

La storia

Fino all'inaugurazione della c.d. Linea dell'Impero, avvenuta nel dicembre del 1935, i collegamenti aerei tra l'Italia e l'Africa orientale si svolsero grazie alla linea dell'Africa del Sud, istituita dall'Imperial Airways nel febbraio del 1931.

Nel luglio del 1935, grazie a un accordo tra Italia, Inghilterra ed Egitto fu, poi, inaugurato il servizio regolare bisettimanale dell'Ala Littoria sulla rotta Brindisi - Atene - Alessandria - Khartoum - Cassala - Asmara ma a Khartoum la posta arrivava con la compagnia britannica Imperial Airways e l'Ala Littoria curava il servizio solo sulla tratta Khartoum - Cassala - Asmara.

Nel novembre del 1935, con l'inaugurazione della linea aerea di guerra Roma - Brindisi - Khartoum, la linea Roma - Asmara, inaugurata il 22 luglio 1935, venne poi prolungata da Asmara ad Assab, Gibuti, Berbera, Rocca Littorio e Mogadiscio utilizzando la linea locale Asmara - Massaua.

E', infine, del 3 dicembre 1935 l'inaugurazione della linea aerea interamente italiana per l'Africa orientale italiana, la c.d. linea dell'Impero, sulla rotta Roma - Tripoli - Sirte - Bengasi - Sollum - Alessandria d'Egitto - Il Cairo - Assiut - Assuan - Wadi Halfa - Atbara - Khartoum - Kassala - Asmara - Massaua - Assab - Gibuti - Berbera - Rocca Littorio - Mogadiscio. I soli scali de Il Cairo e di Massaua furono raggiunti con voli locali.

Il tema

Se i collegamenti aerei tra l'Italia e l'A.O.I. e viceversa sono stati diffusamente esaminati, minore attenzione ha ricevuto l'uso della posta aerea interna all'A.O.I. attraverso la medesima linea aerea sopra menzionata. Anche dal punto di vista tariffario, in assenza di disposizioni specifiche, è dato riscontrare alcune incertezze. L'uso di una linea aerea che aveva come sua naturale destinazione il collegamento con la madrepatria portò gli utenti a ritenere che la soprattassa da applicare fosse la medesima prevista per avviare la corrispondenza a destinazione in Italia (L. 1 ogni 5 gr. o frazione) ma in realtà, essendo i territori dell'A.O.I. equiparati ai territori del Regno, la soprattassa da applicare doveva essere quella per l'interno (L. 0,50 ogni 5 gr. o frazione). Si assiste così in un primo periodo (1936-1937) a corrispondenze prevalentemente affrancate, come soprattassa aerea, con L. 1 ogni 5 gr. o frazione cui fa seguito in un secondo periodo (1938-1940) la prevalenza di corrispondenze affrancate con soprattassa aerea pari a L. 0,50 ogni 5 gr. o frazione.

Il piano della collezione

La collezione intende passare in rassegna le soprattasse aeree per il trasporto della corrispondenza all'interno della A.O.I. evidenziando la corrispondenza affrancata con soprattassa aerea pari a L. 1 ogni 5 gr. o frazione e quella affrancata con soprattassa aerea pari a L. 0,50 ogni 5 gr. o frazione.

La collezione non è idonea ad una esposizione competitiva in ragione dell'insufficiente numero dei fogli e della tipologia limitata della corrispondenza esposta, ma, ciò nonostante, viene presentata al fine di ricevere un giudizio sull'impostazione e sul metodo che si intende utilizzare per il successivo sviluppo della medesima.

Bibliografia

- BRUNO CREVATO - SELVAGGI, ROLANDO TRUGLIO, Africa orientale Italiana. Linee aeree e posta aerea, in *La posta militare*, 2000, 82, 6.
- BRUNO CREVATO - SELVAGGI, ROLANDO TRUGLIO, Africa orientale Italiana. Linee aeree: statistiche, in *La posta militare*, 2000, 83, 43.
- BRUNO CREVATO - SELVAGGI, ANDREA GIUNTINI, Le poste italiane fuori d'Italia, in AA.VV. a cura di Andrea Giuntini, "Le poste in Italia, 3. Tra le due guerre 1919-1945", Laterza 2007, 248.
- ROBERTO FERRATI, Brindisi: lo scalo italiano delle linee aeree della compagnia britannica "Imperial Airways", in "In volo sull'Adriatico. U let nad Jadranom", 2001, 45.
- ROBERTO FERRATI, Le linee aeree delle Indie Orientali: Loro nascita e sviluppo, in "Ali in Pace e in Guerra 1903-1930", 1996, 87.
- GIORGIO GROSSO, La nascita della Imperial Airways, in *Aida Flash*, 2015, 149, 4.
- GIORGIO GROSSO, Imperial Airways La Linea dell'Africa, in *Aida Flash*, 2015, 151, 6.
- FIORENZO LONGHI, Aerofilia italiana. Catalogo storico descrittivo 1898 - 1941, Grafiche cam, 2007.
- GIOVANNI MICHELI, Le tariffe postali italiane 1862 - 2000, Volume 1, Posta aerea 1926-2000, Vaccari, 2001.
- MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI, Rassegna delle poste, dei telegrafi e dei telefoni, Istituto poligrafico dello Stato, 1929 -1940.
- MASSIMO MONDINI, Il Lago degli Aviatori, Tuga edizioni, 2016.
- MASSIMO MONDINI, Sulle rotte dell'Imperial Airways. Storia breve dell'Idroscalo Civile di Bracciano. Quaderno dell'Associazione "Forum Clodii", 2006.
- PETER WINGENT, Moviments of Aircraft on Imperial Airways' African Route 1931 - 1939, Winchester, 1991.

Posta aerea interna all'A.O.I.



Lettera per via aerea I porto aereo del 30 marzo 1936. Harar (Etiopia) - Rocca Littorio (Somalia).

Affrancata con Lire 1,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1.

Al verso Timbro di arrivo a destino.

Lettera per via aerea I porto aereo del 30 dicembre 1936. Dire Dava (Etiopia) - Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1.



Posta aerea interna all'A.O.I.

Lettera per via
aerea I porto
aereo del 8
marzo 1939.
Addis Abeba
(Etiopia) -
Asmara (Eritrea)
Al verso Timbro
di arrivo a
destino.

Affrancata con
Lire 1: Lettera
fino a 15 gr. L.
0,50 + Soprattassa
aerea L. 0,50



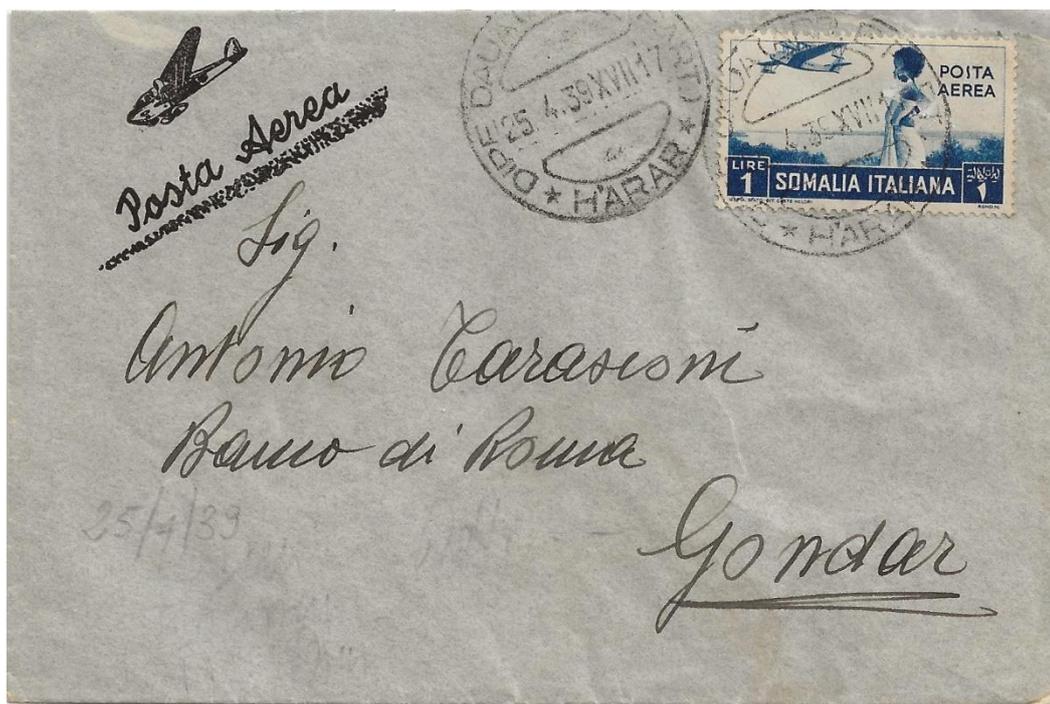
Lettera per via
aerea I porto
aereo del 3
febbraio 1939.
Massaua (Eritrea) -
Mogadiscio
(Somalia). Al verso
Timbro di arrivo a
destino.

Affrancata con Lire
1: Lettera fino a 15
gr. L. 0,50 +
Soprattassa aerea L.
0,50

Posta aerea interna all'A.O.I.

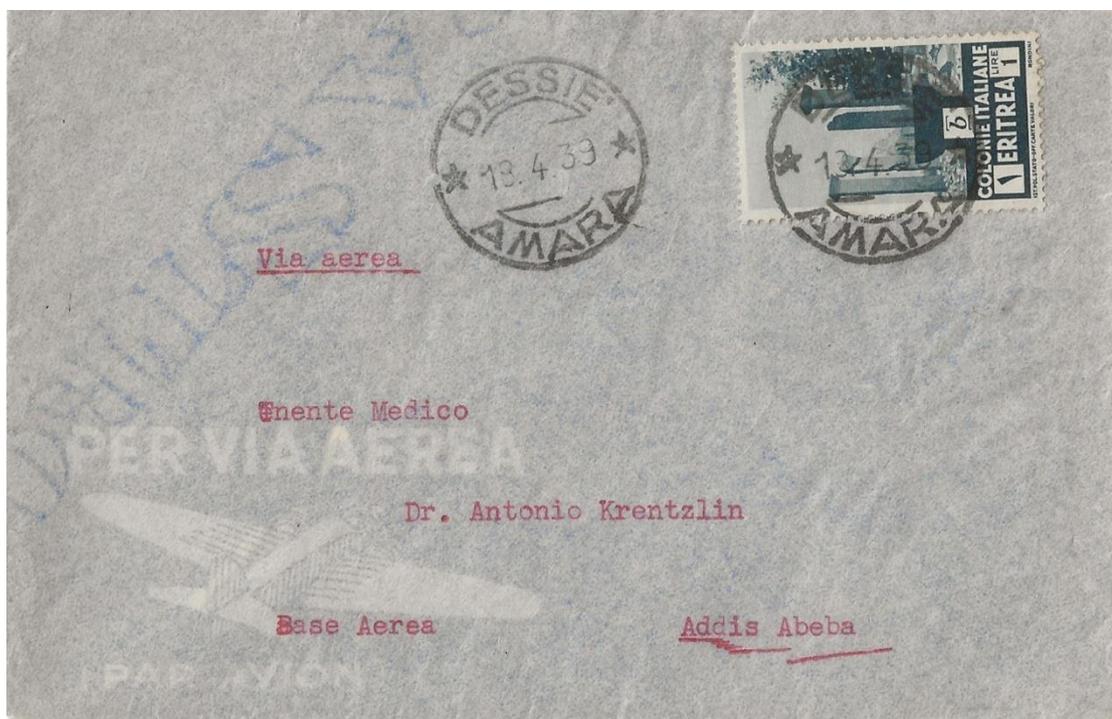
Lettera per via aerea I porto aereo del 18 aprile 1939. Dessiè (Etiopia) – Addis Abeba (Etiopia) Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 0,50



Lettera per via aerea I porto aereo del 25 aprile 1939. Dire Dava (Etiopia) – Gondar (Etiopia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. L. 0,50



Posta aerea interna all'A.O.I.



Lettera per via aerea I porto aereo del 24 giugno 1939. Neghelli (Galla e Sidama) - Addis Abeba (Etiopia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 0,50

Lettera per via aerea I porto aereo del 19 settembre 1939. Harar (Etiopia) - Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 0,50



Posta aerea interna all'A.O.I.

Lettera per via aerea I porto aereo del 27 settembre 1939. Addis Abeba (Etiopia) - Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1:
Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 0,50



Lettera per via aerea I porto aereo del 15 novembre 1939. Adi Ugri (Eritrea) - Massaua (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 0,50

Posta aerea interna all'A.O.I.



Lettera per via aerea Il porto aereo del 29 dicembre 1936. Addis Abeba (Etiopia) - Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 2 (L. 1 x 2)



Lettera per via aerea Il porto aereo del 6 febbraio 1937. Belet Uen (Somalia) - Addis Abeba (Etiopia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2)

Posta aerea interna all'A.O.I.

Lettera per via aerea II porto aereo del 2 marzo 1937. Neghelli (Galla e Sidama) – Addis Abeba (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1,50:
Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x2)



Lettera per via aerea II porto aereo del 3 giugno 1937. Soddu (Galla e Sidama) – Addis Abeba (Etiopia). Affrancata con Lire 1,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2)

Posta aerea interna all'A.O.I.



Lettera per via aerea fermo posta Il porto aereo del 9 gennaio 1938 Addis Abeba (Etiopia) - Massaua (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Fermo posta L. 0,15 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2). Affrancatura in eccesso di 10 cent.



Lettera per via aerea Il porto aereo del 23 marzo 1938. Dessiè (Etiopia) - Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2) Affrancatura in eccesso di cent. 25

Posta aerea interna all'A.O.I.

Lettera per via aerea II porto aereo del 5 dicembre 1938. Massaua (Eritrea) - Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2)



Lettera per via aerea II porto aereo del 23 dicembre 1938. Dire Dawa (Etiopia) - Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 1,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2)

Posta aerea interna all'A.O.I.



Lettera per via aerea III porto aereo del 10 gennaio 1939. Addis Abeba (Etiopia)- Mogadiscio (Somalia) Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,25: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Soprattassa aerea 1,50 (L. 0,50 x 3)



Lettera per via aerea IV porto aereo del 19 gennaio 1937. Harar (Etiopia) - Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino,

Affrancata con Lire 3: Lettera oltre 15 gr. L. 1 (L. 0,50 x 2) + Soprattassa aerea L. 2 (L. 0,50 x 4)

Posta aerea interna all'A.O.I.

Raccomandata per via aerea I porto aereo del 19 settembre 1939. Dire Dava (Etiopia)- Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomanda-zione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 0,50
Affrancatura in eccesso di L. 0,25.



Raccomandata per via aerea I porto aereo del novembre 1938. Gondar (Etiopia) - Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,25: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 0,50

Posta aerea interna all'A.O.I.



Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 28 dicembre 1936.
Addis Abeba (Etiopia) - Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 3,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomanda-zione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 2 (L. 1 x 2)

Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 29 aprile 1938.
Addis Abeba (Etiopia) - Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomanda-zione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2)



Posta aerea interna all'A.O.I.

Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 11 marzo 1938. Addis Abeba (Etiopia) - Massaua (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2).



Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 22 agosto 1939. Harar (Etiopia) - Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2).

Posta aerea interna all'A.O.I.



Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 19 ottobre 1938. Harar (Eritrea) - Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2)

Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 18 gennaio 1940. Gondar (Etiopia) - Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2).



Posta aerea interna all'A.O.I.



Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 19 ottobre 1938. Harar (Eritrea)-Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,75:
Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2)

Raccomandata per via aerea Il porto aereo del 22 marzo 1938. Addis Abeba (Etiopia) - Massaua (Eritrea)
Raccomandata aerea Il porto del 22 marzo 1938. Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,75:
Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione 1,25
+ Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2)



(RACCOMANDATA)

Egreg. Sig.
MASPERO Natale
Albergo Ghedea
Casella Postale N° 285
MASSAUA

Posta aerea interna all'A.O.I.



Raccomandata per via aerea II porto aereo del 22 settembre 1939. Addis Abeba (Etiopia)-Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1 (L. 0,50 x 2)



Raccomandata per via aerea III porto aereo del 13 febbraio 1938 Addis Abeba (Etiopia) - Massaua (Eritrea)

Affrancata con Lire 3,50: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 1,50 (L. 0,50 x 3).

Affrancatura in eccesso di L. 0,25

Posta aerea interna all'A.O.I.

Raccomandata per via aerea III porto aereo del 1 settembre 1938. Harrar (Etiopia) – Mogadiscio (Somalia) Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 3,32 1/2: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione 1,25 + Soprattassa aerea 1,50 + fermoposta c. 15
Affrancatura in difetto di 7,5 cent.



Raccomandata per via aerea III porto aereo del 14 marzo 1940. Dessiè (Etiopia) – Asmara (Eritrea) Raccomandata aerea III porto del 14 marzo 1940. Al verso Timbro di arrivo a destino.

Affrancata con Lire 2,25: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccomandazione 1,25 + Soprattassa aerea L. 1,50 (L. 0,50 x 3)

Posta aerea interna all'A.O.I.

Raccomandata per via aerea III porto aereo del 23 aprile 1938 Rocca Littorio (Somalia)–Mogadiscio (Somalia) Affrancata con Lire 3,75: Lettera fino a 15 gr. L. 0,50 + Raccoman-dazione 1,25 + Soprattassa aerea L. 1,50 (L. 0,50 x 3). Affrancatura in eccesso di L. 0,25. Al verso Timbro di arrivo a destino.



Posta aerea interna all'A.O.I.



Raccomandata per via aerea IV porto aereo del 19 maggio 1938. Addis Abeba (Etiopia) - Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 4,25: Lettera oltre 15 gr. L. 1 (L. 0,50 x 2) + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 2 (L. 0,50 x 4).



Raccomandata per via aerea IV porto aereo del 11 agosto 1938. Addis Abeba (Etiopia) - Asmara (Eritrea) Affrancata con Lire 4,25: Lettera oltre 15 gr. L. 1 (L. 0,50 x 2) + Raccomandazione L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 2 (L. 0,50 x 4). Al verso Timbro di arrivo a destino.

Posta aerea interna all'A.O.I.



Racc. per via aerea V porto aereo del 30 dicembre 1936. Gondar (Etiopia) - Dessie (Eritrea). Affr. Lire 4,75: Lett. oltre 15 gr. L. 1 (L. 0,50 x 2) + Racc. L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 2,50 (L. 0,50 x 5).

Racc. per via aerea VII porto aereo del 3 agosto 1938. Addis Abeba-Asmara. Affr. Lire 6,25: Lett. oltre 15 gr. L. 1,50 (L. 0,50 x 3) + Racc. L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 3,50 (L. 0,50 x 7)



" L' INVULNERABILE " S. A.

Via Farini N. 24 - **BOLOGNA** - Tel. 22-294-29-930
C. P. C. Bologna 7618 Telegrammi: INVULNERABILE - Bologna

Mandataria della S. A. **F. E. R. V. E. T. - BERGAMO**
Capitale Sociale L. 10.000.000 inter. versato

STABILIMENTI:
BERGAMO
BOLOGNA
CARMAGNOLA
CASTELFRANCO VENETO
VIAREGGIO

SEZIONI:
SERRANDE FERRO
AVVOLGIBILI LEGNO
INFISSI FERRO
INFISSI LEGNO
PROFILATI SPECIALI
COSTRUZIONI SMONTABILI

RACCOMANDATA AEREA

Egr. Sig.

BRUNO FOSCHI

ALBERGO HAMASSEN

ASMASRA

Posta aerea interna all'A.O.I.



Racc. per via aerea VII porto aereo del 5 agosto 1940. Addis Abeba - Mogadiscio. Affr. Lire 6,25: Lett. oltre 15 gr. L. 1,50 (L. 0,50 x 3) + Racc. L. 1,25 + Soprattassa aerea L. 3,50 (L. 0,50 x 7).



Racc. per via aerea XII porto aereo del 24 gennaio 1939. Massaua (Eritrea) - Mogadiscio (Somalia) Al verso Timbro di arrivo a destino. Affr. con Lire 9,25: Lettera oltre 15 gr. L. 2 (L. 0,50 x 4) + Raccomandazione 1,25 + Soprattassa aerea L. 6 (0,50 x 12).

Posta aerea interna all'A.O.I.

Raccomandata per via aerea VII porto aereo del 31 gennaio 1940, Addis Abeba (Etiopia) – Mogadiscio (Somalia). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 9,25: Lettera oltre 15 gr. L. 1 (L. 0,50 x 2) + Raccomandazione 1,25 + Soprattassa aerea L. 7 (L. 0,50 x 14)





Raccomandata per via aerea XII porto aereo del 6 gennaio 1937. Addis Abeba (Etiopia) – Asmara (Eritrea). Al verso Timbro di arrivo a destino. Affrancata con Lire 9,25:Lettera oltre a 15 gr. L. 2 (L. 0,50x4) + Raccomandazione 1,25 + Soprattassa aerea L. 6 (L. 0,50 x 12)