
VITTORIO EMANUELE III

IMPERIALE

CORRISPONDENZE PER
L'AFRICA ORIENTALE ITALIANA

1936 - 1941

(Un impero durato un lustro)

CENNI STORICI

Con la proclamazione dell'Impero, 9 Maggio 1936, viene costituita la colonia Africa Orientale Italiana divisa in sei regioni-governi (R.D. del 1 Giugno) e comprendente i territori dell'Eritrea, della Somalia e dell'Etiopia. Durante la 2° guerra mondiale, nel Gennaio 1941, le truppe inglesi, avanzando dalla Somalia Britannica, occupano prima Mogadiscio (25 Febbraio) e quindi le città eritree di Massaua e Asmara proseguendo, da fine Aprile, all'occupazione dei territori dell'Etiopia e della capitale Addis Abeba abbandonata dalle truppe italiane (decisione voluta dal Viceré Amedeo di Savoia dopo accordi con il Comando inglese per evitare vittime civili). L'ultima piazzaforte italiana, Gondar, stretta d'assedio dal 10 Maggio si arrende alle truppe inglesi il 30 Novembre 1941. Con la caduta di Gondar si chiude il capitolo coloniale italiano durato appena un lustro.

Lettere tariffa ridotta – via aerea



6.5.1936 – “Lettera tariffa ridotta”, via aerea, 1° porto (gr.15), da Terni al Fronte somalo (A.O.) affrancata per lire 1,25: lettera tariffa ridotta militare lire 0,25 e soprataxa aerea lire 1,00.

NOTA – Tariffa errata, non è contemplata la tariffa ridotta militare se la missiva viene spedita via aerea.

NOTA – Il 5 Maggio 1936 mentre la “Piccola italiana” Estella Rossi scriveva questa lettera il Generale Badoglio entrava trionfante in Addis Abeba. Quattro giorni dopo nasceva la colonia dell’Africa Orientale Italiana.

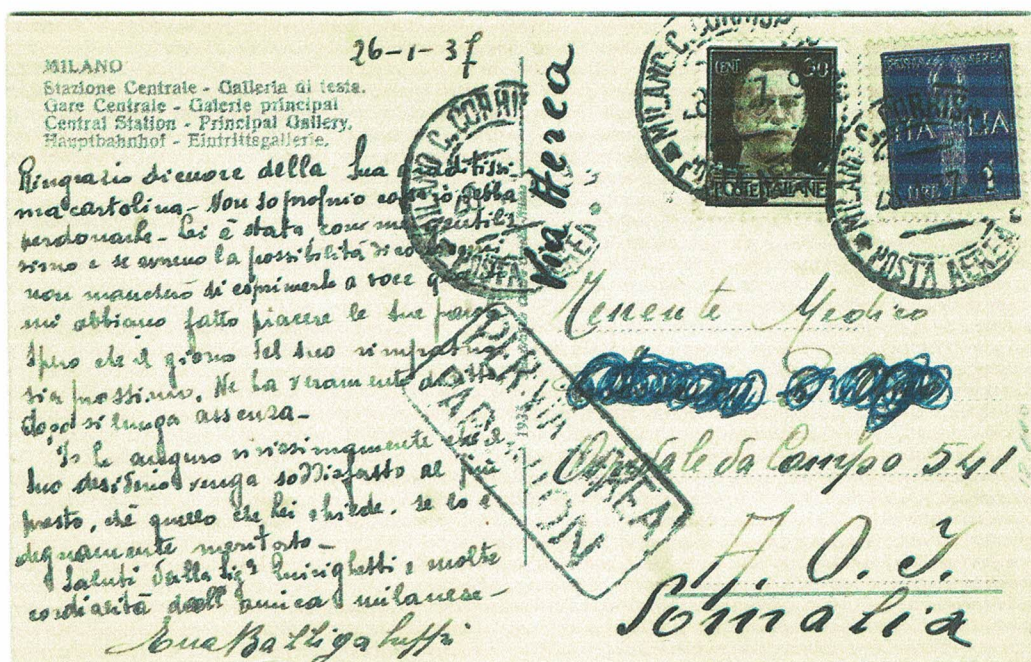
Terni-Borgo Garibaldi-5-5-

Frequentavo la II classe elementare quando ebbi la fortuna di conoscere Lei Signor Direttore, perchè venne a visitare la nostra scuola. Subito mi sembrò tanto buono, gentile ed amoroso ed io sentii di volerle tanto bene. La Signora maestra ci disse che Lei, non solo è molto studioso ma è stato anche un ardito valoroso nella Grande Guerra ed una lancia

Vittorio Emanuele III
“Imperiale”

Cartoline – via aerea

(a)



(b)



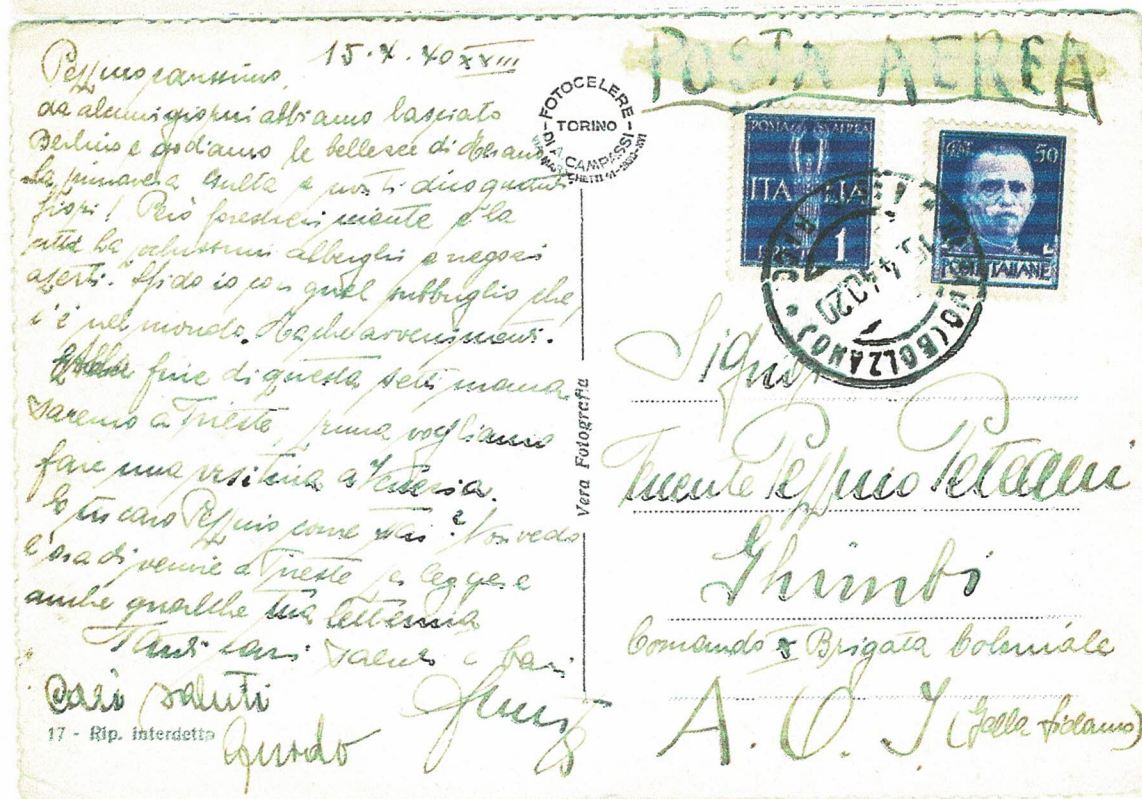
- (a) 28.1.1937 – “Cartolina illustrata con corrispondenza” via aerea, diretta in Somalia (A.O.I.), affrancata per lire 1,30: cartolina cent.30 e soprattassa aerea lire 1.00. Tariffa valida fino al 11.1.1939.
- (b) 6.5.1937 – “Cartolina illustrata con corrispondenza” via aerea, diretta ad Addis Abeba (A.O.I.), affrancata per lire 1,30: cartolina cent. 30 e soprattassa aerea lire 1,00. Tariffa in vigore fino al 11.1.1939-

Cartoline – via aerea

(a)



(b)



(a) 19.3.1940 – “Cartolina illustrata con corrispondenza” via aerea, diretta ad Asmara (Eritrea), affrancata per lire 1,50: cartolina lire 0,50 e soprattassa aerea lire 1,00. Tariffa in vigore dal 12.1.1939

(b) 15.4.1940 – “Cartolina illustrata con corrispondenza” via aerea, diretta a Ghimbi (Galla e Sidama), affrancata per lire 1,50: cartolina lire 0,50 e soprattassa aerea lire 1,00. Tariffa in vigore dal 12.1.1939

Vittorio Emanuele III
“Imperiale”

Lettere tariffa ridotta



4.6.1940 – “Lettera” 1° porto (gr.15), dal Comune di Reggio Emilia al Comando della 3° Legione M.V.S.N. in Gondar (Capitale della regione Amhara), affrancata per cent. 37,5 secondo tariffa ridotta per la colonia italiana in A.O.I., in vigore dal 12.1.1939 al 30.6.1940.

NOTA – Il 12.1.1939 entrarono in vigore nuove tariffe “da e per” l’A.O.I. che rimasero valide fino all’interruzione del servizio per gli eventi bellici della II guerra mondiale. Il 1° porto lettera passò da cent. 50 a cent. 75 e, fino al 30.6.1940, le missive dirette ai militari o a Corpi militari usufruirono della tariffa ridotta di cent. 37,5.

NOTA – Timbro di arrivo “Posta militare n. 45 – 9.7.45” (Ufficio militare 45 in servizio dal Maggio a Luglio 1940; dal Settembre 1940 l’ufficio militare assume il n. 1045).

Lettere tariffa ridotta



22.12.1940 – “Lettera” 1° porto (gr.15), dal Comune di Seren del Grappa (BL) al Comando del l’Autocentro di Addis Abeba (regione Scioà), affrancata per cent. 40 secondo tariffa ridotta per la colonia italiana in A.O.I. in vigore dall’ 1.7.1940 fino alla interruzione del servizio per eventi bellici (1941).

NOTA – Resa “Al mittente non potuto inoltrare a destino”. Il guerra mondiale, fine Aprile 1941 le truppe inglesi entrano in Addis Abeba abbandonata dalle truppe italiane per evitare perdite fra i civili (decisione voluta dal Vicerè Amedeo di Savoia dopo accordi con il Comando inglese).

NOTA – L’Impero italiano di Vittorio Emanuele III finisce esattamente dopo un lustro; Haile Selassie rientra trionfante ad Addis Abeba proprio il 5 Maggio 1941 (il 5 Maggio 1936 era entrato il Generale Badoglio, anche lui trionfante).

Lettere tariffa ridotta



25.12.1940 – “Lettera” 1° porto (gr.15), dal Comune di Reggio Emilia al Comando del 13° Btg. Autonomo in Dessiè (nella regione di Amhara), affrancata per cent. 40 secondo la tariffa ridotta per la colonia italiana in A.O.I. in vigore dall’ 1.7.1940 fino alla interruzione del servizio per gli eventi bellici (1941).

NOTA – Resa “Al mittente non potuto inoltrare a destino”. Il guerra mondiale, il 22 Aprile 1940 le truppe inglesi espugnano la città di Dessiè-

NOTA – Timbro di ritorno a “Reggio Emilia – 25.5.1941”

Lettere tariffa ridotta – via aerea



4.4.1941 – “Lettera” via aerea, 1° porto (gr.15), dal Comune di Zenson di Piave (TV) diretta al Comando VI Legione M.V.S.N. in Gimma (Galla e Sidama), affrancata per lire 1,40 Secondo tariffa ridotta per la colonia italiana in A.O.I. in vigore dal 1.7.1940: tariffa ridotta lettera lire 0,40 e sopratassa aerea (gr. 5) lire 1,00.

NOTA – L’1.7.1940 entrarono in vigore nuove tariffe “da e per” l’A.O.I. riguardanti alcune voci del precedente tariffario: la tariffa ridotta per le corrispondenze dirette a militari o a Corpi Militari di stanza in A.O.I. passò da cent. 37,5 a cent. 40 e rimase valida fino alla caduta dei territori coloniali

NOTA – Resa “Al mittente non potuto inoltrare a destino”. Il guerra mondiale, il 21 Giugno 1941 viene occupata Gimma, uno degli ultimi capisaldi della resistenza italiana.

Lettere – via aerea



22.10.1936/28.9.1937 – Due “lettere” via aerea. 1° porto (fino a gr.15), dirette in A.O.I. affrancate per lire 1.50: tariffa lettera cent. 50 (equiparata a quella interna per il Regno) e sopratassa aerea (per gr. 5) lire 1,00.

NOTA – Dall’11 Novembre 1935 sopratassa aerea aumentata a lire 1,00 (ogni 5 gr.) dopo il prolungamento della linea aerea da Asmara a Mogadiscio.

Lettere – via aerea

(a)



DEBRA BREHAN

(b)



- (a) 4.9.1937 – "Lettera" via aerea, 1° porto (fino a 15 gr.), da Varese ad Addis Abeba, affrancata per lire 2,50 : lettera lire 0,50 e sopratassa aerea (2 porti, gr.10) lire 2,00.
- (b) 5.11.1937 – "Lettera" via aerea, 1° porto (fino a 15 gr.), da Milano ad Addis Abeba, affrancata per lire 3,50: lettera lire 0,50 e sopratassa aerea (tre porti, gr.15)) lire 3,00.

Lettere – via aerea

(a)



(b)



- (a) 8.12.1937 – “Lettera” via aerea, 1° porto (fino a gr.15), da Trieste a Massaua (Somalia) affrancata per lire 1,50: tariffa lettera 0,50 e sopratassa aerea (5 gr.) lire 1,00. Tariffa lettera in vigore fino al 11.1.1939.
- (b) 30.5.1938 – “Lettera” via aerea, 1° porto (gr.15), da Milano a Decamerè (Eritrea) affrancata per lire 1,50: lettera lire 0,50 e sopratassa aerea (1 porto – gr. 5) lire 1,00. Tariffa lettera in vigore fino al 11.1.1939.

Lettere – via aerea



(a) 8.4.1937 – “Lettera” via aerea, 1° porto (gr.15), da Arquata Scrivia (AL) a Mogadiscio (Somalia), affrancata per lire 2,50: tariffa lettera 0,50 e soprattassa aerea (10 gr.) lire 2,00.

(b) 16.7.38 – “Lettera” via aerea, 1° porto (gr.15), da Treia (MC) ad Addis Abeba (Etiopia) affrancata per lire 2,50: lettera lire 0,50 e soprattassa aerea (2 porti – gr.10) lire 2,00.

NOTA – La soprattassa aerea di Lire 1,00 per ogni 5 grammi è entrata in vigore l'11.11.1935 il prolungamento della linea aerea da Asmara a Mogadiscio.

Lettere – via aerea



29.3.1938 – “Lettera” via aerea, 5° porto (60/75 gr.) da Bologna a Massaua (Eritrea) affrancata per lire 16,50: tariffa lettera 70 gr. lire 2,50 e sopratassa aerea lire 14 (lire 1 ogni 5 gr.).

NOTA – Traccia di timbro di arrivo a Massaua-

Lettere – via aerea



28.1.1939/20.9.1939 – Due “lettere” via aerea 1° porto (fino a 15 gr.), da Macerata ad Addis Abeba, affrancate per lire 1,75: tariffa lettera lire 0,75 e soprataassa aerea (gr. 5) lire 1,00.

NOTA – Nuova tariffa lettera per l’A.O.I di lire 0,75 in vigore dal 12.1.1939.

Lettere – via aerea

(a)



(b)



5.11.1939/1.11.1939 – Due “lettere” via aerea. 1° porto (fino a 15 gr.), da Milano a Decamerè (a) e da Soveria Mannelli a Gondar (b), affrancate per lire 1,75: tariffa lettera lire 0,75 e soprattassa aerea (gr. 5) lire 1,00.

NOTA – Nuova tariffa lettera per l’A.O.I di lire 0,75 in vigore dal 12.1.1939.

Lettere – via aerea

(a)



(b)



(a)

5.3.1940 – “Lettera” via aerea, 1° porto (fino a gr. 15), da Torino a Mogadiscio (Somalia), affrancata per lire 1,75: lettera lire 0,75 e soprattassa aerea (1 porto-gr.5) lire lire 1,00. Tariffa lettera in vigore dal 12.1.1939.

(b)

23.7.1939 – “Lettera” via aerea, 1° porto (fino a 15 gr.), da Marina di Pietrasanta (LU) ad Asmara (Eritrea) affrancata per lire 3,75: tariffa lettera lire 0,75 e soprattassa aerea (tre porti- gr. 15) lire 3,00. Tariffa lettera in vigore dal 12.1.1939.

NOTA – Timbri di arrivo di Mogadiscio 12.3.1940 e Asmara 27.7.1939.

Lettere espresso – via aerea



8.12.1940 – “Lettera espresso” via aerea, 1° porto(gr.15), da Genova a Massaua (Eritrea), affrancata per lire 3,00: tariffa lettera lire 0,75, servizio di espresso lire 1,25 e soprattassa aerea (1 porto-gr.5) lire 1,00. Tariffe in vigore dal 12.1.1939 fino alla caduta dei territori coloniali.

NOTA – Timbri di “Censura Ministero della Marina” 11.12.1940 e “Massaua(Eritrea)” 22.12.1940.

NOTA – Destinatario imbarcato sul piroscafo “Clelia Campanella”. 10 Giugno 1940, l’Italia entra nel 2° conflitto mondiale; molte navi italiane, militari e mercantili, restano bloccate nei porti delle Colonie italiane del Mar Rosso. Aprile 1941, le truppe inglesi occupano Massaua; la nave “Clelia Campanella” viene autoaffondata per non lasciarla nelle mani del nemico.

Lettere raccomandate – via aerea



i.8.1936 – “Lettera raccomandata” via aerea. 2° porto (da 16 a 30 gr.), da Bassano del Grappa(VI), diretta in A.O.I alla P.M. 105 per il Comando della 142° Legione CC.NN. (Camicie Nere), affrancata per lire 7,25: tariffa lettera lire 1,00, servizio di raccomandazione lire 1,25 e soprattassa aerea (5 porti - gr. 25) lire 5,00. Tariffa lettera per l'A.O.I. valida fino al 12.1.1939.

NOTA – P.M.105 (dal 15.7.1935), Ufficio assegnato alla 5° Divisione CC.NN. operante in territorio etiopico ed eritreo; dal 2.7.1936 al 21.4.1937 di base ad Adi Arcai.

NOTA – Timbri: Aeroporto Venezia 1.8.36 e Posta militare aerea 2.8.36.

Lettere raccomandate – via aerea



26.3.1938 – “Lettera raccomandata” via aerea, 1° porto(gr.15), da Firenze ad Addis Abeba, affrancata per lire 2,75: tariffa lettera lire 0,50, servizio di raccomandata lire 1,25 e sopratassa aerea (per 5 gr.) lire 1,00. Tariffe in vigore all’11 Gennaio 1939.

NOTA – Timbro di arrivo ad Addis Abeba 31.3.1938

Lettere raccomandate – via aerea



4.10.1939 – “Lettera raccomandata” via aerea, 1° porto (gr.15), da Macerata ad Addis Abeba affrancata per lire 3.00: tariffa lettera lire 0,75, servizio di raccomandata lire 1,25 e sopratassa aerea (1 porto-gr.5) lire 1,00.

NOTA – Timbri di arrivo “Asmara 7.10.1939” e “Addis Abeba 8.10.1939”

Lettere raccomandate – via aerea



31.10.1940 – “Lettera raccomandata” via aerea, 1° porto(gr.15), da Brioni Maggiore (PL) a Mogadiscio affrancata per lire 5,00: tariffa lettera lire 0,75, servizio di raccomandata lire 1,25 e soprattassa aerea per 15 gr. (lire 1,00 ogni 5 gr.) lire 3,00. Tariffe in vigore dal 12.1.1939 fino alla caduta dei territori coloniali.

NOTA – Fascetta e Timbri “Verificato per censura; timbro di transito “Bologna – Roma” e timbro di arrivo a Mogadiscio il 2.11.1940

Lettere raccomandate – via aerea



12.12.1940 – “Lettera raccomandata” via aerea, 1° porto (gr. 15), diretta a Mogadiscio (Somalia), affrancata per lire 3,00: tariffa lettera lire 0,75, servizio di raccomandata lire 1,25 e soprattassa aerea (per gr. 5) lire 1,00. Tariffa lettera per l’A.O.I. in vigore dal 12.1.1939.

NOTA – Resa “Al mittente per impossibile inoltrare”. Il guerra mondiale, nel Gennaio 1941 le truppe inglesi iniziano l’offensiva in Somalia e la capitale Mogadiscio viene occupata il 25.2.1941.

Lettere raccomandate – via aerea



30.1.1941 – “Lettera raccomandata” via aerea. 1° porto (gr. 15), dal Comune di Buia (UD) al “Comando CXI Battaglione Coloniale Bersaglieri” Posta Militare 1002, affrancata per lire 4,00: tariffa lettera lire 0,75, servizio di raccomandata lire 1,25 e soprattassa aerea (2 porti - gr. 10) lire 1,00. Tariffa lettera per l’A.O.I. in vigore dal 12.1.1939.

NOTA – P.M.1002 (dal Settembre 1940) ex P.M.2 (Giugno 1940), “Comando Scacchiere Nord” di base ad Asmara Capitale dell’Eritrea

NOTA – Resa “Al mittente non potuto inoltrare a destino”. Il guerra mondiale, nella primavera del 1941 gli inglesi, dopo la battaglia di Cheren, conquistano Asmara.

Lettere raccomandate – via aerea



7.02.1941– “Lettera raccomandata” via aerea, 1° porto (gr.15), da Como a Gondar (Amhara), affrancata per lire 4,75: tariffa lettera lire 0,50, servizio di raccomandata lire 1,25 e soprattassa aerea (3 porti-gr.15) lire 3,00.

NOTA – Affrancatura in difetto. Dall’1.7.1939 la tariffa lettera per l’A.O.I. da lire 0,50 è passata a lire 0,75-

NOTA – Resa “Al mittente per impossibile inoltrare”. Il guerra, l’offensiva inglese verso Gondar (Capitale della regione Amhara) inizia il 17 Maggio 1941; il 30 Novembre gli Inglesi entrano a Gondar. Si chiude il capitolo coloniale italiano.

NOTA – Timbri di ritorno in Italia 22.4.41 e 23.4.41.