I primi collegamenti aerei italiani con l'Africa

Nel febbraio del 1930 venne effettuato un primo esperimento di collegamento aereo fra l'Italia e le colonie africane.
Il velivolo, guidato dal pilota Francis Lombardi, partì da Roma e fece tappa a Tripoli, Tobruk, Massaua e Bender Cassim prima di giungere a Mogadiscio.
Il volo inaugurò le comunicazioni aeree con Eritrea e Somalia e avviò un intenso dibattito sull'opportunità di istituire linee aeree regolari.

In realtà i servizi aerei verso l'Africa erano iniziati già in Libia nel novembre del 1928 con la prima linea aerea Roma – Siracusa – Tripoli, trisettimanale in inverno, giornaliera in estate, della società S.A.N.A..

Nel dicembre del 1929 fu la volta di Tunisi, città che, sebbene non fosse colonia italiana, ospitava per ragioni commerciali moltissimi connazionali: la nuova linea si articolò su tre percorsi diversi: Roma – Cagliari - Tunisi, Roma – Palermo - Tunisi e Roma - Tunisi diretta, con frequenza bisettimanale per ogni linea, escluso la domenica, a giorni alterni così da avere dei voli giornalieri.

Nell'agosto del 1930 venne programmata e inaugurata un'altra linea Palermo – Tripoli che, però, non entrò mai in esercizio.

Nel giugno del 1931 la S.A.N.A., che già gestiva dal novembre del 1928, la linea Roma – Napoli – Siracusa - Tripoli estese la sua rete collegando l'isola di Malta con Tripoli e inaugurando la linea Roma – Siracusa – Malta - Tripoli (eliminando lo scalo di Napoli).
Il volo inaugurale Tripoli - Malta venne effettuato il 17 giugno 1931, mentre il ritorno venne effettuato il giorno seguente.

Nel dicembre del 1931 la Società Nord Africa Aviazione inaugurò, poi, la linea Bengasi – Agedabia – Sirte – Tripoli che seguiva la linea di costa e nel 1932 la linea Bengasi – Cirene – Derna – Tobruk.

Il 10 e 11 novembre 1934, in occasione del sessantacinquesimo compleanno del Re che in quei giorni era in visita in Somalia, si svolse un volo speciale Roma – Tripoli – Bengasi – Tobruk – Massaua – Bender Cassim – Mogadiscio; la rotta era la stessa del volo del 1930 così come il pilota, Francis Lombardi: si trattò nella sostanza di un volo di prova per l'allestimento di una linea aerea regolare.

Nel luglio del 1935 il volo sulla rotta Brindisi - Atene - Alessandria - Khartoum - Cassala - Asmara inaugurò un servizio regolare bisettimanale sul solo percorso africano Khartoum – Cassala – Asmara.
A Khartoum la posta arrivava con la compagnia britannica Imperial Airways che sin dal 1932 esercitava una linea transafricana da Il Cairo verso Nairobi e Città del Capo.

Nel novembre del 1935 con l'inaugurazione della linea aerea di guerra Roma – Brindisi - Khartoum la linea Roma - Asmara, inaugurata il 22 luglio 1935, venne prolungata da Asmara ad Assab, Gibuti, Berbera, Rocca Littorio e Mogadiscio utilizzando la linea locale Asmara - Massaua.

E', infine, del 3 dicembre 1935 l'inaugurazione della linea aerea interamente italiana per l'Africa orientale italiana, la c.d. linea dell'Impero, sulla rotta Roma – Tripoli – Sirte – Bengasi – Sollum – Alessandria d'Egitto – Il Cairo – Assiut – Assuan – Wadi Halfa – Atbara – Khartoum – Kassala – Asmara – Massaua – Assab – Gibuti – Berbera – Rocca Littorio – Mogadiscio.
I soli scali de Il Cairo e di Massaua furono raggiunti con voli locali.

La collezione passa in rassegna, attraverso gli aerogrammi esposti, le prime linee aeree di collegamento con l'Africa.
Sono stati volutamente esclusi dall'esposizione i primi voli "isolati" e i voli speciali con la sola eccezione del Raid delle Colonie Italiane del 1930 e del Volo speciale Roma - Mogadiscio del 1934 per l'assorbente ruolo storico – postale dei due voli in discorso nel quadro dei collegamenti aerei regolari con l'Africa.

Il Raid delle Colonie Italiane

Roma – Tripoli – Massaua – Mogadiscio

12-18 febbraio 1930

L'apparecchio, un normale velivolo di serie da turismo dell'Aero Club di Vercelli, era stato modificato eliminando il posto del passeggero ed installando in quello spazio un serbatoio supplementare di 500 litri di benzina ed un altro di olio per aumentarne l'autonomia sino a circa 3.000 Km.

Lombardi decollò, per il suo raid solitario, alle 7.52 del 12 febbraio 1930 da Montecelio (Roma) e l'impresa si concluse felicemente il 18 febbraio su un percorso di 8.240 Km per un totale di 65 ore e 43 minuti in sei tappe:

12 febbraio: Roma – Tripoli – 1.250 Km
13 febbraio: Tripoli – Bengasi – 1.350 Km
14 febbraio: Bengasi – Tobruk – 2.700 Km
15 febbraio: Tobruk – Massaua – 2.700 Km
17 febbraio: Massaua – Bender Cassim – 1.400 Km
18 febbraio: Bender Cassim – Mogadiscio – 1.540 Km

Era il primo volo che univa l'Italia alle Colonie dell'Africa Orientale e le tappe erano tutte in territorio italiano.

Venne autorizzato il trasporto di un limitato corriere postale in partenza da Roma.

Alcuni aerogrammi sono firmati dal pilota all'epoca del volo, altri negli anni successivi.

Tutti gli aerogrammi recano il timbro postale nero o violetto su due righe "Poste Roma Ferr. / In Corso Particolare"

Alcuni aerogrammi recano il timbro speciale in cartella, nero o violetto, su quattro righe "Raid Delle Colonie Italiane / Roma – Tripoli – Massaua – Mogadiscio / Francis Lombardi – Fiat A.S.1. / Febbraio 1930 - VIII"

Tappa Roma – Tripoli

Annullo di partenza di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 12 febbraio 1930 – 6
Annullo di arrivo di Posta Aerea – Tripoli D'Africa del 12 febbraio 1930 – 17

Tappa Roma – Massaua

Annullo di partenza di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 12 febbraio 1930 – 6
Timbro circolare violetto "Comando Idrovolanti – Massaua" con stemmi al centro
Annullo di arrivo al verso di Massaua (Eritrea) – Raccomandate del 15 febbraio 1930

Tappa Roma – Mogadiscio

Annullo di partenza di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 12 febbraio 1930
Annullo di arrivo di Mogadiscio – (Somalia Italiana) del 18 febbraio 1930

I collegamenti aerei con TRIPOLI

Il primo volo della linea Genova – Roma – Napoli – Palermo: il dispaccio diretto a Tripoli
Compagnia S.A.N.A. - 13 aprile 1926

Sul primo volo Genova – Palermo vennero trasportati anche alcuni aerogrammi diretti a Tripoli che però proseguirono poi da Palermo per via ordinaria.
Annullo di Partenza di Genova Ferrovia del 13 aprile 1926
Annullo di arrivo di Tripoli Corrispondenze del 17 aprile 1926

La linea aerea Roma – Napoli – Siracusa – Tripoli
Compagnia S.A.N.A. - 28 ottobre 1928

Fu la prima linea aerea italiana per l'Africa. Il volo, previsto per il 28 ottobre, non ebbe luogo a causa di avverse condizioni atmosferiche; fu rimandato al 4 novembre e poi effettivamente realizzato il 15 novembre. Il dispaccio predisposto per il volo del 28 ottobre fu inoltrato per posta ordinaria.
Annullo di partenza di Roma Centro – Posta Aerea del 28 ottobre 1928
Annullo di partenza di Tripoli Corrispondenze del 1 novembre 1928

La linea aerea Roma – Napoli – Siracusa – Tripoli: il volo inaugurale
Compagnia S.A.N.A. - 15 – 16 novembre 1928

Anche il primo volo del 15 novembre non andò a buon fine. Si interruppe infatti a Napoli per guasti meccanici. Il 16 l'idrovolante ripartì ma il volo si interruppe ancora a Siracusa e la corrispondenza aerea diretta a Tripoli proseguì via mare.

Tappa Roma - Siracusa

Annullo di partenza di Roma Centro del 15 novembre 1928 - Annullo di arrivo di Siracusa Centro (arrivi e partenze) del 16 novembre 1928

La linea aerea Tripoli – Siracusa – Roma: il volo di prova
Compagnia S.A.N.A. - 6 gennaio 1929

In occasione dell'inaugurazione della prima aviolinea coloniale italiana Tripoli - Siracusa – Roma si tenne un volo di prova il 6 gennaio 1929.

Annullo di partenza di Posta Aerea – Tripoli d'Africa del 6 gennaio 1929 - Annullo di arrivo di Gallarate del 13 gennaio 1929

La linea aerea Tripoli – Siracusa – Roma: il primo collegamento regolare
Compagnia S.A.N.A. - 11 gennaio 1929

Dopo il volo di prova del 6 gennaio 1929, da Tripoli il collegamento regolare per Roma venne istituito, con frequenza settimanale, in data 11 gennaio 1929.

Tappa Tripoli – Roma

Annullo di partenza di Posta Aerea – Tripoli d'Africa del 11 gennaio 1929
Annullo di arrivo di Roma Distribuzione del 15 gennaio 1929

Tappa Tripoli – Siracusa

Annullo di partenza di Posta Aerea – Tripoli d'Africa del 11 gennaio 1929
Annullo di arrivo di Siracusa Centro – Arrivi e partenze del 14 gennaio 1929

La linea aerea Tripoli – Malta – Siracusa – Roma
Compagnia S.A.N.A. - 17 giugno 1931
Tappa Tripoli – Malta

Annullo di partenza di Posta Aerea - Tripoli d'Africa del 17 giugno 1931
Annullo di arrivo di Valletta – Malta del 17 giugno 1931
Corriere composto da 92 aerogrammi

La linea aerea Roma – Siracusa – Malta – Tripoli
Compagnia S.A.N.A. - 18 giugno 1931
Tappa Malta - Tripoli

Annullo di partenza di Valletta – Malta del 18 giugno 1931
Annullo di partenza grande violetto a doppio cerchio AIR MAIL - MALTA - 18 JUN 1931
Annullo di arrivo di Posta Aerea - Tripoli d'Africa del 18 giugno 1931
Corriere composto da circa 400 aerogrammi

I collegamenti aerei con TUNISI

La linea aerea Roma – Cagliari – Tunisi: il primo volo

Compagnia S.A.M. - 10 dicembre 1929

L'inaugurazione della linea, che doveva avere luogo il 15 novembre, venne più volte rimandata, decidendo infine di scegliere il giorno 10 dicembre, festa della Madonna di Loreto, patrona degli aviatori. L'S-55 decollò dall'idroscalo di ostia alle 8.45 ed ammarò a Cagliari dopo due ore, ripartendo per 'idroscalo di Khereddine (Tunisi), dove arrivò dopo due ore di volo.

Tappe Roma – Tunisi (1) e Cagliari – Tunisi (2)

(1) Annullo di partenza di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 10 dicembre 1929 – Annullo di arrivo di Tunis R.P. – (Tunisie) del 10 dicembre 1929

(2) Annullo di partenza di Cagliari Stazione del 10 dicembre 1929 – Annullo di arrivo di Tunis R.P. – (Tunisie) del 10 dicembre 1929

La linea aerea Roma - Tunisi
Compagnia S.A.M. - 11 dicembre 1929

La linea si articolava su tre varianti: Roma – Cagliari – Tunisi, Roma – Palermo – Tunisi e Roma Tunisi con voli bisettimanali su ciascuna linea a giorni alterni, assicurando così un servizio giornaliero, domenica esclusa.
L'idrovolante decollò alle 9 dall'idroscalo di Ostia ed ammarò alle 13 a quello di Khereddine.

Roma – Tunisi: primo volo diretto

Annullo di partenza di Roma Centro – Posta Aerea del 11 dicembre 1929
Annullo di arrivo di Tunis R.P. – (Tunisie) del 11 dicembre 1929

Roma – Tunisi: primo volo diretto

Dispaccio speciale, composto da 25 aerogrammi, diretto al Cav. Moreno

Roma – Tunisi: primo volo diretto

Aerogramma in partenza da Ostia
Annullo di partenza di Ostia – Idroscalo Civile del 11 dicembre 1929
Annullo di arrivo di Tunis R.P. – (Tunisie) del 11 dicembre 1929
Dispaccio composto da 23 aerogrammi
L'aerogramma è uno dei pochi a recare le firme dei piloti, Carlo Tonini e Max Gallotti

La linea aerea Tunisi – Cagliari – Roma: il primo volo postale
Compagnia S.A.M. - 16 maggio 1931

Malgrado questa importante linea fosse stata inaugurata fin dal 10 dicembre 1929, le autorità postali di Tunisi inoltrarono il loro primo dispaccio aereo per Roma solo il 16 maggio 1931 con questo volo.

Annullo di partenza di Tunis R.P. – Tunisie del 16 maggio 1931
Annullo di arrivo di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 16 maggio 1931
Corriere composto da venti aerogrammi

La linea aerea Bengasi – Sirte – Tripoli – Malta – Siracusa – Roma

Compagnie Nord Africa Aviazione – S.A.N.A. - 28 dicembre 1931

Due Caproni 101, battezzati "Cirene" e "Leptis", partirono dall'aeroporto di taliedo (Milano) per quello di Roma e furono consegnati alla direzione della Compagnia ed in seguito trasferiti a Tripoli

Sabato 26 dicembre 1931 vi fu l'inaugurazione del servizio con a bordo il governatore Badoglio, il console Melchiori, autorità e giornalisti. Agli inizi la linea era bisettimanale, con partenza dalla base di armamento di Bengasi il lunedì e il mercoledì, e ripartiva da tripoli il successivo martedì e giovedì in modo da far coincidere i viaggi con l'arrivo degli idrovolanti della S.A.N.A. che operava trisettimanalmente sulla linea aerea Roma – Tripoli.

Dispaccio Bengasi - Siracusa

Annullo di partenza di Bengasi – Corrispondenze del 28 dicembre 1931

Timbro speciale blu su tre righe in cartella di provenienza privata apposto solo su alcuni aerogrammi "INAUGURAZIONE / linea Aerea BENGASI – TRIPOLI / 26 Dicembre 1931 – X"

Annullo di transito di Posta aerea – Tripoli d'africa del 29 dicembre 1931

Annullo di arrivo di Siracusa – (Centro) del 31 dicembre 1931

Dispaccio Bengasi – Roma

Annullo di partenza di Bengasi – Corrispondenze del 28 dicembre 1931

Annullo di transito di Posta aerea – Tripoli d'Africa del 29 dicembre 1931

Annullo di arrivo di Roma Ferrovia – Posta Aerea del 31 dicembre 1931

Il volo speciale Roma - Mogadiscio
10-11 novembre 1934

Il volo venne promosso dall'Ente Autonomo Fiera di Tripoli per commemorare il 65° genetliaco del Re Vittorio Emanuele III in visita ufficiale in Somalia ed anche come volo di prova della Compagnia per la realizzazione di voli regolari tra Italia e Somalia che verranno inaugurati nel novembre del 1935.
La rotta seguita fu: Roma – Brindisi – Corfù – Capo Matapan – Creta – Tobruk – Massaua – Bender Cassim – Mogadiscio, con scali a Tobruk e Massaua.
Il percorso di 5.970 Km venne coperto in 28 ore e 30 minuti di volo effettivo.
La tabella oraria del volo fu la seguente:
10 novembre – ore 6.20: partenza da Roma
10 novembre – ore 13.30: arrivo a Tobruk
10 novembre – ore 16.00: partenza da Tobruk
11 novembre – ore 5.30: arrivo a Massaua
11 novembre – ore 11.00: partenza da Massaua
11 novembre – ore 17.55 (ora locale): arrivo a Mogadiscio
La partenza avvenne dall'Aeroporto del Littorio (Roma) ed il corriere complessivamente trasportato nelle varie tappe dell'intero percorso fu di circa 248 Kg. (88 da Roma e 160 da Tobruk).
Gli aerogrammi dovevano essere affrancati con il porto normale per le cartoline o le lettere, oltre al francobollo speciale a seconda della destinazione.
I francobolli ordinari vennero annullati con l'annullo di partenza della località di spedizione mentre i francobolli speciali vennero annullati con l'annullo speciale del volo.

Roma – Mogadiscio

Busta affrancata con la serie speciale completa
Annullo di partenza di Torino del 7 novembre 1934
Annullo speciale sormontato da corona reale Roma – Posta Aerea Speciale del 9 novembre 1934
Annullo speciale di arrivo sormontato da corona reale
Mogadiscio – Posta Aerea Speciale del 11 novembre 1934

La linea aerea Roma – Brindisi – Alessandria- Cairo – Khartoum – Asmara: il primo volo

22 – 25 luglio 1935 - Compagnia Ala Littoria

Tappa Roma – Asmara

Annullo di partenza di Città del Vaticano – Poste del 22 luglio 1935
Annullo di transito di Roma Ferr. Racc.te – Posta Aerea del 22 luglio 195
Annullo di arrivo di Asmara Eritrea – arrivi del 25 luglio 1935
Dispaccio composto da 39 aerogrammi con affrancatura mista Vaticano - Italia

Tappa Roma – Kassala

Annullo di partenza di Posta Aerea – Roma Ferrovia del 22 luglio 195
Annullo di arrivo di Kassala 25 luglio 1935
Dispaccio composto da 17 aerogrammi

La linea aerea Roma – Asmara – Assab – Gibuti – Berbera – Rocca Littorio – Mogadiscio: il primo volo

Compagnia Ala Littoria - 7 – 18 novembre 1935

Con l'inaugurazione della linea aerea di guerra Roma – Brindisi - Khartoum la linea Roma - Asmara, inaugurata il 22 luglio 1935 venne prolungata da Asmara ad Assab, Gibuti, Berbera, Rocca Littorio, e Mogadiscio utilizzando la linea locale Asmara-Massaua.

Dispaccio Roma – Berbera

Annullo di partenza di Posta Aerea – Roma Ferrovia del 7 novembre 1935 - Annullo di arrivo di Berbera – British Somaliland del 25 novembre 1935
Il dispaccio era composto da 20 aerogrammi inoltrati con il volo successivo

Dispaccio Roma – Mogadiscio

Annullo di partenza di Messaggere Roma Brindisi del 7 novembre 1935 - Annullo di arrivo di Posta militare n. 98 del 18 novembre 1935
Il dispaccio era composto da 33 aerogrammi

Il primo volo diretto Mogadiscio – Roma

Compagnia Ala Littoria - 20 novembre 1935

Annullo di partenza di Mogadiscio Concentr.to Militare del 20 novembre 1935
Annullo di arrivo circolare meccanico di Roma distribuzione del 30 novembre 1935

Il primo volo Assab – Massaua – Asmara – Kassala – Khartoum – Bengasi – Roma

Compagnia Ala Littoria - 1 dicembre 1935

Annullo di partenza di Assab – (Eritrea) del 1 dicembre 1935
Annullo di arrivo circolare meccanico di Roma distribuzione del 12 dicembre 1935
Dispaccio composto da dieci aerogrammi

L'inaugurazione della linea aerea italiana per l'Africa Orientale Italiana: la linea dell'Impero

Compagnia Ala Littoria - 3 dicembre 1935

Dispaccio Città del Vaticano – Bengasi

Annullo di partenza di Città del Vaticano – Poste del 2 dicembre 1935
Annullo di transito di Posta Aerea – Roma Ferrovia del 3 dicembre 1935
Annullo di arrivo di Posta Aerea – Bengasi del 5 dicembre 1935
Dispaccio composto da due aerogrammi

Dispaccio Città del Vaticano – Asmara

Annullo di partenza di Città del Vaticano – Poste del 2 dicembre 1935
Annullo di transito di Posta Aerea – Roma Ferrovia del 3 dicembre 1935
Annullo di arrivo di Asmara – (Arrivi e partenze) del 11 dicembre 1935
Dispaccio composto da un unico aerogramma