



REPUBBLICA ITALIANA

UTILIZZO DEI TRE VALORI DA L.3, L.5 e L.10 POSTA PNEUMATICA



Nel 1907 viene deciso di adottare un sistema già in atto in diverse grandi città europee che aveva mostrato grandi risultati per accelerare il servizio di trasmissione e consegna dei telegrammi. Si trattava di collegare i diversi uffici telegrafici e postali delle grandi città, con una rete di tubazioni che, per aspirazione dell'aria contenuta in essi, movimentavano dei cilindri contenitori, consentendo così il rapido trasferimento dei telegrammi e delle lettere con servizio espresso di consegna che il servizio spesso effettuava. Le città scelte inizialmente per l'utilizzo della comunicazione veloce per gli impianti di posta pneumatica furono Roma, Milano e Napoli. Anche Torino fu utilizzata per questa sperimentazione proprio durante l'Esposizione del 1911 e il servizio di trasporto pneumatico venne attivato nel Marzo 1913 e, in questa occasione venne emesso un francobollo di Posta Pneumatica. Dopo la guerra del '15-'18 si decise anche per il mezzo pneumatico di introdurre tariffe differenziate secondo il peso, fino a 15gr. primo scaglione e 30 gr. secondo scaglione. Vennero quindi prodotti alcuni timbri postali di posta pneumatica di cui riproduciamo le impronte. Il servizio proseguì sino alla fine della seconda guerra mondiale. Caduta la monarchia dei Savoia, dove nel periodo che va dal 1913 al 1945 vengono emessi ben 18 francobolli di cui 7 sovrastampati, si arriva al 15 novembre 1947, quindi in piena Repubblica, quando vengono emessi n.2 valori di Posta Pneumatica "MINERVA RUOTA" da L.3 lilla e L.5 verde azzurro, il primo con validità sino al 31 marzo 1958 e il secondo con validità al 13 maggio 1992. Successivamente il 13 gennaio 1958 viene emesso il valore da L.10 vermiglio "MINERVA STELLE" e per finire il 15 Marzo 1966 il L.20 azzurro "MINERVA STELLE".



Sopra - Bolli di movimentazione esterni ai telegrammi di Milano e Roma



Sopra - Bolli di movimentazione espressi di Milano e Roma



## REPUBBLICA ITALIANA

Nella carrellata di documenti postali che qui di seguito vengono presentati troviamo l'utilizzo dei tre valori L.3, L.5 e L.10 in corrispondenza di varia natura, oltre all'utilizzo di questi francobolli pure come tassa per affrancatura insufficiente in partenza. Purtroppo il mercato filatelico non offre la possibilità di trovare materiale inerente alla tematica in oggetto, in quanto molto particolare proprio per l'utilizzo, alle volte anomalo, dei tre valori in questione.



Busta spedita da Rapallo per la Svizzera dell'11.2.1948 - in tariffa-affrancata con il valore di posta aerea L.3,20 "Democratica" + nove valori da cent.20 "Democratica" un valore da L.8 "Democratica" + quattro valori da cent. 25 "Democratica" + due valori del L.3 e due valori del L.5 di Posta Pneumatica.



REPUBBLICA ITALIANA



Busta di posta aerea affrancata con i due valori di posta pneumatica L.3 e L.5, con valori di posta aerea L.2 e L.10+ valori Italia al Lavoro 50cent. e L.2 + valore X Ann. Costituzione L.10 timbrati con Roma Ferrovia Roma Posta Aerea con timbro sul retro di Genova Corrispondenze 15.8.1956





REPUBBLICA ITALIANA

*hw*

POSTA PNEUMATICA  
ESPRESSO



Ill.mo Sig.

Dott. CELESTINO CAPANO

Procuratore del Registro

( Bari )

N O C I



Busta affrancata con il valore L.3 lilla + complementare P.O. siracusana L.5, L.12 e L.60 + L.30 espresso da Roma a Noci, del 24.2.1958. Raro uso in tariffa nell'ultimo periodo di validità postale.

Busta affrancata con due valori del L.3 di Posta Pneumatica e del valore da L. 25 Truppe Alpine timbrati con AMB. Roma-Torino del 20.10.1952 Sul retro timbro di arrivo di Torino 21.10.52



*Agno Ceresina Natta*  
*via delle Fontane, 5*  
*Corino 323*



REPUBBLICA ITALIANA



*Espresso*

**EXPRES**



**EXPRES**



*Messieurs Julius Bär & Co  
Bahnhofstrasse 34  
Zürich  
Suisse*



**Postsendung  
Expres - Espresso**



*A. Azarya  
Soave 6  
Milano*



Busta affrancata con L.5 posta pneumatica+  
posta aerea L.50 violetto + due valori L.20  
Salone Int/le dell'Automobile di Torino,  
spedita da Milano a Zurigo il 10.5.1950.  
Bollo di arrivo sul retro.



REPUBBLICA ITALIANA



PER VIA AEREA



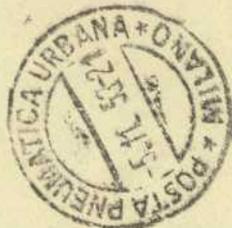
21.04.48  
L. WAWRZYNIAK  
FINDO GOSK CAMP

N/R PERTH

- ENGLAND -

ITALIA REPUBBLICA - 1948 - Posta Pneumatica L. 5 (19) + Democratica posta aerea L. 50 (134) su busta da ROMA (21.04.48) per l'INGHILTERRA come d'uso senza bollo arrivo - La tariffa PNEUMATICA AEREA (esatta: Posta Aerea Europa £.20 + lettera estero £.30 + P.Pneumatica £.5) è una vera RARITA', specialmente in queste date (combinazione tariffaria possibile per soli 4 MESI).

Espresso



Prof. G. Nubes Corus, D'Incerti  
Liceo Pinnasio "Muratori",  
Via dei Servi

Modena



Busta affrancata con il valore del L.5 di posta pneumatica + L. 25 siracusana + L.50 Espresso timbrati con bollo di Posta Pneumatica Urbana - Milano del 5.11.1953 diretta a Modena. Sul retro timbro di arrivo a Modena: "Modena Ferrovia-Espressi" del 6.11.1953.



REPUBBLICA ITALIANA



**ESPRESSO**  
Mod. 24

EGR. SIGNOR  
Barone G. GOVERNALE  
N. DAMIANI 26  
MARSALA



(Italia)  
**Pneumatica**★

Busta affrancata con due valori del L.5 di Posta Pneumatica + una quartina del L.25 della Siracusana spedita da Roma Prati a Marsala il 15.5.1953 per Espresso. Timbro di arrivo del 16.5.1953 "MARSALA-ARRIVI e PARTENZE".



**URGENTE**  
(URGENTE)  
Mod. 24-H Ediz. 1946

Mod. 24-H Ediz. 1946  
**URGENTE**  
(URGENTE)  
Mod. 24-H Ediz. 1946  
**URGENTE**  
(URGENTE)



REPUBBLICA ITALIANA



*Sig.na Ceresina Natta  
via delle Fontane, 5 Torino 323*

Busta affrancata con i: L.5 verde della Posta Pneumatica + il L.25 celebrativo di Vincenzo Bellini, timbrati con il timbro "ROMA-Recapito-TELEGR. Espressi dell'11 Aprile 1952 con destinazione Torino.



*A. Benincasa  
266 Newark Ave  
Jersey City N.J.  
(USA)*

Busta viaggiata per via aerea spedita da Milano il 14.6.1952 a NEW YORK, affrancata con il valore di L.5 di Posta Pneumatica + il valore di posta aerea da L.100 + il valore da L.20 di Italia al Lavoro, tutti annullati con timbro di Posta Pneumatica-Milano.



REPUBBLICA ITALIANA

C. C. I. A. Milano 198036

**TAZZINI ALESSANDRO & C.**

ORGANIZZAZIONE COMMERCIALE DI VENDITA ARTICOLI PER L'IMBALLAGGIO E LA PUBBLICITÀ

MILANO

FORO BUONAPARTE N. 56  
TELEFONO 80.61.07



Spett. SOC.LIGURE LAVORAZIONE LATT  
E FABBRICAZIONE DI CONSERVE

Via Buranello n° I

Genova Sampierdarena



Busta affrancata con L.5 di  
Posta Pneumatica + L.20 Italia  
al Lavoro timbrati con bollo  
di Posta Pneumatica -Urbana-  
Milano del 20.6.1951,spedita  
a Genova Sampierdarena. Timbro  
di arrivo di Genova Sampierda=  
rena(Racc.) del 21.6.1951



REPUBBLICA ITALIANA



SOPRA: Busta affrancata con il L.5 di Posta Pneumatica + L.25 commemorativo Marco Polo con timbro meccanico di Milano Ferr. Corr. del 28.7.1954.

SOTTO: Busta affrancata con gli stessi valori della precedente, timbrata con Posta Pneumatica Urbana - Milano del 26.7.1954.





REPUBBLICA ITALIANA

OLMO

VIA NEGRI, 4 - MILANO (ITALY)



Spett. Nazionale "COGNE" S.p.A.

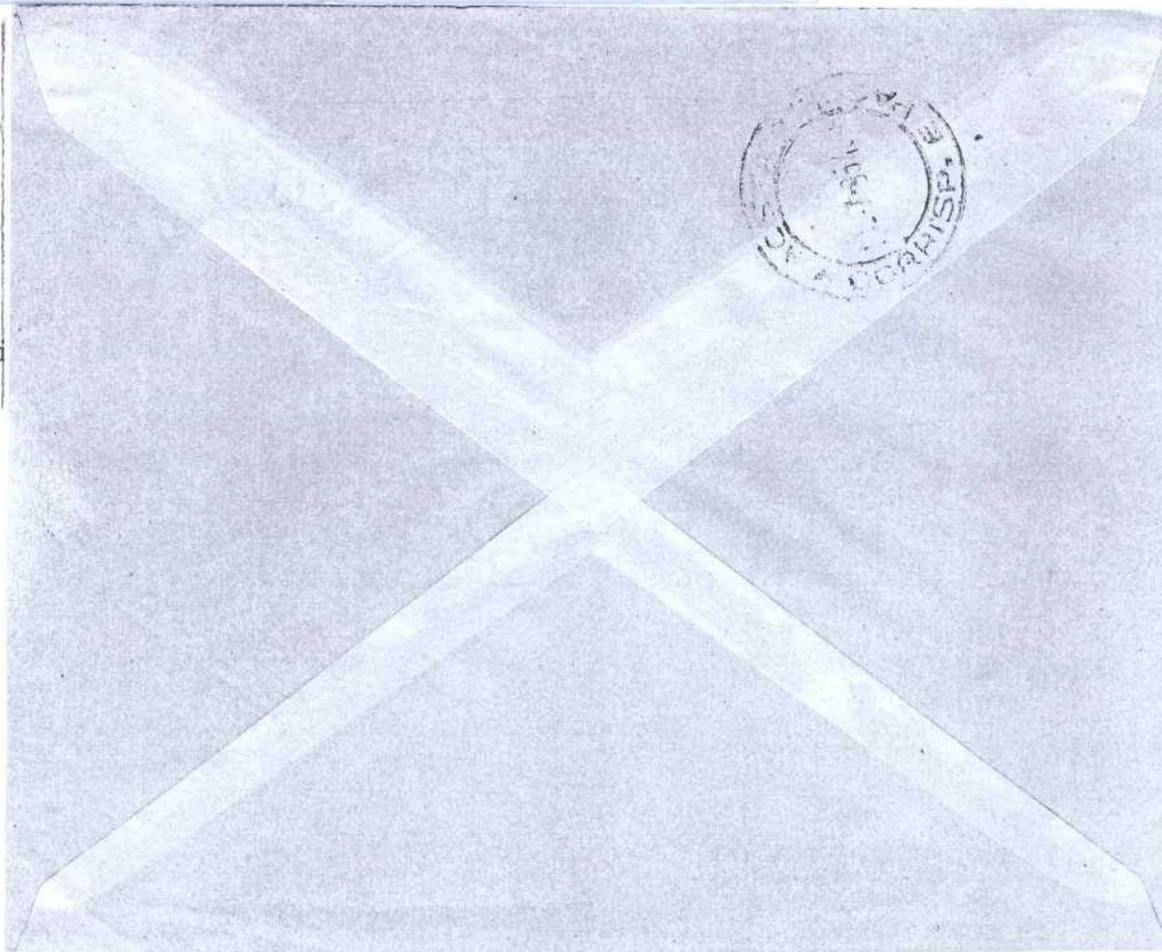
Stabilimenti Siderurgici

Aosta



Busta affrancata con il L.5 di Posta Pneumatica+ L.25 Decennale Resistenza spedita da Milano ad Aosta, con timbro Milano Centro Corrisp.za-Pacchi del 9.7.1954.

Sul retro timbro di arrivo AOSTA-Corr/za e pacchi dell'11.7.1954





REPUBBLICA ITALIANA



Spedite Ditta:  
Filippa Corrado  
<Prodottoe.Vini>  
BRIGNOLE  
FERR. STAZ.  
28.6.78  
Asti  
Agliauo d'asti  
(14041)  
Postice - Tel. 503920  
Prov. di ASTI



9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1



Busta spedita il 28 Giugno 1978 da Genova Ferr. Staz. Brignole e diretta ad Agliano d'Asti affrancata con 34 valori del L.5 Posta Pneumatica per un totale di L.170 in perfetta tariffa. Nessun timbro di arrivo sul retro della busta.



Busta spedita il 10.8.1978 a Santa Margherita Ligure, affrancata con 60 valori del L.5 Posta Pneumatica di cui 40 sul retro della busta, piü il valore di L.20 di salviamo Venezia, per un totale di L.320 che non coincide con l'eventuale doppio porto.

ACCETTA  
FERRAVIA - SEZ. ACCETT. PNEUMATICA  
10-8-78

10881



COBOLLI VALE L.250

alle Sign<sup>re</sup> Ditta: C.I.F.R.O.

< Fabbrica Calze Elastide >

Viaggio San Lio 14

Santa Margherita Ligure  
(16038) Provincia di Genova



ACCETTA  
FERRAVIA - SEZ. ACCETT. PNEUMATICA  
10-8-78



REPUBBLICA ITALIANA



Per  
Paz. Sauro Badiè  
Altrete 80  
405 M. Gladbach  
(Germania)

Busta affrancata con il valore da L.40 Europa '65 - L.50 Siracusana + L.10 Posta Pneumatica, spedita il 3.12.1965 da Milano Corr. e Pacchi con destinazione Germania.



OFFICINA RIPARAZIONE MEZZI CORREZZATI  
(O. R. Me. C.) - BOLOGNA

SPESA A CARICO DEL DESTINATARIO



Alla Spett. Ditta

Debra



Salassa Comarese  
Corino

Busta spedita da Bologna per Salassa (tassa a carico) il 5.1.1966 tassata in arrivo con quattro esemplari da L.10 Posta Pneumatica. Inusuale uso improprio di questi valori .



REPUBBLICA ITALIANA



Busta raccomandata "Tassa a carico" spedita il 27.1.1966 diretta a Salassa, tassata in arrivo con 17 esemplari del francobollo da L.10 "Posta Pneumatica" inusuale uso di questa emissione come tassa. Sotto viene riportato il fronte della busta raccomandata.





REPUBBLICA ITALIANA

Cromatura e Zincatura  
**RUA PAOLO**  
RIVAROLO CANAVESE (Vesignano)  
Tel. 24 41



SPETT. LE DITTA

DEGRA SALASSA

PRO. TORINO



Busta spedita da Riva-  
rolo, affrancata con  
L.30 Michelangiolesca  
tassata in arrivo per  
L.20 con un esemplare  
da L.10 di Posta Pneu-  
matica e un esemplare  
da L.10 segnatasse.  
Inusuale uso misto di  
valori gemelli per  
tassazione. Rara com-  
binazione.

Premiata Ditta **LUIGI SASSONE - MILANO**

VIA CORDUSIO, 2 - TELEF



Busta affrancata con il va-  
lore L.10 Posta Pneumatica  
piu il valore da L.25 Spe-  
dizione dei Mille, timbra-  
ti con bollo di Milano -  
Corr.Pacchi-Espressi del  
27.5.1960 . Sul retro tim-  
bro di Milano, molto sbia-  
dito quasi illegibile.

POSTA AEREA  
PAR AVION

Sig.ra Leopolda Sassone  
Via Sardegna 44  
Milano