

1933 - Regno d'Italia
I tritici - Crociera Nord Atlantica



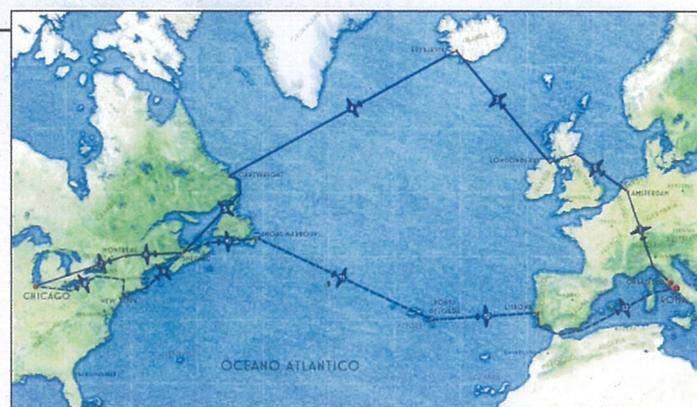
La leggendaria impresa aviatoria italiana venne ideata dal regima fascista nell'ambito dei festeggiamenti per celebrare nel 1932 il decennale della marcia su Roma del "22, ma la minuziosa preparazione fece slittare la crociera al 1933. Fautore ed organizzatore di tale evento fu il Gen. Italo Balbo, che raggiunse la massima popolarità per le sue imprese aviatorie. Balbo che il 28 giugno 1940, nel pieno del secondo conflitto mondiale, perì a causa del fuoco amico nella baia di Tobruk in Libia.



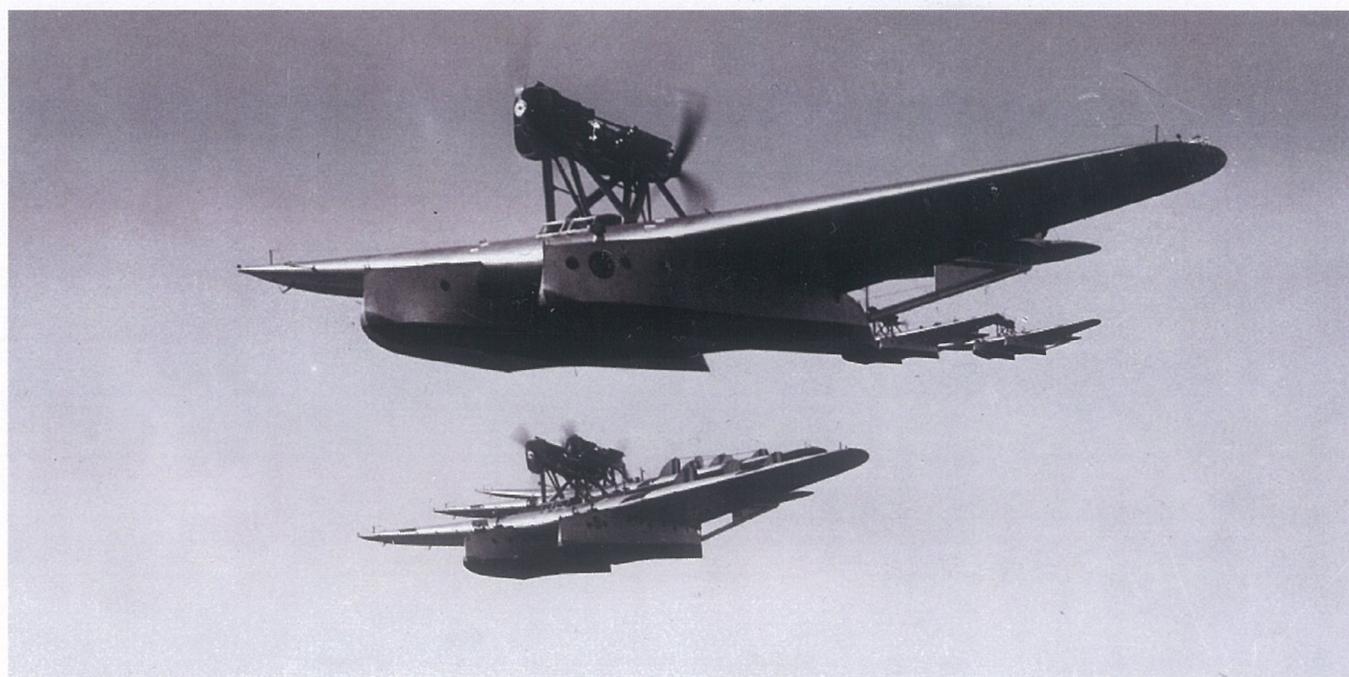
All'alba del 1° luglio del 1933 partì da Orbetello una formazione di volo costituita da 2 stormi, ognuno composto da due squadriglie costituite da sei aerei ciascuna: un complesso di 24 idrovolanti dietro i quali ne volava uno di riserva. In testa l'aereo di Balbo, destinazione New York. Ammaraggio il 18 luglio. 20.000 chilometri!

20.000 CHILOMETRI: TUTTE LE TAPPE DELLA CROCIERA

Data	Tappa	Km	Tempo
1 luglio	Orbetello - Amsterdam (Olanda)	1.400	7:00'
2 luglio	Amsterdam - Londonderry (Irlanda del Nord)	1.000	5:19'
5 luglio	Londonderry - Reykjavik (Islanda)	1.500	6:18'
12 luglio	Reykjavik - Cartwright (Labrador)	2.400	12:00'
13 luglio	Cartwright - Shediac (Canada)	1.200	6:14'
14 luglio	Shediac - Montreal (Canada)	800	4:00'
15 luglio	Montreal - Chicago (Usa)	1.600	9:30'
18 luglio	Chicago - New York (Usa)	1.600	7:22'
25 luglio	New York - Shediac (Canada)	1.200	5:42'
26 luglio	Shediac - Shoal Harbour (Terranova)	900	4:00'
9 agosto	Shoal Harbour - Azzorre (Portogallo)	2.700	11:25'
10 agosto	Azzorre - Lisbona (Portogallo)	1.500	7:50'
12 agosto	Lisbona - Roma Ostia (Italia)	2.200	10:25'



Per la crociera vennero utilizzati gli idrovolanti "Savoia Marchetti". Avevano una apertura alare di 24 metri, lunghi 16 metri e mezzo e alti 5: potevano raggiungere i 5000 metri di quota.



I 2 motori Fiat " A24 R" furono sostituiti con altrettanti "Isotta Fraschini Asso" a 18 cilindri a V, dotati di una potenza di 880 cavalli ciascuno. La capacità dei serbatoi di benzina fu portata a 5070 litri, per una autonomia di 4000 chilometri. La velocità massima fu così elevata a 280 chilometri orari, quella di crociera a 225; il consumo di carburante, a velocità ottimale, era di poco superiore ad un chilo per chilometro. L'ossatura principale degli idrovolanti era di compensato di legno, di cedro e di betulla, ricoperto di catrame per renderla impermeabile. L'equipaggio era costituito da 2 piloti, un motorista ed un marconista.



Per suggellare tale impresa Italo Balbo sovrintese personalmente alla nascita dei francobolli (trittici) che sono considerati i più significativi della filatelia mondiale e vennero utilizzati per l'affrancatura della corrispondenza trasportata dagli idrovolanti.

Questi francobolli speciali per la crociera furono disegnati da Corrado Mezzana e vennero venduti dal 20 maggio del 1933, ma con validità riservata alla posta imbarcata sugli idrovolanti. Il termine "trittico" perchè i 2 francobolli erano concepiti in tre parti dentellate distinte. L'inedita soluzione rispondeva anche a delle precise esigenze postali, in quanto la pala centrale del valore facciale di L. 5,25, copriva il porto di una raccomandata espresso per l'estero, la pala di destra del trittico dal più basso valore facciale complessivo (L.25,00) corrispondeva alla sovrattassa aerea verso i paesi europei (L. 19,25), mentre quella del trittico da L. 50,00, copriva il medesimo supplemento per l'America (L. 44,75). Infine sulla pala di sinistra, una etichetta senza valore postale erano state sovrapposte le sigle di 20 su 25 idrovolanti dello stormo con la "I" di Italia e dall'abbreviazione del cognome del comandante. Poichè gli apparecchi erano 25 mentre ogni foglio conteneva soltanto 20 trittici, cinque idrovolanti rimasero esclusi.



Ecco le 20 coppie di tritici in ordine alfabetico con il nome del pilota

- I-ARAM (MARIO ARAMU)
- I-BALB (ITALO BALBO)
- I-BIAN (VINCENZO BIANI)
- I-BISE (ATTILIO BISEO)
- I-BORG (BRUNO BORGHETTI)
- I-CALO (JACOPO CALO' CARDUCCI)
- I-DINI (MARIO BALDINI)
- I-GIOR (GENNARO GIORDANO)
- I-LEON (LEONELLO LEONE)
- I-LONG (ULISSE LONGO)
- I-MIGL (ALESSANDRO MIGLIA)
- I-NANN (UMBERTO NANNINI)
- I-NAPO (SILVIO NAPOLI)
- I-PELL (ALDO PELLEGRINI)
- I-QUES (LUIGI QUESTA)
- I-RANI (CELSO RANIERI)
- I-RECA (ENEA RECAGNO)
- I-ROVI (UMBERTO ROVIS)
- I-TEUC (GIUSEPPE TEUCCI)
- I-VERC (ALESSANDRO VERCELLONI)

Presento questa mia collezione inerente la trasvolata della storia. In questa **XXII** mostra sono esposti alcuni esemplari dei 20 tritici e mi auguro di aver fatto cosa gradita agli appassionati di filatelia.



CARRARO

Milano, 27 Marzo 2002

Italia 1933: "Crociera Nord Atlantica", coppia di tritici soprastampati "I-ROVI". Nuovi con gomma. (Catalogo Sassone N° 51R/52R)

Ho esaminato i francobolli sopra descritti, dei quali é qui unita una riproduzione fotografica. A mio parere i due esemplari sono originali e perfetti, hanno soprastampe originali al pari della gomma che é integra. Li ho siglati G.C.*****



Gianni Carraro Via S. Maurizio, 20 - 20123 Milano - Tel. 02 8057332 - Fax 02 72001836



Italia Collezione srl

Via Veneto, 5
90144 Palermo
www.italiacollezione.com

Certificato di garanzia

Tel. 091.7724302
Fax 091.7724296
info@italiacollezione.com

ITALIA – 1933 – Crociera Nord Atlantica Trittici “ARAM”, la serie – (Sass.P.A.51/52).

Abbiamo esaminato gli esemplari, qui sotto riprodotti e li riteniamo originali in ogni loro parte con gomma integra originale, privi di difetti occulti. Poiché sono in ottimo stato di conservazione, sono stati siglati VM.

Napoli, 31.05.2022





ME3233

MEBE S.R.L.

ROMA 21/04/2021

Via Adolfo Omodeo 16
ROMA

REGNO D' ITALIA - POSTA AEREA CROCIERA NORD ATLANTICA
1933 TRITTICI I - BISE CON ANGOLO DI FOGLIO (SASSONE n. 51C, 52C)

ORIGINALITA': assolutamente originale
GOMMA: originale, senza traccia di linguella

CENTRATURA: ottima per l' emissione
DENTELLATURA: priva di difetti

Alla luce delle nostre osservazioni gli esemplari qui sotto riprodotti si trovano in ottimo stato di conservazione, pertanto sono stati firmati al verso.



La Casa del Collezionista
Via Adolfo Omodeo 16 - 00179 Roma - 067809135 - 3476031391
EMAIL: gianpiero@francobollifilateliameloni.com - WEB: www.filateliameloni.com

C' Era Una Volta...
via Alessandria 216 - 00198 Roma
0644250646



N.440

Certificato di Garanzia

19/10/21

REGNO: 1933 TRITTICI 2V.
PELL

A mio parere gli esemplari qui sotto riprodotti sono originali e hanno gomma originale senza traccia di linguella.
Poichè gli esemplari si trovano in ottimo stato di conservazione li ho siglati al verso.



Dr. Luigi Mancini
Largo Vessella, 31
00199 Roma