



Unione Generale delle Poste

Il ruolo della Francia

dal 1° luglio 1875 al 31 dicembre 1875

Il 15 settembre 1874 i delegati di 22 nazioni, tra le quali l'Italia, si riunirono a Berna per stabilire la normativa dell'Unione Generale delle Poste (GPU), che entrò in vigore il 1° luglio 1875, sottoscritta dai rappresentanti di 22 nazioni : oltre all'Italia, Austria, Belgio, Danimarca, Egitto, Germania, Regno Unito, Grecia, Lussemburgo, Norvegia, Paesi Bassi, Portogallo, Romania, Russia, Serbia, Spagna, Stati Uniti d'America, Svezia, Svizzera, Turchia, Ungheria, Malta (considerata un ufficio postale inglese) e infine la Francia con gli Stati ad essa collegati (Principato di Monaco, Algeria e Tunisia).

Tutti i delegati al Congresso avevano le credenziali necessarie per firmare un Trattato postale, ad eccezione dei delegati francesi, nonostante la notevole importanza della Francia per il successo dell'Unione, data la sua posizione geografica strategica.

I delegati si incontrarono di nuovo nel maggio 1875, la Francia firmò il Trattato il 3 maggio 1875 e aderì all'Unione Generale delle Poste a partire dal 1° gennaio 1876.

La mancata adesione iniziale della Francia non permise di estendere completamente gli effetti della convenzione alle corrispondenze dirette, provenienti o che dovevano transitare sul territorio francese e conseguentemente fino al 31 dicembre 1875 queste corrispondenze continuarono ad essere soggette alle tariffe in vigore precedentemente al Trattato dell'Unione Generale delle Poste.



7 luglio 1875. Lettera primo porto spedita dalla Francia al Belgio, insufficientemente affrancata 25 centimes, invece dei 30 centimes richiesti dalla tariffa francese per le lettere dirette in Belgio.

L'ufficio mittente, in mancanza dell'apposito timbro, appose manualmente la scritta "AFFRANCHISSEMENT INSUFFISANT" e, al suo arrivo in Belgio, venne tassata 30 centesimi per assolvere alla tariffa delle lettere non franche per il Belgio (50 centesimi che dettratti i 25 centesimi applicati determinò la tassazione di 25 centesimi, arrotondati a 30 centesimi).

Per la loro posizione geografica gli Stati che vennero maggiormente interessati da questa situazione furono gli Stati della penisola iberica, Spagna e Portogallo, nonché l'Italia e la Gran Bretagna che per i loro rapporti con gli altri Stati aderenti all'Unione dovevano avvalersi in larga parte del transito delle proprie corrispondenze sul territorio francese o del trasporto delle corrispondenze via mare con i postali francesi.

Piano della collezione

| | |
|--|--------------|
| Presentazione | pag. 01 |
| Le lettere da e per la Francia | pag. 02 - 10 |
| La lettere in transito attraverso la Francia | pag. 11 - 15 |
| La lettere che hanno evitato il transito attraverso la Francia | pag. 16 |



Le lettere da e per la Francia

La Francia pur avendo partecipato alla conferenza di Berna, non aderì alla convenzione della GPU il 1° luglio 1875, ma il 1° gennaio 1876 per cui la tariffa delle lettere spedite dall'Italia alla Francia nel periodo luglio-dicembre 1875 era regolata dalla convenzione franco-sarda, poi italiana, entrata in vigore il 1° gennaio 1861, che prevedeva 40 centesimi per ogni 10 grammi di peso.



14 settembre 1875. Lettera primo porto spedita da Parigi (Francia) a Venezia, affrancata 40 centesimi fino a destinazione.



5 luglio 1875. Lettera doppio porto spedita da Parigi (Francia) a Palermo, affrancata 80 centesimi fino a destinazione.



13 ottobre 1875. Lettera primo porto spedita da Genova a Bourges (Francia), affrancata 40 centesimi fino a destinazione.



6 agosto 1875. Lettera primo porto raccomandata spedita da Napoli a Millau (Francia), affrancata 90 centesimi fino a destinazione (40 centesimi lettera primo porto e 50 centesimi diritto di raccomandazione).



Le lettere da e per la Francia

La mancata adesione iniziale della Francia non permise di estendere gli effetti della convenzione alle corrispondenze dirette, provenienti o che dovevano transitare sul territorio francese.

Anche le lettere insufficientemente affrancate, fino al 31 dicembre 1875, vennero trattate con le regole in vigore precedentemente al Trattato dell'Unione Generale delle Poste.



8 settembre 1875. Lettera doppio porto spedita da Genova a Bourges (Francia), insufficientemente affrancata 40 centesimi, come confermato dal bollo "FRANCOBOLLO INSUFFICIENTE". La lettera, al suo arrivo in Francia, venne tassata 80 centesimi per assolvere alla tariffa delle lettere non franche di 120 centesimi (60 centesimi per ogni porto di 10 grammi).



10 luglio 1875. Lettera primo porto spedita da Lyon a Bologna, insufficientemente affrancata 30 centesimi come previsto dalla nuova tariffa dell'Unione Generale delle Poste, ma la Francia entrò a far parte della GPU solo dal 1° gennaio 1876. La lettera, al suo arrivo in Italia, venne tassata all'arrivo 30 centesimi, per assolvere alla tariffa di 60 centesimi delle lettere non franche spedite dalla Francia al Regno d'Italia.



Le lettere da e per la Francia

Dal 1° luglio al 31 dicembre 1875 lo scambio delle corrispondenze tra la Spagna e la Francia era regolata secondo la convenzione pre-GPU, che prevedeva la tariffa di 40 centesimi per ogni 10 grammi di peso.



28 ottobre 1875. Lettera doppio porto spedita da Malaga a Parigi, affrancata 80 centesimi fino a destinazione.



15 dicembre 1875. Lettera primo porto spedita da Parigi a Madrid, dove giunse il 18 dicembre, affrancata 40 centesimi fino a destinazione.



Le lettere da e per la Francia

Dal 1° luglio al 31 dicembre 1875 lo scambio delle corrispondenze tra la Francia e il Regno Unito era regolata secondo la convenzione pre-GPU, che prevedeva la tariffa di 30 centesimi dalla Francia e 3 pence dal Regno Unito.



19 dicembre 1875. Lettera primo porto spedita da Williton (Regno Unito) a Parigi (Francia), affrancata 3 pence fino a destinazione.



31 agosto 1875. Lettera primo porto spedita da Parigi (Francia) a Londra (Regno Unito), affrancata 30 centesimi fino a destinazione.



4 novembre 1875. Lettera primo porto spedita dalla Svizzera a Parigi (Francia),
affrancata 30 centesimi fino a destinazione.



17 ottobre 1875. Lettera primo porto spedita da Cette (Francia) a Immensee (Svizzera),
affrancata 30 centimes fino a destinazione.



24 settembre 1875. Lettera primo porto spedita da Porto (Portogallo) a Marsiglia (Francia), affrancata 80 reis fino a destinazione.



15 dicembre 1875. Lettera primo porto spedita dalla Russia a Montpellier (Francia), affrancata 13 copechi (circa 50 centesimi italiani) fino a destinazione.



13 settembre 1875. Lettera doppio porto spedita da Rotterdam (Paesi Bassi) a Bordeaux (Francia), affrancata 40 dutch centimes (80 centesimi italiani) fino a destinazione.



23 agosto 1875. Lettera primo porto spedita da Angers (Francia) a Enkhuizen (Paesi Bassi), affrancata 40 centimes fino a destinazione.



Le lettere da e per la Francia

Conseguentemente all'ingresso ritardato della Francia nell'Unione Generale delle Poste, fino al 31 dicembre 1875 lo scambio delle corrispondenze tra gli Stati Uniti e la Francia venne regolato dall'esistente convenzione franco-americana, che all'articolo 3 definiva la tariffa di 9 cents ogni 15 grammi dagli Stati Uniti e 50 centesimi ogni 10 grammi dalla Francia.



30 agosto 1875. Lettera primo porto spedita da Berea (Ohio - Stati Uniti) a Parigi (Francia), affrancata 9 cents fino a destinazione.



3 agosto 1875. Lettera primo porto spedita da Bordeaux (Francia) a New York (U.S.A.), affrancata 50 centesimi fino a destinazione.



Le lettere in transito attraverso la Francia

La Gran Bretagna fu uno dei 22 Stati fondatori dell'Unione Generale delle Poste, ma sino al 1° gennaio 1876, data dell'estensione della convenzione GPU alla Francia, non fu possibile applicare le tariffe GPU tra l'Italia e il Regno Unito a causa dell'oneroso transito francese. Conseguentemente la tariffa delle lettere scambiate tra l'Italia e il Regno Unito dal 1° luglio al 31 dicembre 1875 prevedeva 40 centesimi (4 pence) per ogni 15 grammi di peso.



9 ottobre 1875. Lettera doppio porto spedita da Venezia ad Aberfeldy (Scozia), affrancata 80 centesimi (40 centesimi per ogni porto di 15 grammi) fino a destinazione.



5 luglio 1875. Lettera doppio porto spedita da Londra a Genova, affrancata 8 pence (4 pence per ogni porto di 15 grammi) fino a destinazione.

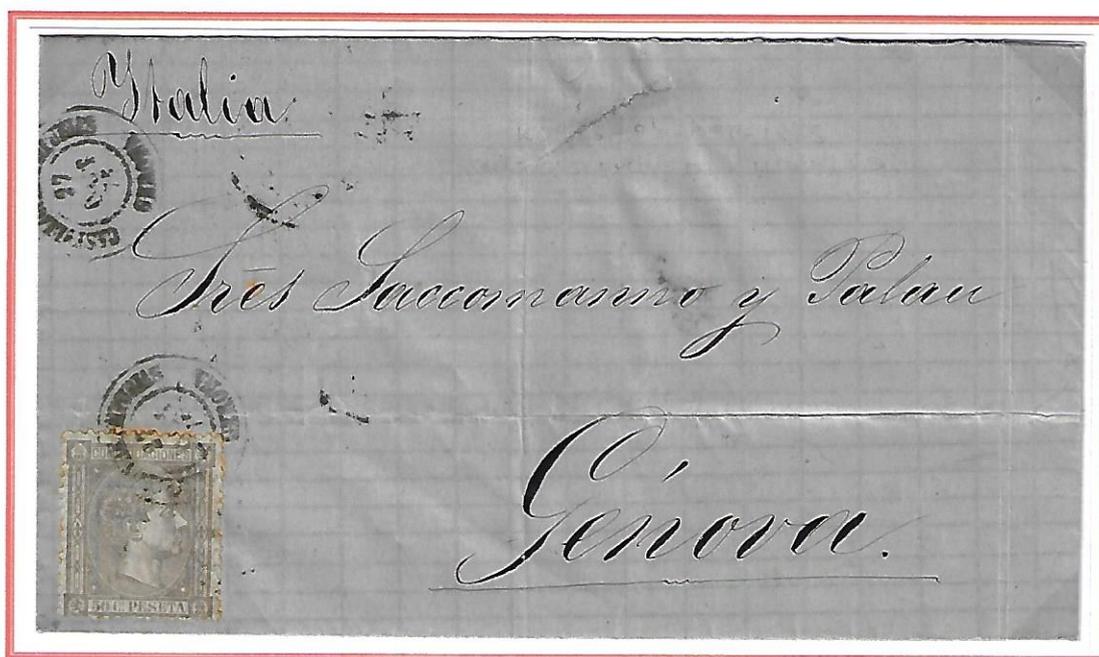


Le lettere in transito attraverso la Francia

La Spagna fu uno dei 22 Stati fondatori dell'Unione Generale delle Poste, ma sino al 1° gennaio 1876, data dell'estensione della convenzione GPU alla Francia, venivano applicate ancora le tariffe della Convenzione del 1868. La tariffa delle lettere scambiate tra l'Italia e la Spagna dal 1° luglio al 31 dicembre 1875 prevedeva, in entrambi i sensi, 50 centesimi per ogni 15 grammi di peso.



10 dicembre 1875. Lettera primo porto spedita non affrancata da Barcellona (Spagna) a Bagnacavallo e tassata all'arrivo 80 centesimi, come indicato dalla Convenzione del 1868, per assolvere alla tariffa delle lettere non affrancate dalla Spagna con transito nel territorio francese.



27 ottobre 1875. Lettera primo porto spedita da Castellon de Ampurias (Spagna) a Genova, affrancata 50 centesimi fino a destinazione.



Le lettere in transito attraverso la Francia

La tariffa delle lettere scambiate tra il Regno Unito e gli Stati della penisola iberica, Spagna e Portogallo, dal 1° luglio al 31 dicembre 1875 prevedeva la tariffa di 4 pence, 50 centesimi di peseta dalla Spagna e 120 reis dal Portogallo.



novembre 1875. Lettera primo porto spedita da Madrid a Londra, affrancata 50 centesimi di peseta fino a destinazione.



13 ottobre 1875. Lettera primo porto spedita da Lisbona a Londra, affrancata 120 reis fino a destinazione.



Le lettere in transito attraverso la Francia

Le lettere venivano scambiate tra gli Stati Uniti d'America e gli Stati della penisola iberica (Spagna e Portogallo), quasi esclusivamente attraverso i porti francesi e inglesi (con transito attraverso la Francia) e di conseguenza dal 1° luglio al 31 dicembre 1875 venivano applicate le tariffe pre-GPU, 12 cents dagli Stati Uniti, 80 centesimi di peseta dalla Spagna e 120 reis dal Portogallo.



3 novembre 1875. Lettera primo porto spedita da Malaga (Spagna) a New York (U.S.A.), affrancata 80 centesimi di peseta fino a destinazione.



Le lettere in transito attraverso la Francia

Nel Regno Unito, dal 1° luglio 1875, la tariffa delle stampe venne stabilita in 1 penny, corrispondenti a 10 centesimi italiani se inviate per la via di Francia fino al 31 dicembre 1875, e venne successivamente diminuita a ½ penny dal 1° gennaio 1876, data dell'ingresso della Francia nell'Unione Generale delle Poste.



8 settembre 1875. Stampato primo porto spedito da Newcastle on Tyne (Inghilterra) a Lisbona (Portogallo), affrancato 1 penny fino a destinazione.



7 agosto 1875. Stampato primo porto spedito da Newcastle on Tyne (Inghilterra) a Livorno, affrancato 1 penny fino a destinazione.



Le lettere che hanno evitato il transito attraverso la Francia

Per la loro posizione geografica gli Stati che vennero maggiormente interessati da questa situazione furono gli Stati della penisola iberica, Spagna e Portogallo, nonché l'Italia e la Gran Bretagna che per i loro rapporti con gli altri Stati aderenti all'Unione dovevano avvalersi in larga parte del transito delle proprie corrispondenze sul territorio francese. Fino al 1° gennaio 1876, data dell'estensione della convenzione GPU alla Francia, una delle possibilità di applicare le tariffe GPU alle corrispondenze normalmente transitanti per la Francia era evitare l'oneroso transito francese, attraverso la via di Germania, seppur utilizzata molto raramente.



4 agosto 1875. Lettera primo porto spedita da Barcellona ad Arendal (Norvegia), via mare attraverso la via di Germania, affrancata 25 centesimi di peseta secondo la tariffa introdotta dal 1° luglio 1875 dalla convenzione dell'Unione Generale delle Poste, senza l'ausilio del transito francese.



16 dicembre 1875. Lettera primo porto spedita da Genova a Londra, affrancata 30 centesimi secondo la tariffa introdotta dal 1° luglio 1875 dalla convenzione dell'Unione Generale delle Poste per l'inoltro attraverso la via di Germania.