1917 - 2017: CENTENARIO VOLO "TORINO – ROMA – TORINO"

La nascita dell'aeroplano, vera rivoluzione nel mondo trasporto, suscita una grande curiosità ed in tutto il mondo si succedono varie esibizioni con grande affluenza di pubblico per quei primi temerari che con mezzi molto empirici danno dimostrazione di volo.

Fino al 1903 i padroni dello spazio aereo sono i palloni aerostatici e, successivamente, i dirigibili ma il nuovo mezzo è completamente diverso: si è passati dal "più leggero dell'aria" al "più pesante dell'aria".

Nel primo periodo, e fino allo scoppio della guerra Italo – Turca, l'aereo è visto come qualcosa di strano se non di inutile, ma proprio le operazioni militari in Libia intraprese dagli Italiani dimostrarono tutto il suo potenziale.

Nel corso delle varie manifestazioni alcuni organizzatori affidano ai piloti della posta da trasportare da un punto all'altro del percorso ed in Italia il primo vero trasporto si ha nel settembre 1911 durante il circuito aereo Bologna – Venezia – Rimini – Bologna ad opera del pilota veneziano Achille Dal Mistro a bordo di un aereo di costruzione francese "Deperdussin".

Il trasporto di posta tramite aereo prende rapidamente piede e pertanto si decise di tentare un vero esperimento di posta aerea da Torino a Roma e ritorno.

Il Ministro delle Regie Poste Luigi Fera instituisce una commissione, presieduta dallo scienziato Augusto Righi, al fine di valutare le proposte pervenute di aerolinee con trasporta di posta, ed autorizza due esperimenti: il "Torino – Roma – Torino" ed il "Napoli – Palermo – Napoli" ed autorizza l'emissione di due francobolli validi solo per i relativi esperimenti.

Il 20 Maggio 1917 è emesso il francobollo per il volo Torino – Roma e ritorno: nasce il primo francobollo al mondo di posta aerea.

Il francobollo, emesso senza decreto, è ottenuto sovrastampando l'espresso da 25 centesimi rosso del 1903 con una dicitura in nero su tre righe: **ESPERIMENTO POSTA AEREA / MAGGIO 1917 / TORINO=ROMA+ROMA=TORINO**.

L'aereo scelto è della Società Anonima per Costruzioni Aeronautiche Ing. Pomilio & C. con ai comandi il pilota Ten. Mario dé Bernardi, collaudatore della Società.

Il volo è programmato per il 19 Maggio, rinviato al 20 Maggio ed infine effettuato il 22 Maggio a causa del maltempo.

Mario dè Bernardi decolla dal campo della Società Pomilio a Torino e giunge a Roma dopo circa quattro ore, volando sempre in mezzo alla pioggia, ed in fase di atterraggio l'aereo resta danneggiato.

Torna a Torino in treno con l'aereo al seguito e dopo i necessari interventi riparte in volo per Roma sempre sotto la Pioggia.

Il volo di ritorno Roma – Torino è effettuato il giorno 27 Maggio con un atterraggio sulla spiaggia di Lavagna a causa del maltempo e decollo il giorno successivo 28 Maggio.

Dopo cinquanta anni, il 20 Maggio del 1967, per celebrare il 50° anniversario, è organizzato un volo postale da Torino con destinazione Roma con un Aereo De Havilland DH-82 "Tiger Moth" denominato "GIPSY MAJOR 1" con ai comandi il proprietario, l'avvocato Bruno De Julio, e la signora Fiorenza dé Bernardi, figlia di Mario dé Bernardi, ed a sua volta pilota nonché prima donna Comandante di un aereo di linea.

L'aereo effettua uno scalo a Pisa per ricordare la tappa effettuata da Mario dé Bernardi nel secondo volo da Torino a Roma, e riceve un dispaccio supplementare organizzato dal circolo filatelico Pisano.

Il volo di ritorno è effettuato dallo stesso "Tiger Moth" ma con ai comandi solo il proprietario l'avvocato Bruno De Julio trasportando un dispaccio postale di "ritorno".

Anche in occasione del 70° anniversario il circolo filatelico Pisano organizza un dispaccio postale straordinario commemorativo a mezzo elicottero Aerospaziale AS-355 "ECUREUL 2" pilotato da Roberto Pini sulla tratta Pisa – Firenze e ritorno.

Nel mese di Maggio del 2018 ricorre il Centenario del volo ed a Torino il 19 Maggio è usato un annullo postale speciale figurato per commemorare l'evento.

Alcuni giorni dopo, 27 Maggio giorno del volo di ritorno Roma – Torino del 1917, al Museo di Piana delle Orme di Latina, durante una manifestazione filatelica commemorativa, presente la Sig.ra Fiorenza dé Bernardi, figlia di Mario dé Bernardi, si svolge un volo postale straordinario a mezzo aereo Tecnam "P-92 ECO" del locale aeroclub, la quale appone la sua firma su alcuni aerogrammi volati.

27 Maggio 1917 - "TORINO - ROMA"

Il volo sperimentale, autorizzato direttamente dal Ministro delle Poste Luigi Fera, è previsto per il 19 Maggio 1917 ma, causa le avverse condizioni atmosferiche, è spostato una prima volta al 20 Maggio e, successivamente, al 22 dello stesso mese.

Per l'occasione lo stesso Ministro autorizza l'emissione di un francobollo speciale di posta aerea, valido solo per l'esperimento, ottenuto sovrastampando il valore da 25 Cent. dell'espresso del 1903 con la dicitura posta su tre righe "ESPERIMENTO POSTA AEREA/MAGGIO 1917/ TORINO=ROMA + ROMA=TORINO".

Tale francobollo è il **PRIMO** emesso al mondo di posta aerea.

Il bollo circolare per la corrispondenza in partenza è, in origine, con il bordo intero e solo successivamente, probabilmente a causa dell'usura, è reso segmentato e la data è impressa su tre righe: "20/5/1917".

Il francobollo è annullato sempre con il timbro in gomma "POSTA AEREA – MAGGIO 1917-DA TORINO A ROMA".

In arrivo è usato il bollo meccanico continuo con due impressioni; una reca la data **corretta "22.V.17.17"**, l'altra invece è verosimilmente **errata "22.IV.17.17"**.

La cartolina, emessa dal Circolo Filatelico Italiano di Torino, reca l'annullo di arrivo **errato "Roma Centro – 22.IV.17.22".**

Pilota: Ten. Mario de Bernardi Velivolo: Pomilio P.C.-1, biposto da ricognizione.



Il **Primo** francobollo al mondo di posta aerea



Cartolina ufficiale emessa dal Circolo Filatelico di Torino con data errata

Oltre alla cartolina ufficiale di colore verde, il Circolo Filatelico di Torino provvede ad effettuare delle prove di stampa su cartoncino bianco.

Le cartoline di prova recano la data 19 Maggio 1917, impressa sopra la vignetta e differiscono da quelle bianche del volo di ritorno perché quest'ultime non hanno impressa la data ma solo il mese "MAGGIO 1917".



Prova di stampa della cartolina ufficiale su cartoncino "glacé"

Uno dei **due** esemplari, ad oggi noti, viaggiati e con timbro di arrivo

Pochissime cartoline verdi del Circolo Filatelico Italiano affrancate con il francobollo speciale del volo e bollate con l'annullo segmentato "20 – 5 – 17" e con il bollo della manifestazione "POSTA AEREA – MAGGIO 1917 – DA TORINO – A ROMA" ricevono una sovrastampa rossa su due righe "Achetez l'ANNUAIRE GENERAL de l'AEROPHILATELIE (Lire 5,50) Via Nazario Sauro, 5 – PISA (Italia), ouvrage/magnific et indispensabile à votre culture, à vos relations, à vos affaires".



Cartolina ufficiale del Circolo Filatelico Italiano con sovrastampa rossa.

La Società Pomilio, costruttrice dell'aereo protagonista del volo, predispone tre cartoline celebrative dell'evento, tutte hanno impressa a stampa la dicitura su tre righe "ESPERIMENTO POSTA AEREA/Torino-Roma e Roma-Torino/Maggio 1917"

La prima è una cartolina postale di colore celeste.



Cartolina della società POMILIO di colore celeste

La seconda e la terza, rispettivamente di colore marrone e grigio, sono invece delle cartoline illustrate recanti al verso la cartina dell'Italia con la rotta del volo.



27 Maggio 1917 - "ROMA – TORINO"

Il volo di ritorno è previsto per lo stesso 20 Maggio e la posta è annullata a Roma con il bollo tondo "POSTA AEREA/ROMA – TORINO/20.5.17" ma, per un incidente in fase di atterraggio, il decollo è rinviato e la posta è di nuovo accettata nei giorni "23.5.17" (solo pochi pezzi) ed il "27.5.17". I timbri usati per annullare la posta in partenza sono di due tipi.



Primo tipo data 20 Maggio 1917

La separazione tra "Posta Aerea" e "Roma – Torino" è ottenuta tramite due croci greche vuote all'interno e la riga della lunetta sopra alla data è continua.

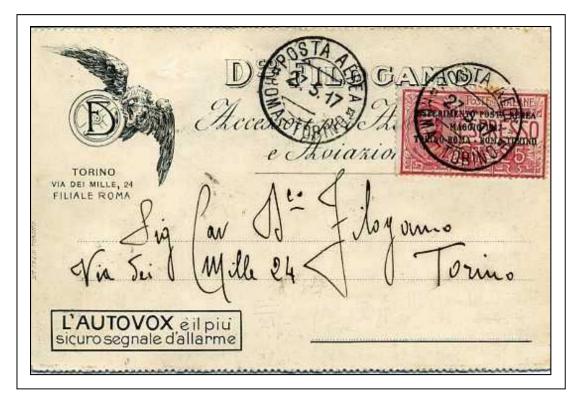


Secondo tipo data 20 Maggio 1917

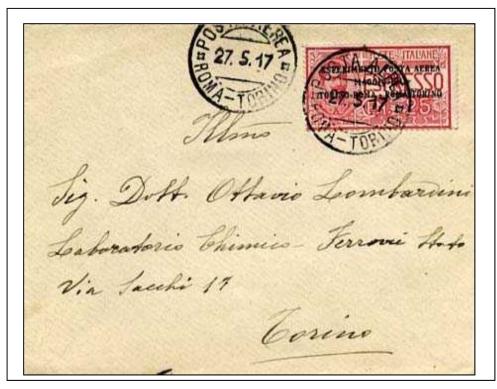
La separazione tra **"Posta Aerea**" e **"Roma – Torino"** è ottenuta tramite quattro puntini posti in quadrato, le diciture sono più piccole e la riga della lunetta sopra alla data è interrotta

A seguito del forzoso ritardo, anche nei giorni successivi viene accettata l'impostazione.

Il volo viene realmente effettuato il 27 Maggio 1917 e la maggior parte della corrispondenza accettata è annullata con il bollo tondo "POSTA AEREA/ROMA – TORI NO/27.5.17", giorno in cui effettivamente avviene il volo di ritorno.



Cartolina pubblicitaria del 27 Maggio 1917 giorno effettivo del volo. Bollo del **primo** tipo.



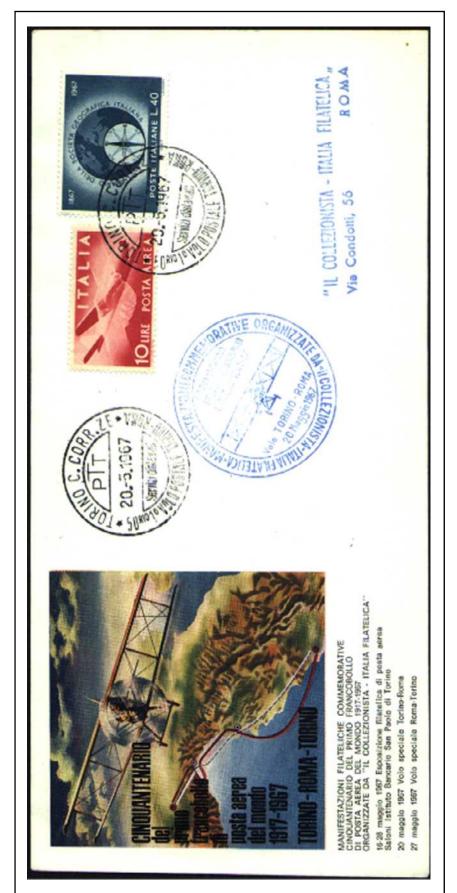
Busta del 27 Maggio 1917giorno effettivo del volo. Bollo del **primo** tipo.

Aerogramma del volo Roma – Torino annullato con il bollo del 27 Maggio 1917 (bollo 1° tipo), giorno del volo, arrivato a Torino e rispedito a Barletta.

Non riceve l'annullo di arrivo a Torino ma al verso è applicato l'annullo di arrivo a Barletta "BARLETTA – BARI – 7.6.17.16"



Aerogramma rispedito a Barletta RARO caso di rispedizione



20 Maggio 1967

50° Anniversario Volo "TORINO – ROMA – TORINO"

Nel 1967 ricorre il 50° anniversario dell'emissione del primo francobollo al mondo di posta aerea

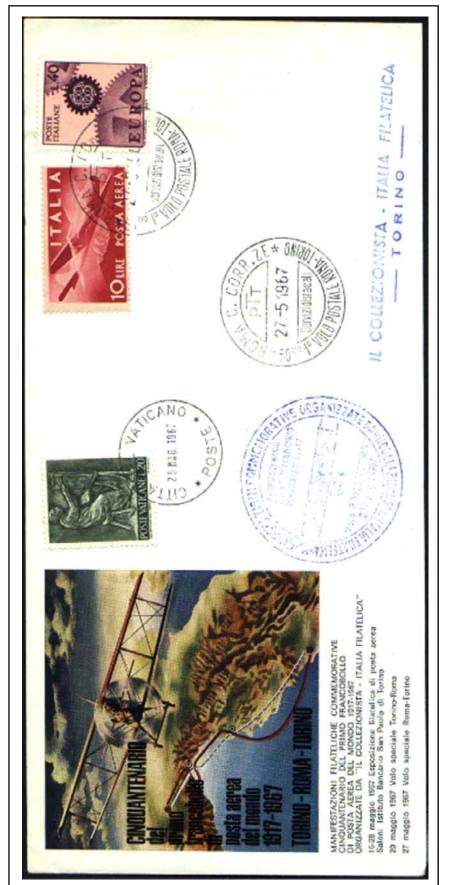
Per l'occasione la rivista filatelica "IL COLLEZIONISTA – ITALIA FILATELICA" organizza una esposizione di posta aerea a Torino ed un volo speciale da Torino a Roma, e ritorno.

L'aereo è un DE HAVILLAND DH-82 A "TIGER MOTH" con ai comandi FIORENZA DE BERNARDI, Figlia di Mario de Bernardi pilota del volo originale, e BRUNO DE JULIO.

Decollo da Torino alle ore 13.45.

Atterraggio a Roma, aeroporto dell'Urbe, alle ore 17,50.

La data del volo è il 20 Maggio esattamente cinquanta anni dopo quel 20 Maggio 1917.



27 Maggio 1967

50° Anniversario Volo "TORINO – ROMA – TORINO"

Il volo di ritorno da Roma a Torino si svolge il giorno 27 Maggio esattamente cinquanta anni dopo quel 27 Maggio 1917.

L'aereo impiegato è sempre il DE HAVILLAND DH-82 A "TIGER MOTH" con ai comandi il solo pilota BRUNO DE JULIO.

Decollo dall'aeroporto di Roma Urbe alle ore 13.45.

Atterraggio a Torino alle ore 18,01 impiegando quasi lo stesso tempo del volo del Pomilio del 1917.







Busta del volo Torino - Roma



Busta Pisa - Torino inserita nel dispaccio Roma – Torino imbarcata sullo scalo di Pisa Con riprodotto l'articolo scritto da dé Bernardi in occasione del volo di ritorno a Torino

Nelle celebrazioni del 50° anniversario del volo si inserisce anche la compagnia di bandiera Italiana, l'ALITALIA, la quale organizza un trasporto speciale di posta tramite un normale volo di linea, a mezzo aereo Caravel, da Milano Linate a Roma.

Nello stesso giorno e con la stessa modalità organizza anche il trasporto di posta per Napoli per ricordare il secondo anniversario nel trasporto aereo di posta con idrovolante Napoli – Palermo.



Busta del volo Milano Linate - Roma



Busta del volo Milano Linate - Napoli



5 Dicembre 1987

70° Anniversario Volo "TORINO – ROMA – TORINO"

1987 ricorre 70° anniversario dell'emissione del primo francobollo al mondo di posta aerea, emissione coincidente con il trasporto di posta da Torino a Roma, e ritorno, a mezzo di aereo pilotato da Mario DE BERNARDI, il Circolo Filatelico Pisano organizza un volo celebrativo sulla tratta Pisa - Firenze e ritorno al fine di ricordare che Mario de Bernardi, durante il secondo volo da Torino verso Roma atterrò nel campo di volo di Coltano, presso Pisa, "....Partii alle 11.25 e scesi al Campo di Aviazione di Pisa, ove portai il saluto dei colleghi di Torino agli aviatori di colà alle 13.05 impiegando 1.40' per coprire i 285 Km. della Torino-Pisa." (G. Evangelisti "Un'aquila nel cielo")





Fronte / Retro della cartolina emessa dal Circolo Filatelico Pisano per il volo Firenze – Pisa, la quale differisce dalla precedente per il colore azzurro anziché bianca.

Il volo è effettuato tramite elicottero AS-355 "ECUREUIL 2" con ai comandi il pilota Roberto BINI, il quale autografa le cartoline trasportate.



20 Maggio 2017 – 100° Anniversario Volo "TORINO – ROMA – TORINO"



In occasione del centenario del volo TORINO – ROMA – TORINO compiuto da Mario de BERNARDI in occasione dell'emissione del primo francobollo di posta aerea al mondo. Sono presenti due bolli, il primo è emesso a Torino il giorno 19 Maggio 2017 ed il secondo usato a Roma il giorno successivo. Presso il Museo di Piana delle Orme di Latina è organizzato un volo postale celebrativo tramite un aereo "TECNAM – P92 ECO" con ai comandi il pilota Luca GIOVANNELLI il quale firma la posta trasportata. Presente alla manifestazione la Figlia di Mario de Bernardi N.D. FIORENZA de BERNARDI, la quale firma alcuni pezzi volati.