

# LE MISSIONI di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

## Le NAVI BIANCHE

### Note Storiche

Il rimpatrio dalla A.O.I. degli italiani ivi residenti ( *donne, bambini, vecchi ed invalidi* ) fu proposto al nostro governo nel maggio 1941 dagli inglesi, tramite gli Stati Uniti, cui erano affidati allora gli interessi italiani nei territori della A.O.I. occupati dagli inglesi. Che il governo britannico avesse molteplici interessi che questo rimpatrio fosse effettuato rapidamente con navi italiane, non sfuggì al nostro governo . Le trattative tra i governi richiesero alquanto tempo per le modalità del rimpatrio, l'organizzazione dei mezzi da impiegare nei viaggi ( *si trattava di circa 109.000 tonnellate di unità moderne e veloci, preziose per i nostri traffici* ). Ma infine fu ritenuto inderogabile dover accettare questo rischio di fronte agli scopi altamente umanitari dell'impresa.

Il perfezionamento degli accordi di carattere tecnico-marittimo era stato affidato nel novembre 1941 a due persone: all'adetto navale americano C. V. Mec Naer per gli interessi britannici, e all'Ammiraglio Raineri Biscia per la parte italiana. Con decreto interministeriale del 28 gennaio 1942 fu costituito un Comitato per la gestione delle spese relative al rimpatrio dei nostri connazionali e consultazioni tra i vari Enti, Ministero degli Esteri, Ministero della Marina, Ministero della Africa Italiana, Ministro delle Finanze, Direzione generale della Marina Mercantile e Finmare.

A questa missione furono adibite le *Motonavi Vulcania e Saturnia* ed i *Piroscafi Giulio Cesare e Caio Duilio*, Muniti di salvacondotti dipinti di bianco le fiancate con speciali distintivi ( *croci rosse* ) chiaramente visibili , sia di giorno e di notte, allo scopo di evitare offese belliche. Le quattro navi fecero tre viaggi andata e ritorno, compendo circa 120.000 miglia, circumnavigando il continente africano e trasportando circa 28.000 nostri connazionali.

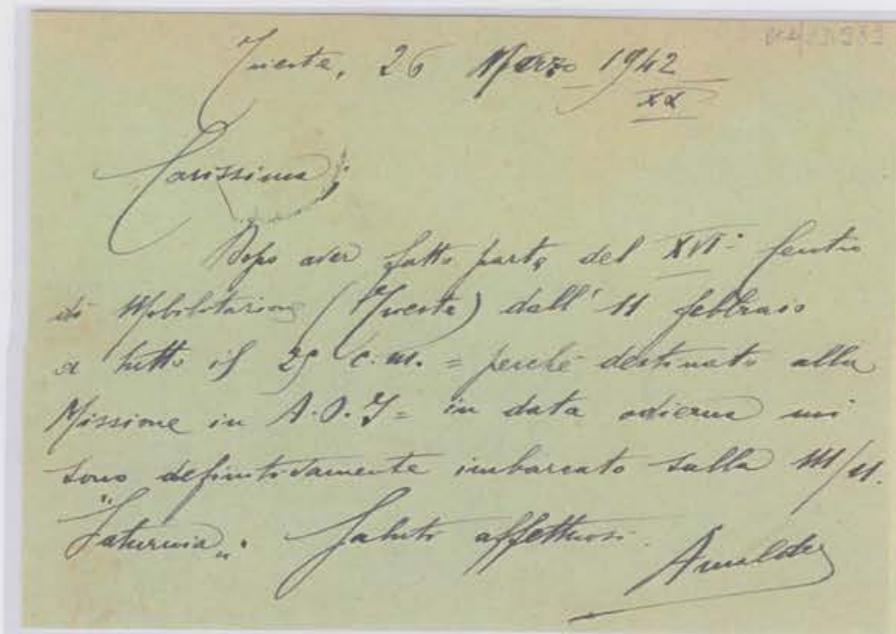
### PIANO DELLA COLLEZIONE

Note storiche e piano espositivo	fogli 1
L'imbarco del personale sulle navi prima della partenza dall'Italia	fogli 2
Fotografie dei preparativi delle 4 navi nei porti di Genova e Trieste	fogli 2
<b>1° Missione di Rimpatrio</b>	
Corrispondenza diretta in Italia da personale in servizio sulle navi	fogli 3
Corrispondenza spedita dall'Italia diretta a prigionieri	fogli 4
Corrispondenza spedita dall'Italia diretta a Civili	fogli 3
Corrispondenza spedita da prigionieri e diretta in Italia	fogli 3
Fotografie dell'arrivo a Napoli e Livorno dal 1° viaggio	fogli 2
Corrispondenza da bordo durante la sosta a Genova	fogli 2
<b>2° Missione di Rimpatrio</b>	
Corrispondenza diretta in Italia da personale in servizio sulle navi	fogli 5
Corrispondenza diretta a marinaio imbarcato su altra nave	fogli 1
Corrispondenza spedita dall'Italia diretta a prigionieri	fogli 4
Fotografie dell'imbarco a Berbera	fogli 1
Corrispondenza spedita da prigionieri e diretta in Italia	fogli 2
Corrispondenza da bordo durante la sosta a Trieste	fogli 1
<b>3° Missione di Rimpatrio</b>	
Corrispondenza diretta in Italia da personale in servizio sulle navi	fogli 2
Corrispondenza diretta a Civili in Eritra sottoposta a tassazione	fogli 2
Trasferimento di marinaio fuochista in servizio sulla nave G, Cesare	fogli 1
Corrispondenza spedita da prigionieri e diretta in Italia	fogli 5
Messaggio Croce Rossa dell'Eritrea riferito al 3° viaggio	fogli 1
Il rifornimento del Carburante alle navi bianche	fogli 1

Totale fogli 48

# L'imbarco del personale sulle Navi Bianche, prima di salpare dal porto di Trieste per la 1<sup>a</sup> missione di Rimpatrio

## Corrispondenza diretta a familiare in Italia



Cartolina in franchigia FF.AA., scritta da Trieste il 26 marzo 1942 da maresciallo imbarcato sulla motonave Saturnia che scrive. "dopo aver fatto parte, del XVI<sup>o</sup> Centro di Mobilitazione (Trieste) dal 11 febbraio al tutto il 25 c. m. = perchè destinato alla Missione in A.O.I. = in data odierna mi sono definitivamente imbarcato sulla M/N "Saturnia" ....." diretta a Roma

in verde timbro CROCE ROSSA ITALIANA - MISSIONE OLTREMARE - M.NAVE SATURNIA - croce al centro

guller TRIESTE 26. 3. 42. XXII

# L'imbarco del personale sulle Navi Bianche, prima di salpare dal porto di Trieste per la 1<sup>a</sup> missione di Rimpatrio

## Corrispondenza diretta in Svizzera

Cartolina illustrata omaggio del Lloyd Triestino, diretta alla Croce Rossa Internazionale a Ginevra affrancata con un 50 centesimi posta ordinaria di Somalia ( 221 ) più un 25 centesimi A.O.I. ( 7 ).

annullati in rosso con il timbro guller

**RR. POSTE - MINISTERO AFRICA ITALIANA -26-3-42-XX**

Timbro in dotazione sulle navi delle Missioni di rimpatrio

su due righe il lineare in rosso

**MISSIONE SPECIALE RIMPATRIANDI A. O. I.**

in viola il timbro lineare " DUILIO "

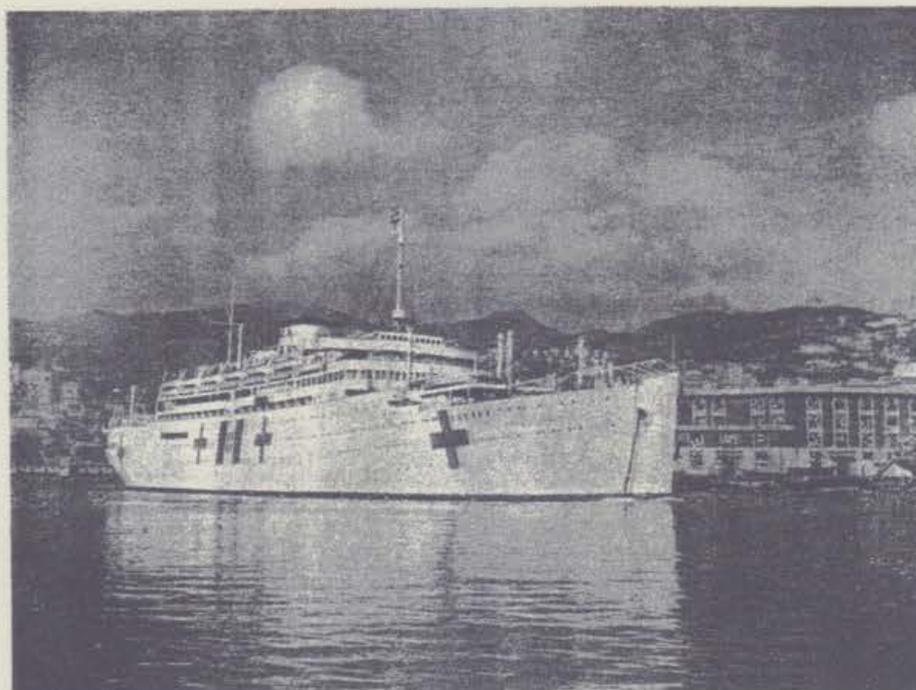


**LE MISSIONI di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA**

*Fotografie dei preparativi per la prima missione, scattate a Genova nel aprile del 1942*



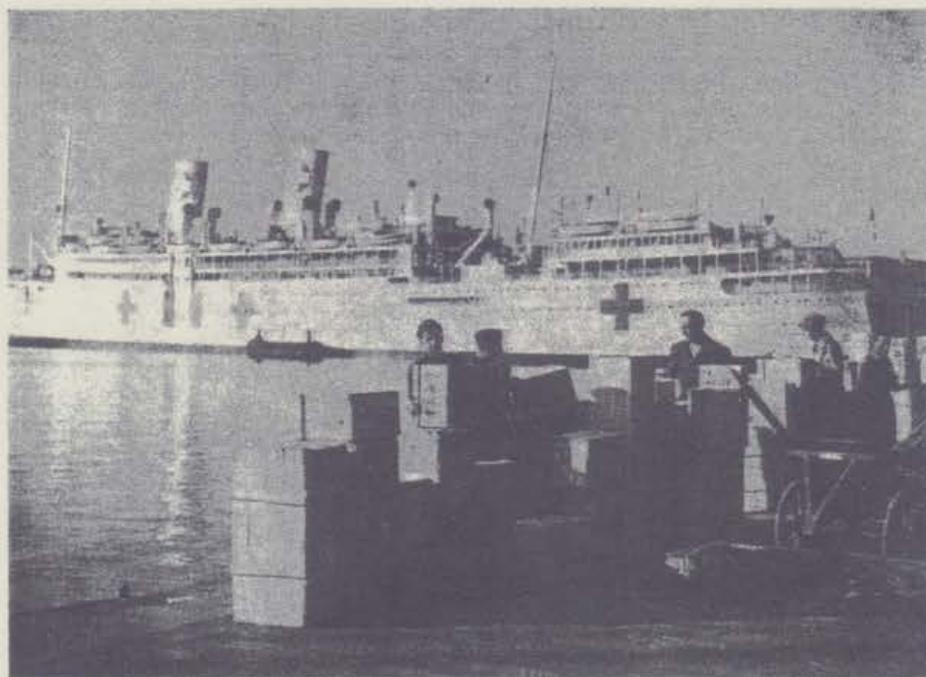
*Il Giulio Cesare e il Saturnia in allestimento a Genova*



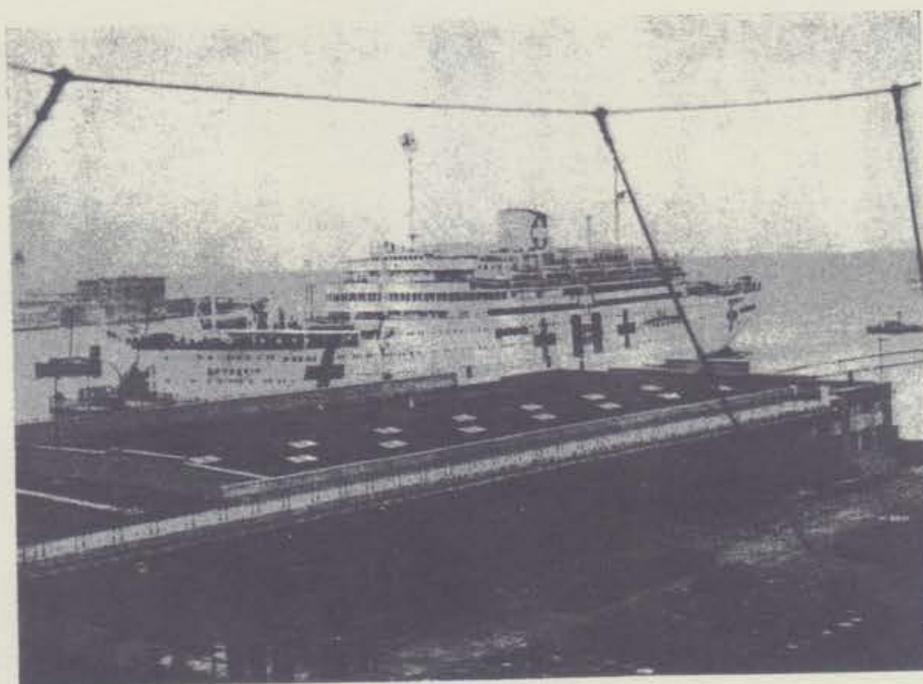
*Genova - Aprile 1942 - Il Vulcania pronto a salpare*

## LE MISSIONI di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

*Fotografie dei preparativi per la prima missione, scattate a Trieste nel aprile del 1942*



*Il Duilio sottocarico a Trieste*



*Il Saturnia salpa da Trieste*

# 1ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

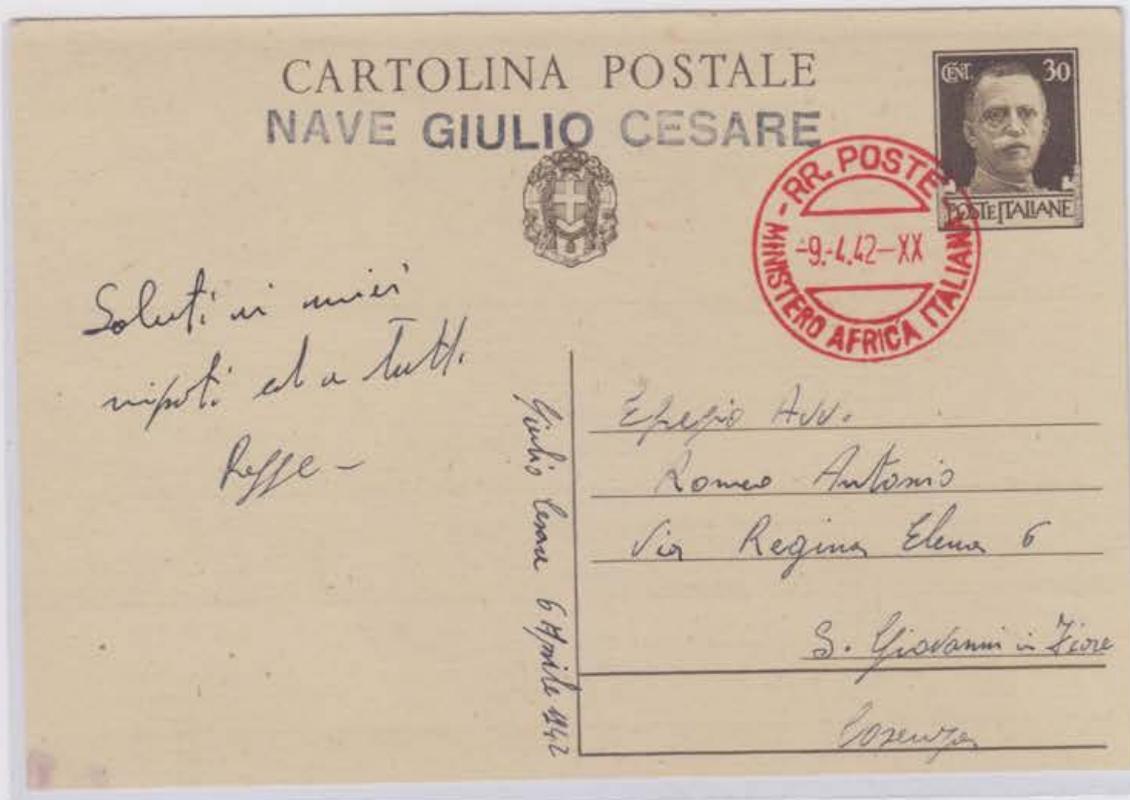
## Corrispondenza diretta a famigliare in Italia da Personale di Servizio sulle navi durante la 1ª missione di Rimpatrio

### 1° viaggio partenza dall'Italia

6	aprile 1942	ore 19,25	la Mn. Duilio	salpa dal porto di Trieste
9	"	ore 03,10	la Mn. Giulio Cesare	salpa dal porto di Genova
11/12	"			partenza da Gibilterra imbarcata scorta inglese
29	"	ore 14,00		arrivo a Port Elisabett
3	maggio	ore 11,00		partenza da Port Elisabett
15	"	ore 07,00		arrivo a Berbera

### Il 1° viaggio di ritorno con i profughi verso l'Italia

24	maggio 1942	ore 17,40	le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio	salpano dal porto di Berbera
3/5	giugno			Sostano a Port. Elisabet
18/20	"			a Las Palmas
22/24	"			a Gibilterra
27/28	"			a Napoli
29	"			a Livorno
29	"	ore 19,00		arrivano a Genova le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio



Cartolina postale Cent. 30 "Imperiale" del 1932 Diretta a S. Giovanni in Fiore (Cosenza) scritta a Genova il 6 aprile 1942 da funzionario imbarcato sulla Nave Giulio Cesare (come appare anche dal timbro lineare in alto) che scrive " .... finalmente ho il tempo di scriverti dopo gli ultimi eventi che conoscerai c'è un pò di calma fra il personale e tutto fila per il meglio.... .... P.S. conservami la cartolina...."

in rosso guller RR. POSTE - MINISTERO AFRICA ITALIANA - 9-4-42-XX -  
( timbro in dotazione sulle navi delle Missioni di rimpatrio - qui giorno di inizio del 1° viaggio )

# 1ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

## Corrispondenza diretta a familiare da Personale in servizio sulle navi durante la 1ª missione di Rimpatrio

### 1° viaggio partenza dall'Italia

- 2 aprile 1942 ore 07,15 la Mn. Saturnia salpa dal porto di Trieste  
4 aprile 1942 - ore 15,30 la Mn. Vulcania salpa dal porto di Genova  
5 aprile congiungimento a sud della Sardegna tra Vulcania e Saturnia  
7 aprile partenza da Gibilterra imbarcata scorta inglese  
11/13 " sostano a S. Vincenzo del Capo Verde  
24/26 " " Port Elisabett  
5 maggio arrivo a Berbera

### Il 1°viaggio di ritorno con i profughi verso l'Italia

- 16 maggio 1942 ore 08,45 la Mn. Vulcania salpa dal porto di Berbera  
17 " ore 05,00 la Mn. Saturnia salpa dal porto di Berbera  
27/29 " Sostano a Port. Elisabet  
11/16 giugno " " Las Palmas  
18/19 " " " Gibilterra  
21/22 " " " Napoli  
23 " " " Livorno  
23 " ore 17,25 arrivano a Genova



Cartolina in franchigia FF.AA. diretta a Roma, scritta il 10 aprile 1942 da maresciallo imbarcato sulla motonave Saturnia salpata otto giorni prima dal porto di Trieste, " nel primo viaggio dall'Italia nel tratto tra Gibilterra e Capo Verde che scrive: " Oceano grigio e noioso, l'alza e l'ammaina Bandiera con le note della Marcia Reale e di Giovinezza, sono i migliori momenti della giornata .."

in viola timbro CROCE ROSSA ITALIANA - MISSIONE OLTREMARE - M.NAVE SATURNIA - croce al centro

Timbro meccanico GENOVA ★ 5 - VII - 42 XX ★ CORRISPONDENZE

# 1ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

## Corrispondenza diretta a famigliare da Personale in servizio sulle navi durante la 1ª missione di Rimpatrio

### I° viaggio partenza dall'Italia

- 2 aprile 1942 ore 07,15 la Mn. Saturnia salpa dal porto di Trieste  
 4 aprile 1942 - ore 15,30 la Mn. Vulcania salpa dal porto di Genova  
 5 aprile congiungimento a sud della Sardegna tra Vulcania e Saturnia  
 7 aprile partenza da Gibilterra imbarcata scorta inglese  
 11/13 " sostano a S. Vincenzo del Capo Verde  
 24/26 " " Port Elisabett  
 5 maggio arrivo a Berbera

### Il I°viaggio di ritorno con i profughi verso l'Italia

- 16 maggio 1942 ore 08,45 la Mn. Vulcania salpa dal porto di Berbera  
 17 " ore 05,00 la Mn. Saturnia salpa dal porto di Berbera  
 27/29 " Sostano a Port. Elisabet  
 11/16 giugno " " Las Palmas  
 18/19 " " " Gibilterra  
 21/22 " " " Napoli  
 23 " " " Livorno  
 23 " ore 17,25 arrivano a Genova



Cartolina in franchigia FF.AA. diretta a Roma, scritta il 1°giugno 1942 da maresciallo imbarcato sulla motonave Saturnia " nel primo viaggio di ritorno verso l'Italia nel tratto di oceano tra S Elena ed Ascension, che scrive: "..... Mare deserto di navi, solo flotte di grossi capodogli che guizzano paralleli alla nave gareggiando in velocità .."

in verde timbro **CROCE ROSSA ITALIANA - MISSIONE OLTREMARE - M.NAVE SATURNIA** - croce al centro

Timbro guller **SAN PIERD'ARENA ★ 26. 8. 42 -19 ★ GENOVA**

# 1<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

## Corrispondenza diretta a prigioniero di guerra in Ethiopia spedita dall'Italia e trasportata durante la 1<sup>a</sup> missione di Rimpatrio

Pur in mancanza di timbri di Uffici Postali e di Censura in Italia, si può affermare che il trasporto sia stato affidato ad una speciale struttura, "Navi Bianche" che ne ha curato l'inoltro.

Successivamente la corrispondenza è evidenziata dal timbro rosso-  
Ministero Africa Italiana - Posta per Italiani A.O.I.)



Busta per Via Aerea , non affrancata spedita da Concorrezzo (Milano)  
diretta a Capitano medico prigioniero presso l'ospedale di Giggiga (Ethiopia)

Il timbro viola in cartello **P / W EAST AFRIKA 023** della censura inglese a Nairobi,  
che sempre appare sulla corrispondenza affidata alle navi bianche delle Missioni di  
Rimpatrio dai Campi in ex A. O. I

Giunta a destinazione con delle righe fu cancellato "Ospedale di Giggiga" ed indicato  
"Nairobi - 2° Echelon" (il campo in cui morì il Duca d'Aosta) successivamente  
fu indicato a matita "365" (Campo Londiani) dove il destinatario era stato trasferito.

In viola il circolare **P.O.W. 365 E.A.F-** ed in nero **P.O.W. 22 MAY: 42 E.A.C.**

# 1ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

## Corrispondenza diretta a prigioniero di guerra in Kenia spedita dall'Italia e trasportata durante la 1ª missione di Rimpatrio

Pur in mancanza di timbri di Uffici Postali e di Censura in Italia, si può affermare che il trasporto sia stato affidato ad una speciale struttura, "Navi Bianche" che ne ha curato l'inoltro. Infatti vi è l'indicazione a penna " *Scaglione N. S.* " successivamente la corrispondenza è evidenziata dal timbro rosso - Ministero Africa Italiana - Posta per Italiani A.O.I.)



Busta per Via Aerea non affrancata spedita da Concorrezzo (Milano) con indicazione a penna " *Scaglione N. S.* " diretta a Capitano medico prigioniero presso l'ospedale di Nairobi.

Il timbro viola in cartello **P / W EAST AFRICA 009** della censura inglese, che sempre appare sulla corrispondenza affidata alle navi bianche delle Missioni di Rimpatrio dai Campi in ex A. O. I

timbro di transito guller **ADDIS ABABA 6. MAY. 42** poi inoltrata al campo " *365* " (*Londiani*)

In viola il circolare **P.O.W. 365 E. A. F -** ed in nero **P.O.W. 5 JUN 42 E.A.C.**

# 1ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a prigioniero di guerra in Kenia  
spedita dall'Italia e trasportata durante la 1ª missione di Rimpatrio

Pur in mancanza di timbri di Uffici Postali e di Censura in Italia, si può affermare che il trasporto sia stato affidato ad una speciale struttura, "Navi Bianche" che ne ha curato l'inoltro. Infatti vi è l'indicazione a penna " *Scaglione N. B.* " successivamente la corrispondenza è evidenziata dal timbro rosso - Ministero Africa Italiana - Posta per Italiani A.O.I.)



Busta per Via Aerea non affrancata spedita da Concorrezzo (Milano) con indicazione a penna " *Scaglione N. B.* " diretta a Capitano medico prigioniero presso l'ospedale di Nairobi.

Il timbro viola in cartello **P / W EAST AFRIKA 009** della censura inglese, che sempre appare sulla corrispondenza affidata alle navi bianche delle Missioni di Rimpatrio dai Campi in ex A. O. I

timbro di transito guller **ADDIS ABABA 11. 5. 42** indocato a matita " **365** " (*Londiani*)

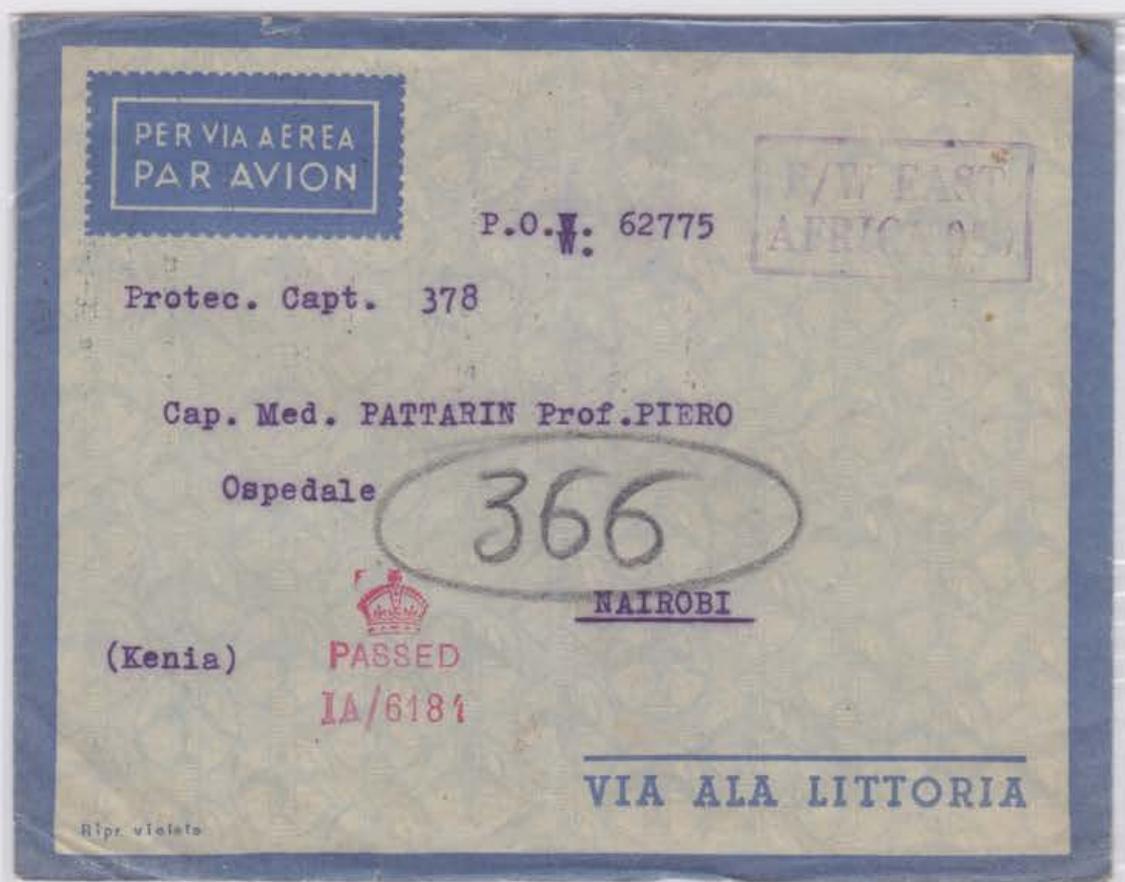
In viola il circolare **P.O.W. 365 E. A. F -** ed in nero **P. O. W. 5 JUN 42 E.A.C.**

# 1<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a prigioniero di guerra in Kenia  
spedita dall'Italia e trasportata durante la 1<sup>a</sup> missione di Rimpatrio

Pur in mancanza di timbri di Uffici Postali e di Censura in Italia, si può affermare che il trasporto sia stato affidato ad una speciale struttura, "Navi Bianche" che ne ha curato l'inoltro.

Successivamente la corrispondenza è evidenziata dal timbro rosso-  
Ministero Africa Italiana - Posta per Italiani A.O.I.)



Busta per Via Aerea dattiloscritta, non affrancata spedita da Concorrezzo (Milano) diretta a Capitano medico prigioniero presso l'ospedale di Nairobi. ( Kenia )

Timbro in rosso PASSED - IA / 6184 della censura inglese di Gibilterra

Il timbro viola in cartello **P / W EAST AFRIKA 050** della censura inglese a Nairobi, che sempre appare sulla corrispondenza affidata alle navi bianche delle Missioni di Rimpatrio dai Campi in ex A. O. I

Giunta a Nairobi fu indicato a matita " 366 " (*Campo di Jinia in Uganda*) dove il destinatario era stato trasferito.

# 1° MISSIONE di RIMPATRIO dall'EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a civile in Etiopia trasporto effettuato dalla speciale struttura "Navi Bianche" durante la 1° Missione di Rimpatrio



Busta con lettera 4 aprile 1942 non affrancata, da Rapallo, diretta a civile residente a Addis Abeba, affidata a persona imbarcata su una nave durante la 1° missione di rimpatrio iniziata il 6 aprile e conclusa il 29 giugno 1942

Timbro lineare in nero " VERIFICATO PER CENSURA " ( in uso al Ufficio censura a bordo della Mn. Giulio Cesare )

La nave giunse a Berbera il 5 maggio e inoltrò la corrispondenza diretta in Etiopia  
Timbro in cartello **Passed BY Base Control - EA.V/01** della censura britannica

Sul retro guller bilingue di arrivo **ADDIS ABABA - 8.6.42** ed aramaico in basso.  
Giunta a destinazione fu cancellato " Addis Ababa ( Etiopia )" indicando in alto  
" **Dire Dawa** " località ove era stata trasferita in prigionia la destinatariis

# 1° MISSIONE di RIMPATRIO dall'EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a civile in Etiopia trasporto effettuato dalla speciale struttura " *Navi Bianche* " durante la 1° Missione di Rimpatrio



Busta con lettera 25 febbraio 1942 non affrancata, da Rapallo, diretta a civile ad Addis Abeba, affidata a persona imbarcata su una nave durante la 1° missione di rimpatrio " *Navi Bianche* " iniziata il 6 aprile 1942 e conclusa il 29 giugno 1942  
Con annotazione a penna a destra " *Da Consegnarsi sulla Nave* "

Timbro lineare in nero " **VERIFICATO PER CENSURA** "  
( in uso al Ufficio censura a bordo della Mn. Giulio Cesare )

La nave giunse a Berbera il 5 maggio e inoltrò la corrispondenza diretta in Etiopia  
Timbro in cartello **P / W EAST AFRICA 006** della censura britannica di Nairobi

Giunta a Addis Abeba fu cancellato il domicilio della destinataria e con matita indicato " **Croce Rossa Dire Dava** " località ove era stata trasferita in prigione

Timbro circolare in nero **P.O.W. - 14 JUN 42 - E.A.C.** - datario del campo di Prigionia

1° MISSIONE di RIMPATRIO dall'EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a civile in Etiopia affidata al Ministero  
Africa Italiana e trasporto effettuato dalla speciale struttura  
" Navi Bianche " nella 1° Missione di Rimpatrio

Rapallo 26/3 1942  
Carissimo Iva, ho ricevuto  
tue notizie datate 9 ottobre.  
Contentissimo. Da Gino sono  
altre notizie recenti. Con Mamma  
Adele, zio Nando, Lacioni



Busta con lettera 26 marzo 1942 non affrancata, da Rapallo, diretta ad Addis Abeba, inoltrata tramite il Ministero dell'Africa Italiana con il circolare **MINISTERO AFRICA ITALIANA - POSTA PER ITALIANI A.O.I.** - Con stemma al centro

Timbro **PASSED - IA/6181** - della censura inglese di Gibilterra

Timbro circolare in nero P.O.W. - 16 JUN 42 - E.A.C. - datario del campo di Prigionia



1ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Lettera ricavata da foglio di carta biancastra rigata, scritta il giorno 19 giugno 1942 da Capitano Medico presso il Campo n° 365 di Echelon in Kenia, diretta alla madre in Italia che la informa di due lettere ricevute del 6 e del 9 maggio scritte dalla moglie, informandolo dell'imbarco previsto per il 10 maggio, sulle prime due navi verso l'Italia

In viola timbro circolare  
P. O.W. 365 - E. A. F. e in nero  
P. O. W -24 Jun 42 -E. A. C.

In viola timbro in cartello  
P / W EAST AFRICA 009  
della Censura di Nairobi

Timbro circolare in viola  
CENSURA POSTA ESTERA 1  
di Roma

guller di arrivo  
LISSONE \* 23.9.42 \* MILANO

Aut 57: P.O.W 62775. Capitano Medico  
Fassarini Pietro  
365 Camp P.O.W - East Africa  
Command.

Carissima Mamma, 19. VI. 1942

In questa settimana ho ricevuto due lettere di Mamma; una del 6 maggio e l'altra del 9 maggio che mi conferma la loro partenza per il giorno 10. Perciò credo che i due siano imbarcati sulle due prime navi dato che mi scrivono che partivano direttamente per il porto d'imbarco. Appena lo saprò più tardi, mi sarà levato dal cuore un gran peso e scriverò loro direttamente io che sono che si stabiliranno a Lousoy. Raccomando a Mamma di occuparsi della mia docenza e ricordarle che può riscuotere la metà del mio stipendio. Si rivolga al Distretto Militare (V.). Io

Lettera ricavata da foglio di carta biancastra rigata, scritta il giorno 13 luglio 1942 da Capitano Medico presso il Campo n° 365 di Echelon in Kenia, diretta alla moglie in Italia, rientrata dal Kenia con la nave Caio Duilio.

In viola timbro circolare

P. O. W. 365 - E. A. F. e in nero

P. O. W -20 Jun 42 -E. A. C.

In viola timbro in cartello

P / W EAST AFRICA 013  
della Censura di Nairobi

Timbro circolare in viola

CENSURA POSTA ESTERA 1  
di Roma

guller di arrivo

CONCOREZZO ★ 14.1042 ★  
MILANO

Sent by:

P. O. W. 82475 - Capitano Medico  
Pattarin Pietro.

365 Camp P. O. W Section B

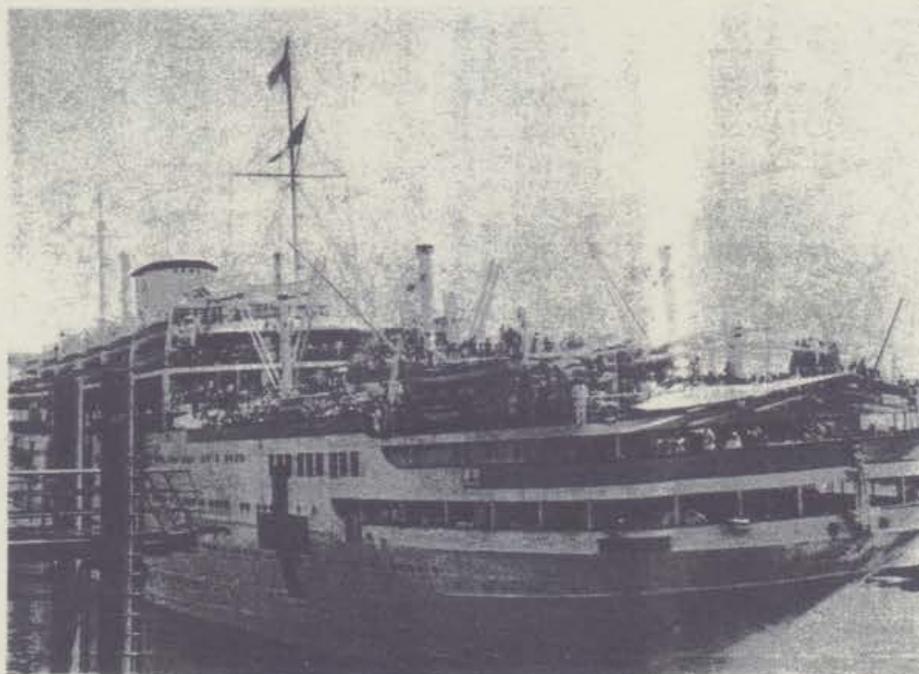
East Africa Command

Carissima Uera, 13. VII. 1942

Forse pensate che sia già arrivata  
a casa, con il sorriso a concorre-  
zo; le mie precedenti lettere da quan-  
do vi ho lasciato, le ho sempre in-  
dignate a Mima, per sicurezza di  
recapito; a quest'ora non avrà cer-  
tamente mancato di rinmettervi  
quelle già ricevute. Spero arden-  
tamente che tu non appena rite-  
nuta, mi potrai scrivere ebbene  
malamente come faccio io; il  
saprai bene è la mia più gran-  
de consolazione. Non abbiate nessun  
preoccupazione per la mia salute, che  
si mantiene buona. Ricorda-  
mi a tutti e dammi notizie dei  
padelli. Bacia tanto la Mima per  
me, e raccomandale che si ricordi di  
mio padre. Baci infiniti a te  
Piero -

## LE MISSIONI di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

*Fotografie del arrivo a Napoli il 21 giugno 1942 della prima missione, di rimpatrio e la visita della Principessa di Piemonte a bordo del Vulcania*



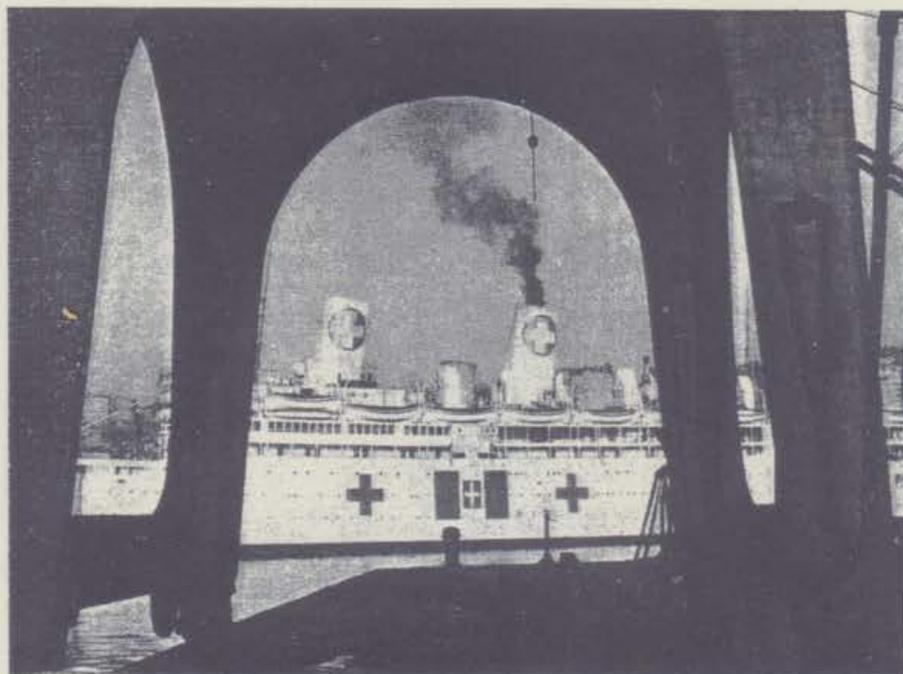
*21 Giugno 1942 - Arrivo a Napoli*



*La Principessa di Piemonte - Ispettrice della C.R.I. - visita l'ospedale del Vulcania, accompagnata dal Duca d'Ancona e dal Ministro Teruzzi*

## LE MISSIONI di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

*Fotografie del arrivo a Livorno il 29 giugno 1942 della prima missione, di rimpatrio e la visita della Duchessa Anna d'Aosta a bordo del Caio Duilio*



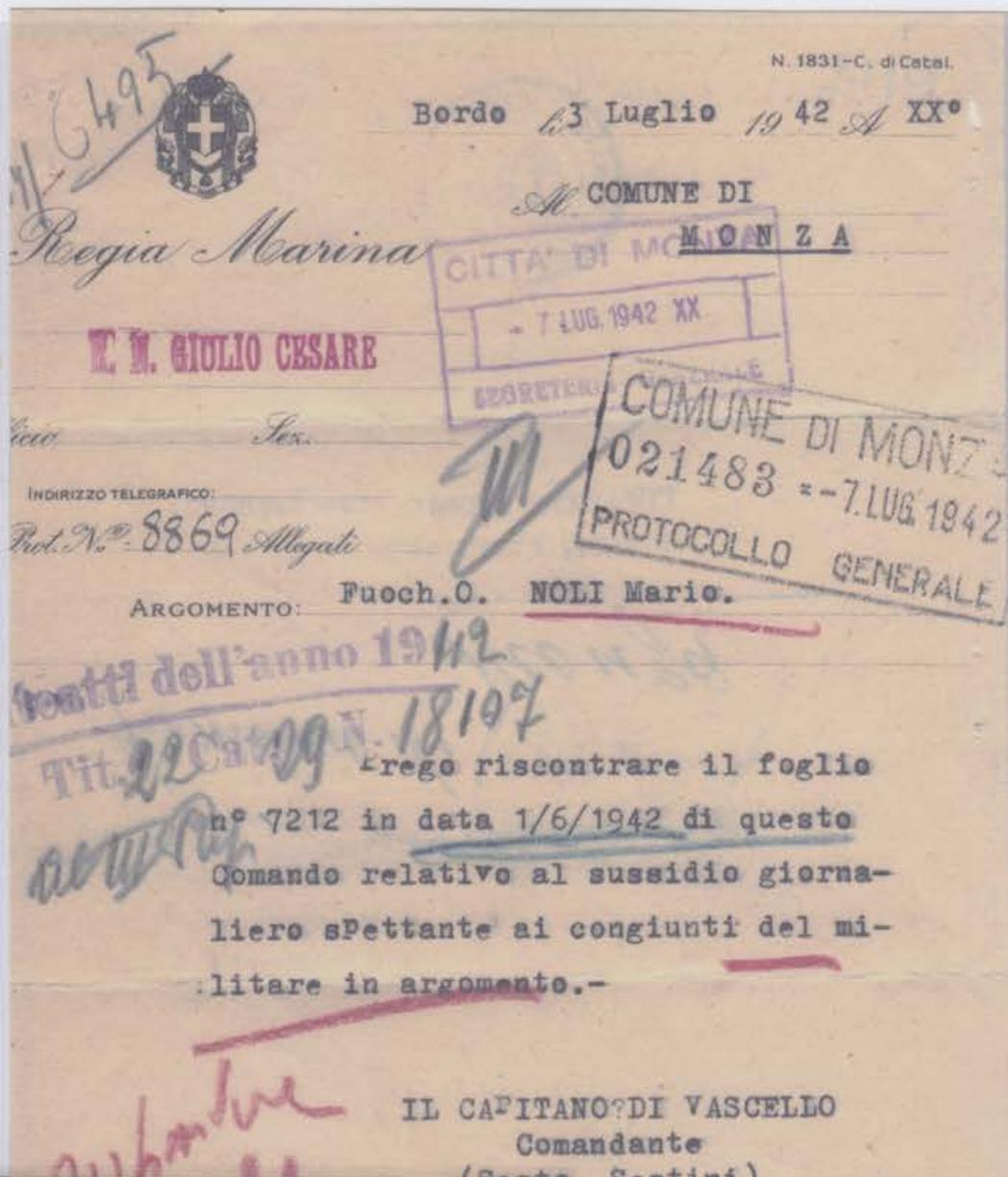
*Il Duilio arriva a Livorno*



*L'indimenticabile incontro a Livorno con la Duchessa Anna d'Aosta*

MISSIONE di RIMPATRIO dall'EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza di servizio da bordo della Nave Giulio Cesare del 3 luglio 1942 durante la sosta a Genova tra il ritorno della 1° missione, giunta il 29 giugno 42 e la partenza per la 2° missione iniziata il 21 ottobre 1942



Timbro lineare ed ovale franchigia R. N. GIULIO CESARE

Interessante timbro in viola Questa corrispondenza NON deve essere timbrata dagli UFFICI POSTALI

Timbro di Protocollo in arrivo al Comune di Monza 7-7-1942



*Autante*

*partire con la Vercina 8/7*

## 2<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a famigliare da Personale in servizio  
sulla nave Caio Duilio prima dell'imbarco per la 2<sup>a</sup> missione di Rimpatrio

### 2° viaggio partenza dall'Italia

21 ottobre 1942 ore 08,00 le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio salpano dal porto di Genova  
24 " partenza da Gibilterra imbarcata scorta inglese  
26/28 " Sostano a Las Palmas  
11/13 novembre " a Port Elisabett  
24 " arrivo a Berbera  
26 " arrivo a Massaua

### Il 2° viaggio di ritorno con i profughi verso l'Italia

7 dicembre 1942 le Mn. le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio salpano dal porto di Massaua  
18/20 " Sostano a Port. Elisabet  
4/6 gennaio 1943 " a Las Palmas  
7/8 gennaio " " " Gibilterra  
12/13 " " " " Brindisi  
14/15 " " " " Venezia  
16 " " " arrivano a Trieste le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio



Busta Espresso, affrancata con un 30, più striscia di tre 50 centesimi "Imperiale" spedita da Marinaio imbarcato sulla Mn. Caio Duilio ormeggiata a Genova in attesa della partenza per la seconda Missione di rimpatrio dei nostri civili internati in Est. Africa. Diretta a Milano.  
annullo R. NAVE CAIO DUILIO ★ 20. 9. 42 ★

Timbro viola in cartello "VERIFICATO PER CENSURA" e circolare doppio cerchio "3" in uso al Ministero della Marina a Roma, competente per la censua della marina.  
sul retro timbro di arrivo MILANO RACC. ★29. 9. 42. 24 ★ ARR. DISTRIB (D)

## 2<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a famigliari da marinaio imbarcato  
sulla nave " Caio Duilio " durante la 2<sup>o</sup> missione di Rimpatrio

Inoltrata durante la sosta a Las Palmas, tra il 26/28 ottobre 1942  
trasporto eseguito tra Spagna e Italia, poi sottoposta al controllo  
a Roma, dal Ministero della Marina



Busta affrancata con un 50 centesimi " Imperiale " diretta a famigliare presso il Ministero della Marina a Roma. Scritta da marinaio cuoco, imbarcato sulla nave " Caio Duilio " durante la sosta per il rifornimento del carburante tra il 26 / 28 ottobre 1942 nel porto spagnolo di Las. Palmas.

Timbro tipo guller ★ R. NAVE ★ CAIO DUILIO ★

Timbri in nero circolare " 6 " e " 50 A " in cartello "VERIFICATO PER CENSURA "

Sul fronte guller CENSURA ★ 12. 11. 42 XXI ★ MINISTERO R. MARINA

Sul retro guller CENSURA R.M. ★ 12 NOV. 42 ★ ARR. E PART.

## 2<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a famigliari da marinaio imbarcato  
sulla nave " Caio Duilio " durante la 2° missione di Rimpatrio

Inoltrata durante la sosta a Massaua tra il 26 novembre e  
il 7 dicembre 1942 per imbarcare i profughi verso l'Italia  
Trasporto eseguito tra l'Eritrea e Italia, probabilmente con  
altro nostro naviglio militare, poi sottoposta al controllo  
a Roma, dal Ministero della Marina



Busta Espresso, affrancata con un 50 centesimi + un £.1,25 Espresso " Imperiale " diretta a Cadenabbia ( Como ). Scritta da marinaio , imbarcato sulla nave " Caio Duilio " durante la sosta dal 26 novembre al 7 dicembre 1942 nel porto di Massaua per l'imbarco dei profughi

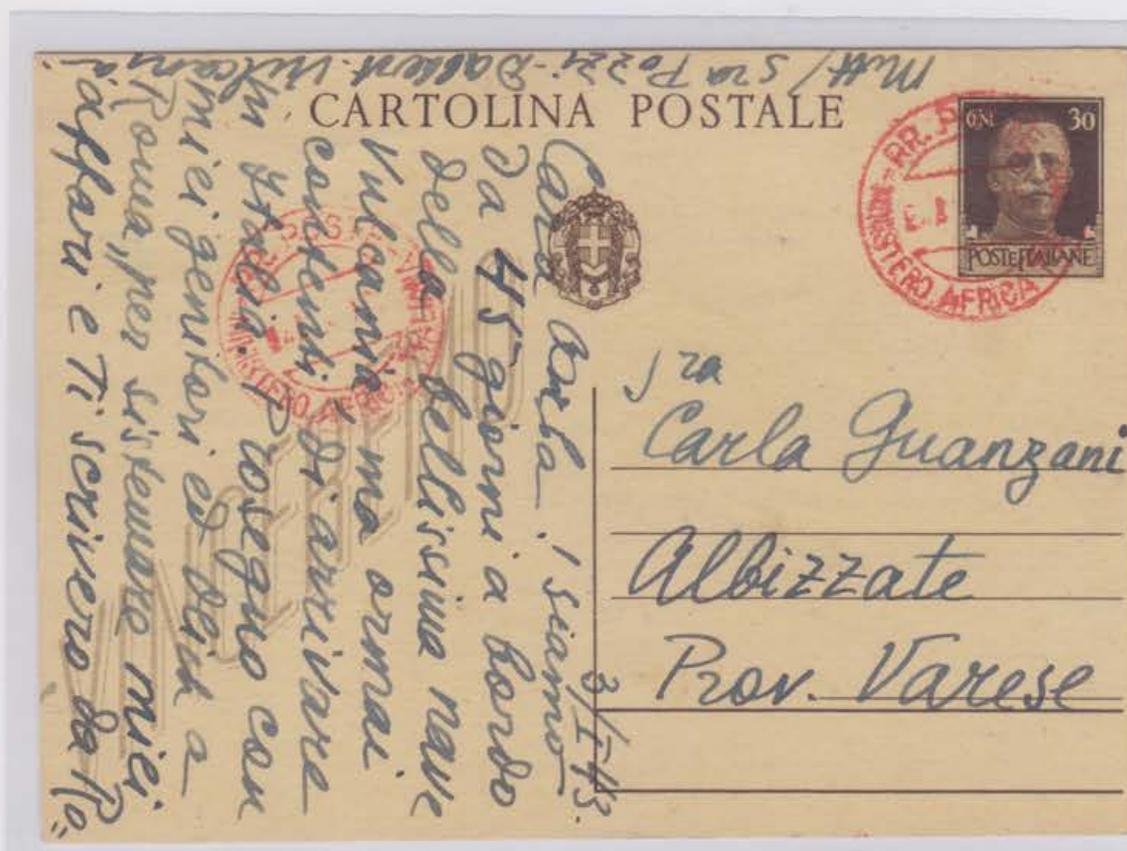
Timbro tipo guller R. NAVE ★ 30. 11. 42. ★ CAIO DUILIO

Timbri in viola doppio cerchio " 3 " in cartello " **VERIFICATO PER CENSURA** " in uso al Ministero della Marina a Roma, competente per la censura della marina

Timbro meccanico di transito COMO ★ - CORRISP. PACCHI - ★ 1. 1. 43 XXI ★  
guller di arrivo CADENABBIA ★ 2. 1. 43. ★ COMO

2<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a familiare in Italia  
trasportata durante la 2° missione di Rimpatrio



Cartolina postale centesimi 30 " Vinceremo " scritta il 3 gennaio 1943 da Rimpatriato durante la navigazione tra Gibilterra e l'Italia che scrive " ... da 45 giorni a bordo della bellissima nave Vulcania, ma oramai contento di arrivare in Italia ....."  
timbro guller in rosso RR. POSTE - 9. 1. 43. XXII - MINISTERO AFRICA ITALIANA

Sul retro lineare in viola " VERIFICATO PER CENSURA " della censura di Trieste

## 2<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a famigliari da marinaio imbarcato  
sulla nave " Caio Duilio " durante la 2<sup>o</sup> missione di Rimpatrio

Inoltrata durante la sosta a Port Elisabet, tra il 18/20 dicembre 1942  
trasporto eseguito tra Sud-Africa e Italia, poi sottoposta al controllo  
a Roma, dal Ministero della Marina



Busta affrancata con un 50 centesimi " Imperiale " diretta ai genitori a Porto Ferrario ( Isola d'Elba ). Scritta da marinaio , imbarcato sullanave " Caio Duilio " durante la sosta dal 18 al 20 dicembre 1942 nel porto di Port Elisabet per l'imbarco dei profughi  
Timbro tipo guller R. NAVE ★ 19. 12. 42. ★ CAIO DUILIO

Timbri in nero doppio cerchio " 7 " in cartello " **VERIFICATO PER CENSURA** "

## 2ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a familiare da Personale di servizio  
sulle navi durante la 2º missione di Rimpatrio.



Cartolina in franchigia FF AA diretta a Roma, scritta il 10 novembre 1942 - da maresciallo imbarcato sulla Motonave Saturnia nel 2º viaggio di ritorno verso l'Italia che descrive le fasi dell'uscita dal porto di Port, Elisabet, con gli insulti a loro rivolti dai "negroidi della ciurma di un incrociatore britannico"

in verdastro **CROCE ROSSA ITALIANA - MISSIONE OLTREMARE - M. N. "SATURNIA - croce al centro**  
guller **POSTA MILITARE N. 167 - 7. 1. 43. XXI** - in dotazione alla base Militare di Brindisi

in viola il circolare "70 R." della Commissione Provinciale di Censura di Brindisi

## 2<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a Marinaio imbarcato sulla  
Motonave Ankara da marinaio imbarcato sulla nave  
" Caio Duilio " durante la 2<sup>o</sup> missione di Rimpatrio.

Inoltrata durante la sosta a Massaua tra il 26 novembre e  
il 7 dicembre 1942 per imbarcare i profughi verso l'Italia  
Trasporto eseguito tra l'Eritrea e Italia probabilmente con  
altro nostro naviglio militare, poi sottoposta al controllo  
a Roma dal Ministero della Marina.



Cartolina in franchigia FFAA. scritta da marinaio imbarcato sulla nave "Caio Duilio" durante lo scalo a Massaua, per l'imbarco dei profughi verso l'Italia e diretta ad altro marinaio imbarcato sulla " Motonave Ankara " ( in questo periodo nave scorta dei convogli tra il Nord -Africa e l'Italia ) tramite il Ministero della Marina a Roma .  
timbro tipo guller R, NAVE ★ 3. 12. 42. ★ CAIO DUILIO

Timbro in cartello " VERIFICATO PER CENSURA " e il circolare  
CENSURA R. M. ★ 13 DIC. 42 ★ ARR. PART.

2<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a prigioniero di guerra in Kenia,  
spedita dall'Italia e trasportata dalle navi nella 2° missione di Rimpatrio

 CROCE ROSSA ITALIANA  
POSTA DEI PRIGIONIERI DI GUERRA  
PRISONERS OF WAR POST

**IN FRANCHIGIA**

Mittente (Sender) *Mondinico*  
Cognome *Pietro*  
Nome *Indirizzo*  
Indirizzo *via Dante 15*  
*Concorrezzo (Milano)*

Cognome e Nome (Full name) *Pattarin*  
*prof. Pietro Giuseppe*  
Grado (Rank) *Capit. Medico*  
Matricola (Prisoner's N°) *P.O.W. 62775*

Italian Prisoner of War  
*P.O.W. camp. 365 Section B.*  
*East Africa Command*

*P/W EAST AFRICA 023*

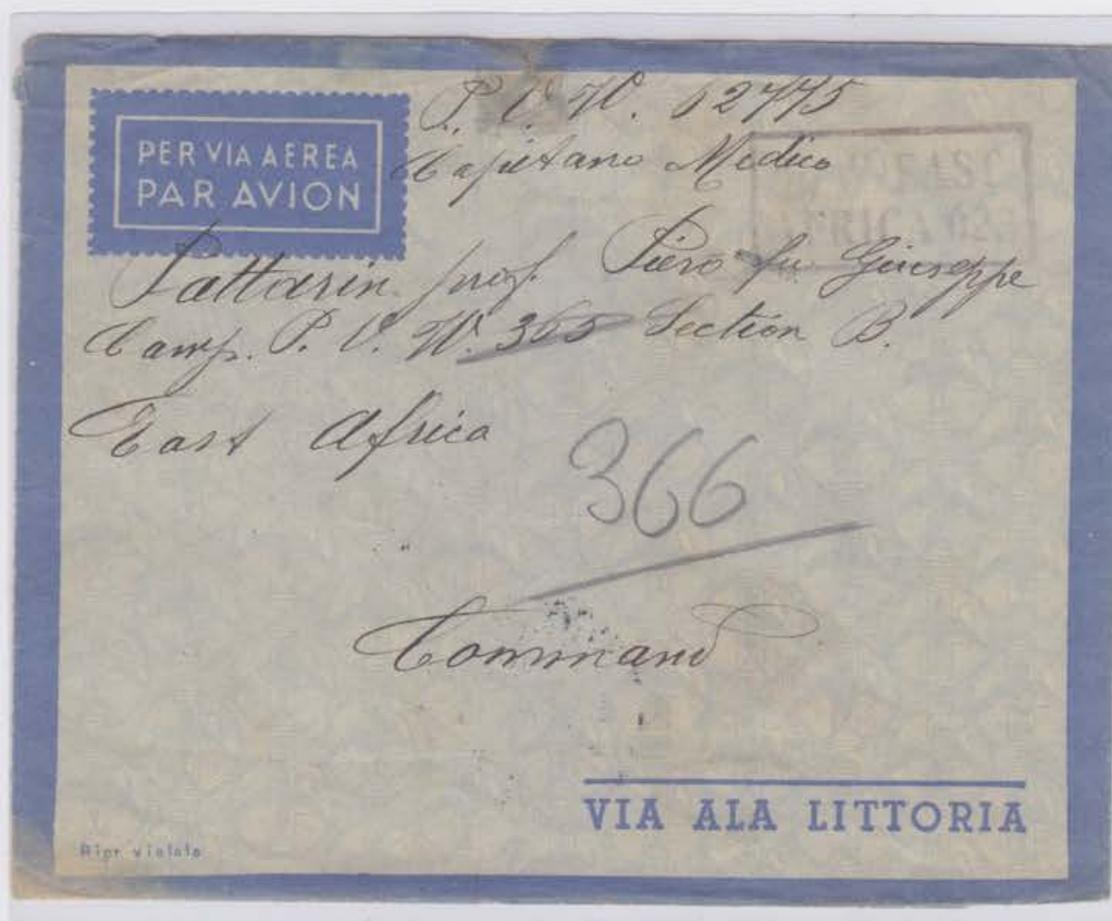
Cartolina in franchigia Croce Rossa Italiana scritta il 3 ottobre 42 da Concorrezzo, diretta al Capitano medico prigioniero presso il campo 365 di Londiani in Kenia

circolare in rosso **MINISTERO AFRICA ITALIANA - POSTA PER ITALIANI A.O.I.**  
Non figura nessun segno di Ufficio Postale e di Censura in Italia,

Il timbro viola in cartello **P/W EAST AFRICA 023** della censura inglese a Nairobi, che sempre appare sulla corrispondenza affidata alle navi bianche delle Missioni di Rimpatrio dai Campi in ex A. O. I ed ai tempi di spostamento dai campi di prigionia del detenuto in oggetto, si ritiene che la presente busta faccia parte del 2° viaggi

## 2ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a prigioniero di guerra in Kenia,  
spedita dall'Italia e trasportata dalle navi nella 2ª missione di Rimpatrio



Busta per Via Aerea non affrancata spedita da Concorrezzo (Milano),  
diretta al Capitano medico prigioniero presso il campo 365 di Londiani in Kenia

Sul retro in rosso **MINISTERO AFRICA ITALIANA - POSTA PER ITALIANI A.O.I.**  
Non figura nessun segno di Ufficio Postale e di Censura in Italia.

Il timbro viola in cartello **P/W EAST AFRICA 023** della censura inglese a Nairobi, che  
sempre appare sulla corrispondenza affidata alle navi bianche delle Missioni di Rimpatrio dai  
Campi in ex A. O. I ed ai tempi di spostamento dai campi di prigionia del detenuto in oggetto,  
si ritiene che la presente busta faccia parte del 2° viaggio

Indicato a matita "366" *Campo di Jinja in Uganda*

ed in nero P. O. W. 12 mar. 43 E. A. C.

## 2ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a prigioniero di guerra in Kenia,  
spedita dall'Italia e trasportata dalle navi nella 2° missione di Rimpatrio



Busta per Via Aerea non affrancata spedita da Concorrezzo (Milano),  
diretta al Capitano medico prigioniero presso il campo 365 di Londiani in Kenia

Sul retro in rosso **MINISTERO AFRICA ITALIANA - POSTA PER ITALIANI A.O.I.**  
Non figura nessun segno di Ufficio Postale e di Censura in Italia.

Il timbro verde in cartello **P/W EAST AFRIKA 008** della censura inglese a Nairobi, che  
sempre appare sulla corrispondenza affidata alle navi bianche delle Missioni di Rimpatrio dai  
Campi in ex A. O. I ed ai tempi di spostamento dai campi di prigionia del detenuto in oggetto,  
si ritiene che la presente busta faccia parte del 2° viaggi

Indicato a matita "366" *Campo di Jinja in Uganda*

## 2<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a prigioniero di guerra in Kenia,  
spedita dall'Italia e trasportata dalle navi nella 2<sup>o</sup> missione di Rimpatrio



Busta per Via Aerea non affrancata spedita da Concorrezzo (Milano),  
diretta al Capitano medico prigioniero presso il campo 365 di Londiani in Kenia

Sul retro in rosso **MINISTERO AFRICA ITALIANA - POSTA PER ITALIANI A.O.I.**  
Non figura nessun segno di Ufficio Postale e di Censura in Italia.

Il timbro viola in cartello **P/W EAST AFRICA 023** della censura inglese a Nairobi, che  
sempre appare sulla corrispondenza affidata alle navi bianche delle Missioni di Rimpatrio dai  
Campi in ex A. O. I ed ai tempi di spostamento dai campi di prigionia del detenuto in oggetto,  
si ritiene che la presente busta faccia parte del 2<sup>o</sup> viaggi

Indicato con matita rossa "366" *Campo di Jinja in Uganda*

## LE MISSIONI di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

*Fotografie dell'imbarco a bordo della Saturnia nel porto di Berbera il 1° dicembre 1942 del personale e degli invalidi della seconda missione.*



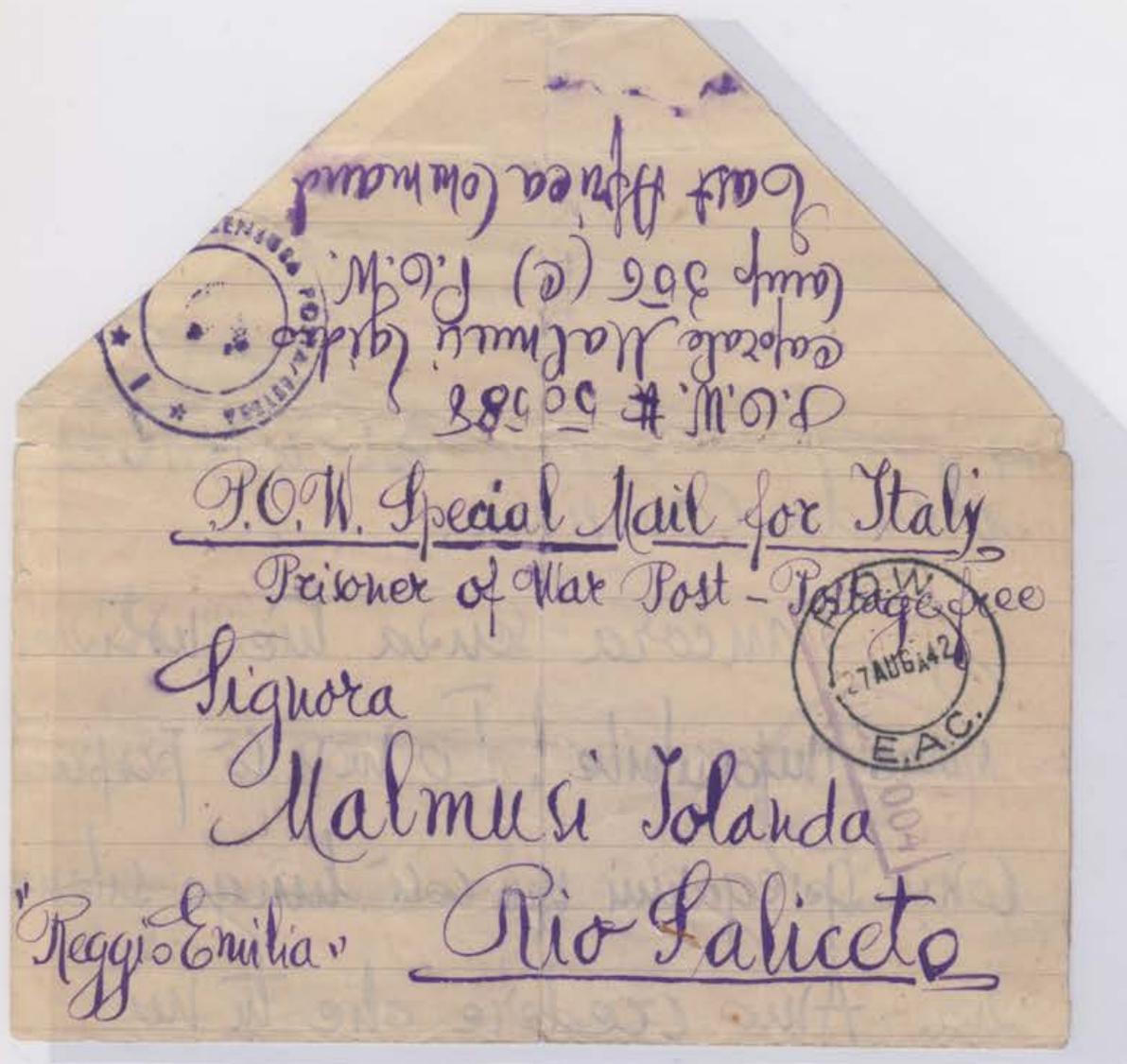
*Imbarco a Berbera*



*Salgono gli invalidi.*

2<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a familiare in Italia da internato in Kenya  
trasportata durante la 2<sup>a</sup> missione di Rimpatrio



Lettera ricavata da 1/3° di foglio carta da bollo, scritta il 21 agosto 1942 da militare italiano, internato nel Campo 356 - C- dislocato ad Eldoret in Kenia . Diretta a Rio Saliceto - RE a penna P. O. W. Special Mail for Italy - in nero datario - P. O.W. - 7 AUG 42 - E.A.C.

Il timbro viola in cartello P / W EAST AFRIKA 004 della censura inglese a Nairobi, che sempre appare sulla corrispondenza affidata alle navi bianche delle Missioni di Rimpatrio dai Campi in ex A. O. I

e timbro circolare in nero - Ufficio Censura Posta Estera - 1 - della censura di Roma

## 2ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

### Corrispondenza diretta a familiare in Italia da internato in Tanganica trasportata durante la 2ª missione di Rimpatrio

#### 2° viaggio partenza dall'Italia

21 ottobre 1942 ore 08,00 le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio salpano dal porto di Genova  
24 " partenza da Gibilterra imbarcata scorta inglese  
26/28 " Sostano a Las Palmas  
11/13 novembre " a Port Elisabet  
24 " arrivo a Berbera  
26 " arrivo a Massaua

#### Il 2°viaggio di ritorno con i profughi verso l'Italia

7 dicembre 1942 le Mn. le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio salpano dal porto di Massaua  
18/20 " Sostano a Port. Elisabet  
4/6 gennaio 1943 " a Las Palmas  
7/8 gennaio " " Gibilterra  
12/13 " " " Brindisi  
14/15 " " " Venezia  
16 " " arrivano a Trieste le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio



Busta non affrancata, diretta a Roma da prigioniero italiano in Tanganica nell'Italian Evacuees Camp.n°\1 di Tabora e trasportata nella seconda missione di Rimpatrio dei nostri civili internati in Est. Africa.  
in nero P. O. W. 28 NOV 42 E.A.C.

Il timbro viola in cartello **P/ W EAST AFRIKA 002** della censura inglese a Nairobi, che sempre appare sulla corrispondenza affidata alle navi bianche delle Missioni di Rimpatrio dai Campi in ex A. O. I

In alto fascetta " VERIFICATO PER CENSURA " e timbro circolare in nero **Ufficio Censura Posta Estera - 1** della censura di Roma

# MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza da marinaio imbarcato sulla nave Caio Duilio nel porto di Trieste dopo il rientro ( 16 gennaio 1943 ) dalla 2<sup>a</sup> missione e la partenza ( 22 maggio 1943 ) per la 3<sup>a</sup> ed ultima missione di rimpatrio conclusasi il ( 31 agosto 1943 )



Busta intestata "R. Nave Duilio" con stemma del "Lloyd Triestino" affrancata con un 50 centesimi " Imperiale " spedita da Marinaio imbarcato sul piroscafo Caio Duilio durante la sosta a Trieste in attesa della partenza per la 3<sup>a</sup> missione di rimpatrio dei nostri civili italiani dall' A.O.I.

Diretta a Portoferraio ( Isola D'Elba )  
annullo R. NAVE. ★ 20. 2. 43. ★ CAIO DUILIO

Il timbro doppio cerchio " 7 " è della censura in dotazione sulla nave

3° MISSIONE di RIMPATRIO dall'EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a familiare in Italia da Personale di Servizio  
trasportata durante la 3° missione di rimpatrio

**CARTOLINA POSTALE PER LE FORZE ARMATE**

ESENTE DA TASSA PER L'ITALIA E SUE COLONIE

Mittente

Cognome *Barbieri*

Nome *Stalo*

Grado *Sottisista*

Indirizzo *P. San Duilio*

Ab. Ab. Posua

CAIO DUILIO  
14 AGO 1943

*Alla Famiglia*

*Barbieri Ottavio*

*Via Madoli 17*

*Piacenza*

Cartolina in franchigia FF.AA. Diretta a Piacenza, scritta da bordo della C. Duilio il 14 agosto 1943 durante la sosta a Las Palmas per il rifornimento del carburante

Annullo **R. NAVE - CAIO DUILIO - 16. 8. 43** - e circolare "6 / C 2" di censura

La nave concluse il suo viaggio alle ore 11 del 31 agosto 1943 a Taranto

### 3<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

#### Corrispondenza diretta a famigliare in Italia da Personale di Servizio sulle navi durante la 3<sup>a</sup> missione di Rimpatrio

##### Il 3° viaggio di ritorno con i profughi verso l'Italia

14	luglio	1943	le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio	salpano dal porto di Massaua
15/16	"	"	sostano	ad Aden
27/29	"	"	"	a Port Elisabett
<u>12</u>	<u>agosto</u>	"	<u>arrivano a Las Palmas</u>	
<u>24</u>	"	"	<u>ore 10.00 partono da Las Palmas</u>	
26/27	"	"	sostano a Gibilterra	
				in questo viaggio le guardie inglesi furono sbarcate nel canale di Sicilia
31	"	"	ore 11,00 arrivano a Taranto	le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio



Cartolina in franchigia FF.AA. diretta a Sestri Levante, scritta da Bordo il 23 agosto 1943 da marinaio imbarcato sulla nave Giulio Cesare durante la sosta nel porto di Las Palmas

annullo R. NAVE GIULIO CESARE ★ 23. 8. 43 ★

Timbro nero in cartello "VERIFICATO PER CENSURA" e circolare doppio cerchio "6" in uso al Ministero della Marina a Roma, competente per la censua della marina.

### 3° MISSIONE di RIMPATRIO dall'EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta in Eritrea affidata al Ministero Africa Italiana e trasportata sulla M.Vave Giulio Cesare ed inoltrata durante la sosta a Port Elisabet dal 27 al 29 luglio 1943 nella 3° missione di rimpatrio



Busta con lettera 19 aprile 1943 non affrancata, da Firenze e diretta ad Asmara inoltrata tramite il Ministero dell'Africa Italiana con n° 9519 di protocollo il circolare **MINISTERO AFRICA ITALIANA - POSTA PER ITALIANI A.O.I.** - Con stemma al centro  
La busta fu trasportata con la motonave Giulio Cesare e messa in buca durante la sosta a Port. Elisabet dal 27 al 29 luglio 1943 durante l'imbarco degli esuli verso l'Italia

Fu censurata con timbro ottagonale - **PASSED** . ZZ / 5 - della censura inglese  
Al verso il guller di arrivo **ASMARA FERROVIA \* 26.10.43, \* SEGRETERIA**

Venna tassata con un segnatasse da 2 d ud uno da 3 d di Gran Bretagna soprastampati "M.E.F."

3<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta in Eritrea da Personale in servizio sulla Mn. Giulio Cesare durante la sosta a Port Elisabeth dal 27 al 29 luglio 1943 nella 3<sup>a</sup> missione di Rimpatrio



Busta intestata del Lloyd Triestino non affrancata, spedita da membro della Missione di rimpatrio, diretta ad Asmara in Eritrea, durante la sosta dal 27 al 29 luglio, della nave Giulio Cesare nel porto di Port Elisabeth per l'imbarco degli esuli verso l'Italia-  
in rosso guller **RR. POSTE - MINISTERO AFRICA ITALIANA - 28-7-43-XXI -**

In rosso lineare **VERIFICATO PER CENSURA** dell'Ufficio a bordo

in viola su due righe **PASSED BY CENSOR - DEURUR DIE CENSOR GPEDGEKEUR**

In uso alla censura inglese a Port. Elisabeth

a destinazione il porto fu assolto con un **segnatasse da 2 + uno da 3 pence** soprastampati "**M.E.F.**"  
annullati **ASMARA FERROVIA - 27.10.43. -ARRIVI PARTENZE**

### 3<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

#### 3° viaggio partenza dall'Italia

22 maggio 1943 ore 20,00 le Mn. Duilio e Giulio Cesare salpano dal porto di Trieste  
 28 " " sostano a Gibilterra imbarcata scorta inglese  
 17 giugno " sostano a Port. Elisabet  
 1/2 luglio " " ad Aden  
 3 " " arrivano a Massaua

#### Il 3° viaggio di ritorno con i profughi verso l'Italia

14 luglio 1943 le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio salpano dal porto di Massaua  
 15/16 " " sostano ad Aden  
 27/29 " " " a Port Elisabet  
 12 agosto " arrivano a Las Palmas  
 24 " " ore 10.00 partono da Las Palmas  
 26/27 " " sostano a Gibilterra  
 31 " " ore 11,00 arrivano a Taranto le Mn. Giulio Cesare e Caio Duilio

Cartolina di cambio destinazione di Marinaio Fuochista italiano imbarcato in servizio alla 10<sup>a</sup> FLOTTIGLIA MAS e destinato alla nave **GIULIO CESARE** durante la terza missione di Rimpatrio dei nostri civili internati in Est-Africa

002 / 1  
 1 2 3 4 5 6 7  
 8265  
 (N. progressivo)  
 10<sup>a</sup> FLOTTIGLIA M.A.S. in A.  
 (Autorità che amministra il militare) (Posto, stanza, letto, posto)  
 Destinazione presso cui il militare presta servizio  
 GENERALMAS  
 (Alto Comando Navale o terrestre da cui dipende la destinaz. di servizio)  
 Cognome LOMBARDO Nome Giovanni  
 Fuoch. Smet.  
 (Grado - Categoria - Specialità - Specializzazione)  
 Classe di leva 921 Dotter. 70 Copia  
 (Per i militari di leva) (Per i volontari)  
 Posizione in servizio Leva  
 Posizione presso la destinazione TAB.  
 VARIAZIONE AVVENUTA pp. 25/6/43  
 (Giorno e mese)  
 AVVIATO A Nave G. Cesare  
 IL TENENTE  
 II [firma]  
**REGIA NAVE GIULIO CESARE**  
 (Destinazione di arrivo)  
 VISTO ARRIVARE IL 26-6-43  
 Destinazione di servizio REGIA NAVE GIULIO CESARE  
 Posizione presso la destinaz. di servizio Tabelle  
 DIREZIONE CIVILE Via Marinella 11 Bari  
**S. TENENTE DI VASCELLO**  
 UFFICIALE AL DESTAGLIO  
 II Maurizio Pantano

### 3ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

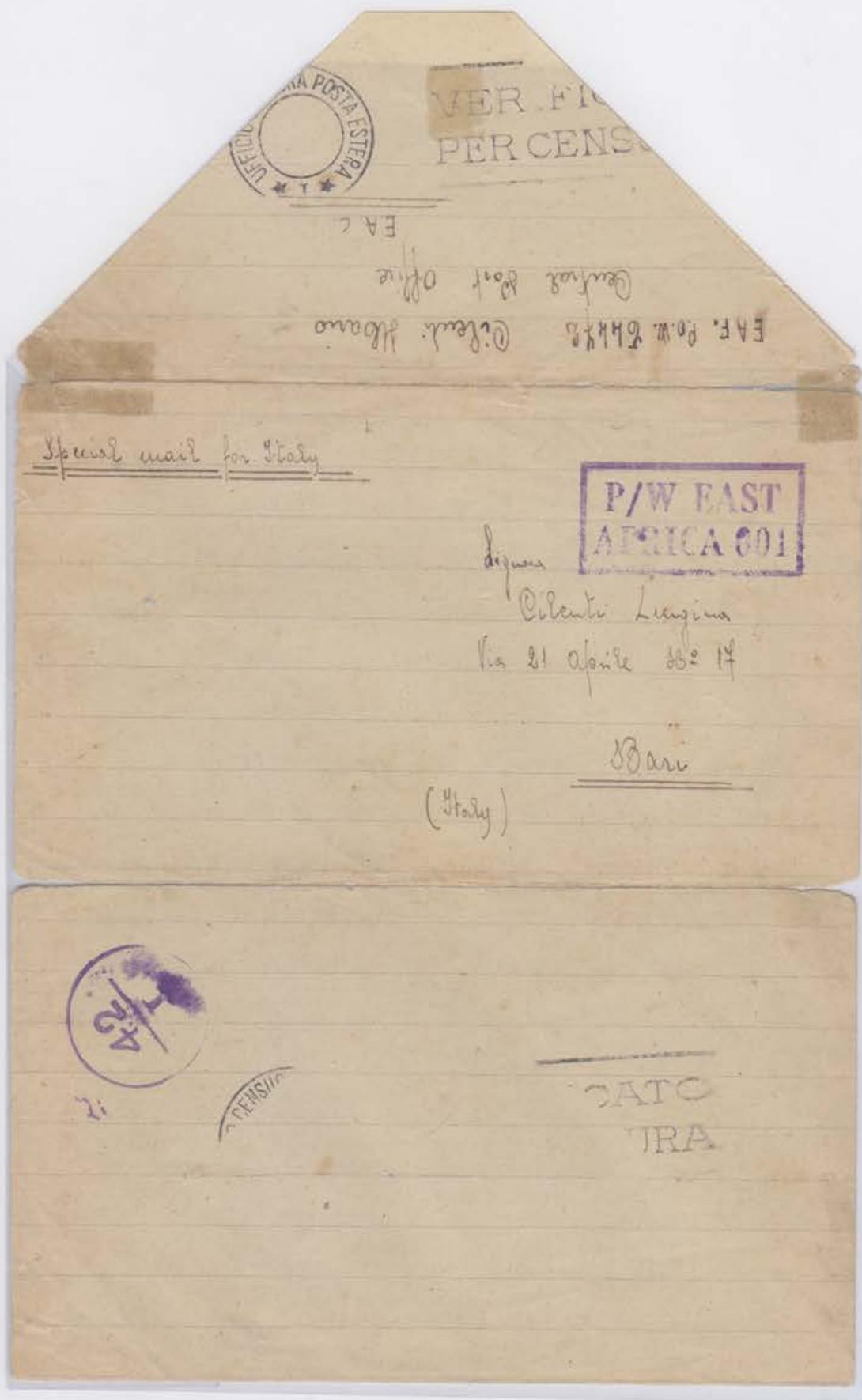
Lettera ricavata da foglio di carta bianca a righe scritta il **3 aprile 1943** da italiano presso **P. O. W. Central Post Office di Nairobi** (a questo servizio erano adibiti 40 prigionieri italiani alle dipendenze di ufficiali inglesi) diretta a Bari

a penna sottolineato  
Special mail for Italy

questa lettera dal Kenia fu trasportata nel 3° viaggio di rimpatrio verso l'Italia

In viola timbro in cartello  
**P/W EAST AFRICA 001**  
della Censura del Nairobi

timbro meccanico  
**CENSURA POSTA ESTERA 1**  
di Roma



### 3ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Lettera ricavata da foglio di carta bianca scritta il **14 aprile 43** da italiano presso Evacuee Camp. n° 1 - Nyeri in Kenia diretta a Gravina Bari

a penna

Special mail for Italy

in viola lineare su due righe  
**ITALIAN EVACUEE CAMP.**  
**No. 1 - KENYA COLONY**

questa lettera dal Kenia fu trasportata nel 3° viaggio di rimpatrio verso l'Italia

In viola timbro in cartello  
**P/W EAST AFRICA 022**  
della Censura del Nairobi

timbro circolare in viola  
**CENSURA POSTA ESTERA 1**  
di Roma



### 3<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a familiare in Italia  
trasportata durante la 3<sup>o</sup> missione di Rimpatrio



Biglietto carta verde con intestazione **Special Mail to Italy** diretto a Pavullo nel Frignano - Modena, spedito da italiano in Somalia che scrive; "*Siamo autorizzati a scrivere una lettera ai famigliari per mandare il mio affettuoso saluto ..... da circa un anno non so nulla e non ricevo nulla ...immaginate il mio pensiero ....*"

annullo postale tipo guller di **MOGADISCIO ★ 9. 4. 43 ★** (con parte inferiore eliminata)

in viola timbro in cartello " **P/W EAST AFRICA 007** " In uso alla censura inglese a Nairobi

Giunto a Taranto a conclusione del 3<sup>o</sup> viaggio di rimpatrio, fu inoltrata al  
**UFFICIO CENSURA POSTA ESTERA\* I \*** della censura di Roma i

3<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a familiare in Italia  
trasportata durante la 3<sup>o</sup> missione di Rimpatrio

23/77/

Nome e Cognome *Possi, Angelo*  
 Grado *Soldato*  
 No. del Prigioniero *335496*  
 Italian Prisoners of War Camp  
 Union of South Africa  
 Campo *10* Blocco *10*

868

SERVIZIO  
 POSTALE SPECIALE  
 PER L'ITALIA

Strada *Via. Villanova, 139*  
 Città *Porto Cervo*  
 Provincia *Sardegna*  
 Paesa *Italia*

PRIGIONIERI DI GUERRA  
 UNION OF SOUTH AFRICA  
 PORT ELIZABETH  
 P.O.W. 9

5101

Revisionata e confermata la concessione

VERIFICAZIONE PERCENTUALE

UFFICIO CENSURA POSTA ESTERA

Biglietto postale per Prigionieri di guerra italiani in Sud Africa scritto il 6 giugno 1943 da soldato italiano internato nel campo n° 10 con timbro su tre righe in rosso " SERVIZIO POSTALE SPECIALE PER L'ITALIA " Diretto a Pordenone , Timbro su 5 righe rossiccio " Prigioniero di guerra in Sud Africa " in viola su due righe **PASSED BY CENSOR - DEURUR DIE CENSOR GPEDGEKEUR** In uso alla censura inglese a Port Elisabeth

Giunto a Taranto a conclusione del 3° viaggio di rimpatrio, fu inoltrata al **UFFICIO CENSURA POSTA ESTERA \* I \*** della censura di Roma in viola " 868/1 " oltre al lineare " **Revisionata e confermata la concessione** " ( riferita alla esenzione di tassa ) guller di arrivo **PORDENONE \* 6. 9. 43. (tassello nero su A.F.) 10 \* ARRIVI PARTENZE**

### 3ª MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Corrispondenza diretta a familiare in Italia  
trasportata durante la 3ª missione di Rimpatrio

*servizio speciale postale Italia*

P.O.W. 9

PRISONIERS DE GUERRE  
CORRISPONDENZA—PRIGIONIERI DI GUERRA  
KRYGGGEVANGENE  
UNION OF SOUTH AFRICA  
FRANCO DI BOLLO  
UNIE VAN RUID-AFRIKA

Strada *Ziomi Maria*  
*Via Giardini*

Citta *Taranto*

Provincia *Modena*

Paesa *(Italia)*

PASSED BY CENSOR  
DEURUR DIE CENSOR GPEDEGEKEUR

56/A

Italian Prisoners of War Camp  
Union of South Africa  
Camp Blocc 9

No. del Prigioniero *41005*

Grado *Marinaio*

Nome e Cognome *De Vincenzi Giuseppe*

**TAGLIA QUI**

G. A. S. LTD. C.T. 505M/11/43

Biglietto postale per Prigionieri di guerra italiani in Sud Africa scritto il 7 maggio 1943 da marinaio italiano internato nel campo n° 9 con indicazione a penna in alto a sinistra e sul retro " *Servizio speciale Postale per l'Italia* " Diretto a Modena .

Timbro su 5 righe rossiccio " Prigioniero di guerra in Sud Africa " in viola su due righe **PASSED BY CENSOR - DEURUR DIE CENSOR GPEDEGEKEUR**  
In uso alla censura inglese a Port Elisabeth

Giunto a Taranto a conclusione del 3° viaggio di rimpatrio, trattandosi di corrispondenza da marinaio fu inoltrato al Ministero della Marina a Roma che vi appose i timbri circolari in nero " 56/A " e quello della censura Ministero della Marina con stemma al centro.

### 3<sup>a</sup> MISSIONE di RIMPATRIO dall' EX AFRICA ORIENTALE ITALIANA

Modulo messaggio famigliari della Croce Rossa Italiana in Eritrea, spedito da Asmara il 24 novembre 1943, da civile Italiano rimasto in Eritrea, diretto in Italia alla moglie a San Tommaso Comerzo ( Udine )

Dal testo del messaggio si manifesta che ha ricevuto le lettere da lei inviategli dal Piroscavo ( dovrebbe riferirsi alla 3<sup>a</sup> missione di rimpatrio dall' ex Africa Orientale)

In viola timbro ottagonale della censura inglese  
PASSED zz/6

Sul retro a penna messaggio di risposta della moglie in data 16 marzo 1944

" *Pietro carissimo non puoi immaginare la contentezza a sapere tue notizie, molto pensiero per te, tutti benissimo.....*"



**CROCE ROSSA ITALIANA**  
COMITATO DELL'ERITREA

**Message Familial**

à adresser: c/o Délégation  
C. I. C. R. 16, Avenue Reine Nazli, Le Caire

**97663**

DEMANDEUR - ENQUIRER - RICHIEDENTE

Nom - Name - Nome di Famiglia ..... **CHIARANDON**  
Prénom - Christian name - Nome ..... **PIETRO**  
Grado di parentela ..... **MARITO**  
Rue - Street - Via ..... **SICILIA N. 32**  
Localité - Locality - Località ..... **ASMARA**  
Pays - Country - Paese ..... **ERITREA**

Message à transmettre - Message - Testo del messaggio

(25 mots au maximum, nouvelles de caractère strictement personnel et familial — not over 25 Words, family news of strictly personal character — al massimo 25 parole di carattere strettamente personale e familiare).

**ASSUNTA CARA RICEVUTO TUTTE TUE PIROSCAVO  
SPERO BENE TUO ARRIVO / NON PREOCCUPARTI PER  
ME / AFFETTUOSO ABRACCIO MIO CARLUCCIO UNO  
GRANDE A TE TUO**

Date - Data ..... **24 NOV 1943** Chiarandon Pietro

DESTINATAIRE - ADDRESSEE - DESTINATARIO

Nom - Name - Nome di Famiglia ..... **CHIARANDON**  
Prénom - Christian name - Nome ..... **ASSUNTA**  
Rue - Street - Via .....  
Localité - Locality - Località ..... **SAN TOMMASO COMERZO**  
Département - County - Provincia ..... **UDINE**  
Pays - Country - Paese ..... **ITALIA**

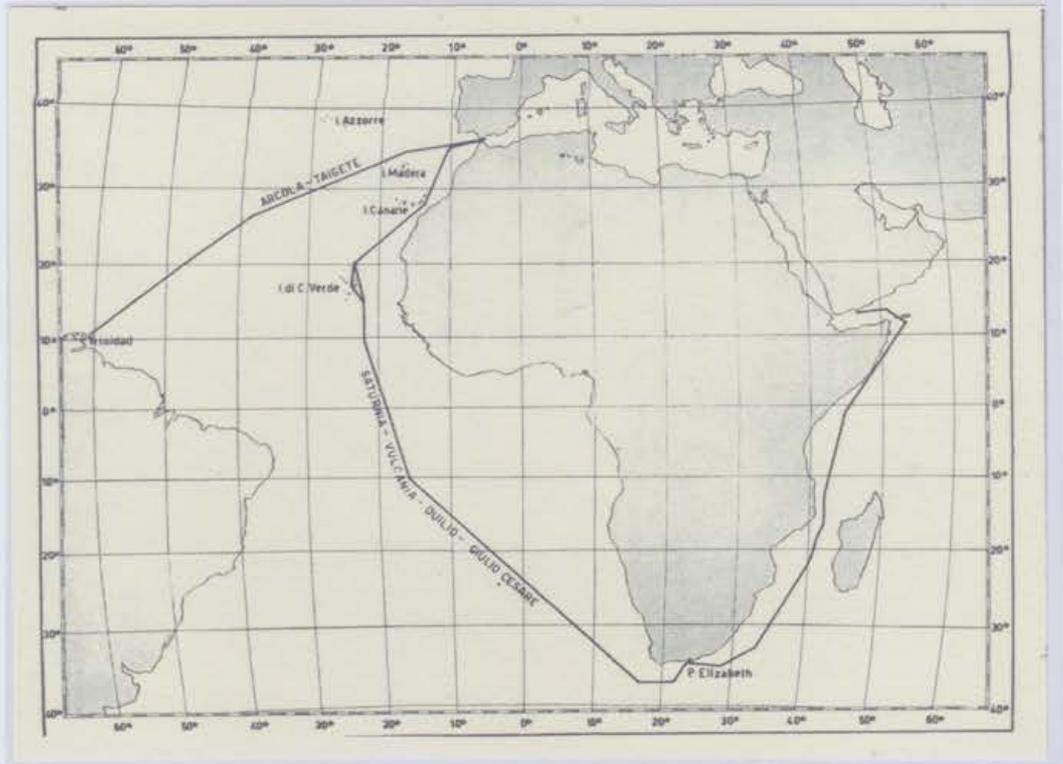
RÉPONSE AU VERSO - REPLY OVERLEAF - RISPOSTA AL VERSO

Prière d'écrire très lisiblement - Please write very clearly - Scrivere molto chiaramente.



## IL RIFORNIMENTO ALLE NAVI DURANTE LE MISSIONI

In seguito agli accordi col Governo inglese, nel febbraio 1942 furono requisite a Santa Cruz de Tenerife le cisterne petroliere italiane *Arcola* e *Taigete* ( *che erano rifugiate in quel porto dall'inizio conflitto* ) per effettuare il servizio di reintegro della nafta consumata dalle quattro navi che si recavano in A.O.I. Anche queste due petroliere furono munite di salvacondotto e degli speciali distintivi chiaramente visibili ed identificabili a distanza, di giorno e di notte, allo scopo di evitare offese belliche. Le due cisterne partirono il 2 aprile 1942 da Santa Cruz fecero il carenamento a Cadice ed andarono a Gibilterra, dove imbarcarono una scorta militare britannica, partirono per Curacao per caricare il combustibile liquido. Partite da Curacao, dopo aver caricato, fecero scalo a Las Palmas dove era stabilito lo sbarco del carico per il rifornimento alle navi che circumnavigarono l'Africa. Le due navi cisterna fecero nel 1942 e nel 1943 cinque viaggi col medesimo scopo, ed ultimata la missione rientrarono il 30 aprile 1943 nel porto neutrale di San Vincenzo dal quale erano partite.



Incontro a Las Palmas con la petroliera «Taigete»