

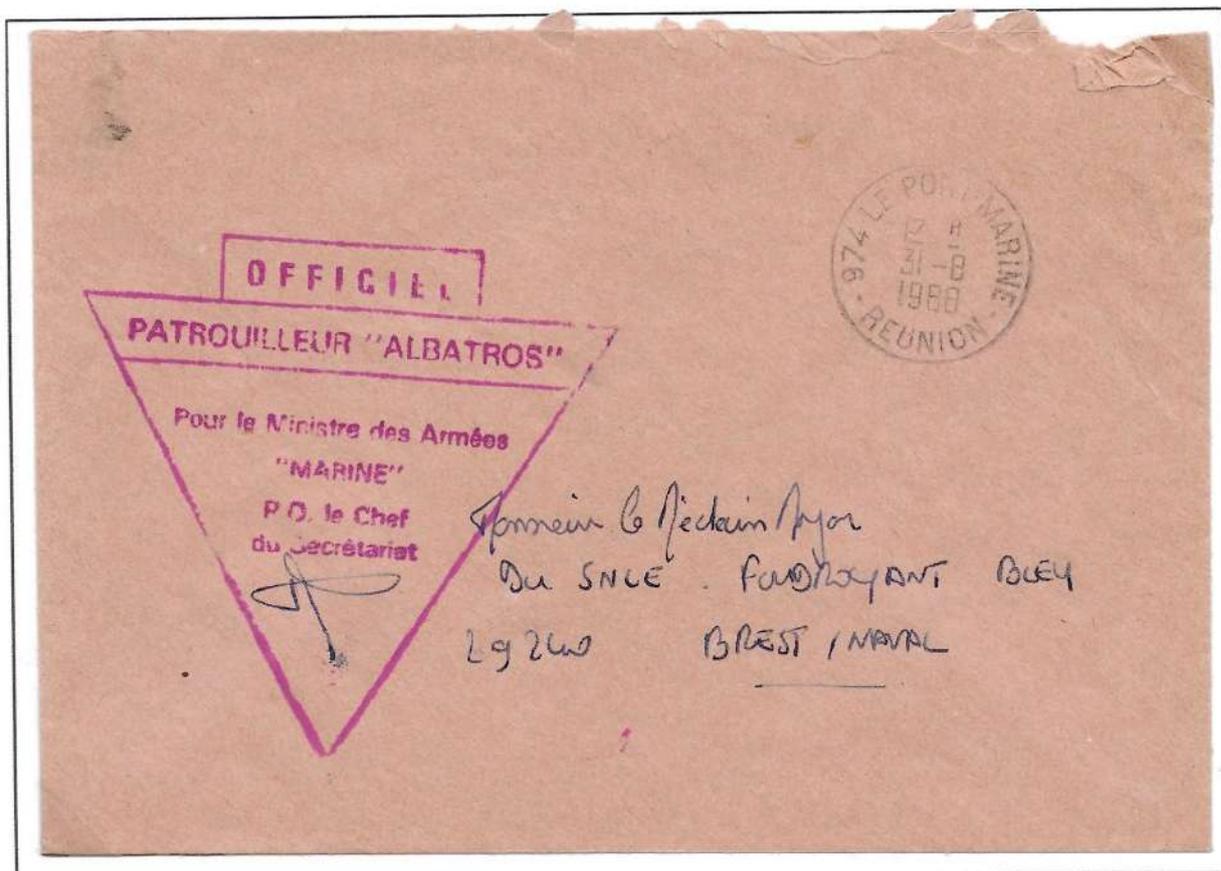
# IL PATTUGLIATORE AUSTRALE ALBATROS P 681

Daide Modina  
(Associazione filatelica Turinpolar)

## PIANO DELLA COLLEZIONE

1. Dalla Neve all'Albatros
2. Mascotte, città madrina e nome della nave.
3. La base
4. Teatro operativo e prima missione
5. Compiti della nave
6. 30 anni di avventure: appunti sparsi dalla storia dell'Albatros
7. Operazioni di manutenzione straordinaria in Francia
8. L'ultimo viaggio
9. Epilogo

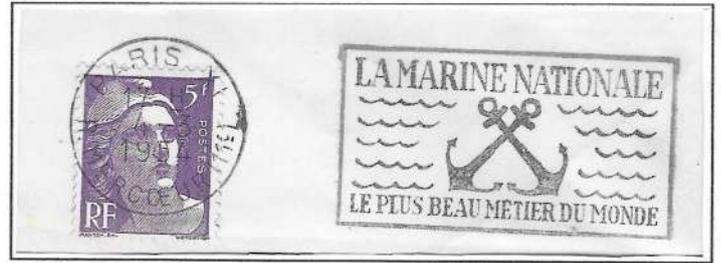
Annullo speciale raffigurante il pattugliatore Albatros



# 1. Dalla Nèvé all'Albatros



Nel 1983 la **Marine Nationale francese** acquistò il peschereccio **Nèvé** per adibirlo alla pattuglia dei mari delle **Terre Australi e Antartiche Francesi**.

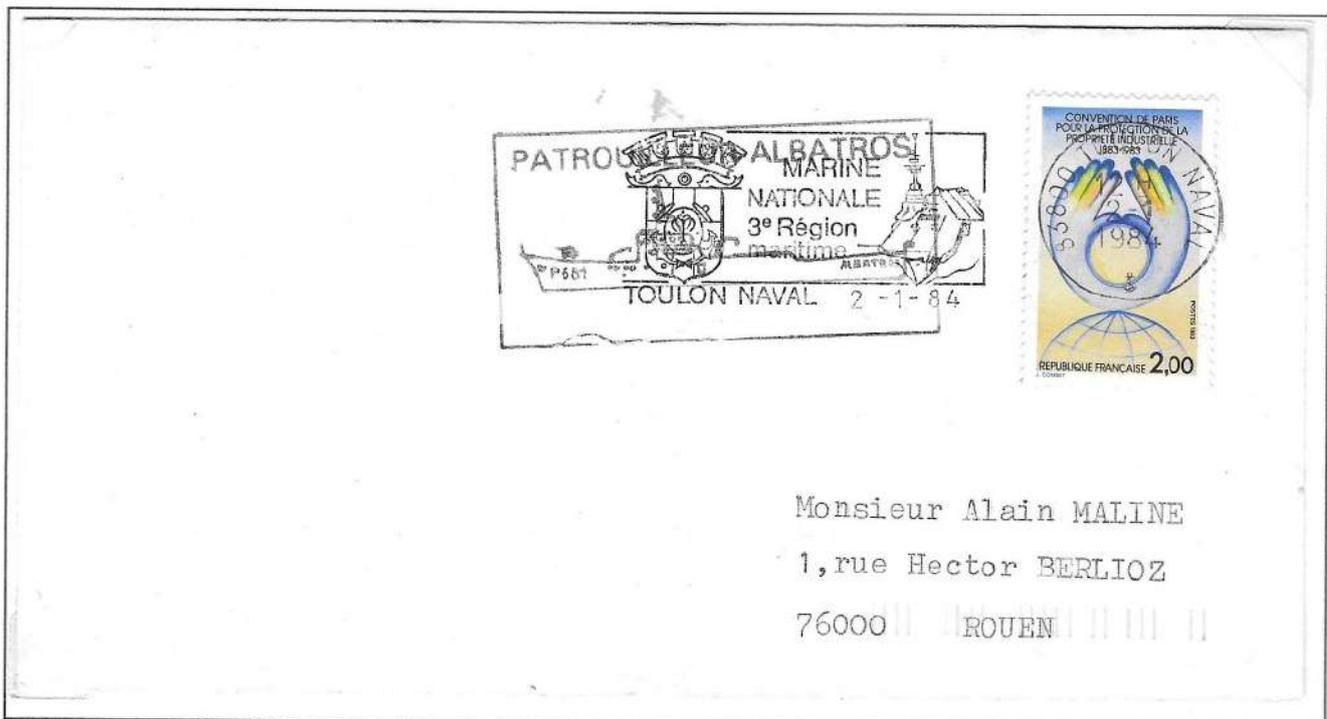


La scelta ricadde su questa nave poiché già temprata dalle lunghe battute di pesca tra **Capo Nord** e il **New Foundland**: mari terribili come quelli che avrebbe dovuto affrontare nella sua nuova vita.



Capo Nord

La Nèvé venne quindi portata a **Tolone** e qui, sotto la direzione della **DCAN**, ammodernata ed equipaggiata dall'artiglieria.



02-01-1984 –Toulon Navale (Francia), busta postata a bordo dell'Albatros. Primo giorno di utilizzo del cachet di bordo

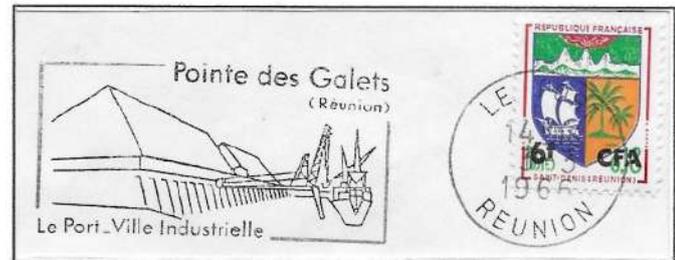


Nel maggio 1984, una volta completati i lavori, la vecchia Nèvé, varata con il nome di **Albatros**, era quindi pronta per solcare nuovamente il mare.

← *L'Albatros nel porto di Tolone, prima del varo*

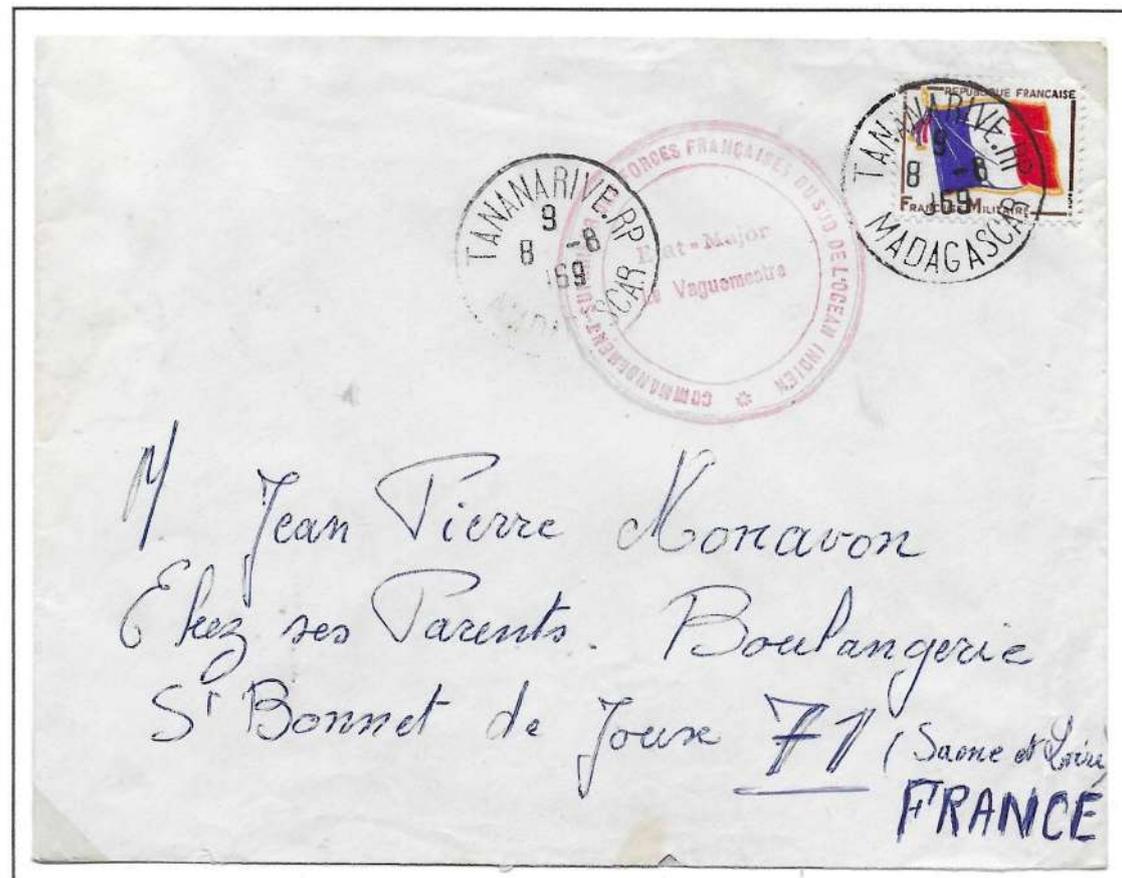
## 2. Base

La nave era basata al porto di **Pointe des Galets**, sull'isola francese de La Reunion.



*Localizzazione de La Reunion*

Da qui l'Albatros partiva per le missioni assegnategli dal **Comando Superiore della Forze Armate nel Sud dell'Oceano Indiano**, da cui dipendeva gerarchicamente.

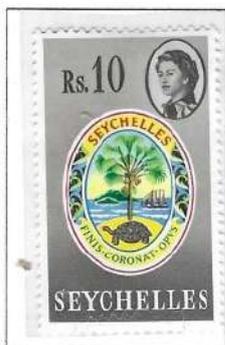


*08-08-1969 – Tanagerive (Madagascar). Busta spedita in franchigia. Bollo in rosso dell'ente che ne aveva diritto: "Comando superiore delle forze francesi del sud dell'Oceano Indiano – Stato Maggiore - Le Vaguemestre"*

A La Reunion  
la nave è arri-  
vata per la  
prima volta il  
18 giugno  
1984, al ter-  
mine del viag-  
gio inaugura-  
le...



*18-06-1984 – Le Port (Reunion - Francia), busta postata a bordo dell'Albatros. Dal momento che non era ancora in corso, sul timbro di bordo venne coerentemente occultata la scritta "MISSION T.A.A.F."*



...dopo aver fatto tappa alle Seychelles e a Djibouti.

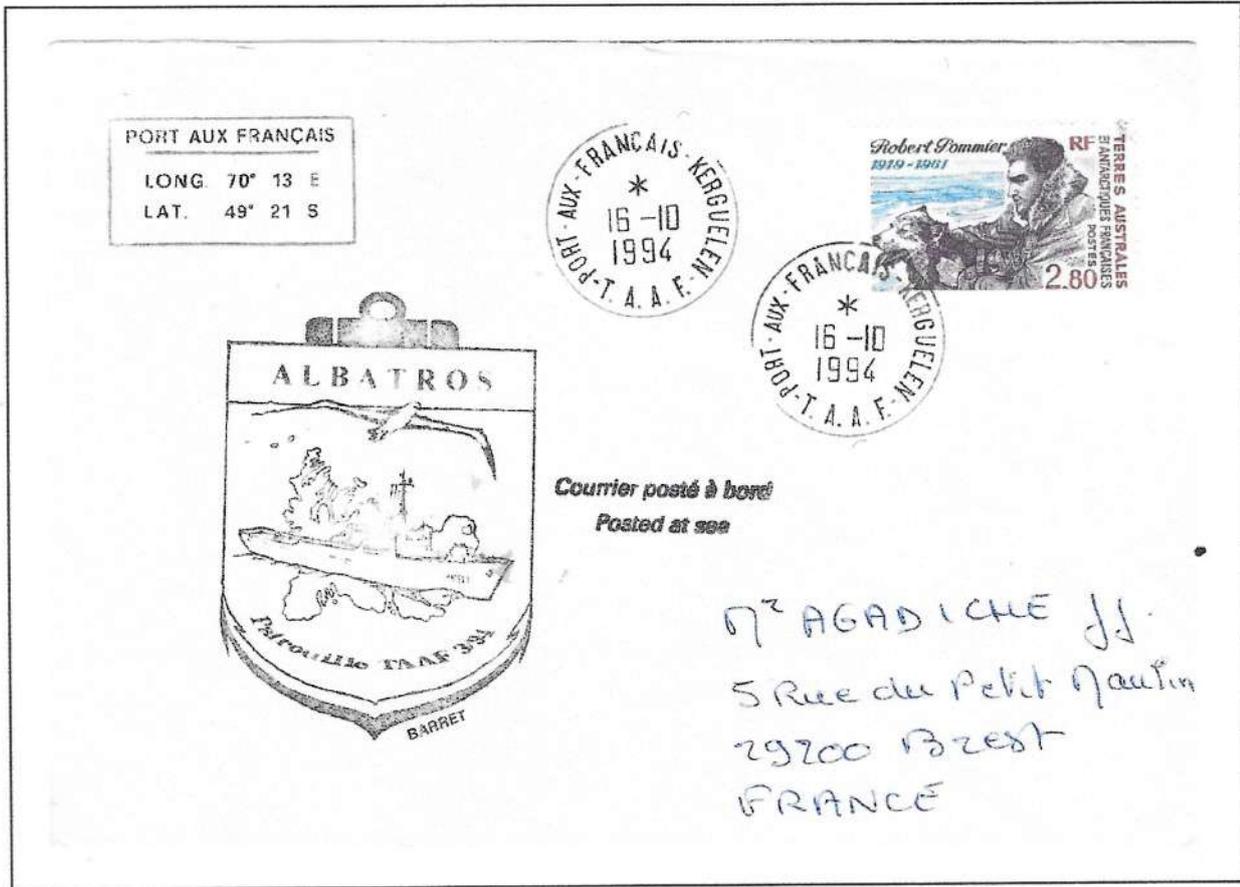


*29-05-1984. Busta postata a bordo dell'Albatros nel giorno di arrivo a Djibouti. Regolarmente annullata con il meccanico "POSTE AUX ARMEES" in dotazione all'Ufficio Postale Militare francese 610, di stanza nella stessa città.*

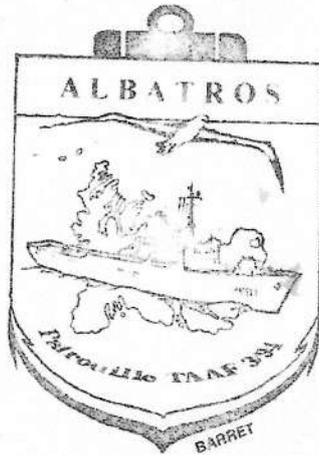
### 3. Mascotte, città madrina e nome della nave



La mascotte dell'Albatros era il Pastore del Caucaso Boris, che ha servito sulla nave fino all'ottobre del 1994, quando, nel corso di uno scalo alle Kerguelen, si allontanò senza fare mai più ritorno



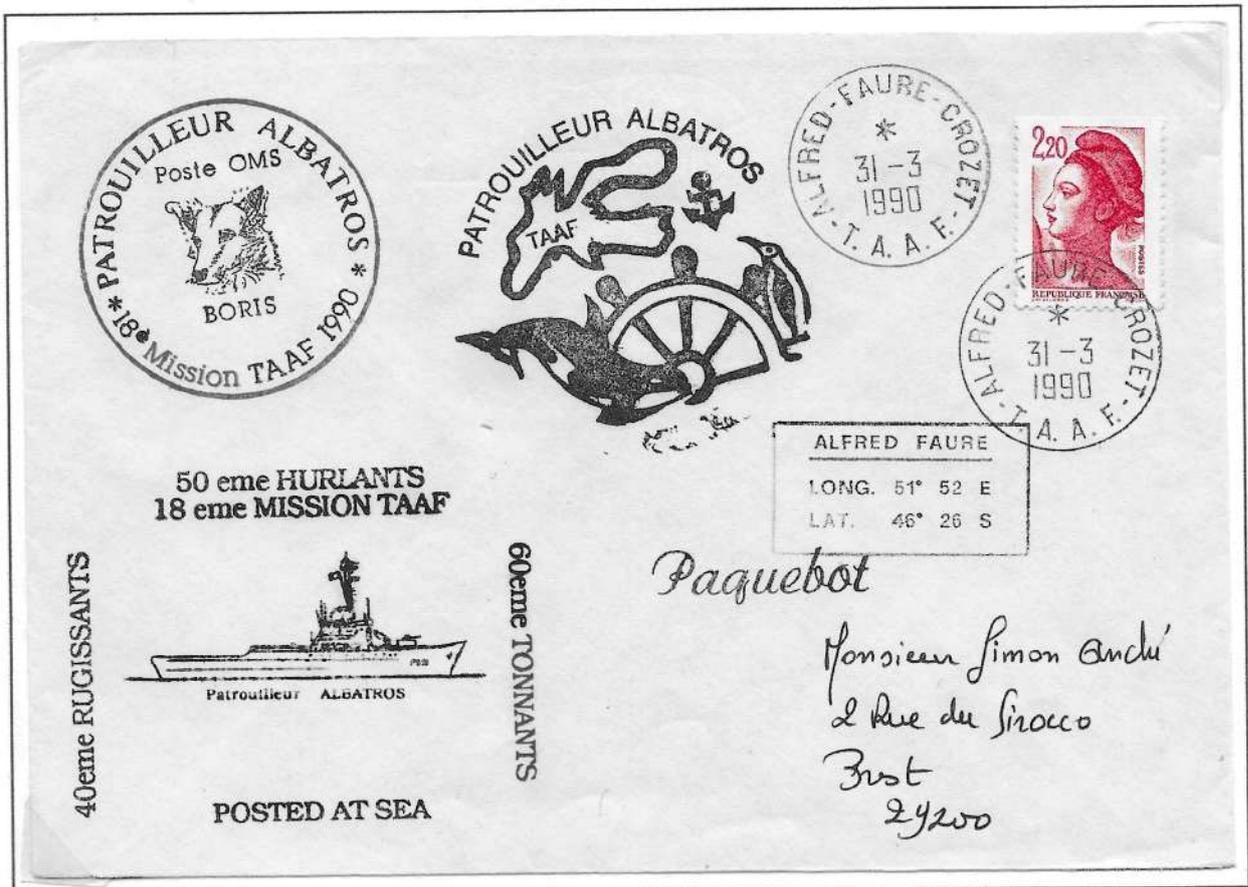
PORT AUX FRANÇAIS  
LONG. 70° 13 E  
LAT. 49° 21 S



Courrier posté à bord  
Posted at sea

M<sup>r</sup> AGADICHE JJ.  
5 Rue du Petit Hautin  
29200 Brest  
FRANCE

16-10-1994 – Port aux Français (TAAF), busta postata a bordo dell'Albatros. Durante questo scalo Boris sparisce per sempre



50<sup>eme</sup> HURLANTS  
18<sup>eme</sup> MISSION TAAF



40<sup>eme</sup> RUGISSANTS

60<sup>eme</sup> TONNANTS

POSTED AT SEA

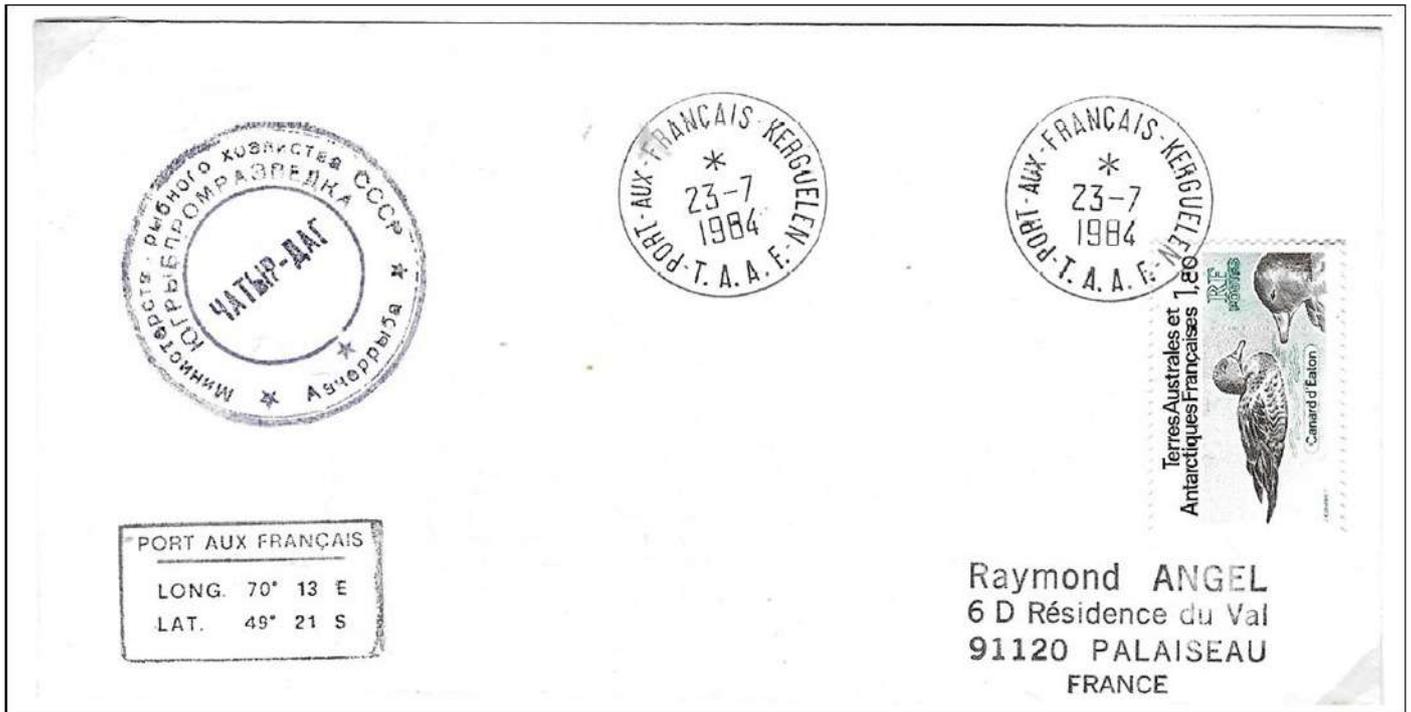
ALFRED FAURE  
LONG. 51° 52 E  
LAT. 46° 26 S

Paquebot

Monsieur Simon Anchi  
2 Rue du Sirocco  
Brest  
29200

31-03-1990 – Alfred Faure (TAAF), busta postata a bordo dell'Albatros.

Il cane, ancora cucciolo, era stato donato all'equipaggio dal capitano del peschereccio sovietico **Chatyr Dag** durante un controllo a largo delle Kerguelen avvenuto il 22 luglio 1984.



*23-07-1984 – Port aux Français (TAAF), busta postata a bordo del Chatyr Dag.*



*Vista di St. Denis e stemma comunale*



**St Denis**, sull'isola francese de La Reunion, era invece la città madrina dell'Albatros.

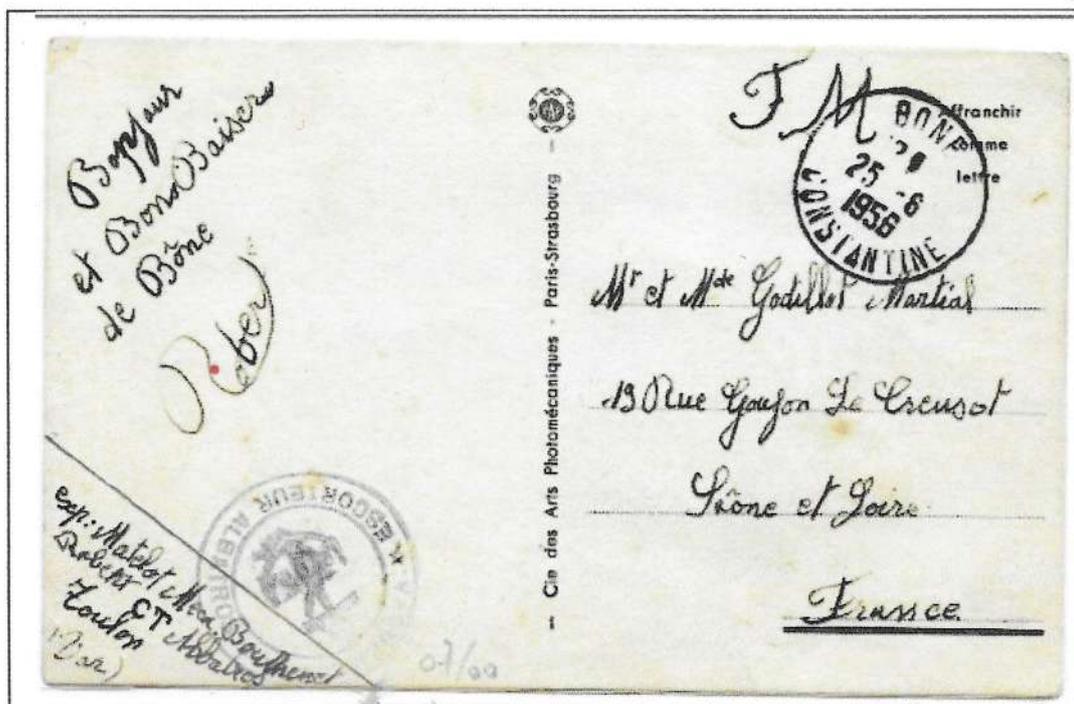
Il patrocinio venne ufficializzato nel corso di una cerimonia avvenuta il 17 maggio 1986.



Per l'occasione venne donata alla nave una statua di **Nostra Signora dei Venti**, a cui i membri dell'equipaggio sono stati sempre molto devoti



La nave porta il nome dell'omonima famiglia di uccelli, simbolo degli oceani meridionale, il cui nome era stato precedentemente assegnato ad un *escorteur* della *Marine Nationale* dismesso nel 1959.



25-06-1956 – Bone (Algeria), cartolina in franchigia militare postata a bordo dell'escorteur Albatros. Timbro del Vaguemestre della nave.

#### 4. Teatro operativo e prima missione



Nonostante non fosse difficile avvistare l'Albatros nei porti dell'Oceano Indiano sudoccidentale...

Non dentellato

...il principale teatro operativo della nave era più a Sud: tra gli arcipelaghi di Crozet, Kerguelen e St Paul et Amsterdam (Isole australi)



Posizione delle Isole Australi

Queste isole fanno parte delle Terre Australi e Antartiche Francesi (T.A.A.F.), territorio d'oltremare francese, fino al 1957 dipendenza della colonia del Madagascar

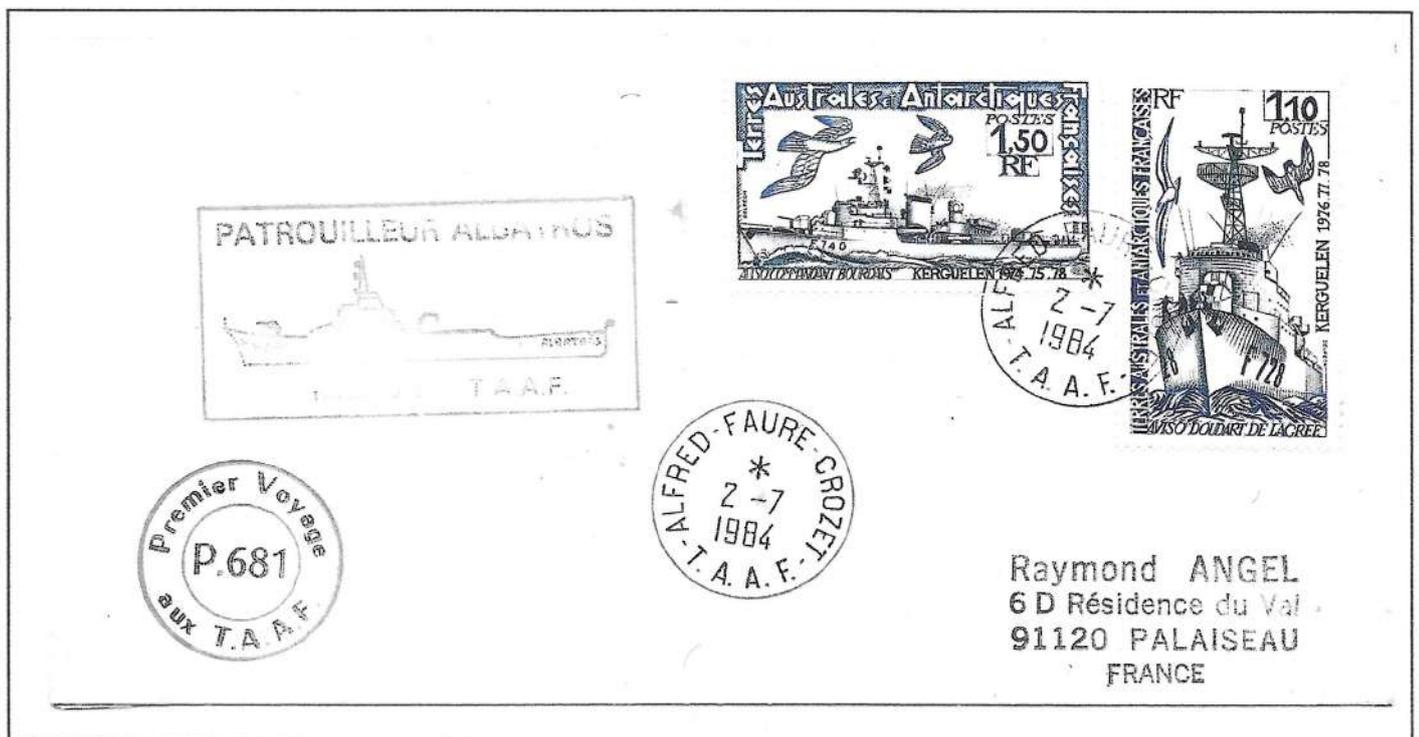


La nave ha preso possesso di questi territori durante la sua prima missione. La partenza è il 16 giugno 1984 da La Reunion .



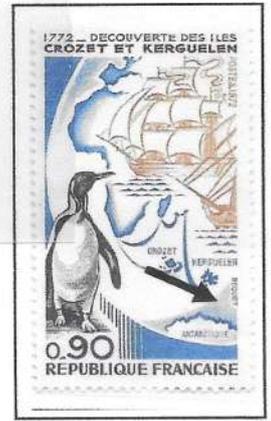
26-06-1984 – Le Port (Reunion), busta postata a bordo dell'Albatros, partenza per la prima pattuglia.

Il 2 luglio, in condizioni proibitive. l'Albatros approda finalmente a l'Ile de la Possession (arcipelago di Crozet), che ospita la base scientifica Alfred Faure, ripartendo la sera stessa.



02-07-1984 – Alfred Faure (Crozet, TAAF), busta postata a bordo dell'Albatros. Giorno di arrivo alla base del distretto.

La nave corre ora nella tempesta, verso ovest, in condizioni che rendono onore alla reputazione di queste latitudini.



← Il monte di Ross è il rilievo più alto delle Kerguelen

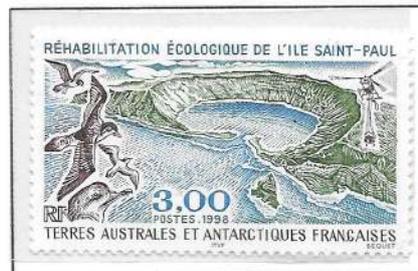


Al chiarore dell'alba, finalmente il fortunale si placa ed ecco apparire l'arcipelago di Kerguelen con le sue incantevoli vette che dominano profonde le insenature dove si nasconde il mare.



06-07-1984 Port aux Francais (Kerguelen, TAAF), busta postata a bordo dell'Albatros. Giorno di arrivo alla base del distretto.

Si dice che sibilando tra le vele delle navi, a queste latitudini, il vento produca un rumore simile al ruggito di un leone.



Lasciate le Kerguelen, l'Albatros attraversa per l'ultima volta i 40 ruggeri e si dirige verso il distretto di St Paul et Amsterdam, costituito dalle due isole omonime

Qui la nave  
approdata il  
26 luglio  
1984...



26-07-1984 – Martin de Vivies (St Paul et Amsterda, TAAF), busta postata a bordo dell'Albatros. Giorno di arrivo alla base del distretto. Timbro "Paquebot" per giustificare l'annullo su francobolli francesi.



... tornando  
infine a La  
Reunion il 5  
agosto. dopo  
più di un mese  
di navigazione,  
terminando  
così questa  
prima pattu-  
glia.

06-08-1984 – Le Port (Reunion), busta postata a bordo dell'Albatros. La nave arrivò sabato 4 settembre, ma parte della corrispondenza venne obliterata il lunedì successivo

La prima pattuglia dell'Albatros è stata celebrata anche dal mondo filatelico con l'emissione di un francobollo dedicato.



La Società di Filatelia Polare J.B Charcot ha inoltre messo in vendita delle buste speciali, postate a bordo della nave, il cui ricavato è andato alla Société nationale de sauvetage en mer (SNS)



02-07-1984. Raccomandata su busta pro SNS postata a bordo dell'Albatros con il francobollo dedicato alla nave usato nel primo giorno di validità nel distretto.

## 5. Compiti della nave

Il compito principale dell'Albatros era quello di sorvegliare la zona economica esclusiva delle TAAF, e in particolare contrastare la pesca di frodo a specie pregiate come l'aragosta e il merluzzo antartico.



La pesca può essere effettuata solo da alcuni pescherecci autorizzati...



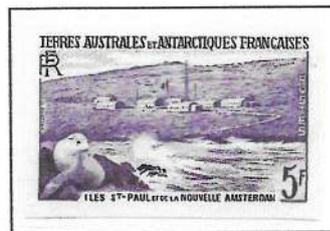
... e in quote stabilite scientificamente



La pesca indiscriminata aveva peraltro portato gravi conseguenze sulla popolazione degli Albatros che negli anni '70-'80 era drasticamente diminuita nelle isole australi.



*Entra in servizio l'Albatros*



*Saggio di colore - Martin de Vivies*

Alla nave era richiesto, all'occorrenza, il supporto logistico alle basi scientifiche francesi sulle isole australi: **Martin de Vivies, Alfred Faure e Port aux Francais.**



*Crozet (TAAF) 4-2-1962. Busta spedita durante la missione d'installazione della prima base scientifica sull'arcipelago, che successivamente sarà battezzata Alfred Faure.*

Tra le altre cose, la nave si occupava anche del **trasporto della corrispondenza** in entrata e in uscita dagli uffici postali delle basi stesse.



*Riproduzione del fronte della busta*

*Alfred Faure (TAAF), 07-03-1989. Timbro giustificativo sul retro della busta per le condizioni: "Busta danneggiata durante il trasbordo sul pattugliatore Albatros"*

Tra i suoi compiti, figuravano inoltre la ricerca e salvataggio di uomini dispersi in mare in seguito a naufragi od incidenti in mare..



*Cartolina postale*





6. 30 anni di avventure: appunti sparsi dal diario dell'Albatros



Specimen



Nel 1986 l'Albatros colpisce e affonda un peschereccio battente bandiere panamense sospettato di trasportare droga. La notizia suscita grande clamore in patria

Nello stesso anno la nave è protagonista di un singolare intervento: scortare alla Cascade Lozere (Isole Kerguelen) la nave sovietica Baykal che, di ritorno dall'Antartide, aveva urgente bisogno di rifornirsi di acqua.

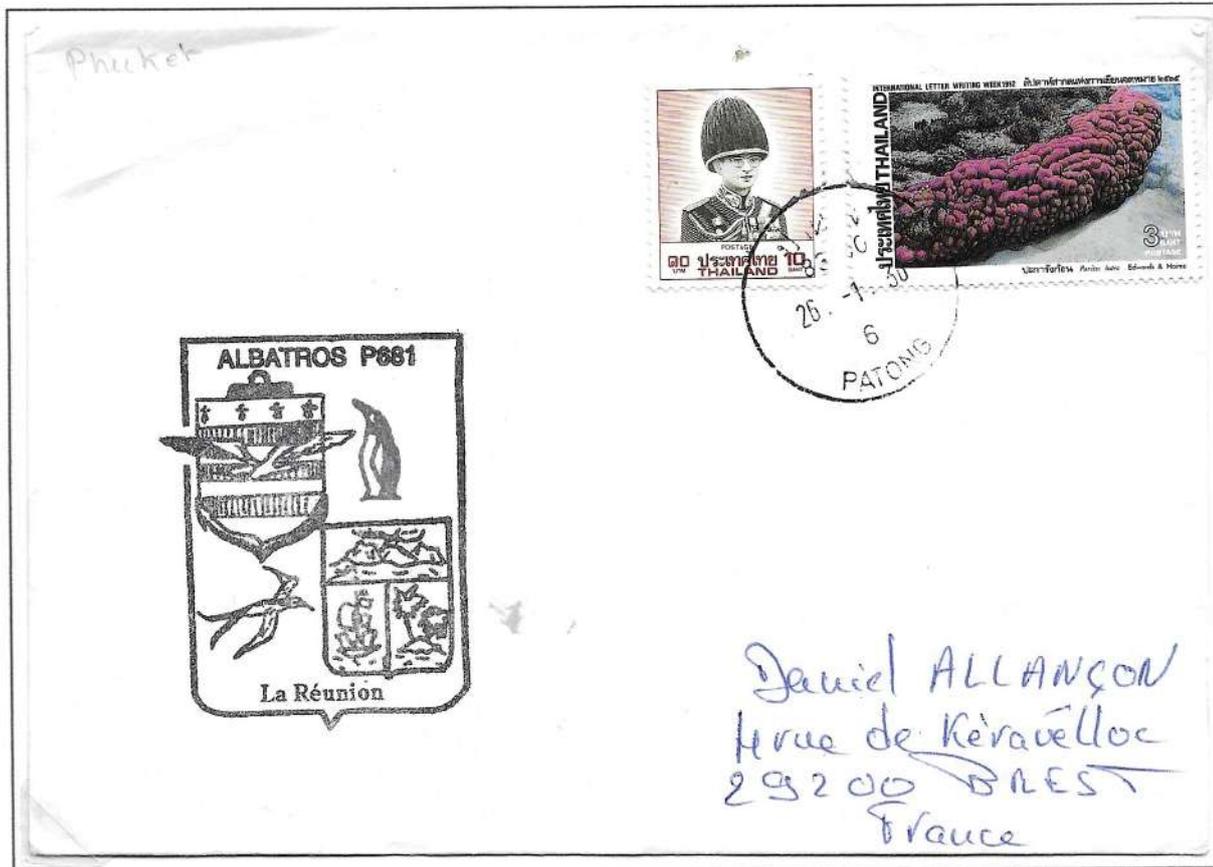


Il 1993 è stato invece l'anno dell'inedito viaggio nel sud-est asiatico, con sosta a Lumut per ritinteggiare lo scafo...



19-01-1993 Lumut (Malesia) Busta postata a bordo dell'Albatros

e i successivi  
scali di Patong  
(Thailandia) e  
delle Cocos  
Island.

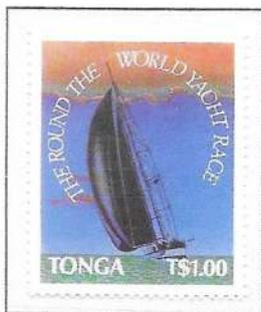


25-01-1993 Patong (Thailandia) Busta postata a bordo dell'Albatros



02-02-1993 Isole Cocos. Busta postata a bordo dell'Albatros

Nei primi anni 2000, l'Albatros è stato a disposizione per eventuali operazioni di soccorso ai partecipanti della *The Round World Yacht Race* e della *Vendee Globe* in transito nell'Oceano Indiano Meridionale.



Infine, ricordiamo il sequestro nel 2004 di un peschereccio che sarebbe poi stato riconvertito ed usato dalla Marine Nationale con il nome di *Le Malin*...



Retro



24-03-2017 Le Port (La Reunion, Francia). Busta postata a bordo de Le Malin.



Sant'Elena



... e nel 2015 lo scalo all'isola di Sant'Elena per celebrare il bicentenario della morte di Napoleone.

La tomba che fu di Napoleone a Sant'Elena

7. Operazioni di manutenzione straordinaria in Francia



Il primo rientro in patria dell'Albatros manutenzione straordinaria risale al 1990, con una prolungata sosta a Lorient.

*Lorient (Francia) 12-12-1990. Busta postata a bordo dell'Albatros*

La nave prenderà poi la via del ritorno sei mesi dopo, seguendo la rotta del canale di Suez e facendo diversi scali lungo il suo viaggio.



*Gibuti (Ginuti) 11-05-1991. Busta postata a bordo dell'Albatros*

Il secondo rientro in Francia risale invece al 2001, questa volta la direzione è il porto di Brest.



*Brest (Francia) 24-4-2002. Busta postata a bordo dell'Albatros*

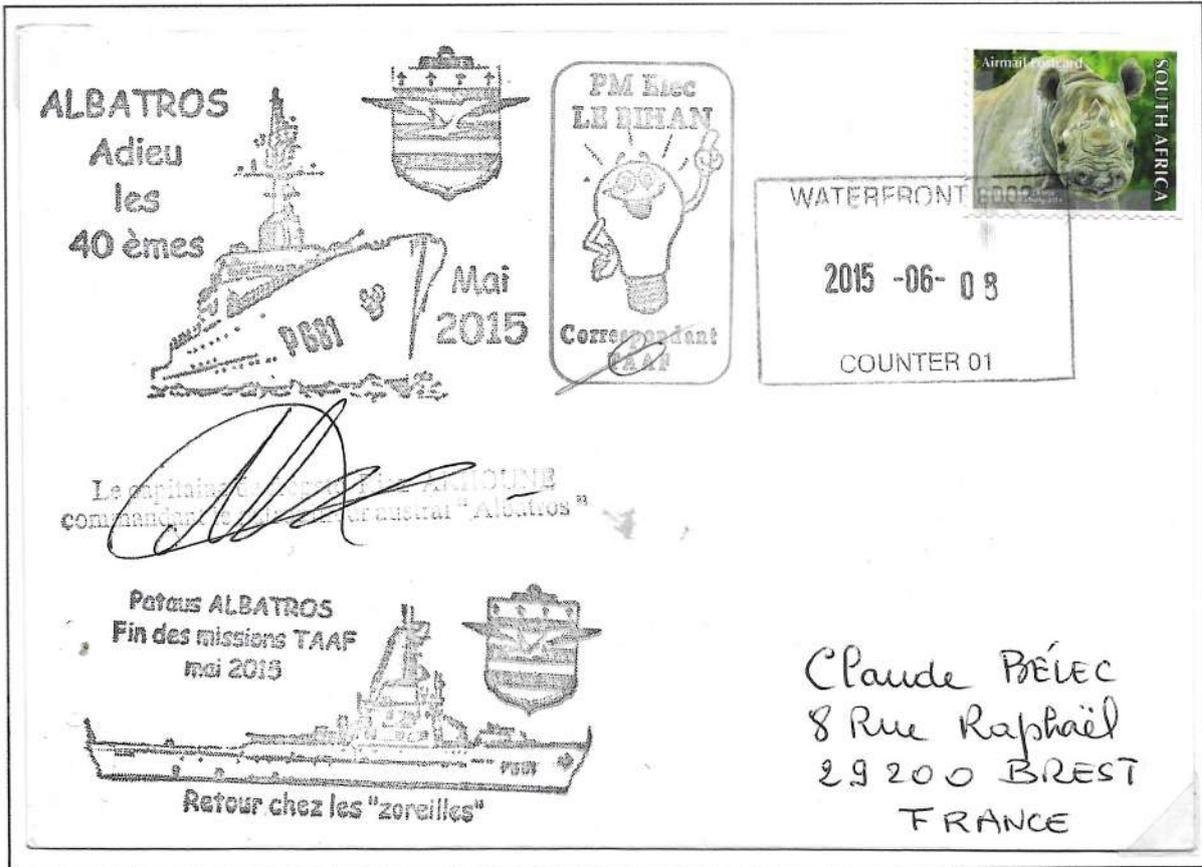


Finite le operazioni, la nave si metterà in viaggio nell'aprile del 2002, passando questa

*Città del Capo (Sudafrica) 3-6-2002. Busta postata a bordo dell'Albatros*

8. L'ultimo viaggio

el 2015 l'Albatros ha compiuto il suo ultimo viaggio, facendo prima scalo Città del Capo e Sant'Elena

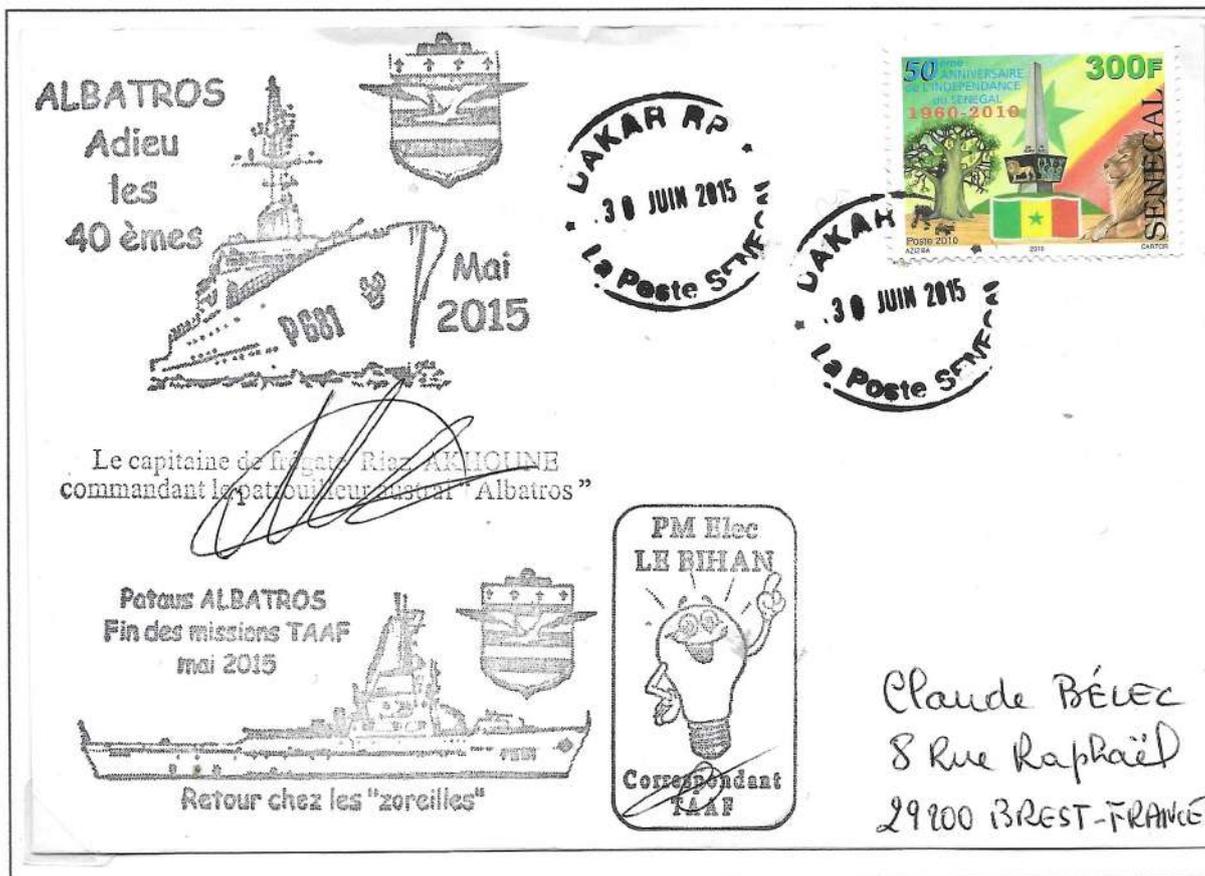


*Città del Capo (Sudafrica) 5-6-2015. Busta postata a bordo dell'Albatros*



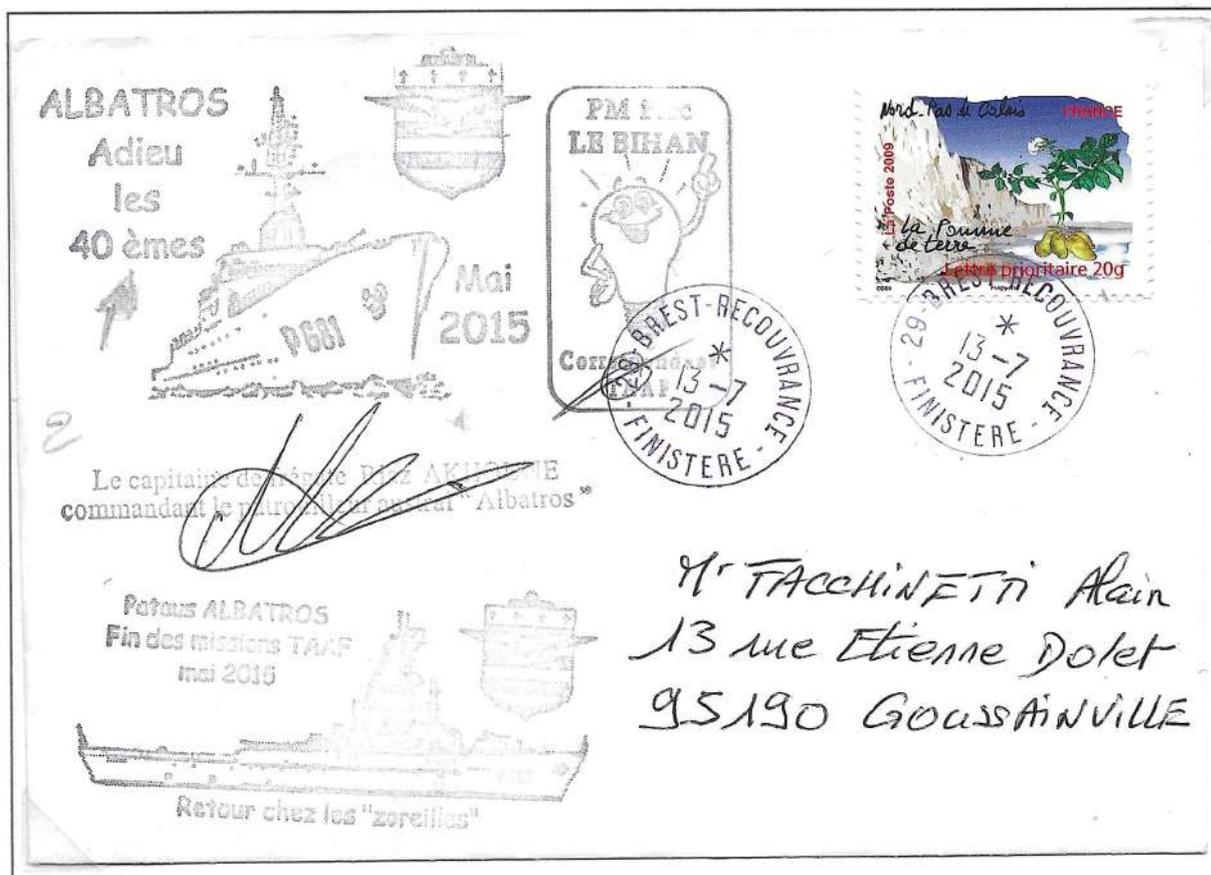
*Sant'Elena (Regno Unito) 16-06-2015. Busta postata a bordo dell'Albatros*

La nave compie  
infine un'ulti-  
ma tappa a Da-  
kar...



*Dakar (Senegal) 30-06-2015. Busta postata a bordo dell'Albatros*

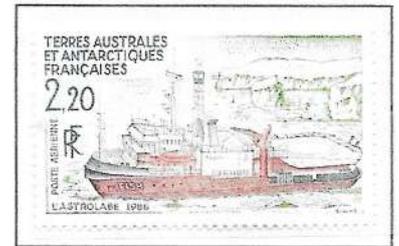
... prima di  
raggiungere  
Brest il 13  
luglio, dove  
l'Albatros è  
stato disar-  
mato,  
mettendo la  
parola fine  
su una car-  
riera straor-  
dinaria, lun-  
ga oltre 30  
anni.



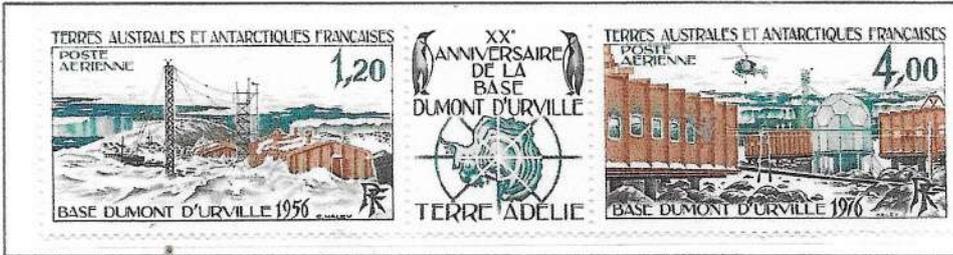
*Brest (Francia) 13-7-2015. Busta postata a bordo dell'Albatros*

## 9. Epilogo

el 2017 è stato varato il PLV Astrolabe che ha ereditato i compiti dell'Albatros e del vecchio Astrolabe.



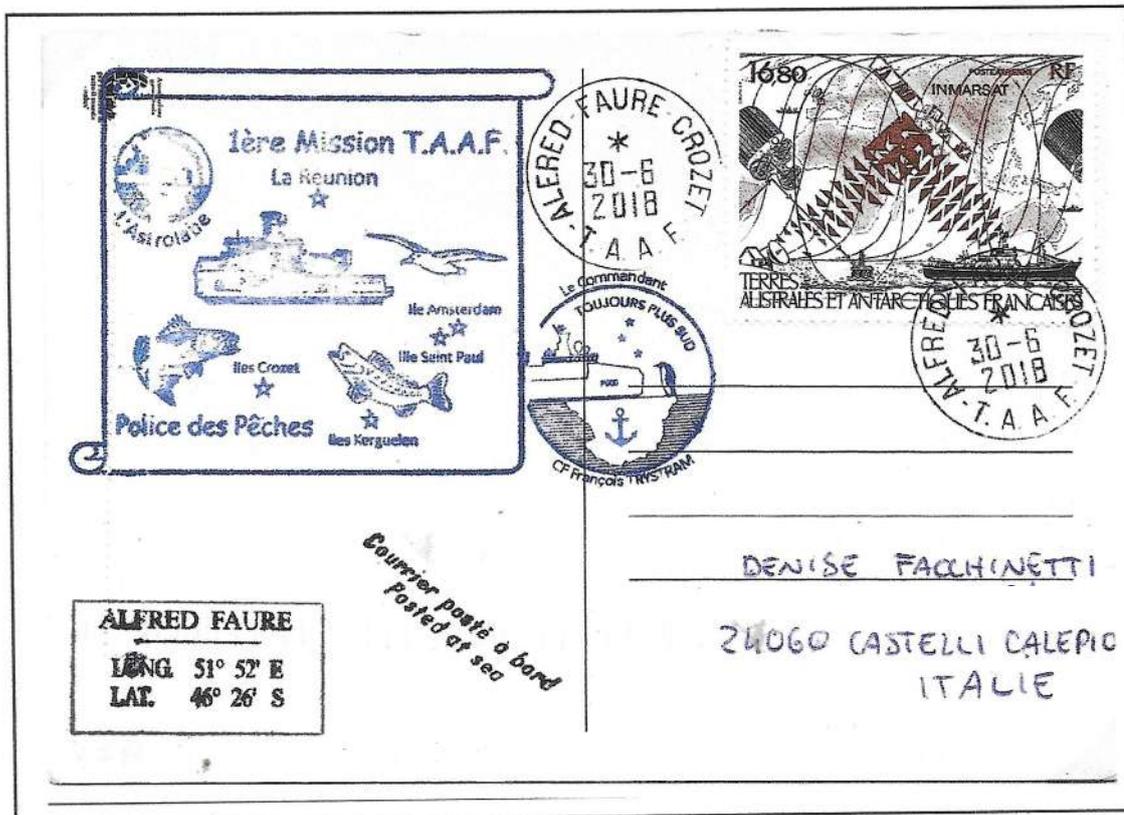
Quest'ultimo era impegnato nel supporto logistico alle basi antartiche di Dumont d'Urville e Concordia.



Il nuovo Astrolabe ha svolto così a sua prima missione in Terre Adélie (Antartide) nel novembre del 2017...



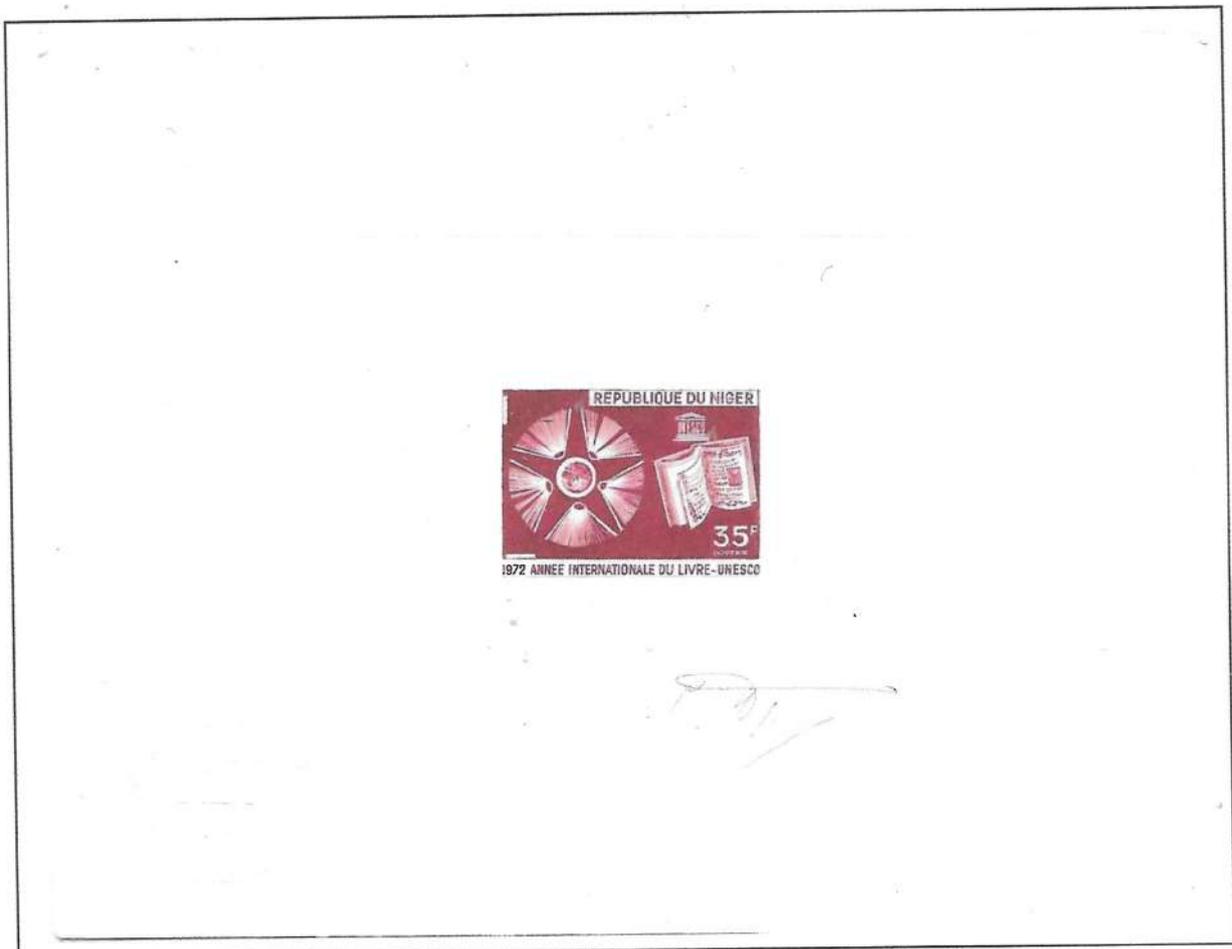
16-11-2017 – Dumont d'Urville (Terre Adélie – TAAF) cartolina postata a bordo del PLV Astrolabe nel corso del primo scalo in Antartide della sua carriera.



Nella primavera successiva, l'Albatros ha preso possesso dei distretti delle Isole Australi, casa del nostro Albatros, concludendo l'ideale passaggio di consegne.

30-06-2018 – Alfred Faure (Crozet – TAAF) cartolina postata a bordo del PLV Astrolabe nel corso del primo scalo della prima pattuglia nelle isole australi della sua carriera.

ma queste sono già le prime pagine di un nuovo libro, ancora tutto da scrivere.



Niger - Prova d'Artista di Tipo A con timbro a secco di controllo del II tipo e firma dell'artista in matita