

L'intero postale Imperiale da 30 c.mi

La presente collezione illustra gli usi della cartolina postale da 30 c.mi senza soprastampe per i servizi in cui fu utilizzata durante tutto il periodo di validità sia in Italia che per l'Estero. Particolare cura è stata posta nella ricerca di località inusuali.

L'intero postale da 30 c.mi Imperiale per il territorio è stato autorizzato con R.D. 22.7.1932 n.965. prima data d'uso nota **18.10.1932**. Ebbe corso durante il regno di Vittorio Emanuele III, la Luogotenenza; fu posto fuori corso nella Repubblica Sociale il 15.8.1944, sono noti usi anche dopo il periodo di validità; in Repubblica Italiana fu posto fuori corso il 1.7.1946 (tollerato fino alla metà di agosto; sono documentati anche usi successivi.)

Con affrancatura aggiuntiva fu utilizzato per l'Estero e per il porto dei servizi aggiuntivi

Trovò impiego oltre che in Italia anche nei possedimenti dell'Egeo e nelle colonie della Libia e dell'Africa Orientale senza sovrastampa. Fu utilizzato per il servizio di "Posta Speciale" durante la guerra di Spagna ed impiegato durante il secondo conflitto mondiale per la posta inviata ai coscritti da civili e dai militari con PM e per la corrispondenza diretta ad internati civili e prigionieri di guerra; fu utilizzato nei territori annessi di Mentone, della provincia di Lubiana, della Dalmazia, delle isole di Veglia ed Arbe e dei territori ex Jugoslavi annessi alla provincia di Fiume. Lo sviluppo della collezione si articola nelle seguenti parti:

Distretto e Territorio del REGNO d'ITALIA

Possedimenti dell'Egeo e Colonie

Regno d'Albania, Posta Speciale

Corrispondenza per l'Estero

Annessione Mentone e territori ex Jugoslavia

Prigionieri di guerra ed Internati civili RSI, Luogotenenza e Repubblica Italiana

bibliografia

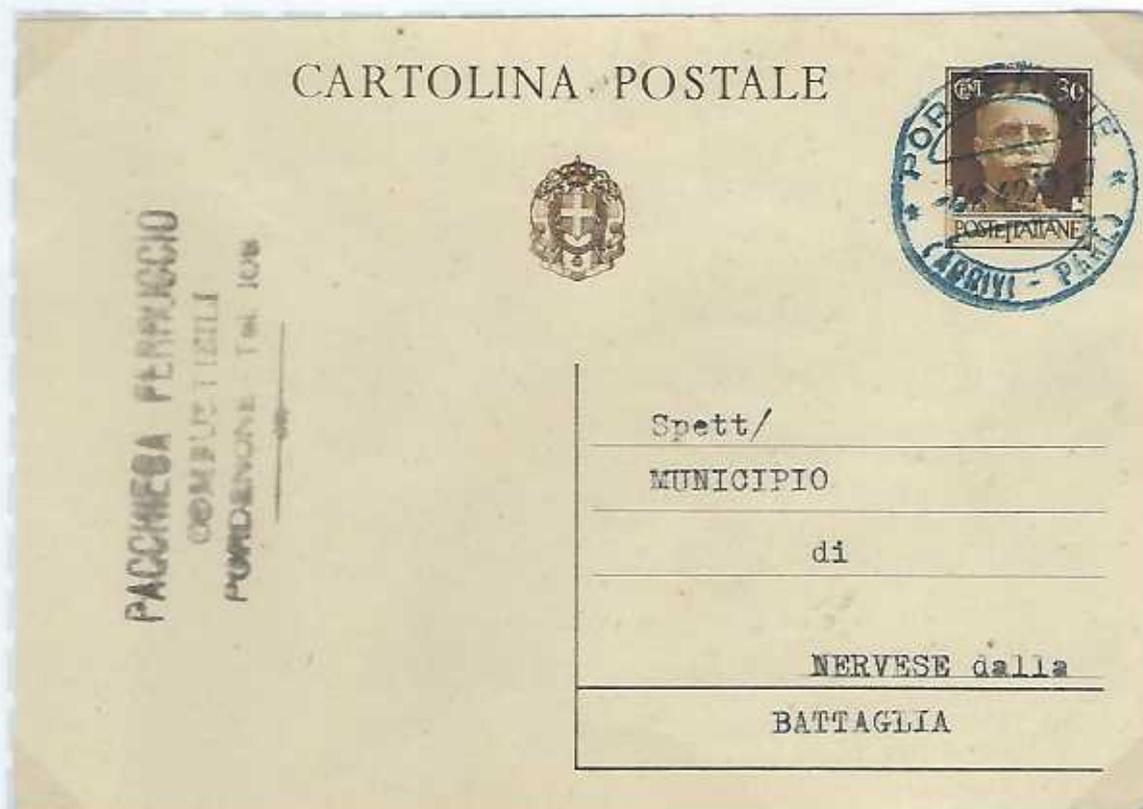
Catalogo Laser Invest, Sassone, La posta militare italiana 1040-43 (Giuseppe Marchese), Articoli di autori vari da : Intero Postale, Il postalista, Qui Filatelia..

LA CARTOLINA POSTALE DA 30 C.mi IMPERIALE VARIAZIONI DI COLORE

Nelle varie ristampe furono usati due differenti inchiostri il bruno seppia e il bruno cioccolato



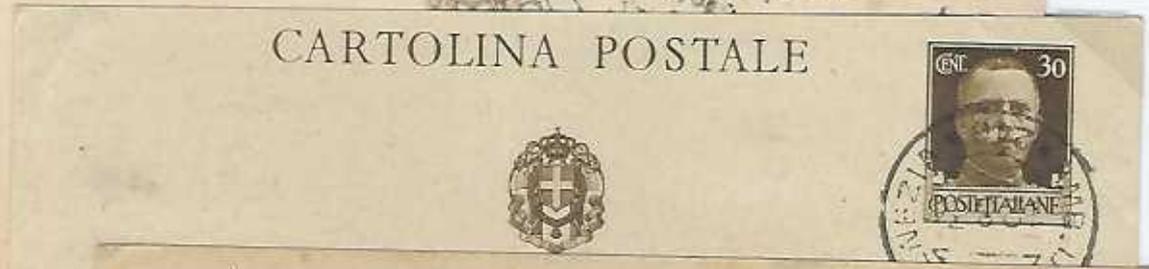
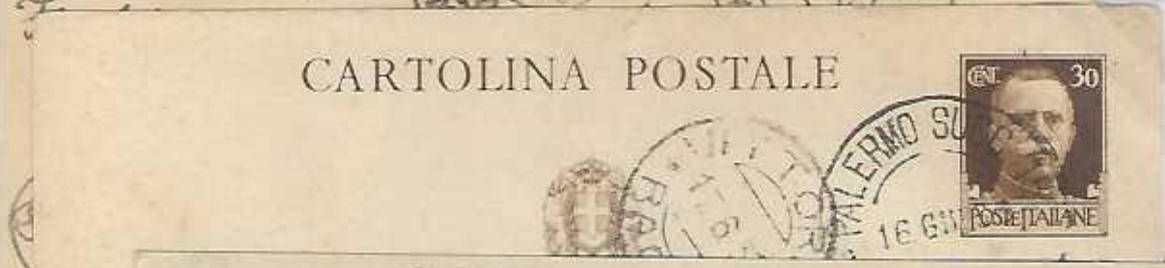
Inviata dal NATANTE COMO-COLICO il 26 ago.1938 per ANTIGNANO (Livorno) stampa in COLORE BRUNO SEPPIA



Inviata da PORDENONE il 4 ago. 1942 per NERVESE DELLA BATTAGLIA (Treviso) stampa in COLORE BRUNO CIOCCOLATO

LA CARTOLINA POSTALE DA 30 C.mi IMPERIALE DIFFERENZE DEL CARTONCINO

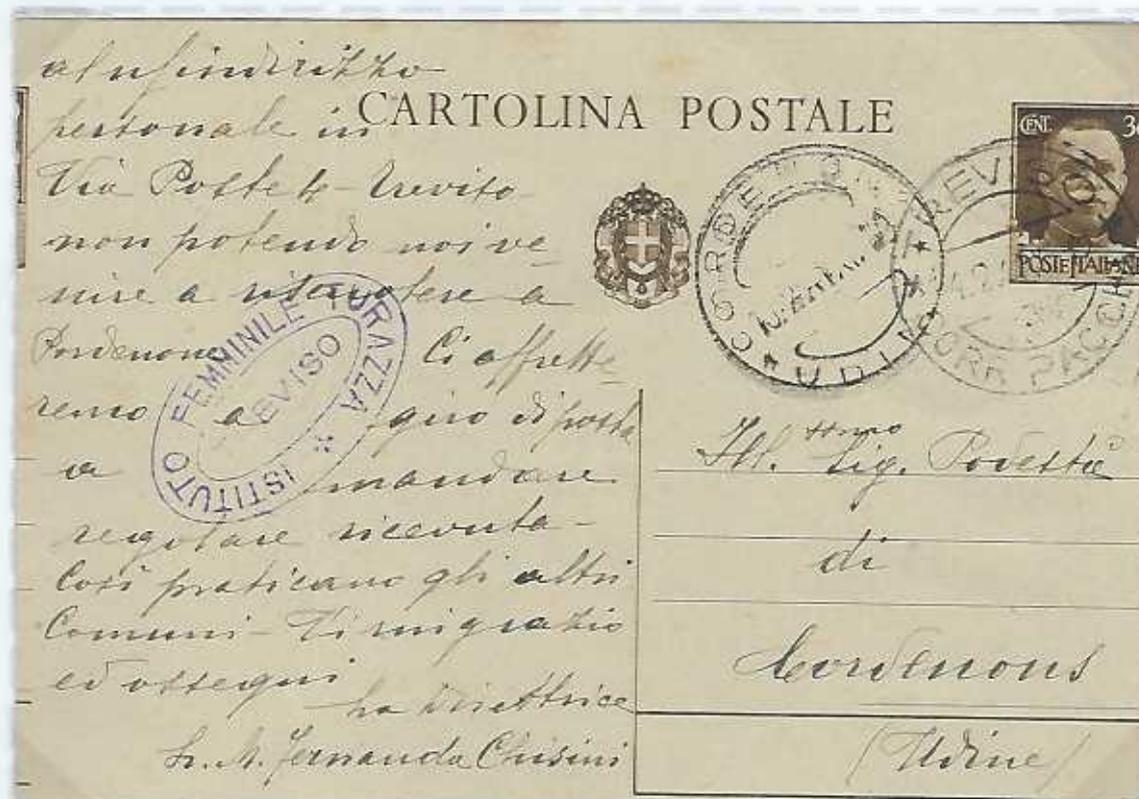
Durante le varie ristampe furono adoperati cartoncini differenti nel colore e per qualità della superficie, seguito vengono riportati alcuni esempi



LA CARTOLINA POSTALE DA 30 C.mi VARIETÀ OCCASIONALI



Inviata da GENOVA NERVI per TORINO. L'esemplare presenta sul lato destro uno spostamento del taglio verticale di oltre 20 mm.



Inviata da TREVISO il 4 feb. 1941 per CORMONS (Udine). Presenta il taglio verticale spostato a sinistra di oltre 10 mm. tanto che 1,5 mm dell'impronta compare all'estremità sinistra della cartolina postale

LA CARTOLINA POSTALE DA 30 C.mi VARIETÀ OCCASIONALI

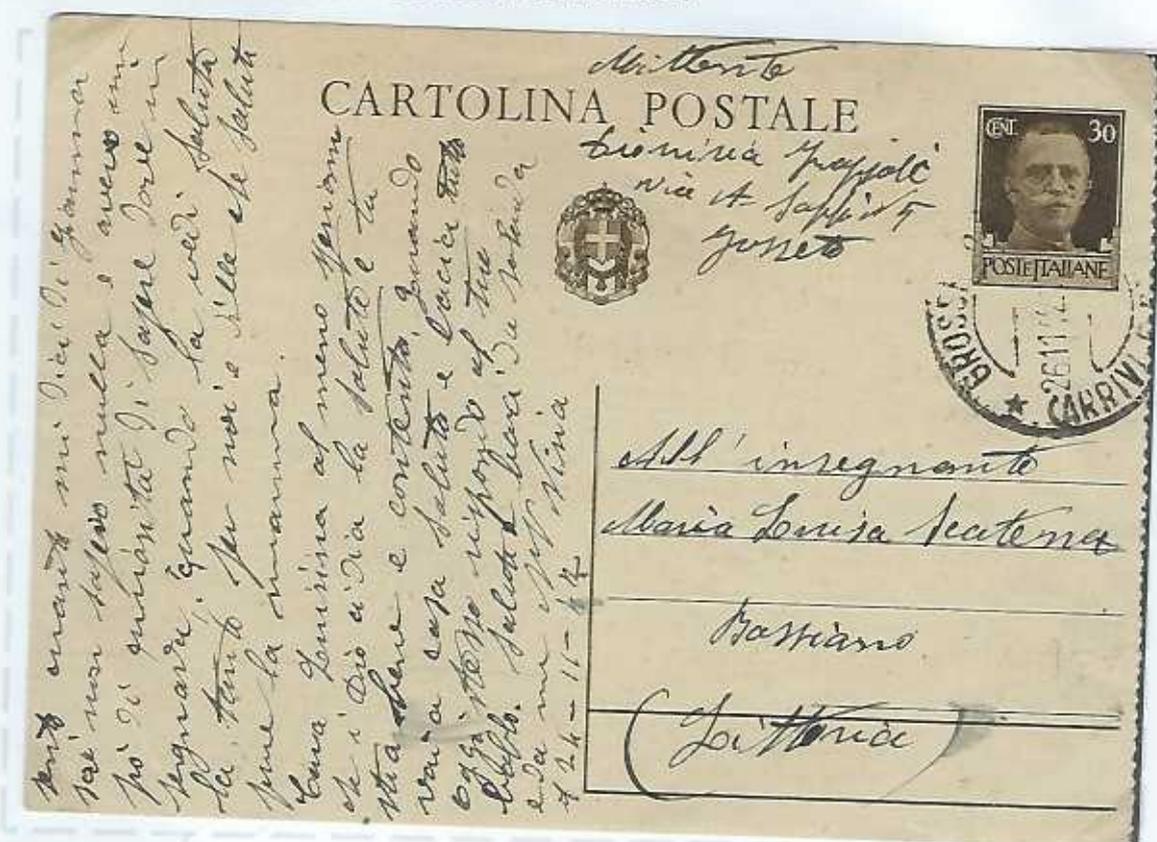


Inviata da **CARDINE** (Trento) il 17 ago. 1942 per **VIENNA**. Presenta il taglio orizzontale spostato alto di oltre 8 mm. Tanto che le linee dell'indirizzo sono quattro invece delle cinque normali



Inviata da **NAPOLI** il 6 NOV. 1941 per **AVELLINO**). Dimensione verticale di cm.11,7 invece di quella normale di cm. 10,5

LA CARTOLINA POSTALE DA 30 C.mi VARIETÀ

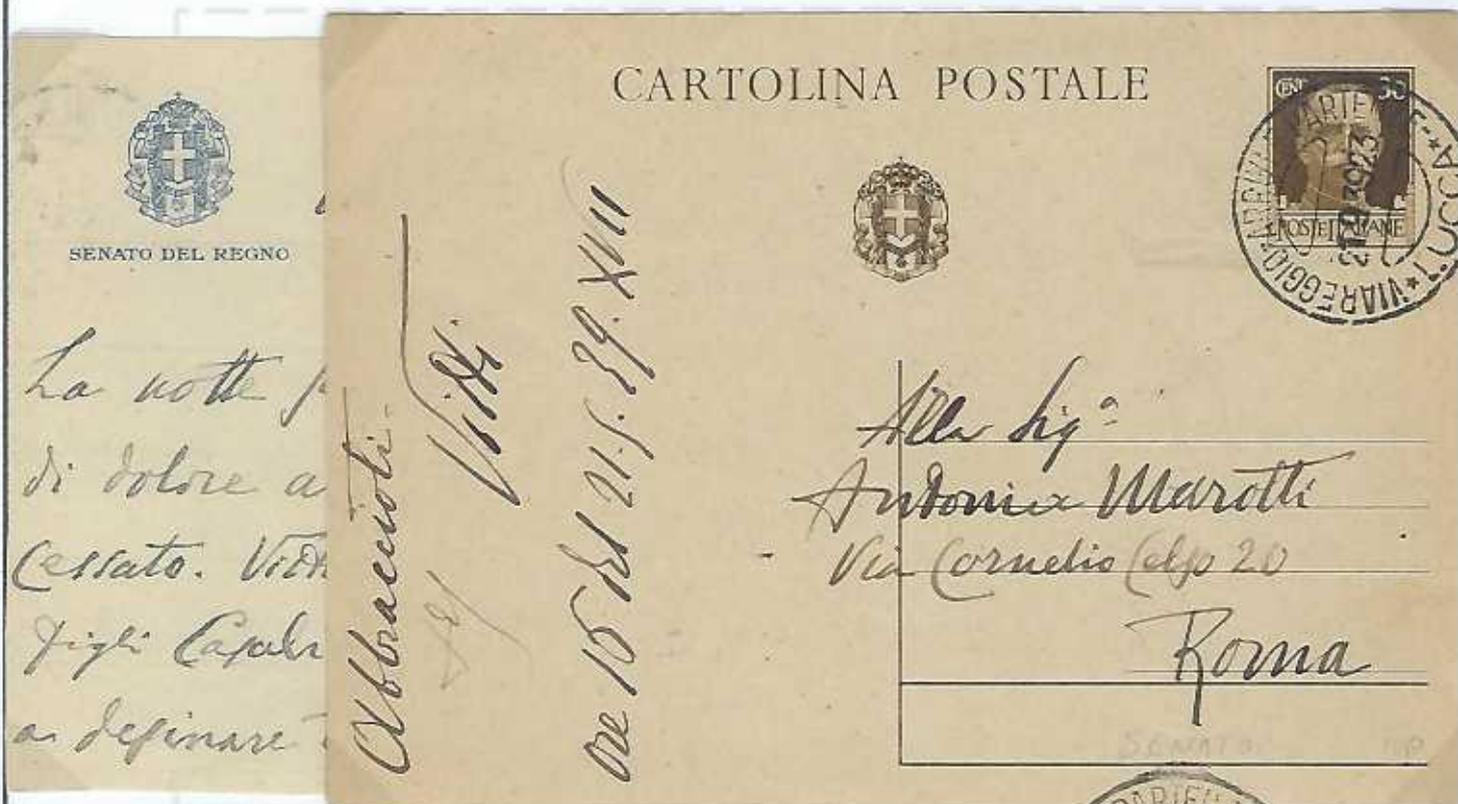


Inviata da **GROSSETO** il 26 nov. 1942. per **BASSIANO** (Littoria). L'esemplare presenta sul lato destro una dentellatura perf. 9½-10 proviene da dei fogli di dimensione maggiore che contenevano alcuni esemplari rotati di 90° e separati già in macchina con tale perforazione. Stampati il 10 luglio 1942.

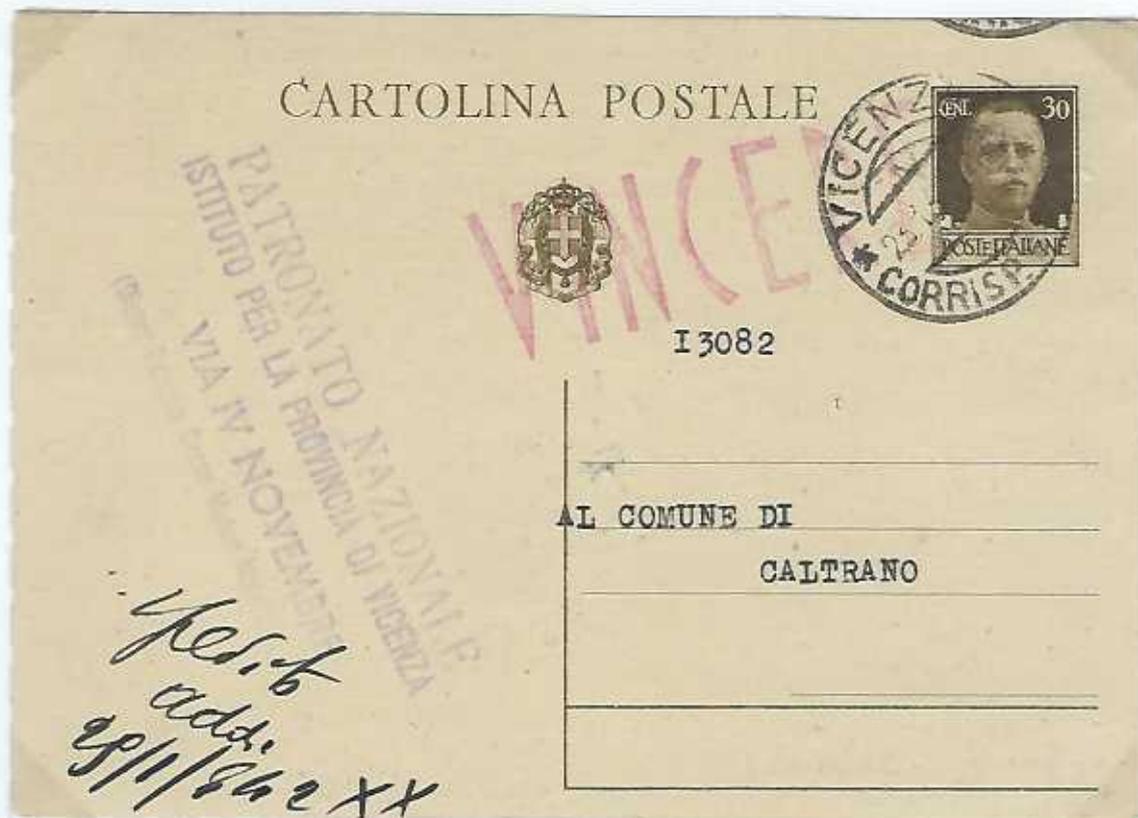


Inviata per posta aerea da **SAN REMO** (Imperia) il 11 feb. 1942 per **AMBURGO** (Germania). Presenta una grande X e un tratto sul naso del Re su una tiratura del 1941; è dovuta ad un fotolito scartato a causa del tratto sull'effigie del Re ed usato erroneamente per approntare una lastra.

REPIQUAGES



Inviata da VIAREGGIO (Lucca) il 21 set. 1939 per ROMA. Al verso stampa in bleu del Senato del Regno



Inviata da VICENZA il 23 gen. 1942 per CALTRANO (Vicenza). Porta impresso con un timbro di colore rosso li motto propagandistico VINCERE utilizzato da uffici statali a partire dal 1941 essenzialmente sulle lettere, un precursore della cartolina "Vinceremo"

STAMPIGLIATURE A MANO



Cartolina postale da 30 C.mi spedita da LA SPEZIA il 15 giu. 1942 per MARANZANO (Asti) con stampigliatura manuale di propaganda "VINCERE" precursore della cartolina con la stampa VINCEREMO emessa il 2 ago 1942



Cartolina postale da 30 C.mi spedita dalla LIBIA XII UFFICIO POSTALE CONCENTRAMENTO per MILANO il 9 giu. 1941 con stampigliatura manuale di propaganda "VINCEREMO" precursore della cartolina con la stampa VINCEREMO emessa il 2 ago 1942

STAMPE PUBBLICITARIE



Inviata da TREGNAGO (Verona) il 27 ott. 1936 per VERONA pubblicità della rivista "LA MAGISTRATURA DEL LAVORO DELLE VENEZIE"



Inviata da ROMA il 12 giu. 1939 per SAN CARLO (Palermo). Pubblicità delle "SCUOLE RIUNITE PER CORRISPONDENZA" di Roma

USI PARTICOLARI PER L'INTERNO

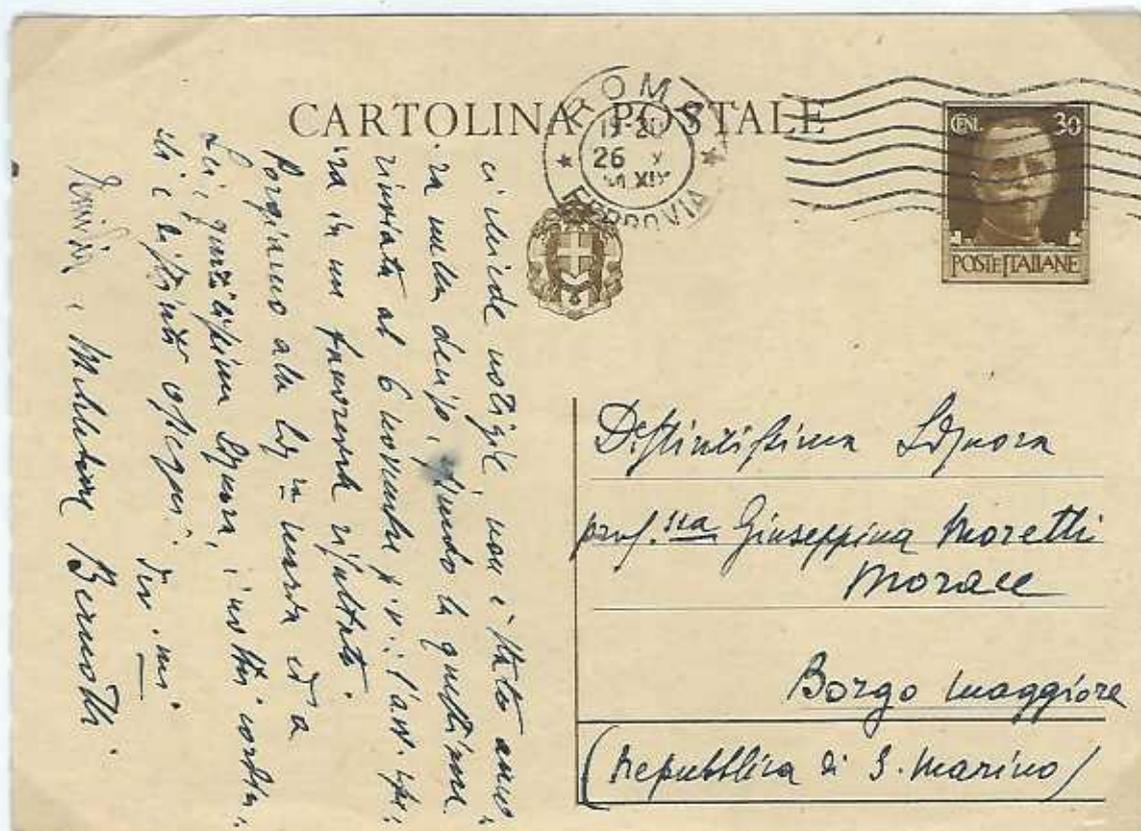


Inviata da **LUNGRO** (Cosenza) il 16 set. 1939 per **COSENZA** usata come fattura quietanzata, marca da bollo annullata dalla firma del mittente. Tale modalità d'uso era prevista nell' Art 57 del Regolamento Generale delle Poste del 18 luglio 1889.



Inviata da **CASTIGLIONE DI SICILIA** il 11 mar. 1942 per la **CITTA'**, utilizzata come **RICEVUTA** di **RITORNO**. Tariffa 50.C.mi.

ENCLAVI NEL TERRITORIO ITALIANO



Inviata da ROMA il 25 11 1941 BORGIO MAGGIORE (Repubblica di San Marino) .Tariffa CP. 30 C.mi Rara destinazione



Inviata da SEZZE (Littoria) il 19 gen. 1935 per CITTÀ DEL VATICANO (Propaganda Fide). Tariffa Cartolina Postale per la Città del Vaticano 50 C.mi. Destinazione non comune in tariffa

SEVIZIO POSTALE LAGO DI COMO

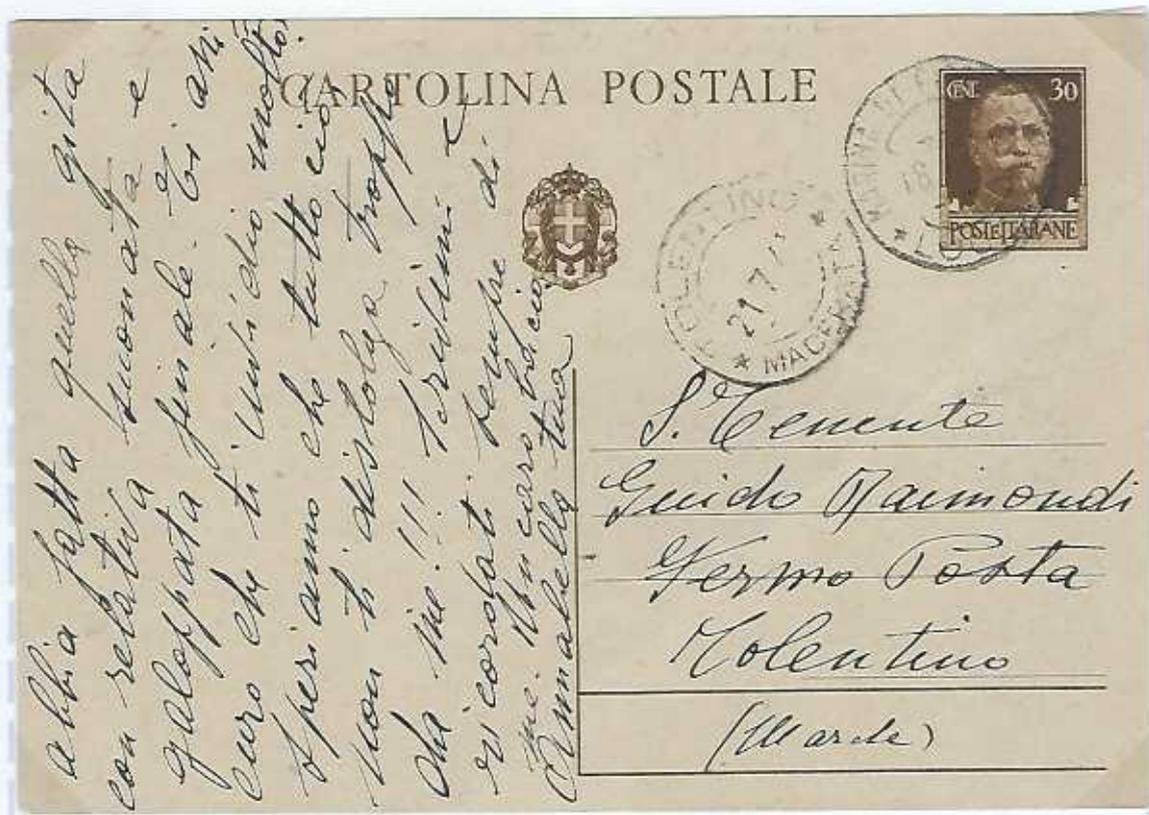


Inviata tramite il NATANTE COMO - COLICO il 6 apr. 1935 per COMO



Inviata tramite il NATANTE COLICO - COMO - il 17 ago. 1938 per MENDRISIO (Svizzera). Tariffa per l'estero 75 c.mi

FERMO POSTA



Inviata a **MILITARE** da **PIETRASANTA** (Lucca) il 18 lug. 1941 per **TOLENTINO** (Macerata), fermo posta pagato dal mittente 15c.mi + porto CP. per mobilitato 15 c.mi . Porto esatto 30 C.mi. Uso estremamente raro



Inviata come espresso da **POSTA MILITARE 3300** il 30 ago. 1942 per **BOLOGNA** Fermo posta. Tariffa di fermo posta pagato dal mittente 15c.mi + porto CP. per mobilitato 15 c.mi . Porto esatto 30 C.mi + 1,25L espresso. L'uso del servizio espresso velocizzava la consegna, inutile col fermo posta

FERMO POSTA

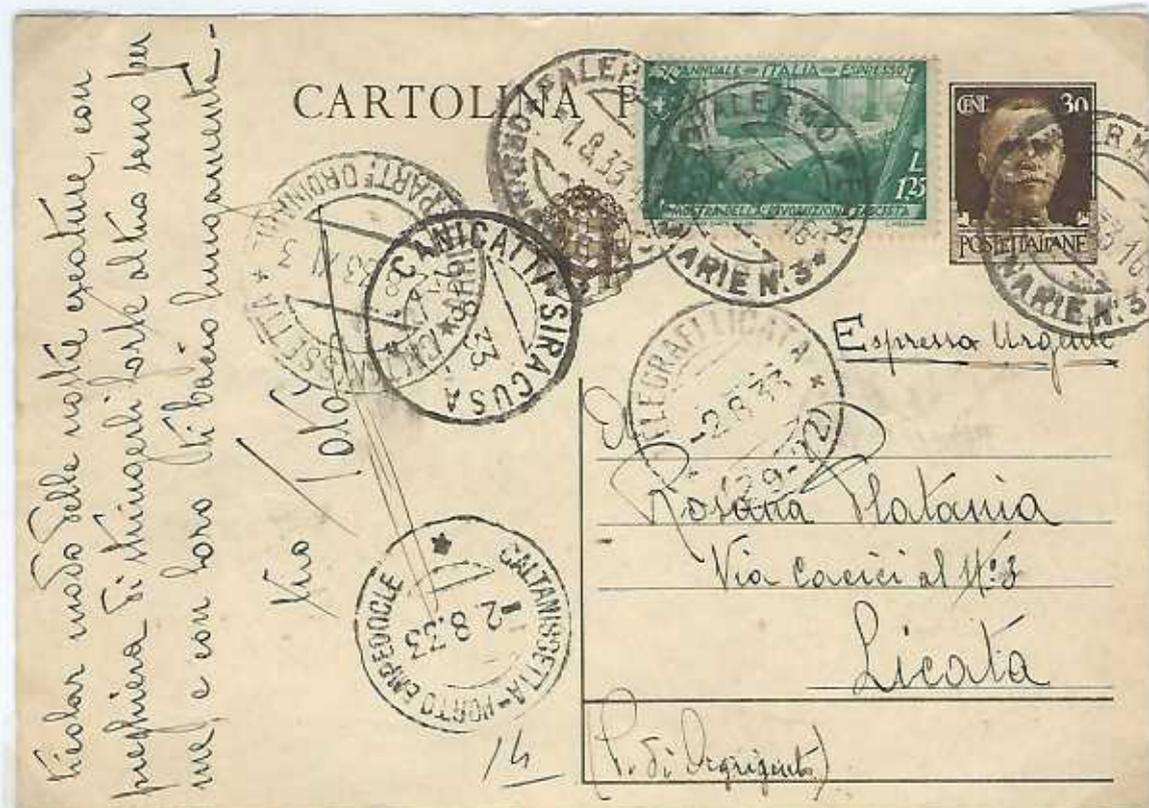


Inviata per espresso da **VIAREGGIO** (Lucca) il 7 ago. 1941 per **TORINO** fermo posta (tassa pagata dal mittente 15c.mi). L'invio tramite espresso velocizza il tempo di consegna quindi inutile in caso di fermo posta.



Inviata per posta aerea da **ROMA** il 2 set. 1941 per **MISURATA** (Libia) fermo posta (tassa pagata dal mittente 15 c.mi), rispedita a **POSTA MILITARE 109**. La rispeditura di missive in fermoposta è inconsueta

ESPRESSO PER L'INTERNO



Inviata per espresso da **PALERMO** il 1 ago. 1933 per **LICATA** (Agrigento),



Inviata per espresso da **CATANIA** il 20 ott. 1942 per **PALERMO**, uso non comune di un francobollo commemorativo per il porto espresso

ESPRESSO INVIATO TRAMITE POSTA MILITARE



Inviata per espresso aereo da **SAN SEVERO** (Foggia) il 5 ago. 1941. per **PM 207**, Il servizio di espresso per la PM non era ammesso in quanto non attuabile in zona di operazioni. Il francobollo è stato cassato



Inviata per espresso aereo da **SPALATO** (Dalmazia) il 22 ago. 1941 per **PM 33**. Benché il servizio di espresso per la PM non fosse permesso, in quanto l'unità era di stanza dal luglio a settembre 1941 in Italia fu accettato poiché il servizio poteva essere eseguito. In difetto di 5 c.mi non tassato

POSTA PNEUMATICA

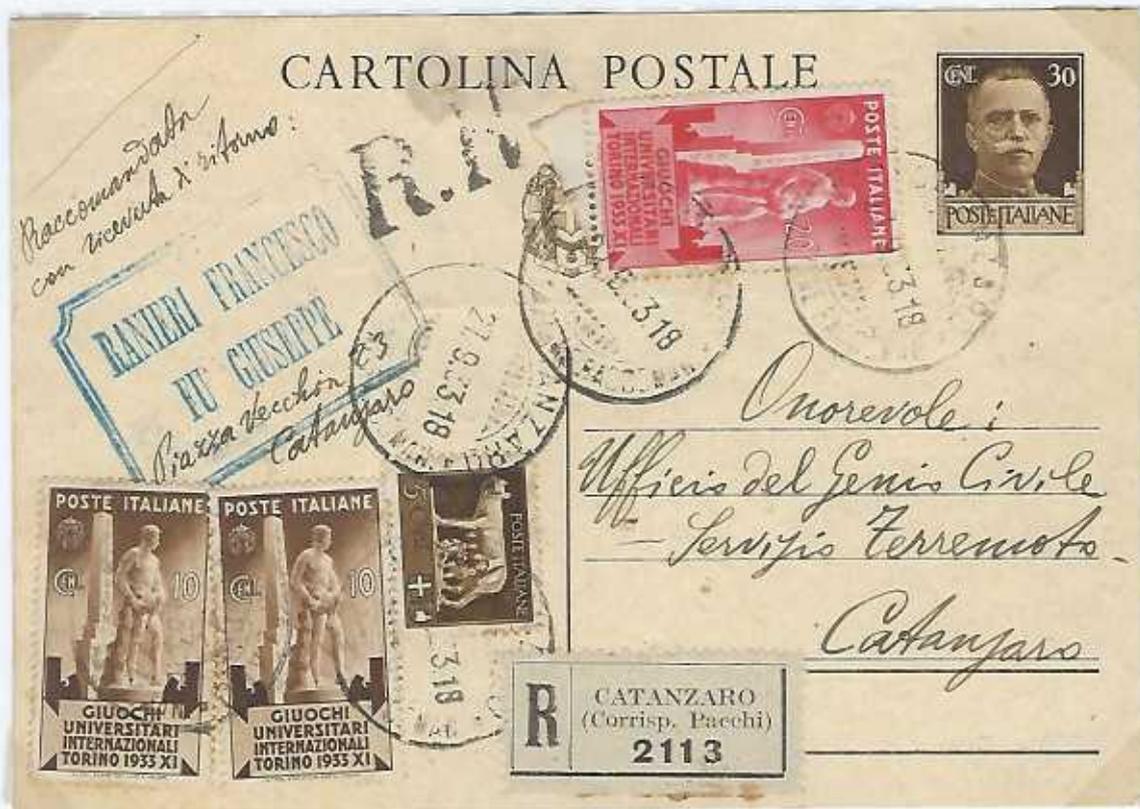


Inviata da ROMA il 29 MARZO 1943 per CORIO CANAVESE (Torino) ; in mancanza del francobollo da 15 C.mi di posta pneumatica è stato utilizzato quello da 15 C.mi imperiale evidenziandone l'uso con la scritta pneumatica ed una cornice a penna



Inviata per posta pneumatica espresso da NAPOLI il 23 nov. 1941 per FIRENZE , tariffa 1,70 L.

RACCOMANDATE PER IL DISTRETTO E IL TERRITORIO



Inviata da CATANZARO il 27 set. 1933 per LA CITTA' tariffa 75 C.mi. (15 C.mi porto cartolina postale per il distretto + 60 C.mi porto raccomandate aperte)



Inviata da MOSCHIANO (Avellino) il 29 mag. 1936 per AVELLINO tariffa per il territorio 90 c.mi (15 C.mi porto cartolina postale per il territorio + 60 C.mi porto raccomandate aperte)

RACCOMANDATA PER IL TERRITORIO



Inviata da FIRENZE il 14 feb.1934 per PERUGIA porto di raccomandare aperte 60 C.mi



Inviata da **COMPIANO D'ENZA** (Reggio Emilia) il 20 apr. 1940 per **REGGIO EMILIA**. La cartolina non è stata affrancata dall'ufficio postale di partenza con il porto di raccomandare aperte 60 C.mi. Come da regolamento postale la CP avendo il tagliando con il numero della raccomandata è stata recapitata come tale senza alcuna tassa per il destinatario in quanto la tassa viene richiesta all'ufficio di partenza.

RACCOMANDATA ESPRESSO E RACCOMANDATA PER VIA AEREA



Inviata come raccomandata espresso da URBINO il 29 set. 1938 per CATANIA, tariffa per il territorio 2,15 L.



Inviata da MERANO (Bolzano) 1 lug. 1941 per PM 10 di stanza a SUSSA (Fiume) inviata per Posta Aerea 50 c.mi raccomandata aperta 60 c.mi a+triffa CP per sottufficiali ed ufficiali uguale a quella per il territorio 30 c.mi totale 1,40 L. Al retro annullo di arrivo della PM n.10 e di quelli pregevoli del concentramento della PM di Bologna, e del concentramento di Roma sez. Aerea Raccomandate.

POSTA TASSATA



Cartolina da 30 c.mi scritta durante il viaggio da **GENOVA** in **FRANCIA** ed impostata 20 giu. 1938 nella cassetta della **STAZIONE DI MODANE** (Francia) ove l'impronta è stata cassata, giunta a destinazione a **GENOVA** viene tassata per Lire 1,50



Inviata da **LECCE** il 5 marzo 1942 per **BARI FERMO POSTA**. Tassata in arrivo per 15 C.mi, in difetto di 10 C.mi, con tre francobolli da 5 C.mi della serie imperiale (uso inusuale nel periodo di Regno)

CARTELLINI DI RINVIO



Cartolina postale da 30 C.mi spedita da **ROMA** il 28 set. 1938 per **CERNOBIO** (Como) **GRAND HOTEL VILLA D'ESTE** e da questo rispedito all'**HOTEL BAUER VENEZIA** il 1 ott. 1938. come documentato dal timbro di arrivo dell'agenzia postale. Interessante e non usuale il tagliandino di spedizione dell'albergo Villa d'Este.



Cartolina postale da 30 C.mi spedita per raccomandata da **GENOVA** il 30 lug. 1941 per **HAMBURGO** (Germania) e rinviato al destinatario con un cartellino in tedesco ed in francese indicante le motivazioni "(Abgereift, ohne Angabe der Adresse – Parti. Sans laisser d'adresse "

POSSEDIMENTI DELL'EGEO



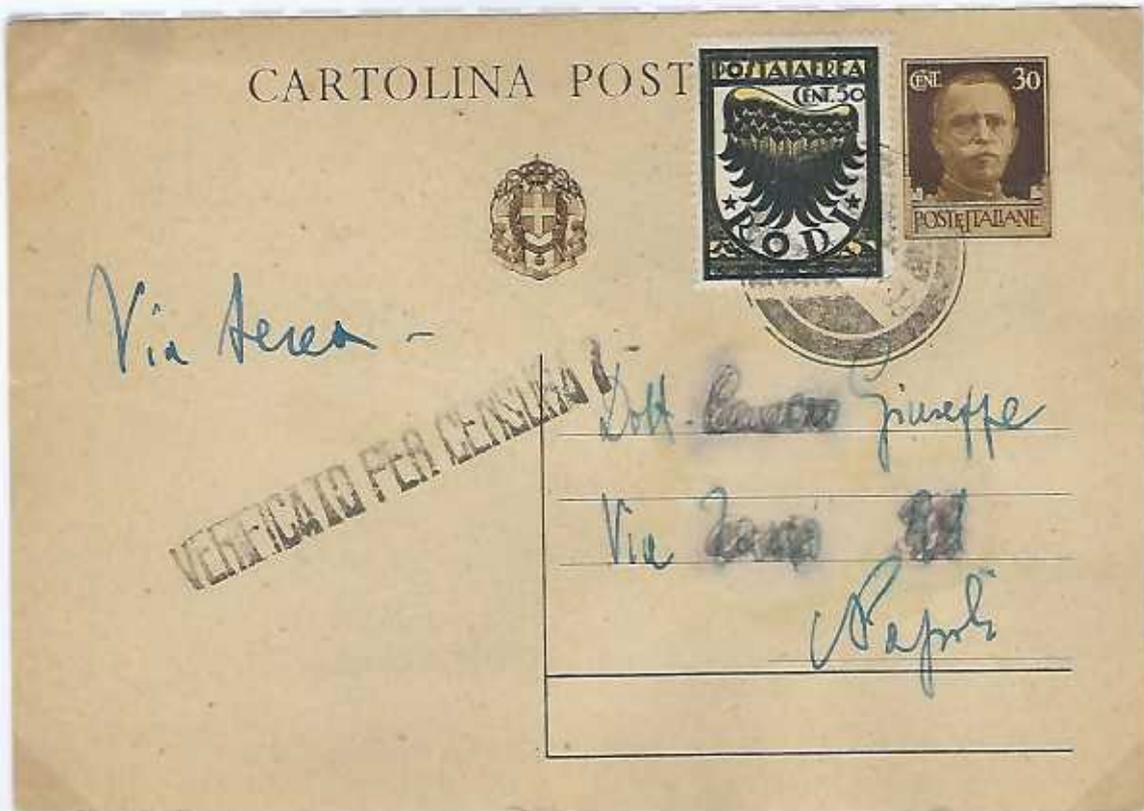
Inviata da **RODI** (Egeo) il 21 mag. 1935 per **BERLINO** (Germania). Tariffa per l'estero 75 c.mi uguale a quella in uso in Italia



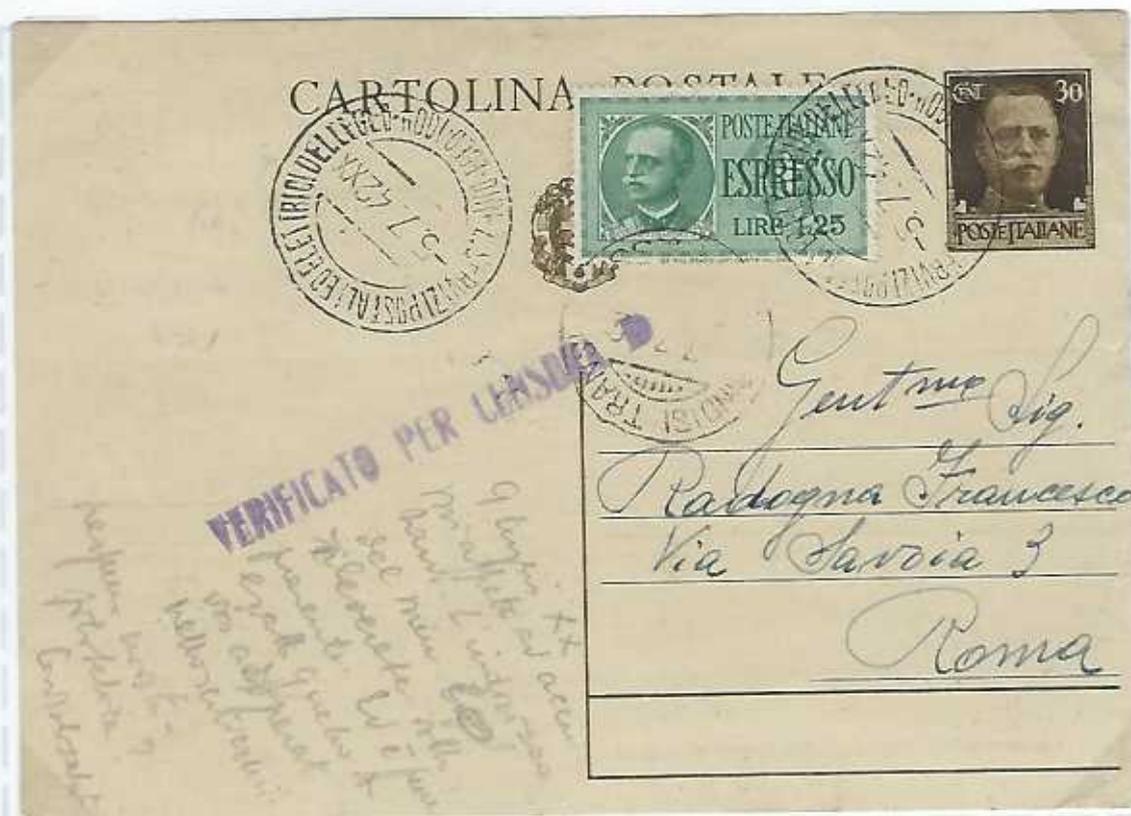
Inviata da **PORTOLAGO LERO** il 31 ago. 1940 per **CASTEL S. GIOVANNI** (Piacenza). Il timbro circolare "Comando Servizi R. Marina Lero" fa supporre che la cartolina sia stata fornita in franchigia. Il mittente chiede di aggiungere all'indirizzo il numero di PM. 550 della Brigata Regina che provvedeva anche alla distribuzione per la Regia Marina

POSSEDIRIMENTI DELL'EGEO

La posta militare nell'Isola di Rodi fu messa a dura prova sia durante l'occupazione di Creta, Sporadi e Cicladi. I numerosi presidi nell'isola dovettero utilizzare annulli scalpellati e annulli muti; risultò evidente che la situazione richiedesse una soluzione in quanto non era possibile creare un'Intendenza Postale a livello Divisione. Si aggirò l'ostacolo creando una "Direzione dei Servizi Postali ed Elettrici dell'Egeo".



Inviata da RODI-EGEO il 15 gen. 1942 per NAPOLI. Annullo Muto.



Inviata da RODI-EGEO il 3 lug. 1942 per ROMA. Annullo di Rodi "Direzione dei Servizi Postali ed Elettrici dell'Egeo".

POSSEDIMENTI DELL'EGEO



Inviata da COO (Egeo) il 4 lug. 1940 per ROMA



Inviata per via aerea da RODI (Egeo) il 15 mag. 1938 per ASMARA A.O.I. . Tariffa L.1,30

COLONIA DELLA LIBIA

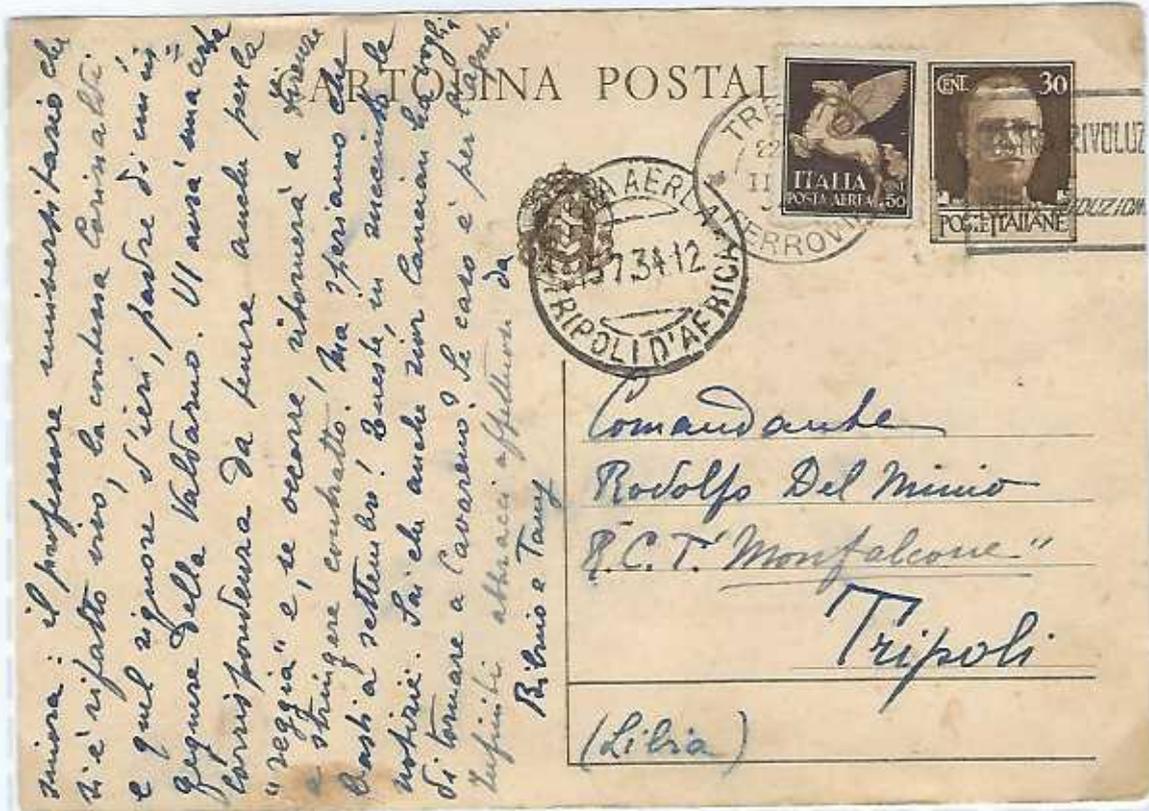


Inviata per posta aerea da ROMA il 26 lug.1940 per TOBRUK (Cirenaica)



Inviata per posta aerea da ROMA il 5 lug.1941 per MURZUCH (Sahara Libico). Rara destinazione posta ai confini sud ovest della Libia

COLONIA DELLA LIBIA

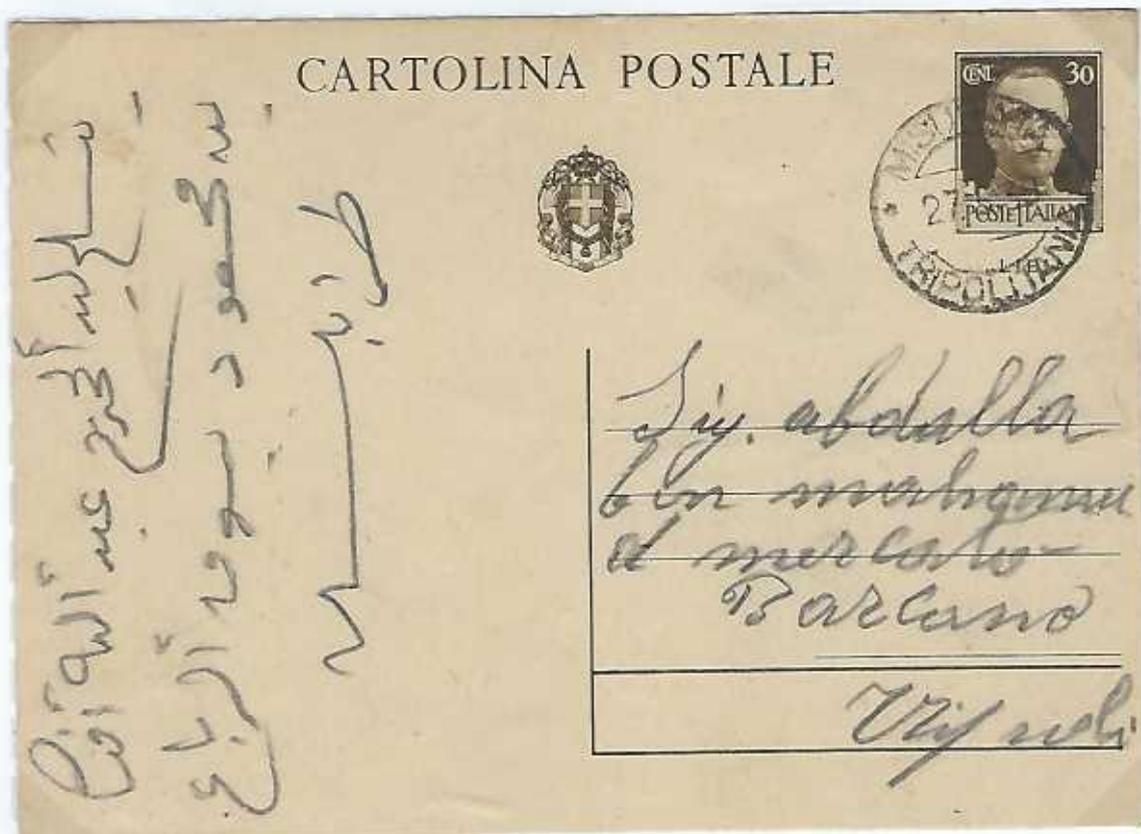


Inviata per Posta Aerea da TRENTO il 11 lug. 1934 per TRIPOLI, tariffa uguale a quella in uso in Italia



Inviata per Posta Aerea da ROMA il 5 mag. 1936 per RAS EL HILLAL EL GUBBA (Derna- Cirenaica), tariffa uguale a quella in uso in Italia

COLONIA DELLA LIBIA

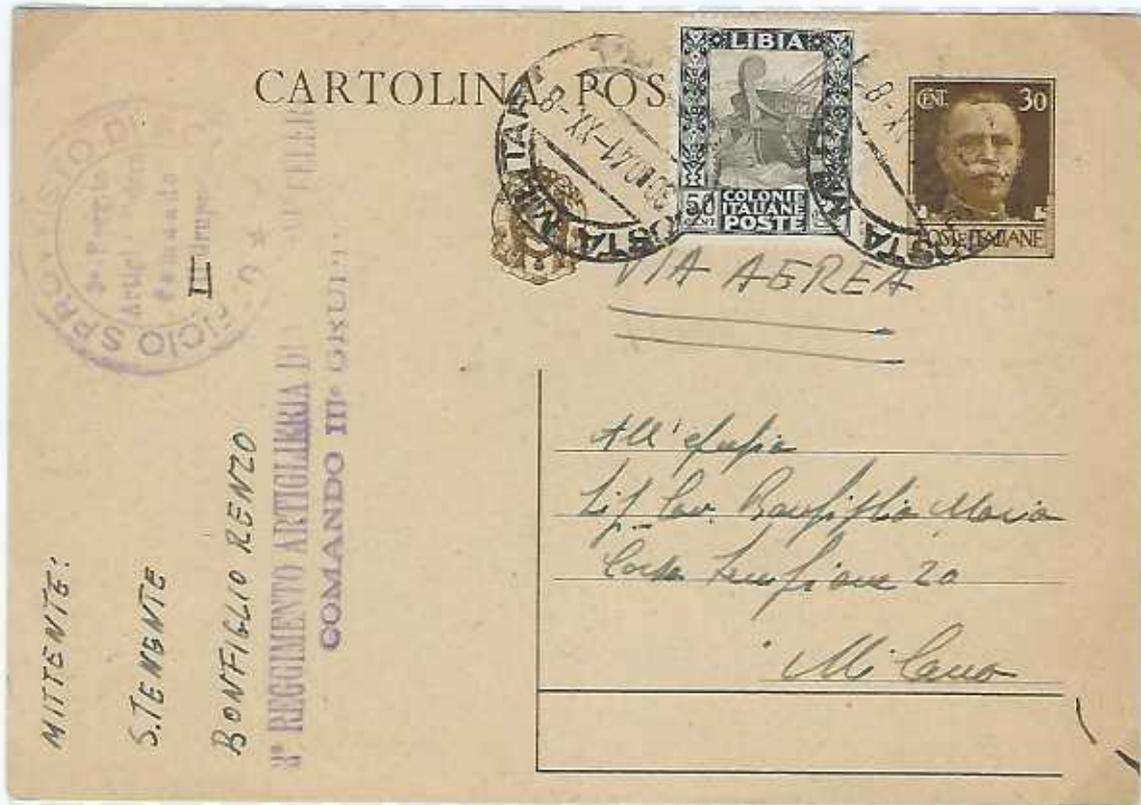


Inviata da MISURATA il 27 mag. 1941 per TRIPOLI, scritta in arabo, uso inconsueto. tariffa uguale a quella in uso in Italia



Inviata per Posta Aerea da TRIPOLI il 2 mag. 1934 per CREMONA, tariffa uguale a quella in uso in Italia

COLONIA DELLA LIBIA

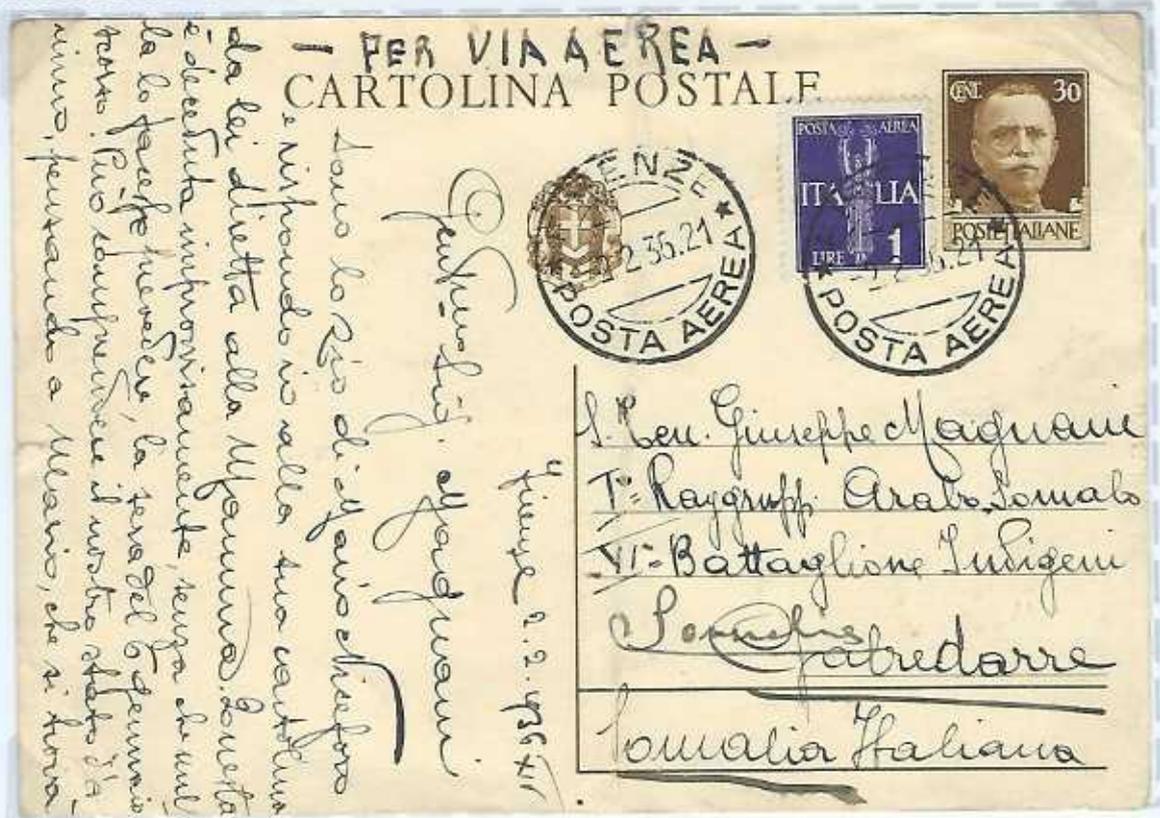


Inviata per Posta Aerea da P.M. N° 54 il 30 gen. 1941 per MILANO



Inviata per Posta Aerea da P.M. N° 210 il 1 ott. 1942 per LIVORNO

COLONIE DEL'AFRICA ORIENTALE ITALIANA



Cartolina postale da 30 C.mi spedita da FIRENZE il 2 feb.1935 per GABREDARRE (Somalia Italiana) 1° raggruppamento Arabo Somalo. Porto cartolina postale 30 C.mi , porto di Posta aerea 1L. uguale a quello per l'Europa e per il Mediterraneo.



Cartolina postale da 30 C.mi spedita da FIRENZE il 2gen.1939 per ADIS ABEBA (Etiopia). Ultimi 10 giorni della tariffa di posta aerea di 1 L. Viene utilizzato il francobollo di 1 L. della serie proclamazione dell'Impero. L'intero presenta varietà di taglio spostato verso l'alto di 7 mm.

COLONIE DELL'AFRICA ORIENTALE ITALIANA



Inviata per via aerea da FIRENZE il 28 lug. 1938 al 3° Reggimento contraerei di stanza in ERITREA



Inviata per via aerea da **posta militare n° ... A.O.I.** IL 29 ott. 1935 per **MONTAIONE (Firenze)** Tariffa 1,05L tariffa cartolina 30c.mi + posta aerea 75 C.mi

COLONIE DELL'AFRICA ORIENTALE ITALIANA



Inviata per via aerea da **ASMARA (A.O.I.)** il 25 giu.1938 per **MILANO**. Porto della cartolina +porto di posta aerea uguale a quello per l'Europa ed il Mediterraneo 1 L



Inviata per via aerea da **ASMARA (A.O.I.)** il 18 feb 1940 per **AREZZO**. Porto della cartolina aumentata il 12 gen.1939 a 50 C.mi + posta aerea uguale a quello per l'Europa ed il Mediterraneo 1 L

REGNO D'ALBANIA



Inviata per posta aerea da **MESTRE** (Venezia) il 8 mag. 1941. per **TIRANA** (Albania). L'invio di corrispondenza civile tra l'Italia e l'Albania ad eccezione di quella militare è alquanto ridotta. Interessante l'annullo di censura della Marina



Inviata per posta aerea raccomandata da **CASOLE D'ELSA** (Siena) il 14 lug. 1941 per **PORTO EDDA** (Albania). Il servizio non è consueto per posta civile

POSTA SPECIALE (GUERRA DI SPAGNA)

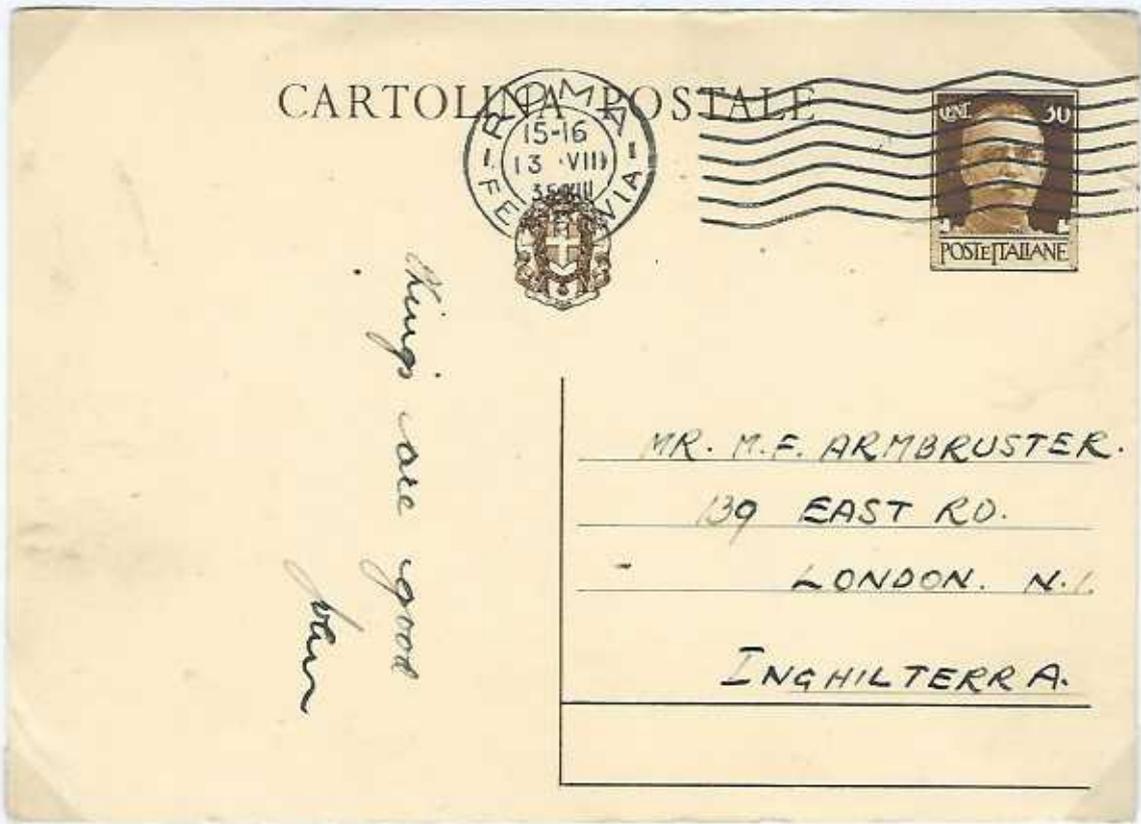


Inviata da ROMA il 31 gen. 1939 per POSTA SPECIALE 500 ROMA, che provvedeva ad inoltrare per posta aerea le missive ai reparti combattenti in Spagna. In questo caso "Aviazione Legionaria". La tariffa 1,30 L. era uguale a quella dell'invio di C.P. per posta aerea per le colonie in A.O.I.



Inviata da PARMA il 16 gen. 1939 per POSTA SPECIALE 500 ROMA, che provvedeva ad inoltrare per posta aerea le missive ai reparti combattenti in Spagna, In questo caso "Frece Verdi". La tariffa era uguale allo invio di C.P. per posta aerea per colonie in A.O.I aumentata a 1,50 L. dal 12 gen. 1939

ESTERO CARTOLINA POSTALE CON SALUTI



Inviata da ROMA il 13 AGO. 1935 per LONDRA (Inghilterra), tariffa cartolina saluti 25 C.mi in eccesso di 5 Cmi. Uso abbastanza frequente.



Inviata da GAETA (Littoria) il 31 ott. 1941 per STRASBURGO (Alsazia - Germania). Essendo state scritte nove parole invece delle cinque permesse la C.P. è stata tassata per 18 pfenning come risulta dalla scritta in matita bleu. In Germania e in altri paesi non esistevano i francobolli di tassa e quindi l'ammontare dovuto veniva scritto con una matita bleu

LA CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO PRIMO MESE D'USO



Inviata da **BOLOGNA** per **BERLINO** (Germania) il 30 ott.1932. **Primo mese d'uso dell'intero**, probabilmente una delle prime date di uso per l'estero;



Inviata da **BOLOGNA** per **NANTES** (Francia) il 7 nov.1932. **Primo mese d'uso dell'intero**, interessante l'affrancatura nel primo mese d'uso dei francobolli da 20 e 25 c.mi della serie Decennale della Marcia su Roma

LA CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi VIA D'INOLTRO



Inviata da BASSANO DEL GRAPPA (Vicenza) il 28 gen. 1938 per SAIGON (Indocina Francese). Inoltrata tramite "VIA MARSIGLIA".



Inviata da RIO SALICETO (Reggio Emilia) il 22 gen. 1941 per BRUSSELL (Belgio). Inoltrata tramite "VIA GERMANIA". In eccesso di 5 C.mi.

LA CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi (EUROPA)



Inviata da MILANO il 27 apr. 1933. per BERELDANDE (Lussemburgo). Rara destinazione



Inviata da MILANO il 25 dic. 1934 per VAUD (Liechtenstein). Rara destinazione

LA CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi (EUROPA)



L'invio di corrispondenza tra paesi che non facevano parte dello stesso schieramento era precluso. Si riusciva a superare questo blocco inviando le missive a persone di paesi neutrali le quali le rispedivano ai destinatari. L'intero esposto è stato spedito da **TRENTO** il 9 ago.1941 per **GINEVRA (CH)**, e da qui a **AIX les BAINS (Francia)** evitando in tal modo la censura tedesca.

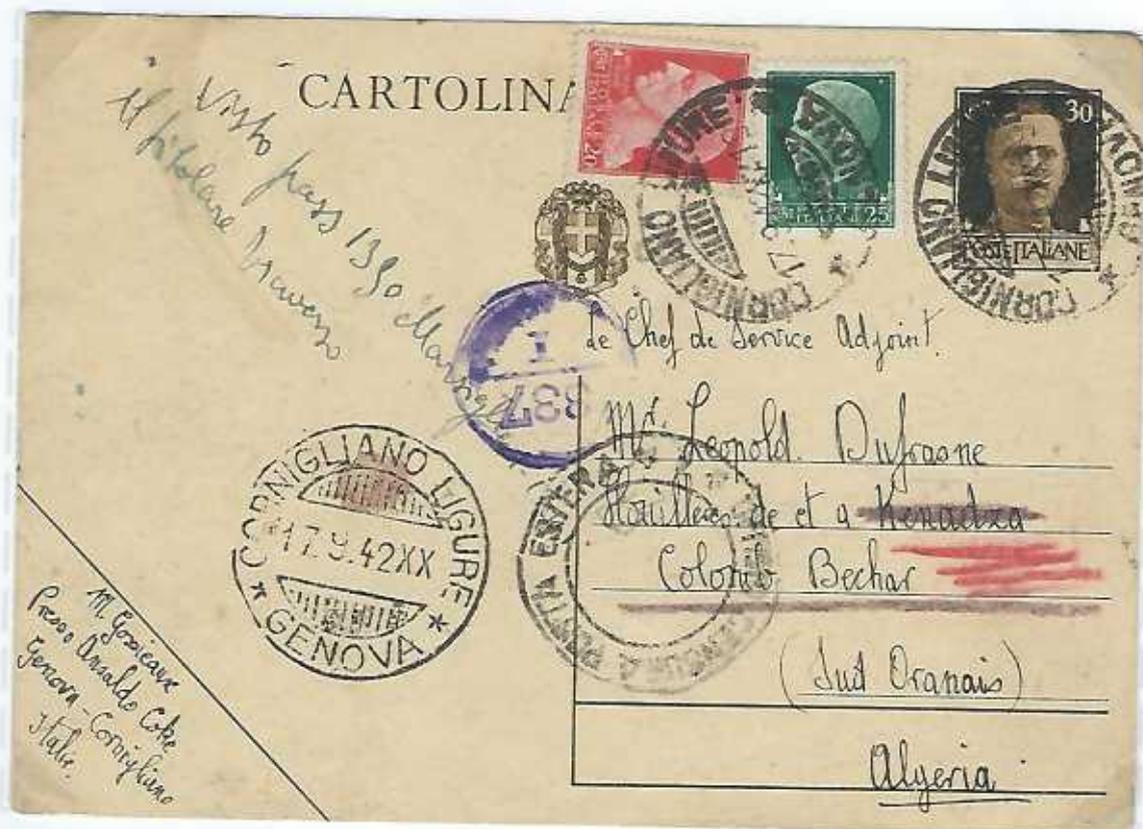


Inviata da **VENEZIA** il 7 lug.1934 per **BIELSKO (Polonia)**

LA CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi (AFRICA)



Inviata da ALASSIO (Savona) il 15 lug.1937 per TANGERI (Marocco)



Inviata da CONEGLIANO LIGURE (Genova) il 17 set.1942 per COLONIB BECHAR (Algeria)

CARTOLINA POSTALE PER ESTERO TARIFFA 75 C.mi (AFRICA)



Inviata da PISA il 18 lug. 1942 per TUNISI (Tunisia) interessante il francobollo da 20 (+10) C.mi della serie Tito Livio. L'invio della cartolina ha seguito un percorso particolare come si identifica dalla scritta "Per il Consolato Italiano di Tunisi presso il Ministero dell' Aeronautica In Roma"



Inviata da PISA il 18 lug. 1942 per TUNISI (Tunisia) interessante il francobollo da 30 (+15) C.mi della serie Tito Livio. L'invio della cartolina ha seguito un percorso particolare come si identifica dalla scritta "Per il Consolato Italiano di Tunisi presso il Ministero dell' Aeronautica In Roma"

CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi (ASIA)

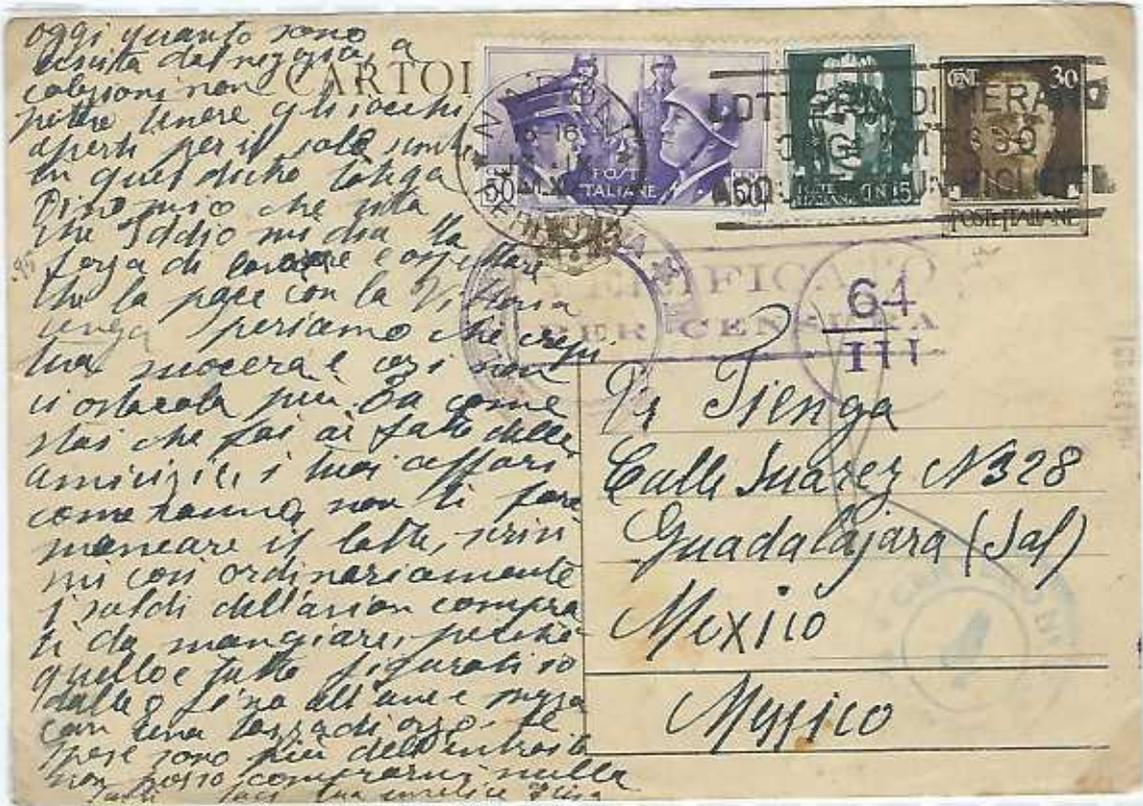


da Inviata da VERONA il 21 giu.1939 per MANGALORE (India)



Inviata da TRIESTE il 30 giu.1934 per TIBERIADE (Palestina). Rispedita con indicazioni scritte in ebraico

CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi (AMERICA)



Inviata da MILANO il 14 set. 1941 per CITTA DEL MESSICO (Messico), in eccesso di 20C.m



Inviato da NOVARA il 10 lug. 1940 BUENOSAIRE (Argentina)

CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA RIDOTTA 60 C.mi



Inviata da ABAZIA (Fiume) il 3 lug. 1937 per BUDAPEST (Ungheria)



Inviata da NAPOLI, il 5 set. 1942 per MÀTYÀFOLD (Ungheria), in difetto di 5 C.mi. Il francobollo di Propaganda di guerra è stato utilizzato nel primo mese d'uso.

CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA RIDOTTA 50 C.mi PAESI UNIONE POSTALE EUROPEA



Inviata da TRIESTE il 12 giu. 1942 PISEK (Boemia)



Inviata da MILANO il 10 feb. 1942 per HANNOVER (Germania). L'uso di francobolli con sovrapprezzo su interi postali è alquanto infrequente

CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA RIDOTTA 50 C.MI PAESI
UNIONE POSTALE EUROPEA



Cartolina postale da 30 C.mi spedita da NERVI (Genova) il 15 nov. 1942 per NENTITSCHIEIN (Ost Sudetenland) territori ex cecoslovacchi, destinazione non comune



Cartolina postale da 30 C.mi spedita da Venezia il 8 ago. 1942 per CHEŁM LUBESCHI (Deutsche Osten Post) territori Polacchi, destinazione piuttosto rara

AFFRANCATURA CON PROPAGANDA DI GUERRA



Inviata da NAPOLI il 1 dic. 1942 per GÄUSTAD (Svezia)



Inviata da GORIZIA IL 17 set. 1942 LINDAU (Germania) affrancatura in eccesso di 5 C.mi

TIMBRI DI CENSURA SU CORRISPONDENZA INVIATA IN FRANCIA



Inviata da **MILANO** il 6 giu. 1940 per **PERIOLE TOULOUSE** (Francia). Raro timbro di censura francese forma esagonale con la scritta "SAISI PAR L'AUTORITÉ MILITAIRE" usato fino all'occupazione di Parigi da parte della Germania 16 giugno 1940.



Inviata da **TARANTO** il 7 gen. 1942 per **CANNES** occupazione Italiana Alpi Marittime timbri di censura solo italiani

FERMO POSTA PER L'ESTERO

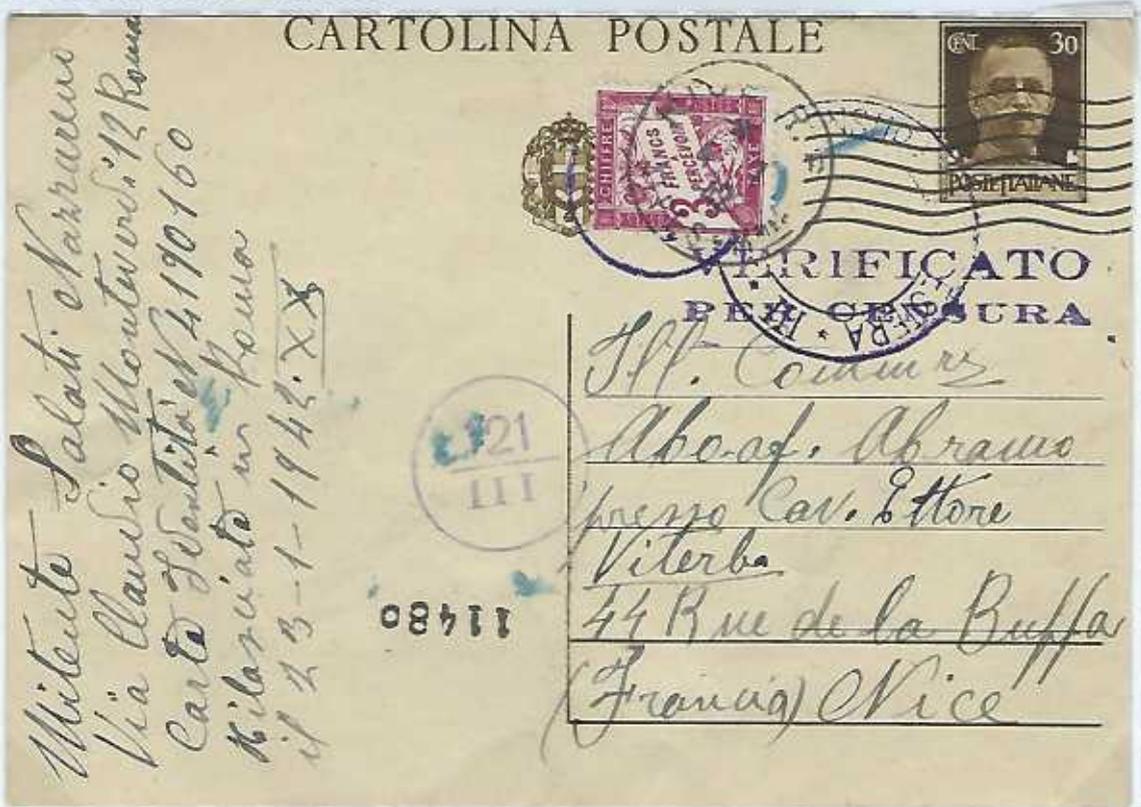


Inviata da ROMA il 22 ago.1935 per VIENNA (Austria) tassa fermo posta per estero pagata dal mittente (tariffa ridotta per l'Austria 60 C.mi + tassa pagata dal mittente 40 C.mi).



Inviato da ROMA il 8 ago. 1935 per PARIGI fermo posta riscossa dalle poste francesi con un segnatasse da 30 c.mi di Franco

POSTA TASSATA ALL' ESTERO



Inviata da BRESCIA il 6 giu. 1942 per NIZZA (Francia), spedito in difetto di 45 C. mi è stato tassato in arrivo per 3 Franchi. Presenta il taglio orizzontale spostato alto di 10 mm.



Inviata da BRESCIA il 10 dic. 1942 per NIZZA (Francia), spedito in difetto di 45 C. mi è stato tassato in arrivo per 1,8 Franchi.



Inviata per espresso da **NOVARA** il 14 feb. 1941 per **ADLISWIL** (Svizzera), tariffa 3,25L. (0,75 porto CP. per l'Estero +2,50 porto espresso per l'estero). Timbro censura italiano.



Inviata per espresso da **MERANO** (Bolzano) il 1 lug.1941 per **LINZ** (Germania ex Austria) , tariffa 3,25L. (0,75 porto per l'Estero +2,50 porto espresso per l'estero) Il segno della croce di S. Andrea sull'indirizzo indicava per le poste tedesche la consegna per espresso

ESPRESSO PER L'ESTERO

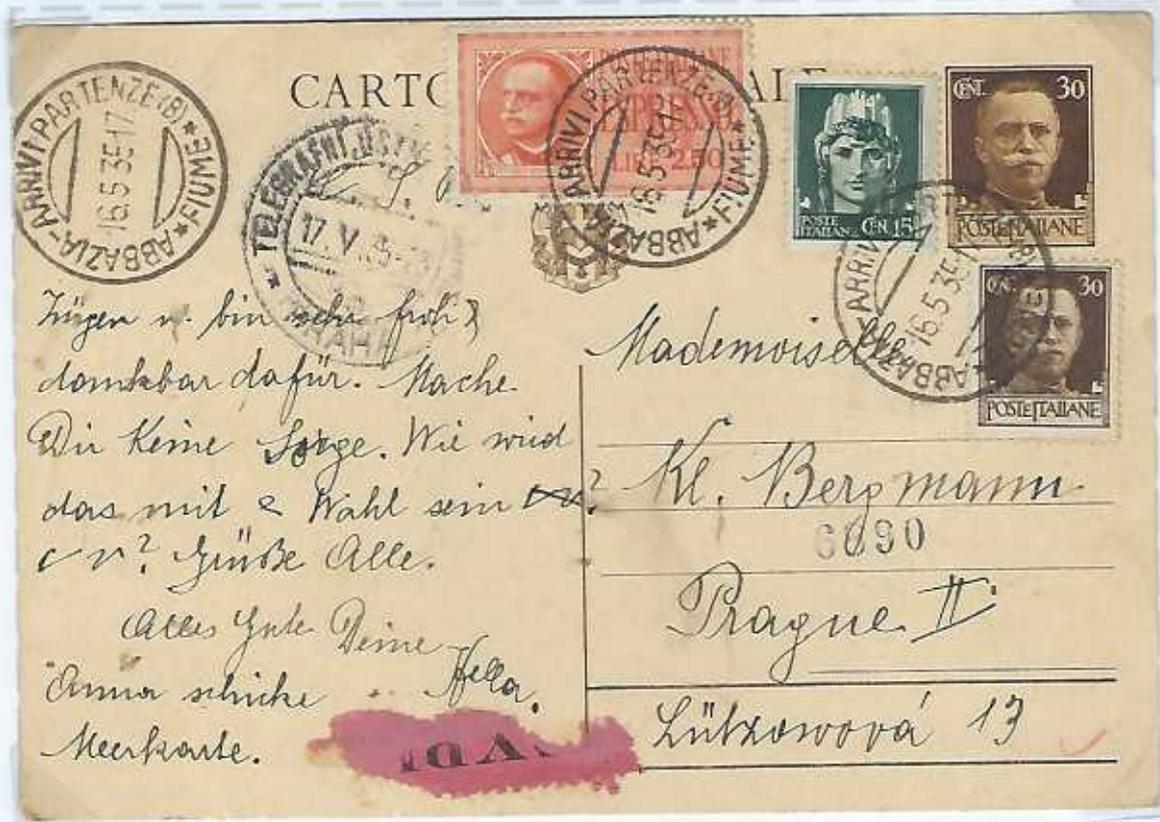


Inviata per espresso da FIRENZE il 26 gen.1943 per MOSEL- TRIER (Germania) tariffa 3,00 L. (0,50 porto CP dal 1 gen.1942 per la Germania, Slovacchia, Boemia -Moravia + 2.50 porto espresso per l'estero) La croce di S. Andrea in matita rossa apposta in Germania indica la consegna per espresso.



Inviata per espresso da FIRENZE il 26 gen.1943 per ZURIGO (Svizzera) affrancata con 3,00 L. (tariffa ridotta per la a Germania e territori occupati) invece di quella prevista per l'estero (3,25 L.). La cartolina non è stata tassata

ESPRESSO PER L'ESTERO



Inviata per espresso da **ABBAZIA** (Fiume) il 16 mag. 1935 per **PRAGA** (Cecoslovacchia) tariffa L. 3,35. Uso non comune nel paese prima dell'occupazione tedesca



Inviata per espresso da **MILANO** il 9 dic. 1939 per **BORDEAUX** (Francia) uso interessante prima della seconda guerra mondiale

ESPRESSO PER L'ESTERO



Inviata per espresso da STRESA-BORROMEO (Novara) il 3 ago.1933 per BERLINO (Germania) tariffa 3,25 L. (0,75 porto CP + 2.50 porto espresso per l'estero). Interessante l'affrancatura aggiuntiva di undici francobolli con nove colori diversi.



Inviata per espresso da RICCIONE (Forlì) il 3 ago.1933 per INNSBRUK (Austria) tariffa 3,10 L. (60 C.mi tariffa ridotta per la Jugoslavia, Ungheria ed Austria, quest' ultima fino all'Anschluss)

RACCOMANDATA PER L'ESTERO



Inviata da SIENA il 30 gen 1936 per TEL AVIV (Palestina) tariffa 2,25 L. (porto CP 0,75 + racc. estero 1,50).
 Da notare croce con matita bleu tipico delle raccomandate delle poste inglesi anche coloniali.



Inviata da PISA il 2 OTT.1939 per BARCELONA (Spagna) e rinviata al mittente, tariffa 2,25 L. (porto CP 0,75 + racc. estero 1,50). Bollo viola della censura militare spagnola

RACCOMANDATA PER L'ESTERO



Inviata da ROMA il 10 ott. 1941 per PARIGI (Francia), tariffa 2,25 L. (porto CP 0,75 + racc. estero 1,50). Uso insolito del bollo della commissione provinciale di censura di Torino su posta per l'estero



Inviata da GENZANO (Roma) il 30 lug. 1941 per SAINT-SYMPORIEN (Francia), tariffa 2,25 L. (porto CP 0,75 + racc. estero 1,50). Essendo l'affrancatura mancante di 1,45 L. è stata aggiunta dall'ufficio postale di Milano Posta Estera

RACCOMANDATA PER L'ESTERO

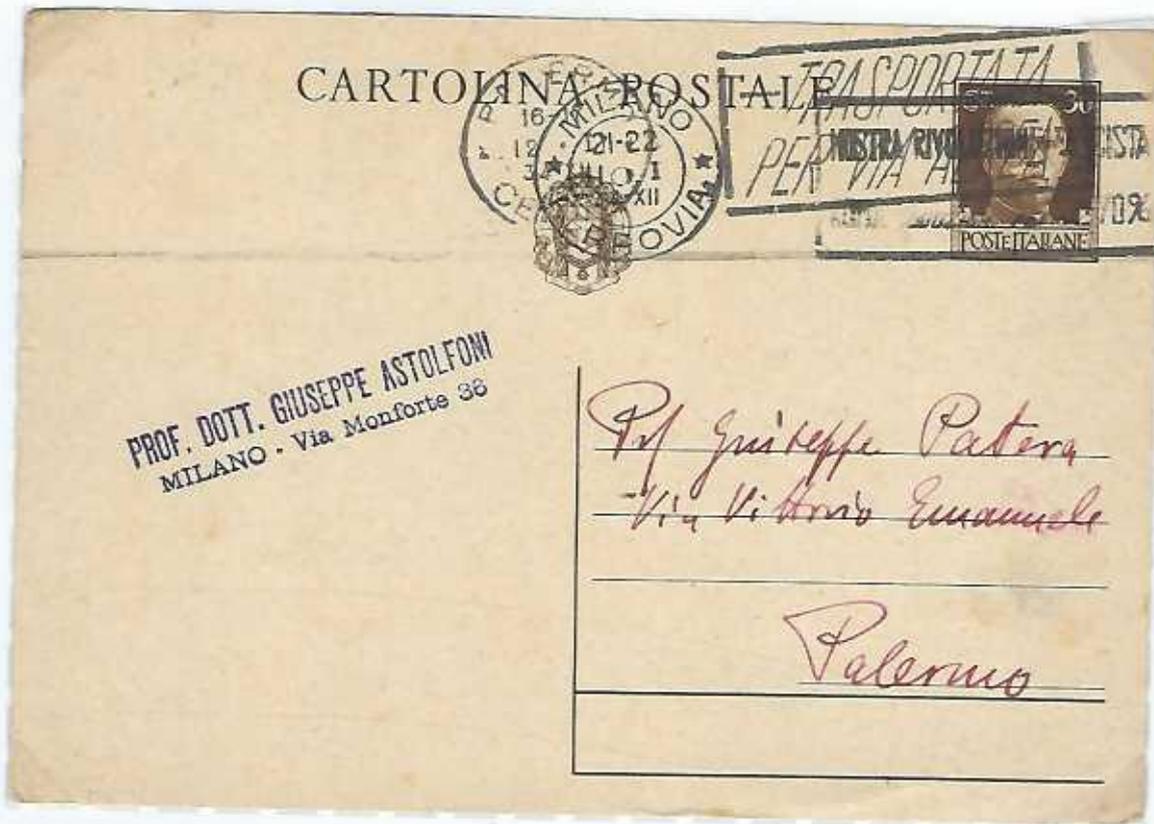


Inviata da **TRIESTE** il 19mag. 1941 per **BRATISLAVA** (Slovacchia tariffa 2,25 L. (porto CP 0,75 + racc. estero 1,50). Timbro di censura tedesca



Inviata da **GORIZIA** il 15 GIU. 1942 per **VIENNA** (Germania ex Austria , tariffa 2,00 L. (porto CP. 0,50 C.mi, tariffa ridotta per Germania+ racc. estero 1,50 L.). Bolli di censura italiana e tedesca

LA CARTOLINA POSTALE DA 30 C.mi IN TARIFFA DI POSTA ORDINARIA INVIATA PER VIA AEREA



Inviata da **MILANO** il 11 gen. 1934 per **PALERMO**. In occasioni particolari, mostre, alcuni oggetti di posta ordinaria venivano inoltrati per via aerea indicando il servizio con il timbro "TRASPORTATA PER VIA AEREA"



Inviata da **ROMA** il 21 lug. 1933 per **STOCCARDA** (Germania). Bollo italiano "TRASPORTATO PER VIA AEREA-TRANSPORTE' PAR AVION" e tedesco di arrivo "MIT LUFTPOST BEFÖRDERT POSTAMT MÜNCHEN 2"

POSTA AEREA PER ESTERO



Inviata da ROMA il 29 ott.1935 per BERLINO (Germania). Timbro in rosso dell'ufficio di posta aerea di Berlino; interessante affrancatura con francobolli della serie medaglie al valor militare da 30 c.mi e con 75 C.mi di posta aerea.



Inviata da FIRENZE il 23 gen 1935 per SOUSSE (Tunisia). Affrancata in difetto di 20 C.mi e recapitata regolarmente senza richiesta di tassa

POSTA AEREA PER L'ESTERO



Inviata da TRIESTE il 2 mag. 1934 a TEL-AVIV (Palestina) rispedita ad HAIFA; tariffa Posta aerea 75 C.mi più 75 C.mi porto per l'estero



Inviata da BRINDISI il 8 mag. 1935. per TEL-AVIV (Palestina) tariffa Posta Aerea 75 C.mi più 75 C.mi porto per l'estero

POSTA AEREA PER L'ESTERO



Inviata da **PERUGIA** il 28 feb. 1942 per **TURKU** (Finlandia); tariffa Posta Aerea per Europa e il Mediterraneo 1 L. utilizzando erroneamente il porto di 50 C.mi per Germania e territori annessi non tassata; timbri di censura italiana e finlandese



Inviata da **ROMA** il 30 set. 1941 per **FRANCOFORTE** (Germania); tariffa Posta Aerea per Europa 1 L; affrancatura in difetto di 20 C.m , tassata in arrivo per 35 phennig (in matita bleu), timbri di censura

POSTA AEREA ESTERO



Inviata per Posta Aerea da FIRENZE il 8 ago. 1940 per LISBONA (Portogallo) . Timbro d'arrivo.



Inviata per Posta Aerea da CATANIA il 29 gen. 1942 per VIENNA (Germania). Tariffa Posta Aerea per l'Europa ed il Mediterraneo 1 L. +50 C.mi porto cartolina postale per la Germania e i territori annessi

ETICHETTE PRIVATE DI POSTA AEREA



Inviata da MILANO il 8 ago. 1942 per BERLINO con etichetta PER VIA AEREA VIA AVIO LINEE ITALIANE società costituita dalla FIAT nel 1926; superò il periodo bellico resistendo alla forte concorrenza italiana ed estera. Nel 1949 dette vita, con altre 4 compagnie minori, alla ALI - Flotte Riunite ed operò con alterne vicende fino al 31 marzo 1952, quando venne assorbita dalla LAI - Linee Aeree Italiane.



Inviata da SPALATO (Dalmazia) il 27 Ott. 1941 per CETIGNE (Montenegro) tariffa uguale a quella dell'Italia PER VIA AEREA VIA ALA LITTORIA società creata il 28 ott. 1934, per volontà del regime fascista, con l'incorporazione delle compagnie private Soc. Aerea Mediterranea, Soc. Anonima Navigazione Aerea, e la Soc. Italiana Servizi Aerei. Con la guerra mondiale i voli civili di fatto furono soppressi, nel 1941 lo Stato Maggiore della Regia Aeronautica impose la militarizzazione civile che passò sotto il controllo del "Comando Servizi Aerei Speciali"

AEREO ESPRESSO PER L'INTERNO E L'ESTERO



Cartolina postale da 30 C.mi spedita per Aereo Espresso da **MILANO** il 3 mar. 1942 per **PORTO EDDA** (Albania) tariffa uguale a quella per l'Italia 2,05 L. L'utilizzo del francobollo aere espresso da L 2. È poco comune per affrancature di cartoline postali n quanto non permette di usufruire della riduzione di 25 C.mi come per le lettere per le quali è stato emesso.

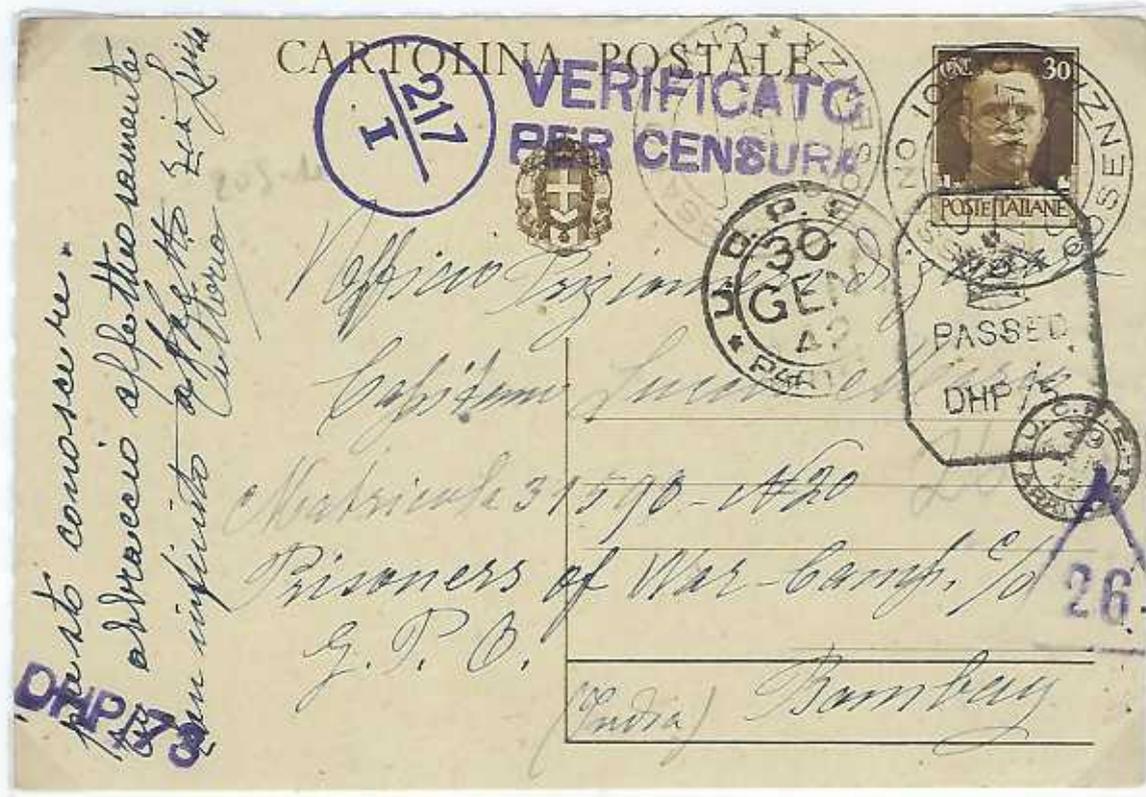


Inviata per espresso aereo da **TRIESTE** il 5 mar 1940 per **BELGRADO** (Jugoslavia) tariffa 4,10 L. (0,60 porto CP per Jugoslavia e Ungheria+ 2,50 espresso per l'estero+1,00 posta aerea Europa e Mediterraneo), eccesso di 15 C.mi.

PRIGIONIERI DI GUERRA



Inviata da **TARSIA** (Cosenza) il 2 set. 1942 per **BIRMINGAM** (Inghilterra). Usata come franchigia per prigionieri di guerra inviata per posta aerea in difetto di 20 C.mi non richiesti; timbri di censura Italiana e inglese



Inviata da **CAZZANO IONIO** (Cosenza) il 27 gen. 1942 per capo di concentramento **BOMBAY** (India). Timbri di censura italiani e inglesi

POSTA INTERNATI CIVILI

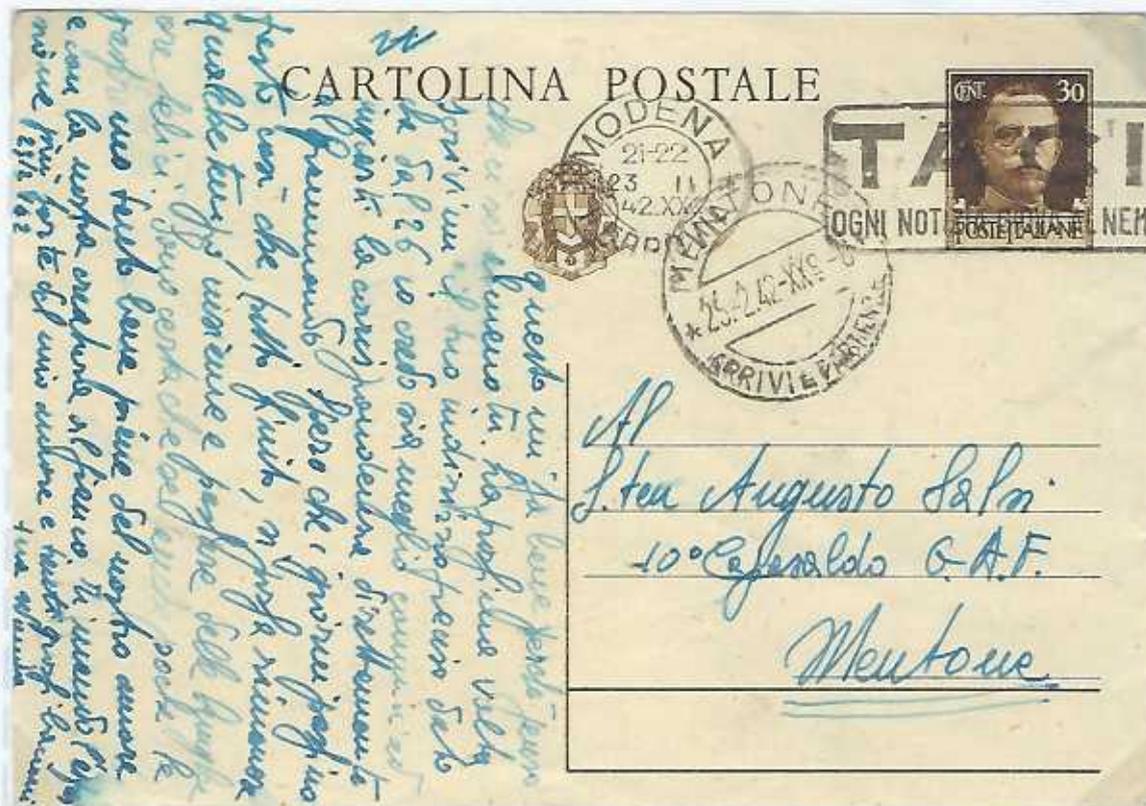


Inviata da FORNO DI ZOLDA (Belluno) il 17 ott. 1942. per VIENNA (Germania). Interessante annotazione "Il francobollo è stato applicato da questo comune" timbro e firma del Commissario Prefettizio. La tariffa usata è stata quella per l'Austria prima dell' annessione alla Germania

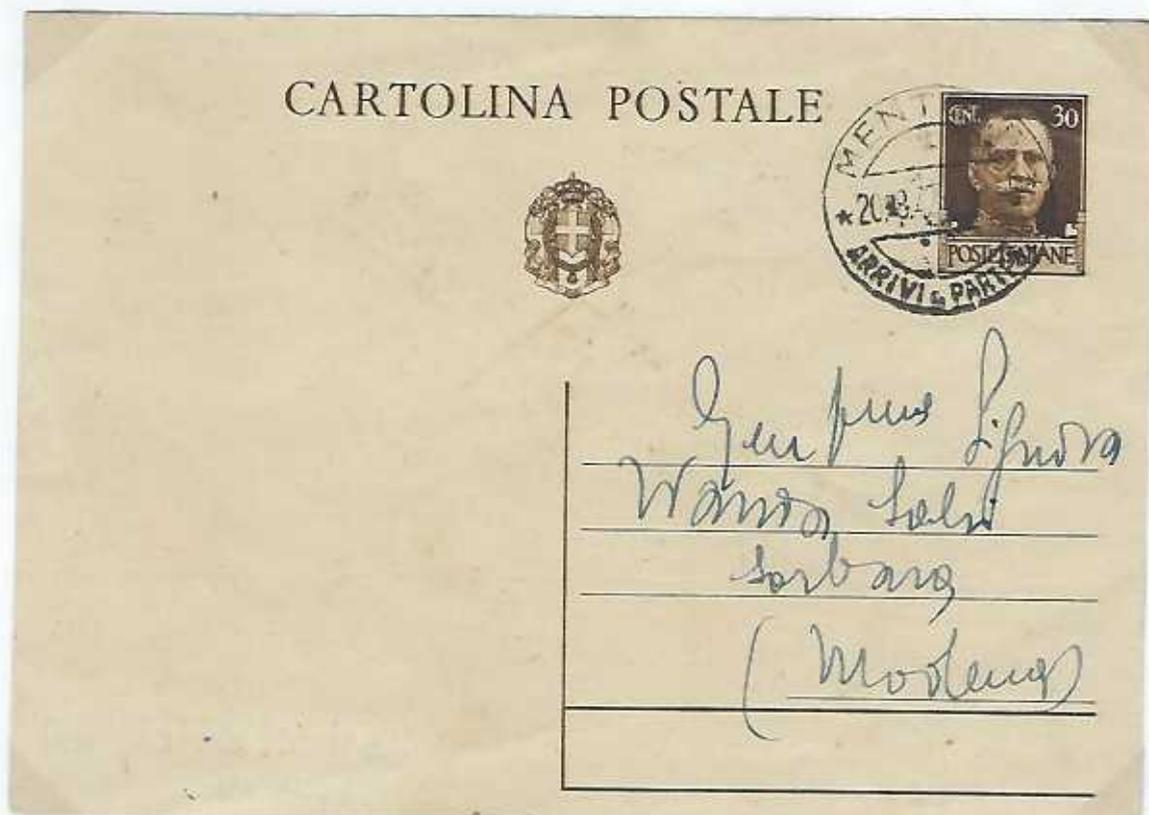


Inviata da MONIGO (TREVISO) il 30 NOV. 1942 per IUROV BROD (Croazia). Tariffa per estero 75 C.mi

ANNESSIONE DI MENTONE



Inviata da MODENA il 23 feb. 1942 per MENTONE (zona occupata in Francia)

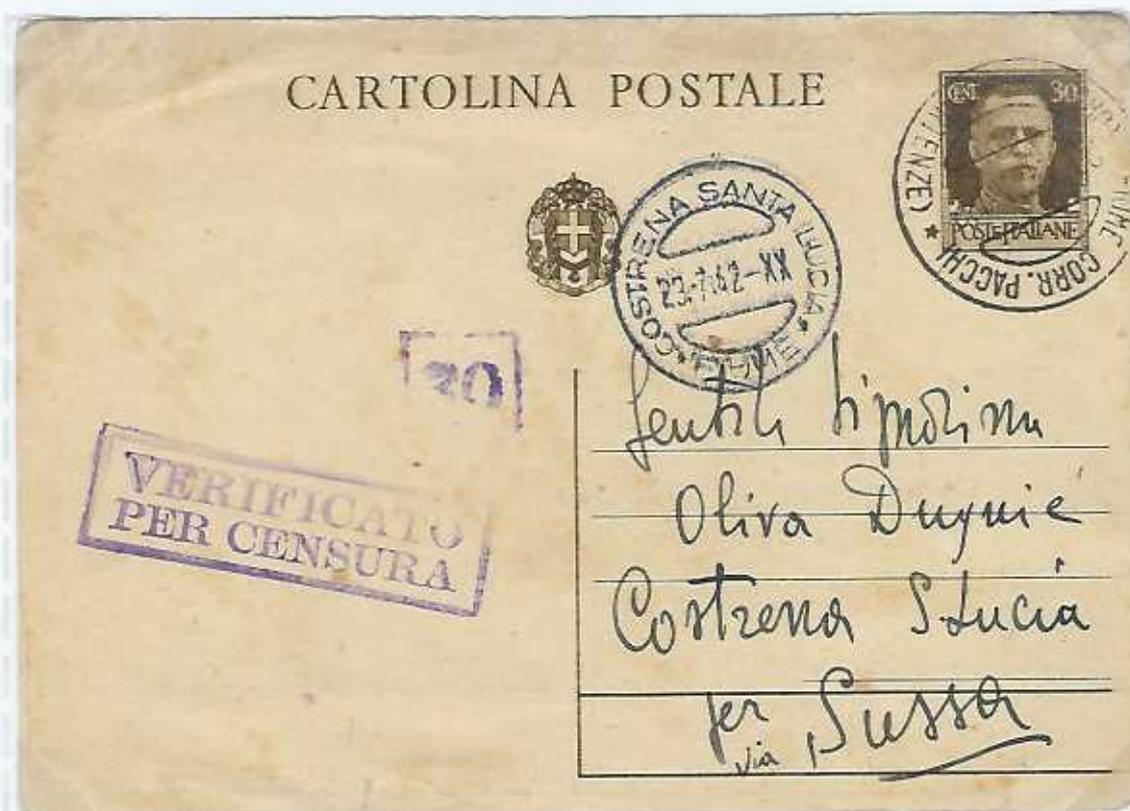


Inviata da MENTONE (zona occupata in Francia) il 20 mar. 1942 per MODENA

FIUME - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata da SUSSA (Fiume) il 20 apr. 1941 per ZAGABRIA (Croazia), primi giorni di occupazione uso di annullo Jugoslavia SUSAK



Inviata da FIUME il 23 lug. 1942 per COSTRENA S. LUCIA (provincia di Fiume). Inoltrata tramite "VIA SUSSA". Tariffa per il territorio Italiano 30 C.mi

FIUME ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata da SUSSA (Fiume) il 4 set. 1942 per ISOLA di ARBE (Fiume). Uso insolito dell'invio di corrispondenza tra due località della ex Jugoslavia annesse all'Italia



Inviato da PADOVA il 16 mag. 1942 per SUSSA (Fiume), non comune la corrispondenza tra il territorio italiano e le zone annesse

FIUME - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata da ARBE isola di Arbe (Fiume) il 2 gen. 1942 per ZAGABRIA (Croazia). in difetto di 45 C.mi e stata tassata con un segnatasse croato da 2 kune



Inviata da LOPARDO Isola di Arbe (Fiume) il 22 set. 1942. per BERLINO (Germania). Tariffa ridotta 50 C.mi

FIUME - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata da VEGLIA Isola di Veglia il 25 mag. 1941 per ZAGABRIA (Croazia).

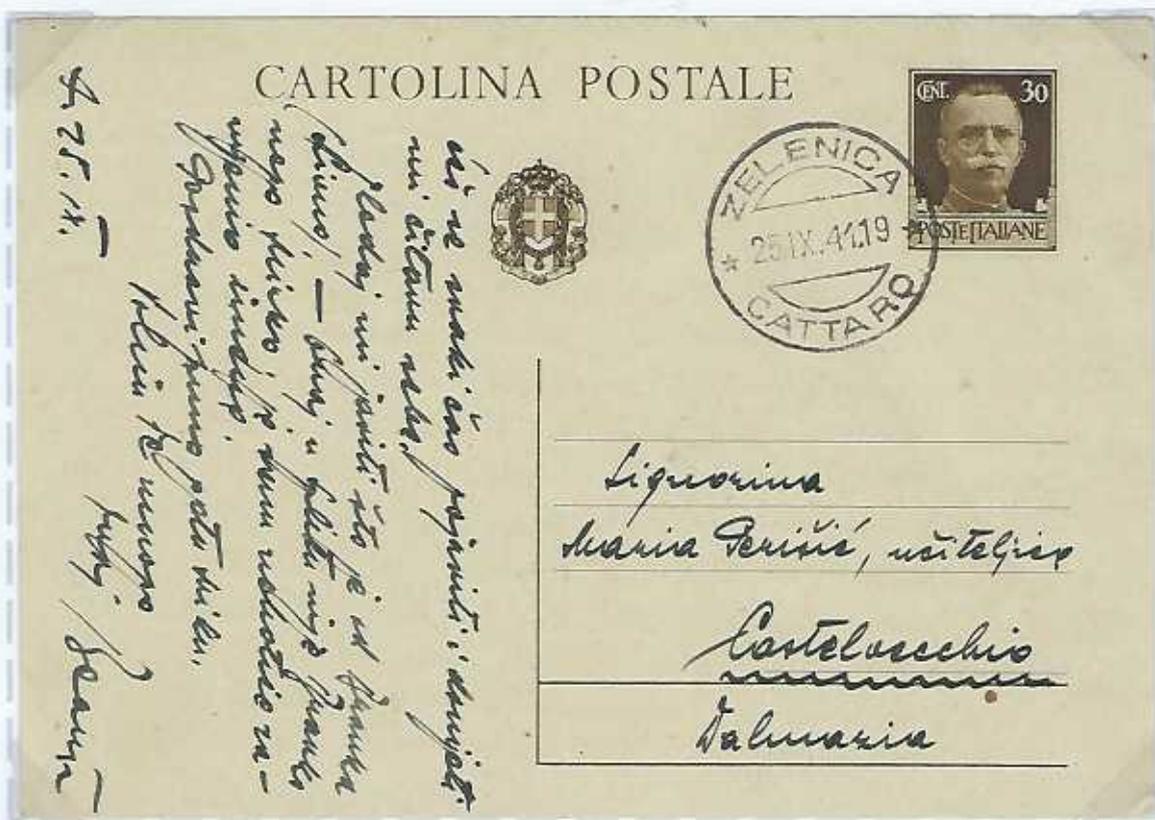


Inviata da MILANO il 2 apr. 1942 per SUSSAK (Fiume); tariffa per il territorio

DALMAZIA – ANNESSIONE DEI TERRITORI EX JUGOSLAVI Bolli di partenza di piccole cittadine

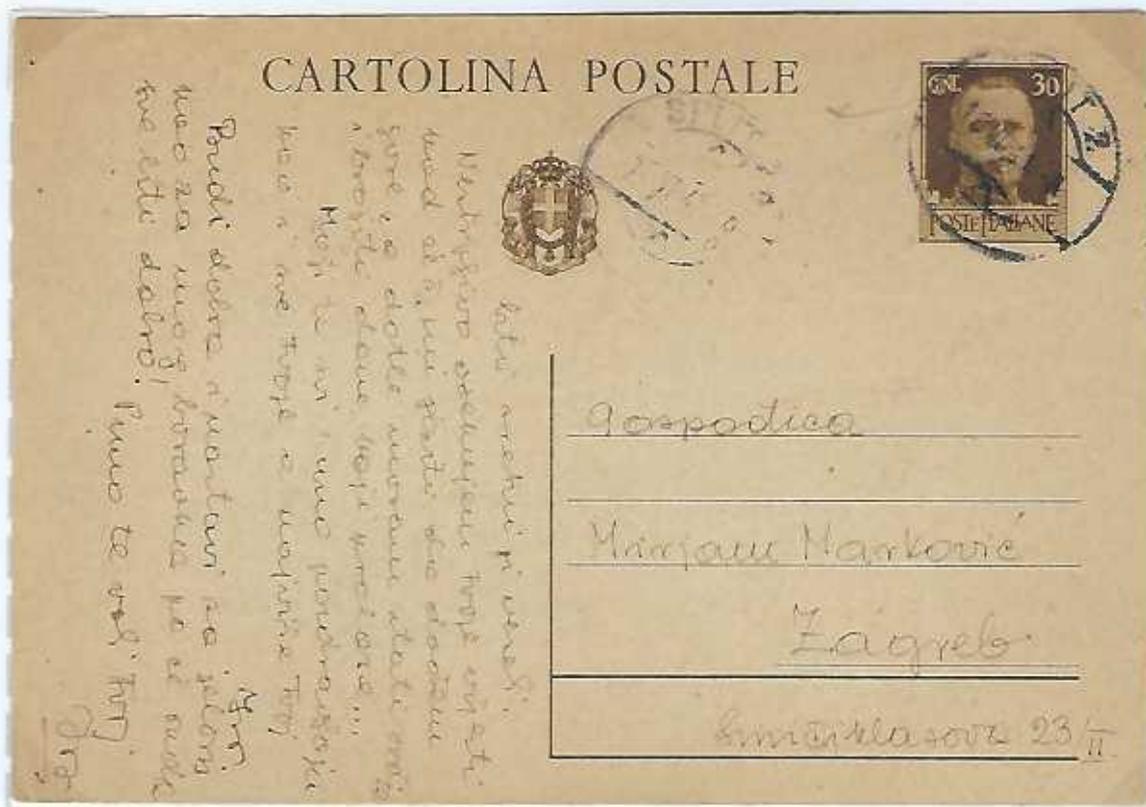


Inviata da **PERASTO** (Cattaro) il 24 lug. 1942 per Campo di concentramento di **LIPARI** (Messina). Paese di circa 275 abitanti. Fu Città fedelissima a Venezia con una popolazione allora di 1700 abitanti e 100 navi e quattro cantieri navali per decreto speciale del Senato ebbe l'onore e il dovere di custodire il gonfalone di guerra della flotta veneta; i 12 Gonfalonieri di Perasto, in corso di battaglia costituivano la guardia personale del doge ed avevano il compito di difendere il vessillo sulla nave ammiraglia..



Inviato da **ZELENICA** (Cattaro) il 25 set. 1941 per **CASTELNUOVO** (Cattaro) Piccole e rare destinazioni

DALMAZIA – ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata da inviati da **SPALATO** (Dalmazia) il 18 giu.1941 per **ZAGABRIA** (Croazia). Annullo di tipo jugoslavo con nome della città in croato **SPLIT**. Tariffa per l'interno



Inviata per raccomandata da **SPALATO** (Dalmazia) il 14 ago. 1942 per **CETTIGNE** (Montenegro)

DALMAZIA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI

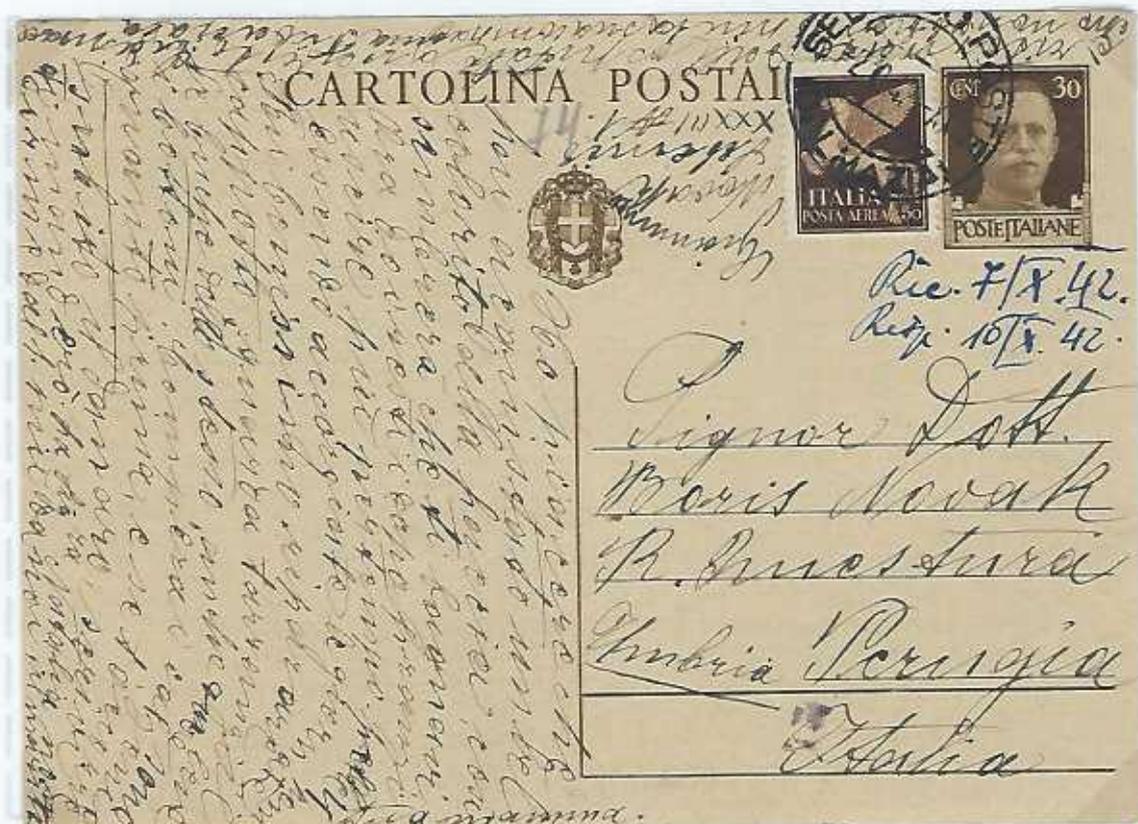


Inviata da TRAU' (Dalmazia) il 27 nov. 1942 per FABRIANO (Ancona). Campo di concentramento



Inviata da TRAU' (Dalmazia) il 20 giu. 1942 per SEBENICO (Dalmazia)

DALMAZIA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata per Posta Aerea da **SEBENICO** (Dalmazia) il 2 ott. 1942 per **PERUGIA**. Posta d'internato civile



Inviata dall'isola di **CURZOLA** (Dalmazia) il 17 nov. 1941 per **LUBIANA**. Infrequente lo scambio epistolare tra due regioni differenti della ex Jugoslavia

LUBIANA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata per espresso raccomandato da VIDEM DEPROPOLJE (Lubiana) il 20 nov. 1941. per Bologna. L'invio di corrispondenza di civili tra l'Italia e Lubiana è alquanto infrequente.



Intero postale usato come supporto per l'invio tramite Croce Rossa Italiana di Lubiana di messaggi a BERGRADO (Serbia). Certificato

LUBIANA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata per raccomandata da LUBIANA il 5 6 1942 per LEONBERG bei STOCARDA (Germania) LAGER 23
 tariffa ridotta cartolina postale per la Germania 50 C.mi



Inviata per raccomandata da LUBIANA il 28 12 1942 per BUDAPEST (Ungheria) tariffa ridotta cartolina
 postale per l'Ungheria 60 C.mi

LUBIANA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata da PADOVA il 7 apr. 1943 per LUBIANA ove fu esaminata dall'ufficio di censura e poi trasmessa alle poste per essere recapitata. Timbro RECAPITARE DOSTAVITI ed annullo postale di Lubiana in data 14 apr. 1943, timbro della R. Questura Lubiana (uso piuttosto raro). Posta d'internato civile



Inviata come espresso da LUBIANA il 30 set. 1942 per VENEZIA. Etichetta Espresso in italiano e sloveno, non comune

OCCUPAZIONE ALLEATA DELLA SICILIA



Cartolina postale da 30 C.mi con francobollo da 25 C.mi AM GOT è stata inviata da **MISSORIA** (Enna) il 11 lug. 1944 per **ROMA**. Il francobollo da 25 C.mi è stato annullato mentre non è stata timbrata l'impronta dell'effigie del Re, come prevedeva la disposizione del servizio postale alleato. Il valore dell'affrancatura risultava in difetto di 5 C.mi e quindi è stato apposto il timbro T di tassa. Una successiva disposizione prescriveva che dal 1 luglio 1944 per i soli interi postali diretti a ROMA non era più necessario coprire l'effigie del Re con francobolli AM GOT per una forma di riguardo alla sua persona. di conseguenza la tassa è stata annullata. Risulta apposto il timbro di censura A.C.S. L'insieme di queste particolarità rende interessante e rara questa cartolina postale

USI IN R.S.I.

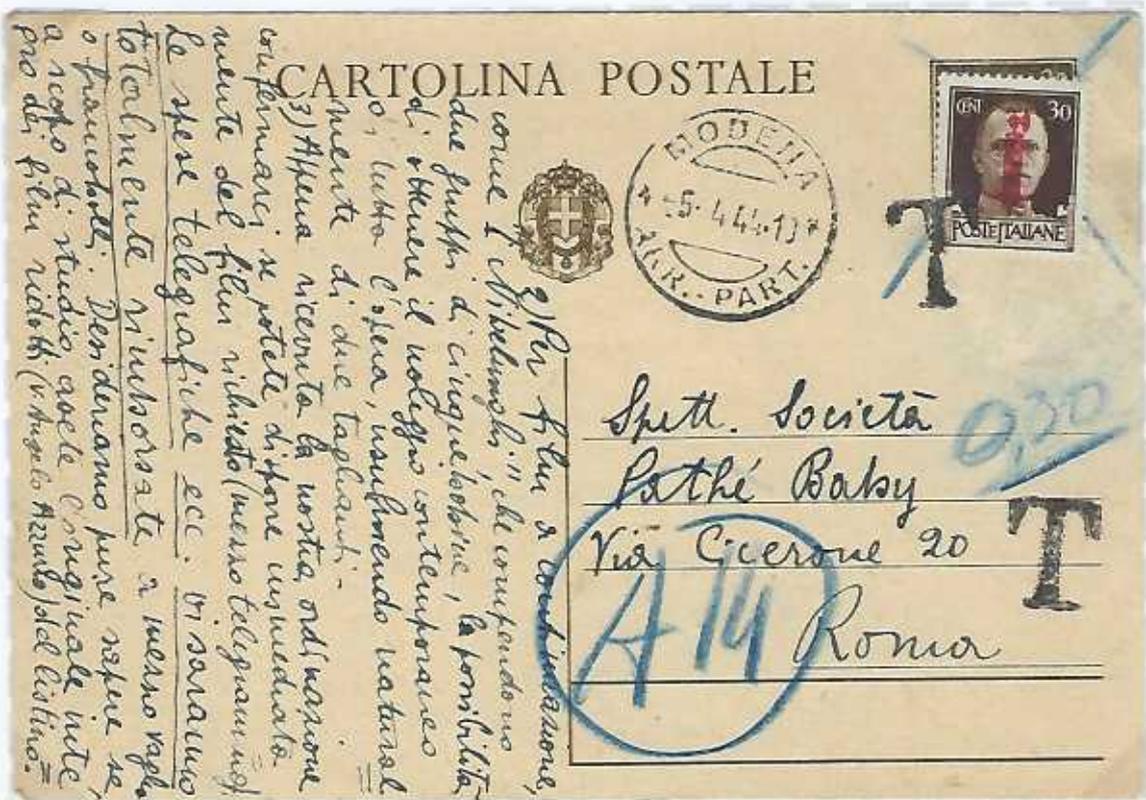


Inviata da ROMA il 18 feb.1944 per MONTECCHIO (Terni). L'annullo di partenza riporta in cartella la dicitura CITTA APERTA ROMA. Ale bollo si trova usato anche in periodo di Luogotenenza

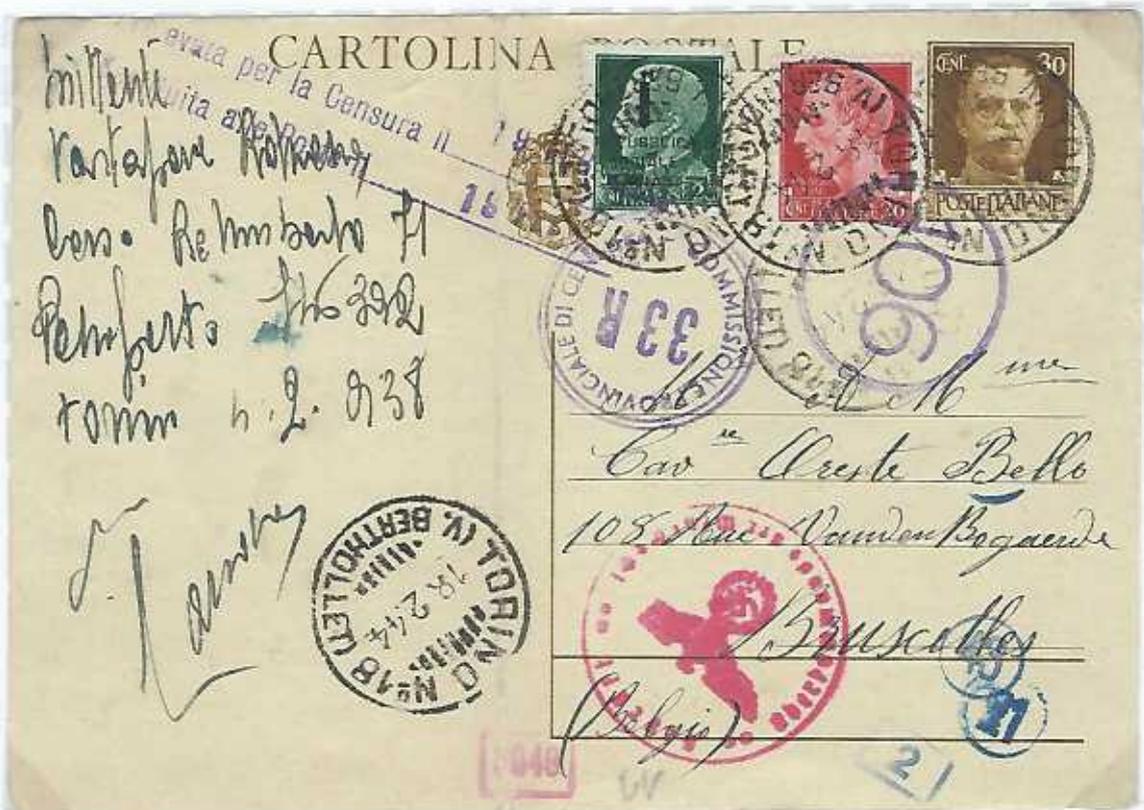


Inviata da BOLZANO il 1 apr 1944 per FRANCOFORTE (Germania). Tariffa cartolina postale per la Germania e paesi dell'Unione Rostale e delle Telecomunicazioni

UTILIZZI IN R.S.I

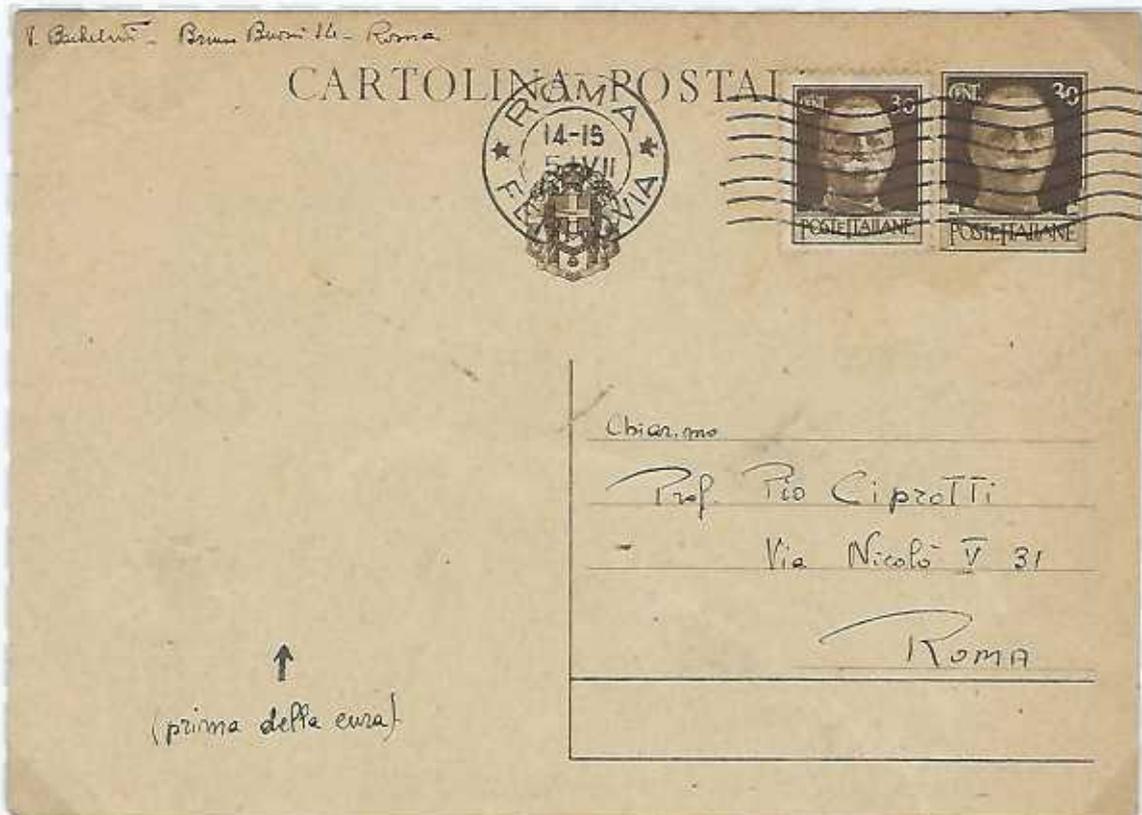


Inviata da **MODENA** il 5 apr. 1944 per **ROMA**. L'impronta del francobollo del Re è stato cassato, l'intero è stato tassato per 60c.mi credendo che anche per le cartoline valesse la disposizione del 15 mar. 1944 che metteva fuori corso i francobolli con effigie del Re. Sopra l'impronta è stato posto un francobollo da 30 C.mi soprastampato fascio ed annullato con una T; riconoscendo l'errore la tassazione fu riportata a 30 C.mi



Inviata da **TORINO** il 18 feb. 1944 per **BRUSSELLES** (Belgio). Tariffa per l'estero 75C.mi timbri di censura italiani e tedeschi

USI IN LUOGOTENENZA



Inviata da ROMA il 5 lug. 1945 per CITTA tariffa per il distretto 60 c.mi, terzo periodo tariffario



Inviata da SUPINO (Frosinone) il 12 ott. 1945 per CASERTA tariffa per il territorio 1,20 L. terzo periodo tariffario

USI IN LUOGOTENENZA



Inviata da TORTORICI (Messina) il 10 mag.1945 per PATTI (Messina),terzo periodo tariffario. La cartolina risulta affrancata per 1,60 L. (tariffa per il distretto 60 C.mi +1L taxa di fermoposta se pagata dal destinatario)

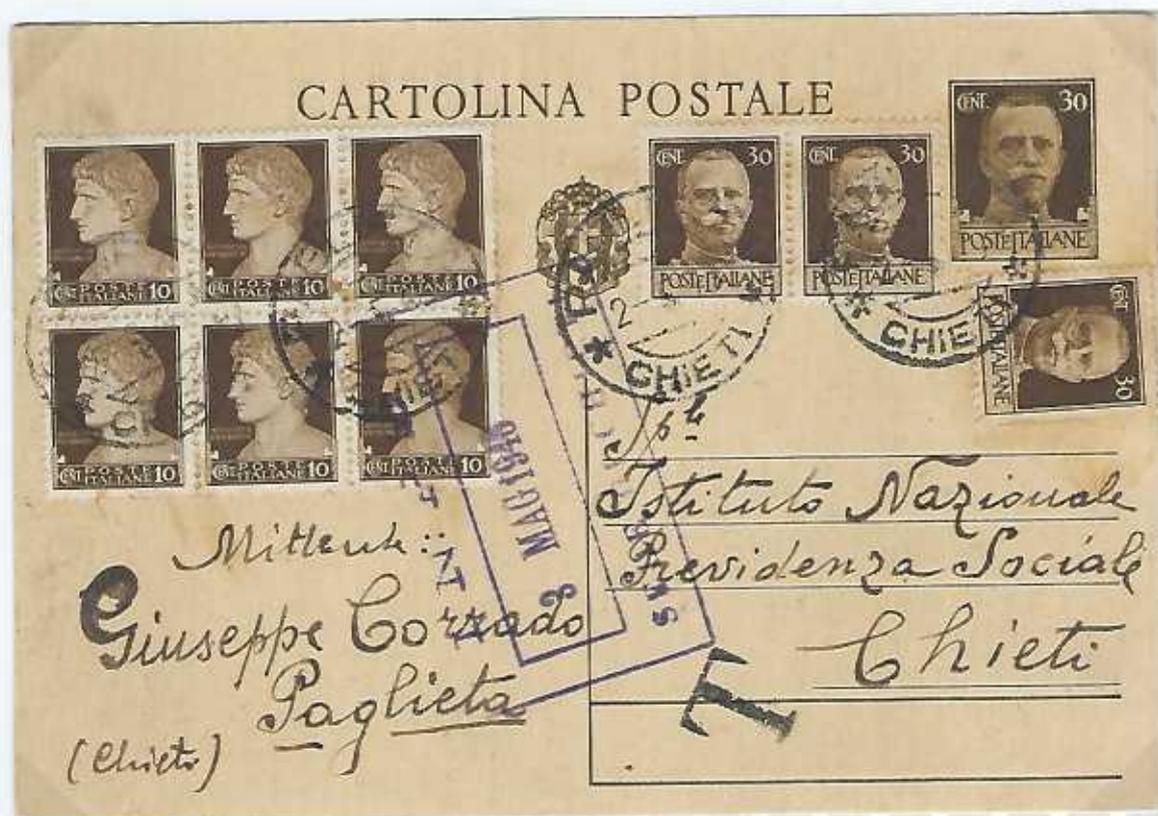


Inviata come raccomandata aperta da BAGNARA CALABRA (Reggio Calabria) il 20 giu.1945 per CASERTA terzo periodo tariffario. Tariffa per il territorio L. (1,20+2, 40 raccomandata aperta). Uso interessante

USI IN LUOGOTENENZA

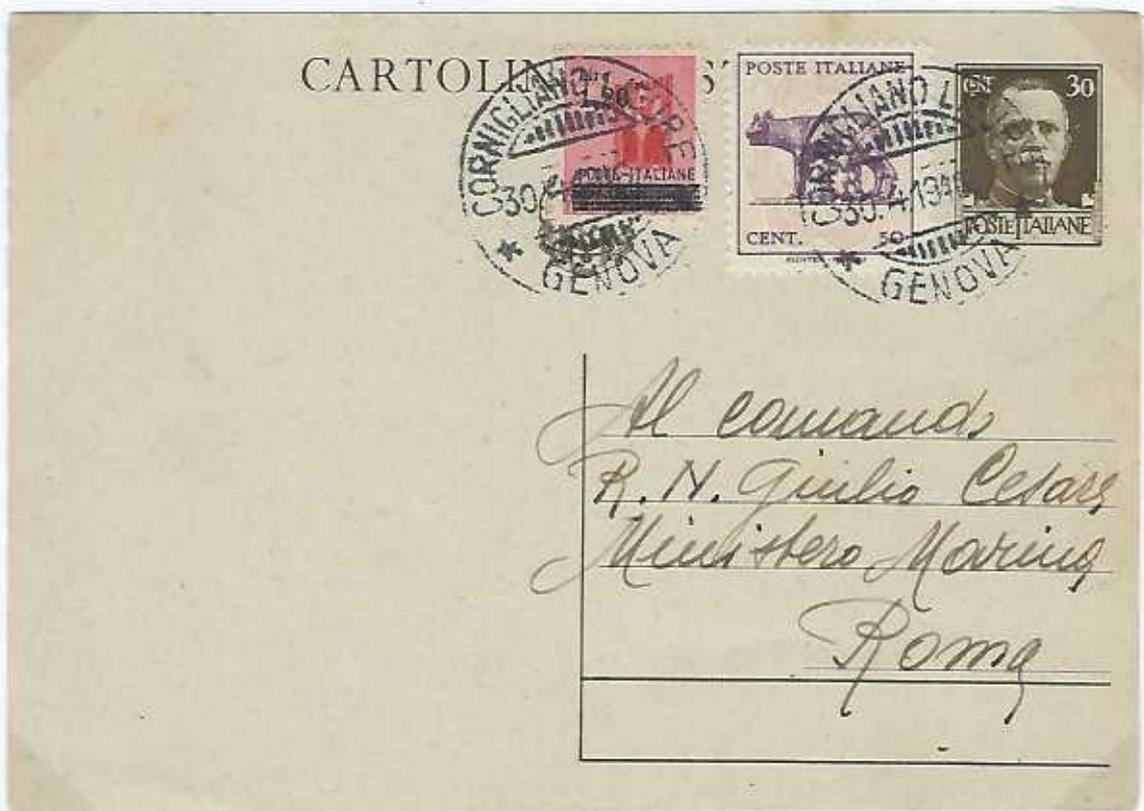


Inviata da **CANOPIO** (Novara) il 16 mar 1946 per **MILANO** quarto periodo tariffario tariffa per il territorio 3 L. . . Bella affrancatura quadricolora

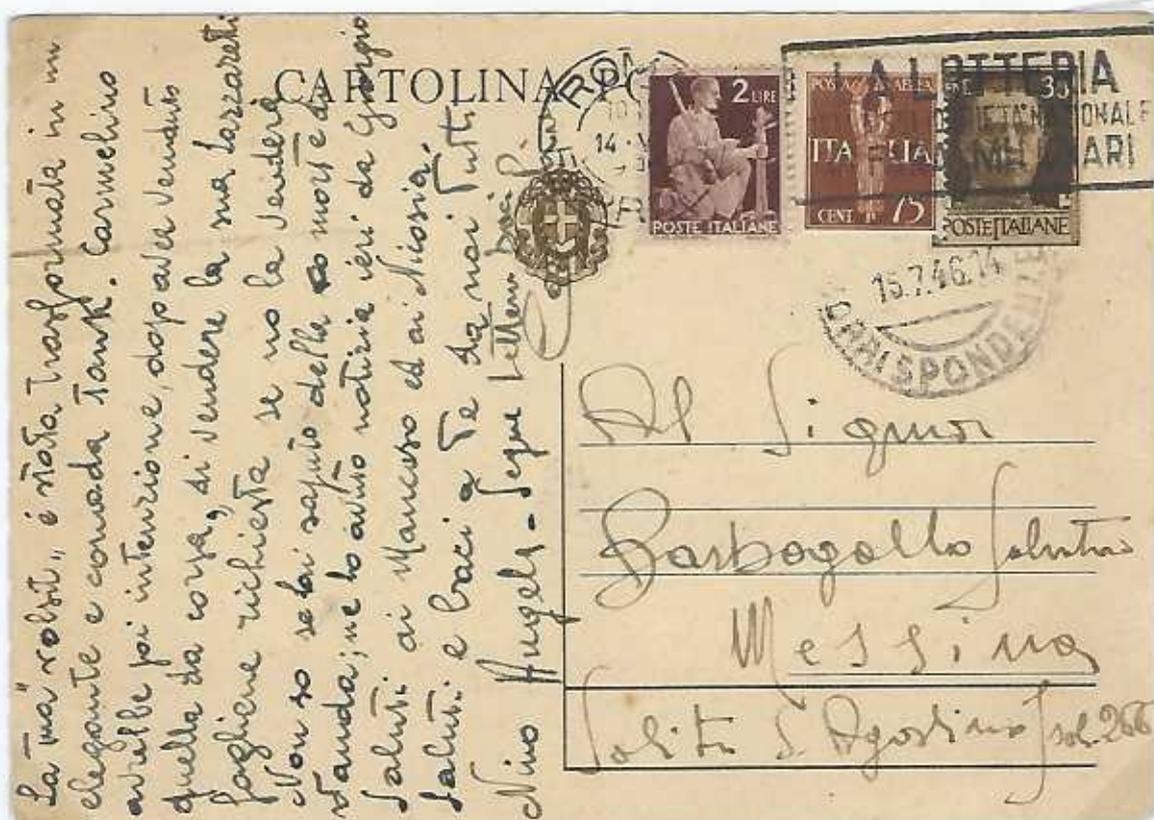


Inviato da **PAGLIETTA** (Chieti) il 2 mag. 1946 per **CHIETI** quarto periodo tariffario. Tariffa per il distretto 2 L. in difetto di 20 C.mi, segno T di tassa, probabilmente non riscossa

USI IN LUOGOTENENZA E IN REPUBBLICA



Inviata da **CORNIGLIANO LIGURE** (Genova) il 30 apr.1946 per **ROMA** quarto periodo tariffario. Tariffa per posta diretta a militari 2L.



Inviata da **ROMA** il 14 lug.1946 per **MESSINA** primo periodo tariffario della Repubblica, CP fuori corso, ma tollerato per il mese di luglio