

Annulli di rappresaglia

di Vinicio Sesso

Negli anni "50 " venne ideato ed utilizzato un particolare annullo meccanico avente lo scopo di "sanzionare " chiunque avesse posizionato in maniera erranea il francobollo . Venne prodotto in sei diversi modelli e , se utilizzato , copriva larga parte della busta colpita.

L'utilizzo si protrasse per circa un decennio , sia pure in forma discontinua.

Di seguito si riportano i tipi di annullo conosciuti con l'indicazione degli anni di utilizzo e l'ufficio postale utilizzatore:

Tipo 1 : anni 1952 - 1953 ROMA FERROVIA

Tipo 2 : anni 1954 – 1955 MILANO CORRISPONDENZE

Tipo 2 : anno 1955 MILANO UFF. A.D.

Tipo 3 : anno 1955 ROMA FERROVIA

Tipo 4 : anni 1956 – 1957 – 1958 – 1959 – 1960 – 1961 – 1962-1963
MILANO FERR. CORR.

Tipo 5 : anni 1956 – 1957 – 1958 ROMA FERROVIA

Tipo 6 : anno 1955 MILANO CORRISPONDENZE

Esistono anche delle varietà quali l'abbinamento con Guller capovolto oppure con Guller di produzione francese.

Quale fosse lo scopo che l'Amministrazione postale si prefiggeva non risulta assolutamente chiaro , in quanto se l'intento fosse stato quello di punire il mittente negligente , il risultato non sarebbe stato raggiunto in quanto solo il destinatario avrebbe conosciuto le condizioni della busta al suo arrivo.

Se invece si voleva informare il destinatario di ciò che poteva accadergli qualora avesse mal affrancato la corrispondenza sarebbe bastato esclusivamente il bollo in cartella senza imbrattare tutta la lettera.

Probabilmente si voleva applicare una sanzione , una pena , nei confronti del destinatario innocente quale monito nei confronti del mittente reo.

Quindi , un annullo di " rappresaglia " come meglio e più comunemente conosciuto . La collezione esposta è suddivisa per tipo di annullo e per anno di utilizzo.

Bibliografia:

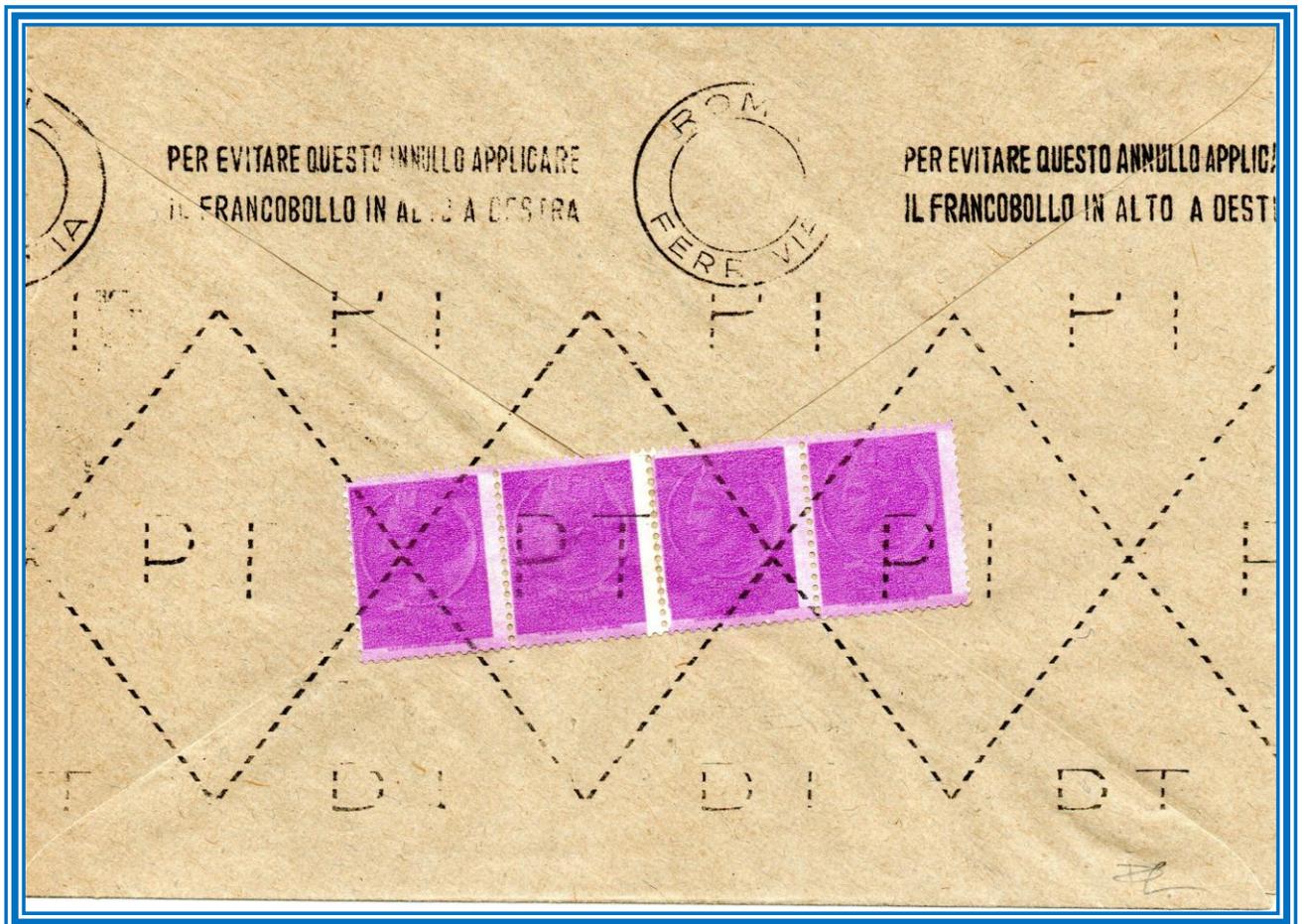
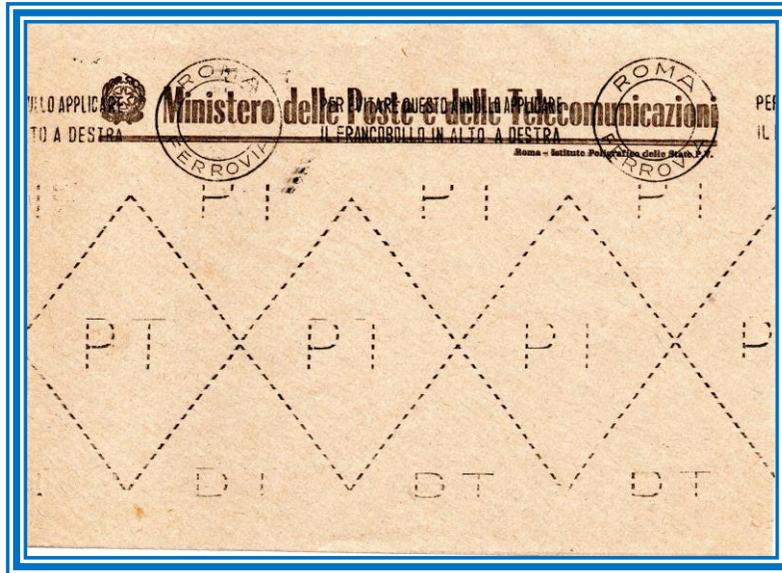
Maurizio Tecardi ; A proposito degli annulli di rappresaglia – Vaccari magazine 11/94

Paolo Baldin ; Annulli di rappresaglia Vaccari magazine

Ornaghi: Catalogo delle obliteratezioni meccaniche

Il 29 ottobre 1956 il Presidente del Consiglio Antonio Segni inaugurò al Palazzo dei Congressi dell'Eur a Roma la Prima (ed unica) Mostra della Meccanizzazione postale. Due giorni dopo anche il Presidente della Repubblica Giovanni Gronchi visitò la Mostra. Parteciparono alla rassegna le Amministrazioni postali dei paesi aderenti alla Ceca (Comunità economica del carbone e dell'acciaio), cioè Italia, Francia, Belgio, Olanda, Germania Ovest) nonché la Gran Bretagna e la Svizzera. Scopo della manifestazione era rendere visibili i progressi raggiunti dai vari paesi nella meccanizzazione dei servizi postali nonché contribuire a sviluppare la stessa a mezzo di un coordinamento a livello europeo.

Maurizio Tecardi su Vaccari Magazine di maggio 1994 riporta a commento di un pezzo simile a quello proposto in questa pagina "Una "bollatura di rappresaglia" che non credo sia stata poi utilizzata dalla nostra Amministrazione Postale". "Una bollatura quindi di prova utilizzando peraltro anche francobolli "prova". Infatti, risalendo sempre ai miei ricordi, presso il grande stand italiano, era in funzione una speciale macchinetta, anch'essa in prova, che distribuiva gratuitamente degli strani francobolli: quelli della Siracusana da 25 lire, di colore violetto ma con un'ulteriore stampa dello stesso colore che ricopriva tutto, vignetta e margini"



Obliterazione meccanica di prova presso la mostra della meccanizzazione postale a Roma nel 1956 - Bollo a data mutò.

Primo Tipo Annullo ROMA FERROVIA anno 1952 e 1953



16/12/1952 per Genova affrancata per lire 25 in tariffa lettera 1° porto.



3/6/1953 da Roma per Sondalo (Sondrio) in tariffa lettere 1° porto affrancata per lire 25.

Secondo tipo Annullo MILANO CORRISPONDENZA anno 1954



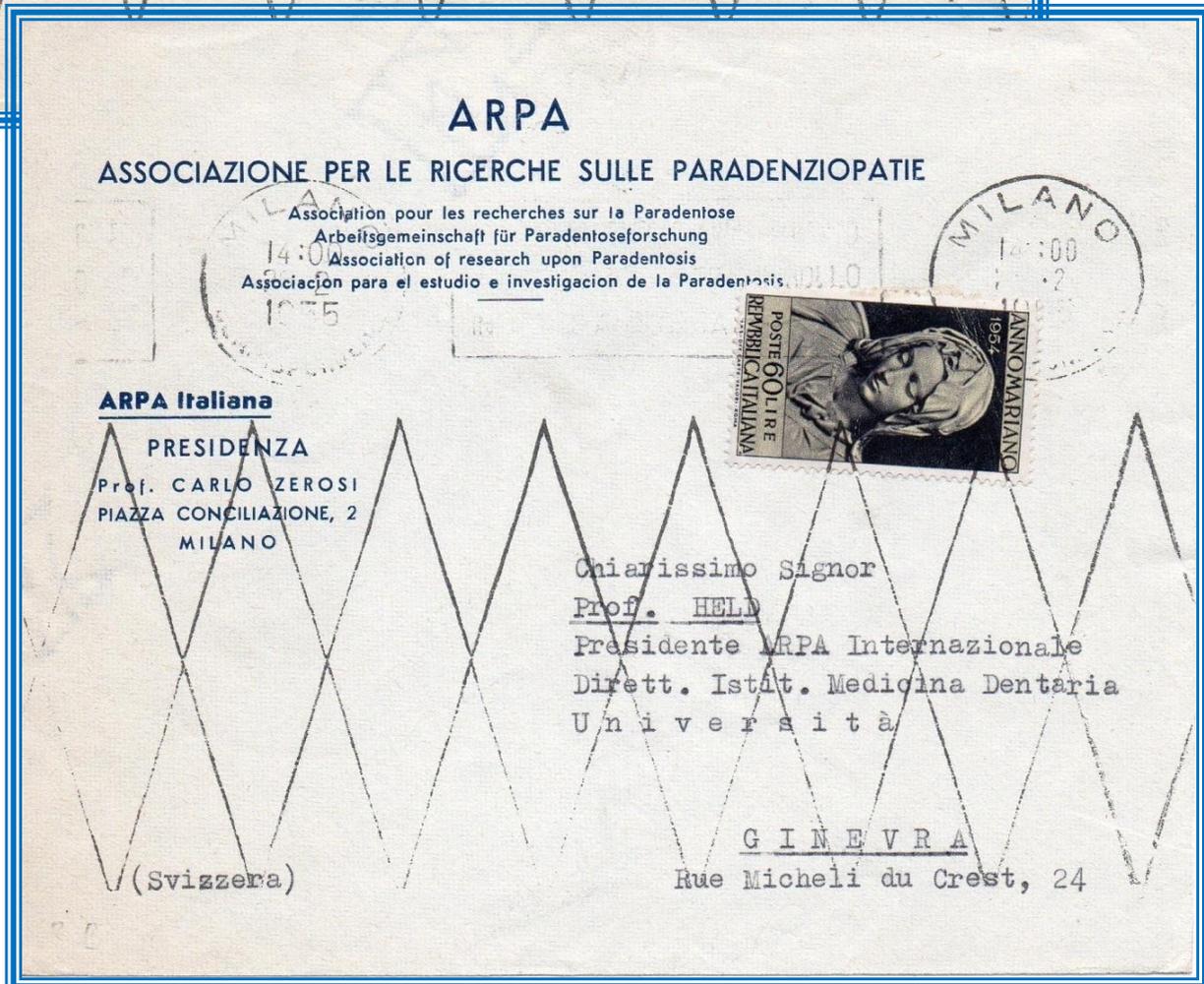
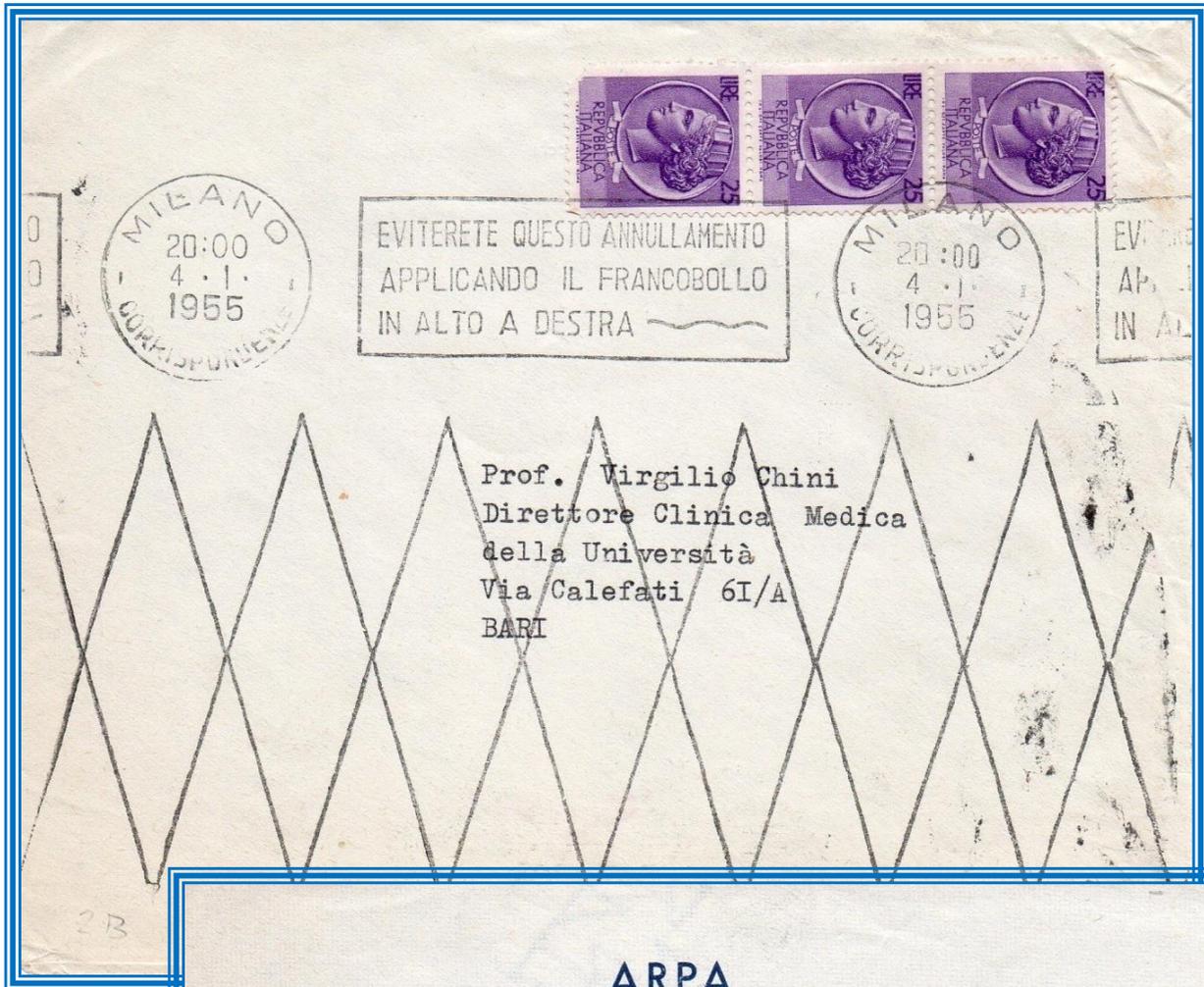
10/12/1954 Da Milano per Roma affrancata in tariffa lettera 2° porto.



20/12/1954 Da Milano per Bari affrancata in tariffa lettera fermo posta 1° porto .
Annullo apposto al contrario sulla busta,

Secondo Tipo Annullo MILANO CORRISPONDENZA anno 1955

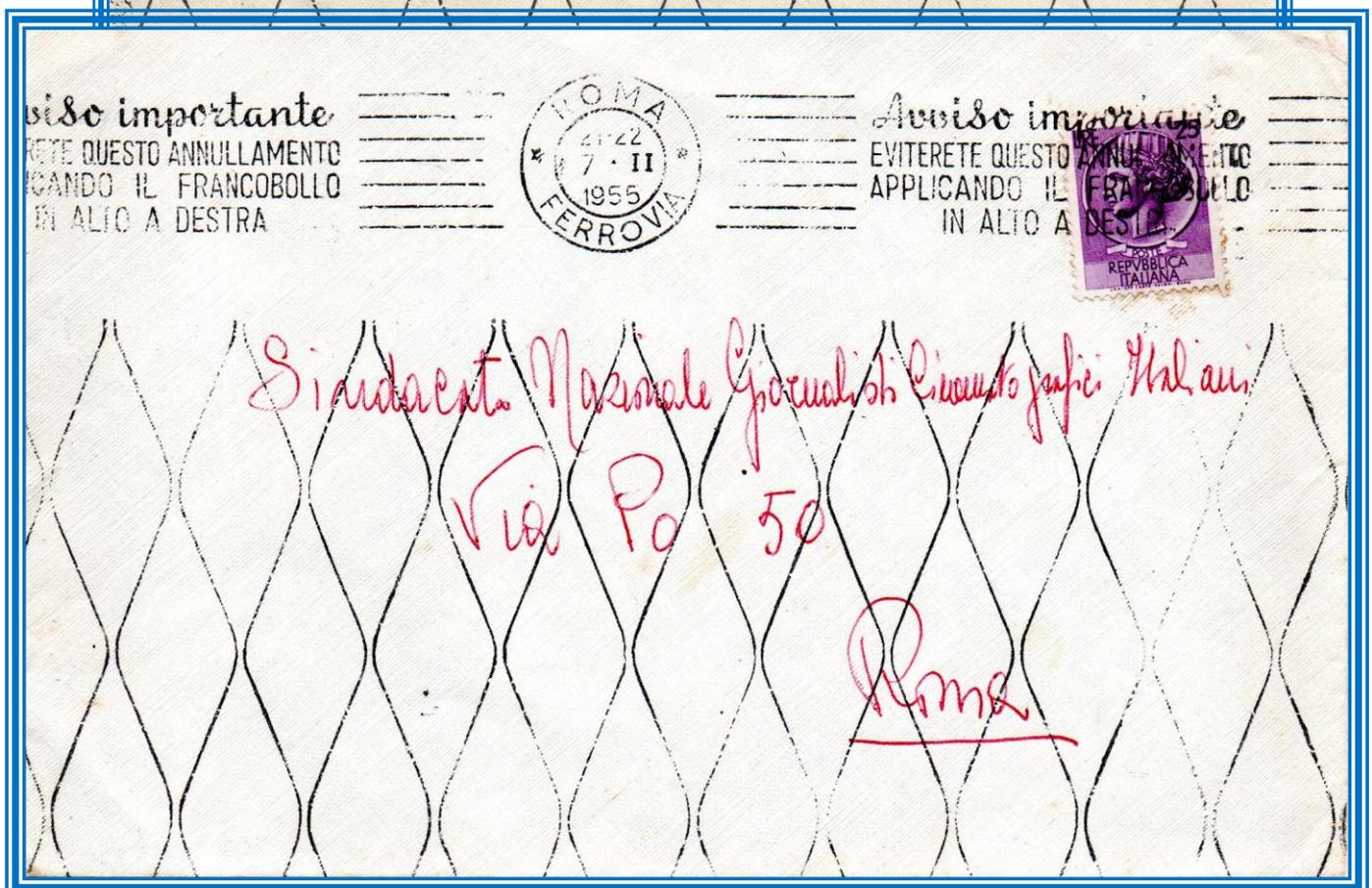
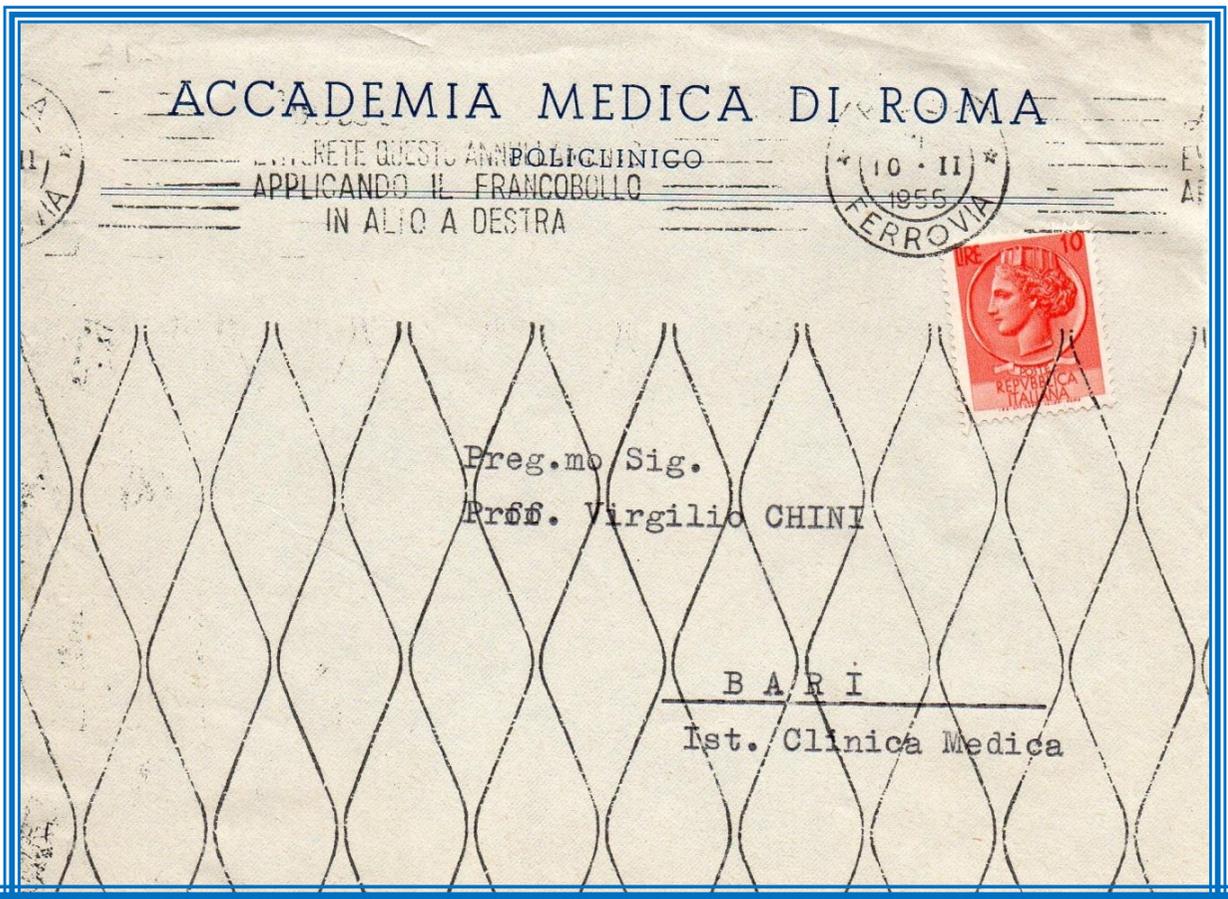
4/1/1955 da Milano per Bari affrancata in tariffa lettera 3° porto.



?/2/1955 da Milano per Ginevra lettera 1° porto.

Terzo Tipo Annullo ROMA FERROVIA anno 1955

10/11/1955 da Roma per Bari affrancata per lire 10, sottoaffrancata



7/11/1955 per Roma, tariffa lettera.

Quarto Tipo Annullo Milano FERR.CORRISP anno 1956

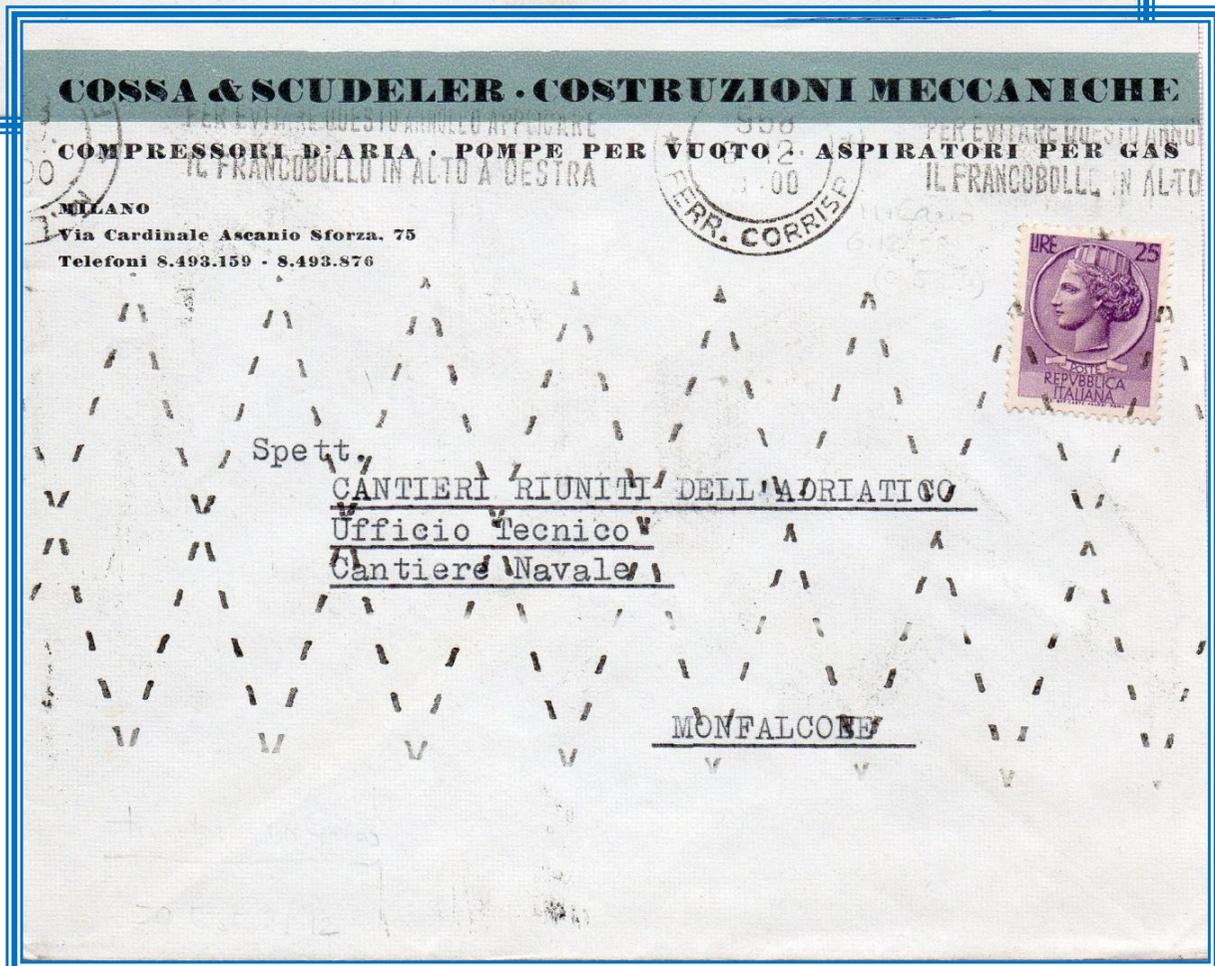
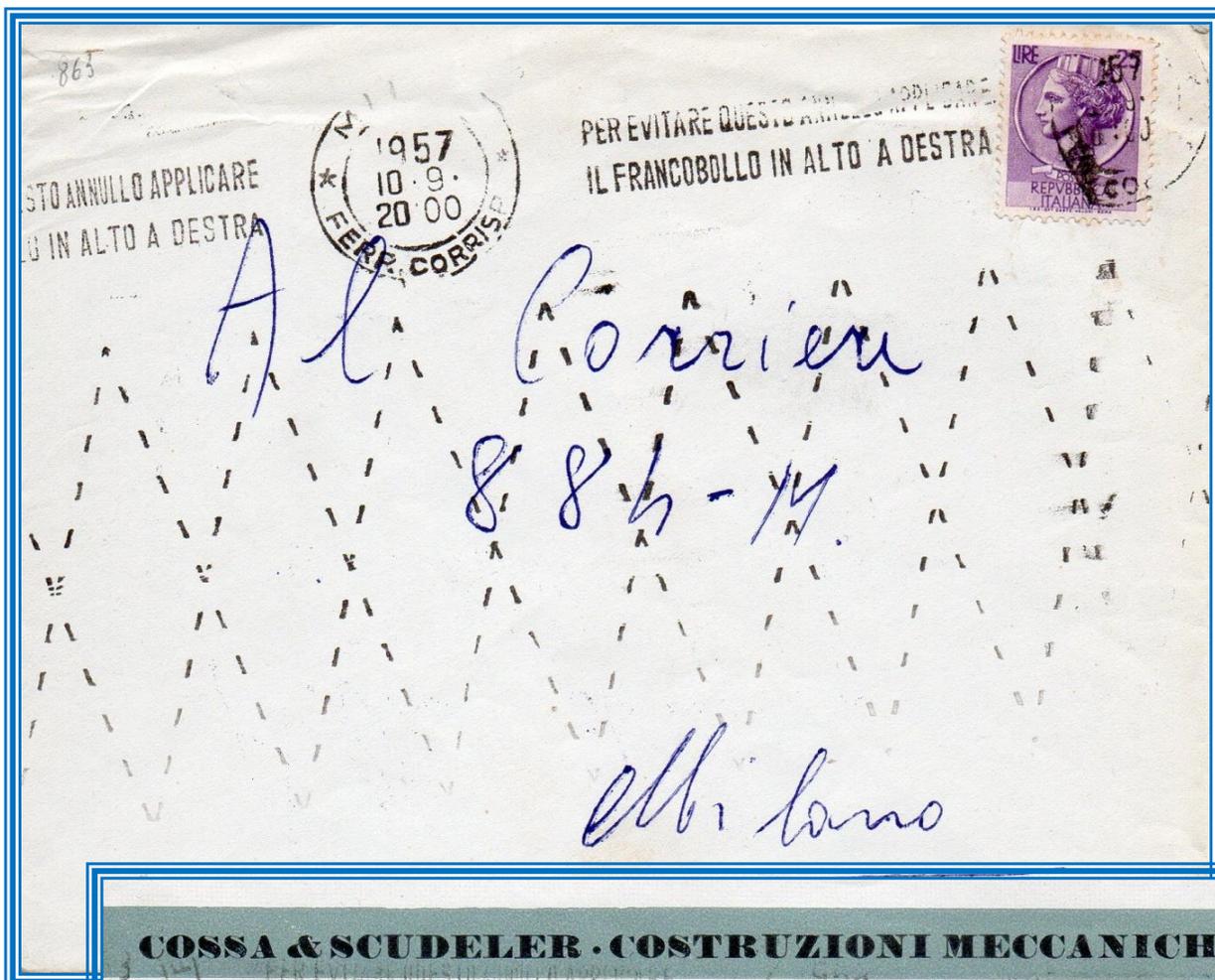
14/4/1956 Da Milano affrancata per lire 15, tariffa fattura commerciale.



4/1/1956 da Milano per Vicenza affrancata per lire 25 , tariffa lettera 1°porto.

Quarto Tipo Annullo Milano FERR. CORRISP. anno 1957 e 1958

10/09/1957 da Milano affrancata per lire 25, tariffa lettera 1° porto.



6/4/1958 da Milano per Monfalcone affrancata per lire 25, tariffa lettera.

Quarto Tipo Annullo Milano FERR. CORRISP. anno 1959

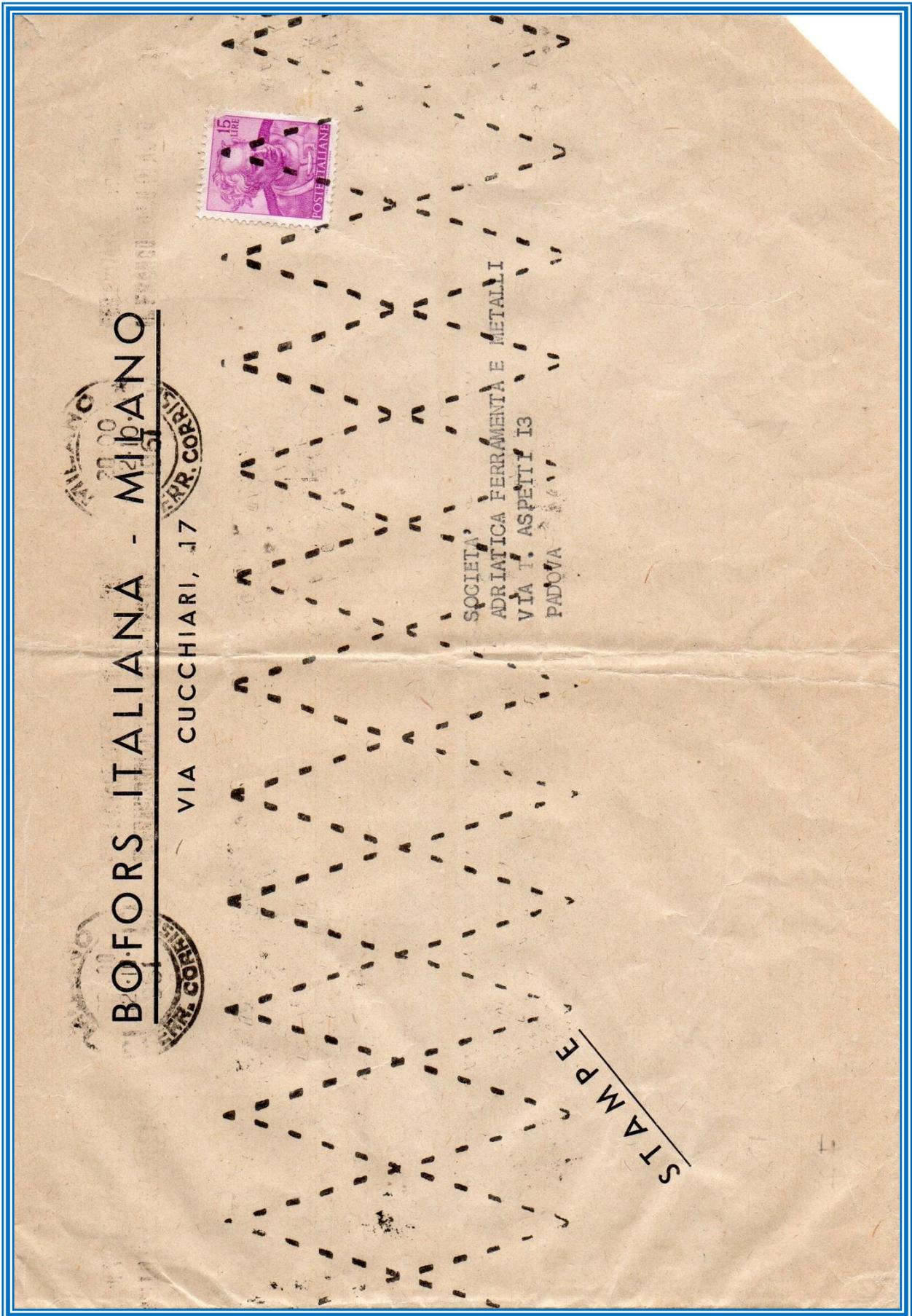


11/12/1959 da Milano per Bari affrancata per lire 30.

Quarto Tipo Annullo Milano FERR. CORRISP. anno 1960

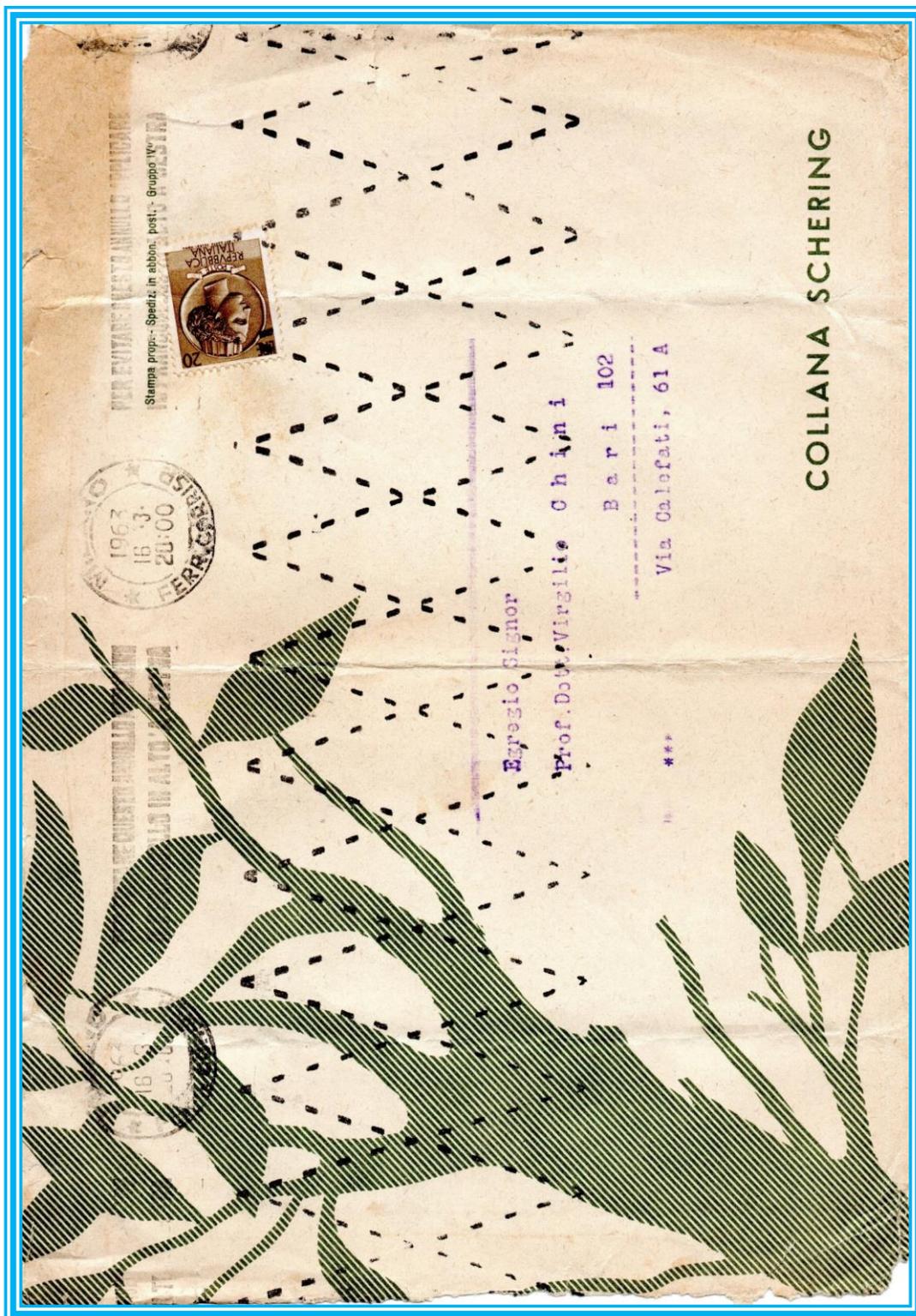


2/05/1960 da Milano per Bari affrancata per lire 15.



2/10/1961 da Milano per Padova affrancata per lire 15.

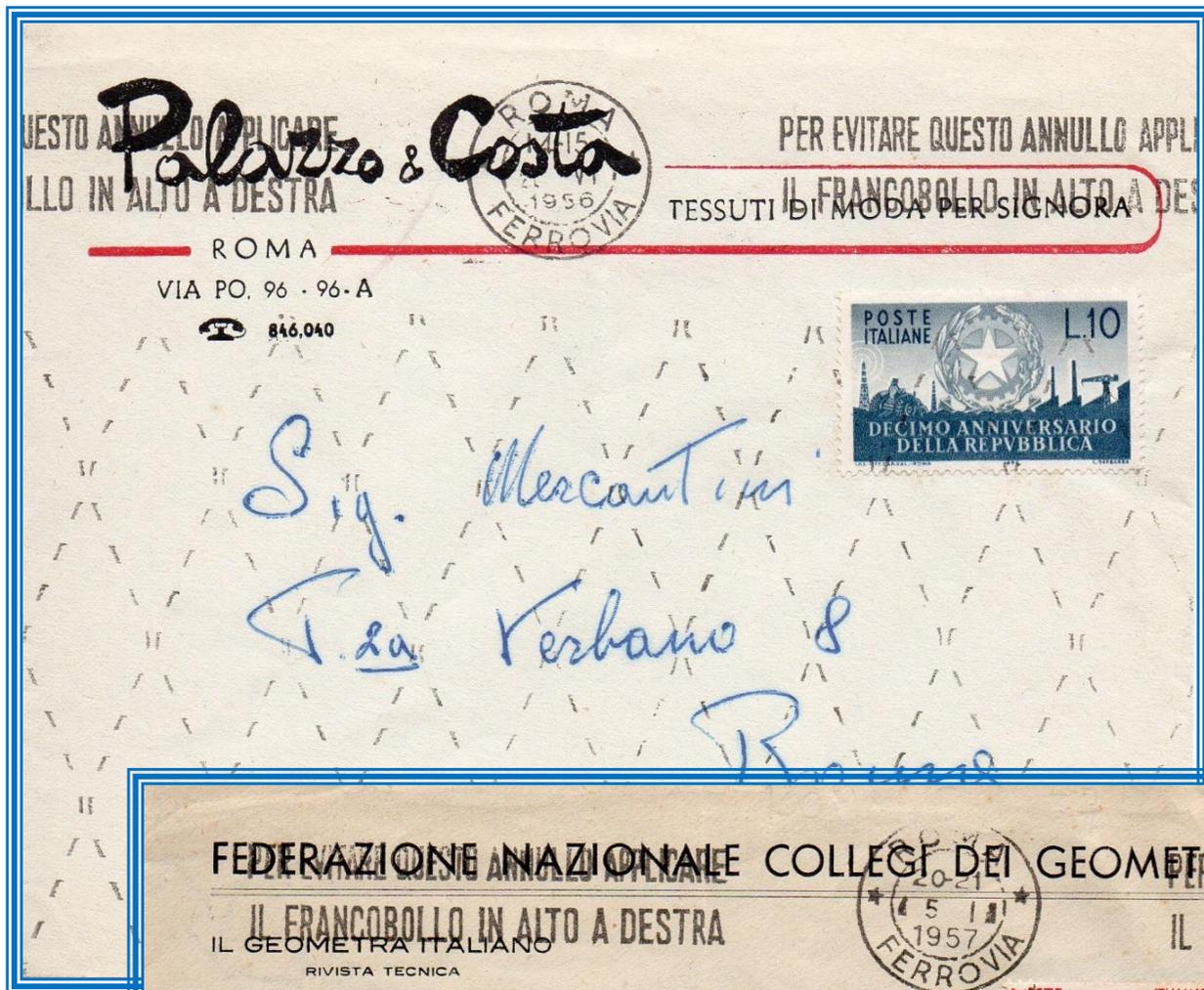
Quarto Tipo Annullo Milano FERR. CORRISP. anno 1963



16/03/1963 da Milano per Bari affrancata per lire 20.

Quinto Tipo Annullo ROMA FERROVIA anno 1956 e 1957

21/6/1956 Da Roma per citta', affrancata per lire 10.



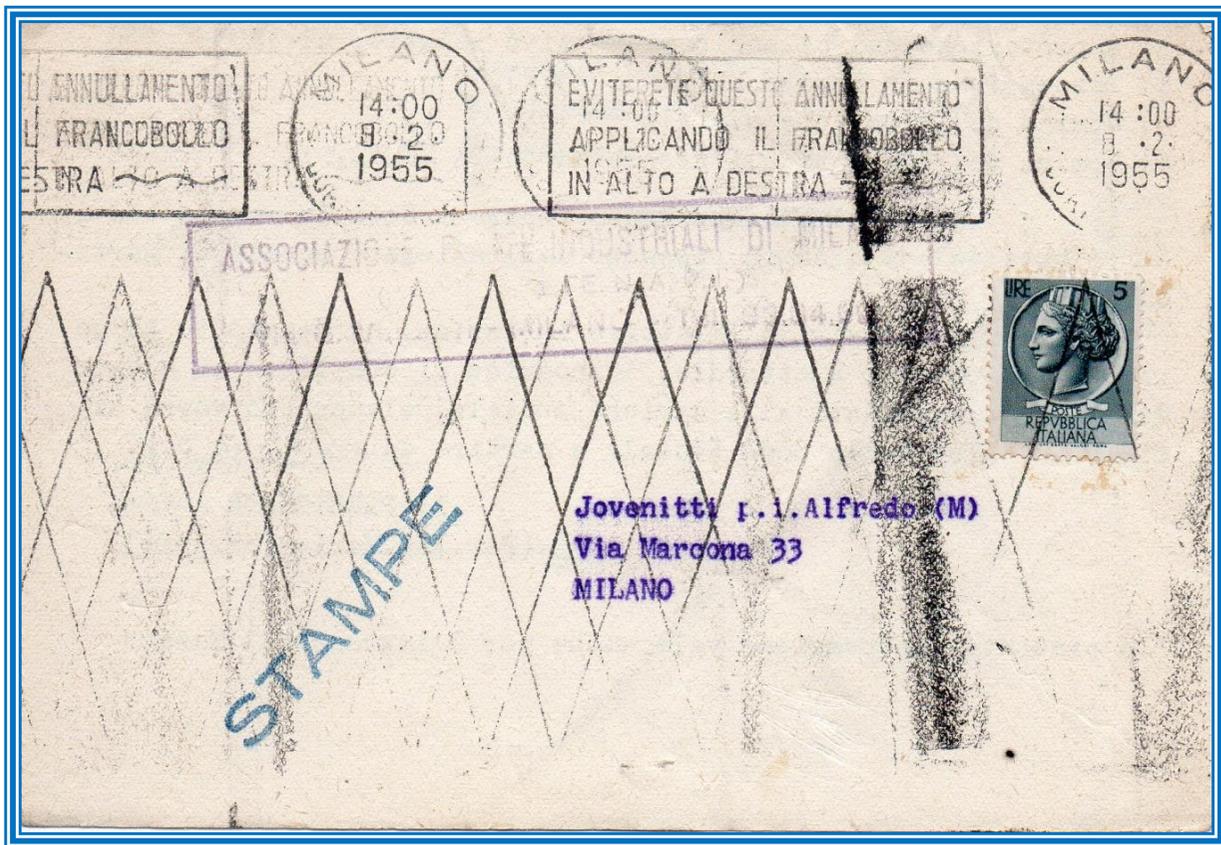
05/01/1957 da Roma per Palermo affrancata per lire 25, tariffa lettere.

Quinto Tipo Annullo ROMA FERROVIA anno 1958



17/12/1958 da Roma per Monfalcone affrancata per lire 25, tariffa lettere.

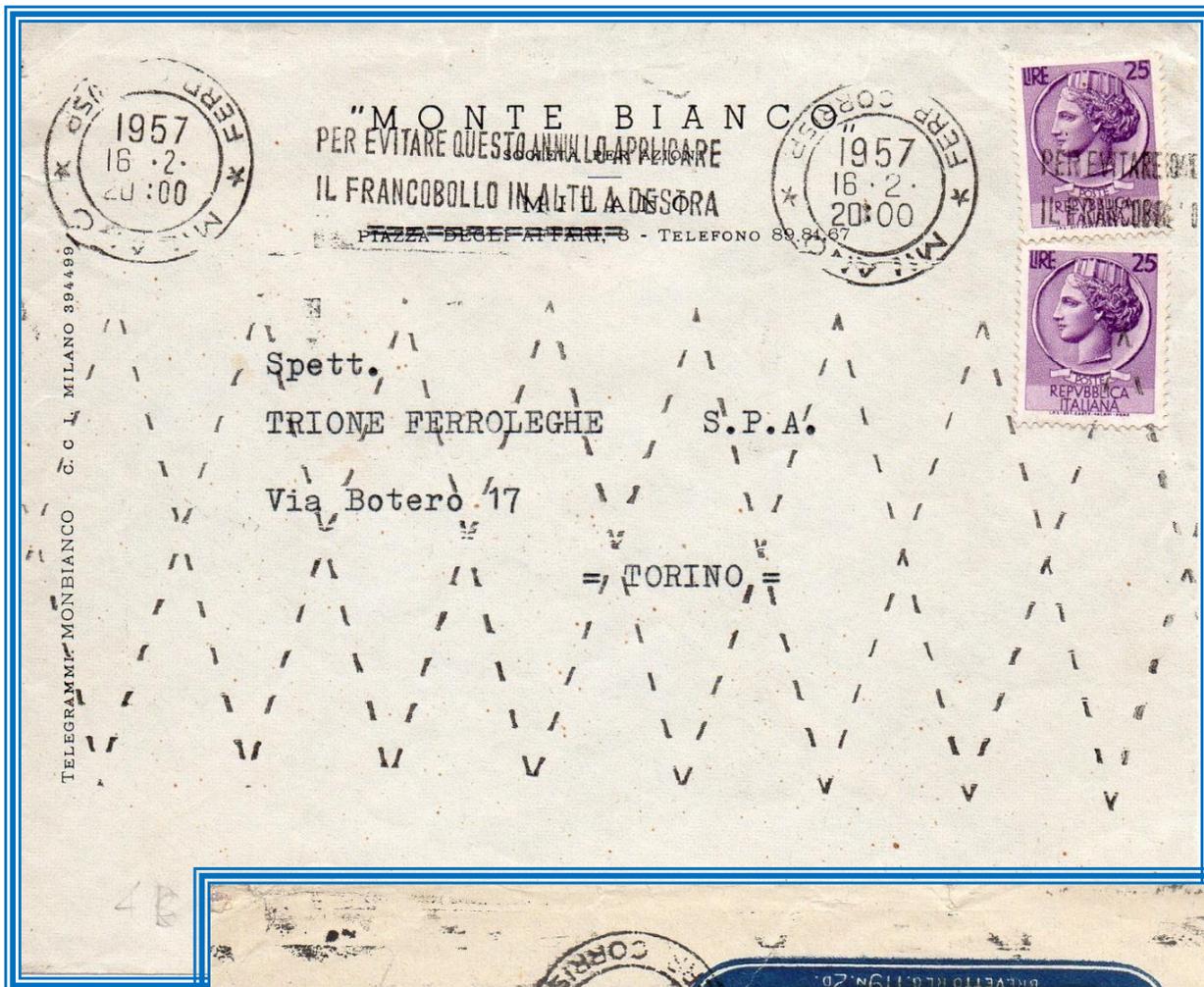
Sesto Tipo Annullo MILANO CORRISPONDENZE anno 1955



8/2/1955 da Milano per citta' affrancata per lire 5 , tariffa stampe .

Varieta' : Guller capovolto

16/2/1957 lettera 2° porto per Torino , entrambi i guller capovolti .



5/1/1956 lettera 2° porto per Milano , guller di sinistra capovolto.