

CARTOLINE DI ASSICURAZIONE AEREA

Contesto storico-postale

A seguito dello sviluppo del trasporto aereo, verso la fine degli anni cinquanta le compagnie di assicurazione aderenti al *Consorzio Italiano Assicurazioni Aeronautiche* idearono una particolare polizza di assicurazione che copriva gli infortuni cui poteva incorrere un passeggero durante un volo aereo. A questo scopo vennero impiegate le cartoline postali con francobollo "Siracusana" sulle quali vennero stampate le condizioni del contratto. La cartolina postale, completata negli appositi spazi da parte del passeggero, diventata così un vero e proprio certificato assicurativo, veniva imbucata in una cassetta postale presente nella sala di aspetto prima dell'imbarco.

In quelle aree non era presente un ufficio postale, quindi l'assicurato non poteva richiedere servizi aggiunti quali, ad esempio, la raccomandazione o acquistare francobolli per un invio come espresso.

Sicuramente la fretta fece sì che pochi passeggeri notassero le macchinette distributrici e, di conseguenza, utilizzassero questa polizza assicurativa. Questo peculiare sistema, restò in uso fino all'inizio degli anni ottanta.

Scopo della presentazione

L'esposizione si propone di illustrare le cartoline postali sulle quali dal 1960 al 1981 venne stampato il contratto di assicurazione aerea. Sono documentate:

- tutti i tipi noti di cartoline postali sulle quali venne stampato il certificato: "Siracusana" da Lire 35, Lire 40, Lire 55 (a tariffa estero) e da Lire 30 e 120 (a tariffa per l'interno);
- le compagnie di assicurazione che approntarono questi certificati: *L'Italica, La Società Assicuratrice Industriale, La Vittoria, Assicurazioni Generali, Compagnia Meridionale di Assicurazioni, L'Assicuratrice Italiana.*
- gli aeroporti da cui si conoscono utilizzate: Milano Linate, Napoli, Roma Ciampino, Roma Fiumicino, Torino e Venezia.

Piano

Introduzione e piano	foglio 1
Cartolina postale Siracusana da L.35	2 - 3
Cartolina postale Siracusana da L.40	3 - 9
Cartolina postale Siracusana da L.30	10
Cartolina affrancata	11
Cartolina postale Siracusana da L.55	12 - 15
Cartolina postale Siracusana da L.120	16

Presentazione

La presentazione è per tipo di cartolina, seguendo l'ordine cronologico. Il titolo del capitolo è inserito in alto a destra. L'evoluzione storico-filatelica è descritta in colore **blu**. La rarità è in colore **rosso**. Tutte le altre descrizioni sono in **nero**.

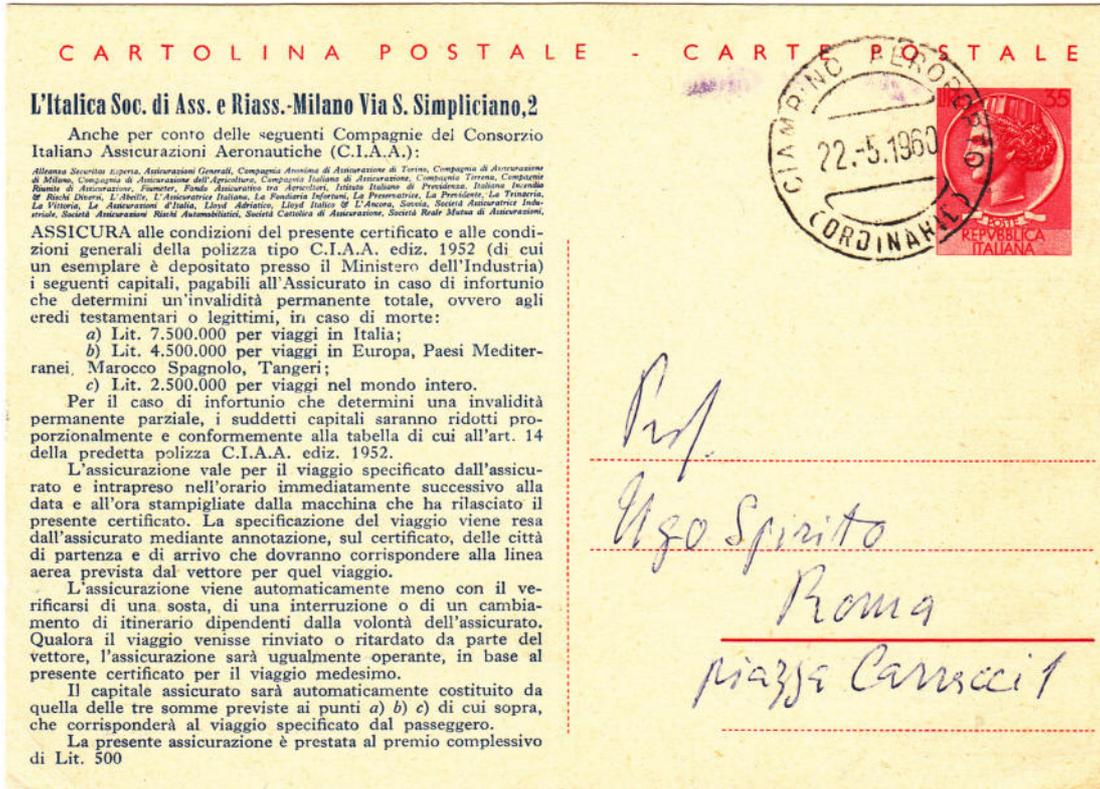
Importanza filatelica e rarità

Queste cartoline documentano il più importante esempio di répiquage su interi postali italiani nel corso XX° secolo. La rarità si basa su oltre 20 anni di ricerche, sulla consultazione di cataloghi d'asta e di confronto con numerosi collezionisti. Dove non indicata si tratta comunque di cartoline ad oggi note in pochi esemplari, non più di 4/5.

Bibliografia

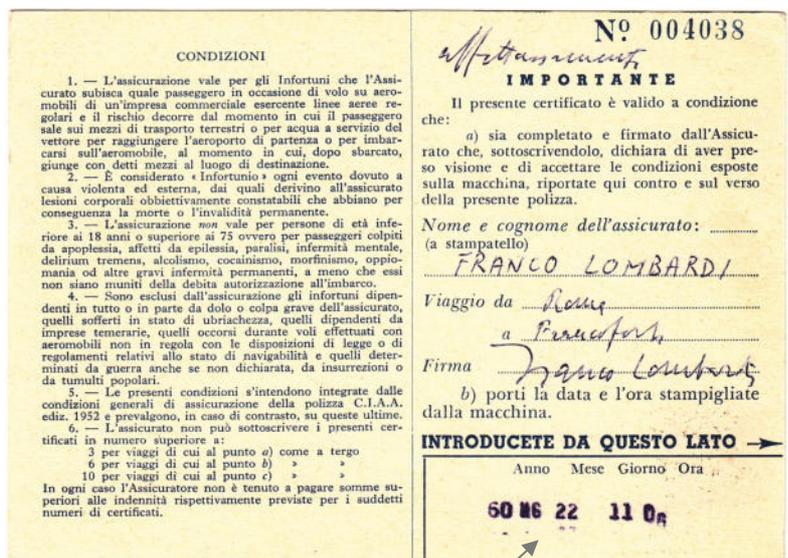
- C. Sopracordevole "Sicuri in volo sulle ali della cartolina" in Cronaca Filatelica n.219 - 1996.
- F. Pini : "Cartoline di assicurazione aerea" in La Linguella - C.F.N.Cremasco n. 47 - 2007
- F. Filanci, C. Sopracordevole e D. Tagliente: *Interitalia 2016*, Laser Invest.

Il Consorzio Italiano Assicurazioni Aeronautiche fece stampare, a partire dal 1959, i contratti assicurativi di volo sulle cartoline postali. Per evitare integrazioni di affrancatura, in caso di invio all'estero si trovò comodo utilizzare la cartolina da 35 lire in tariffa estero.



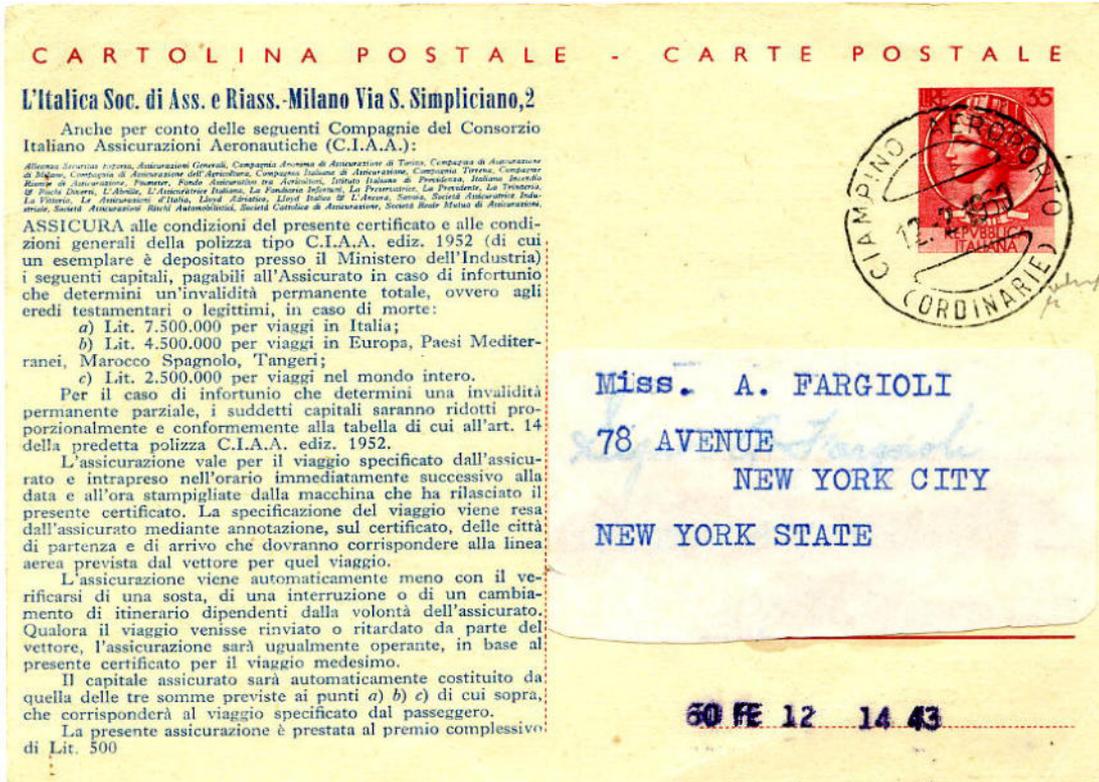
22.5.1960 dall'Aeroporto di Roma Ciampino. Cartolina postale da L. 35, tariffa estero, con la stampa del contratto assicurativo a nome della compagnia di assicurazioni "L'Italica".

Riproduzione del verso con le condizioni contrattuali e lo spazio da compilare a cura dell'assicurato. Il contratto veniva perfezionato obliterando la cartolina in una apposita fessura del distributore e l'assicurazione era valida per il viaggio aereo specificato ed intrapreso nell'orario immediatamente successivo alla data e ora stampigliata sulla cartolina. Le cartoline erano disponibili in appositi distributori automatici posizionati nelle sale di aspetto dei principali aeroporti italiani, ed erano ottenibili al costo di Lire 500 che rappresentava il premio complessivo dell'assicurazione.



L'obliterazione con data e ora che convalidava il contratto.

È stato assai infrequente l'utilizzo di questo particolare contratto assicurativo da parte di cittadini stranieri. Inoltre, a seguito dell'aumento della tariffa della cartolina per l'estero (1.7.1960) a 40 lire si rese necessario integrare le cartoline prima di inserirle negli appositi distributori.

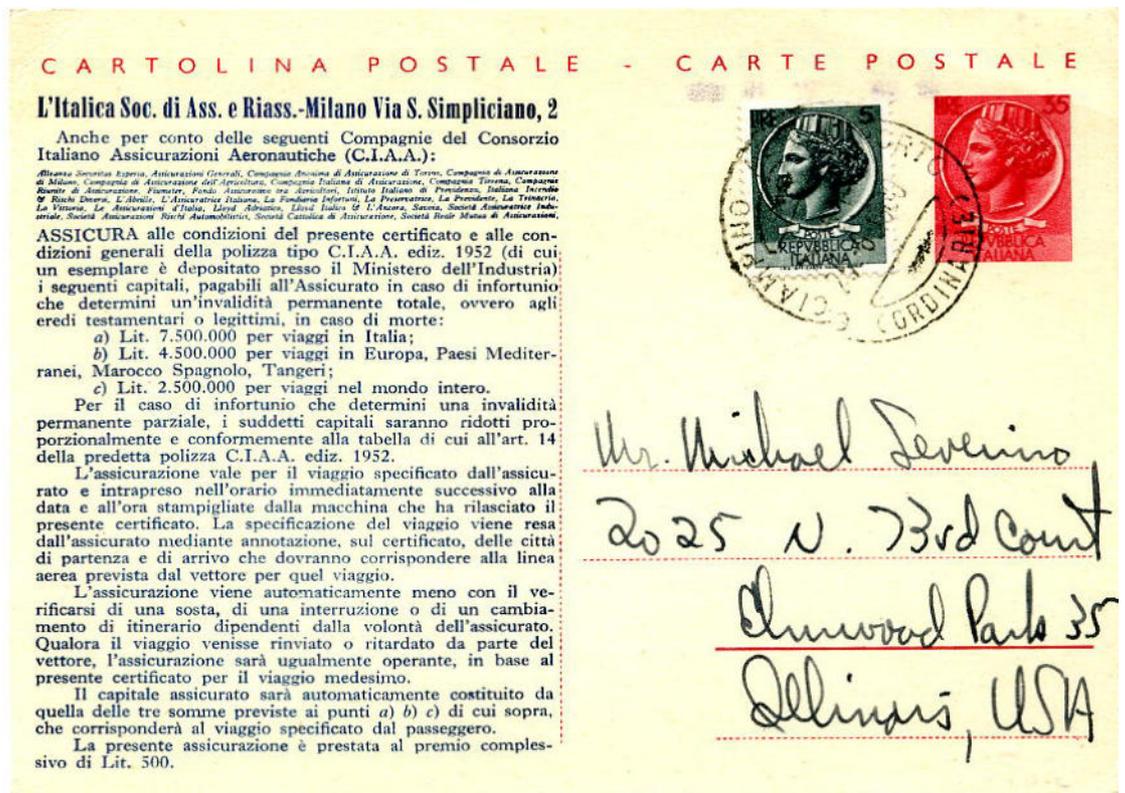


12.2.1960
dall'Aeroporto di
Roma Ciampino
per gli Stati Uniti.
Cartolina postale da
L.35, con la stampa
del contratto assicu-
rativo approntata
dalla compagnia
"L'Italica".

*La cartolina,
inserita al
contrario
nell'apposita
fessura del
distributore,
venne oblite-
rata sul fronte.*



25.8.1960
dall'Aeroporto di
Roma Ciampino
per gli Stati Uniti.
Cartolina postale da
L.35, in tariffa este-
ro (L.40) con la
stampa del contratto
assicurativo appron-
tata dalla compagnia
"L'Italica".
Con La cartolina il
passeggero si assi-
curò per un volo
Roma-Chicago.

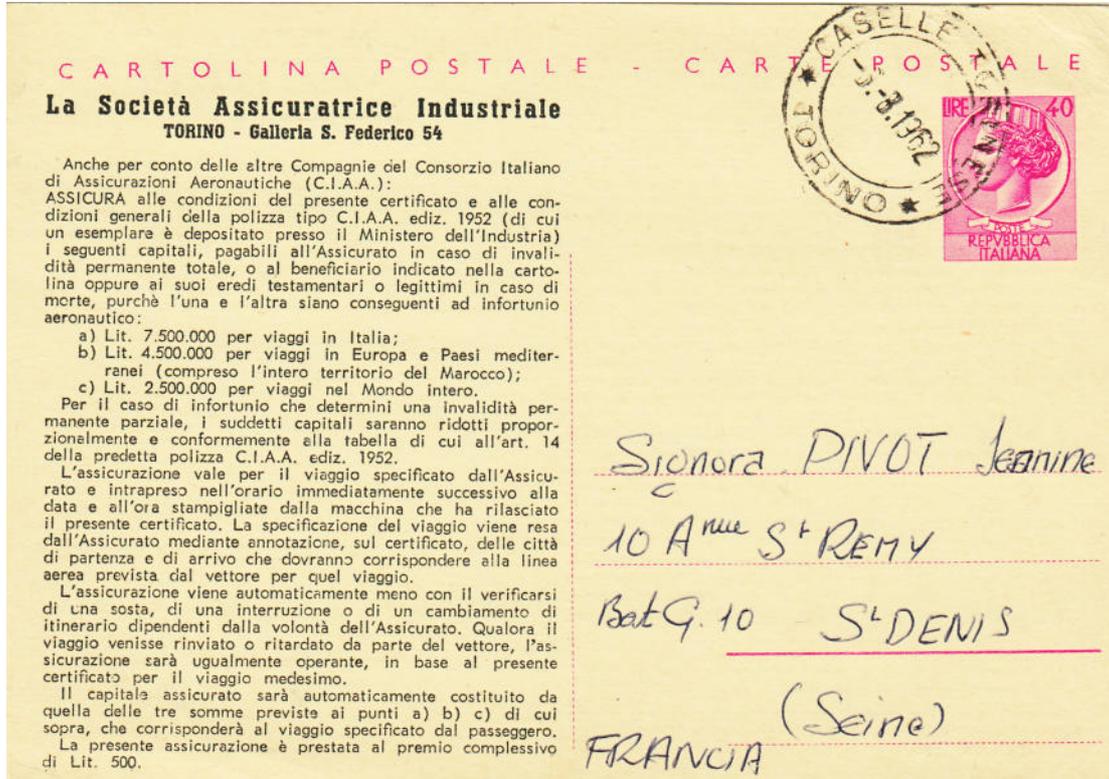


*Sono le sole due cartoline da
35 lire inviate all'estero ad
oggi note: una in tariffa da
35 lire e una in tariffa da 40.*



Inizialmente, la stampa, venne eseguita su un lotto di poche migliaia di cartoline. Una volta esaurite ne fu realizzata una nuova stampa che, pur avendo lo stesso, testo presentava delle varianti tipografiche, come nell'ultimo paragrafo.

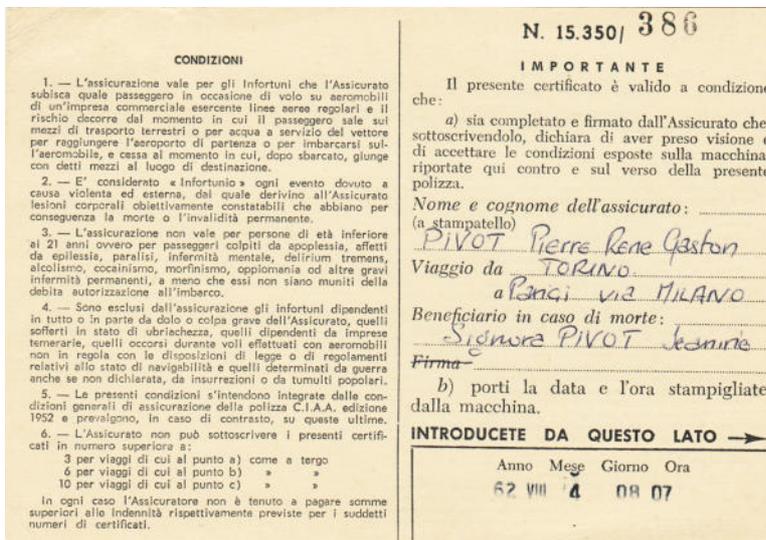
Nel 1961 venne emessa la cartolina in tariffa estero da 40 lire e il certificato di assicurazione venne stampato su questa cartolina.



6.8.1962 dall'Aeroporto di Torino Caselle per la Francia.

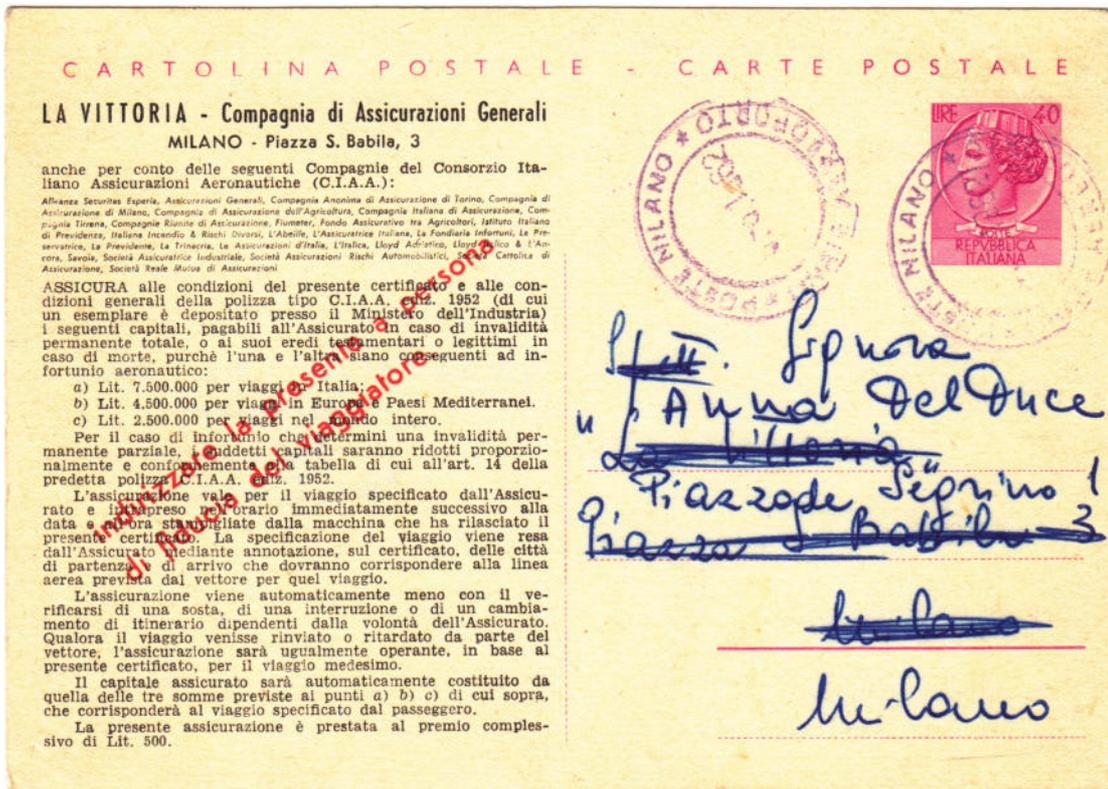
Cartolina postale "Siracusana" da L. 40, con la stampa del contratto assicurativo approntata dalla compagnia "La Società Assicuratrice Industriale". Con La cartolina il passeggero si assicurò per un volo Torino-Parigi via Milano.

Due cartoline, ad oggi note, con la stampa della compagnia S.A.I.



Nel retro venne stampato anche il numero delle cartoline approntate: 15.350.

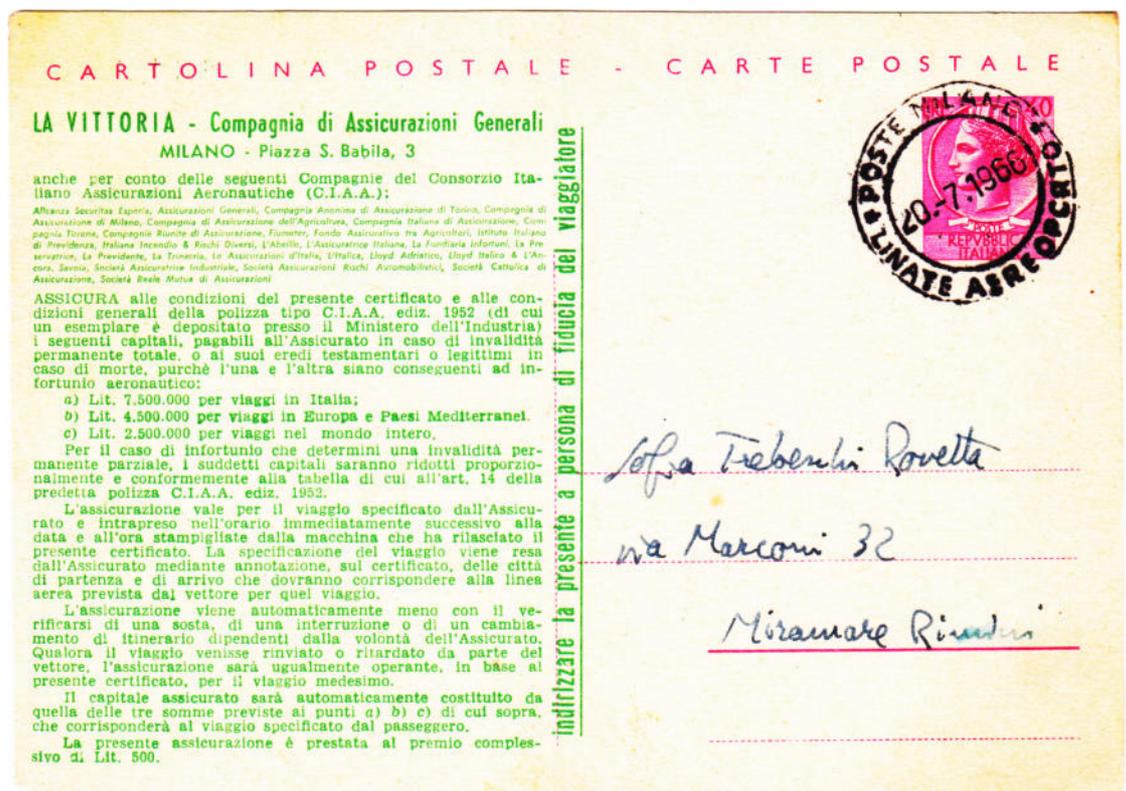
Più di qualche utente non lesse attentamente il contratto e spedì alla compagnia di assicurazione la cartolina invece che a persona di fiducia e beneficiaria dell'assicurazione. Si rese quindi necessario evidenziare meglio questa ovvia richiesta.



5.11.1962
dall'Aeroporto di
Milano Linate.
Cartolina postale da
L. 40, , con la stampa
del contratto assicurativo approntata
dalla compagnia
"La Vittoria".

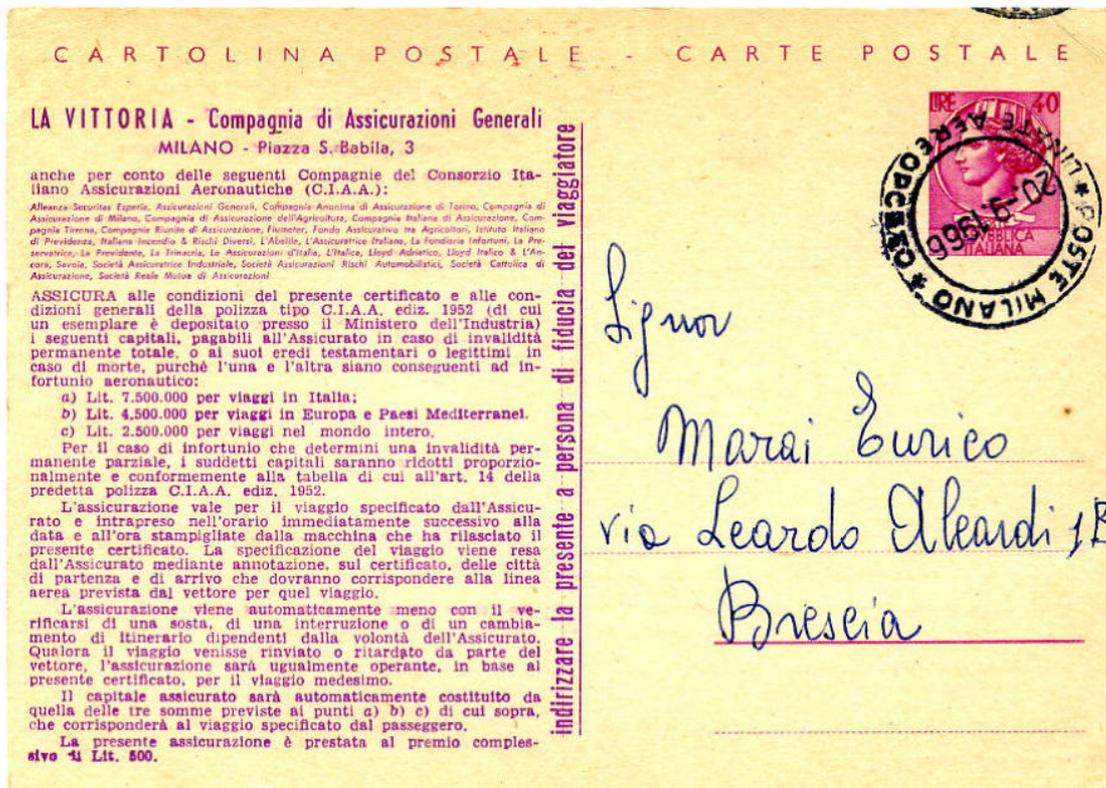
All'assicurato sembrò logico indirizzare il contratto alla compagnia di assicurazione. Dopo aver letto l'indicazione stampata in colore rosso, provvide alla opportuna correzione dell'indirizzo.

20.7.1966
dall'Aeroporto di
Milano Linate.
Cartolina postale
da L.40, con la
stampa del contratto assicurativo
approntata dalla
compagnia
"La Vittoria".
Cartolina con testo
stampato in colore
verde.



↑
Avvertenza "Indirizzare la presente..." inserita al centro in verticale.

Le diverse ristampe del contratto si distinguono anche per il colore della stampa. Questa è sicuramente stata una scelta per monitorare in modo più agevole il periodico utilizzo di queste cartoline.

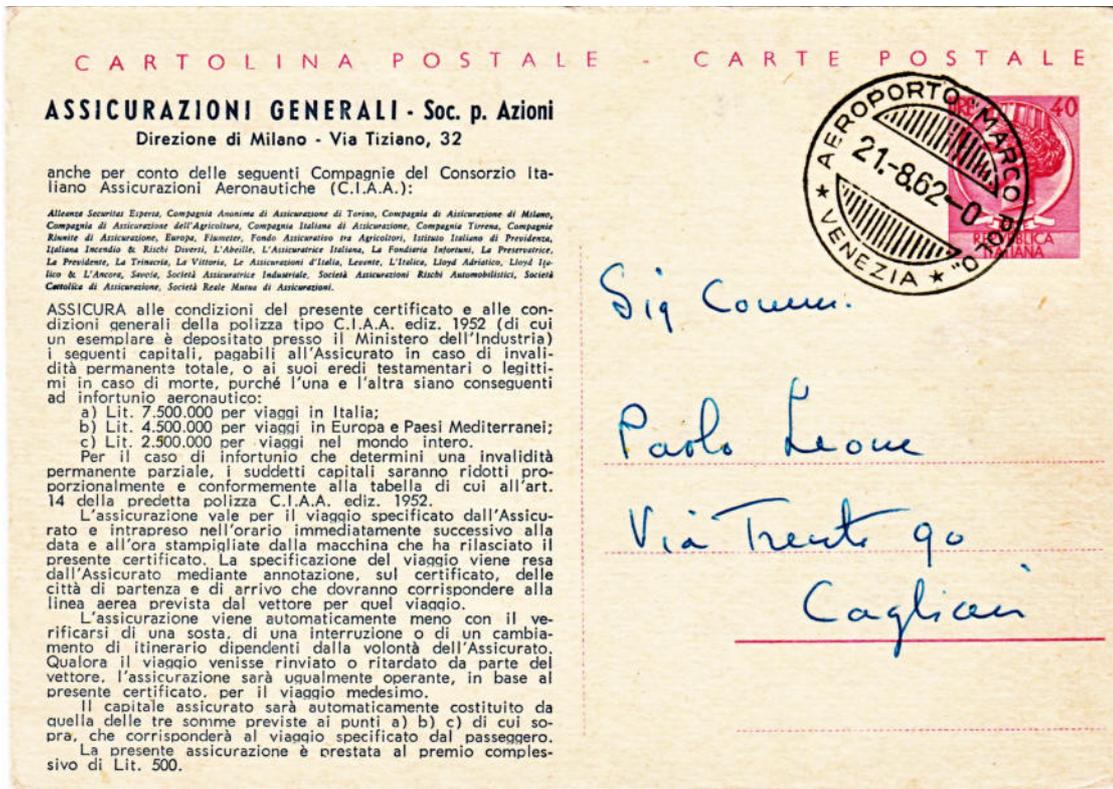


20.9.1966 dall'Aeroporto di Milano Linate. Cartolina postale da L. 40, con la stampa del contratto assicurativo approntata dalla compagnia "La Vittoria". Testo del contratto in colore lilla.

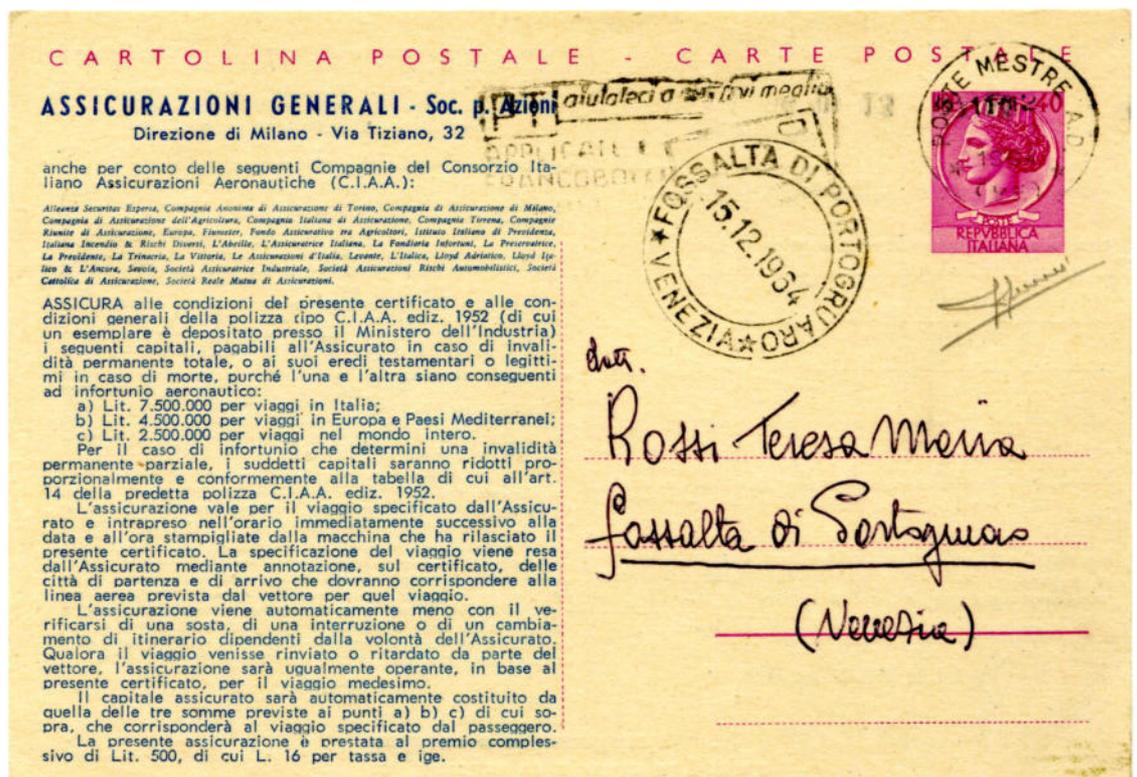
Con questa cartolina un passeggero si assicurava per un volo Milano-Lourdes. Evidentemente, non pago della probabile protezione divina (vista la particolarità della destinazione) volle aggiungere anche questa ulteriore protezione terrena, rispettando alla lettera un vecchio detto popolare secondo il quale "la prudenza non è mai troppa".



Le diverse ristampe consentirono anche delle integrazioni o delle modifiche nel testo.



21.8.1962 dall'Aeroporto di Venezia. Cartoline postali da L.40, con la stampa del contratto assicurativo approntata dalla compagnia "Assicurazioni Generali".



15.12.1964 dall'Aeroporto di Venezia. Cartoline postali da L.40, con la stampa del contratto assicurativo approntata dalla compagnia "Assicurazioni Generali" con testo in colore blu.

Nel testo sono state apportate delle integrazioni. In particolare sono rese esplicite le tasse che gravano sul contratto.



Le compagnie di assicurazione che si impegnarono in questo sistema assicurativo furono alcune decine ma solo alcune di esse predisposero queste apposite cartoline.



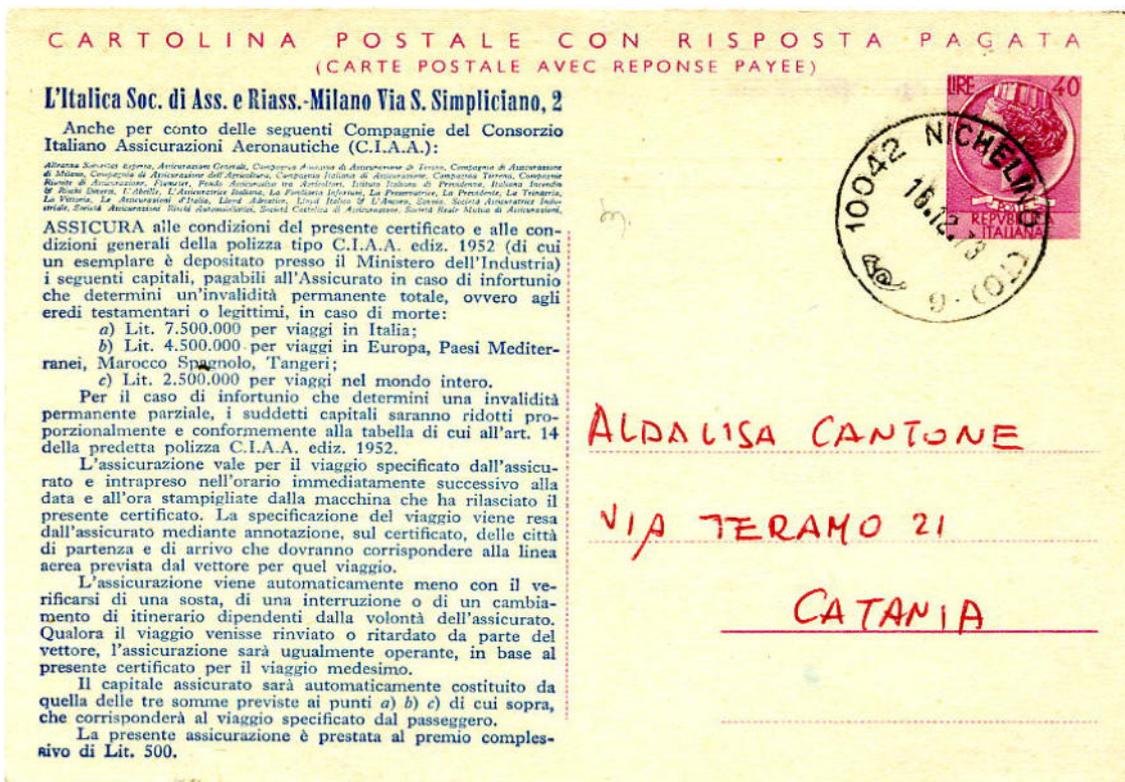
8.11.1965 dall'Aeroporto di Venezia.

Cartolina postale "Siracusana" da L.40, tariffa estero, con la stampa del contratto assicurativo approntata dalla compagnia "Assicurazioni Generali".

Rispetto alle precedenti cartoline predisposte da Assicurazioni Generali, su questa cartolina, come da dettaglio, il contratto elenca un maggior numero di compagnie assicurative aderenti all'iniziativa.



Anche un numero molto esiguo di cartoline con risposta pagata, ormai poco apprezzata dal pubblico e difficilmente reperibili presso gli uffici postali vennero impiegate a questo scopo. Le due parti vennero separate prima della stampa.



16.12.1973 da Nichelino (To).

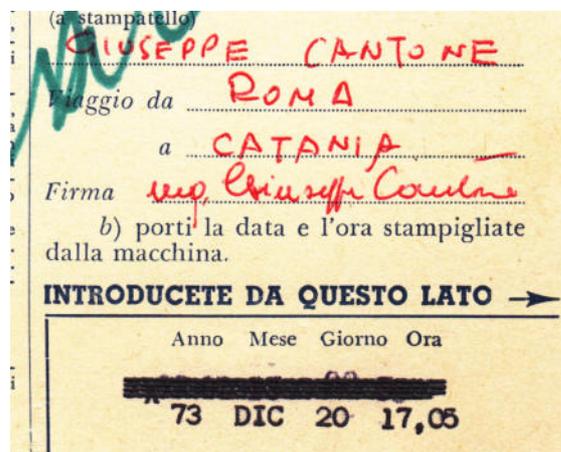
Cartolina postale con risposta pagata "Siracusana" da L.40, tariffa per l'interno, con la stampa del contratto assicurativo approntata dalla compagnia "L'Italica".

Il testo del contratto è simile a quello stampato su cartoline in distribuzione nei primi anni '60, ma questa cartolina venne utilizzata solo nel 1973.

L'assicurato non usufruì del volo per cui aveva compilato e obliterato la cartolina.

La data e l'ora stampigliate dalla macchina obliteratrice risultano cancellate e la nuova data venne, probabilmente, aggiornata dall'assicurato stesso; avendo la disponibilità della cartolina la spedì qualche giorno prima del nuovo volo.

Tre cartoline note.



Con l'aumento della tariffa per l'estero (L.55 dal 1.8.1965) si ripresentò il problema della mancanza di una cartolina di valore adeguato. La cartolina da L.55 verrà emessa nell'autunno del 1967 ma sarà distribuita in modo capillare solo all'inizio del 1970.



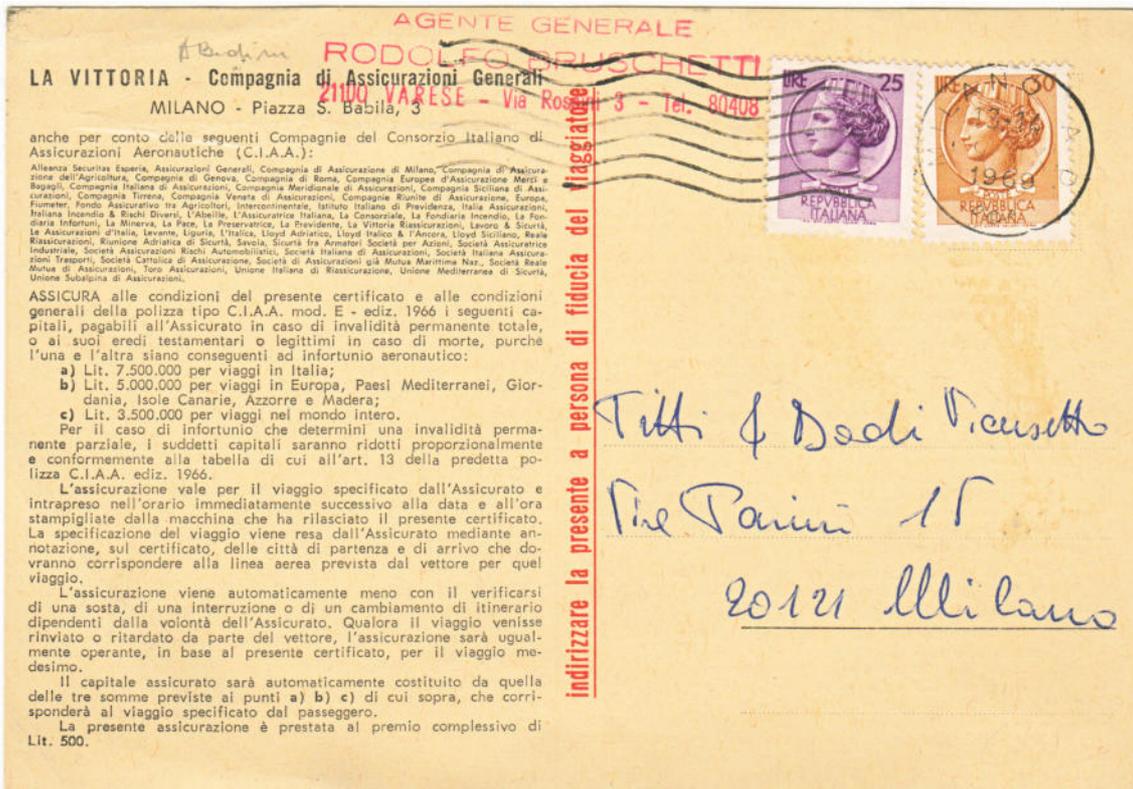
8.1.1968
dall'Aeroporto di Venezia.
Cartolina postale "Siracusana" da L.30, in tariffa estero (L.55) ottenuta integrando con francobolli la cartolina per l'interno. Stampa del contratto assicurativo approntata da "Assicurazioni Generali".

La dicitura in rosso "La presente va spedita al proprio indirizzo o al beneficiario" è in contrasto con le norme postali che prescrivono che la metà destra della cartolina sia riservata solo all'indirizzo.



12.5.1969
dall'Aeroporto di Napoli.
Stampa del contratto assicurativo approntata dalla "Compagnia Meridionale di Assicurazioni".

In mancanza dell'intero in adeguata tariffa (L.55) una compagnia si assicurazione ha fatto stampare il contratto su un semplice cartoncino.



8.9.1969 dall'Aeroporto di Milano Linate.
 Cartoncino affrancato per L. 55, con la stampa del contratto assicurativo approntata dalla compagnia "La Vittoria".

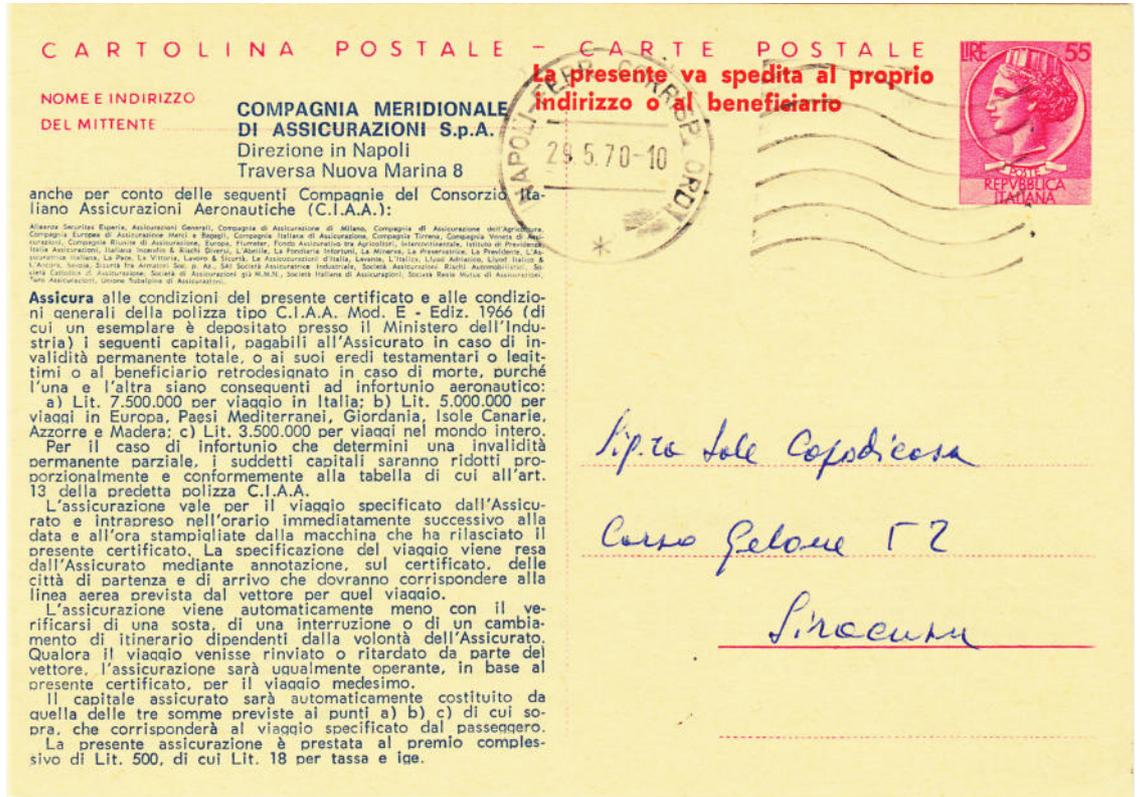
In alcuni casi poteva succedere che la compagnia assicuratrice, momentaneamente, non avesse a disposizione un adeguato quantitativo di cartoline postali sulle quali stampare i termini del contratto.

La tipografia incaricata della stampa, allora, provvedeva al completamento della fornitura, stampando dei cartoncini del tutto simili per forma e colore alle normali cartoline postali. La compagnia committente, a sua volta, provvedeva a preaffrancare detti cartoncini per l'importo necessario a soddisfare la tariffa per la cartolina postale (estero) come richiesto dal tariffario vigente.

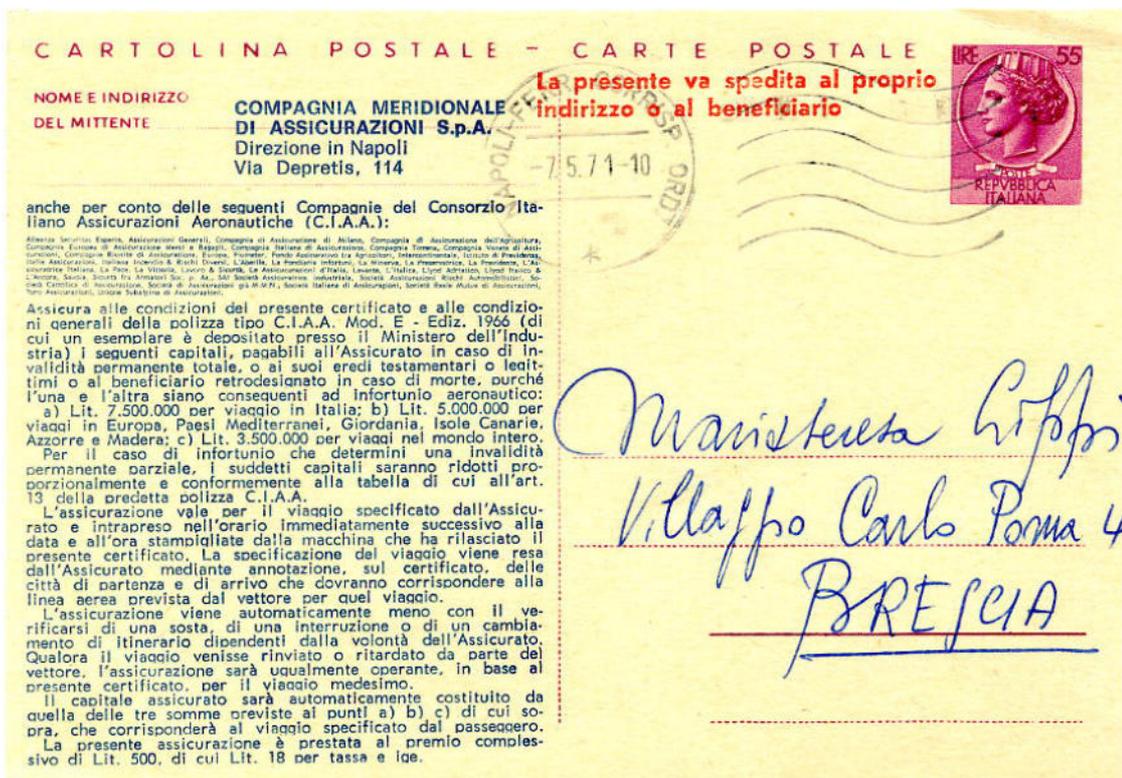
Unico noto.

Dal 1970 la cartolina da L.55 venne distribuita in modo capillare, il certificato di assicurazione venne quindi stampato su questa cartolina.

29.5.1970
dall'Aeroporto
di Napoli.
Cartolina postale
"Siracusana" da
L. 55, con la
stampa del con-
tratto assicurati-
vo approntata
dalla
"Compagnia
Meridionale di
Assicurazioni",
Direzione in Na-
poli Traversa
Nuova Marina 8.

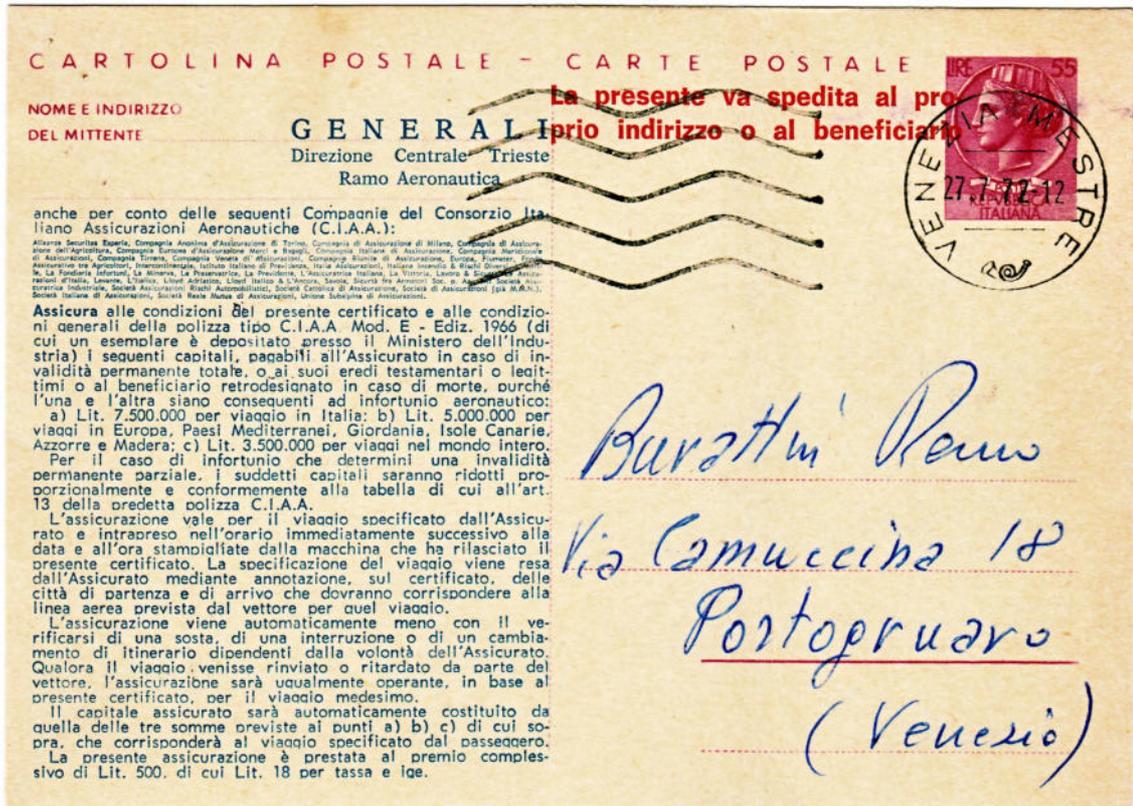


Nuovo indirizzo: Napoli Via Depretis 114.



7.5.1971
dall'Aeroporto
di Napoli.
Nel contratto
stampato nel
1971 la
"Compagnia
Meridionale di
Assicurazioni",
aggiorna il pro-
prio indirizzo.

La richiesta di questo prodotto assicurativo si ridusse di molto. Così a seguito degli aumenti tariffari si integrarono, con francobolli, le cartoline da L.55 ancora disponibili alla nuova tariffa per l'interno.



27.7.1972
dall'Aeroporto di Venezia.
Cartolina con la stampa del contratto assicurativo approntato dalla compagnia "Generali, Ramo Aeronautico".

13.01.1978
dall'Aeroporto di Venezia.
Cartolina postale da L.55, con la stampa del contratto assicurativo approntata dalla compagnia "Generali, Ramo Aviazione".

Questo tipo di servizio stava ormai volgendo al termine.
La tariffa adottata non è più quella per l'estero ma, semplicemente quella per l'interno pari a L.120 che in questo caso fu ottenuta integrando una cartolina predisposta nei primi anni settanta.



Le Generali è stata l'ultima compagnia di assicurazioni che ha approntato questo certificato su cartolina postale. Nel 1979, esaurite le scorte della cartolina da L.55, fece stampare il certificato sulla cartolina da L.120 per l'interno. Il servizio cesserà all'inizio degli anni ottanta.

CARTOLINA POSTALE

MITTENTE e/o ASS.TO (a stampatello) **Cav. Rossi Enzo**

VIA **GIUDICE CONGLIATORE**

FOSSALTA DI PORTOGRUARO

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.

SPAZIO UTILIZZABILE

VIAGGIO DA **Aerop. M. S. Venezia**

A **Fiumicino Roma**

BENEFICIARIO **Rossi M. Teresa**

FOSSALTA DI PORTOGRUARO - VE

FIRMA *[Firma]*

INDIRIZZARE AL BENEFICIARIO O A PERSONA DI FIDUCIA

Dot. Prof. Figuerine
ing. Rossi M. Teresa
Via S. Miero 9

30085 **FOSSALTA DI PORTOGRUARO** V.E.

25.10.79

120

ITALIA

REPUBLICA ITALIANA

IMPORTANTI: Il presente certificato è valido a condizione che:
a) sia completato e firmato dall'Assicurato che, sottoscrivendolo, dichiara di aver preso visione e di accettare le condizioni esposte sulla macchina, riportate qui contro e sul verso del presente certificato;
b) porti la data e l'ora stampigliate dalla macchina.

25.10.1979
dall'Aeroporto di Venezia.
Cartolina postale "Siracusana" da L.120, tariffa per l'interno, con la stampa del contratto assicurativo approntata dalla compagnia di assicurazione "Generali".

*Unica nota usata.
Ultima data d'uso di una cartolina di assicurazione aerea.*

Sulla cartolina da L.120 per l'interno il certificato è stampato solo al retro, mentre, sul fronte compaiono le indicazioni per l'uso che risultano molto più schematizzate e facilmente fruibili dall'assicurato.

Cartolina da 120 lire nuova.

Solo di questo tipo di cartolina sono noti alcuni esemplari nuovi.

CARTOLINA POSTALE

MITTENTE e/o ASS.TO (a stampatello)

VIA

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.

INDIRIZZARE AL BENEFICIARIO O A PERSONA DI FIDUCIA

CASTELLO DI SABBONARA 80

ITALIA

120

REPUBLICA ITALIANA

GENERALI - Direzione Centrale Trieste - Ramo Aviazione

Le GENERALI Assicurazioni Generali S.p.A. assicurano alle condizioni del presente certificato e alle condizioni generali della polizza tipo G.I.A.A. - ediz. 1975 (di cui un esemplare è depositato presso il Ministero dell'Industria) i seguenti capitali, pagabili all'Assicurato in caso di invalidità permanente totale, o ai suoi eredi testamentari o legittimi, o al beneficiario retrodesignato. In caso di morte, purché l'una o l'altra siano conseguenti ad infortunio aeronautico:

a) Lit. 10.000.000 per viaggi in Italia; b) Lit. 7.000.000 per viaggi in Europa e Paesi Mediterranei, Giordania, Isole Canarie e Madera; c) Lit. 5.000.000 per viaggi nel Mondo Intero.

Per il caso di infortunio che determini una invalidità permanente parziale, i suddetti capitali saranno ridotti proporzionalmente e conformemente alla tabella di cui all'Art. 15 della predetta polizza G.I.A.A.

L'assicurazione vale per il viaggio specificato dall'Assicurato e intrapreso nell'orario immediatamente successivo alla data e all'ora stampigliate dalla macchina che ha rilasciato il presente certificato. La specificazione del viaggio viene resa dall'Assicurato mediante annotazione, sul certificato, delle città di partenza e di arrivo che dovranno corrispondere alla linea aerea prevista dal vettore per quel viaggio. L'assicurazione viene automaticamente meno con il verificarsi di una sosta, di una interruzione o di un cambiamento di itinerario dipendenti dalla volontà dell'Assicurato. Qualora il viaggio venisse rinviato o ritardato da parte del vettore, l'assicurazione sarà ugualmente operante, in base al presente certificato, per il viaggio medesimo.

Il capitale assicurato sarà automaticamente costituito da quella delle tre somme previste ai punti a), b) e c) di cui sopra, che corrisponderà al viaggio specificato dal passeggero.

La presente assicurazione è prestata al premio complessivo di Lit. 1.000, di cui Lit. 20 per imposta.

CONDIZIONI

1 - L'assicurazione vale per gli infortuni che l'Assicurato subisca dal momento in cui sale a bordo di un aereo mobile da trasporto pubblico di linee aeree regolari, in qualità di passeggero e fino al momento in cui ne è disceso. La garanzia è estesa agli infortuni che l'Assicurato subisca nell'interno dell'aeroporto e precisamente dal momento in cui entra nel piazzale d'imbarco fino a quello in cui esce dal piazzale di sbarco.

2 - È considerato «infortunio» ogni evento dovuto a causa violenta ed esterna, dal quale derivi all'Assicurato lesioni corporali obiettivamente constatabili che abbiano per conseguenza la morte o l'invalidità permanente.

3 - Sono esclusi dall'assicurazione gli infortuni dipendenti in tutto o in parte da dolo o colpa grave dell'Assicurato, quelli sofferti in stato di ubriachezza, quelli dipendenti da imprese temerarie, quelli occorsi durante voli effettuati con aeromobili non in regola con le disposizioni di legge o di regolamenti relativi allo stato di navigabilità e quelli determinati da guerra anche se non dichiarata, da insurrezione o da tumulti popolari.

4 - Le presenti condizioni s'intendono integrate dalle condizioni generali di assicurazione della polizza G.I.A.A. - ediz. 1975 e prevalgono, in caso di contrasto, su queste ultime.

5 - L'Assicurato non può sottoscrivere i presenti certificati in numero superiore a:

3 per viaggi di cui al punto a) che precede
4 per viaggi di cui al punto b) che precede
6 per viaggi di cui al punto c) che precede.

In ogni caso l'Assicurato non è tenuto a pagare somme superiori alle indennità rispettivamente previste per i suddetti numeri di certificati.

INTRODUCETE DA QUESTO LATO

Località SIGLA PROV.

Anno Mese Giorno Ora

zione che: urato che, sottoscrivendolo, dichiara di aver preso visione e di macchina, riportate qui contro e sul verso del presente certificato dalla macchina.

Le condizioni generali della polizza, edizione 1975, prevedevano massimali aumentati ma anche il costo raddoppia da 500 a 1.000 lire.