

I servizi postali privati - Corrieri ciclisti CORALIT e SEIS

Nota storico postale

All'inizio del 1945 sempre più gravi e pesanti erano le difficoltà e le emergenze che ostacolavano il regolare e tempestivo trasporto della posta nei territori della Repubblica Sociale Italiana, oramai ridotti, dopo l'offensiva autunnale delle armate degli Alleati. I bombardamenti dell'aviazione anglo-americana avevano gravemente ridotto la funzionalità della rete ferroviaria e con la sistematica distruzione dei ponti sui principali percorsi stradali e con i frequenti mitragliamenti sugli stessi, avevano resa precaria l'operatività di quel servizio di trasporti postali su strada che il Ministero delle Comunicazioni della R.S.I. aveva organizzato nell'agosto 1944 in alternativa a quello ferroviario. Lo stato di emergenza era ulteriormente aggravato dalla carenza dei mezzi di trasporto, in gran requisiti per le esigenze belliche dell'esercito tedesco. Di fronte ad un siffatto stato di emergenza il Governo della Repubblica Sociale Italiana pose in essere una serie di iniziative suppletive al servizio delle P.T.

Fu in questo quadro che nacque e diventò operativo il più celebre ed efficace servizio di trasporto privato di corrispondenza svoltasi in Italia, quello appunto della "CORALIT" organizzato ed operante mediante un sistema di staffette su biciclette. Questi corrieri ciclisti, proprio per la semplicità del mezzo di trasporto, furono in grado di percorrere in tempi ridotti le grandi strade del Nord-Italia, sconvolte dai bombardamenti, con il rischio di mitragliamenti ed attraverso zone interessate dalle azioni partigiane, pedalando anche con tempo avverso, superando fiumi su traghetti improvvisati o su ponticelli di fortuna.

Visto il successo ottenuto dal servizio Coralit fu rilasciata l'autotizzazione per un analogo servizio alla "S.E.I.S." da svolgere a mezzo di staffette di corrieri ciclistici.

Piano della collezione

Nota storica e piano della collezione	fogli	1
Organizzazione e documenti relativi al servizio Coralit	"	5
Durante la R.S.I. (Marzo e aprile 1945)		
A/1 Utilizzando - Etichette del percorso	fogli	7
A/2 " Etichette e Cedolini	"	1
A/3 " Cedolini	"	4
A/4 Prive sia delle etichette e dei cedolini	"	2
A/5 Prima serie Francobolli Ovale £. 14	"	3
A/6 Seconda serie Francobolli "Leone S. Marco"	"	2
Durante il C.L.N. (1° 20 maggio 1945)		
B/1 Prima serie Francobolli Ovale £. 14	fogli	1
B/2 Seconda serie Francobolli "Leone S. Marco"	"	3
Durante l'Amministrazione Alleata (21 maggio 30 giugno 1945)		
C/1 Seconda serie Francobolli "Leone S. Marco"	fogli	4
C/2 " " " + cedolini	"	2
C/3 Terza serie Francobolli "Corriere in bicicletta"	"	3
Corrieri Ciclisti S.E.I.S. Presentazione	fogli	1
Durante la R.S.I.	"	1
Durante l'Amministrazione Alleata dal 21/5/45 al 30/8	"	8

Totale fogli 48

Corrieri Ciclisti CORALIT

La Società r.l. "Corrieri Alta Italia - CORALIT" fu costituita il 23 novembre 1944 per svolgere l'attività di "trasporto merci e cose per conto terzi" con sede a Venezia in Campo Santa Marina 6072. Il 20 febbraio 1945 il Ministero delle Comunicazioni della R.S.I. con provvedimento n° 402448/B autorizzava la CORALIT a svolgere nel Veneto "un servizio di recapito della corrispondenza in corso particolare, a mezzo di corrieri ciclisti" finalizzato ad un trasporto rapido di **lettere raccomandate** tra le città di Venezia, Padova, Treviso, Vicenza e Verona.

Il 26 marzo 1945, veniva autorizzata ad estendere il proprio servizio verso ovest alle città di Brescia, Bergamo, Milano, Novara, Vercelli e Torino e verso est alle città di Ferrara, Rovigo e Trieste.

La modalità del servizio Coralit dal punto di vista postale erano le seguenti :

- Le lettere affidate venivano affrancate con la tariffa della lettera fino gr. 20 con = £. 1
- per un porto da 21 a 250 gr. = £. 2
- come stabilito per la corrispondenza in corso particolare, venivano presentate per l'annullamento dei francobolli all'ufficio postale della località di partenza.
- l'agenzia della città di arrivo, ricevute le lettere dopo averle affrancate per la soprattassa di raccomandazione (1,50 lire) le portava all'ufficio postale principale, accompagnate dalla distinta in cui erano elencate. l'ufficio restituiva la distinta con applicato il proprio bollo guller per ricevuta, provvedeva all'annullamento dei francobolli ed all'applicazione dell'etichetta o del timbro " R " procedendo poi all'inoltro al destinatario tramite il normale servizio postale di distribuzione .

Le tariffe

Per le prestazioni del servizio le tariffe della CORALIT erano :

14 lire ogni 10 grammi di peso per lettere fino a grammi 50 e 14 lire ogni ulteriori 20 grammi. Tariffe piuttosto alte per quei tempi, ma da ritenersi adeguate considerando quelle che erano le difficoltà del servizio e soprattutto l'efficienza che lo caratterizzava.

Le Etichette

Per attestare la riscossione della tariffa, la CORALIT utilizzava " Marche - Etichette " di propria produzione che avevano un valore convenzionale di 14 lire riservate al servizio svolto nel Veneto.

Le etichette stampate in nero su carta di colori diversi, misurano mm. 32 x 18 con la scritta **CORRIERI ALTA ITALIA** - l'indicazione dei percorsi per la quale erano utilizzate tra le prime cinque destinazioni - Usi conosciuti solo nel marzo 1945



Corrieri Ciclisti CORALIT

L'organizzazione del servizio

I CORRIERI

I ciclisti della Coralit erano forzatamente scelti tra coloro che potevano godere di esenzione al servizio militare R.S.I. all'atto di assunzione il corriere firmava una dichiarazione di fedeltà e si impegnava a sottoporre tutta la corrispondenza trasportata alle verifiche di censura quando richiesta, eventuali inadempienze avrebbero comportato la denuncia alle autorità competenti

Ad essi veniva fornita la necessaria bicicletta ed una speciale tessera bilingue di identificazione che permetteva un possibile spostamento nel territorio tra Veneto - Lombardia e Piemonte.

I corrieri, ciascuno con percorsi varianti fra i 30 e 80 Km. Dovevano portare un elenco in triplice copia della corrispondenza trasportata, suddivisa per città di destinazione sulla lettera era segnata a matita un numero riferito a questo elenco.

(Vedisi foglio successivo della distinta lettere trasportate il 19 aprile 1945 da Rovigo a Venezia)

CORRIERI ALTA ITALIA
"CORALIT" - s. a. r. l.
VENEZIA - S. Marina. 6072 - Telefono 24-727

Herr _____

Wohnung _____

Ausweis _____
_____ n. _____

Er ist bei uns angestellt als _____

Venedig, _____

"CORALIT"
Der Vorsitzende des Verwaltungsrates

Firma : _____

Indirizzo : _____

CORRIERI ALTA ITALIA
"CORALIT" - s. a. r. l.
VENEZIA - S. Marina. 6072 - Telefono 24-727

Il Sig. _____

domiciliato a _____

documento d' identificazione _____
_____ n. _____

è alle nostre dipendenze in qualità di _____

Venezia, _____

"CORALIT"
Il Consigliere Delegato

Tessera di riconoscimento bilingue della CORALIT nuova che fungeva da lasciapassare ai vari posti di blocco militare da presentare unitamente ai documenti di identificazione

CORRIERI ALTA ITALIA

"CORALIT"

Data, li 19 APRILE

1945

N. 9 lettere

Distinta delle Raccomandate N.

PROVENIENZA ROVIGO

DESTINAZIONE VENEZIA

Le lettere comprese in questo elenco sono complete della tassa di raccomandazione

N. progr. delle lettere	MITTENTE	DESTINATARIO	DESTINAZIONE
1	POZZAN	POZZAN Rina	Venezia
2	GIORDANI	LUCADELIO Elisa	"
3	LOVATO	DONEGA' Giuseppina	"
4	"	" "	"
5	MENARELLO	Santina MENARELLO	"
6	POZZAN	POZZAN Rina	"
7	BANDRANO	CENDRET Emilio	"
8	Soc. An. Coop. Edilizie	BANCA NAZIONALE LAVORO	"

07039
07040



FOGLIO DI VIAGGIO bilingue RAISESCHEIN della "CORALIT"

Utilizzato sul percorso BRESCIA - BERGAMO . e viceversa dal 2 al 5 giugno 1945
 Dove vengono evidenziati i tempi di percorrenza e il numero delle lettere trasportate

Mod. 21-1-45
10

CORRIERI ALTA ITALIA

"CORALIT" s. a. r. l.

VENEZIA - Campo S. Marina 6072 - Telefono N. 24-727

n. 9

FOGLIO DI VIAGGIO
REISESCHEIN

Nome e cognome
Name und Vorname

Piero Giuseppe

nato il 29 giugno 1903
geboren am

Tessera di riconoscimento
Ausweischein

carta d'identità n. 7185128

rilasciata il 4 agosto 1942
ausgefertigt am

Visto partire, il
Abfahrtsbescheinigung, den

2 giugno 1945 ore 6
Uhr

Visto arrivare, il
Ankunftsbescheinigung, den

2 26-945 ore 9
Uhr

in
mit

Brescia per nach Bergamo

Brescia da von Bergamo

Stazione di partenza
Abfahrtsort

Brescia

N. 118 + 3 verb.
lettere consegnate
uebernommene Briefe

L'Impiegato addetto
Der beauftragte Beamte
Colombini
(firma leggibile)

L'Impiegato addetto
Der beauftragte Beamte
c. M. M. Giuseppe
(firma leggibile)

Visto partire, il
Abfahrtsbescheinigung, den

2-6-45 ore 9
Uhr

Visto arrivare, il
Ankunftsbescheinigung, den

26-945 ore 16
Uhr

in
mit

Brescia per nach Bergamo

Brescia da von Bergamo

Stazione di partenza
Abfahrtsort

Brescia

N. 118 + 4 riformo
lettere consegnate

L'Impiegato addetto
Der beauftragte Beamte

L'Impiegato addetto
Der beauftragte Beamte

105 + 2

Distinta delle Raccomandata
 Consegnata il 5 aprile 1945.

Num.	Da	Destinatario	Destinazione	Importo.
I	Venezia	Rev. Nereo Spagnolo	Bussolengo	I,50
2	Venezia	Avv. Gualtiero Fassio	Verona	I,50
3	Venezia	Ceroni Bassani Maria	Verona	I,50
4	Venezia	Beatrice Galli Righi	Verona	I,50
5	Venezia	Benvenute Ferrari	Verona	I,50
6	Venezia	AVV. Francesco Simeoni	Verona	I,50
7	Venezia	Cent/essa Marika Raggio	Barbarano di Salò	I,50
8	Venezia	Letizia Rebuzzi	Caprine	I,50
9	Venezia	Pistacchio Aristide	Verona	I,50
10	Venezia	Guglielmo Grazia	Verona	I,50
11	Venezia	Gianni Maria Falezza	Verona	I,50
12	Venezia	Angele Teniele	Ca' Pozza S.Martino B.A.	I,50
13	Venezia	Anita Covato	Quinzano	I,50
14	Venezia	Edoardo Ravasi	Verona	I,50
15	Venezia	Avv. Carlo Gabelli	Verona	I,50
16	Venezia	Vittezzio Filippini	Verona	I,50
17	Verona	Elvira Maria Grini	Verona	I,50
18	Venezia	Suer Ienes	Spiazzi =Verona	I,50
19	Venezia	Gisella Bellinger	Verona	I,50
20	Venezia	Gaetano Malavasi	Verona	I,50
21	Venezia	Famina Rinaldo	Verona	I,50
22	Venezia	Col. Italo Vianini	Verona	I,50
23	Venezia	Maria Nalette	Verona	I,50
24	Venezia	Girelame Dak Cortivo	Verona	I,50
25	Venezia	Nina Marchette	Verona	I,50
26	Verona	Raffaella Angeli	Verona	I,50
27	Venezia	Gineprose Perlati	Verona	I,50
35	Venezia	Alberte Menti Cugini	Menterio	I,50
36	Venezia	Pelacco Lionelle	Verona	I,50
37	Venezia	Marie Caceffe	Verona	I,50
38	Venezia	Antonino Caminite	Cellere di Illasi	I,50
39	Venezia	Bellette Teepe	Verona	I,50
40	Venezia	Nicola Ricciardi	Verona	I,50
Totale £.				60,00

Il Capo Ufficio .

140
179
Luigi Loffredo



A/ 1 - Utilizzando = Etichette del percorso

LE ETICHETTE

LA PRIMA SERIE DELLE ETICHETTE STAMPATE DALLA SOC. CORALIT AVEVANO UN VALORE CONVENZIONALE DI 14 LIRE, RISERVATE AL SERVIZIO SVOLTO NEL VENETO, ED UTILIZZATE SOLO NEI MESI DI MARZO ED APRILE 1945 :

LE ETICHETTE STAMPATE IN NERO SU CARTA DI DIVERSI COLORI, MISURANO MM. 32 X 18 CON LA SCRITTA : "CORRIERI ALTA ITALIA CORALIT" E L'INDICAZIONE DEI PERCORSI PER LA QUALE ERANO UTILIZZATE, TRA LE PRIME CINQUE DESTINAZIONI- PADOVA- VENEZIA- VERONA- VICENZA- TREVISO

Affidata alla Coralit di Venezia - 8 marzo 1945
Affrancata con un £- 1 "Imperiale

Etichetta -Venezia - Vicenza

Prima data nota
del servizio
staffette ciclisti



Giunta a Vicenza fu affrancata con coppia cent. 75 soprastampati (Tassa di Raccomandazione)
Guller VICENZA Corrispondenza - 9.3-45 Distribuzione e cedolino n° 4093
Fascetta " Verificato per censura " e timbro "60 R " dellacensura di Vicenza 10.3.45

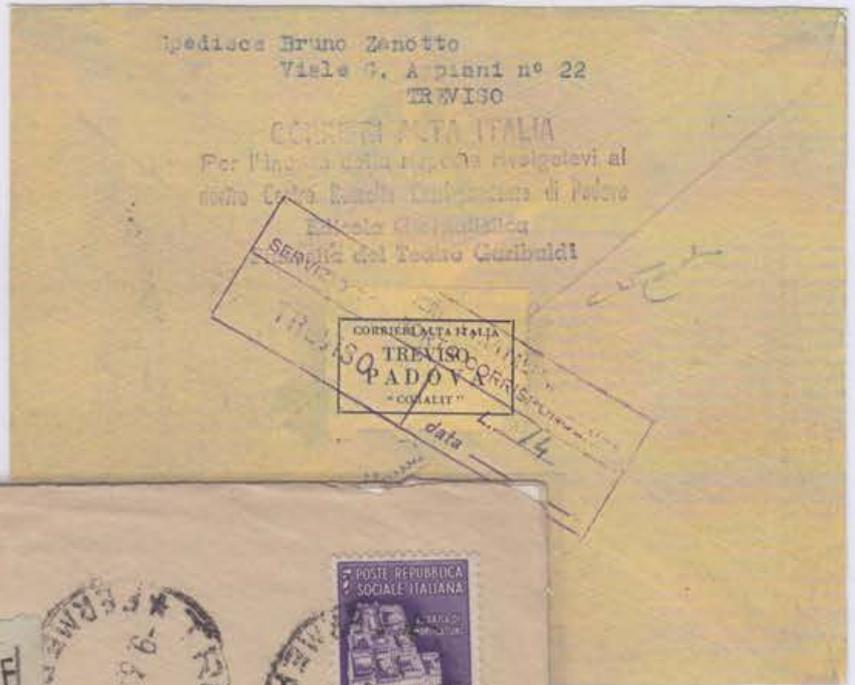
A/ 1 - Utilizzando - Etichette del percorso

TIMBRO IDENTIFICATIVO IN CARTELLO

LE AGENZIE CORALIT DEL VENETO CONTRASSEGNAVANO LE LETTERE LORO AFFIDATE CON UN TIMBRO IDENTIFICATIVO IN CARTELLO DELL'AGENZIA DI PARTENZA E MANOSCRITTO LE DATE E L'AMMONTARE RISCOSSO PER IL TRASPORTO COMPLESSIVO DEL DIRITTO DI RACCOMANDAZIONE

Affidata alla Coralit di Treviso - 8 marzo 1945
Affrancata con un £- 1 "Imonumenti distrutti"
Guller **TREVISO - 9.3,45 - FERMO POSTA**

Etichetta -Treviso - Padova



Giunta a Padova fu affrancata con un £.1 Fratelli Bandiera + 50 centesimi "monumenti" (Tassa di Raccomandazione) Guller **PADOVA - 10.3-45 ARR.RAC.** e cedolino n° 5726

A/1 - Utilizzando = Etichette del percorso

Affidata alla Coralit di Venezia - 10 marzo 1945
Affrancata con un £- 1 "Imonumenti distrutti "

Etichetta -Venezia - Padova



Giunta a Padova fu affrancata con un £.1 + 50 centesimi "monumenti (Tassa di Raccomandazione) Guller PADOVA - 11.3-45 ARR.RAC. e cedolino n° 5022

A/ 1 - Utilizzando = Etichette del percorso

Affidata alla Coralit di Venezia - 14 marzo 1945
Affrancata con coppia centesimi 50 "monumenti"
Guller TREVISO - 16.3,45 - Accet. Racc.

Etichetta - Venezia - Treviso

Diretta a Montebelluna - Treviso



Fascetta "Verificato per censura" e timbro "6 R" della censura di Treviso

Giunta a Treviso fu affrancata con "un lire .una + 50 centesimi "monumenti" annullati con Guller TREVISO - 16.3,45 e cedolino n° 5656 - La tratta Treviso - Montebelluna non essendo servita dai corrieri ciclisti Coralit, fu effettuata dalla Posta Civile

A/ 1 - Utilizzando = Etichette del percorso

Affidata alla Coralit di **Vicenza - 17 marzo 1945**
- Affrancata con un lire una " monumenti "
Guller **VICENZA - 18.3,45 - Accet. Racc.**

Etichetta - **Vicenza - Venezia**

Diretta a Lido di Venezia



Fascetta " **Verificato per censura** " e timbro " **200 R** " della censura di Venezia

Giunta a Venezia fu affrancata con coppia 75 centesimi soprastampati R.S.I.
annullati con Guller **VENEZIA - 20.3,45** e Timbro - R. n° **06305 -**

A/1 - Utilizzando = Etichette del percorso

Mittente residente a Polesella Rovigo

Affidata alla Coralit di **Padova- 22 marzo 1945**
Affrancata con un lire una " monumenti "
Guller **PADOVA - 23.3,45 - Distribuzione**

Etichetta - **Padova - Verona -**

Diretta a Verona



Timbro per l'inoltro della risposta con il recapito di Verona



Giunta a Verona fu affrancata con tre 50 centesimi " monumenti " annullati con Guller **VERONA - 28.3,45 - CORRISP. TACCHI - RACC.** e Timbro - R. n° 44-

A/I - Utilizzando - Etichette del percorso

Affidata alla Coralit di **Vicenza - 12 aprile 1945**

Etichetta Vicenza - Venezia

Cartolina postale "Mazzini" cent. 30 + cent. 20 "monumenti"

Guller **VICENZA - 12. 4.1945**

Cara zia,

il viaggio da Venezia a Verona è andato bene : sono arrivato qui alla mattina alle cinque, piuttosto stanco, ma in complesso soddisfatto.

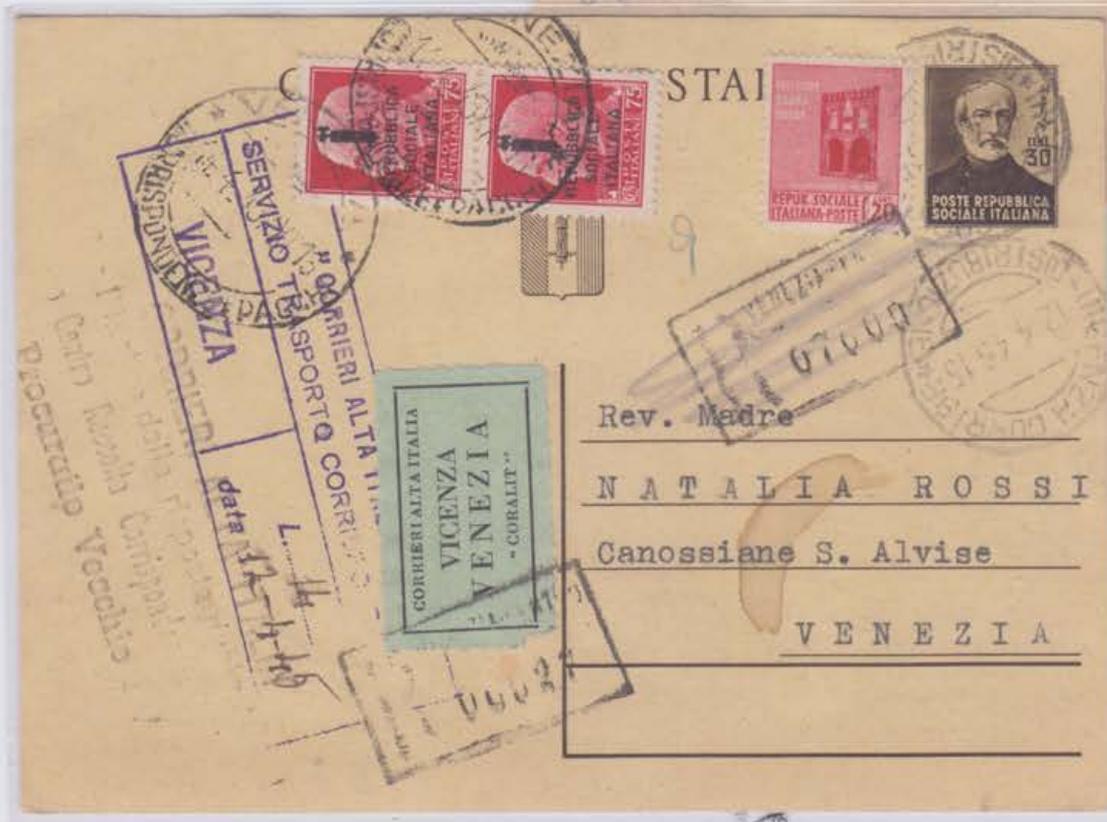
Durante la mia assenza la città ha subito un bombardamento abbastanza forte ed ha riportato danni, fortunatamente lontano dalla mia casa.

Per il resto nulla di nuovo.

Domani mi recherò per servizio, forse in bicicletta, fino a Vicenza, donde farò inoltrare questa cartolina, che così, spero, arriverà prima.

Tanti saluti affettuosi.

Dr. Aldo Bertoli



Giunta a Venezia fu affrancata con coppia 75 centesimi "soprastampati R.S.I. annullati con guller **VENEZIA - 14. 4.45 - CORRISP. PACCHI -** Timbro **R. VENEZIA .n° 07000**

A/2 - Utilizzando = Etichette del percorso + Cedolini

Trattasi dell'unico caso a me noto e forse (29 marzo 1945) la prima data d'uso dei Cedolini

Affidata alla Coralit di Treviso - 29 marzo 1945

- Affrancata con un lire una " imperiale "

Guller **TREVISO** - 29.3,45 - **Distribuzione**

Etichetta - **Treviso** - **Verona**

Diretta a Moltrasio - **Como**



Giunta a Verona fu affrancata con cinque centesimi 30 " tamburino " annullati con Guller **VERONA** - 29.3,45 - **CORRISP. PACCHI - RACC.**

Affidandone poi il recapito alla Posta Civile (non essendo ancora operativo il servizio CORALIT con la Lombardia) Transito **Milano Racc. 17.4.45** e arrivo **Moltrasio 20.4.45**

A/3- Utilizzando = Cedolini

I CEDOLINI CORALIT

Alla fine di marzo del 1945 vengono predisposti dei cedolini similari a quelli delle Agenzie di Recapito su carta bianca, mm.40 x 55, con in alto la numerazione, al centro la ragione sociale ed il trasporto a mezzo corrieri ciclisti, data e £. (completati a mano). L'uso di questi cedolini è molto raro in quanto noti solo nel Veneto e nel solo mese di aprile 1945, quando vengono emesse le prime marche Coralit, stampate a Torino

Affidata alla Coralit di Treviso - 9 aprile 1945
Affrancata con un lire una "fratelli Bandiera"
Guller TREVISO - 10.4.45 - Ferme Posta

Cedolino - n° 01561 del 9/4/45 £.14

Diretta a Moltrasio - Como



Giunta a Milano, fu affrancata con un £. 1 "monumenti + 2 centesimi 25" "fratelli Bandiera" annullati con Guller MILANO - 18.4.45 - CORRISP. PACCHI - Timbro R. 06808
La tratta Milano - Moltrasio non essendo servita dai corrieri ciclisti Coralit, fu effettuata dalla Posta Civile Timbro di arrivo MOLTRASIO - 29.4.45 COMO

A/3 - Utilizzando = Cedolini

Affidata alla Coralit di Treviso - 9 aprile 1945
Affrancata con un lire una " fratelli Bandiera "
Guller TREVISO - 10.4.45 - Ferme Posta

Cedolino - n° 01563 del 9/4/45 - £.14

Diretta a Rovigo



Giunta a Rovigo fu affrancata con un £. 1 "monumenti + 2 centesimi 25 " fratelli Bandiera"
annullati con Guller ROVIGO - 14.4.45 - CORRISP. PACCHI - cedolino Nr. 280

A/3 - Utilizzando = Cedolini

Affidata alla Coralit di Treviso - 18 aprile 1945

Cedolino - n° 1704 del 18/4/45 - £.14

Affrancata con un lire una " Imperiale "

Guller TREVISO - 18.4.45 - Ferme Posta

Diretta a Rovigo



Giunta a Rovigo fu affrancata con un £. 1" fratelli Bandiera" + un 50 Cent. "soprastampato" annullati con Guller ROVIGO ACCET. - 23.4.45 - CORRISP. PACCHI - cedolino Nr. 1449

Corrieri Ciclisti CORALIT

Durante la R. S. I. (marzo-Aprile 1945)

A/3 - Utilizzando = Cedolini

Affidata alla Coralit di Bergamo - 18 aprile 1945
Affrancata con due centesimi 50 " Monumenti "
Guller BERGAMO - 18.4.45 - Arrivi Part.

Cedolino - n° 02900 del 18/4/45 - £.14

Diretta a Brescia



Giunta a Brescia fu affrancata con tre centesimi 50 " monumenti "
annullati con Guller **BRESCIA - 19.4.45 - CORRISP. PACCHI -** Timbro **R.n° 403**

A/4- Priva sia delle etichette che dei cedolini

Affidata alla Coralit di Padova- 23 aprile 1945
Affrancata con coppia centesimi 50 "monumenti"
Guller PADOVA - 23.4.45 - STAZIONE

Diretta a Vicenza



Fascetta "Verificato per censura" e timbro "60 R" 25-4-45 della censura di Vicenza

Giunta a Vicenza fu affrancata con coppia cent. 75 "tamburino" n°508 senza filigrana annullati con Guller VICENZA - 24.4.45 - CORR. RACC - Timbro R.n° 359

A/ 5 - Prima serie Francobolli con valore £. 14

I FRANCOBOLLI

Verso la metà di aprile 1945 a Torino, furono preparati due rudimentali francobolli che presentano in un ovale bianco, il valore di "£. 14 e £. 28" Stampati dallo Stabilimento grafico SARIG di Torino su carta giallastra senza filigrana, in fogli di 100 esemplari non dentellati e senza gomma

Affidata alla Coralit di **Torino - 20 aprile 1945** (Prima data d'uso nota)

Affrancata con un £. 1 "fratelli Bandiera"

Guller **TORINO CENTRO - 20.4.45 - DISTRIBUZIONE**

Diretta a Novara



Giunta a Novara fu affrancata con un lire una + un 50 centesimi " monumenti " annullati con guller - **NOVARA -24.4.45 - CORR. PACCHI - cedolino .n° 1656**

A/5 - Prima serie Francobolli con valore £. 14

I FRANCOBOLLI

Verso la metà di aprile 1945 a Torino, furono preparati due rudimentali francobolli che presentano in un ovale bianco, il valore di "£. 14 e £. 28" Stampati dallo Stabilimento grafico SARIG di Torino su carta giallastra senza filigrana, in fogli di 100 esemplari non dentellati e senza gomma

Affidata alla Coralit di Torino - 20 aprile 1945 (Prima data d'uso nota)

Affrancata con un £. 1 "fratelli Bandiera"

Guller **TORINO CENTRO - 20.4.45 - DISTRIBUZIONE**

Diretta a Milano



Giunta a Milano fu affrancata con un lire una + un 50 centesimi "monumenti" annullati con Timbro- **R. MILANO - CORR. PACCHI - Timbro R.n° 6010**

Corrieri Ciclisti CORALIT

Durante la R. S. I. (marzo-Aprile 1945)

A/5 - Prima serie Francobolli con valore £. 14

Affidata alla Coralit di **Santhia'** - 23 aprile 1945_
Affrancata con un £. 1 " monumenti "
Guller **SANTHIA'** - 23.4.45 - VERCELLI

Diretta a Padova



Giunta a Padova fu affrancata con coppia cent. 75 " tamburino "
annullati con guller - **PADOVA -2.5.45 - ACCET. RAC.** - cedolino .n° 4710

A/ 6 - Seconda serie Francobolli " Leone di San Marco "

I FRANCOBOLLI " Leone di San Marco "

La seconda serie composta da cinque valori da lire - 14 - 28 - 56 - 70 - 140 - stampati dallo Stabilimento grafico SARIG di Torino, su carta giallastra senza filigrana, non dentellati, con gomma che permetteva un più facile utilizzo in fogli di 50 esemplari ebbe una tiratura complessiva di 11.850 serie. I i primi tre valori riproducono il " Leone di San Marco " i rimanenti due una ruota di bicicletta , sullo sfondo di una carta geografica del Nord. Italia

Affidata alla Coralit di Torino - 23 aprile 1945 (Prima data d'uso nota)

Affrancata con un £. 1 " Monumenti "

Guller **TORINO - 23.4.45. - CENTRO DISTRIB:**

Diretta a Venezia



Giunta a Venezia fu affrancata con un £.1 + un 50 centesimi "monumenti " annullati con guller - **VENEZIA - 1.5.45 - CORRISPONDENZE PACCHI -** Timbro **R.n° 06088**

A/ 6 - Seconda serie Francobolli " Leone di San Marco "

Affidata alla Coralit di **Torino - 28 aprile 1945** (sabato)
Affrancata con un £. 1 " Monumenti " essendo superiore al peso
di 10 grammi fu utilizzato un Lire 28 - Coralit della 2° serie

Diretta a Novara

La busta fu presentata all'Ufficio postale di Torino a causa della festività
e della liberazione di Torino (1° maggio 1945) che annullò il francobollo
con il Guller **TORINO - CENTRO - 2.5.45. - DISTRIBUZIONE**



Sul retro timbro di propaganda della agenzia di Novara



Giunta a Novara fu affrancata con coppia centesimi 75 "tamburino" annullati con guller **NOVARA CENTRO -3.5.45 - CORRISP. PACCHI - cedolino .n° 871**

B/1 - Prima serie Francobolli con valore £. 14

Affidata alla Coralit di Milano - 3 maggio 1945
Affrancata con un 25 + un 75 centesimi "monumenti"
Guller MILANO - 3.5.45. - (CORRISP. e PACCHI)

Diretta a Meina - Novara



Giunta a Novara fu affrancata con un £.1 + 50 cent. "monumenti" annullati con guller NOVARA CENTRO - 9.5.45 - CORRISP. PACCHI - cedolino .n° 857
La tratta Novara - Meina non essendo servita dai ciclisti Coralit fu effettuata dalla Posta Civile - Guller di arrivo MEINA -13.5.45 - NOVARA

B/ 2 - Seconda serie Francobolli " Leone di San Marco "

I FRANCOBOLLI " Leone di San Marco "

La seconda serie composta da cinque valori da lire - 14 - 28 - 56 - 70 - 140 - stampati dallo Stabilimento grafico SARIG di Torino, su carta giallastra senza filigrana, non dentellati, con gomma che permetteva un più facile utilizzo in fogli di 50 esemplari ebbe una tiratura complessiva di 11.850 serie. I i primi tre valori riproducono il " Leone di San Marco " i rimanenti due una ruota di bicicletta . sullo sfondo di una carta geografica del Nord. Italia

Affidata alla Coralit di Torino - 3 maggio 1945

Diretta a Milano

Affrancata con quartina 25 centesimi "monumenti"

Guller TORINO CENTRO - 3.5.45. - DISTRIBUZIONE



a Milano non fu affrancata per il diritto di raccomandazione

Sul retro della busta vi appare solo il timbro di propaganda dell'agenzia di Milano

B/2 - Seconda serie Francobolli "Leone di San Marco"

TEMPORANEA SOSPENSIONE DEL SERVIZIO CORALIT

Alla fine di aprile con la liberazione delle principali città del nord Italia, questo servizio fu sospeso dalle Autotità Alleate. Però era chiaro che la nuova autorità postale italiana non era in grado di svolgere efficacemente il suo compito, perché il 21 maggio 1945 la CORALIT venne di nuovo chiamata al lavoro, con lettera della Direzione Provinciale delle Poste di Venezia e con l'approvazione del Governo Militare Alleato - Il servizio cessò definitivamente il 30 giugno 1945

Affidata alla Coralit di **Torino - 14 maggio 1945**

Diretta a Verona

Affrancata con 4 valori in uso R.S.I. per £. 1.05

Guller **TORINO CENTRO - 14.5.45. - DISTRIBUZIONE**

La busta fu trattenuta a Torino e solo il 5 giugno 1945 giunse a Verona



Giunta a Verona fu affrancata con un £.1 + 50 cent. "monumenti" annullati con guller **VERONA CORRISP. PACCHI. 5.6.45 (RACC.)** - Timbro **R. n° 0636**

B/2 - Seconda serie Francobolli "Leone di San Marco"

Affidata alla Coralit di Vercelli - 17 maggio 1945

Diretta a Torino

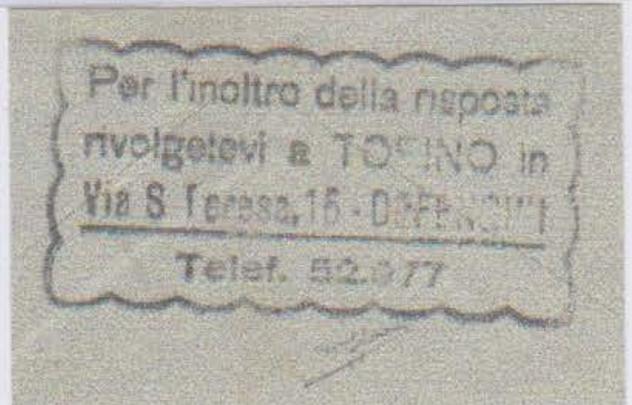
Affrancata con un £.2,50 "fratelli Bandiera"

Guller VERCELLI - 17.5.45. - CORRISPONDENZA PACCHI

La busta fu recapitata nella stessa giornata e i francobolli R.S.I fuori corso - furono tollerati



Sul retro timbro di propaganda della agenzia di Torino



Giunta a Torino fu affrancata con coppia cent.75 "tamburino" n° 508 senza filigrana annullati con guller. TORINO CENTRO 17.5.45.20 - RACCOM- Timbro R. n° 0299

C. 1 - Seconda serie Francobolli "Leone di San Marco"

Affidata alla Coralit di Venezia - 23 maggio 1945

Diretta a Torino

Affrancata con coppia 50 centesimi "monumenti"

Guller VERCELLI - 25.5.45. - CORRISPONDENZA PACCHI

i francobolli R.S.I fuori corso - furono tollerati



Fascetta "Verificato per censura" e timbro a ponte "5502" della censura di Venezia

A destinazione non fu affrancata per il diritto di raccomandazione

C. 1 - Seconda serie Francobolli "Leone di San Marco "

Busta con lettera affrancata con coppia cent. 50 " imperiale soprastampati P.M." annullati
ROMA FERROVIA -20-5-45 (come si rileva pure dallo scritto del mittente a Roma)

La busta fu portata a Venezia da persona di fiducia ed affidata alla Coralit per il trasporto a Vicenza

Affidata alla Coralit di Venezia 24 maggio 1945

Diretta a Vicenza

Sul retro Timbro in cartello Coralit di VENEZIA e datario 24 MAG. 1945

fu applicato il francobollo £.14 "Leone San Marco" per il diritto di recapito non annullata



Giunta a Vicenza fu affrancata con coppia cent. 75 "soprastampati RSI annullati con guller VICENZA - 4.6.45 - RACCOMANDATE - Timbro R..n° 2135

Corrieri Ciclisti CORALIT

Durante l'Amministrazione Alleata (21 maggio -30 giugno 1945)

C. 1 - Seconda serie Francobolli "Leone di San Marco"

Affidata alla Coralit di Venezia - 21 maggio 1945

Diretta a Torino

La più alta affrancatura non filatelica con francobolli £. 28 a me nota

Busta spedita dal
Ispettorato FIAT
Grandi Motori con
sede a Venezia

Diretta alla sede FIAT
di Torino

Affidata alla Società
CORALIT che utilizzò
tre francobolli da lire
28 della 2a serie
annandoli con il timbro
CORRIERI ALTA
ITALIA 21 MAG 45
VENEZIA

sul retro timbro in
cartello CORALIT
21. mag 45. VENEZIA

Affrancata con un £.2
"Imperiale" + due
coppie del lire una
"Monumenti" (valori
tollerati fino al 30
giugno 1945) tariffa
triplo porto solamente
in parte annullati con il
guller VENEZIA
23. 5. 45 ORDINARIE

Fascetta
"Verificato per
censura" e timbro
a ponte "5506"
in uso nel Veneto

sul retro pure il timbro
del recapito "Coralit" di
Torino Via Cavour 21 e il
telefono 43 687



Corrieri Ciclisti CORALIT

Durante l'Amministrazione Alleata (21 maggio-30 giugno 1945)

C. 1 - Seconda serie Francobolli " Leone di San Marco "

Affidata alla Coralit di Torino 21 maggio 1945

Diretta a Venezia

Affrancata con £. 70 + £.140 della 2° serie Coralit **CORRIERI ALTA ITALIA - 21 MAG.- TORINO**

Affrancata con £,3,35 " Imperiale" Tariffa lettere da gr.250 a gr.500 in R.S.I. valida fino 30.6.45

Annulati con guller **TORINO CENTRO - 21.5.45 - DISTRIBUZIONE**



Corrieri Ciclisti CORALIT

Durante l'Amministrazione Alleata (21 maggio -30 giugno 1945)

C. 2 - Seconda serie Francobolli "Leone di San Marco"
e utilizzo di Cedolini CORALIT

Affidata alla Coralit di Verona- 16 giugno 1945
Affrancata con quartina Cent. 50 "monumenti"
Guller - VERONA 16.6.45 ARR: PART;

Diretta a Milano

Cedolino n° 03960 del 17/6/45 = £.14

i francobolli R.S.I fuori corso - furono tollerati



A destinazione non fu affrancata per il diritto di raccomandazione

Corrieri Ciclisti CORALIT

La Terza serie francobolli "Corriere in bicicletta"

La terza serie composta da cinque valori da lire - 14 - 28 - 56 - 70 - 140 - stampati dallo Stabilimento grafico SARIG di Torino, su carta giallastra senza filigrana, dentellati, 12 x 12,5 con gomma arabica con un più facile utilizzo in fogli di 40 esemplari ebbe una tiratura complessiva di n. 320 serie, che riproducono un corriere in bicicletta, sullo sfondo di una carta geografica del Nord Italia



PROVE DI STAMPA



C. 3- Terza serie Francobolli " Corriere in bicicletta "

I FRANCOBOLLI "Corriere in bicicletta"

La terza serie composta da cinque valori da lire - 14 - 28 - 56 - 70 - 140 - stampati dallo Stabilimento grafico SARIG di Torino, su carta giallastra senza filigrana, dentellati, 12 x 12,5 con gomma arabica con un più facile utilizzo in fogli di 40 esemplari ebbe una tiratura complessiva di 11.320 serie, che riproducono un corriere in bicicletta, sullo sfondo di una carta geografica del Nord Italia

*L'unico documento postale non filatelico a me noto
affrancato con il francobollo 3° tipo dentellato Coralit da £. 28*

Affidata alla Coralit di **Torino 24 maggio 1945**
essendo superiore ai 10 grammi il peso della busta fu
Affrancata con un £. 28 della terza serie Coralit
Annullato **CORRIERI ALTA ITALIA - 24 MAG. 945 - TORINO**

Diretta a Milano



Parziale busta affrancata con coppia del una lira " emissione di Novara con fasci senza filigrana "
pari alla tariffa lettera per l'interno in luogotenenza dal 1° aprile 1945 Diretta a Milano
Annullati **TORINO CENTRO - 25. 5. 45 -19 (DISTRIBUZIONE)**

Corrieri Ciclisti CORALIT

Durante l'Amministrazione Alleata (21 maggio -30 giugno 1945)

C. 3- Terza serie Francobolli " Corriere in bicicletta "

Affidata alla Coralit di Torino 3 giugno 1945

Diretta a Padova

Affrancata con la terza serie Coralit "Corriere in bicicletta

Annulato **CORRIERI ALTA ITALIA - 3 GIU. 945 - TORINO**



In arrivo **CORRIERI ALTA ITALIA - 7 - GIU. 945 - PADOVA**

Corrieri Ciclisti S.E.I.S.

Visto il successo ottenuto dal servizio Coralit, fu rilasciata l'autorizzazione per un analogo servizio alla "S.E.I.S. di Padova per il trasporto rapido corrispondenza a mezzo di staffette corrieri ciclisti

Questo servizio postale privato iniziò alla fine di aprile del 1945, effettuato con Corrieri Ciclisti dalla S.E.I.S di Padova (*Società Espressi Italia Settentrionale*) e svolse la sua attività solo fra il Veneto e la Lombardia con le sedi a : Padova - Milano - Brescia - Ferrara - Rovigo - Venezia - Vicenza e Trieste .

La corrispondenza presena sempre un timbro in cartello di m/m. 70 x 30 con indicato S.E.I.S. Padova - TRASPORTO RAPIDO CORRISPONDENZA

La Città di partenza
il n°.....

L.....
Importo riscosso per il servizio

Sono note delle marche da L. 10 - 15 - 20 - 25 - 30 predisposte dalla S.E.I.S. che però **non furono mai utilizzate** perchè la concessione venne revocata dalle autorità Alleate il 30 giugno 1945



Busta inoltrata da Capitano in servizio presso il Quartiere Generale della Posta
da Campo n° 859 in dotazione al 26° Comando Militare Provinciale di Vicenza

Affidata alla S.E.I.S. di **VICENZA**
Sul retro fu apposto il timbro in cartello

Diretta a **MANTOVA**

S.E.I.S. - Padova - trasporto rapido corrispondenza
VICENZA n° (completato a penna) 451 e £. 15

Busta affrancata con copia centesimi 50 "monumenti"
annullati **VICENZA CORRISP. 21.4,45 - DISTRIBUZIONE**

*Spedire: Capit. Forcini Libranus - 26° Com. Mil. Prov.
Quartiere Generale - P.C. 859*



Gli eventi militari e la liberazione però bloccarono questa corrispondenza e solo dopo il 23 maggio 1945 quando il Governo Militare Alleato rinnovò la concessione a tutti i corrieri ciclisti, fu recapitata ai destinatari

guller di arrivo **MANTOVA - 25.5.45-19 COCC: e PACCHI**

Corrieri Ciclisti S.E.I.S. Durante l'Amministrazione Alleata (21 maggio -30 giugno 1945)

Affidata alla S.E.I.S. di **Vicenza**

Diretta a Milano

Sul retro fu apposto il timbro il cartello

S.E.I.S. - Padova - trasporto rapido corrispondenza
VICENZA n° (completato a matita) n° 790 e £. 18

Timbro - Per l'inoltro della risposta rivolgersi all'Agenzia della S.E.I.S.
di Milano Via Padova, 106, -Telefono 287165 (Autotrasporti ATRA)

Affrancata con un 25 cent. "monumenti" n° 497 +
un 75 centesimi "tamburino " n° 508 senza filigrana

La busta non fu presentata in partenza all'Ufficio Postale di Vicenza "



Il corriere giunto a Milano, affidò la busta all'Ufficio Postale che annullò i due valori R.S.I. con il timbro in cartello delle raccomandate - **R. MILANO CORRISP: PACCHI 07827** - fu affrancata con la serie **15 e 35 centesimi** e il **£.1 "imperiale senza filigrana" n° 526-528** (nel suo primo mese d'uso) annullati con guller **MILANO CORRISP.e PACCHI * 23.5.45.* RACCOMANDATE (D)**

Affidata alla S.E.I.S. di FERRARA

Diretta a VENEZIA

S.E.I.S. - Padova - trasporto rapido corrispondenza

FERRARA n° (completato a penna) 12031 e £. 80

Busta affrancata con £.1 "imperiale Novara" n° 540 annullato FERRARA CENTRO -8.6.45. - ARR.e PART

Giunta a Venezia il corriere affrancò la busta con un £.1 "monumenti" annullato con guller VENEZIA -10.6.45 - CORRISPONDENZE e PACCHI - timbro in cartello R.VENEZIA CENTRO n° 07018

CONSORZIO NAZIONALE PRODUTTORI ZUCCHERO
SEDE IN GENOVA

Ufficio Agricolo - Ferrara



Spett.

Ufficio Naz. Produttori Zucchero

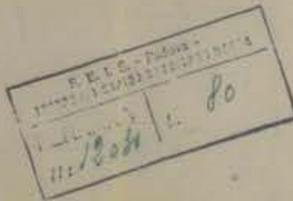
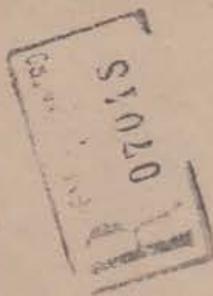
MPO MANIN, N° 4218

Cassa di Risparmio

VENEZIA

GENOVA

Casella Postale 1489



Per l'incasso delle somme versate all'Agencia della S. E. I. S. di Venezia S. Moia 1474 - tel. 24100 (S.A.T.T.I.S.)

1287

Corrieri Ciclisti S.E.I.S. Durante l'Amministrazione Alleata (21 maggio -30 giugno 1945)

Affidata alla S.E.I.S. di Ferrara
Sul retro fu apposto il timbro il cartello

Diretta a Milano

S.E.I.S. - Padova - trasporto rapido corrispondenza
FERRARA n° (completato a penna) n° 12175 e £. 30

Timbro - Per l'inoltro della risposta rivolgersi al recapito della S.E.I.S. di Milano
Ufficio C.I.T. -via Condor, 3 - Ufficio C.I.T. Stazione Centrale

Affrancata con un £.1 "Imperiale senza fasci" n° 540- (Tariffa R.S.I. ritenuta valida fino 30/6/45)
annullato con Guller **FERRARA CENTRO 14.6.45 ARR. e PART.**

DITTA
UGO QUERZOLI
CORSO GIOVECCA, 99-103 - TELEF. 32-93
Ab. VIA BOLOGNA, 116 - TEL. 59-36
FERRARA

Spettabile Ditta

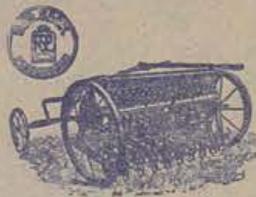
E.R. GIRARDON

Tractor Caterpillar

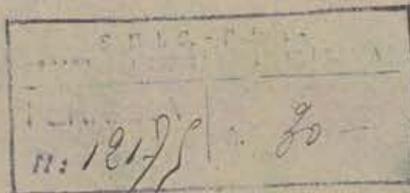


MILANO

43



Seminatrice **RUD-SACK**



Il corriere giunto a Milano, affidò la busta all'Ufficio Postale
timbro in cartello delle raccomandate - **R. MILANO CORRISP: PACCHI 01706 -**
non fu pagata la tassa (affrancatura di £. 1,50) di raccomandazione che gli spettava

Affidata alla S.E.I.S. di **Brescia**
Sul retro fu apposto il timbro il cartello

Diretta a Padova

S.E.I.S. - Padova - trasporto rapido corrispondenza
Brescia n° (completato a penna) 1390 e £. 18

Timbro - Per l'inoltro della risposta rivolgersi al recapito
della S.E.I.S. - via S. Biagio, 2d. tel.23.746 o presso
Dinamica Film -Piazza Cavour (di fianco Bar Italia)

Affrancata con due £.1 " Imperiale emissione Novara " n° 528-
annullati con Guller **Brescia 21.6.45 CORR. PACCHI**



Il corriere giunto a Padova, integrò il porto con un 50 cent. " monumenti " annullato con guller **PADOVA 23.6.45 ACCETTAZ. RACCOMANDATE** e applicò il cedolino **R n° 5813**

Corrieri Ciclisti S.E.I.S. Durante l'Amministrazione Alleata (21 maggio-30 giugno 1945)

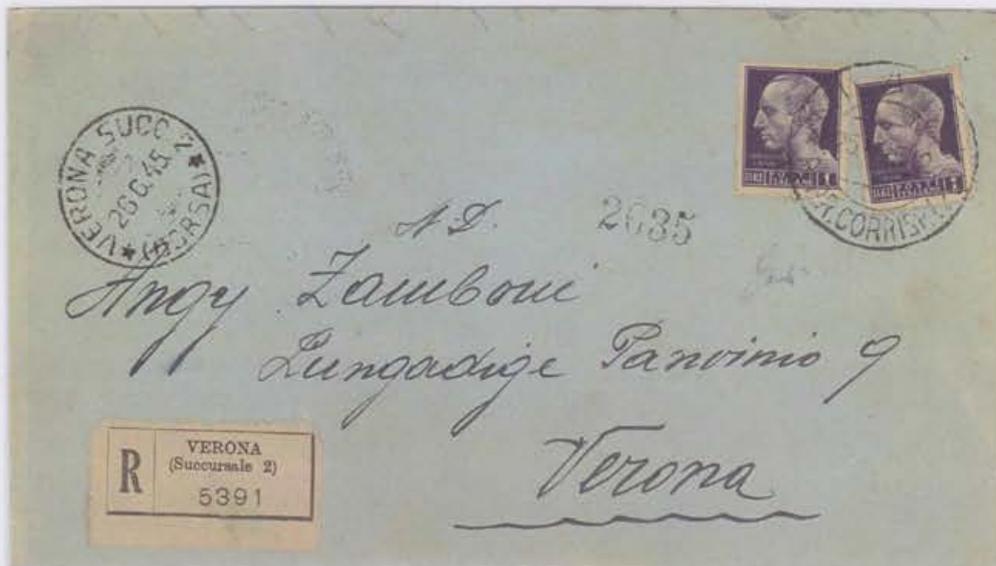
Affidata alla S.E.I.S. di **Milano** da Mittente residente a Como
Sul retro fu apposto il timbro il cartello

Diretta a Verona

S.E.I.S. - Padova - trasporto rapido corrispondenza
Milano n° (completato a penna) 2160 e £ . 15

Timbro - Per l'inoltro della risposta rivolgersi all'Agenzia della
S.E.I.S. di Verona Dietro Listone, 15 - Tel 1364

Affrancata con due £.1 " Imperiale emissione di Roma " n° 531-
annullati con Guller **Milano 25.6.45 ARR. CORR. PACCHI**



Il corriere giunto a Verona ,si presentò all'Ufficio Postale Succorsale 2 senza integrare l'affrancatura per la raccomandazione come prescritto, che applicò il cedolino **R n° 5391**
VERONA SUCC. 2 - 26.6.45 - BORSA - sul retro **VERONA 27.6-45 CORRISP. e PACCHI**

Corrieri Ciclisti S.E.I.S. Durante l'Amministrazione Alleata (21 maggio -30 giugno 1945)

Affidata alla S.E.I.S. di Venezia
Sul retro fu apposto il timbro il cartello

Diretta a Ferrara

S.E.I.S. - Padova - trasporto rapido corrispondenza
VENEZIA n° (completato a matita) 10525 e £ . 23

Affrancata con un 25 + tre centesimi 30 "soprastampati R.S.I." (affrancatura in eccesso di 15 centesimi e in emergenza) i tre centesimi 30 con chiare tracce di recupero e provenienti da fogli diversi
In partenza i francobolli non furono annullati (forse ritenuti fuori corso)



fascetta e timbro circolare a ponte "5509" della censura Venezia

Il corriere giunto a Ferrara, si presentò all'Ufficio Postale e integrò con un francobollo da £. 1 "imperiale" n° 528 più un centesimo 50 "monumenti" (come prescritto per la raccomandazione) **tutti i francobolli compresi quelli applicati a Venezia vennero annullati** con il guller **FERRARA CENTRO 27.6.45 xv 18 RACCOMANDATE** e il timbro **R. 00058** sul retro **FERRARA FERROVIA 28.6-45 RACCOMANDATE**

Affidata alla S.E.I.S. di Rovigo

Diretta a Trieste

S.E.I.S. - Padova - trasporto rapido corrispondenza

ROVIGO n° (completato a penna) 3220 e £. 25

Affrancata con un £. 1 "fratelli Bandiera" fu annullato dal corriere ciclista alla prima tappa del percorso, con guller **PADOVA -5.6.45 DISTRIBUZIONE** - un secondo ciclista affidò la busta all'ufficio Postale di Venezia integrando l'affrancatura pari al diritto di Raccomandazione, con un centesimi 50 + un £.1 " monument i" e timbro **R.VENEZIA 07058** annullando i valori con guller **VENEZIA -6.6.45 CORRISPONDENZA e PACCHI**.



TRIESTE giugno 1945 è nel periodo di transizione dalla occupazione Jugoslava al Governo Militare Alleato

La busta fu trattenuta a Venezia ed inoltrata a destinazione come evidenziano i guller sul retro VENEZIA 7.7.45. RACCOMANDATE e arrivo TRIESTE 12.7.45 RACCOM.ASSIC. DISTRIB. (R)



Questo documento è di notevole interesse storico in quanto trasportato per la prima parte da un servizio privato (S.E.I.S.) e successivamente dai servizi gestiti da due amministrazioni postali di occupazione militare operanti in un territorio di confine in contestazione

Affidata alla S.E.I.S. di Verona

Diretta ad Abbazia (Fiume)

S.E.I.S. - Padova - trasporto rapido corrispondenza

VERONA n° (completato a penna) 1217 e £ . 25

Il mittente indicò in alto sul fronte della busta " PER FAVORE " Consegnate questa lettera a qualche viaggiatore in partenza da Trieste per Fiume . il servizio postale Trieste Fiume non funziona .

La busta non fu affrancata in partenza da Verona

La busta venne portata a Trieste dal corriere ciclista della S.E.I.S. che diversamente da quanto indicato dal mittente - potè invece inoltrarla per raccomandata versando in contanti l'importo di Lire 2,50 - apponendo il bollo ovale - **PAGATO £. 2,50** e applicando il cedolino R.n° 5600 guller **TRIESTE CORRISP. e PACCHI - 28.6.45- (ACCETTAZ. RACCOM.1)**



Al verso il guller di inoltrò **TRIESTE CORR. PACCHI -29.6.45 RACC. ASSIC. ARRIVI** Fascetta " **Verificato per censura** " timbro su tre righe con stella a 5 punte e il bollo in cartello " **56** " del censore dell'ufficio della censura Jugoslava di Fiume

Questo documento è di notevole interesse storico in quanto trasportato per la prima parte da un servizio privato (S.E.I.S.) e successivamente dai servizi gestiti da due amministrazioni postali di occupazione militare operanti in un territorio di confine in contestazione