

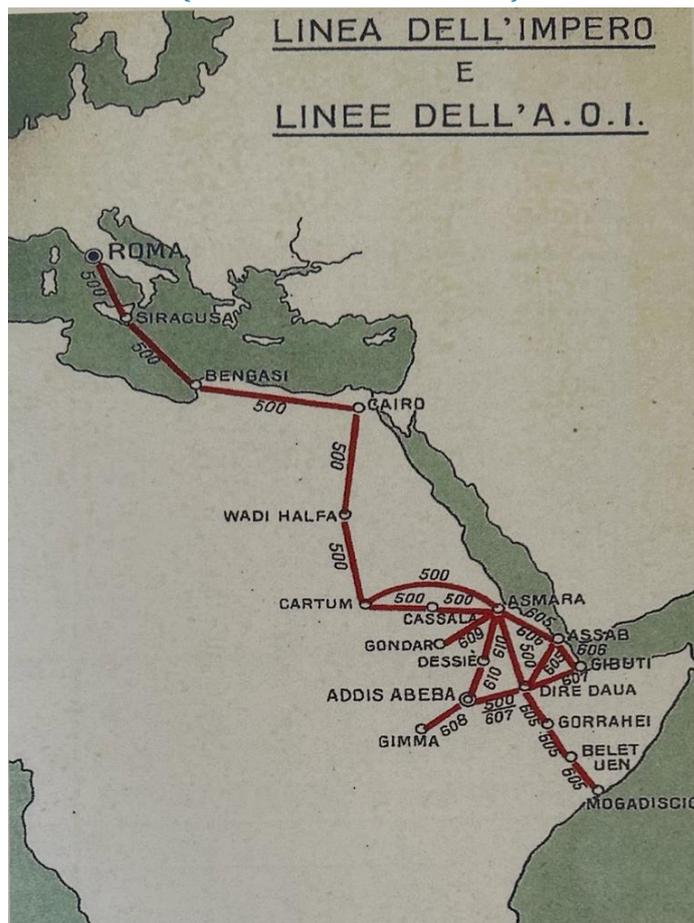


(linee aeree interne nel 1937)

**Inquadramento storico**

Il problema più grave per l'Italia dopo l'occupazione delle Colonie fu quello delle comunicazioni. L'Africa Orientale Italiana aveva un modesto sviluppo ferroviario, mentre nei territori dell'antico impero etiopico mancava anche una rete stradale. Fu così che, inaugurata il 3 dicembre 1935 la linea aerea dell'Impero, la medesima servì non solo per collegare i territori dell'A.O.I. con la madre patria ma anche i primi tra di loro. Si assiste così allo sviluppo di linee aeree interne all'A.O.I. che, grazie alle coincidenze con la linea dell'Impero, consentivano collegamenti aerei con la madre patria da pressochè tutti i campi di volo presenti nell'A.O.I..

(linee aeree interne nel 1939)



**Inquadramento storico - postale.** Se i collegamenti aerei tra l'Italia e l'A.O.I. e viceversa sono stati diffusamente esaminati, minore attenzione ha ricevuto l'uso della posta aerea interna all'A.O.I.. Anche dal punto di vista tariffario, in assenza di disposizioni specifiche, è dato riscontrare alcune incertezze. L'uso di una linea aerea che aveva come sua naturale destinazione il collegamento con la madrepatria portò gli utenti a ritenere che la soprattassa da applicare fosse la medesima prevista per avviare la corrispondenza a destinazione in Italia (L. 1 ogni 5 gr. o frazione) ma in realtà, essendo i territori dell'A.O.I. equiparati ai territori del Regno, la soprattassa da applicare doveva essere quella per l'interno (L. 0,50 ogni 5 gr. o frazione). Si assiste così in un primo periodo (1936-1937) a corrispondenze prevalentemente affrancate con soprattassa aerea pari a L. 1 ogni 5 gr. o frazione cui fa seguito un secondo periodo (1938-1940) con prevalenza di corrispondenze affrancate con soprattassa aerea pari a L. 0,50 ogni 5 gr. o frazione.

**Il piano della collezione.** La collezione intende ricostruire la posta viaggiata per via aerea all'interno dell'A.O.I. nel periodo dal 1936 al 1941 documentando le tariffe di posta aerea per lettere nei vari porti e con i servizi accessori, in particolare quello di raccomandazione, e le linee aeree utilizzate per il trasporto della posta, distinguendo la corrispondenza affrancata con soprattassa aerea pari a L. 1 ogni 5 gr. o frazione da quella affrancata con soprattassa aerea pari a L. 0,50 ogni 5 gr. o frazione. Buste con la medesima tariffa vengono esposte in caso di diversa linea aerea utilizzata o nel caso presentino qualche particolarità rilevante ai fini postali (date di utilizzo, tipo di annullo e simili).

**Bibliografia**

BRUNO CREVATO – SELVAGGI, ROLANDO TRUGLIO, Africa orientale Italiana. Linee aeree e posta aerea, in La posta militare, 2000, 82, 6.  
 BRUNO CREVATO – SELVAGGI, ROLANDO TRUGLIO, Africa orientale Italiana. Linee aeree: statistiche, in La posta militare, 2000, 83, 43.  
 BRUNO CREVATO - SELVAGGI, ANDREA GIUNTINI, Le poste italiane fuori d'Italia, in AA.VV. a cura di Andrea Giuntini, "Le poste in Italia, 3. Tra le due guerre 1919-1945", Laterza 2007, 248.  
 FIORENZO LONGHI, Aerofilia italiana. Catalogo storico descrittivo 1898 – 1941, Grafiche cam, 2007.  
 GIOVANNI MICHELI, Le tariffe postali italiane 1862 – 2000, Volume 1, Posta aerea 1926-2000, Vaccari, 2001.  
 GERMAIN MENTGEN, Ala Littoria S.A. Roma Empire Airline Roma – Asmara – Addis Abeba 1936-1940 and Internal East Africa Services, 2023.  
 MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI, Rassegna delle poste, dei telegrafi e dei telefoni, Istituto poligrafico dello Stato, 1929 -1940.



**Linea aerea 369. Asmara - Dire Dava - Mogadiscio. Lettera per via aerea I porto aereo del 30 marzo 1936.** Asmara (Eritrea) – Rocca Littorio (Somalia). Affrancata con Lire 1,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1. Al verso Timbro di arrivo a destino. Dal febbraio 1936 lo scalo di Rocca Littorio sostituì quello vicino di Galadi. L'aerogramma è, dunque, una delle prime date conosciute di arrivo allo scalo di Rocca Littorio.



**Linea aerea 369. Asmara - Dire Dava - Mogadiscio (e ritorno). Lettera per via aerea I porto aereo del 30 dicembre 1936.** Dire Dava (Etiopia) – Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 1,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1. Da luglio 1936 la linea da Gibuti a Mogadiscio taglia per l'Etiopia eliminando il sorvolo del Somaliland e diminuendo così il chilometraggio complessivo. La linea viene soppressa a dicembre 1936 con l'inaugurazione della linea imperiale Roma – Addis Abeba. Si tratta, pertanto, dell'ultima data di utilizzo della linea aerea in discorso.



**Linea aerea Addis Abeba - Neghelli (e ritorno) Lettera per via aerea I porto aereo del 2 marzo 1937.** Neghelli (Galla e Sidama) - Addis Abeba (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 1,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1. **La linea aerea 612 Addis Abeba - Neghelli - Mogadiscio e la linea aerea 614 Addis Abeba - Gimma - Neghelli iniziarono il loro servizio il 1 gennaio 1939.** Nel marzo del 1937 i collegamenti aerei tra Addis Abeba e Mogadiscio avvenivano lungo la tratta Dire Dawa - Gorrahei - Belet Uen. La busta testimonia, dunque, l'esistenza di un collegamento aereo tra Addis Abeba e Neghelli ben prima dell'istituzione di una linea aerea regolare.



**Linea aerea Addis Abeba - Soddu (e ritorno) Lettera per via aerea I porto aereo del 3 giugno 1937.** Soddu (Galla e Sidama) - Addis Abeba (Etiopia). Affrancata con Lire 1,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1. **Fermoposta a carico del destinatario.** La linea aerea 614 Addis Abeba - Gimma - (Soddu) - Neghelli iniziò il suo servizio il 1 gennaio 1939. Nel marzo del 1937 i collegamenti aerei tra Addis Abeba e Mogadiscio avvenivano lungo la tratta Dire Dawa - Gorrahei - Belet Uen. La busta testimonia, dunque, l'esistenza di un collegamento aereo tra Addis Abeba e Soddu ben prima dell'istituzione di una linea aerea regolare.



Linea aerea 609 Asmara - Gondar - Addis Abeba o 610 Asmara - Dessiè - Addis Abeba + Linea aerea 612 Addis Abeba - Neghelli - Mogadiscio o 613 Addis Abeba - Dire Daua - Mogadiscio. Lettera per via aerea I porto aereo del 3 febbraio 1939. Massaua (Eritrea) - Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 1: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 0,50.



Linea aerea 612 Addis Abeba - Neghelli - Mogadiscio (e ritorno) o Linea aerea 614 Addis Abeba - Gimma Neghelli (e ritorno) Lettera per via aerea I porto aereo del 24 giugno 1939. Neghelli (Galla e Sidama) - Addis Abeba (Etiopia). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 1: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 0,50.



Linea aerea 368. Asmara - Gibuti - Dire Dawa - Addis Abeba (e ritorno). La linea, inaugurata il 9 maggio 1936, iniziò regolarmente i servizi aerei l'8 dicembre 1936. Si tratta, pertanto, di una delle prime date conosciute. Lettera per via aerea Il porto aereo del 29 dicembre 1936. Addis Abeba (Etiopia) - Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 2,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 2 (L. 1 x 2)



Linea aerea 370 Asmara - Dire Dawa - Addis Abeba (e ritorno) Lettera per via aerea fermo posta Il porto aereo del 9 gennaio 1938. Addis Abeba (Etiopia) - Massaua (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 1,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Fermo posta L. 0,15 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2). Affrancatura in eccesso di 10 cent.



**Linea aerea 612 Addis Abeba – Neghelli – Mogadiscio o Linea aerea 613 Addis Abeba – Dire Dawa – Mogadiscio. Lettera per via aerea III porto aereo del 10 gennaio 1939. Addis Abeba (Etiopia) – Mogadiscio (Somalia). Affrancata con Lire 2,25: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea 1,50 (L. 0,50 x 3). Affrancatura in eccesso di L. 0,25. Entrambe le linee furono inaugurate il 1 gennaio 1939. Si tratta pertanto di una delle prime date note.**



**Linea aerea 369 Asmara - Dire Dawa - Mogadiscio. Lettera per via aerea IV porto aereo del 19 gennaio 1937. Harar (Etiopia) – Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 3: Lettera oltre 15 gr. L. 1 (L. 0,50 x 2) + Soprattassa aerea L. 2 (L. 0,50 x 4). Nel 1937 erano prevalenti le affrancature con L. 1 come soprattassa aerea, ma la busta si presenta in esatta tariffa solo considerando L. 0,50 ogni 5 gr. come soprattassa aerea.**



Linea aerea 610  
 Asmara - Dessiè -  
 Addis Abeba (e  
 ritorno).  
 Raccomandata per via  
 aerea I porto aereo del  
 29 aprile 1938. Addis  
 Abeba (Etiopia) -  
 Asmara (Eritrea). Al  
 verso Timbro di arrivo a  
 destino. Affrancata con  
 Lire 2,25: Lettera fino a  
 15 gr. L. 0,50 +  
 Raccomandazione L.  
 1,25 + Soprattassa  
 aerea L. 0,50



Linea aerea 605 Asmara - Dire Dawa - Mogadiscio. Raccomandata per via aerea I porto aereo del 19 settembre 1939. Dire Dawa (Etiopia)-Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 2,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Racc. L. 1,25 + Sopr. aerea L. 0,50. Affr. in eccesso di L. 0,25.



**Linea aerea 609 Asmara - Gondar (e ritorno) Raccomandata per via aerea I porto aereo** del novembre 1938. Gondar (Etiopia) - Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 2,25: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 0,50.



**Linea aerea 610 Asmara - Dessiè - Addis Abeba (e ritorno) o linea aerea 617 Asmara - Gondar - Dessiè - Addis Abeba.** Raccomandata per via aerea III porto aereo del 14 marzo 1940. Dessiè (Etiopia) - Asmara (Eritrea) Raccomandata aerea I porto del 14 marzo 1940. Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 2,25: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione 1,25 + Soprattassa aerea L. 0,50.



Linea aerea 370  
Asmara - Dire  
Daua - Addis  
Abeba (e ritorno)  
Raccomandata per  
via aerea Il porto  
aereo del 28  
dicembre 1936.  
Addis Abeba  
(Etiopia) - Asmara  
(Eritrea). Al verso  
Timbro di arrivo a  
destino. Affrancata  
con Lire 3,75:  
Lettera fino a 15 gr.  
L. 0,50 +  
Raccomandazione L.  
1,25 + Soprattassa  
aerea L. 2 (L. 1 x 2).



Linea aerea 610 Asmara - Dessiè -Addis Abeba (e ritorno) Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 11 marzo 1938. Addis Abeba (Etiopia) - Massaua (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 2,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50. Racc. L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2).



Linea aerea 613 Addis Abeba - Dire Dawa - Mogadiscio. Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 29 aprile 1939. Harar (Etiopia) - Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo. Affrancata con Lire 2,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2).



Linea aerea 605 Asmara - Dire Dawa - Mogadiscio. Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 19 ottobre 1938. Harar (Eritrea)-Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 2,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2)

Linea aerea 612  
 Addis Abeba -  
 Neghelli -  
 Mogadiscio o  
 linea aerea 613  
 Addis Abeba -  
 Dire Dawa -  
 Mogadiscio  
 Raccomandata  
 per via aerea II  
 porto aereo del  
 22 settembre  
 1939. Addis  
 Abeba (Etiopia)-  
 Mogadiscio  
 (Somalia). Al  
 verso Timbro di  
 arrivo a destino.  
 Affrancata con  
 Lire 2,75: Lettera  
 fino a 15 gr. L.  
 0,50 +  
 Raccomandazion  
 e L. 1,25 +  
 Soprattassa aerea  
 L. 1 (L. 0,50 x 2).



Linea aerea 609  
 Asmara - Gondar -  
 Addis Abeba (e  
 ritorno) o linea  
 aerea 617 Asmara -  
 Gondar - Dessiè -  
 Addis Abeba (e  
 ritorno)  
 Raccomandata per  
 via aerea II porto  
 aereo del 18 gennaio  
 1940. Gondar  
 (Etiopia) - Asmara  
 (Eritrea). Affr. con  
 Lire 2,75: Lettera  
 fino a 15 gr. L. 0,50 +  
 Racc. L. 1,25 +  
 Soprattassa aerea L.  
 1 (L. 0,50 x 2).



**Linea aerea Gondar - Dessiè. Racc. per via aerea III porto aereo del 30 dicembre 1936.** Gondar (Etiopia) -Dessiè (Eritrea). Affr. Lire 4,75: Lett. Fino a 15 gr. L. 0,50 + Racc. L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 3 (L. 1 x 3). **La linea aerea 368 Asmara - Gondar - Addis Abeba iniziò il suo servizio nel dicembre 1937. Nel dicembre del 1936 i collegamenti aerei tra Asmara ed Addis Abeba avvenivano lungo la tratta Gibuti - Dire Dawa. La busta testimonia, dunque, l'esistenza di un collegamento aereo tra Gondar e Dessiè ben prima dell'istituzione di una linea aerea regolare.**



**Linea aerea 610 Asmara - Dessiè - Addis Abeba (e ritorno).**

**Raccomandata per via aerea III porto aereo del 13 febbraio 1938 Addis Abeba (Etiopia) - Massaua (Eritrea). Affrancata con Lire 3,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1,50 (L. 0,50 x 3). Affrancatura in eccesso di L. 0,25.**



**Linea aerea 605 Asmara - Dire Dawa - Mogadiscio. Raccomandata per via aerea III porto aereo del 1 settembre 1938. Harar (Etiopia) - Mogadiscio (Somalia) Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 3,32 ½ : Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1,50 (L. 0,50 x 3). Affrancatura in eccesso di L. 0,07 ½.**



**Linea aerea 607 Addis Abeba - Dire Dawa - Gibuti e linea aerea 605 Asmara - Dire Dawa - Mogadiscio Raccomandata per via aerea IV porto aereo del 19 maggio 1938. Addis Abeba (Etiopia) - Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 4,25: Lettera oltre 15 gr. L. 1 (L. 0,50 x 2) + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 2 (L. 0,50 x 4).**

Linea aerea  
610 Asmara  
- Dessiè -  
Addis Abeba  
(e ritorno).  
Racc. per via  
aerea IV  
porto aereo  
del 11 agosto  
1938. Addis  
Abeba  
(Etiopia) -  
Asmara  
(Eritrea) Affr.  
con Lire 4,25:  
Lettera oltre  
15 gr. L. 1 (L.  
0,50 x 2) +  
Racc. L. 1,25  
+ Sopr. aerea  
L. 2 (L. 0,50 x  
4).



Linea aerea  
610 Asmara  
- Dessiè -  
Addis Abeba  
(e ritorno)  
Racc. per via  
aerea VII  
porto aereo  
del 3 agosto  
1938. Addis  
Abeba -  
Asmara. Affr.  
Lire 6,25:  
Lett. oltre 15  
gr. L. 1,50 (L.  
0,50 x 3) +  
Racc. L. 1,25  
+ Sopr. aerea  
L. 3,50 (L.  
0,50 x 7).



Linea aerea 612 Addis Abeba - Neghelli - Mogadiscio o linea aerea 613 Addis Abeba - Dire Dawa - Mogadiscio. Racc. per via aerea VII porto aereo del 5 agosto 1940. Addis Abeba - Mogadiscio. Affr. Lire 6,25: Lett. oltre 15 gr. L. 1,50 (L. 0,50 x 3) + Racc. L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 3,50 (L. 0,50 x 7).



Linea aerea 605 Asmara - Dire Dawa - Mogadiscio. Racc. per via aerea XII porto aereo del 24 gennaio 1939. Massaua (Eritrea) - Mogadiscio (Somalia) Al verso Timbro di arrivo a destino. Affr. con Lire 9,25: Lettera oltre 15 gr. L. 2 (L. 0,50 x 4) + Raccomandazione 1,25 + Soprattassa aerea L. 6 (0,50 x 12).



**Linea aerea 370 Asmara – Dire Dava – Addis Abeba (e ritorno). Raccomandata per via aerea XII porto aereo del 6 gennaio 1937. Addis Abeba (Etiopia) – Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 9,25: Lettera oltre a 15 gr. L. 2 (L. 0,50x4) + Raccomandazione 1,25 + Soprattassa aerea L. 6 (L. 0,50 x 12). Nel 1937 erano prevalenti le affrancature con L. 1 ogni 5 gr. come soprattassa aerea, ma la busta si presenta in esatta tariffa solo considerando L. 0,50 ogni 5 gr. come soprattassa aerea.**