio della 2ª Armata della Loira comandata dal Generale Chanzy.



Dépêche - Ballon N° 16 con destinazione Mont de Marsan, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterata con stella di punti n. 15
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. BONAPARTE 29 DEC. 70 - 2ª levata UFFICIO DI QUARTIERE
Annullo di transito: BORDEAUX A IRUN (C) 4 JANV. 71 Annullo d'arrivo: MONT - DE - MARSAN (39) 4 JANV. 71 - 3ª levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 17 di venerdì 23 Dicembre 1870, trasportata con LE TOURVILLE, 50° aerostato che decollò da Parigi il 27 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Abel Mouttet, i passeggeri Miege e Delaleu oltre a un carico postale di 160 kg. Atterrò alle ore 13:00 a Toulundy presso Eymoutiers (Haute-Vienne) dopo un volo di 433 km.



Dépêche - Ballon N° 17 con destinazione Rennes, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 2
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST LAZARE 24 DEC. 70 - 7ª levata
Annullo dell'ambulante: LE HAVRE... 18 FEVR. 71
Primo annullo d'arrivo: RENNES (34) 20 FEVR. 71 - 3ª levata Secondo annullo d'arrivo: BEAVRAIS (58) 2 MAR. 71 - 2ª levata

DÉPÊCHE - BALLON N° 18 di martedì 27 Dicembre 1870, trasportata con LE BAYARD, 51° aerostato che si levò da Parigi il 29 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Paul Reginensi, il passeggero Ducoux e un carico postale di 110 kg. Atterrò nell'Oceano Atlantico alle ore 10:00 presso La Thibaudière dopo un volo di oltre 370 km.



Dépêche - Ballon N° 18 con destinazione St. Cyprien senza affrancatura
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINI^{QUE} S^T G^N 53 27 DEC. 70 - 5ª levata e **P.P.**
Annullo d'arrivo: ST. CYPRIEN 4 JANV. 71
AFFRANCATURA MANCANTE PER LA PERMANENZA IN MARE

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



99

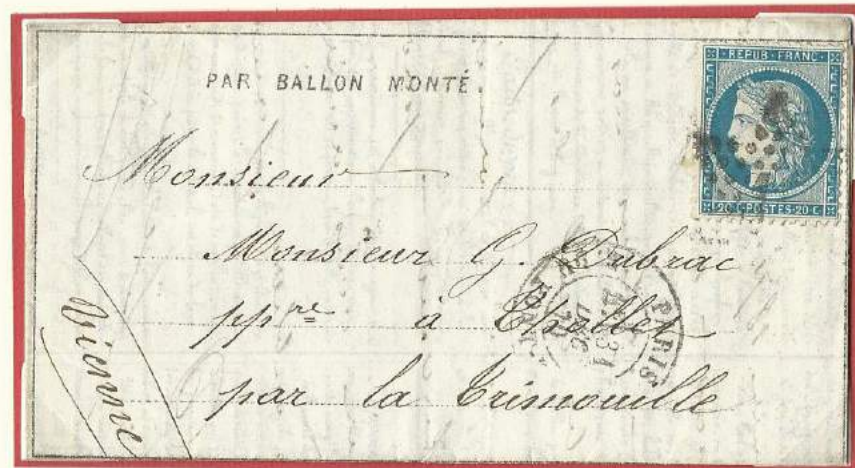
DÉPÊCHE - BALLON N° 18 di martedì 27 Dicembre 1870, trasportata con LE BAYARD, 51° aerostato che si levò da Parigi il 29 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Paul Reginensi, il passeggero Ducoux e un carico postale di 110 kg. Atterrò nell'Oceano Atlantico alle ore 10:00 presso La Thibaudière dopo un volo di oltre 370 km.



Dépêche - Ballon N° 18 con destinazione Trun, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 1
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 28 DEC. 70 - 5ª levata
Annullo d'arrivo: TRUN (59) 3 JANV. 71 - 2ª levata

DÉPÊCHE - BALLON N° 18 di martedì 27 Dicembre 1870, trasportata con LE NEWTON, 54° aerostato che lasciò Parigi il 4 Gennaio 1871 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Aimé Ours e il passeggero Amable Brousseau con un carico postale di 310 kg. Atterrò alle ore 10:30 a Digny nei pressi di Chartes, in zona occupata.

Una parte della posta—soprattutto con annullo di partenza SC rosso—fu distribuita dal 5 al 6 Gennaio; la restante, dal 9 Gennaio.



Dépêche - Ballon N° 18 con destinazione La Trimouille affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 17
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DU PONT NEUF 31 DEC. 70 - 4ª levata
Annullo d'arrivo poco chiaro: LA TRIMOUILLE (80).....

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



100

DÉPÊCHE - BALLON N° 19 di venerdì 30 Dicembre 1870, trasportata con L'ARMÉE DE LA LOIRE, 52° aerostato che partì da Parigi il 31 Dicembre 1870 alle ore 4:30 da Gare du Nord con a bordo il solo pilota Eugène Lemoine (figlio) ed un carico postale di 232 kg. Il pallone appesantito da pioggia mista a neve, non volò alto così Lemoine vide gente a terra che scambiò per nemici. Nell'inutile tentativo di guadagnare quota, gettò tutta la zavorra e decise di atterrare alle ore 13:00 a Montbizot (Sarthe). Fortunatamente scese in territorio libero nei pressi di un campo militare proprio della 2ª Armata della Loira comandata dal Generale Chanzy.



Dépêche - Ballon N° 19 con destinazione Bordeaux, affrancata con due esemplari 10c. ocra emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 18
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. D'AMSTERDAM 30 DEC. 70 - 6ª levata
Annullo d'arrivo: BORDEAUX 4 JANV. 71

DÉPÊCHE - BALLON N° 20 di martedì 3 Gennaio 1871, trasportata con LE NEWTON, 54° aerostato che lasciò Parigi il 4 Gennaio 1871 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Aimé Ours e il passeggero Amable Brousseau con un carico postale di 310 kg. Atterrò alle ore 10:30 a Digny nei pressi di Chartes, in zona occupata.

Una parte della posta—soprattutto con annullo di partenza SC rosso—fu distribuita dal 5 al 6 Gennaio; la restante, dal 9 Gennaio.



Dépêche - Ballon N° 20 con destinazione Bayonne, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 11
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t. HONORÉ 3 JANV. 71 - 6ª levata
Annullo dell'ambulante: BORDEAUX A LYON 12 JANV. 71 Annullo d'arrivo: BAYONNE 12 JANV. 71

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 20 di martedì 3 Gennaio 1871, trasportata con **LE NEWTON**, 54° aerostato che lasciò Parigi il 4 Gennaio 1871 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Aimé Ours e il passeggero Amable Brousseau con un carico postale di 310 kg. Atterrò alle ore 10:30 a Digny nei pressi di Chartres, in zona occupata.

Una parte della posta—soprattutto con annullo di partenza SC rosso—fu distribuita dal 5 al 6 Gennaio; la restante, dal 9 Gennaio.



Dépêche - Ballon N° 20 con destinazione Albertville, affrancata con due esemplari 10c. oera emissione Impero con corona, oblitterati con stella di punti n. 15
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. BONAPARTE 3 JANV. 71 UFFICIO DI QUARTIERE
Annullo d'arrivo: ALBERTVILLE (88) 10 JANV. 71

DÉPÊCHE - BALLON N° 20 di martedì 3 Gennaio 1871, trasportata con **LE KÉPLER**, 57° aerostato che decollò da Parigi alle ore 3:05 dell'11 Gennaio 1871 da Gare d'Orléans pilotato da Achile-Félix Roux in compagnia del passeggero Camille Dupuy. Atterrò alle ore 9:15 a Montigné dove il carico postale di 160 kg venne consegnato al ricevitore postale.



Dépêche - Ballon N° 20 con destinazione Arras, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterati con stella di punti n. 15
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. BONAPARTE 10 JANV. 71 - 7° levata UFFICIO DI QUARTIERE
Annullo d'arrivo: ARRAS (61) 22 JANV. 71 - 1° levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 21 di venerdì 6 Gennaio 1871, trasportata con **LE DUQUESNE**, 55° aerostato che decollò da Parigi il 9 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Charles Richard, i passeggeri Aymand, Chemin e Lallemagne oltre ad un carico postale di 150 kg. Fu dotato di due eliche per poterlo direzionare ma il tentativo fu di scarso successo.

Atterrò alle ore 15:00 in zona occupata presso Ludes (Marna) dove i sacchi dei dispacci vennero nascosti in panieri e trasportati a bordo di carretti della celebre Casa Pommery diretti a Reims.



Dépêche - Ballon N° 21 con destinazione Mortagne, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 1
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA BOURSE 8 JANV. 71 - 7° levata
Annullo d'arrivo: MORTAGNE - S - HUINE 17 JANV. 71 - 4° levata

DÉPÊCHE - BALLON N° 22 di martedì 10 Gennaio 1871, trasportata con **LA POSTE DE PARIS**, aerostato dell'Amministrazione delle Poste, il 62° che lasciò Parigi il 18 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare du Nord con alla guida l'aerostiere Edmond Turbiaux ed i passeggeri Cavailhon e Clairay oltre ad un carico postale di kg. 70.

L'atterraggio ebbe luogo alle ore 10:00 presso Merseloo (Paesi Bassi).



Dépêche - Ballon N° 22 con destinazione Savigné l'Évêque, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 30
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS B^r MAZAS 15 JANV. 71 - 7° levata
Annullo d'arrivo mancante

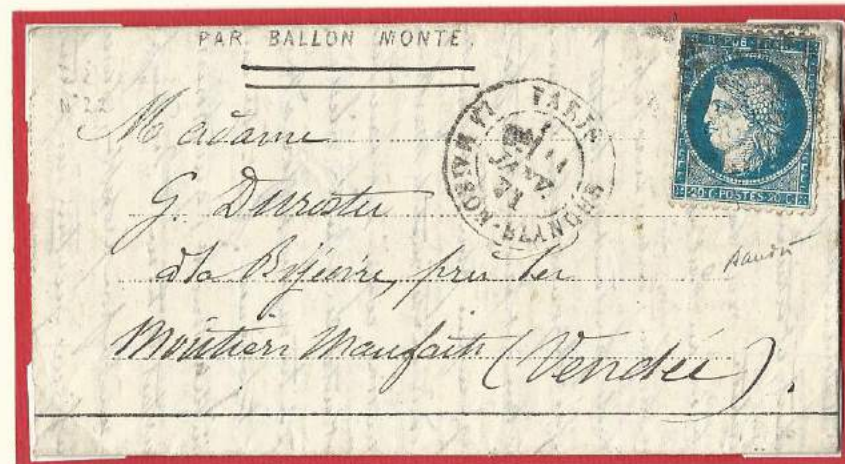
GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



103

DÉPÊCHE - BALLON N° 22 di martedì 10 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL FAIDHERBE, 59° aerostato che lasciò Parigi il 13 Gennaio 1871 alle ore 3:30 da Gare du Nord pilotato da François Van Seymoutier in compagnia del passeggero Hurel e dei suoi cinque cani che avrebbero dovuto rientrare nella capitale con messaggi nascosti nei loro collari. Atterrò alle ore 14:00 nei pressi di Saint-Avit-de-Soulège (Gironde). Il carico postale affidato fu di un solo sacco del peso di 60 kg.



Dépêche - Ballon N° 22 con destinazione Moutiers - Les - Maufaits, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con losanga di punti GC 2170
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS LA MAISON - BLANCHE 11 JANV- 71 - 6° levata UFFICIO DI PERIFERIA ENTRO LE MURA
Annullo d'arrivo: MOUTIERS - LES - MAUFAITS 17 JANV. 71

DÉPÊCHE - BALLON N° 22 di martedì 10 Gennaio 1871, trasportata con LA POSTE DE PARIS, aerostato dell'Amministrazione delle Poste, il 62° che lasciò Parigi il 18 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare du Nord con alla guida l'aerostiere Edmond Turbiaux ed i passeggeri Cavailhon e Clairay oltre ad un carico postale di kg. 70. L'atterraggio ebbe luogo alle ore 10:00 presso Merseloo (Paesi Bassi).



Dépêche - Ballon N° 22 con destinazione Londra (Inghilterra), affrancata con 10c. ocra e 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterati con stella di punti n. 20
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. ST-DOMINIQUE ST G^N 53 17 JANV. 71 - 2° levata e PD
Annullo d'arrivo di colore rosso: LONDON W E 7 JA 21 71 PAID

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



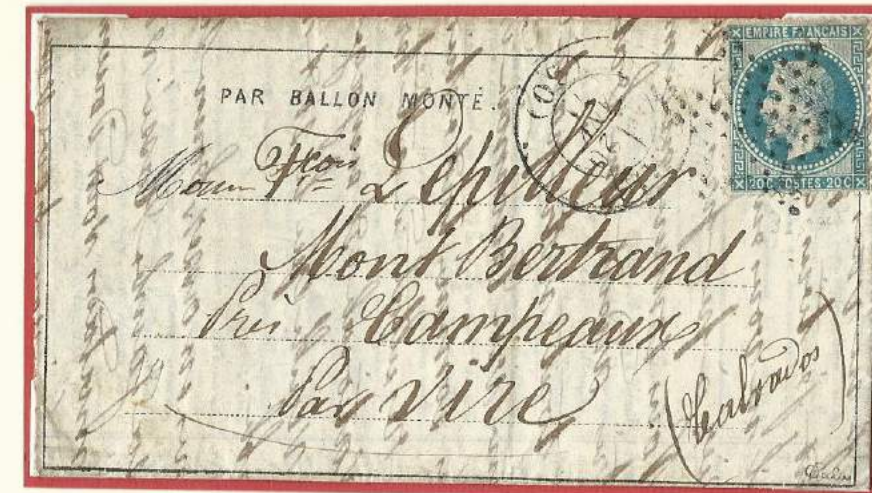
104

DÉPÊCHE - BALLON N° 23 di venerdì 13 Gennaio 1871, trasportata con LA POSTE DE PARIS, aerostato dell'Amministrazione delle Poste, il 62° che lasciò Parigi il 18 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare du Nord con alla guida l'aerostiere Edmond Turbiaux ed i passeggeri Cavailhon e Clairay oltre ad un carico postale di kg. 70. L'atterraggio ebbe luogo alle ore 10:00 presso Merseloo (Paesi Bassi).



Dépêche - Ballon N° 23 con destinazione Lyon, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 24
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE CLÉRY 16 JANV- 71 - 5° levata
Annullo d'arrivo: 3 LYON 3 (68) 28 JANV. 71

DÉPÊCHE - BALLON N° 24 di martedì 17 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL DAUMESNIL, 64° aerostato che lasciò Parigi il 22 Gennaio 1871 da Gare de l'Est alle ore 4:00, atterrando alle ore 8:00 dello stesso giorno a Montceau - sur - Sambre presso Charleroi (Belgio). Alla guida l'aeronauta Elisée Robin.



Dépêche - Ballon N° 24 con destinazione Campeaux, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti muta
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 20 JANV. 71 - 4° levata
Annullo d'arrivo: CAMPEAUX 26 JANV. 71 ANNULO A DOPPIO CERCHIO «PERLE»

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 24 di martedì 17 Gennaio 1871, trasportata con LA POSTE DE PARIS, aerostato dell'Amministrazione delle Poste, il 62° che lasciò Parigi il 18 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare du Nord con alla guida l'aerostiere Edmond Turbiaux ed i passeggeri Cavailhon e Clairay oltre ad un carico postale di kg. 70. L'atterraggio ebbe luogo alle ore 10:00 presso Merseloo (Paesi Bassi).



Dépêche - Ballon N° 24, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n. 6
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS SENAT 17 JANV-71 - 4° levata
Annullo d'arrivo mancante

DÉPÊCHE - BALLON N° 25 di venerdì 20 Gennaio 1871, trasportata con LE TORRICELLI fu il 65° aerostato che lasciò Parigi il 24 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare de l'Est pilotato dall'aeronausta Bely senza alcun passeggero a bordo. Atterrò alle ore 11:00 nei pressi di Fumechon (Oise) in zona occupata. Il carico postale affidato fu di 230 kg.



Dépêche - Ballon N° 25 con destinazione Waterloo (Belgio), affrancata con 10c. ocra e 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterati con losanga di punti GC 445 e PD
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS BERCY 23 JANV. 71 - 5° levata UFFICIO DI PERIFERIA ENTRO LE MURA
Annullo d'arrivo tardivo: BRUXELLES 9 M 27 JANV. 71 Annullo d'arrivo tardivo: WATERLOO 3 S 27 JANV. 71

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 25 di venerdì 20 Gennaio 1871, trasportata con LE TORRICELLI, il 65° aerostato che lasciò Parigi il 24 Gennaio 1871 alle ore 3:00 da Gare de l'Est pilotato dall'aeronausta Bely senza alcun passeggero a bordo. Atterrò alle ore 11:00 nei pressi di Fumechon (Oise) in zona occupata. Il carico postale affidato fu di 230 kg.



Dépêche - Ballon N° 25 con destinazione Marennes, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti muta
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 21 JANV-71 - 1° levata, settore 5 UFFICIO DI POSTA CENTRALE
Annullo d'arrivo: MARENNES (16) 30 JANV.71



Dépêche - Ballon N° 25 con destinazione Saumur, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 38
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DES FEUILLANTINES 23 JANV. 71 - 5° levata
Annullo d'arrivo: SAUMUR (47) 31 JANV. 71 - 1° levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

DÉPÊCHE - BALLONS



DÉPÊCHE - BALLON N° 25 di venerdì 20 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL DAUMESNIL, 64° aerostato che lasciò Parigi il 22 Gennaio 1871 da Gare de l'Est alle ore 4:00, atterrando alle ore 8:00 dello stesso giorno a Montceau - sur - Sambre presso Charleroi (Belgio). Alla guida l'aeronauta Elisée Robin.



Dépêche - Ballon N° 25 destinata a Mont - de - Marsan, affrancata con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 15
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. BONAPARTE 21 JANV- 71 UFFICIO DI QUARTIERE
 Annullo di transito: BORDEAUX - IRUN 28 JANV. 71 Annullo d'arrivo: MONT - DE - MARSAN (39) 29 JANV. 71

DÉPÊCHE - BALLON N° 26 di martedì 24 Gennaio 1871, trasportata con LE GÉNÉRAL CAMBRONNE 67° aerostato, di appartenenza dell'Amministrazione delle Poste, lasciò la capitale francese durante le ultime ore dell'assedio il 28 Gennaio 1871 alle ore 6:00 da Gare de l'Est. Pilotato dall'aeronauta Auguste Tristan senza alcun passeggero a bordo atterrò alle ore 13:00 nei pressi di Sougé-Ganelon (Sarthe). Il carico postale fu di soli 20 kg. Dopo l'atterraggio, l'aerostiere indossò abiti da contadino e trascorse la notte a Mayenne ed alle prime ore del giorno successivo raggiunse gli avamposti dell'Armata della Loira. I dispacci a bordo furono affidati all'ufficio postale di Villains-la-Juhel che ne curò l'inoltro. Presso il Comune di Sougé - le - Ganelon sono conservati gli attrezzi, la navicella e la bussola del pallone.



Dépêche - Ballon N° 26 con destinazione Saint Sorlin, affrancata con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con losanga di punti GC 2523
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS MONTROUGE - PARIS 27 JANV. 71 - 3° levata
 Annullo di transito: CHAROLLES (70) 3 FEVR. 71 Annullo d'arrivo: ST. SORLIN (70) 3 FEVR. 71

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

VARI EDITORI: LE BALLON POSTE



DOPO L'INTUIZIONE AVUTA DALL'EDITORE JOUAUST CON LA CREAZIONE DELLA SUA GAZETTE DES ABSENTS, SEGUITA SUBITO DA DÉPÊCHE - BALLON, ALTRI EDITORI PARIGINI LO IMITARONO CREANDONE DIVERSE. NASCONO QUINDI I GIORNALI LETTERA: LE BALLON POSTE, LA CLOCHE, L'ECHO DES ETRANGERS, L'ELECTEUR LIBRE, L'ENVELOPPE GAZETTE, LE JOURNAL BALLON, JOURNAL - POSTE CORRESPONDANCE AERIENNE, PLANS DE PARIS, LE MONITEUR AERIEN, LE MONTGOLFIER E LE SOIR

LE BALLON POSTE N° 2 - primo formato - di domenica 6 Novembre 1870, trasportato con LA GIRONDE, 27° aerostato che partì da Parigi l'8 Novembre 1870 alle ore 8:20 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Claude Galley, i passeggeri J. Gambès, E. Barry, Herbault e 60 kg di carico postale, atterrando alle ore 15:40 a Gaudreville presso Conches (Eure).



Le Ballon Poste N° 2 destinato a Tours, affrancato con 20c. azzurro emissione Impero con corona, oblitterato con stella di punti n.16
 Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. DE PALESTRO 7 NOV. 70 - 6° levata
 Annullo d'arrivo: TOURS 10 NOV. 70 - 1° levata



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

VARI EDITORI: LE BALLON POSTE



109

LE BALLON POSTE N° 4 - primo formato - di domenica 13 Novembre 1870, trasportato con L'ARCHIMEDE, 31° aerostato che lasciò Parigi il 21 Novembre 1870 alle ore 0:45 del mattino da Gare d'Orléans con alla guida l'aeronausta Jules Buffet in compagnia di Gaston de Saint-Valéry ed Albert de Jaudas. Atterrò alle ore 6:45 a Castelré presso Limbourg in Olanda con un carico postale di 290 kg.



Le Ballon Poste N° 4 destinato a Saint Claude, affrancato con 20c. azzurro emissione Impero con corona ed obliterato con stella di punti muta
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS (60) 17 NOV. 70 - settore 5
Annullo dell'ambulante: PARIS A LYON 1 26 NOV. 70 Annullo d'arrivo mancante
CORRIERE RITARDATO DELL'AEROSTATO LE GÉNÉRAL UHRICH TRASPORTATO DA L'ARCHIMEDE
pezzo raro



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

VARI EDITORI: LE BALLON POSTE

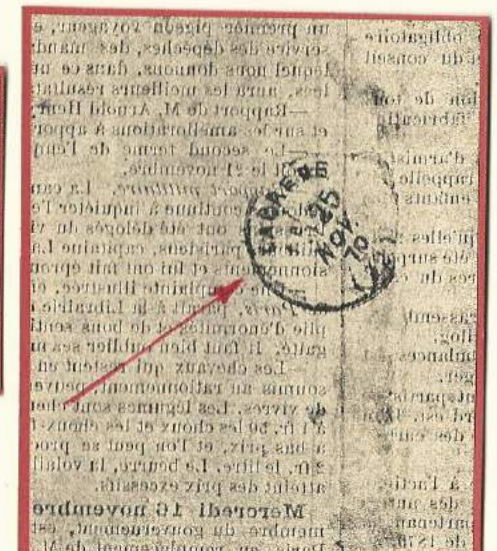


110

LE BALLON POSTE N° 5 di giovedì 17 Novembre 1870 contenente le notizie dal 10 al 16 Novembre ed il testo del decreto e le istruzioni per l'uso dei Dépêche Réponse; fu trasportato con LE GÉNÉRAL UHRICH, il 30° pallone che inaugurò questa nuova serie di voli notturni, decollando il 18 Novembre 1870 alle ore 23:15 da Gare du Nord con alla guida Emile Lemoine (padre), i passeggeri Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar e un carico postale di 80 kg. Atterrò alle ore 8:00 del giorno seguente nei pressi di Luzarches (Seine-et-Oise).



Le Ballon Poste N° 5 destinato a La Brède, affrancato con 20c. azzurro emissione dell'Assedio ed obliterato con stella di punti n. 3
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS PL. DE LA MADELEINE 17 NOV. 70 - 7° levata
Annullo d'arrivo: LA BREDE 25 NOV. 70



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

VARI EDITORI: LE BALLON POSTE



LE BALLON POSTE N° 9 di giovedì 1 Dicembre 1870, trasportato con LE FRANKLIN, 38° aerostato che lasciò Parigi il 5 Dicembre 1870 da Gare du Nord all'una di notte. Alla guida l'aeronauta Pierre Marcia in compagnia del Conte d'Andrécourt, capo di stato maggiore generale ed affidatario di documenti segreti da recapitare alla delegazione di Bordeaux. Atterrò alle ore 8:00 a Saint-Aignan-Grand-Lieu, nei pressi di Nantes (Loira Inferiore) con il suo carico di 100 kg di dispacci.

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

VARI EDITORI: LE BALLON POSTE



LE BALLON POSTE N° 10 di domenica 4 Dicembre 1870 trasportato con LE DENIS PAPIN, 39° aerostato che lasciò Parigi il 7 Dicembre 1870 alle ore 1:00 da Gare d'Orléans con alla guida l'aeronauta Daumalin ed i passeggeri Pierre de Montgaillard, e gli inventori delle famose Boules de Moulins, Robert e Delors oltre a un carico postale di 55 kg. Atterrò presso La Ferté-Bernard (Sarthe) alle ore 7:00.



Le Ballon Poste N° 9 destinato a Napoli (Italia), affrancato con un 40c. arancio emissione Impero con corona ed oblitterato con stella di punti n. 2. Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 2 DEC. 70 - 2^a levata e PD. Annullo dell'ambulante: TORINO - SUSAS 10 DIC. 70 Annullo d'arrivo: NAPOLI 2 S 12 DIC. 70



Le Ballon Poste N° 10 destinato a Lille, affrancato con 20c. azzurro emissione dell'Assedio ed oblitterato con stella di punti n. 2. Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 5 DEC. 70 - 1^a levata. Annullo dell'ambulante: PARIS A ARRAS 10 DEC. 70 Annullo d'arrivo mancante.



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

VARI EDITORI: LE BALLON POSTE



LE BALLON POSTE N° 15 di giovedì 22 Dicembre 1870 trasportato con LE TOURVILLE, 50° aerostato che decollò da Parigi il 27 Dicembre 1870 alle ore 4:00 da Gare d'Orléans con a bordo il pilota Abel Mouttet, i passeggeri Mieg e Delaleu oltre a un carico postale di 160 kg. Atterrò alle ore 13:00 a Toulundy presso Eymoutiers (Haute-Vienne) dopo un volo di 433 km.



Le Ballon Poste N° 15 destinato a Charleville (Belgio), affrancato con 30c. bruno emisione Impero con corona

Annullo di partenza a doppio cerchio di colore rosso: PARIS (SC) 24 DEC. 70 c

P.D.

Annullo d'arrivo: BRUXELLES 6 M 3 JANV. 71

RISPEDITO A CHARLEVILLE MÉSÈRES

Annullo d'entrata dell'ambulante: BELG.GIVET AMB - EPERNAY A 4 JANV. 71

pezzo raro



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

VARI EDITORI: LE BALLON POSTE



LE BALLON POSTE N° 19 di domenica 8 Gennaio 1871 trasportato con LE GAMBETTA, 56° aerostato che lasciò Parigi alle ore 4:00 del 10 Gennaio 1871 da Gare du Nord con a bordo il pilota Charles Duvivier, il passeggero Michel Lefébure-de-Fourcy. Atterrò alle ore 14:30 a Ouanne nei pressi di Avallon (Yonne).

A questo aerostato, l'Amministrazione delle Poste affidò un carico di 240 kg.



Le Ballon Poste N° 19 destinato a Vannes, affrancato con 20c. azzurro emisione dell'Assedio ed oblitterato con losanga di punti GC 4277
Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS LA VILLETTE 9 JANV. 71 UFFICIO DI PERIFERIA ENTRO LE MURA
Annullo d'arrivo: VANNES 15 JANV. 71 - 3° levata



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

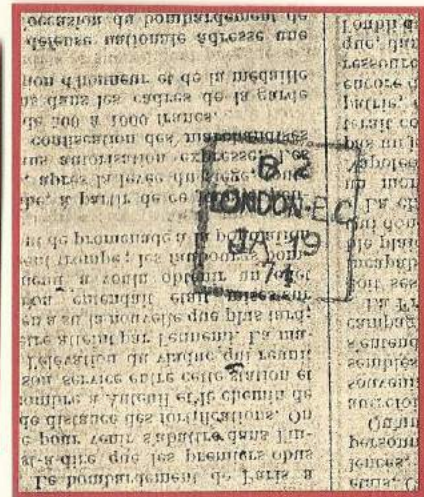
VARI EDITORI: LE BALLON POSTE



LE BALLON POSTE N° 19 di domenica 8 Gennaio 1871 trasportato con LE GAMBETTA, 56° aerostato che lasciò Parigi alle ore 4:00 del 10 Gennaio 1871 da Gare du Nord con a bordo il pilota Charles Duvivier, il passeggero Michel Lefébure-de-Fourcy. Atterrò alle ore 14:30 a Ouanne nei pressi di Avallon (Yonne). A questo aerostato, l'Amministrazione delle Poste affidò un carico di 240 kg.



Le Ballon Poste N° 19 destinato a Londra (Inghilterra), affrancato con 30c. bruno emissione Impero con corona ed oblitterato con stella di punti n. 35. Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS MINISTÈRE DES FINANCES 9 JANV. 71 - 1° levata e PD. Annullo d'arrivo quadrato di colore rosso: B2 LONDON - E.C. JA 19 71



GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

VARI EDITORI: JOURNAL-POSTE



JOURNAL-POSTE, CORRESPONDANCE AERIENNE N° 4 di domenica 13 Novembre 1870 trasportato con LE GÉNÉRAL UHRICH, il 30° pallone che inaugurò questa nuova serie di voli notturni, decollando il 18 Novembre 1870 alle ore 23:15 da Gare du Nord con alla guida Emile Lemoine (padre), i passeggeri Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar e un carico postale di 80 kg. Atterrò alle ore 8:00 del giorno seguente nei pressi di Luzarches (Seine-et-Oise).



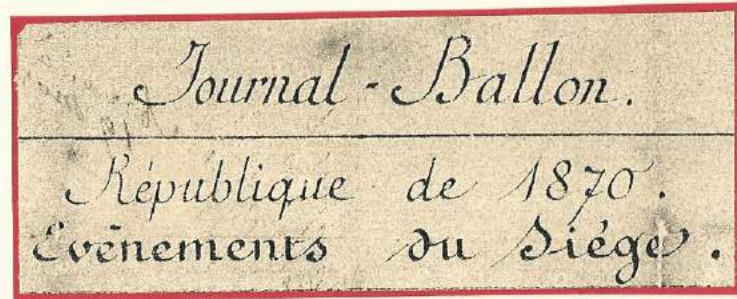
Journal-Poste N° 4 destinato a Noyen, affrancato con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, oblitterato con stella di punti n. 21. Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t ANTOINE 15 NOV. 70 - 7° levata. Annullo d'arrivo: NOYEN - S - SARTHE (71) 26 NOV. 70 - 1° levata

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

VARI EDITORI: JOURNAL-BALLON



JOURNAL-BALLON, REPUBLIQUE de 1870, Evénements du Siège CORRESPONDANCE AERIENNE N° 2 di sabato 12 Novembre 1870 trasportato con LE GÉNÉRAL UHRICH, il 30° pallone che inaugurò questa nuova serie di voli notturni, decollando il 18 Novembre 1870 alle ore 23:15 da Gare du Nord con alla guida Emile Lemoine (padre), i passeggeri Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar e un carico postale di 80 kg. Atterrò alle ore 8:00 del giorno seguente nei pressi di Luzarches (Seine-et-Oise).



Journal-Ballon N° 2 destinato a Montacher presso Cheroy, affrancato con 20c. azzurro emissione Impero con corona ed obliterato con stella di punti n. 2. Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS R. S^t LAZARE 13 NOV. 70 - 2^a levata. Annullo d'arrivo mancante.

PORTA UNA NOTA MANOSCRITTA: « Arrivata a Montacher 19 Mars 1871 »

GIORNALI LETTERA PAR « BALLONS MONTÉS »

VARI EDITORI: L'ECHO DES ETRANGERS



L'ECHO DES ETRANGERS N° 2 di domenica 20 Novembre 1870 spedita tardivamente con l'aerostato LE GÉNÉRAL DAUMESNIL, 64° pallone che lasciò Parigi il 22 Gennaio 1871 da Gare de l'Est alle ore 4:00, atterrando alle ore 8:00 dello stesso giorno a Montceau-sur-Sambre presso Charleroi (Belgio). Alla guida l'aeronauta Elisée Robin.



L'Echo des Etrangers N° 2 destinato a Pont Audemer, affrancato con 20c. azzurro emissione dell'Assedio, obliterato con stella di punti n. 37. Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS B^t MALESHERBES 20 JANV. 71 - 6^a levata. Annullo di transito: TOURVILLE 27 JANV. 71. Annullo d'arrivo: PONT AUDEMER 28 JANV. 71.





119

LE SOIR N° 9 di mercoledì 7 dicembre 1870 spedita con l'aerostato LE GÉNÉRAL RENAULT il 41° aerostato che lasciò Parigi l'11 Dicembre 1870 alle ore 2:15 da Gare du Nord con alla guida l'aeronauta Henri Joignerey in compagnia dei passeggeri Larmanjat e Wolf.

Atterrò alle ore 5:30 dello stesso giorno nella foresta di Hellet presso Baillolet (Seine-Inférieure), in zona occupata dalle milizie prussiane. Trasportava un carico postale di 100 kg suddiviso in due sacchi, uno dei quali venne recapitato in territorio libero ed affidato alle poste di Fourcarmont e Catesse che ne curarono l'inoltro. L'aeronauta ed i passeggeri proseguirono il cammino per Abbeville.

20 cent. le Numéro Journal des dernières nouvelles 20 cent. le Numéro

RÉDACTEUR-GÉRANT **E. JUNCA** 8, rue d'Argout

LE SOIR

LETTRE-JOURNAL, ÉDITION DE

(N° 9) Paris, le 7 décembre 1870.

RENSEIGNEMENTS OFFICIELS

Communiqués par le ministère de l'intérieur.

5 décembre 1870, 4 h. 10 soir

Vice-amiral La Roncière au vice-roi de Saltsset à Noisy

Commandant Poulizac rentre connaissance poussée vers l'ennemi. Il me transmet le...

« J'ai été assez heurté par avoir un blessé de trois postes du chef sept Prussiens sont hommes rapportent casques, deux fusils, couvertures, etc. »

Le gouvernement nationale porte à la connaissance les faits suivants hier au soir, le golettre dont voici le...

Versailles

Il pourrait être d'Excellence que l'armée défaits hier près d'Orville est recueillie, mandes.

Si toutefois votre propos de s'en convaincre, je ne manquera d'un sans-conduit.

Agreez, mon général, la haute considération l'honneur d'être votre obéissant serviteur.

Le

Le gouverneur a Paris, ce

Votre Excellence a été utile de m'informer la lettre a été défilée que cette ville est troublée allemandes.

J'ai l'honneur de vous dire que je n'ai pas de voir de votre honneur que votre E. Agréez, mon général, la haute considération l'honneur d'être votre obéissant serviteur.

Le gouverneur

Ballon Monté

Young

3 Maillard

Sondres, Angleterre

Le Soir N° 9 destinato a Londra (Inghilterra), affrancato con 30c. bruno emissione Impero con corona, obliterato con stella di punti n. 35

Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS MINISTÈRE DES FINANCES 9 DEC. 70 - 5^a levata e PD

Annullo d'arrivo in rosso: LONDON PAID DE 13 70



120

LE SOIR N° 17 di giovedì 15 dicembre 1870 - ultimo numero pubblicato - spedita con l'aerostato LE PARMENTIER, 43° aerostato che partì da Gare d'Orléans in Parigi alle ore 1:15 con a bordo il pilota Louis Paul, i passeggeri Jules Père e Desdouet oltre ad un carico postale di 160 kg; atterrò alle ore 9:00 a Courgançon (Marna), in zona occupata.

20 cent. le Numéro Journal des dernières nouvelles 20 cent. le Numéro

RÉDACTEUR-GÉRANT **E. JUNCA** 8, rue d'Argout

LE SOIR

LETTRE-JOURNAL, ÉDITION DE

(N° 17) Paris, le 15 décembre 1870.

SOUS LE BOISSEAU

RENSEIGNEMENTS OFFICIELS

Communiqués par le ministère de l'intérieur.

Les généraux Blanchard et de Malroy

Après les pertes subies par divers corps de la 2^e armée, notamment par la division de Malroy, qui a été très énergiquement engagée, on a dû modifier les bases de la constitution des armées de la défense.

Le 1^{er} corps, commandé par le général Blanchard, a été dissous. La division de Malroy de ce corps ayant fait des pertes sensibles, a été en partie dirigée sur la 3^e armée.

Ces deux officiers généraux vont être pourvus de commandements importants sous les ordres de généraux.

L'un et l'autre ont été l'objet d'articles de journaux qui pourront les porter atteinte à leur considération. Ils ont obtenu en outre de l'estime de tous les militaires qu'ils ont eus sous leurs ordres.

En rendant hommage à leur caractère et en particulier à leur énergie dans les derniers combats, le gouvernement de Paris rend un acte de haute justice.

Le gouverneur de Paris, le général chef d'état-major général SCHMITZ.

Des rapports avec l'ennemi par voie parlementaire

Un certain nombre de personnes ont les parents, officiers de l'armée, sont prisonniers de guerre en Prusse. Croient-ils leur adresser des lettres lorsque des communications régulières ont lieu avec l'ennemi, par voie d'intermédiaires, pour l'enlèvement des blessés, l'enterrement des morts, etc. C'est là une erreur qu'il importe de rectifier. Tous rapports avec l'ennemi, toute transmission de lettres, etc., sont formellement interdits par les lois de la guerre, même dans les circonstances particulières dont il s'agit. La surveillance la plus active sera exercée à cet égard; les personnes qui contreviendraient au présent ordre, seraient justiciables des tribunaux militaires.

P. O. Le général chef d'état-major général SCHMITZ.

« Il ne faut pas mettre la lumière sous le boisseau, » dit l'Évangile.

Ce n'est pas la lumière qui est sous le boisseau, c'est nous; mais le résultat est le même, car nous souffrons cruellement de ne voir aucune lumière. Le général M. Vitet, dans sa troisième au Parisiens (1), a décrit notre surprise avec l'annonce de ce jour. Écoutez cet écho vibrant de la douleur publique.

« Ce qu'on souffre par ignorance à Paris, ce qu'une séquestration si longue et presque ecclésiastique, une privation si constante d'informations précises, une dédicte à l'esprit et au cœur, on ne pouvait par provision s'en faire aucune idée. C'est un cœur de torpore et d'oppression qui n'est complet que de nos jours, et pour qu'il soit porté à toute sa puissance, il faut le subir dans un pays qui s'est accablé de privations et d'oppression d'ubiquité en quelque sorte ou la vapeur et l'électricité nous ont fait parvenir dans de savants rayonnements de lumière qu'elle aurait moins à souffrir que le moins d'histoire de notre époque. C'est de son temps et l'équilibre de notre esprit d'exactitude et de régularité, se distinguant à l'aise par un rythme sensible; tandis que nous qui n'agissons que d'un lieu que nous les objets de notre affection, conversons, nous, eux, minute par minute, la chute est la chute de l'enlèvement en savoir. On dit autant de nos armées; nous sommes sur leur compte dans le même équilibre qu'à l'égard des santes qui nous touchent... »

Voilà qui est bien vu, au tant que bien senti. Il est certain que toutes les privations imposées par le siège ont été justifiées, négatives, sauf une. Le pain n'a pas encore manqué, même à ceux qui n'en avaient pas tant. Les souffrances de Paris, et l'on assure que de longtemps il ne leur fera faute. Si le yharisme des riches est privé de quelques éléments, il peut se consoler par le fastolement et par le souvenir. Qui est-ce qui n'a pas sejourne trois mois et plus à la campagne, dans un rayon de pays où l'éclairage au gaz est inconnu, où toutes les courses se font à pied, où la marine et les autres éléments de luxe ne sont connus que de réputation, où la viande de bœuf et elle-même n'apparaît que de rares intervalles. On se faisait très bien à ce régime et l'on en dégustait la saveur originale avec une certaine franchise. Ceux d'entre nous qui ont voyagé un peu loin n'ont

Le Soir N° 17 destinato a Dinard Annullo di partenza a doppio cerchio: PARIS B^o MALESHERBES 15 DEC. 70 Annullo d'arrivo: DINARD (34) 31 DEC. 70

BALLON MONTÉ

M. de la Gasselle

Dinard

15 DEC 70

OFFICIELS