

De La Rue – Londra e Torino, la prima serie ordinaria del regno d'Italia

Le presente vuole illustrare alcuni degli usi, in Italia e all'estero, con la prima serie ordinaria del regno d'Italia.

La serie di 9 valori emessa il 1° dicembre 1863, è la prima grande serie del regno d'Italia. Accompagnerà nel loro regno due re, Vittorio Emanuele II e il figlio Umberto I, facendo capolino, con i valori da 1 e 2 centesimi, anche nel regno di Vittorio Emanuele III.

La serie conterà due tirature, quella di Londra, la prima ad essere messa in circolazione, e quella di Torino. Il valore da 15 centesimi non verrà riproposto nella tiratura di Torino, in quanto il 1° gennaio 1865 il 1° porto passerà a 20 centesimi. Verrà approntato, ed emesso il 1° gennaio, un valore da 20 centesimi sovrastampando quello da 15 centesimi.

A seguire tabella riepilogativa per data tiratura Londra/Torino, per fine validità e per ultima data nota. La colonna "ultima data nota" è solo indicativa.

	londra	torino	fine validità	ultima data nota
centesimi 1	01-dic-1863	dic-1868	30-giu-1898	1-mar-1903
centesimi 2	01-mar-1865	gen-1866	30-giu-1898	3-set-1901
centesimi 5	01-dic-1863	feb-1868	31-dic-1889	26-ago-1888
centesimi 10	01-dic-1863	dic-1866	31-ago-1877	4-gen-1881
centesimi 15	01-dic-1863		31-dic-1889	13-nov-1883
centesimi 30	01-dic-1863	feb-1866	31-dic-1889	20-dic-1889
centesimi 40	01-dic-1863	mar-1866	31-dic-1889	18-set-1886
centesimi 60	01-dic-1863	gen-1866	31-dic-1889	21-dic-1889
lire 2	01-dic-1863	dic-1866	31-dic-1889	19-dic-1889

I documenti con perizia sono segnalati a fine didascalia con una . A seguire il piano della collezione e la bibliografia.

	presentazione	pag. 1
Interno	tariffe interno	pag. 2
V.E. II	tariffe interne stampe e circolari	pag. 2
	tariffe interne lettera	pag. 3
	tariffe interne lettera nel distretto	pag. 5
	tariffa interna lettera militare	pag. 5
	tariffe interne raccomandata	pag. 6
	tariffe interne assicurata	pag. 7
Umberto I	tariffe interne stampe e circolari	pag. 8
	tariffe interne lettera	pag. 8
	tariffa interna raccomandata	pag. 9
	tariffa interna assicurata	pag. 10
	tariffa interna stampe raccomandate	pag. 10
Estero		pag. 11
V.E. II	tariffa estero Europa lettera	pag. 11
	tariffa estero Europa cartolina	pag. 13
	tariffa estero Americhe lettera	pag. 13
	uffici postali estero Tunisi e Alessandria d'Egitto	pag. 15
Umberto I	tariffa estero Europa raccomandata	pag. 16
	tariffa estero Asia raccomandata	pag. 16

BIBLIOGRAFIA

Vaccari Magazine rivista di informazione filatelica e storico postale

AICPM 1974-2004 tariffe postali Italiane 1863-2000 di B. Carobene, E. M. Gabbini e P. Macrelli

ANNULLI NUMERALI ITALIANI 1866-1889 di P. Vaccari

DE LA RUE A SCUOLA DI CARTE VALORI di F. Filanci.

Interno

tariffe interno	1-1-1863 31-12-1864	1-1-1865 31-12-1873	1-1-1874 31-12-1874	1-1-1875 2-1877	3-1877 31-7-1889	1-8-1889 20-7-1890	21-7-1890 31-12-1890	1-1-1891 30-6-1892	1-7-1892 31-12-1905
lettera semplice (*)	15	20	20	20	20	20	20	20	20
lettera nel distretto	5	5	5	5	5	5	5	5	5
lettera a militari	10	10	10	10	10	10	10	10	10
stampe	2	2	2	2	2	2	2	2	2
raccomandata	30	30	30	30	30	25	25	25	25
assicurata	10	10	20	20	20	20	10	10	10

(*) tariffa tra sindaci ridotta del 50 %

Vittorio Emanuele II tariffe interne
Stampe e circolari



27 febbraio 1867, da Cervara a Roccasecca, stampe assolute per 2 centesimi.

Annullo numerale a punti 829 con a lato bollo doppio cerchio "CERVARO 27 FEB 67", con "FEB" capovolto.



17 novembre 1876, da Fontanellato (Parma) a San Lazzaro Parmense, stampe assolute per 2 centesimi.

Annullo doppio cerchio "FONTANELLATO/PARMA 17 NOV 76".

Vittorio Emanuele II tariffe interne
Lettera



13 dicembre 1863, da Porto San Giorgio a Ponzano, 1° porto assolto per 15 centesimi.
Annullo doppio cerchio "PORTO S. GIORGIO/MARCHE 13 DIC 63".
Primo mese d'uso dei valori DLR.



17 giugno 1864, da Teggiano a Napoli, 2° porto assolto per 30 centesimi.
Annullo doppio cerchio "TEGGIANO 17 GIU. 64".
L'ufficio postale di Teggiano fu aperto nel 1864.

Vittorio Emanuele II tariffe interne



12 gennaio 1866, da Budrio a Bologna 2° porto assolto per 40 centesimi.
Annullo doppio cerchio "BUDRIO /BOLOGNA 12 GEN 66".



9 novembre 1870, da Roma a Civitavecchia 1° porto interno ex stato Pontificio assolto per 20 centesimi con francobolli italiani e tariffa italiana. Annullo con rettangolo di rombi ed a lato bollo italiano con ore "ROMA 9 NOV. 70".
ROMA È ITALIANA DAL 20 SETTEMBRE 1870.

La tariffa da 20 centesimi entrò in vigore anche per corrispondenze all'interno dell'ex stato Pontificio dal 1° novembre 1870. Dopo la presa di Roma, da parte dei sardo/italiani, la tariffa all'interno ex stato pontificio fu di 10 centesimi, dal 20 settembre al 31 ottobre.

Vittorio Emanuele II tariffe interne
Lettera nel distretto



27 luglio 1871, da Roma per città, 1° porto nel distretto assolto per 5 centesimi.

Annullo cerchio piccolo "ROMA 27 LUG 71".

Lettera con testo a stampa riguardante le elezioni amministrative.

Proclamata dal 3 febbraio capitale, ufficialmente dal 1° luglio 71. ROMA CAPITALE.

Lettera a militare



5 luglio 1877, da Magliano Sabino a Roma, lettera a militare assolta per 10 centesimi.

Bollo a doppio cerchio di "MAGLIANO SABINO" con annullo numerale a punti "1309".

Vittorio Emanuele II tariffe interne
Raccomandata



18 luglio 1866, da Lecce a Napoli 2° porto, manoscritto in alto a sinistra gr. 16, raccomandato in cartella assolto per 70 centesimi. Bollo a doppio cerchio "LECCE 18 LUG 66" con annullo numerale a punti "96".



28 aprile 1877, da Torino a Carrara 2° porto, manoscritto in alto a sinistra gr. 19, raccomandato in cartella assolto per 70 centesimi. Bollo piccolo cerchio con ora "TORINO/A ASSIC! E RACCOM! 28 APR 77", annullo numerale a punti "28".

Vittorio Emanuele II tariffe interne
Assicurata



19 agosto 1869, da Cesena a Mantova, 1° porto, manoscritto in alto a sinistra gr. 9 ½, assicurato per L. 1000 assolta per 1,50 L. (1° porto = 20 cent. + 10 cent. ogni 100 L. di assicurata = 1 L. + raccomandata = 30 cent.). Bollo cerchio semplice con ore "CESENA 19 AGO 69", annullo numerale a punti "60", con stampatello diritto "ASSICURATA" di fornitura ex Stato Pontificio.



21 febbraio 1872, da Livorno a Palermo, 1° porto, manoscritto in alto a sinistra gr. 9 ½, assicurato per L. 2000 assolta per 2,50 L. (1° porto = 20 cent. + 10 cent. ogni 100 L. di assicurata = 2 L. + raccomandata = 30 cent.). Bollo cerchio "LIVORNO * RACCOMAND. ASSICU. 21 FEB 72", con annullo numerale a punti "14", sul fronte apposto il bollo "ASSICURATO" ©.

Umberto I tariffe interne
Stampe e circolari



10 dicembre 1895, da CasalPusterlengo a Secugnago, certificato di cambiamento di residenza e di domicilio assolto per 2 centesimi. Bollo cerchio grande di "CASALPUSTERLENGO 10 DIC 95".

Lettera



27 febbraio 1878, da Monteforte Irpino ad Avellino 1° porto, in tariffa sindaci, assolto per 10 centesimi. Bollo doppio cerchio "MONTEFORTE 27 FEB. 78" ©.

Umberto I tariffe interne
Raccomandata



24 maggio 1880, da Salerno a Colliano 2° porto, manoscritto in alto a sinistra gr. 30, raccomandato in cartella assolto per 70 centesimi. Bollo grande cerchio "SALERNO/RACCOM./24 5 - 80", annullo numerale a sbarre "136".



15 marzo 1883, da Figline Val D'Arno a Bergamo 3° porto, manoscritto in alto a sinistra gr. 39 1/2, raccomandato assolto 90 centesimi. Bollo grande cerchio "FIGLINE VAL D'ARNO 15 MAR 83", annullo numerale a sbarre "1027".

**Umberto I tariffe interne
Assicurata**

30 novembre 1885, da Ventimiglia a Genova 2° porto, manoscritto in alto a sinistra gr. 19 3/4, assicurato per L. 900 assolto per 2,50 L. (2° porto = 40 cent. + 20 cent. ogni 100 L. di assicurata = 1,80 L. + raccomandata = 30 cent.). Bollo cerchio grande con ore "VENTIMIGLIA FERROVIA 30 11 85", con annullo numerale a sbarre "3094" ©. Il 50 centesimi risulta già usato, caso di frode postale "insolito su busta che reca a tergo i sigilli della posta Ventimiglia-Stazione", come riportato da certificato Raybaudi.



Stampe raccomandate



22 gennaio 1887, da Palermo a Perugia, stampe raccomandate assolute per 32 centesimi. Bollo cerchio grande, con ore, "PALERMO-RACCOM. 22 1 - 87" con annullo numerale a barre "21".

Estero

Vittorio Emanuele II estero
Europa lettera



24 febbraio 1864, da Spezia a Magadino 2° porto, manoscritto "2" in basso a sinistra, per la Svizzera fino a destino, assolto, con blocco di quattro valori, per complessivi 60 centesimi. Annulli, con ore, "SPEZIA 24 FEB 64" ripetuto anche a lato. Al verso bollo con ore "GENOVA 25 FEB 64", bollo con ore "ARONA 25 FEB 64", ripetuto due volte, bollo "VERBANO 26 FEB 64" e arrivo "MAGADINO 26 FEB 64".



21 maggio 1864, da Genova a Montpellier 2° porto per la Francia fino a destino, assolto per 80 centesimi. Impostato su piroscopo per Nizza, all'arrivo i francobolli vennero annullati con bollo a punti, piccole cifre 2656 e "PD", a fianco venne apposto bollo rosso "GENES BAT.A VAPEUR" 21 maggio 1864, utilizzato su battelli compagnia Danovaro, dal '63 al '72. Si tratta dell'unico bollo recante oltre alla dicitura "BAT.A VAPEUR", nave a vapore, il nome del porto straniero di partenza e non quello di arrivo ©.

Vittorio Emanuele II estero
Europa lettera



14 maggio 1867, da Firenze a Bradford, 1° porto per l'Inghilterra fino a destino, assolto per 60 centesimi. Bollo cerchio piccolo con ore "FIRENZE 14 MAG 67", annullo a punti "12". Al verso transito "TORINO UF.o SUCCURSALE N.1 16 MAG 67" e arrivo "BRADFORD YORKS 18 MY 67".
FIRENZE CAPITALE (MAGGIO 1865 - LUGLIO 1871).



17 gennaio 1868, da Palermo ad Amsterdam tariffa 1° porto per l'Olanda fino a destino, assolto per 70 centesimi. Bollo cerchio semplice di "PALERMO 17 GEN 68" con ora di levata, annullo numerale a punti "21". Bollo azzurro di instradamento attraverso la Francia del 22 gennaio "5 ITALIE LANSLEBOURG 5". Al verso bollo transito, cerchio semplice con ore "LIVORNO CENTRALE 18 GEN 68" e bollo rosso di arrivo "AMSTERDAM 23 GEN 68".

Vittorio Emanuele II estero
Europa cartolina



6 dicembre 1877, da Milano a Vienna, cartolina da 10 centesimi in tariffa paesi europei, assolta per 15 centesimi. Annullo cerchio "MILANO/FERROVIE 6 12" del francobollo da 5 centesimi. Bollo di arrivo "WIEN 9/12 77".
L'Italia non produsse cartoline per l'uso internazionale così il pubblico doveva integrare le cartoline d'uso interno con 5 centesimi per ottenere i 15 centesimi della tariffa UGP.

Americhe lettera



23 maggio 1867, da Palermo a Boston (Stati Uniti), assolto per L. 1,20 fino a destino. Inoltrato con Messagerie Imperiali Francesi fino a Marsiglia dove riceve il doppio cerchio "ITALIE MARSEILLE 26 MAI 67", poi con piroscalo Allemannia, compagnia HAPAG, da Southampton con destinazione finale Boston, dove arriva l'11 giugno. Impronta "9" riferita a "3 c." spettanti agli Stati Uniti per il loro porto interno più "6 c." per il porto marittimo. Bollo a doppio cerchio di "PALERMO/UFF. SUCCURSALE N. 2/23 MAG. 67", con annullo a punti "187".

Vittorio Emanuele II estero
Americhe lettera



26 gennaio 1864, da Genova a Callao (Perù) 1° porto assolto per L. 1,40, fino allo sbarco. La lettera venne inoltrata per la via di Lanslebourg fino a Parigi dove il 28 gennaio ricevette il bollo "5 ITALIE LANSLEBOURG 5" per essere inoltrata via Calais a Southampton, dove il 2 febbraio fu imbarcata sul postale inglese TASMANIAN della RMSP Company che lo sbarcò a Colon il 17 febbraio. Dopo il transito ferroviario di Panama venne imbarcato su postale inglese della Pacific Steam Navigation Company che sbarcò a Callao il 1° marzo 1864.



8 giugno 1868, da Firenze a Montevideo (Uruguay), busta del "MINISTERO DELLA MARINA" indirizzata alla DIVISIONE NAVALE ITALIANA dell'America Meridionale, affrancata per L. 1 come da convenzione franco-sarda del 1° luglio 1851, poi modificata nel 1857 che prevedeva la tariffa fino allo sbarco in Uruguay. Non tassata in Uruguay in quanto diretta nello stesso porto di sbarco. Bollo cerchio semplice con ore "FIRENZE 8 GIU 68", annullo numerale a punti "12". Il bollo di ingresso in Francia, del 12 giugno "5 ITALIE LANSLEBOURG 5", conferma l'inoltro con la mediazione francese che prevedeva poi il passaggio per la via dell'Inghilterra. Bollo "P.P." di porto parziale. Al verso firme de "Il Comand in Capo" e de "Il Capo di Stato M.". FIRENZE CAPITALE (MAGGIO 1865 - LUGLIO 1871).

Vittorio Emanuele II uffici postali all'estero Tunisi e Alessandria d'Egitto

Durante il regno di Vittorio Emanuele II vennero aperti 5 uffici postali all'estero, 3 in Africa e 2 in sud America. I cinque uffici aperti erano: TUNISI (aperto nel 1852), ALESSANDRIA D'EGITTO (aperto nel 1863) e TRIPOLI DI BARBERIA (aperto nel 1869) BUENOS AIRES e MONTEVIDEO (aperti nel 1874).

Nel 1861 l'ufficio di Tunisi diventa ufficio Italiano ed è il primo ufficio ad utilizzare un annullo con scritta "Poste Italiane". L'ufficio sarà chiuso nel 1897 a seguito dell'occupazione francese di Tunisi.



4 marzo 1868, da Tunisi a Genova, via Cagliari, tariffa 2° porto assolto per 80 centesimi. Bollo doppio cerchio "TUNISI/POSTE ITALIANE/ 4 MAR. 68" con annullo numerale a punti "235". Al verso cerchio semplice con ore di transito "CAGLIARI 7 MAR 68" e bollo cerchio semplice con ore di arrivo "GENOVA 8 MAR 68" ©.

Il Governo italiano costituisce nel 1863 un'Agenzia Postale presso il consolato di Alessandria d'Egitto, di cui affida la gestione alla "Posta Europea", un'agenzia privata diretta da italiani, che da anni curava il servizio postale per conto dell'Egitto. Nel mese di aprile 1865 l'Egitto acquista la "Posta Europea" e crea un servizio di stato affidandone la direzione ad un italiano, Sig. Muzzi, che già dirigeva l'agenzia. L'ufficio sarà chiuso nel febbraio 1884.

28 settembre 1869, da Alessandria d'Egitto a Livorno, via Brindisi con "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI", tariffa 1° porto, assolto per 60 centesimi. Bollo "ALESSANDRIA D'EGITTO/POSTE ITALIANE/28 SET 69", con annullo numerale a punti "234" in nero. Al verso bollo di transito doppio cerchio "BRINDISI 2 OTT 69" e bollo di arrivo cerchio semplice, con ore, "LIVORNO 4 OTT 69".



Umberto I estero
Europa raccomandata



22 agosto 1888, da Zocca a Salisburgo (Austria) 2° porto, manoscritto in alto a sinistra gr. 21 ½, raccomandato assolto per 75 centesimi, (25 * 2) + 25. Bollo grande cerchio "ZOCCA 22 Ago 88", annullatore numerale a sbarre "2501". Al verso transito con ore "MODENA 23 AGO 88" e arrivo "SALZBURG STADT 24 8 88" ©.

Una delle ultime date note per l'utilizzo del valore da 5 centesimi.

Asia raccomandata

30 agosto 1882, da Padova a Bombay (India), 1° porto raccomandato assolto per 65 centesimi, (40 + 25). Bollo cerchio grande, con ore, "PADOVA (RACCOM.) 30 8 - 82", bollo accessorio "RACCOMANDATO", in cartella, annullo numerale a barre "437". Percorso "Valigia delle Indie", con sequenza dei bolli al verso: cerchio semplice "AMBULANTE BOLOGNA FOGGIA 30 AGO 82", cerchio semplice con ore "BRINDISI 31 8 - 82", "SEA POST OFFICE C SEP 7" (ambulante marittimo Aden-Bombay e viceversa), arrivo a Bombay "BOMBAY SEP 20" e tre bolli di distribuzione successivi: "R. BOMBAY SEP 20 4 DEL.y", "R. BOMBAY SEP 20 5 DEL.y" e "R. BOMBAY SEP 21 3 DEL.y".

