

Una ferrovia dimenticata: *Lockalbahn* MORI - ARCO - RIVA

di Franco Trentini



La locomotiva "Riva" davanti alla rimessa di Riva del Garda.

Questa collezione di "*filatelia aperta*" con *impostazione marcofila*, è nata con l'intento di approfondire, dal punto di vista storico, lo studio delle attività svolte dalla ferrovia Mori-Arco-Riva e in modo particolare quello sulla corrispondenza inoltrata tramite la *posta ambulante* funzionante dalla sua inaugurazione.

La ferrovia dal 1933 fu affiancata da un servizio di autobus e fu definitivamente soppressa il 21 ottobre 1936.

Ho preso in esame: i bolli/annulli ambulanti austriaci utilizzati nel periodo in cui il Trentino fece parte dell'Impero Austro-ungarico; i bolli/annulli italiani usati dal 1918 fino al 1936; i bolli/annulli usati nelle stazioni ferroviarie.

Per rappresentare meglio la storia della ferrovia, le stazioni e il suo percorso, mi sono servito anche di alcune cartoline d'epoca.

Propongo infine alcuni documenti, non postali, riguardanti il personale in servizio e le attività commerciali.

Piano della collezione :

1. Presentazione (*cenni storici e storico postali*);
2. Bolli/annulli usati dal 1891 al 1909;
3. Bolli/annulli usati dal 1910 al 1918;
4. Bolli/annulli usati dopo il 1918 (*Regno d'Italia*);
5. Bolli/annulli eseguiti nelle stazioni ferroviarie di Arco e Mori;
6. Documenti non postali.

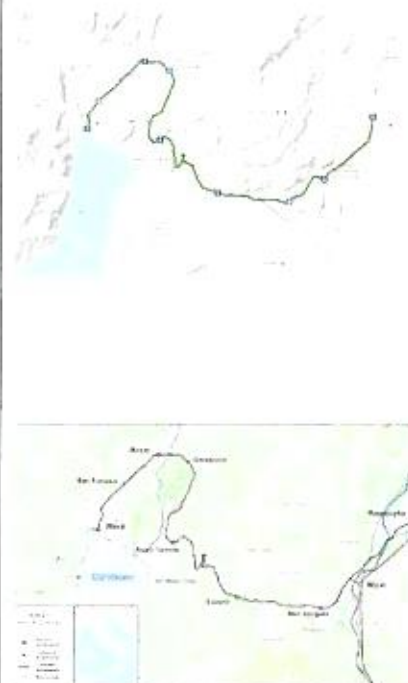
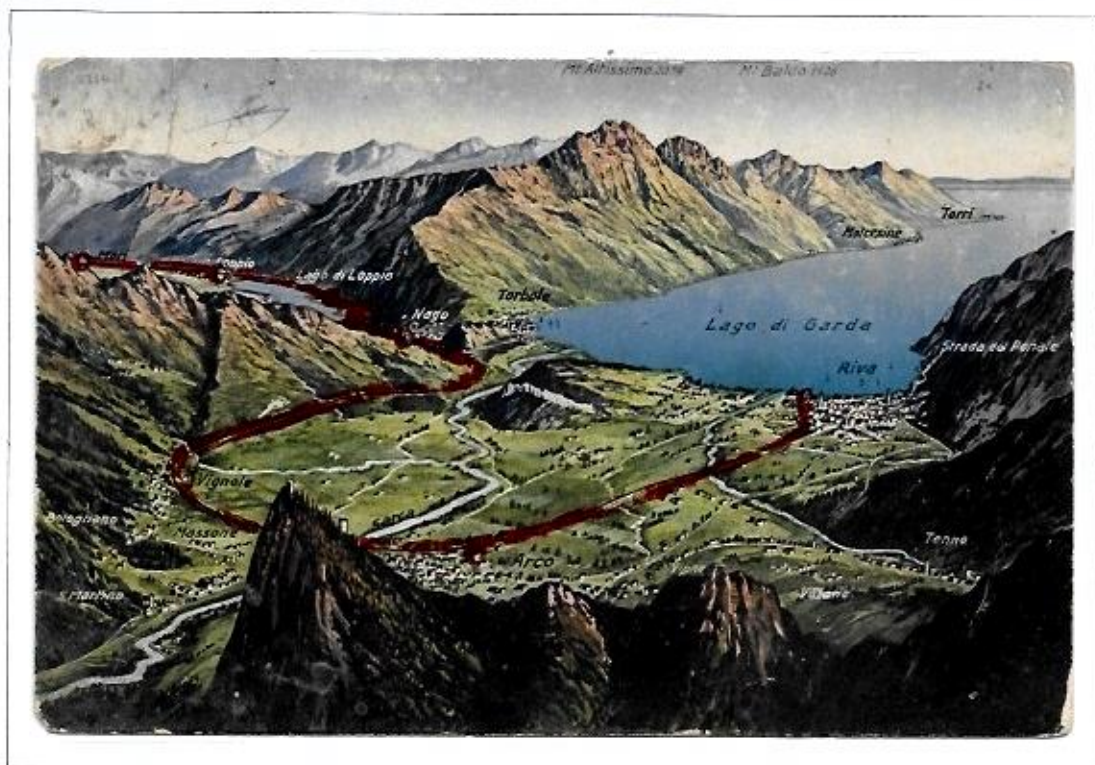
Presentazione → cenni storici e storico postali :

Alcune località del Lago di Garda, poste nella parte alta, risultavano alla fine del XIX secolo, non facilmente raggiungibili via terra: Riva, Arco e Torbole ne sono gli esempi più evidenti: via lago, però, erano facilmente raggiungibili.

Riva era raggiungibile via terra solo da collegamenti scomodi attraverso la valle del Loppio. Nella valle dell'Adige, però c'era un fervore di iniziative tanto che l'ing. Negrelli, ideatore del canale di Suez, nel 1859 collaborò al progetto ferroviario del tronco Verona-Bolzano e da qui, solo nel 1867, si poté raggiungere Innsbruck: ma siamo nella valle dell'Adige, Riva era ancora isolata via terra.

Dopo una lunga e complicata storia di autorizzazioni e negazioni Sua Maestà Francesco Giuseppe approvò personalmente il progetto della ferrovia Riva – Arco – Mori detta comunemente M.A.R. Finalmente la città di Riva sul lago di Garda era collegata a Mori e quindi alla ferrovia Verona-Bolzano che si trovava nella valle dell'Adige: l'isolamento era finito.

La linea fu inaugurata il 28 gennaio 1891: 24 chilometri di linea ferroviaria collegavano Riva a Mori attraverso le stazioni di San Tomaso, Arco, Oltresarca, Nago, Loppio e Mori paese e stazione di Mori.



Cartolina d'epoca dell'Alto Garda e mappa con segnato il percorso della ferrovia M.A.R.

STAZ. MORI-RIVA	Numero del Treno					STAZ. RIVA-MORI	Numero del Treno				
	1	3	5	7	9		2	4	6	8	10
Mori stazione part.	ant.	ant.	pom.	pom.	pom.	Riva part.	ant.	ant.	pom.	pom.	pom.
" paese "	7.10	9.40	2.50	8.10		San Tomaso	6.18	10.23	5.30	7.18	12.20
Loppio arr.	7.23	9.53	3.03	8.23		Arco arr.	6.34	10.39	5.46	7.34	12.36
" part.	7.25	9.54	3.04	8.25		" part.	6.36	10.41	5.48	7.36	
Nago arr.	7.45	10.14	3.24	8.45		Oltresarca	6.42	10.47	5.55	7.42	
" part.	7.46	10.15	3.25	8.46		Nago arr.	7.01	11.06	6.14	8.01	
Oltresarca	8.05	10.34	3.44	9.05		" part.	7.02	11.07	6.15	8.02	
Arco arr.	8.11	10.43	3.53	9.11		Loppio arr.	7.22	11.27	6.35	8.22	
" part.	8.13	10.50	4.00	9.13	2.30	" part.	7.24	11.28	6.36	8.24	
San Tomaso	8.20	10.50	4.00	9.20	2.37	Mori paese arr.	7.37	11.41	6.49	8.37	
Riva arr.	8.29	10.59	4.09	9.29	2.38	" stazione "	7.47	11.51	6.59	8.47	

Primo orario treni passeggeri della M.A.R.

Il "pedone" di Arco, col passaggio della ferrovia, aveva fatto il suo tempo e la ferrovia accoglieva la corrispondenza sia diretta al nord d'Italia che diretta al sud in quanto a Mori veniva smistata e caricata sull'ambulante della linea Verona - Bolzano - Innsbruck.

I treni della linea Mori-Riva portavano i numeri 1,3,5,7,9;
i treni della linea Riva-Mori portavano i numeri 2,4,6,8,10.

Lo scartamento ridotto rispetto alle linee italiane era di 76 cm. come quello della Bosnia e il treno era formato da una locomotiva a vapore, due vagoni merci scoperti, due vagoni merci chiusi, un vagone postale e tre carrozze passeggeri.

Sul convoglio agiva un agente ufficiale che lavorava la corrispondenza raccolta anche direttamente dalle stazioni di terra.

Analogamente a quanto succedeva nel resto dell'Impero Austro-Ungarico il "postino ambulante" aveva in dotazione i timbri per annullare la corrispondenza e per identificare luogo e mezzo di spedizione.

Fino verso la fine del mese di febbraio 1897 la data veniva spesso scritta a penna quando vennero sostituiti con altri circolari con datario.

La posta raccolta presso le stazioni di Arco e Mori e inoltrata attraverso la M.A.R. riporta, in qualche caso, l'annullo ferroviario in dotazione alle stazioni stesse.

Il versamento della corrispondenza avveniva solo e soltanto presso la stazione di Mori.

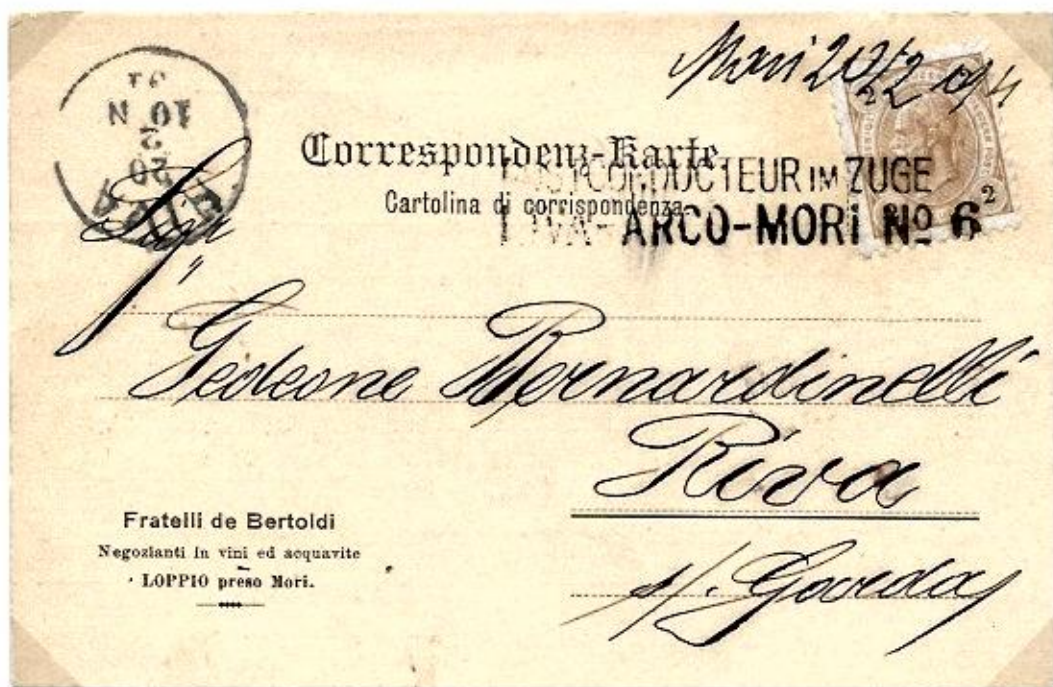
La ferrovia dal 1933 fu affiancata da un servizio di autobus e fu definitivamente soppressa il 21 ottobre 1936.



*Cartolina spedita il 29 luglio 1891
tramite la posta ambulante, da Riva del Garda (Trento),
per Bergen (Germania)
- bollo di arrivo 30.7.1891 -*

PRIMA DATA D'USO CONOSCIUTA.

Annullo lineare POSTCONDUCTEUR IM ZUGE ARCO - RIVA - MORI N° 6.



*Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Loppio – Mori (Trento),
per Riva del Garda (Trento).*

Annullo lineare con data e località di partenza (Mori) scritta a penna – 20.2.1894.

POSTCONDUCTEUR IM ZUGE

RIVA – ARCO – MORI N° 6

Bollo tondo in arrivo RIVA - 20.2.1894.



*Fotografia del treno in sosta
alla stazione di Riva del Garda,
scatto del 1900 circa.*



2. Bolli/annulli usati dal 1891 al 1909.

TRENO N°1 (Mori-Riva) -TRENI N° 6 e 8 (Riva-Mori)

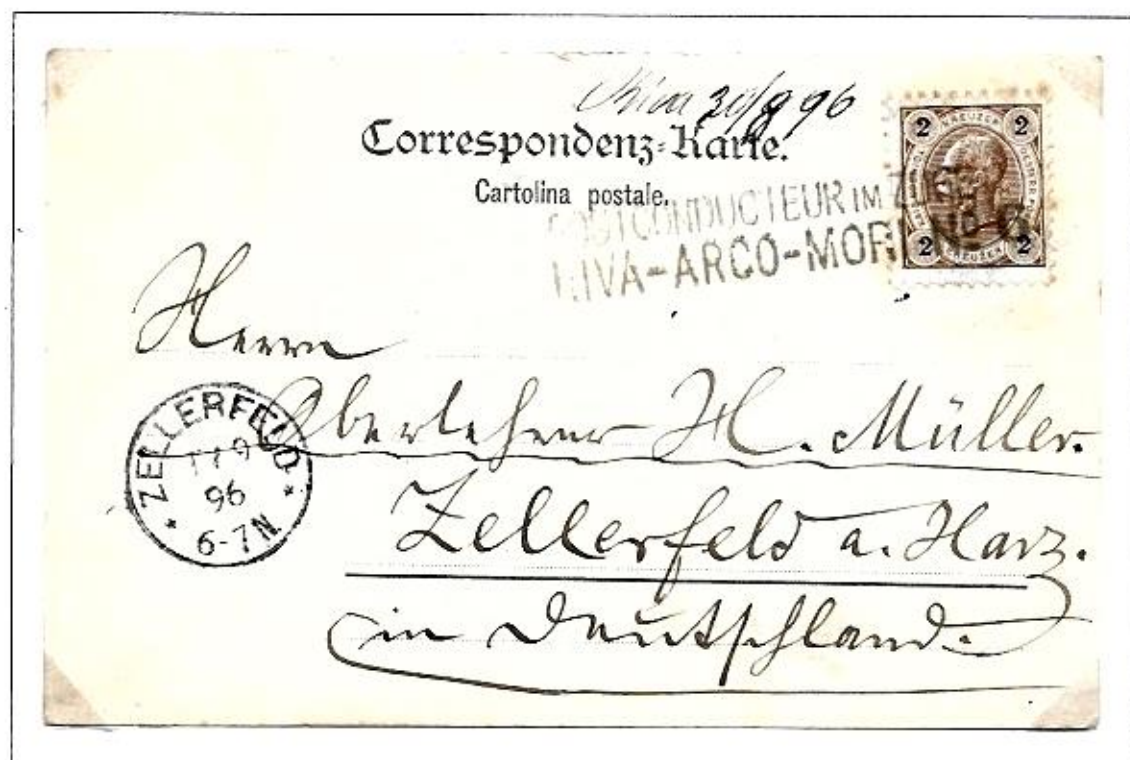


Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Arco (Trento) per Göttingen (Germania).

Annullo lineare con data scritta a penna - Arco 17.12.1891-.

POSTCONDUCTEUR IM ZUGE

RIVA - MORI N° 8



Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Riva del Garda (Trento) per Zellerfeld (Germania).

Annullo lineare con data scritta a penna - Riva 30.8.1896 -.

POSTCONDUCTEUR IM ZUGE

RIVA - ARCO - MORI N° 6



*Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Riva del Garda (Trento),
per Dresden (Germania) il 2 maggio 1893, annullo lineare:*

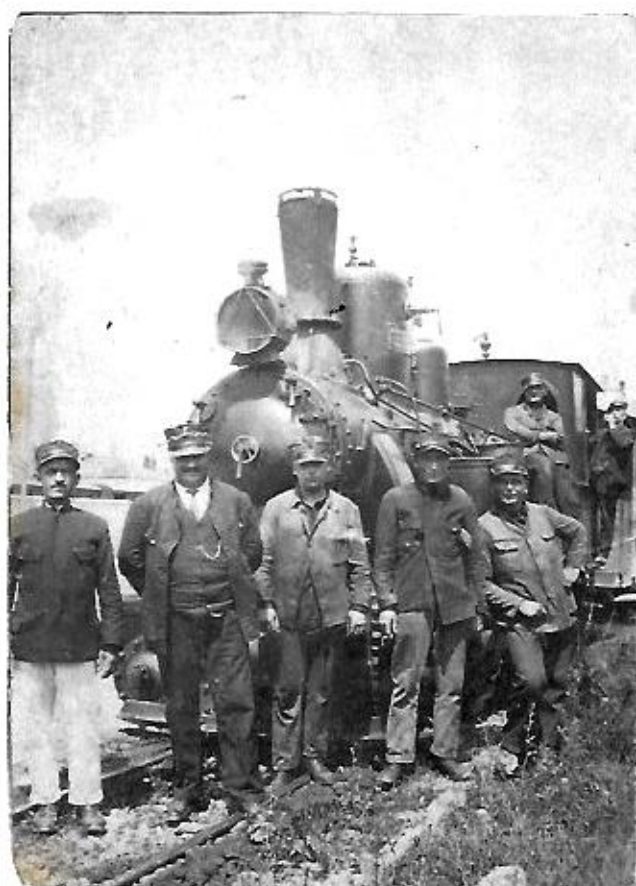
POSTCONDUCTEUR IM ZUGE

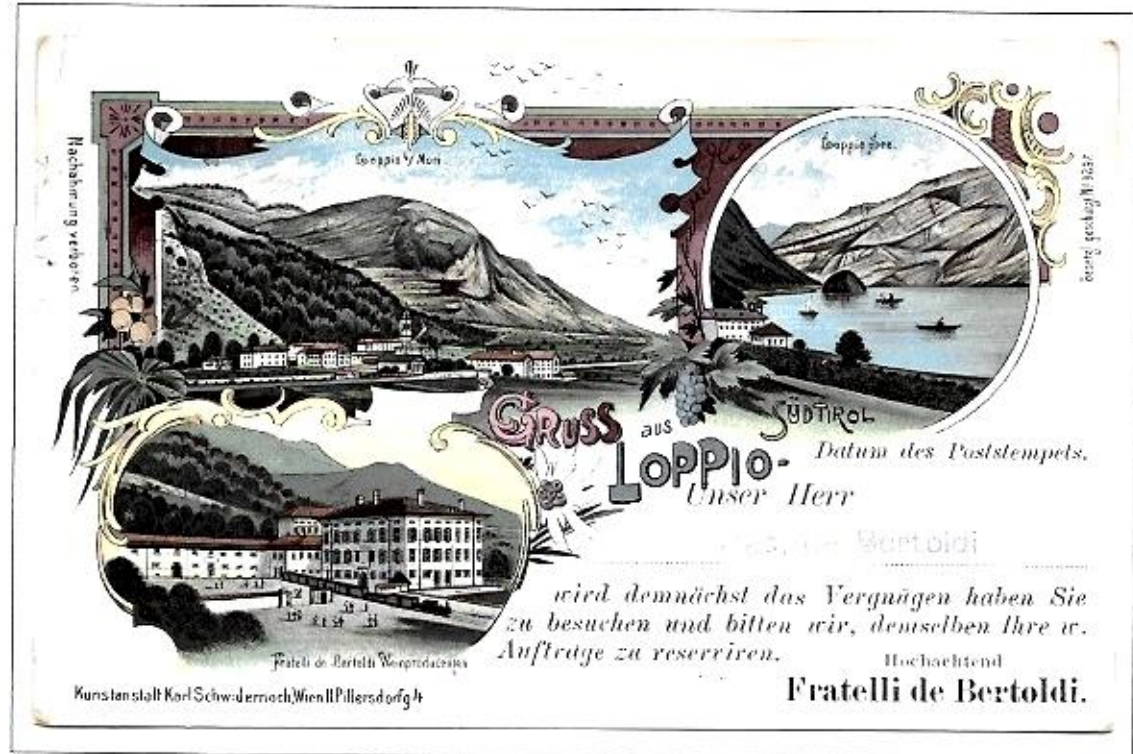
RIVA - MORI N° 8

Bollo tondo in arrivo DRESSEN-ALTST. 4.5.1893.



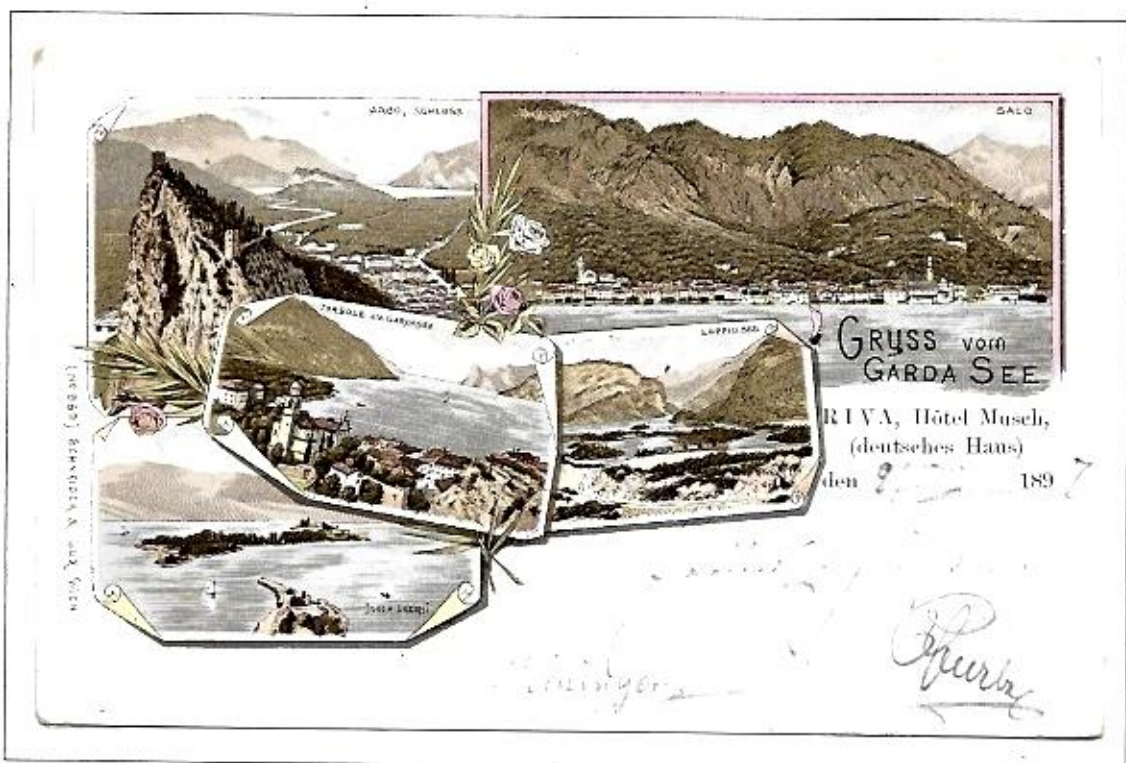
*Fotografia della locomotiva del treno
in sosta alla stazione di Riva del Garda,
con un gruppo di ferrovieri,
scatto del 1900 circa.*





Cartolina d'epoca spedita da Mori il 17.3.1900.

Nel piccolo riquadro in basso a sinistra, si nota il convoglio ferroviario che passa davanti alla cantina de Bertoldi di Loppio.



Cartolina d'epoca spedita da Riva del Garda il 9.8.1897.

Nel piccolo riquadro in basso a destra, si nota il convoglio ferroviario che dal lago di Loppio scende verso Nago.



Lago di Loppio.

*Nach mit dem
erhalten. Was ist bei
Ihren das Wetter?
Sich mit ist es ganz
für mich ganz*

*Kitti Schaffer
Hotel Schaffer*

Arco, am 4/4 1898

Arco.

*Cartolina d'epoca del Lago di Loppio
con il treno della M.A.R. che scende verso Nago, spedita da Arco il 4.4.1898.*



*Cartolina postale austriaca spedita tramite la posta ambulante
da Riva del Garda (Trento) per Bolzano.*

Annullo lineare con data scritta a penna - Riva 24.3.1896 - .

POSTCONDUCTEUR IM ZUGE

RIVA - ARCO - MORI N° 8

(bollo in arrivo a Bolzano - BOZEN STADT 25.3.1896)

WELTPOST-VEREIN (UNION POSTALE UNIVERSELLE).

CORRESPONDENZ-KARTE (CARTE POSTALE).

(ADMINISTRATION D'AUTRICHE)

POSTCONDUCTEUR IM ZUGE

RIVA - MORI N° 3

An *M. Eugénie Signora*

Louise Eckhardt

in *Milano*

Via del Senato.

Platz für die Adresse
Réservé exclusivement à l'adresse

*Cartolina postale austriaca spedita tramite la posta ambulante
da Bolognano di Arco (Trento) per Milano.*

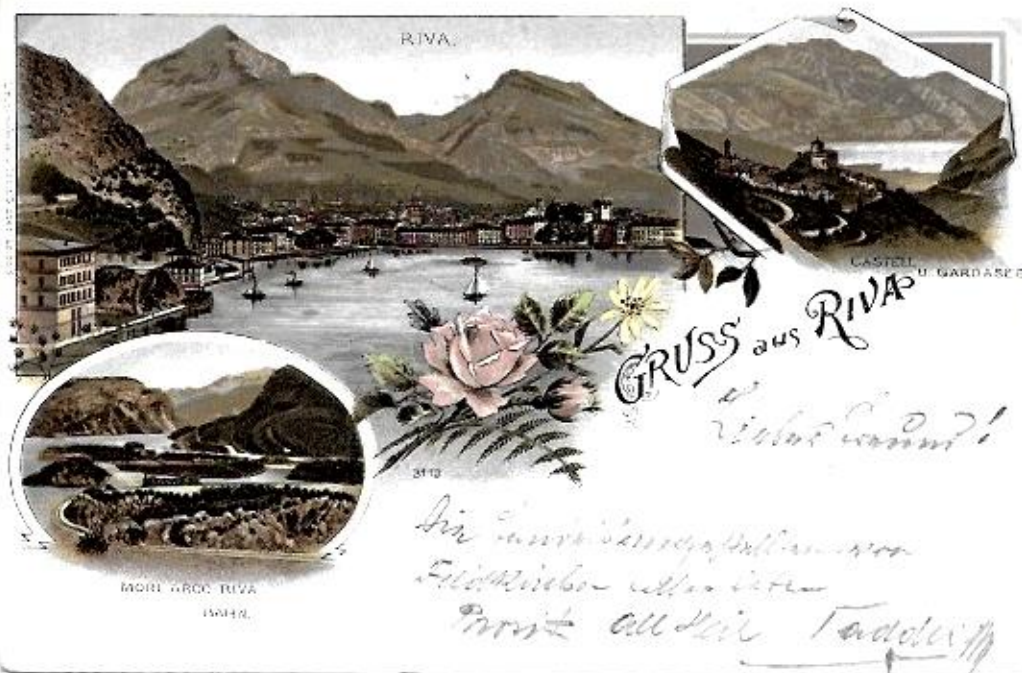
Bolognano, 22-5/93.

Annullo lineare con data scritta a penna - Arco 24.3.1893 -

POSTCONDUCTEUR IM ZUGE

RIVA - MORI N° 6

(bollo in arrivo a Milano - MILANO 23.5.1893)

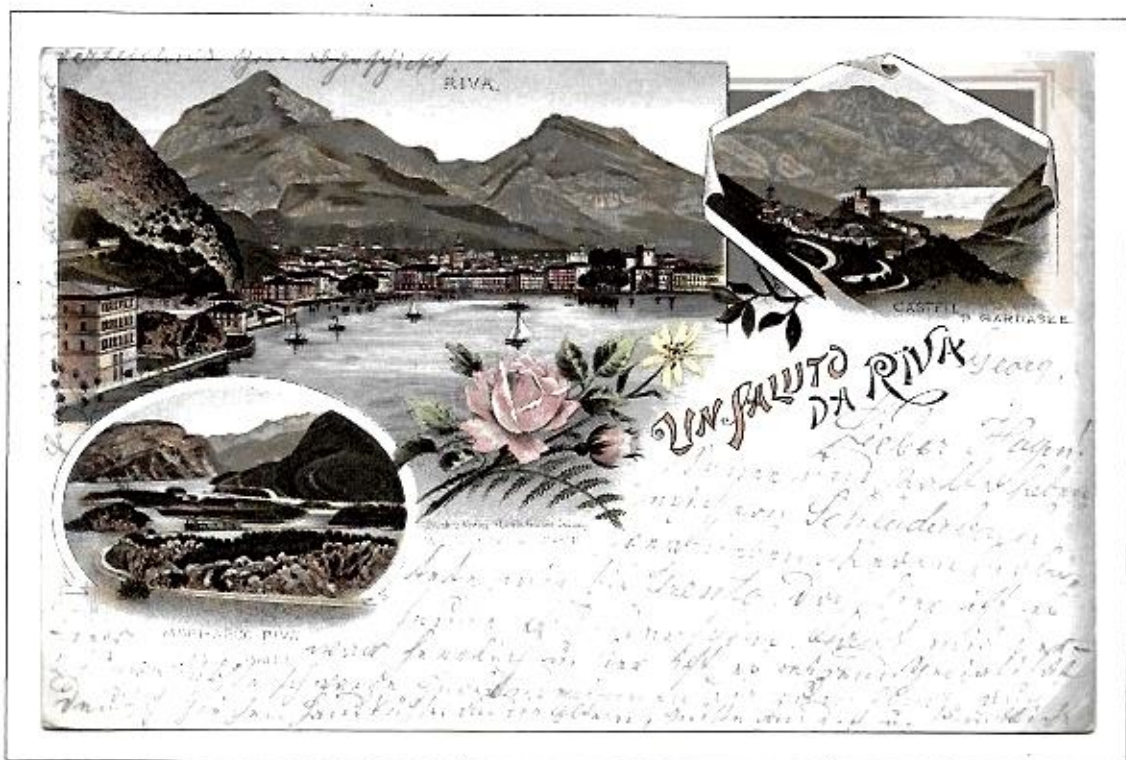


Cartolina d'epoca spedita da Mori Bahnhof il 18.2.1897.

*Nel piccolo riquadro in basso a sinistra,
si nota il convoglio ferroviario che dal lago di Loppio scende verso Nago.*



*Cartolina tramite la posta ambulante
da Riva del Garda (Trento) per Vienna.*
Annullo lineare con data scritta a penna - Riva 8.9.1897 -
POSTCONDUCTEUR IM ZUGE
RIVA – MORI N° 8
(bollo in arrivo a Vienna – WIEN 3/1 10.9.1897)



Cartolina d'epoca spedita da Riva del Garda (Trento) il 16.9.1897.
Nel piccolo riquadro in basso a sinistra,
si nota il convoglio ferroviario che dal lago di Loppio scende verso Nago.
" UN SALUTO DA RIVA " in lingua italiana.



Cartolina postale austriaca spedita tramite la posta ambulante
da Riva del Garda (Trento) per Innsbruck (Austria).

Annullo lineare con data scritta a penna - Riva 23.11.1892 -

POSTCONDUCTEUR IM ZUGE **MORI - RIVA N° 1**

(bollo in arrivo a Innsbruck - INNSBRUCK STADT 24.11.1892)



Lettera spedita tramite la posta ambulante
da Arco (Trento) per Ingolstadt (Germania).

Annullo lineare con data scritta a penna - Arco 31.12.1894 -

POSTCONDUCTEUR IM ZUGE **RIVA - MORI N° 6**

(al retro bollo in arrivo a Ingolstadt - INGOLSTADT 1.1.1895)



Cartolina d'epoca della strada che da Nago porta Arco detta della "Mazza"
 con i binari del treno della M.A.R., del 18.6.1904.

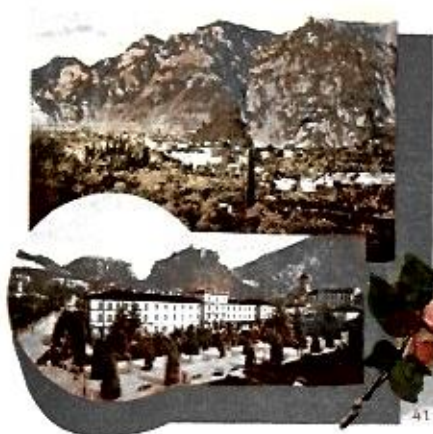


Biglietto postale austriaco da 5 kreuzer spedito tramite la posta ambulante
 da Riva del Garda (Trento) per Höchst (Germania).

Annullo lineare con data scritta a penna - Riva 16.5.1896 -.

POSTCONDUCTEUR IM ZUG MORI - RIVA N° 8

(al retro bollo in arrivo a Höchst 18.5.1896)



Ricordo d'Arco

28.8.1898

Sub. con la sign. bgl. 308 km
mizamo bgl.

Cartolina d'epoca spedita da Arco il 29.8.1898.
Nel piccolo riquadro in alto a destra,
si nota il convoglio ferroviario che dal lago di Loppio scende verso Nago.



Cartolina postale austriaca spedita tramite la posta ambulante,
da Riva d/G (Trento) per Dresda (Germania).

Data scritta a penna - Riva 1.5.1896 -

POSTCONDUCTEUR IM ZUGE

RIVA - MORI N° 6

Verso la fine del mese di febbraio 1897 gli annulli lineari vennero sostituiti con altri circolari, con datario in basso e al centro un tassello con il numero della corsa:

TRENO 291 (*Mori-Riva e Riva-Mori*) - **TRENO 292** (*Riva-Mori*)



28.5.1902 - Lettera spedita tramite la posta ambulante
da Arco (Trento) per Cleveland (Stati Uniti).

Annullo circolare **RIVA - MORI 291**

Correspondenz-Karte.

Cartolina di corrispondenza.

Eugenio Riva
Carlo Riva
Varone
Riva

Cartolina spedita tramite la posta ambulante
da Nago (Trento) per Varone - Riva del Garda (Trento).

Annullo circolare **MORI - RIVA 291** 27.9.1903

(bollo in arrivo a Varone - VARONE 28.9.1903)

Ferrovia locale MORI - ARCO - RIVA

Valevole dal 1 Maggio 1907

Mori - Arco - Riva

Kil.	Treno N.	Treni passeggeri I. e III. Classe							
		1901	1903	1905	1907	1909	1911	1913	1915
—	Mori . . . p.	8.10	10.40	12.35	2.28	4.30	6.17	8.34	9.30
3	Mori-borg. „	8.19	10.49	12.44	2.37	4.39	6.26	8.42	9.39
7	Loppio . . „	8.31	11.01	12.56	2.49	4.51	6.38	8.54	9.51
13	Nago . . . „	8.49	11.20	1.15	3.08	5.10	6.56	9.13	10.09
18	Oltresarea „	9.04	11.35	1.30	3.23	5.25	7.11	9.28	10.24
20	Arco . . . „	9.11	11.42	1.37	3.30	5.32	7.18	9.35	10.31
22	S. Tomaso „	9.18	11.49	1.44	3.37	5.39	7.25	9.42	10.38
25	Riva . . . a.	9.26	11.57	1.52	3.45	5.47	7.33	9.50	10.46

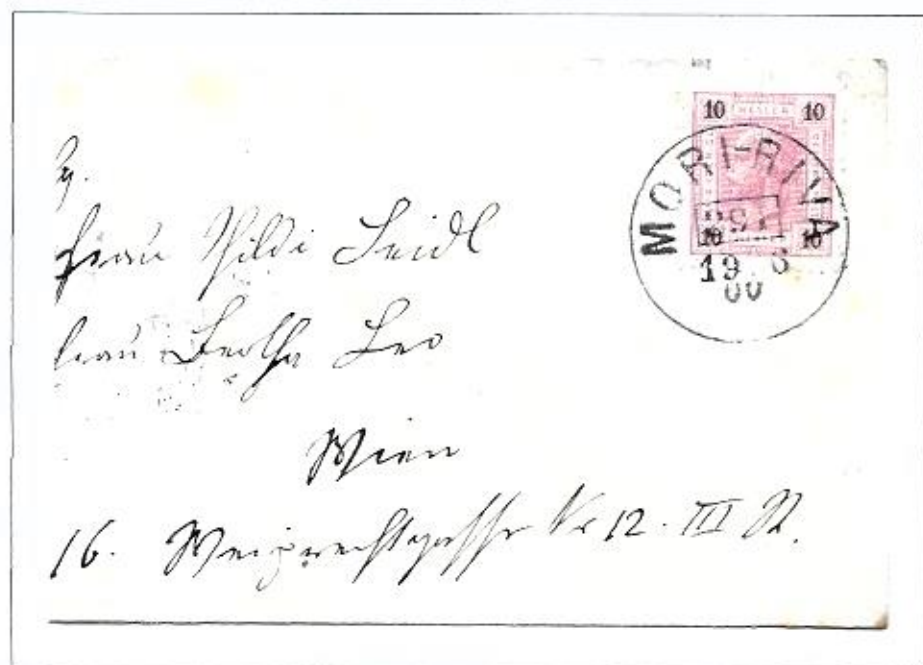
Riva - Arco - Mori

Kil.	Treno N.	Treni passeggeri I. e III. Classe							
		1902	1904	1906	1908	1910	1912	1914	1916
—	Riva . . . p.	6.34	8.55	10.40	12.35	2.30	4.30	6.17	7.57
3	S. Tomaso „	6.42	9.03	10.48	12.43	2.38	4.38	6.25	8.05
5	Arco . . . „	6.51	9.12	10.57	12.52	2.47	4.47	6.34	8.14
7	Oltresarea „	6.56	9.17	11.02	12.57	2.52	4.52	6.39	8.19
12	Nago . . . „	7.12	9.33	11.19	1.14	3.09	5.09	6.56	8.35
18	Loppio . . „	7.30	9.51	11.37	1.32	3.27	5.27	7.14	8.54
22	Mori-borg. „	7.41	10.02	11.48	1.43	3.38	5.38	7.25	9.05
25	Mori . . . a.	7.50	10.11	11.57	1.52	3.47	5.47	7.34	9.14

Primo orario treni passeggeri del 1907.

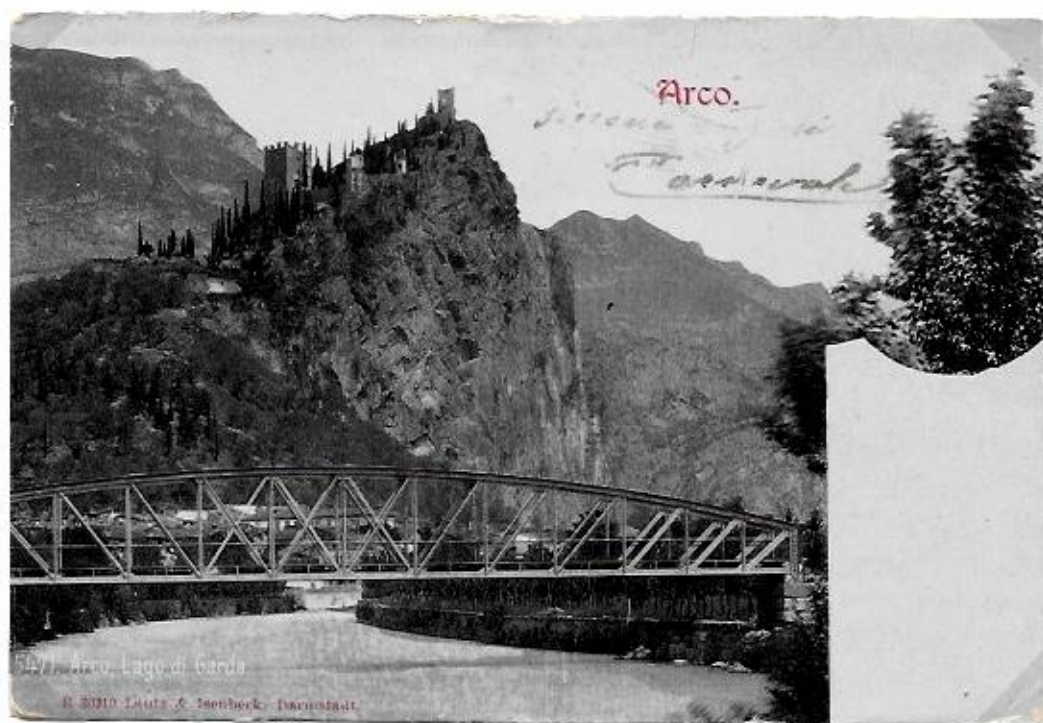


Cartolina d'epoca - 1902 - il convoglio ferroviario ripreso appena passato il lago di Loppio.

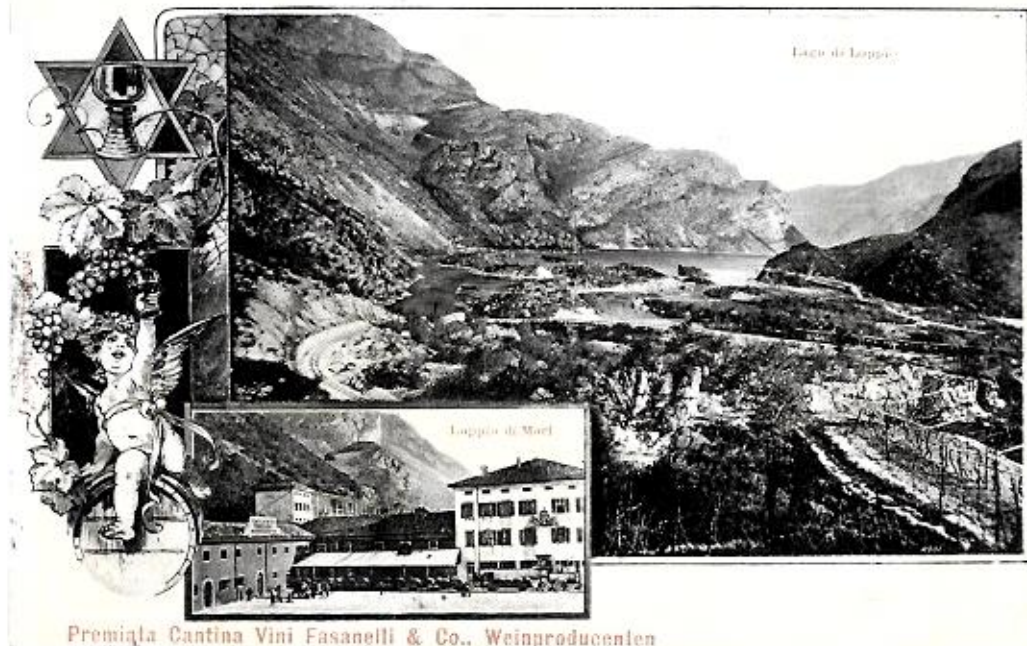


*Lettera spedita tramite la posta ambulante
per Vienna (Austria).*

*Annullo circolare **MORI – RIVA** 291 18.6.1900.
(al retro bollo in arrivo a Vienna – WIEN 21.6.1900)*



*Cartolina d'epoca spedita il 29.12.1903
dove si nota il ponte ferroviario sul fiume Sarca, in prossimità della stazione di Arco,*



*Cartolina d'epoca spedita 23.3.1906.
Nel piccolo riquadro in basso a sinistra,
si nota il convoglio ferroviario che esce dalla cantina di Loppio.*



*Tagliando per il trasporto della merce da Rovereto ad Arco,
tramite la ferrovia Mori-Arco-Riva.*

Correspondenz-Karte.
Cartolina di corrispondenza.

An
Al

Nur für die Adresse
Sollauto per l'indirizzo

Signor Giacomo Maestroni
Negozio di cristalli
Trento

in
a

(Deutsch-Ital.)

28.11.1898- Cartolina postale austriaca spedita tramite la posta ambulante
da Arco (Trento) per Trento.

Annullo circolare RIVA - MORI 292

Correspondenz-Karte.

Nur für die Adresse.

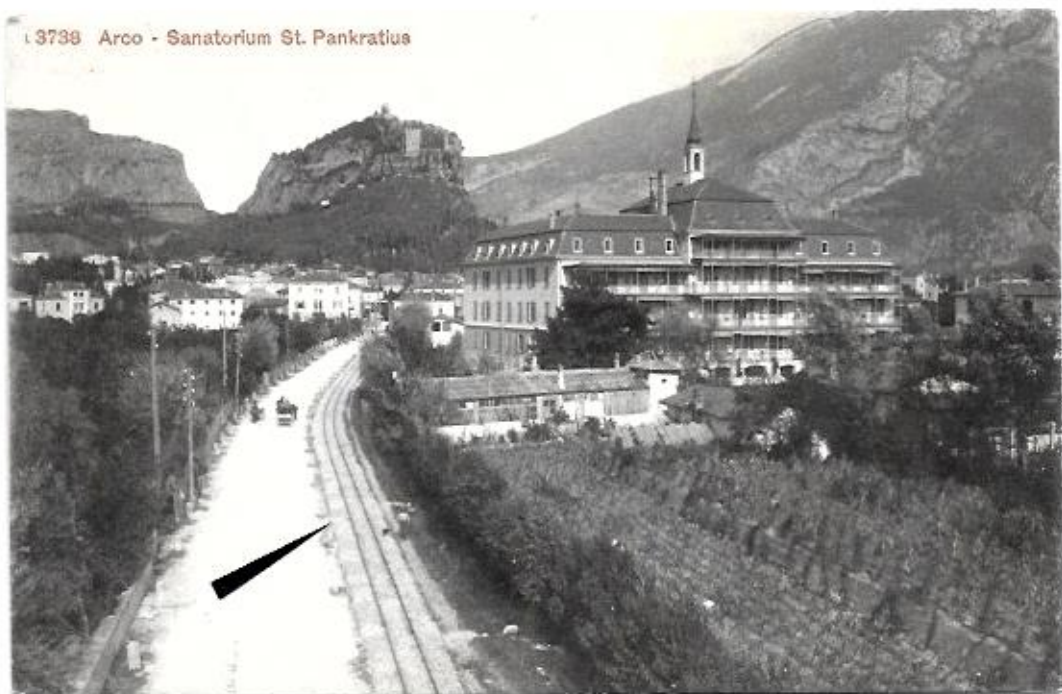
Frau Maria Pitsche
Weg. Glöfingstr. 11
in Hallein
Salzburg

Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Arco (Trento) per Hallein (Austria).

Annullo circolare - RIVA - MORI 291 - datato 10.10.1902.

(bollo in arrivo ad Hallein - HALLEIN 11.10.1902)

3738 Arco - Sanatorium St. Pankratius



Cartolina d'epoca di Arco - 1910 - in evidenza i binari della ferrovia in prossimità della stazione.

Arco col sanatorio

8.6.07



Cartolina d'epoca di Arco - 1907 - a sinistra il treno in arrivo alla stazione.

Lago di Garda, visto da Nago.



Cartolina d'epoca del convoglio ferroviario mentre scende da Nago verso Arco, lungo la strada chiamata "Maza", spedita da Riva del Garda nel 1906.



Cartolina postale austriaca spedita tramite la posta ambulante da Bolognano - Arco (Trento) per Mantova.

Annullo circolare RIVA - MORI 291 5.2.1901
(bollo in arrivo a Mantova MANTOVA 7.2.1901)



857

Lago di Loppio

Cartolina d'epoca del convoglio ferroviario che, passato il lago di Loppio, scende verso Nago.



*Cartolina spedita tramite la posta ambulante
da Riva del Garda per Schongau (Baviera - Germania).*

*Annullo circolare **RIVA - MORI** 292 8.10.1900
(bollo in arrivo a Schongau - SCHONGAU 10.10.1900)*



Cartolina d'epoca B/N del convoglio ferroviario mentre scende da Nago verso Arco.

NB. Sul lato anteriore della presente si scrive soltanto l'indirizzo.

CARTOLINA POSTALE



H. Pl.
Hahnengasse Franz Josef Altes v. Bernegg

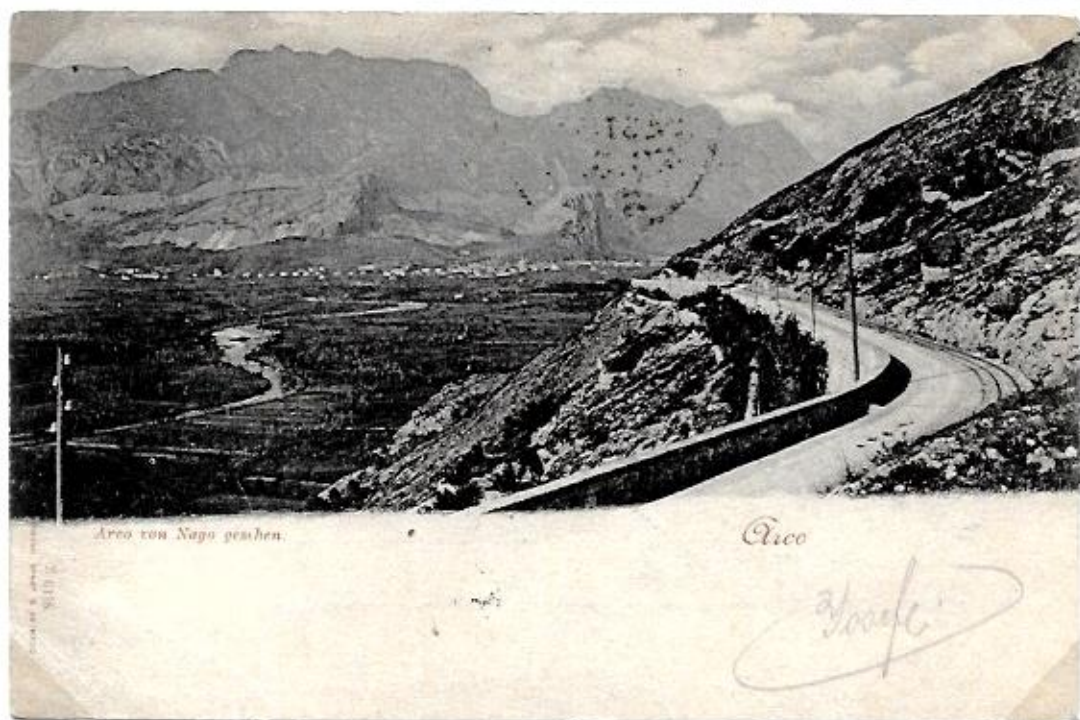


Mährisch-Schönberg

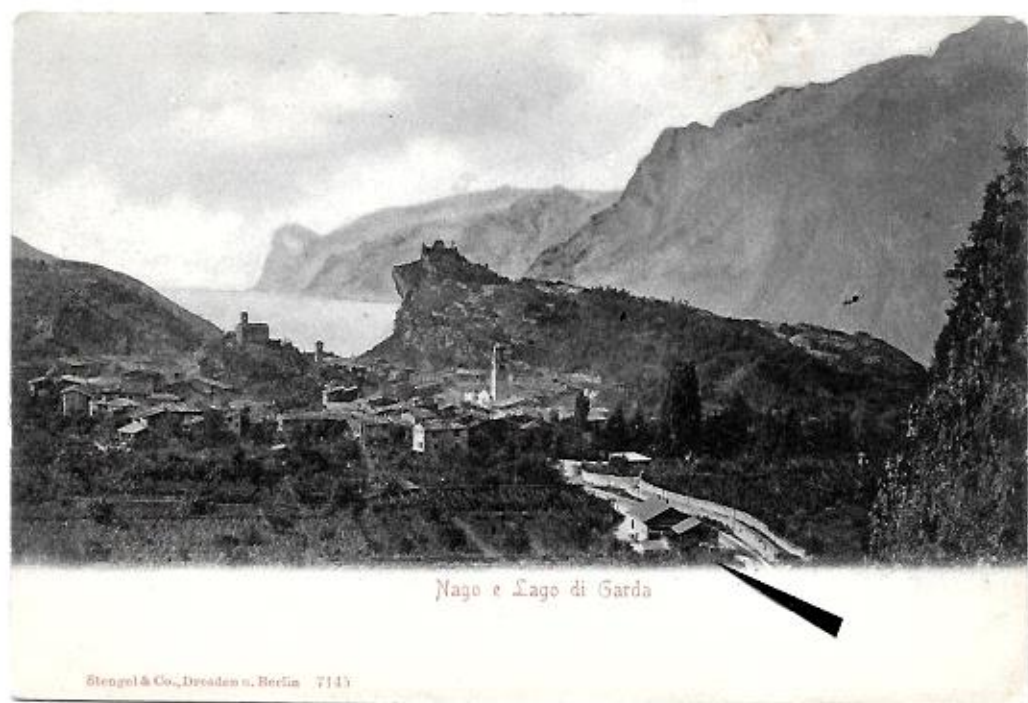
*Cartolina spedita tramite la posta ambulante
da Salò sul Lago di Garda per Mahr-Schonberg (Germania).*

Annullo circolare RIVA - MORI 292 31.10.1899

(bollo in arrivo a Mahr-Schonberg - MAHR SCHONBERG 2.11.1899)



Cartolina d'epoca della strada che da Nago porta ad Arco detta della "Mazza" con i binari del treno della M.A.R., spedita da Arco il 27.6.1899.



Cartoline d'epoca del panorama di Nago e Lago di Garda del 1900 circa. A destra con la freccia è indicata la piccola stazione ferroviaria di Nago.

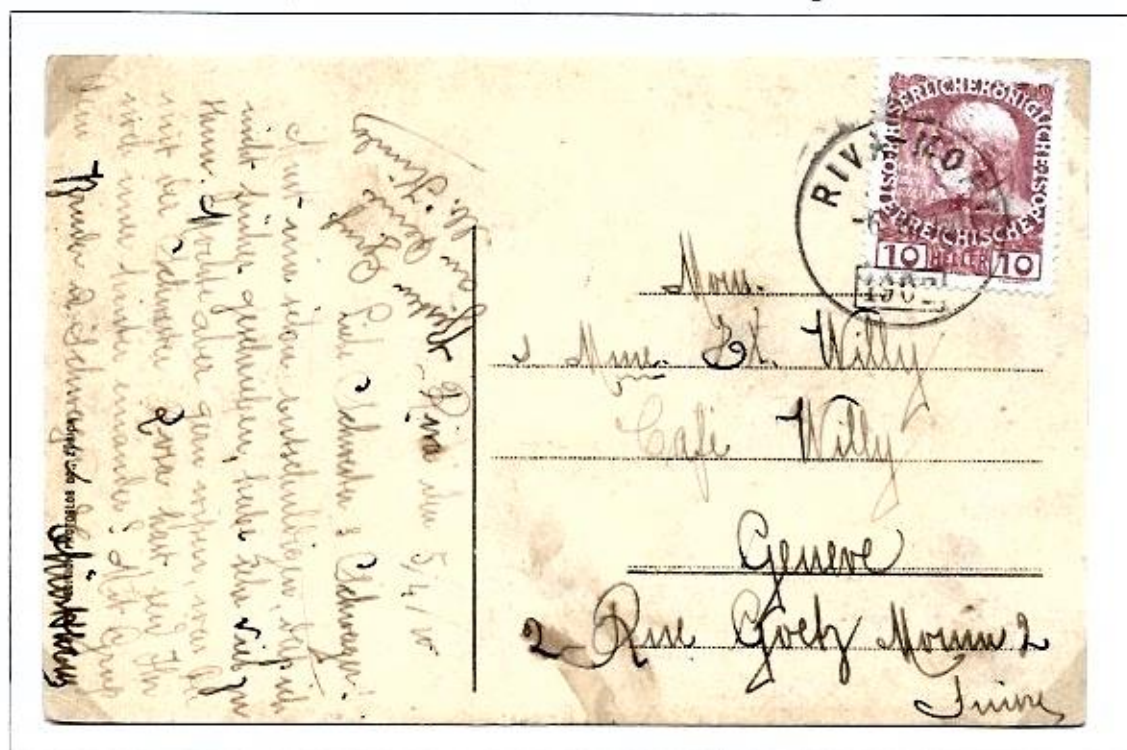
Bolli/annulli usati dal 1910 al 1918

Dal 1911 la linea ferroviaria venne usata soprattutto per il trasporto dei soldati austriaci e del materiale militare.

A tale scopo vennero istituiti anche dei treni speciali. Il servizio di posta ambulante continuò a funzionare sia per i civili sia per il personale militare. Dopo l'inizio del conflitto mondiale tale servizio fu interrotto quando la linea ferroviaria fu gravemente danneggiata (distruzione dei due ponti nei pressi di Mori) e divisa in due a seguito dell'occupazione, da parte delle truppe italiane , della depressione di Loppio. Il servizio postale ambulante Riva-Mori fu quindi sospeso nel 1915 e ripristinato solo dopo l'armistizio del 1918. A partire dal mese di aprile 1910 e fino alla fine del 1915 vennero usati il bolli ferroviari ambulanti (*conosciuti fino ad ora*) :

RIVA - MORI [1916] -- **RIVA-MORI** [1902] -- **RIVA-MORI** [1918] -- **MORI-RIVA** [1905]

Il numero in cartella indicava il numero del convoglio ferroviario.



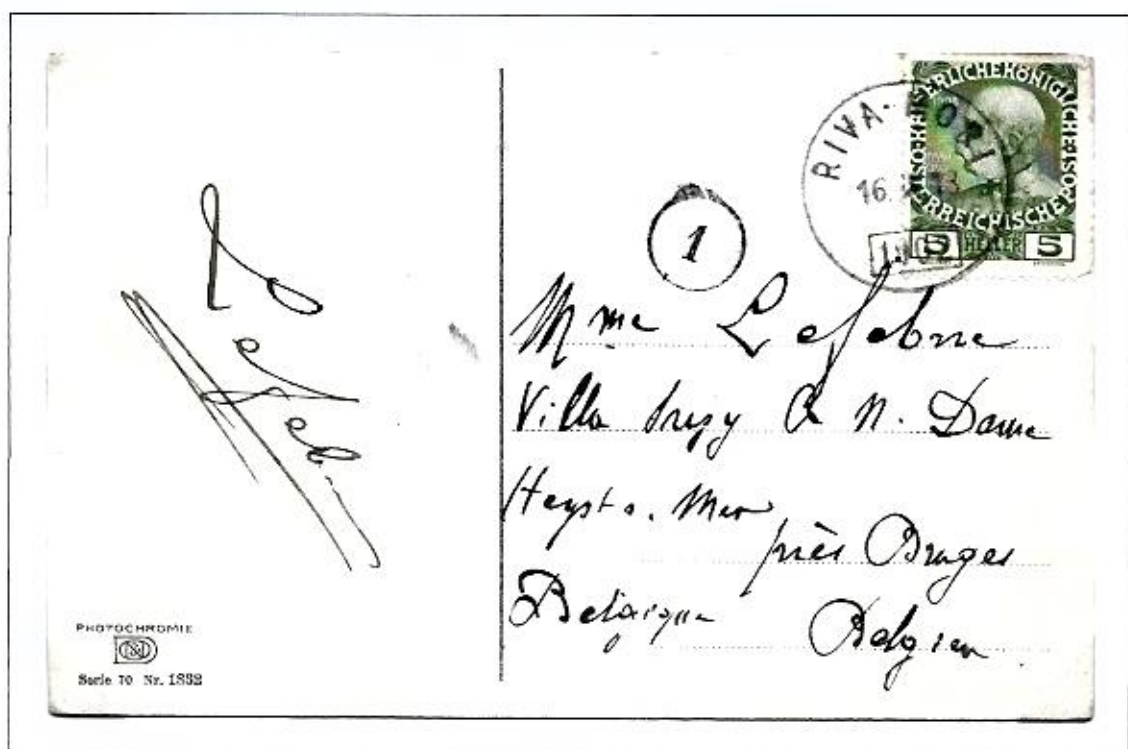
Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Riva del Garda per Ginevra (Svizzera), annullo circolare **RIVA - MORI** [1902] 6.4.1910, PRIMA DATA D'USO CONOSCIUTA.



Biglietto ferrovia Mori-Arco-Riva del Garda, valido per una corsa da San Tomaso Riva fino a Oltresarca, Arco e Riva del Garda - III Classe - prezzo 30 heller.



Cartolina feldpost (K.k. Landsturmregiment Nr. 1), in franchigia, spedita tramite la posta ambulante da Riva del Garda per Salisburgo (Austria) - Annullo circolare RIVA - MORI 1916 4.9.1914.



Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Riva del Garda per Bologna. Annullo circolare RIVA - MORI 1902 16.8.1913.



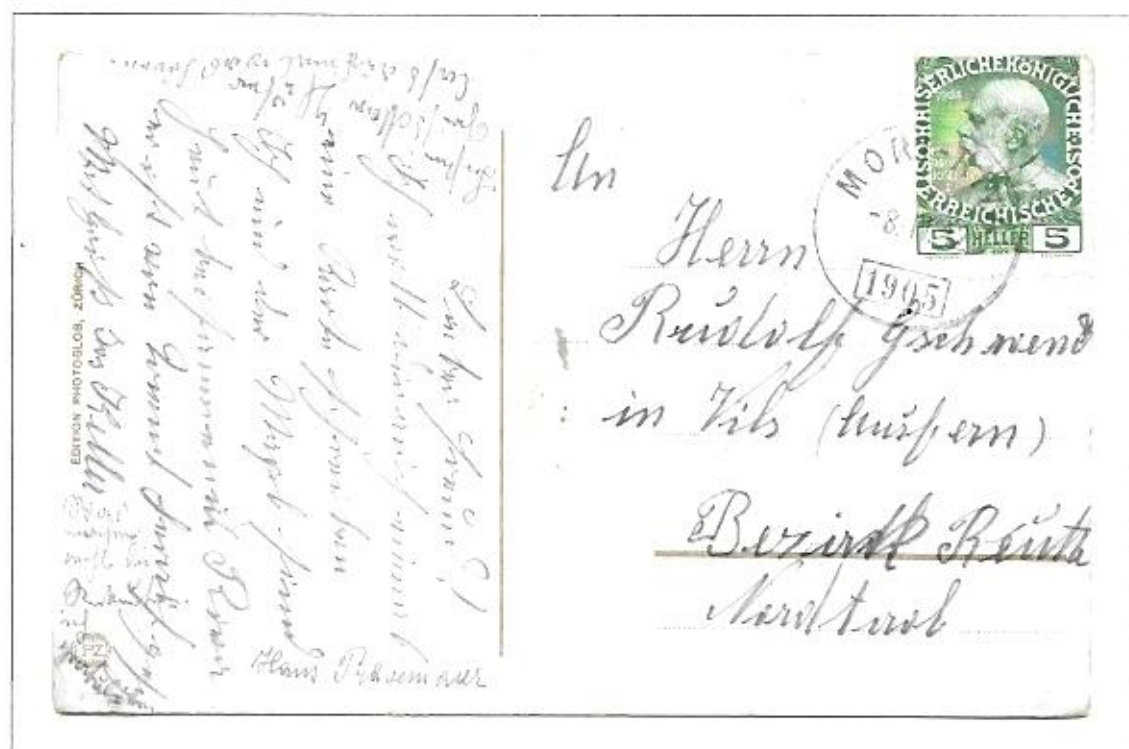
*Cartolina d'epoca del panorama di Nago del 1900 - 1910 circa.
In centro si nota la piccola stazione ferroviaria di Nago.*



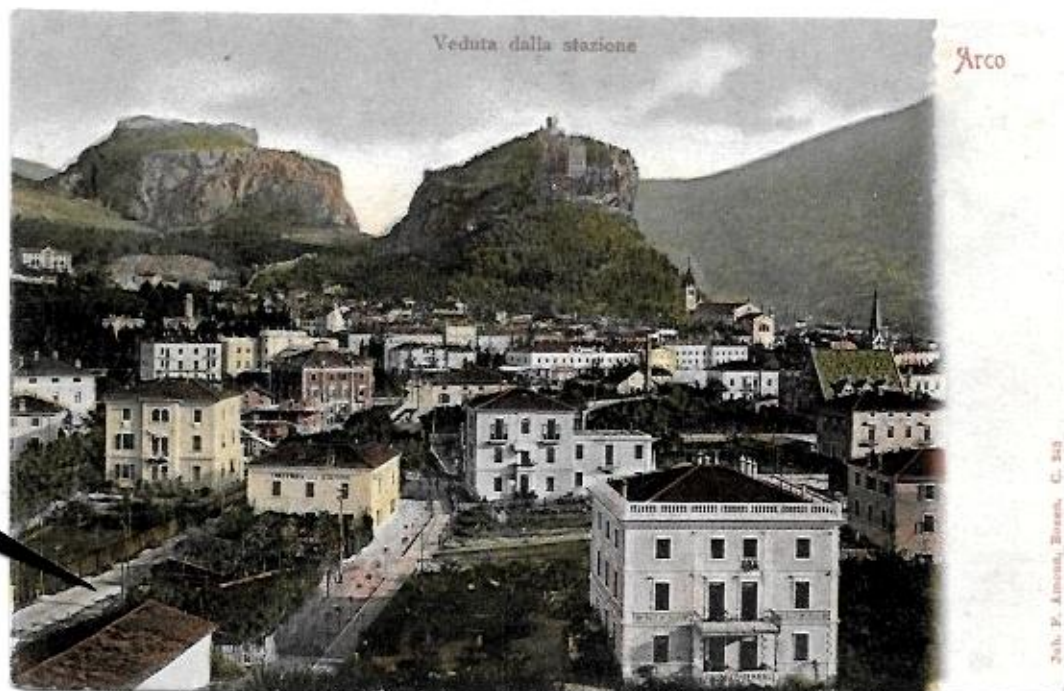
*Cartolina d'epoca di Nago spedita nel 1914 con in evidenza
i binari e un carrello in prossimità della stazione.*



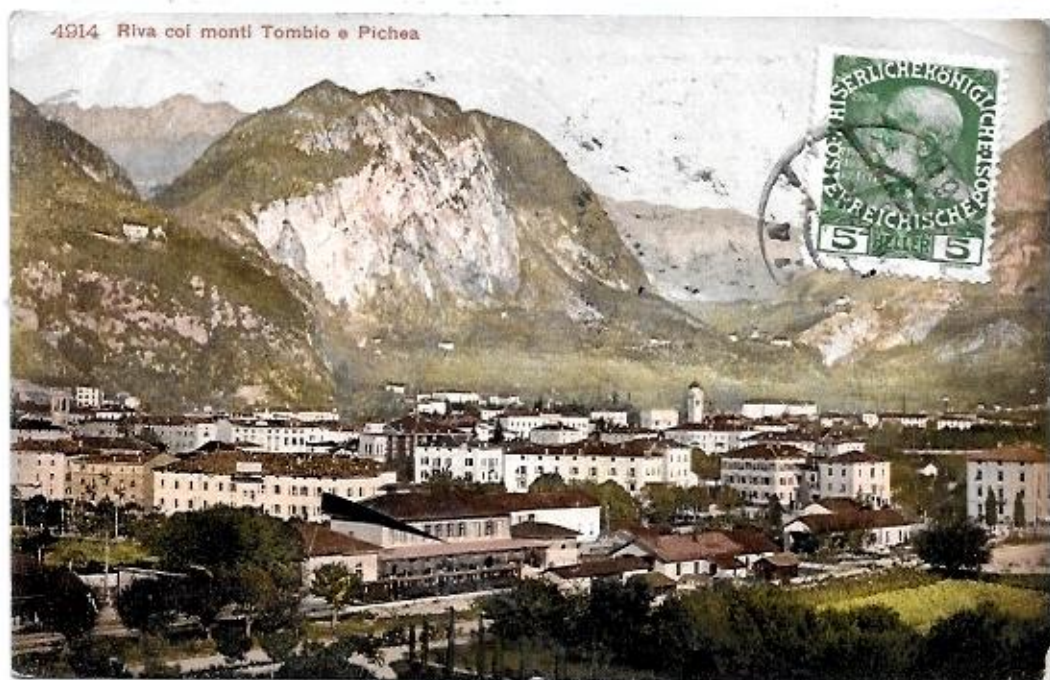
Cartolina d'epoca – 1914 – del convoglio ferroviario che, passato il lago di Loppio, scende verso Nago con la locomotiva in primo piano.



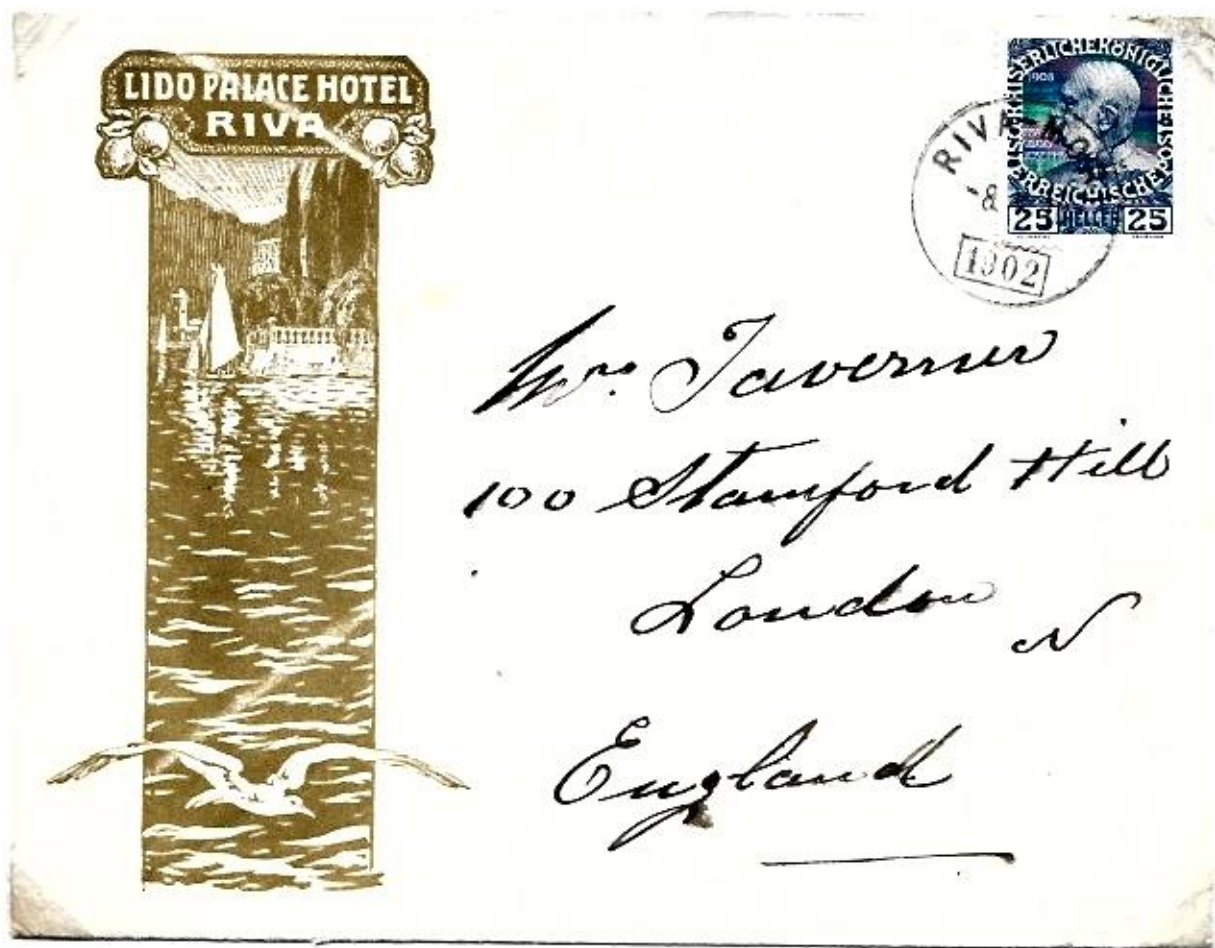
Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Riva del Garda per Bezirk Reutte (Austria).
 Annullo circolare **MORI - RIVA 1905** 8.4.1912.



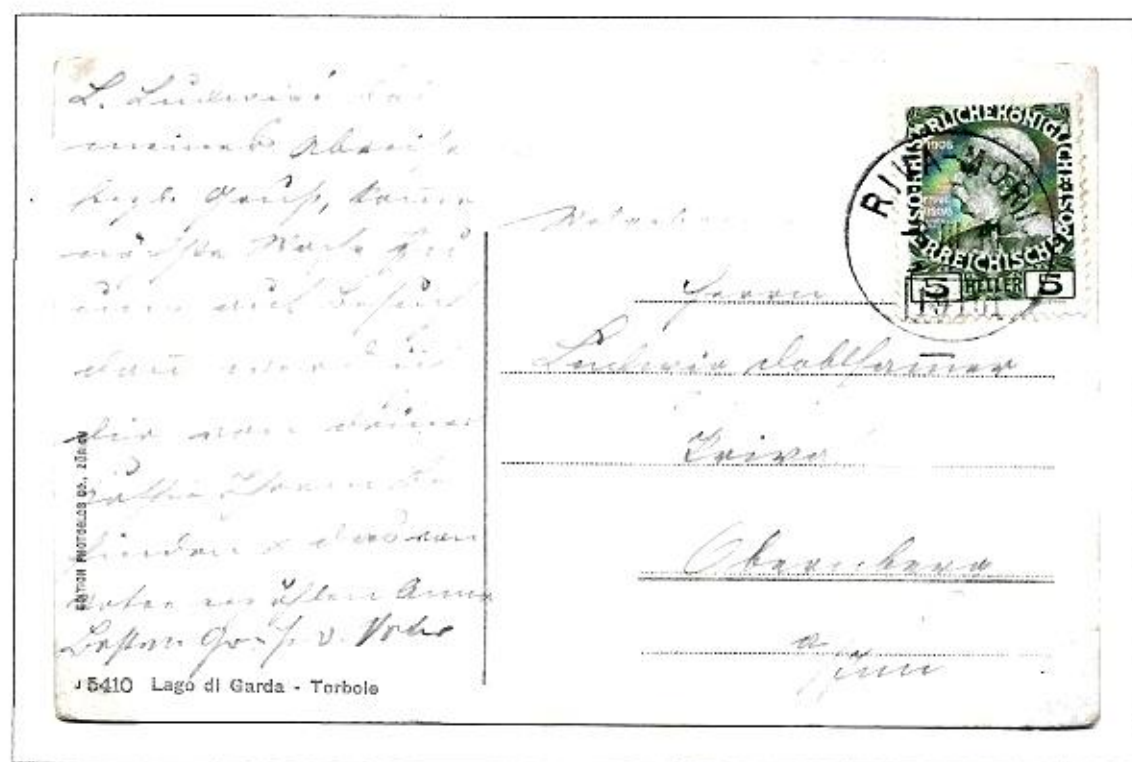
*Cartolina d'epoca di Arco del 1900 circa,
con: la " trattoria alla stazione " e sul retro i binari del treno.*



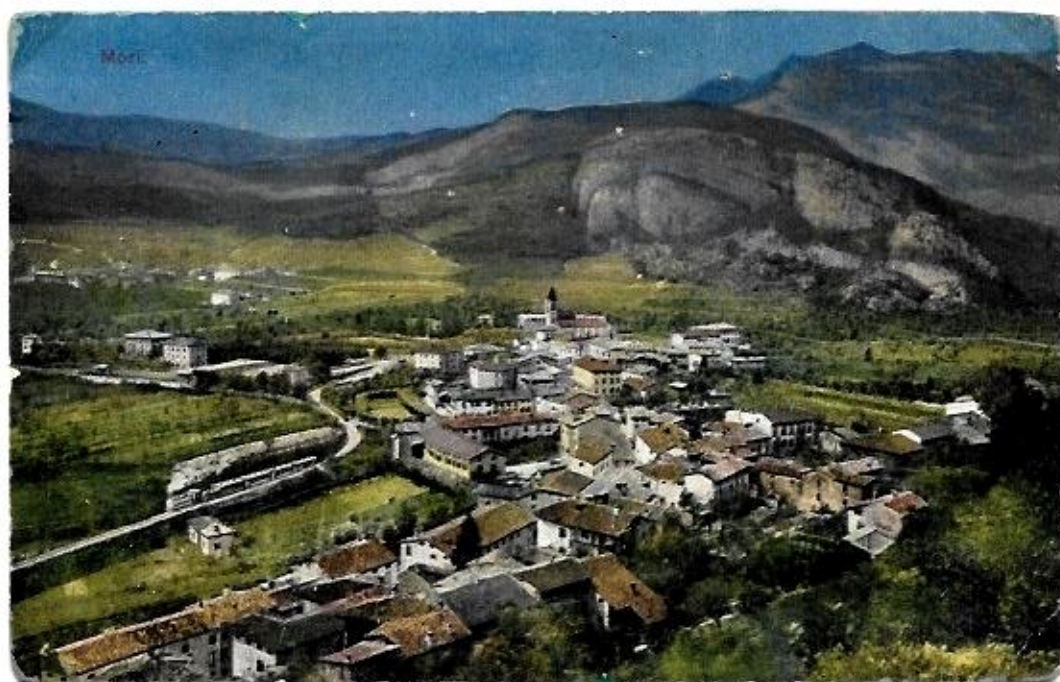
*Cartolina d'epoca con il convoglio ferroviario in sosta davanti alla stazione
di Riva del Garda, spedita da Riva del Garda il 27.6.1913.*



Lettera spedita tramite la posta ambulante da Riva del Garda (Trento) per Londra.
 Annullo circolare **RIVA - MORI 1902** 8.5.1910.



Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Torbole (Trento) per l'Austria.
 Annullo circolare **RIVA - MORI 1916** 8.3.1911.



Cartolina d'epoca del convoglio ferroviario mentre attraversa l'abitato di Mori – anno 1910.



Cartolina d'epoca del convoglio ferroviario mentre scende dal lago di Loppio – anno 1913.

Dal mese di ottobre del 1914, fino alla sospensione del servizio nel mese di dicembre 1915, venne usato il bollo ambulante ferroviario: **1914 RIVA-MORI** con corno di posta.

K. k. Landsturmabteilung Nr. 164



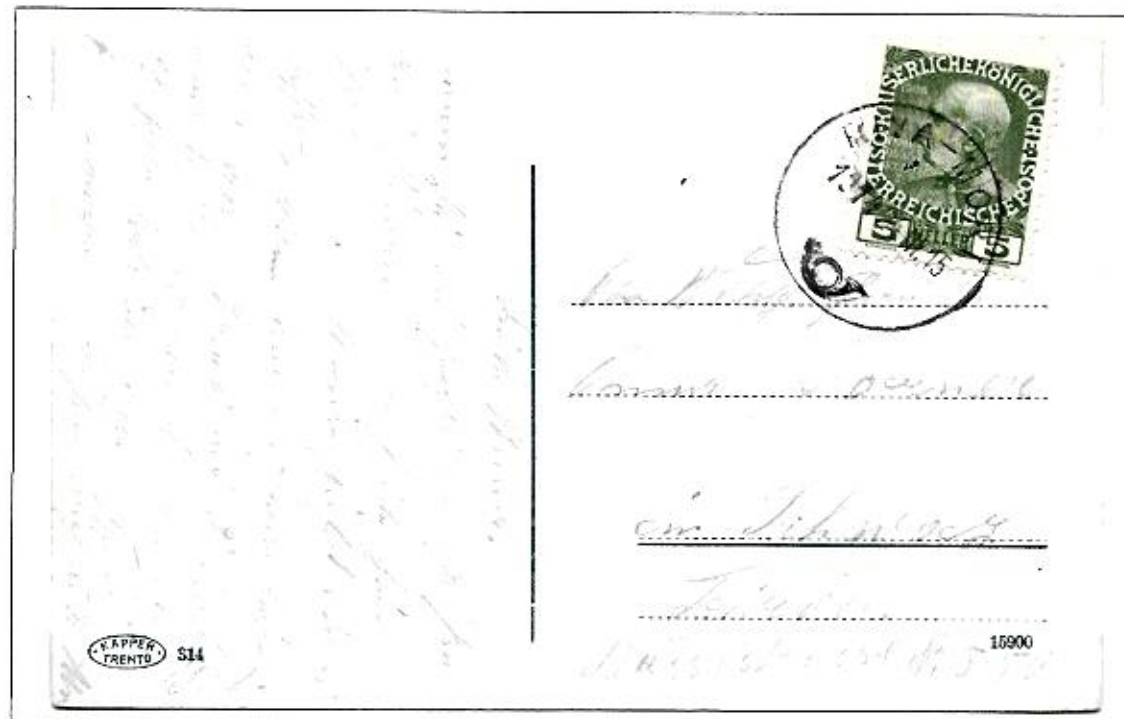
Überreuter'sche Buchdruckerei

J. H. Falzer

Portofreie Dienstsache!

Wien

Lettera feldpost (K.k. Landsturmabteilung Nr. 164 – Reparto militare austriaco di stanza a Riva del Garda), in franchigia (bollo Portofreie Dienstsache!), spedita tramite la posta ambulante per Vienna, tassata in arrivo per 10 heller (francobolli annullati Wien 19.1.1915). Annullo circolare **1914 RIVA-MORI** con corno di posta 16.1.1915.



Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Riva del Garda per Schwarz (Austria). Annullo circolare **1914 RIVA-MORI** con corno di posta 24.3.1915.



Lago di Loppio.

*Cartolina d'epoca del 1900 circa dove si vede
il convoglio ferroviario che passato il lago di Loppio, scende verso Nago.*



*Cartolina d'epoca del 1915 fatta da passo S. Giovanni
dove si vede il convoglio ferroviario che passa dal lago di Loppio.*

4. Bolli/annulli usati dopo il 1918

Terminata la guerra la linea ferroviaria venne riattivata il 25/09/1919 tanto che nel 1921 la "nuova M.A.R." poteva già contare sul seguente parco macchine:
5 locomotive, 12 carrozze passeggeri, 35 carri merci e 3 bagagliai.

Mancava però la carrozza postale. Si andava incontro rapidamente alla fine di un'epoca con la concorrenza alla M.A.R. da parte dei trasporti su strada.

Risale infatti al 1919 un primo esperimento di servizio pubblico tra Riva e Mori a mezzo di autoveicoli messi a disposizione dall'esercito italiano.

Ma c'era ancora chi credeva nella ferrovia, soprattutto la città di Rovereto, per la costruzione di un tronco di ferrovia a scartamento ridotto Mori-Rovereto.

*La costruzione del nuovo tronco venne terminata nella primavera del 1925;
scompare la M.A.R. sostituita dalla nuova sigla R.A.R. (Rovereto - Arco - Riva).*

Nel mese di maggio 1925 ricominciò a funzionare la posta ambulante.

La corrispondenza fu annullata con il bollo austriaco: **RIVA-MORI** con corno di posta che venne usato pochi mesi e sostituito, a partire dalla metà del mese di settembre 1925, con il "güller" italiano - ambulante ferroviario :

RIVA-ROVERETO < A > e < B > ,

corrispondenti, come nel resto del Regno d'Italia, ai due turni di servizio.



Cartolina spedita tramite la posta ambulante da Riva del Garda per Monaco.

*Annullo circolare austriaco 8*** RIVA-MORI con corno di posta*

12.8.1925, su francobolli italiani.



Fotografia originale della stazione di ARCO, datata 1925.



1930 - cartolina della stazione di Arco vista dalla città.

Riproduzione Interdetta

Emilio

Riva 18.11.26

Fotog. ed. Ediz. Ditta A. PANFILI di G. DE LUCIA - Brescia

Signore

Emilio Martino

Via della Riva 34

Torino



Cartolina spedita tramite la posta ambulante
da Riva del Garda (Trento) per Torino.
Annullo **RIVA - ROVERETO <A>** 18.11.1926.

Saluti cari
da

Carlo e Maria
Tomadini

7/7/28.

Posta 1/2 da Riva del Garda

Famiglia
Tomadini

Trieste

Via Angelo Emo 25/19



Cartolina spedita tramite la posta ambulante
da Riva del Garda (Trento) per Trieste.
Annullo **RIVA - ROVERETO ** 1.7.1929.



1926 - cartolina della stazione di Rovereto con il primo binario dove arrivavano i treni della ferrovia Rovereto - Arco - Riva.



Cartolina spedita da Rovereto (Trento) per Bologna.
Annullo **ROVERETO STAZIONE** 26.7.1925.



Fotocartolina del 1925 – stazione ferroviaria di Rovereto.



Biglietto Rovereto - Oltresarca



*Cartolina spedita tramite la posta ambulante
da Riva del Garda (Trento) per Praga.
Annullo **RIVA – ROVERETO < A >** 17.4.1929.*

FERROVIA ROVERETO-RIVA

ROVERETO (TRENTO)

Spettabile Ditta



G. Bonaface e C.

Rovereto

A. Giorgio

Rovereto, 11 aprile 1926
 Al *Gen. L. G. Bonaface e C.*
b.t.

Vi avvisiamo di aver oggi spedito al vostro indirizzo l'importo di
 Lit. 37.16.- *Tra cui la settemila e venti lire*
 in mezzo busta di *Espresso di Rovereto*
 per *saldo of. fatt. 3/26 N° 1071*

Ricercandovi d'un cenno di ricevimento, Vi salutiamo distintamente.

REGISTRATO
 18 APR 1926
 FERROVIA ROVERETO-RIVA
 IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO
Ang. Basso
 Tip. Merello

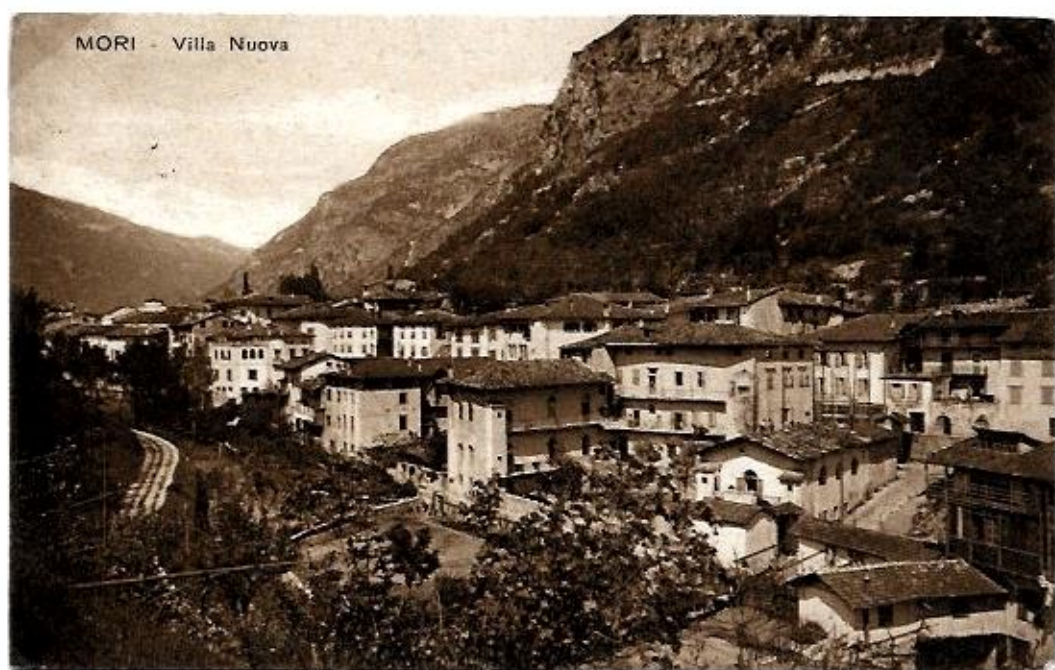
← retro

↑
 Cartolina spedita da Rovereto
 il 9.4.1926
 dalla Direzione della ferrovia:
 "ROVERETO - RIVA",
 per la città.



Fotografia del treno in sosta al binario 1
 del capolinea di Rovereto,
 scatto del 1928.

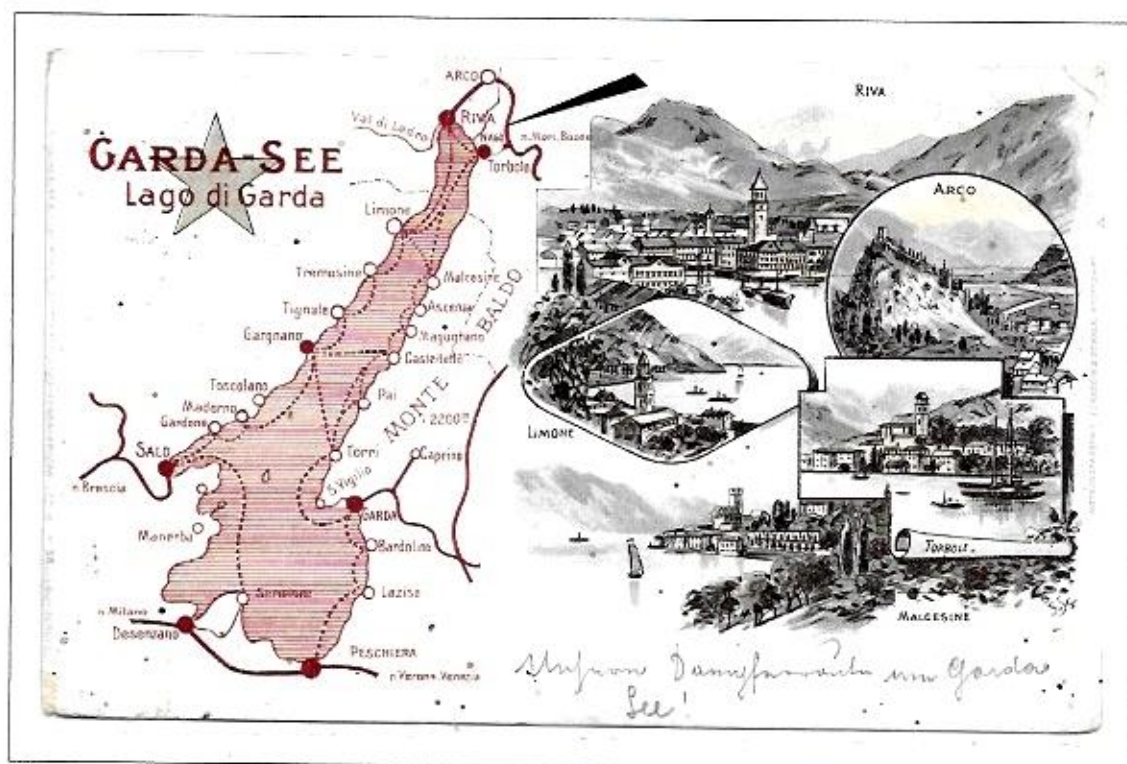




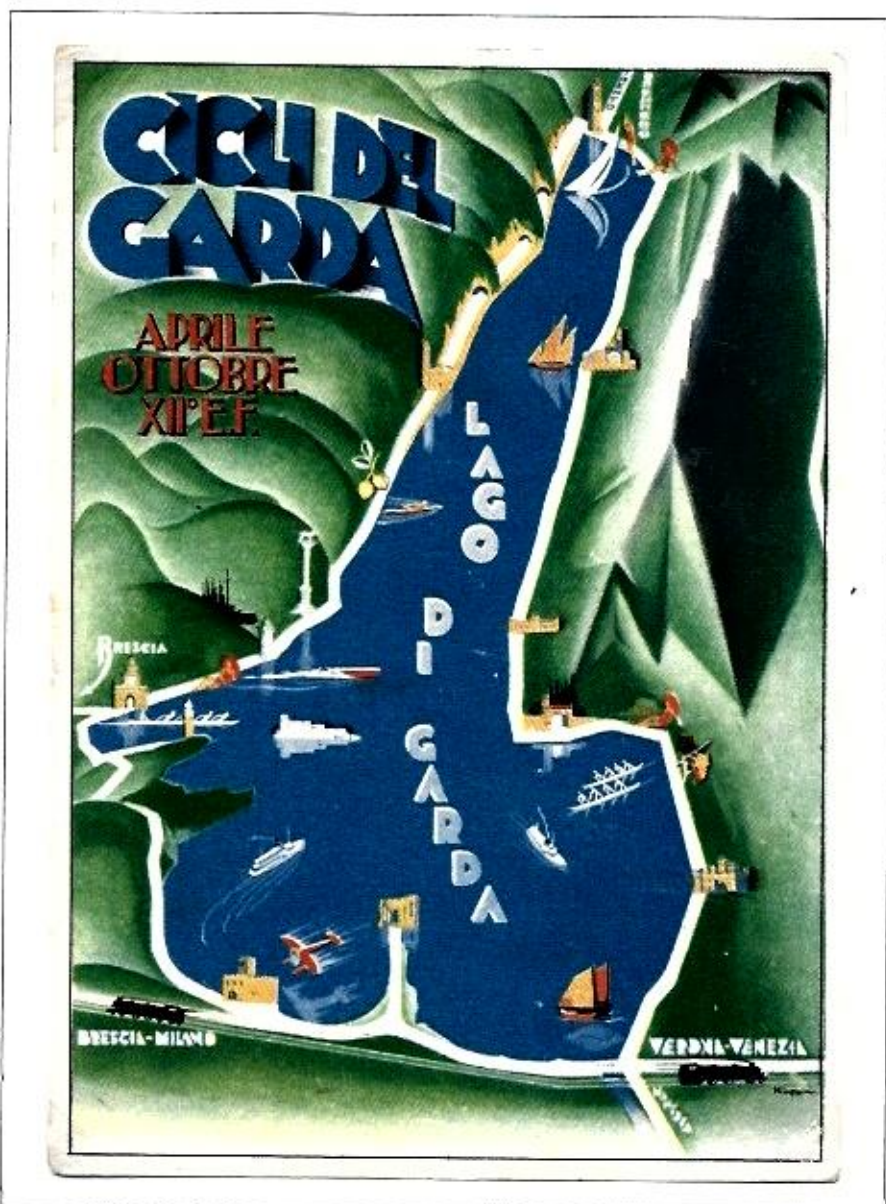
*Cartolina d'epoca di Mori (Villa Nuova) del 1931,
a sinistra si intravedono i binari della ferrovia.*



*Cartolina d'epoca spedita tramite la posta ambulante
da Riva del Garda (Trento) per Venezia.
Annullo **RIVA - ROVERETO <A>** 14.9.1925.*



Cartolina d'epoca – 1901 – Il sistema ferroviario sul lago di Garda, in alto è segnata con una linea rossa scura la ferrovia Mori-Arco-Riva.



←↓ retro ↓

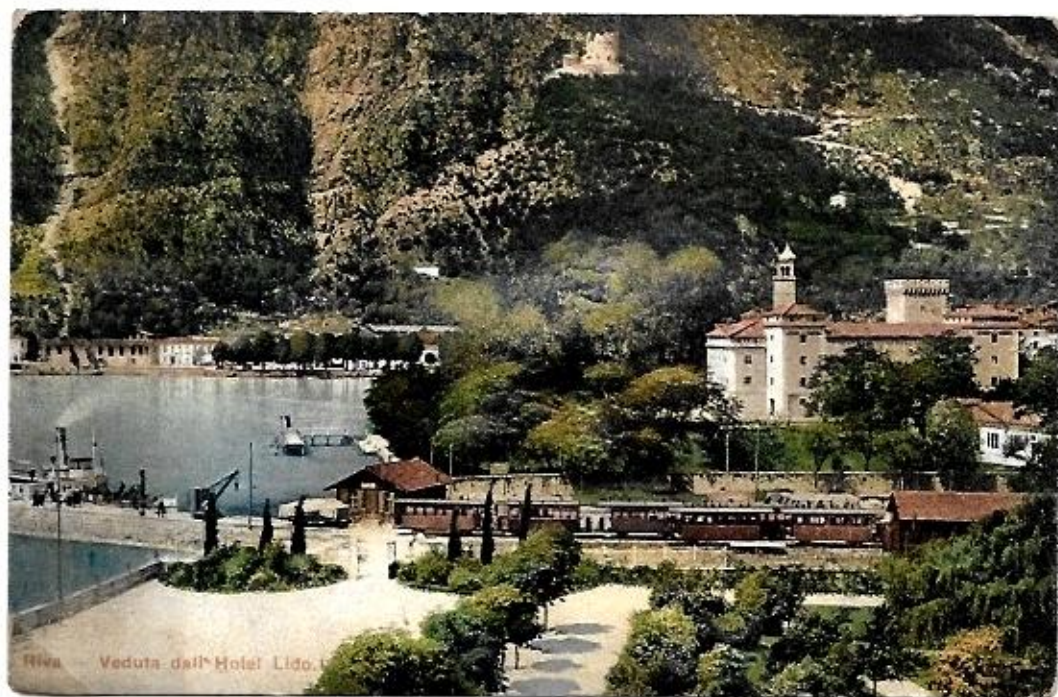
RIDUZIONI FERROVIARIE del 50 e 70%
dal 12 MAGGIO al 30 SETTEMBRE 1934 - XII
da tutte le stazioni del Regno fino a Desenzano
Peschiere, e Rovereto - Riva.

*Cartolina pubblicitaria spedita il 10.8.1934
da Borgo Valsugana per Arco, stampata in
occasione della manifestazione ciclistica:*

*"CICLI DEL GARDA – aprile/ottobre
1934".*

*Al retro è riportata la scritta relativa alle
riduzioni ferroviarie del 50 e 70% su tutte le
stazioni del Regno, fino a Desenzano e Peschi-
ra e compresa anche la tratta:*

ROVERETO RIVA.



Cartolina d'epoca di Riva del Garda del 1912
con il convoglio ferroviario fermo davanti alla stazione.

Riva a. Gardasee Italien.
Hotel du Lac et des Bains.
(Pension Witzmann).
Liebes Fräulein Meinert.
Nun ist sehr angenehmer
Fahrt bin ich seit gestern im
sonnigen Ländchen und ich möchte
sagen, es ist so schön hier, daß
man es mit Worten nicht be-
schreiben kann; sie poste ich bin,
daß ich aus Altenburg und post
bin, können Sie mir glauben.
Hoffentlich geht es Ihnen ge-
heißlich recht. Ich bitte Sie
mit noch meiner warmen Mutter.
Ich würde mich freuen wenn Sie mir
noch schreiben würden.

Deutschland.

Fräulein

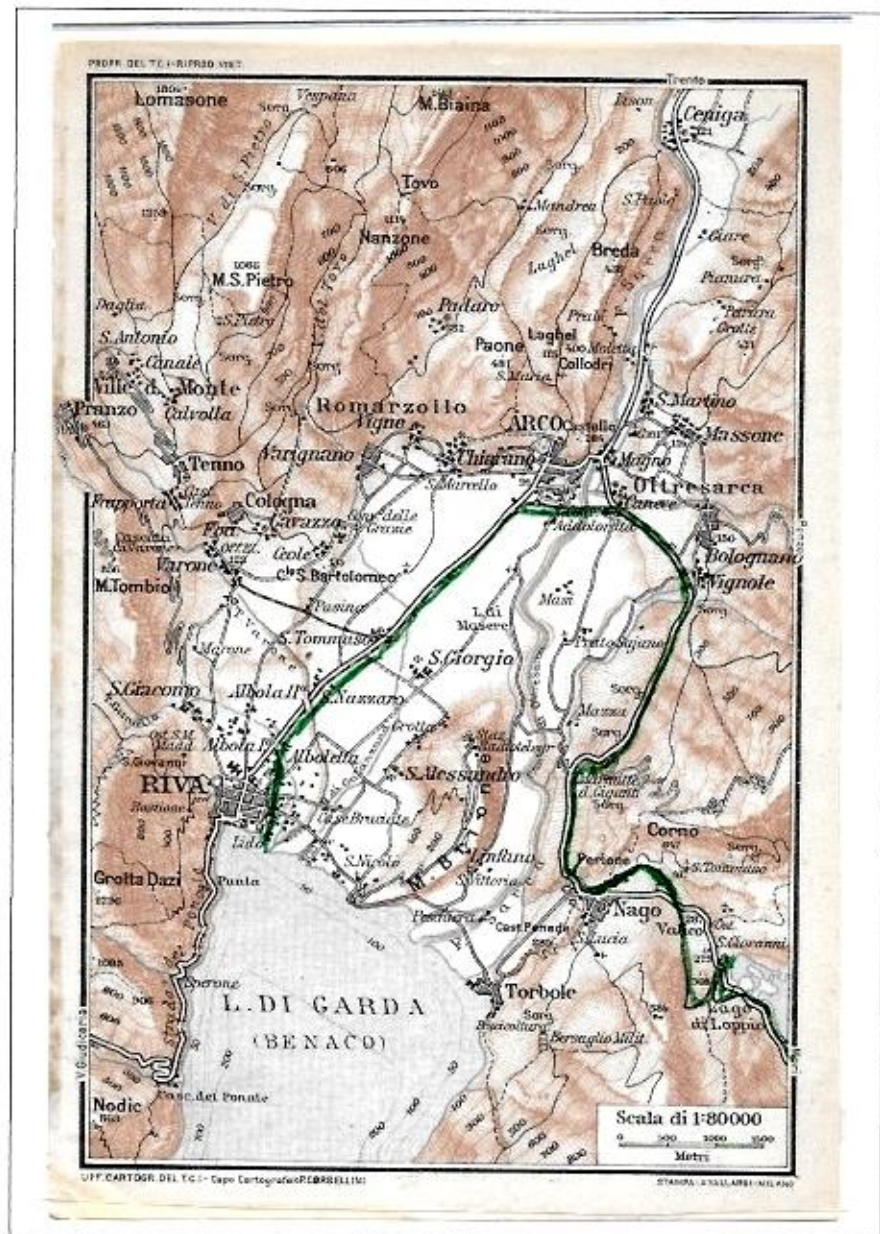
Elisabeth Meinert.

Altenburg/Thür.

Reichsstr. bei
Herrn Meier Rühl.



Cartolina d'epoca toolina spedita tramite la posta ambulante
da Riva del Garda (Trento) per Altenburg (Germania).
Annullo RIVA - ROVERETO <A> 3.6.1930.



Cartoncino geografico dell'Alto Garda – anno 1920 – con segnato il tragitto della ferrovia.



Foto del 1926 – alluvione a Riva del Garda – i binari del treno vengono sommersi.

5. Bolli/annulli eseguiti nelle stazioni ferroviarie di Arco e Mori.

Gli uffici delle stazioni ferroviarie di Arco e Mori , muniti di timbri utilizzati come annullatori, erano autorizzati allo smistamento della posta per il successivo affidamento consegna agli uffici ambulanti o alle stazioni successive.
Il loro servizio si rivelò utilissimo ad accelerare al massimo le operazioni di raccolta e smistamento per la consegna a destino della corrispondenza.



Cartolina spedita da Torbole (Trento) per Praga.

Annullo ferroviario ARCO 26.3.1903. (bollo in arrivo a Praga- PRAHA 1 + PRAG 1 27.3.1903)

Bahnhofbriefkastenstempel (timbro della cassetta postale della stazione) usato dal 07.1902 al 06.1911.



Cartolina postale austriaca spedita da Arco (Trento) per Graz.

Annullo ferroviario ARCO 11.4.1905.

(bollo in arrivo a Graz - GRAZ 1 12.4.1905)



*Cartolina postale austriaca spedita da Riva del Garda (Trento) per la Danimarca.
 Annullo ferroviario **MORI 2** I° TIPO 4.5.1903.
 (bollo in arrivo a Kobbenham - KOBbenhavn 6.5.1903)*



*Cartolina spedita da Riva del Garda (Trento) per Graudenz (Polonia).
 Annullo ferroviario **MORI 2** II° TIPO 30.4.1903.
 (bollo in arrivo a Graudenz - GAUDENZ 1.5.1903)*

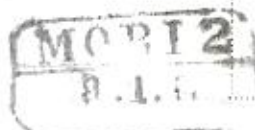
Bozen. Sept. 1. 15.
Die Talferbrücke mit Rosengarten.

Carissima!

Ciao oimè, quale
che soffo colle sciende
Lui il therm non m
soco partiro questo
sco, sta, allora, che
faro sbattuto con
ro a lungo appena
sco a posto. Scatta, un
bacio affettuoso e a
di tanto i miei
tuo affm. Eppoi

1723

Militärpflege



Carissima

Carissima

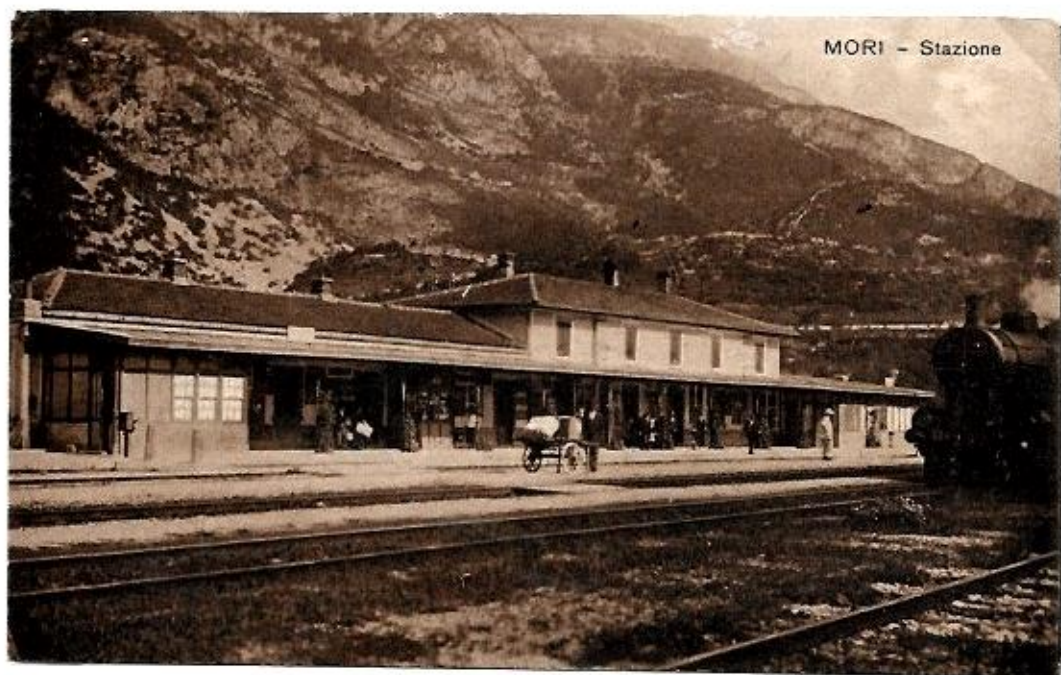
Pietramurata

Cartolina spedita il 7.1.1915 da un militare trentino ricoverato presso l'ospedale militare
(militärpflege) di Arco (Trento), per Pietramurata (Trento).

Annullo ferroviario **MORI 2** II° TIPO 9.1.1915.

(La corrispondenza affidata a persona estranea al circuito postale è stata consegnata a Mori stazione
per poi tornata ad Arco con la M.A.R. da dove è ripartita per l'oltro
attraverso il canale postale normale (Dro - Pietramurata).

MORI - Stazione



Cartolina d'epoca della stazione di Mori (Trento).

Correspondenz-Karte.

Cartolina di corrispondenza.

An }
Al }

Bitte für die Adresse
Solltante per l'indirizzo

Herrn & Frau
Eduard Eisenmann
Deutschland!
Hechingen.
Hohenrothener

(Ital.)

Cartolina postale austriaca spedita da Riva del Garda (Trento) per Hechingen (Germania).
Annullo ferroviario **MORI BAHNHOF** 4.10.1892.
(Timbro circolare utilizzato dal 01.1891 al 01.1895)

Corre:
Cartolin



Wohlgel. für
Carl Wollbe

Deutschland

Leipzig
Wanzenbergstrasse

Cartolina spedita da Mori(Trento) per Leipzig (Germania).
Annullo ferroviario **MORI BAHNHOF** 17.12.1901.
(Timbro circolare - doppio cerchio - utilizzato dal 09.1895 al 12.1901)



*Cartolina d'epoca della stazione di Mori (Trento).
I treni a scartamento ridotto della ferrovia si fermavano ai binari 1 e 2.*

Cugini Marchesoni & Pambianchi
Mori Ferrovia (Trentino)

:: :: *Industria Legnami -- Deposito Benzina e Olii lubrificanti* :: ::

Raccomandato



Per. Sig. Avv.

Usp. G. Long



Giuseppe Carolei 42

Bologna ⁽²⁴⁾

Lettera raccomandata spedita da Mori Ferrovia (Trento) per Bologna.

*Annullo ferroviario **MORI FERROVIA** 10.5.1926.*

È stata riutilizzata la targhetta raccomandata 663 di MORI centro, timbrata con MORI FERROVIA.

La lettera è stata consegnata, nella stessa data, all'ambulante TRENTO-BOLOGNA ed è arrivata a Bologna l'11.5.1926, come risulta dai bolli apposti sul retro.

MORI. — Bahnhof.

Cartolina d'epoca: come era la stazione di Mori (Trento) nel 1900.



Cartolina spedita dalla stazione di Mori Ferrovia per la Danimarca.
Annullo ferroviario **MORI FERROVIA** 17.10.1921.



Cartolina d'epoca – 1913 - dell'Hotel Stazione di Mori (Trento).



Cartolina feldpost spedita da Mori (Trento) – Hotel Stazione il 2.2.1915
 scritta dal tenente austriaco Nowak arruolato nella Direzione del Genio di Riva del Garda,
 (K.u.K. Geniedirektion Riva) impiegato presso la stazione ferroviaria (K.u.K. Bauleitung in Mori).

Già nel secondo anno di attività la ferrovia, per il trasporto delle merci, disponeva di 12 carrozze chiuse e sei con sponde basse. Le merci erano sempre accompagnate da un documento di trasporto dal quale risultava la tassa pagata per il porto. I documenti erano generalmente emessi in duplice copia:
una doveva essere trattenuta e conservata dal mittente;
l'altra doveva essere consegnata al capotreno in accompagnamento della merce trasportata.
I documenti di trasporto, oltre ai dati commerciali, riportavano il bollo con la data di consegna della merce.

Form. St. Nr. 67. — Deutsch-italienisch. — (M 11 46 X 71.) — »Steyrermühl.« — Msl 1912.

Über Nachnahmen nach Eingang erhält der Absender der Sendung nebst diesem Aufnahmeschein einen Legitationschein behufs seinerzeitiger Behebung der Nachnahme.

Per gli Assegni si rilascia al Mittente, assieme alla presente Ricevuta una Legittimazione, la quale, a suo tempo dovrà essere presentata per l'incasso dell'Assegno.

448

Frankaturrechnung

Nota d'affrancazione

No.

in
en

in
in

(Frankatur-Vermerk*)

his
fired

abzugeben

Mit dieser Frankaturrechnung ist der vom Absender zu zahlende Betrag an den zurückzukartieren.
S'interessa di carteggiare in ritorno colla presente nota d'affrancazione l'importo a carico del mittente.

*) Hinterlegter Betrag

Importo del deposito

- a) Der Frankatur-Vermerk hat zu lauten:
- a) Im Falle der Absender die Fracht einschließlic des Zuschlages für Versicherung des Interesses an der Lieferung, sowie alle Nebenkosten, welche nach Maßgabe des Reglements und der Tarife auf der Versandstation zur Berechnung kommen, die etwa zur Erhebung kommende Nachnahme-Gebühr (Nachnahme-Provision) inbegriffen, frankieren will. „Franko“.
- b) Im Falle der Absender die durch die Zollbehörden und die für die Zollbehandlung seitens der Eisenbahnen zur Erhebung kommenden Gebühren und Spesen frankieren will. „Franko Zoll“.
- c) Im Falle der Absender die sub a) und b) angeführten Kosten frankieren will. „Franko einschließlich Zoll“.
- d) L'indicazione dell'affrancazione dovrà essere espressa come segue:
- a) con la parola „franco“ se lo speditore intende estendere l'affrancazione alle tasse di trasporto, compresi le sgravanze per la dichiarazione dell'interesse alla sconsueta, ed alle tasse necessarie che in base al regolamento tariffario possono essere esatte alla stazione di partenza, fra le quali ultima s'intende pure la protezione negli assegni e sulle spese anticipate;
- b) con la parola „franco di dogana“ se lo speditore vuole assumerne l'affrancazione delle somme dovute alla dogana e delle tasse e spese dovute alle Amministrazioni ferroviarie per l'esecuzione della operazione doganale;
- c) con la parola „franco di porto e di dogana“ se lo speditore intende estendere l'affrancazione agli importi di centi ad a) e b).
- b) Bei Unzulänglichkeit des hinterlegten Betrages wird die Bestimmungstation die Zahlung der nicht gedeckten Gebühren vom Empfänger verlangen. Verweigert der Empfänger die Zahlung, so wird der Versandstation die Einziehung des Fohlbetrages beim Absender aufgegeben. Verweigert auch der Absender die Nachzahlung, so wird die Sendung als unbestellbar behandelt.
- c) In caso d'insufficienza del deposito in stazione d'arrivo percepirà la differenza dal destinatario della merce. Se il destinatario rifiuta il pagamento, la stazione mittente domanderà la differenza dal mittente. Se anche il mittente rifiuta il pagamento la consegna della merce si considera non effettuabile.

Die ~~Eingut-~~ Frachten- Ab

Dall' ufficio mittente

Nro.		Der Güter — Delle spedizioni					Beförderungsstrecke Percorrenza		Benennung der Gebühren und Auslagen	
der Karte del Foglio di spedizione	des Fracht- briefes — della Lettera di porto	Zeichen — Marca	Num- mern — Numeri	Anzahl der Pa- ckung — Quantità	Art der Pa- ckung — Qualità	Inhalt — Contenuto	Gewicht in Peso reale — Kilogramm	von da ARCO	bis — a	— Titolo delle spese
43	47					<i>Handwritten text and stamps</i>		ARCO		<i>Handwritten text</i>

10.9.1910 – Nota d'affrancazione - merce spedita il 30.8.1910 da Trieste per Arco, trasportata dalla ferrovia Mori-Arco-Riva. Porto franco con importo di deposito di Kr. 15.
Bollo ARCO * Lokalbahn Mori-Arco-Riva a/G *.

10h

Farmacia Bellinassi
Riva

Wagen — Vožů		
Numer und Serie 1) Číslo a série 1)	Eigenhums-Merkmal 1) Známka vlastnická 1)	Ladegewicht (kg) Laděžské (m²) Váha nákl. (kg) Plošná nákl. (m²)
777/1		
295		

Karte { Nr. cis. / Pos. poř. }
Karty { / }

1) Einzutragen vom Absender, wenn derselbe das Gut bei der Aufgabe verladen hat.
2) Budež zapsáno zastávkou, nakládá-li zboží při podání

Bestimmungs-Station 2)
Stanice, do které záilka jest určena 2)

Riva

der { Eisenbahn. / Železnice. }

Etwa beantragter Transportweg.
Anzuwendende Tarife.
Navrhovaná cesta dopravní.
Tarify, kterých má být upotřebeno.

2) Name und genaue Adresse des Empfängers (Stadt, Bezirk, Strasse, Hausnummer).
3) Jméno a přesná adresa příjemce (město, okres, ulice, číslo domu)
4) Genaue Angabe der Eisenbahn-Bestimmungs-Station, auf welcher das Gut abgeliefert werden soll.
5) Budež uvedena přesné železniční stanice, ve které záilka má být odevzdána.

1658

Sie empfangen die nachstehend verzeichneten Güter auf Grund der Bestimmungen des Betriebs-Reglements und der Tarife, welche für diese Sendung in Anwendung kommen.
Obdržíte zboží tuto uvedené podle ustanovení dopravního řádu a tarifů, pro tuto záilku platných.

Zeichen und Nummer Znamení a číslo	Anzahl Kolik kusů	Art der Verpackung Způsob zapakování	Inhalt — Obsah	Wirkliches Brutto-Gewicht Kilogramm Skutečná hrubá váha kilogrammy	Bahnseitige Vermerke Záznamy železnice
<i>TK</i> <i>12</i>	<i>1</i>	<i>Karton</i>	<i>Papierenstrus</i>	<i>43</i>	

1903 — Lettera di accompagnamento, bollata 10 heller, della merce (scatole di cartone),
proveniente da Praga, inviata a Riva del Garda e trasportata dalla ferrovia Mori-Arco-Riva.
Bollo I.LOKALBAHN * 2 ZUG MORI ARCO RIVA * RIVA a/G *.

UDERKOM
PREL...

Declarirtes Interesse an der Lieferung
Deklarované interesse na dodání

in Buchstaben
slovy

Beantrage
Duplicat, Aufnahmeschein, Quittungsbuch 4)
Navrhuji
duplikát, list přijímací, knihu křítací 4)

4) Das nicht Beantragte ist durchzustreichen.
4) Co se nenavrhuje, budež přeškrtnuto.

Erklärung wegen der etwaigen zoll- und steueramtl. oder polizeil. Behandlung; Bezeichnung der betreffenden Documents und Beilagen incl. Bleiverschlüsse. Sonstige gesetzlich oder reglementarisch zulässige Erklärungen.
Prohlášení o celním a berním nebo policejním snad řízení; označení příslušných listin a příloh včetně závěr olověných. Hlasné prohlášení podle zákona nebo dopravního řádu dopuštěná.

Stempel über Ertheilung einer Aufnahmebescheinigung.
Razítko, že přijímací potvrzení bylo dáno.

Stempel der Bestimmungs-Station.
Razítko stanice, do které záilka jest určena.

Stempel der Versand-Station.
Razítko stanice, z které záilka jest odeslána.

24. I. 03

PRAG
PRAHA

Stempel

Waren		
Nr. und Serie 1)	Eigentums-Merkmal 1)	Ladegewicht (kg) / Ladefläche (m²)
4772		
Karte	Nr.	
	Pos.	

1) Einzutragen vom Absender, wenn derselbe das Gut bei der Aufgabe verladen hat.

Bestimmungs-Station 2)

der

Eisenbahn.

**Etwa
beantragter
Transport-
weg. Anzu-
wendende
Tarife.**

2) Name und genaue Adresse des Empfängers (Stadt, Bezirk, Strasse, Hausnummer).

3) Genaue Angabe der Eisenbahn-Bestimmungs-Station, auf welcher das Gut abgeliefert werden soll.

Sie empfangen die nachstehend verzeichneten Güter auf Grund der Bestimmungen des Betriebs-Reglements und der Tarife, welche für diese Sendung in Anwendung kommen.

Zeichen und Nummer	Anzahl	Art der Verpackung	Inhalt	Wirkliches Brutto-Gewicht Kilogramm	Bahnseitige Vermerke
Ko Lp 6787			1 Cassa candele cauef.	245	

23.10.1899 - Lettera di accompagnamento, bollata 5 Kr, della merce (cassa di candele) con porto franco, proveniente da Innsbruck, trasportata prima dalla ferrovia Bozen-Gries e poi dalla ferrovia Mori-Arco-Riva inviata ad Arco ----- Bollo LOKALBAHN * 23 X MORI ARCO RIVA * ARCO.

17. OCT. 1899

Speditions-, Commissions- und Agentur-Geschäft
Feldmüllhaus BOZEN Bahnhofstrasse.

Declarirtes Interesse
an der Lieferung

in
Buch-
staben

Beantrage

~~Doppel- Aufnahmschein,~~
~~Quittungsbuch 4)~~

4) Das nicht Beantragte ist durchzu-
streichen.

Erklärung wegen der etwaigen zoll- und steueramtl. oder polizeil. Behandlung; Bezeichnung der betreffenden
Documente und Beilagen incl. Bleiverschlüsse. Sonstige gesetzlich oder reglementarisch zulässige Erklärungen.

Stempel über Ertheilung einer Auf-
nahmebescheinigung.



Stempel der Versandt-Station.

Wäge-Stempel.

Stempel der Bestimmungs-Station.



Gewogen
Befund...

23.10.1899, LOKALBAHN G.

Direction

Nr. 1408

21.2.1903 — Lettera inviata dalla Direzione Localbahn: Mori — Arco — Riva, sede di Arco, indirizzata al controllore della Compagnia ferroviaria privata Bolzano Gries con la quale veniva comunicata l'accettazione circa la segnalazione di un uomo come conduttore del treno.

Testo della lettera →. In possesso della lettera n° 118, vi ringraziamo molto per i vostri sforzi. Possiamo accettare l'uomo consigliato alle seguenti condizioni. La persona potrebbe percepire l'indennità giornaliera di 2 corone durante l'introduzione di servizio alla guida. Poi, come conduttore provvisorio, una indennità giornaliera di 2,40 corone + l'indennità chilometrica. Alla fine del 1903 l'assunzione potrebbe diventar e definitiva con uno stipendio annuo di 700 corone + 200 di indennità alloggio e chilometrica. Il richiedente non deve avere più di 34 anni. ".....

La lettera porta in calce il timbro: Direction der Localbahnen Mori-Arco-Riva am Gardasee e la firma.

Reichs-Controllor

der k. k. priv. Südbahngesellschaft

Bolzano-Gries

Im Besitze Ihrer sehr geschätzten Briefe Nr. 118 danken wir bestens für Ihre Bemühung.

Wir können Sie nun Ihren angestrebten Mann unter nachstehenden Bedingungen annehmen:

Dieselbe müsste während der Einführungszeit in den ersten Tag ein Taggeld von K. 2.00 erhalten. Sodann als provisorischer Conductor ein Taggeld von K. 2.40 und ein Kilometergeld. Mit Ende 1903 könnte dieselbe definitiv werden und erhält dann einen Jahreslohn von K. 700, K. 200.— Quasiertgelt und ein Kilometergeld.

Der Bewerber darf das 34te Lebensjahr nicht überschritten haben.

Hochachtungsvoll

Direction

der

Localbahn Mori-Arco-Riva am Gardasee

S. Mühleisen

Lokalbahn: Mori-Arco-Riva a.G.

20.5.1909 — Lettera inviata dalla Direzione Generale della Società privata Lokalbahn: Mori — Arco — Riva d/G indirizzata al Capotreno Giovanni Battista Paluselli di Riva con la quale veniva comunicava la sua assunzione definitiva retrodatata al 1° gennaio 1908 con lo stipendio annuo di 800 corone + 300 corone per l'indennità di sistemazione alloggio, come conduttore del treno. La comunicazione porta la firma del Presidente della Società Sigismund Schwarz, il banchiere che acquisì i diritti della Società per azioni "Lokalbahn Mori-Arco-Riva" nel giugno 1890.

Herrn Giov. Batt. Paluselli

in

Riva.

*Der Verwaltungsrat der Lokalbahn
Mori-Arco-Riva a.G. hat über Antrag der k. k.
priv. Südbahn-Gesellschaft als betriebsführender
Verwaltung beschloffen, Sie ab 1. Jänner 1908
zum Kondukteur mit dem Jahresgehalte von
K 800-, Kronen achthundert und dem jährl.
möglichen Quartiergehalte von K 300-,
Kronen dreihundert in definitiver Eigen-
schaft zu ernennen.*

Bozen, am 20. Mai 1909.

Gelesen:

Die General-Direktion

der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft:

Eyer

Lokalbahn: Mori-Arco-Riva a.G.:

Schwarz

Lokalbahn: Mori - Arco - Riva d/G.

22.12.1909 - Lettera inviata dalla Direzione Generale della Società privata Lokalbahn: Mori - Arco - Riva d/G con sede a Bolzano indirizzata al Capotreno Giovanni Battista Paluselli di Riva d/G con la quale veniva comunicato l'aumento degli emolumenti percepiti in qualità di conduttore del treno dal 1° gennaio 1910: lo stipendio annuo passava da 800 a 900 corone e l'indennità di sistemazione alloggio da 300 a 360 corone. La comunicazione porta la firma del Presidente della Società Sigismund Schwarz.

An den Bewerksührer

Giovanni Batta Paluselli

in

Riva

Der Verwaltungsrat der Lokalbahn Mori - Arco - Riva a. G. hat über Antrag der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft als betriebsfördernde Verwaltung beschlossen, Ihren Jahresgehalt von K 800, auf K 900. - Kronen: neunhundert und Ihr Quartiergehalt von K. 300 auf K 360. - Kronen dreihundertsechzig, ab 1. Jänner 1910 zu erhöhen.

Bormio, am 22. Dezember 1909

Lokalbahn

Mori - Arco - Riva am Gardasee
Der Präsident.

Sigismund Schwarz

Gesehen:

Die General-Direktion
der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft

Eyer

Localbahn
Mori-Arco-Riva am Gardasee

N^o 3330

Vor- und Zuname: *Paluselli, Joh.*

Diensteigenschaft: *Kond. Zogr.*

Dienststelle: *H. F. R. B.*

Wohnort: *Riva*
(genaue Adresse)

Wird verrechnet in der { Gehalts- } Liste
 { Lohn- }

Bezieht Pension, Provision, Gnadengabe.

Datum der Kredit- bestäti- gung	Bewilligter Kredit			Unterschrift des Lokalvorstandes
	per Monat	per 14 Tage	per Woche	
<i>8</i>	<i>70.-</i>			<i>Paluselli</i> BETRIEBSLEITUNG Localbahn Mori-Arco-Riva
<i>20/5 911</i>	<i>70.-</i>			

Anmerkung. Allfällige Änderungen sind ersichtlich zu machen und vom Herrn Lokalvorstande zu beglaubigen.



September 1913

Tag	Bezeichnung der Ware	Menge	Preis	Wert
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

1913/1915 – relazione contabile
del Capostazione di Riva del Garda.
PALUSELLI GIOVANNI.

Bollo:

Localbahn Mori-Arco-Riva
Am Gardasee



Il Capostazione aveva l'obbligo di tenere un apposito libro contabile (Abgassungs-Buch), bollato 20h, con le note di carico mensile delle merci a magazzino, con il loro peso e valore.

Il Capostazione di Riva del Garda Paluselli Giovanni in una foto del 1912.

E' il secondo in piedi da sinistra.

Wien, am 25. April 1911.

Betrifft: Entschädigungsforderung.

N^o 4734/Es wird ersucht, vorstehende Nummer
im Antwortschreiben anzugeben

25.4.1911 – Lettera inviata dalla Imperial Regia Società delle Compagnie Ferroviarie Private con sede a Vienna – alla farmacia Bettinazzi di Arco in merito alla richiesta di risarcimento presentata alla Direzione della Lokalbahn Mori-Arco Riva. Testo della lettera →Nel trattare la sua lettera inviata alla Lokalbahn Mori-Arco-Riva per il risarcimento per la rottura di una balla di glicerina e al rimborso delle spese di trasporto pagate per questa spedizione di 73 Kg. da Liesing ad Arco la informiamo che, vista la lettera di vettura e della fattura attestante il trasporto, la suddetta Direzione è stata incaricata di pagarle l'importo dichiarato di 157 corone su presentazione della presente lettera che verrà timbrata per ricevuta.....

An die

Farmacia Bettinazzi

Arco.

In Erledigung Ihrer an die Betriebsleitung der Mori-Arco-Riva-Bahn gerichteten ~~ten~~ Zuschrift vom 5. September 1910, betreffend den Entschädigungsanspruch für den gebrochenen Ballon Glycerin und Rückvergütung der verausgabten Frachtgebühren für diese Sendung mit 72 kg von Liesing nach Arco, teilen wir Ihnen unter Rückschluss des Frachtbriefes und der Faktura mit, dass die genannte Betriebsleitung angewiesen wurde, Ihnen gegen Vorweisung dieses Schreibens und Abgabe einer skalamässig gestempelten Quittung den angesprochenen Betrag per K 157.00 /:wörtlich einhundert fünfzig sieben Kronen:/auszuzahlen.

Der Verkehrs-Director

Müller

Betriebsleitung

der Lokalbahn Mori-Arco-Riva a/G.

Pils. ARCO 28. 28/4 1911

Zahl. 6/4 ex 10



Präs: Station Arco, am 28/IV 1911

Exh: Nr. 395

Kronen 157. - Inva ein
hundert fünfzig sieben Kronen
nicht beziffert

Der Stations-Chef;

Commer

(E 7 46 X 59.)

Steyrer

La lettera porta in calce:

- La firma del Verkehrs-Director – Direttore K.k. priv. Südbahn-Gesellschaft di Vienna;
- Bolli – 29.4.1911 e firma del Capostazione (Der Stations-Chef Commer) della Lokalbahn Mori-Arco-Riva – ARCO;
- I bolli della Lokalbahn attestanti l'avvenuto pagamento alla Farmacia Bettinazzi di Arco delle 157 corone.



FERROVIE DELLO STATO

BOLLETTINO DI CONSEGNA

Spedizione a PICCOLA Velocità da VERONA

diretta al Sig.

Anna C. Ober - panificio S. Giacomo - Riva del Garda
in via (m) Witzmann

con assegno di

Porto (2) A

Mod. C. S. 38

FERROVIA ROVERETO-RIVA

BOLLETTINO DI CONSEGNA

Spedizione a piccola velocità da

diretta al Sig.

in

Spesa anticipata di L.

Assegno di L.

Porto (1)

Consegna (2)

Domanda dell'Car

Inte: ATTEL:
Ric
Do PEDIZIO

Affranco

Porto

Spes

Diritti di pesatura

Deposito o sosta

Spese postali, tele

TOTAL

Quantità e qualità	Natura della merce	Marche e numeri	Peso dichiarato	Peso riconosciuto
--------------------	--------------------	-----------------	-----------------	-------------------

<i>7/11/28</i>	<i>forno elettrico</i>			
----------------	------------------------	--	--	--

Interesse alla riconsegna L.

Si chiede verifica del

Ricevuta di ritorno

Riconosciuto il numero dei colli in

Si chiede l'inoltro coi treni

Firma del mittente

Affrancato	Specificazione tasse	ASSEGNATO
------------	----------------------	-----------

	Porto	<i>100</i>
	Assegno	<i>301 30</i>
	Anticipate	
	Somma L.	<i>402 00</i>
	Altre spese dopo l'ar.	
	TOTALE L.	

Spedizione N.°

del

Arrivo N.°

Svinc. N.°

IL CAPO STAZIONE

Riconosciuto il peso dei soc. 1087

5.3.1928 - Bollettino di consegna merce (forno elettrico) della Ferrovia Rovereto-Riva (F.R.R.), per il trasporto di un forno elettrico da Verona a Riva del Garda (Panificio S. Giacomo).

Bolli ferroviari: * ROVERETO F.R.R. - SCALO MERCI ROVERETO F.R.R. e RIVA S.G. *

Al retro il bollettino per il trasporto del forno da Verona a Rovereto.