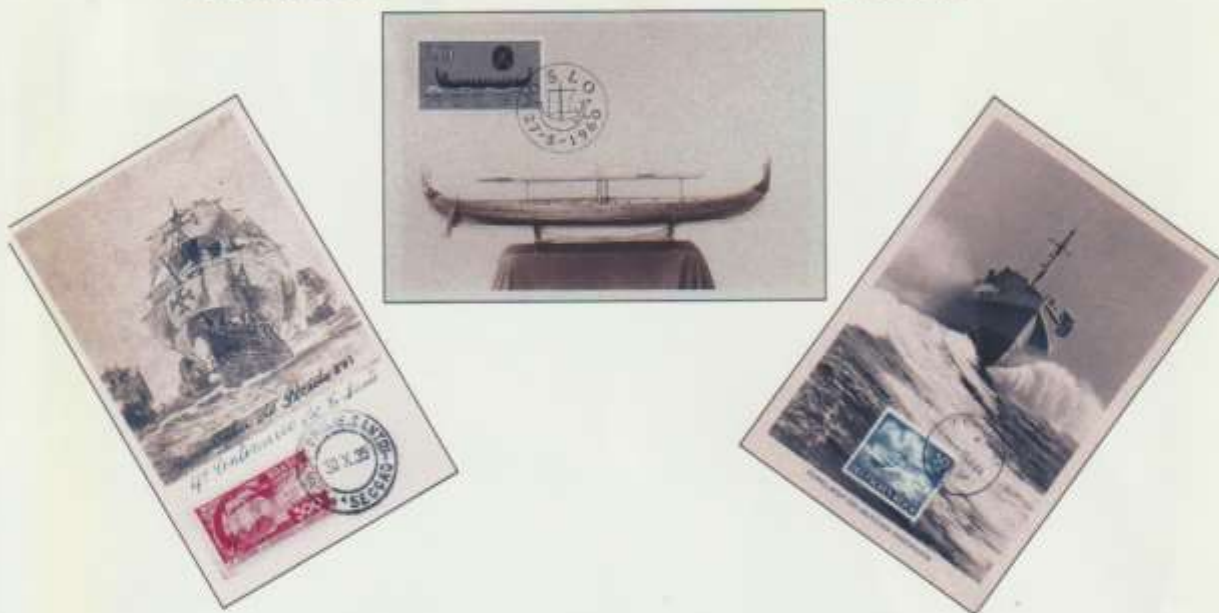


L'EVOLUZIONE DELL'IMBARCAZIONE

L'evolution des bateaux

La collezione tratta dell'evoluzione dell'imbarcazione, attraverso il tempo, del suo utilizzo sui fiumi, sui laghi, nei mari. Dalla sua primitiva utilità, al diporto, al trasporto e a quello militare e subacqueo. ai mezzi di propulsione che hanno accompagnato l'applicazione delle varie tecniche, dai remi alla vela, dal propulsore a vapore a quello a scoppio ed atomico ed anche con po di fantasie di di scrittori che divennero poi realtà.

La collection traite des l'évolution des bateaux à travers les ages, de son utilisation sur les fleuves, sur le lac et dans les mers. De leur première utilisation, pour le plaisir, au transport de marchandises et à celui militaire et sou-marin. Aux moyens de propulsion qui ont souvi l'application de différentes techniques, des rames à voile, de machine à vapeur au moteur à explosion et à celui atomique. La collection traite de l'évolution des bateaux à mais aussi à l'imaginations de certaines écrivains qui devirent réalité.



PIANO DELLA COLLEZIONE

1 Presentazione—Presentation	Fogli 1
2 Prime imbarcazioni—Premieres bateaux.	8
3 Piccole imbarcazioni da lavoro—Petit bateaux de travail	8
4 Natanti da diporto—Embarcation de plaisance	5
5 Velieri per uso civile e militare—Voiliers à usage civile et militaires.	17
6 Il propulsore a vapore—Le propulseur a vapeur.	5
7 Navi passeggeri e commerciali—Bateaux passagers et commerciaux.	13
8 Navi da guerra moderne—Bateaux de guerre moderne.	11
9 Sommergibili e batiscafi—Submersible et bathyscaphes.	4

Totale numero dei fogli—Total nombre des feuilles 72

2 PRIME IMBARCAZIONI

ANTICA STRUTTURA NAVALE- Imbarcazione esposta nel Museo Francese di Douarnenez.

EMIS- 23/07/1988
FRANCIA.
OBLIT- PJ. Douarnenez sede del Museo.
Primo Giorno
Ediz- Empire Philatelique. Paris.

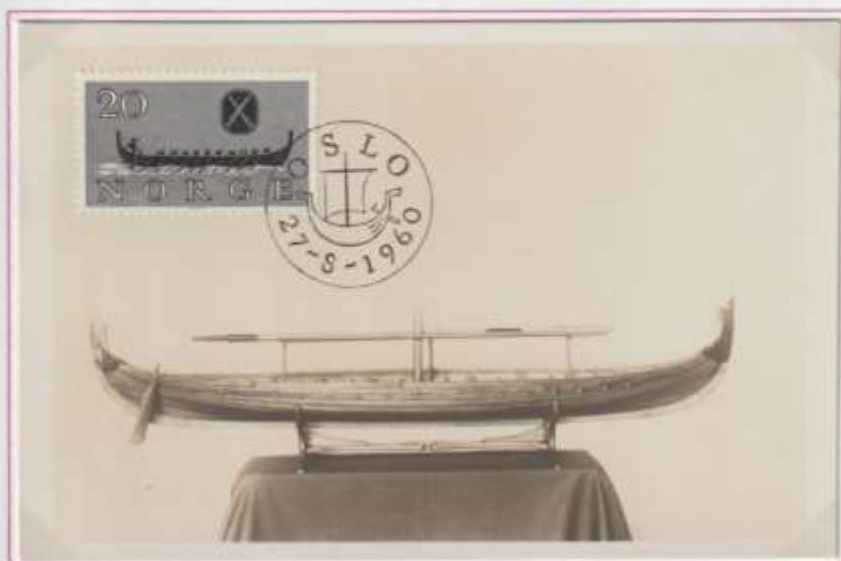


TIPICA IMBARCAZIONE ASIATICA — La struttura di questa grossa barca risale all'antichità, questo modo di costruire è tutt'ora in uso. Tale tecnica attiene a diversi usi, dalla pesca, come abitazione ed al commercio.



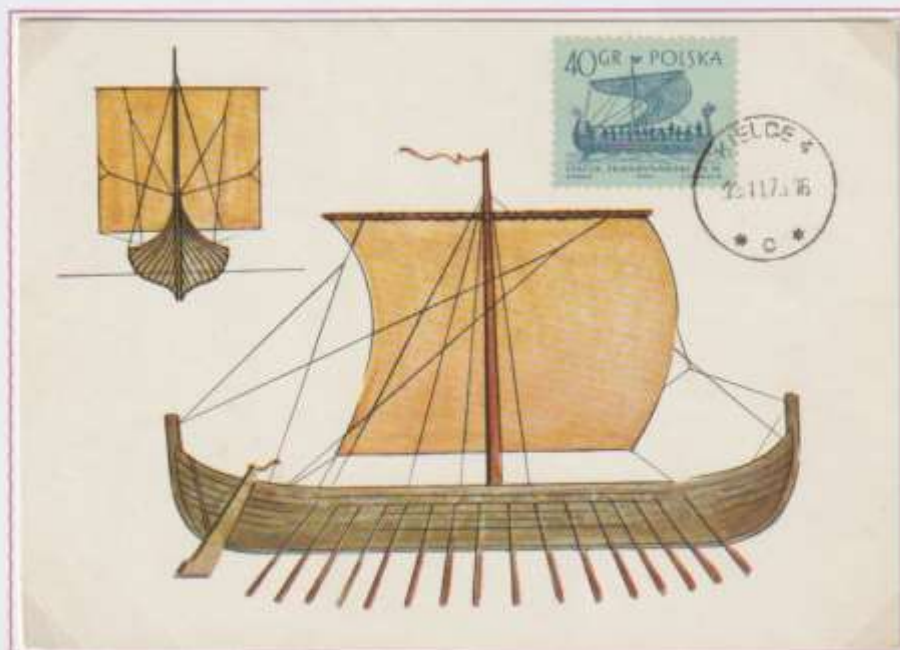
EMIS - 15/06/1985
Distretto di Macao-Portogallo
OBLIT - Vila do Conde. PJ
Primo Giorno
3 Concordanze.
Ediz- Universal.

NAVE SCANDINAVA- Modellini di antiche imbarcazioni Vichinghe, usate da questo popolo, nei loro lunghi viaggi esplorativi, nonostante possano sembrare di foggia approssimativa, queste navi erano robuste e per quel tempo molto funzionali.



EMIS-20/08/1960
Norvegia
OBLIT- Oslo 27/08/1960
Ediz- FS.

Stesso tipo di imbarcazione scandinava a vela quadrata.



EMIS- 1964 Polonia
OBLIT- Kielce 18-
/11/1973
Ediz- Ruch.

Le navi VICHINGHE, non molto grandi, ma solide, solcavano il mare del Nord in lungo e in largo. Secondo alcuni studiosi, i Vichinghi, visitarono le Americhe molto tempo prima che Cristoforo Colombo le scoprisse.

EMIS- 28/03/1990

Svezia

OBLIT- Sigtuna Città che
al tempo dei Vichinghi,
fu importante rifugio nel
fiordo.

Primo giorno

Ediz- Svenolov. Ehren.



IDEM come la CM. in
alto.



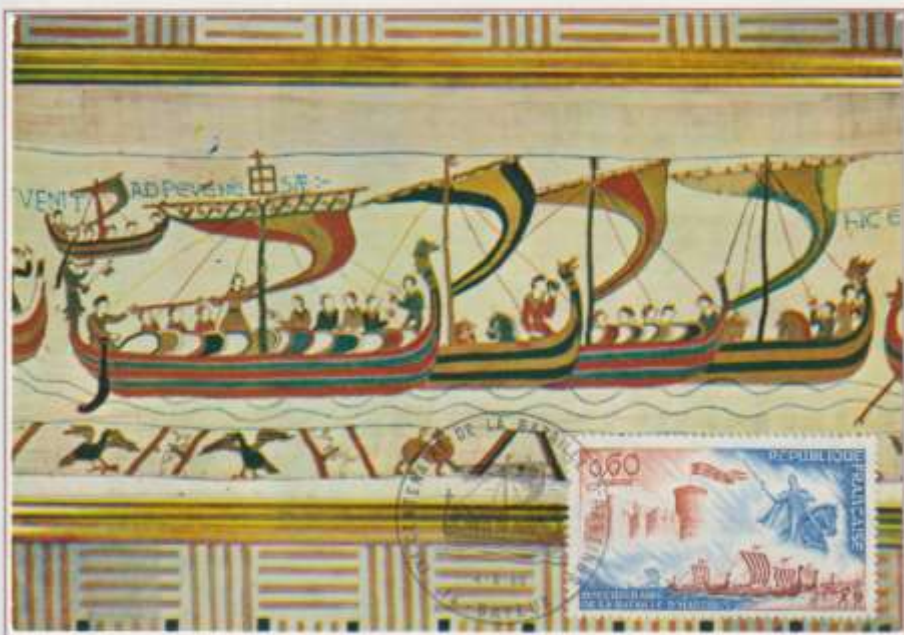
NAVE VICHINGA- Il francobollo rappresenta e commemora la scoperta della Groenlandia del 982 ad opera appunto dei Vichinghi. La CM. Nel suo insieme propone la tipica imbarcazione usata in quella impresa.

EMIS - 08/11/1982
Principato di Monaco
OBLIT - Città di Monaco
Primo giorno
Ediz - Orion.

NAVE VICHINGA - Modellino sito nel Museo di Gokstad in Norvegia, riproducente la tipica imbarcazione scandinava.



EMISSIONE - 05/07/1973 Isle of Man
OBLITERAZIONE - Isle of Man
Primo giorno
Ediz - Museo Naz. Trust.



NAVE NORMANNA- Bat-
taglia d'Astings. Le navi
attraversano il Canale
della Manica.

EMIS-04/06/1966

Francia.

OBLIT- Baveux PJ illu-
strée et concordante
città dove si svolse la
battaglia.

Primo giorno.

3 Concordanze.

NAVE NORMANNA- Mo-
dellino del Museo della
Marina Francese, VIII /
IX secolo.

EMIS-01/04/1978

Francia

OBLIT- PJ. illustrée-
Caen, città della Nor-
mandia

Primo giorno

Ediz- Steff. Parigi.





PIROGA- Anche se di antica fattura, questo sistema di navigazione sul fiume Litoki (Guinea Spagnola) è in uso ancora oggi. Queste piroghe sono di un solo pezzo, ovvero un albero particolare scavato al suo interno per ricavarne una solida imbarcazione. Per gli Indigeni locali questo mezzo permette Loro di percorrere centinaia di Km per le vie fluviali.

EMISSIONE- 1931 Guinea Spagnola.
OBLITERAZIONE - Santa Isabel de Fernando Poo
 13/04/1933.
 Ediz-Arija Casero.

PIROGA- Imbarcazione usata dagli Indigeni locali (Sudan Francese) per navigare il grande fiume Niger. Questa imbarcazione è costruita con pelli conciate particolarmente e sono perfettamente impermeabili all'acqua.

EMIS- 12/03/1955 Su-
 dan Francese
OBLIT- Tinbre à date
 Type A9 - PJ Niamey
 Primo giorno
 Ediz- Ministero Francese
 d'Oltremare.



PIROGA – Costruita massimamente in legno, fondo piatto, affusolata e capace di contenere l'inverosimile. Usata in quasi tutta l'Africa dalle popolazioni che traevano e traggono ancora oggi il loro sostentamento dagli scambi lungo i fiumi, vivono e commerciano e la base è sempre la loro piroga. Nello specifico è un'imbarcazione lungo la riva del fiume Niger.



EMIS – 10/11/1975
Republique du Niger
OBLIT – Niamey
Primo giorno
Ediz – IRIS

CANOA in legno – Imbarcazione in legno, letteralmente scavata da un tronco d'albero, usata dalle popolazioni Africane, per spostarsi lungo i fiumi e per commercializzare le proprie merci, da villaggio in villaggio.

EMIS – 1945 Repubblica Centra-
le Africana
A.O.F.
OBLIT - Baogui 25/01/1952
Ediz – Cartolina Postale



3 PICCOLE IMBARCAZIONI COME MEZZO DI LAVORO

GOLETTA- In ambedue le CM. in periodi diversi, L'HIRONDELLE 1*, viene ricordata per le sue imprese Oceaniche. Fu al comando del Cap. M. Borrel, famoso per le sue ricerche Oceaniche.

EMIS- 05/03/1949
Principato di Monaco.
OBLIT-Monaco
Primo giorno
Ediz-PI-LP-



CM. più recente della
stessa goletta Hi-
rondelle 1*.

EMIS- 12/12/1966
Principato di Monaco.
OBLIT-Monaco
Primo giorno
Ediz- Bourgne.

BARCHE DA PESCA

Alla fonda nel vecchio porto di Marsiglia

EMIS- 15/10/1955
FRANCIA
OBLIT- Marsiglia PJ
Primo giorno
Ediz- Runer.



IMBARCAZIONE DA TRASPORTO-
 Originale imbarcazione a vela del XVII/XVIII Secolo, costruita ed usata per lo specifico trasporto di barili del famoso vino Porto.

EMIS- 30/12/1970
Portogallo.
OBLIT- Porto, centro della produzione dell'omonimo vino.
Primo giorno.
Ediz. —

BARCA DA PESCA

Imbarcazioni da pesca ancorate nel porticciolo a loro destinato nel porto di Ostenda.



EMIS- 22/6/1953

OBLIT- OSTENDA

Belgio

Primo giorno

Ediz- Woluwé St- Pierre

BARCA DA PESCA

Piccola barca da pesca a vela trapezoidale, usata per piccoli trasporti in Portogallo.



EMIS- 19/1/1977

Portogallo

OBLIT- Pova
de Varzim

Primo giorno

Edz- ?

GRANDE CHIATTA FLUVIALE, adibita al trasporto merci e containers, facendo la spola tra i vari scali sul fiume Reno, in questo caso si trova attraccata a quello di Strasburgo.



EMIS- 6/10/1956
FRANCIA
OBLIT- Strasburg P.J.
Primo Giorno
Ediz- FDC

PESCHERECCI d'alto mare alla fonda nel porto di Brest.



EMIS- 6/06/1957
FRANCIA
OBLIT- Brest P.J.
Primo Giorno
Ediz- Cie Arts



PICCOLO MOTOPE-
SCHERECCIO.- Unità
della piccola flotta di
base a Madeira.

EMIS- 24/08/1990
Portogallo.
OBLIT- Madeira, Porto
dove ancorano i piccoli
pescherecci.
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz- Poste Portoghesi.

CHIATTA - Mezzo di
trasporto fluviale (il Re-
no), nella fattispecie il
porticciolo e il piccolo
canale a Basilea.

EMIS - 01/08/1949
Svizzera
OBLIT - Basilea 19 -
04/01/1950
Ediz - PZ. V. W.



FELUCA- Strana imbarcazione a propulsione mista, a remi e a vela. Questa era adibita al servizio Postale tra Génés e Marsiglia nel XV secolo.

EMIS- 16/03/1957
Algeria.
OBLIT-Algeri PJ. Illustrée et concordante.
Primo giorno
3 Concordanze



GRANDE SCIALUPPA- Scialuppa di salvataggio utilizzata sul Lago Léman, ovvero il Lago di Ginevra, situato al confine tra Svizzera e Francia.

EMIS- 15/06/1985
Francia.
OBLIT-S.Gingolph PJ.
Illustrée et concordante
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz- Privata Roger Viollet.



SCIALUPPA- Nella fattispecie, piccole imbarcazioni d'appoggio e di supporto per la messa in posa di cavi sottomarini.

Il soggetto rispetto al francobollo è secondario

EMIS- 12/0371960
Francia
OBLIT- PJ. illustrée et concordante.
Le Havre - Giornata del francobollo.
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz- Aulard, Parigi.

SCIALUPPA DI SALVATAGGIO- Imbarcazione tipica in dotazione a Golette a vela e a motore, situata a traino o in coperta, in uso anche oggi

EMIS-03/05/1977
Principato di Monaco.
OBLIT- Monaco, in ricordo del principe Alberto 1
Primo giorno
Ediz- Detaille, Monaco.



BATTELLO DI SOCCORSO - Battello Tedesco attrezzato per il salvataggio in mare "GEORG BREUSING" (1960-1965) Natante veloce e robusto, capace di intervenire anche con il mare mosso..



EMIS- 29/05/1965
Germania
OBLIT- Bremen 1 - Centenario dei servizi di salvataggio marittimi.
Primo giorno
Ediz- ?

GOMMONE - Il gommone è molto diffuso per la sua semplicità d'uso e per i costi contenuti, a fronte dei risultati che si ottengono. Vengono usati per diporto e per salvataggio, sono di scorta alle imbarcazioni minori come scialuppa di servizio. Nella CM. Trattasi di componenti della spedizione Drake, mentre discendono un corso d'acqua impetuoso.



EMIS- 01/10/1980
Jersey
OBLIT- Jersey
Primo giorno
Ediz- ?

4 NATANTI DA DIPORTO



YACHT- "WESTVARD " e il " BRITANNIA " in gara nel 1934.

EMIS- 15/01/1987
Jersey.
OBLIT-Jersey Primo
giorno
Ediz. Channel Printer.

CATAMARANO- Bar-
che a vela in gara in
mare nei pressi di
Weymouth in Inghilter-
ra.

EMIS- 11/06/1975
Inghilterra.
OBLIT-Weymouth An-
nullo commemorativo
del Centenario di fon-
dazione dello YACHT
CLUB di Weymouth.
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz- Venn Sturton.



Photograph: Venn Sturton, Sidcup

IMBARCAZIONI costruite appositamente nel modo in cui si vedono nella CM, per uno sport praticato in Francia, Germania e Svizzera. A Givors (FR) tutti gli anni si svolge una gara, la quale consiste in due imbarcazioni mosse da vogatori con a bordo e in piedi il contendente che cerca di disarcionare l'altro con una lunga pertica resa innocua.

EMIS- 26/04/1958
Francia
OBLIT- Givors PJ
 Joutes Nautiques
 Ediz- FDC



YACHT- Imbarcazione a vela Francese di grandi dimensioni " LA POSTE " in navigazione. Fu protagonista del giro del Mondo nel 1993.



EMIS- 6/02/1993
Francia
OBLIT- Timbre a date
 type 09. Legrau du
 Roi. Annexe 2.
 10/09/1993
 Ediz- Castellet



ARMO- Barca Olimpica, "Otto con timoniere " natante affusolato in legno o vetroresina, usato in gare di alto livello. Nella fattispecie in gara nelle acque di Vilnius in Lituania.

EMISSIONE- 1956 URSS.(Lituania)
OBLITERAZIONE- Vilnius 01/11/1959
Ediz- ?

ARMO- Barca Olimpica " Quattro senza timoniere " anch'essa costruita con gli stessi materiali di quella sopra esposta e usata in gare di alto livello agonistico.

EMIS- 10/04/1981
Germania Occidentale.
OBLIT- Monaco di Baviera 2- Campionato Mondiale .
06/09/81 -
Ediz- Argenta.



PICCOLO YACHT - Panfilo " FIRECREST " Francese, usato da Alen Gerbault, negli anni 1923/1929 per fare il giro del Mondo.

EMIS-10/01/1970
Francia
OBLIT- PJ illustrée
Laval
Primo giorno
Ediz- P.A.C. Soissons.



YACHT- Panfilo della Real Casa Inglese "BRITANNIA " in sosta nel porto di Elisabeth Harbour, Jersey, il 25 Maggio 1989.

EMIS- 24/05/1989 Jersey.
OBLIT- Jersey
Primo giorno
Ediz- Channel Printers.

AMERICA'S CUP - Strars & Stripes al comando di Dennis Connor, fu sempre assillato dal dubbio di essere l'unico comandante Americano a perdere l'America's Cup 1987. Nell'immagine, mentre manovra per difendersi dall'attacco degli Australiani.

EMIS - 28/01/1987
AUSTRALIA
OBLIT - Western Australia
Primo giorno
Ediz-Souvenir Postcard AC-7



VELIERO DA GARA- "SAGRES" Tre alberi, scafo costruito in acciaio, lungo 89 m, fu costruito nel 1937 nei cantieri di Amburgo in Germania. Il veliero è in gara nella "Regata Vasco de Gama 1998" al largo delle acque Portoghesi.



EMIS - 31/07/1998
Portogallo
OBLIT - Lisbona
Primo giorno
Ediz - Poste Portoghesi

TRE ALBERI - Natante francese lungo 58 metri, lo scafo è stato costruito in acciaio presso i cantieri di Nantes.



EMISSIONE. - Francia 9/9/1999—**OBLITERAZIONE.** Premier Jour—**Edizione.** Gauthier Marines.

CANOA KAYAK.
Campionati del
Mondo 2002 di
discesa CI svoltosi
in Valsesia
concorrente Vladi
Panato.

EMIS. 30/5/2002
Italia
OBLIT. Primo
giorno
Ediz. Castelli



5 VELIERI

CARAVELLA— Fra tutte le riproduzioni, dipinti ecc...queste due CM rappresentano fedelmente la sagoma dell'ammiraglia di C. Colombo (1492) la "SANTA MARIA" vista di prora e di poppa.



EMIS— 29/9/1930
Spagna
OBLIT— Chiusura
 dell'Esposizione di
 Siviglia.
Primo Giorno.
Ediz—

Vista di poppa.



EMIS-29/9/1930
Spagna
OBLIT-Idem come
 sopra.
Ediz—

CARAVELLE - Nella fattispecie quelle della spedizione di C. Colombo, La Pinta, La Nina e la Santa Maria.



EMIS - 29/09/1930 Spagna, in occasione della chiusura dell'Esposizione di Siviglia, dedicata a C. Colombo - 1° francobollo Spagnolo a foggia triangolare.

OBLIT - Siviglia

Primo giorno

Ediz - ?

La sottoposta CM riproduce l'avvenimento nel 500° della scoperta delle Americhe ed alla distanza di 62 anni dall'emissione del 1° francobollo Spagnolo triangolare, la Spagna emette in tutto e per tutto, salvo il valore, un francobollo del tutto simile, attraverso un foglietto di due valori.

EMIS - 24/04/1992

Spagna. Possiamo dire il secondo francobollo a foggia triangolare che la Spagna abbia emesso, anche se un mese prima con un altro foglietto riproducesse lo stesso disegno in tre valori.

OBLIT - Granada

Primo giorno

3 Concordanze

Ediz - ?



CARAVELLA– Nave a vela, denominata :
" VICTORIA " al comando di Sebastiano De
 El Cano, Spagna (Guetaria, Guipuzcoa,
 1476- Oceano Pacifico 1526) Doppio per
 primo il capo di Buona Speranza,
 circumnavigando per la prima volta il globo
 terrestre nel 1522.

EMISSIONE– 1980 Francia,
OBLITERAZIONE – PF: Marin de Vives –
 St.Paul AMS. TAAT. 01/02/1980:
 Ediz- J:F: Courbevoie:



R LOUIS del.



• BIMILLENAIRE DE PARIS • MCMLII

Caravella stilizzata
 per il logo adottato dal
 comitato organizzatore
 dei festeggiamenti
 per la ricorrenza del
 Bimillenario della Città
 di Parigi nel 1951.

EMIS- 7/07/1951
 Francia
OBLIT– Parigi PJ-
 Timbre-poste spécial
 illustré et concordante
 Primo giorno
 Ediz– Paris



VASCELLO- Nave Portoghese in navigazione, nella fattispecie simboleggia la colonizzazione del Distretto di Espirito Santo in Brasile.

Nell'Aprile del 1500 il navigatore Portoghese Pedro Alvares Cabral, raggiunse le coste Brasiliane rivendicandole formalmente alla Corona Portoghese col nome di *TERRA DI VERA CRUZ*. Nel 1640 il Brasile divenne definitivamente un Vicereame del Portogallo

EMISSIONE- 1935 Brasile

OBLITERAZIONE- Victoria (E.Santo) 30/10/1935

Ediz- ?

VASCELLO- Nave Danese a tre alberi in navigazione (1701). Il supporto della CM. Rappresenta la flotta Danese alle prese con una burrasca.

EMIS- 26/02/1951

Danimarca

OBLIT- Copenhagen /250*

della fondazione della

Scuola Navale di Holmen

Primo giorno

Ediz- ?



VELIERO- Due alberi, in ambedue. Le CM:
 ." MAYFLOWER" nave di foglia ancora di transizione,
 ovvero non ancora un vascello, ma neppure una cara-
 vella. Questa nave nel 1620 il 21 Novembre, sbarcò
 nelle Americhe 112 pellegrini (Mormoni) a Playmoth.

EMISSIONE- 21/11/1970 USA.

OBLITERAZIONE- Plymouth il 21/11/1970 è la
 data del 50° dello sbarco.

Primo giorno

Ediz- Bromeley.Boston.



Mayflower II, Plymouth, Massachusetts



CM-
 della "MAYFLOWER" in
 navigazione.

EMIS- 12/12/1920 USA

OBLIT- Plymouth

18/06/1938.

Ediz- Smith's.Plymouth.

VASCELLO—Nave inglese "BOUNTY" fu più famosa per l'ammutinamento del suo equipaggio, che per le numerose scoperte scientifiche e cartografe. Comandante l'ammiraglio Bligh William—1753-1817—Dopo l'ammutinamento del suo equipaggio, raggiunse l'isola di Timor su di una scialuppa.

EMISSIONE— 1940 Pitcairn Islands, colonia inglese
OBLIT— Pitcairn Islands
 17/08/1955
 Ediz— Le Gentil.



VELIERO— Tre alberi, ritratto mentre affronta una tempesta ed è in procinto di naufragare.



EMISSIONE— 1960
 Grecia.
 Anno mondiale del rifugiato, il francobollo quale emblema.
OBLIT— Atene
 27/06/1960
 Ediz— Zacchetti. Milano.

VASCELLO— Cannoniera, ritratta in un dipinto anonimo, raffigurante la battaglia di Navarino, 1827 nel quadro della guerra d'indipendenza Greca, vi si svolse una battaglia navale tra navi Egiziane, Turche, e Tunisine contro navi Inglesi, Francesi, Russe, conclusasi con la vittoria di quest'ultime.



EMISSIONE— 1928
Grecia

Nel centenario della battaglia.

OBLIT— Navarino
28/05/1930

Ediz— Argenta.

Stesso soggetto della CM sopra esposta ripreso dalle Poste Greche—Battaglia di Navarino 1827.

EMIS—
27/10/1977
GRECIA.
OBLIT—
Atene PJ.
P r i m o
giorno
Ediz—
Tziropoulos



VELIERO stilizzato, nel francobollo e dipinto nel supporto.

EMISSIONE- 8/09/1951 AMG-FTT- Italia
OBLITERAZIONE- Trieste
 Primo giorno-PJ.
 Ediz- PMCE



Vascello commerciale Greco "KALCKREUTH" 4 alberi in navigazione nel Mediterraneo. Vascello adibito a Scuola Militare della Marina mercantile.



EMIS- 1967 GRECIA
OBLIT- IPAIEYE
 27/06/1967
 Ediz-Stamberg.



VELIERO- Nave da
trasporto Francese a
cinque alberi
"FRANCE II"

EMIS- 09/06/1973
Francia
OBLT-.La Rochelle
PJ. Illustrée et con-
cordante
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz- Steff.Paris.

VELIERO- Quattro al-
beri "ANTOINETTE"
ton .4000, costruita nel
1895 per la rotta com-
merciale verso il Cile,
doppiando Capo Horn.

EMIS- 10/04/1971
Francia
OBLIT- PJ illustrée et
concordante
Saint Gilles Les Bains
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz- Mafra.





VELIERO- Tre alberi Fran-
cese "BRASS CARRE" im-
piegato dal 1855 quale
corriere Francia-Canada.

EMIS - 09/07/1955
Francia.
OBLIT - PJ. La Rochelle
Primo giorno
Ediz - E.A. e C.Paris.

VELIERI- Scena tratta
da un dipinto della Bat-
taglia del Nilo, dove si
scontrarono la flotta
Francese e quella In-
glese nel 1798.



EMIS- 04/02/1986
Guernesey
OBLIT- Guernesey
Primo giorno
Ediz- George Robbe

VELIERO commerciale a tre alberi, equipaggiato con vele quadrate



EMIS— Rep— delle
Maldives 1976
OBLIT— Male 11/01/1976
Ediz— LTD-London

VELIERI—Fregata francese "La Recherche" e la "L'Esperante" Naviglio militare al comando dell'Ammiraglio d'Entrecasteaux



EMIS—01/02/1980
Francia Australe
OBLIT— Timbre à date
Type A9. Martin de Ville-St.
Paul.
Primo giorno. PJ
Ediz— FDC —JF



VELIERO- Tre alberi, nave da battaglia Francese " LE BODE " Varata nel 1864 dai cantieri navali di Pulmic. Da nave da guerra fu trasformata in nave scuola.

EMIS- 17/10/1981
Francia

OBLIT- Timbre à date
Type A9

Lanveoc Pulmic de Marine, 19/10/1981 città dove hanno sede i cantieri navali.

3 Concordanze
Ediz- FDC-JE.

VELIERO- Nave scuola:
"AMERIGO VESPUCCI"
Prestigioso veliero Italiano, forgia degli Ufficiali della Marina .

EMIS- 19/08/1995
Belgio
OBLIT- Bruxelles
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz- Bianco. Livorno.



Frigate Constitution ("Old Ironsides"), Boston, Mass.



FREGATA— "COSTITUTION" Fu costruita da Edward Hartt e varata il 20 Settembre 17-97 chiamata anche Old Ironsides, vecchio ferro. In 40 battaglie non conobbe sconfitte. Fu poi successivamente ristrutturata, grazie alle contribuzioni dei bambini delle scuole americane.

VARIANTE

EMISSIONE—21/10/1947 USA.

OBLITERAZION—Boston 150° del varo.

Primo giorno.

Ediz— Tichnor quality Views.

CM con lo stesso soggetto, Fregata "Costitution" ancorata in porto. Altra vista, altro supporto.

**EMIS- 21/10/1947 U-
SA**

OBILT— 14/01/1848

Boston.

Ediz - Valentine



VELIERO—Baleniera "Last of the Old Waters" fu costruita nel 1841 dai cantieri di Zacchariah Hilman, posti sulle rive del fiume Acushinet, nel New Bedford.

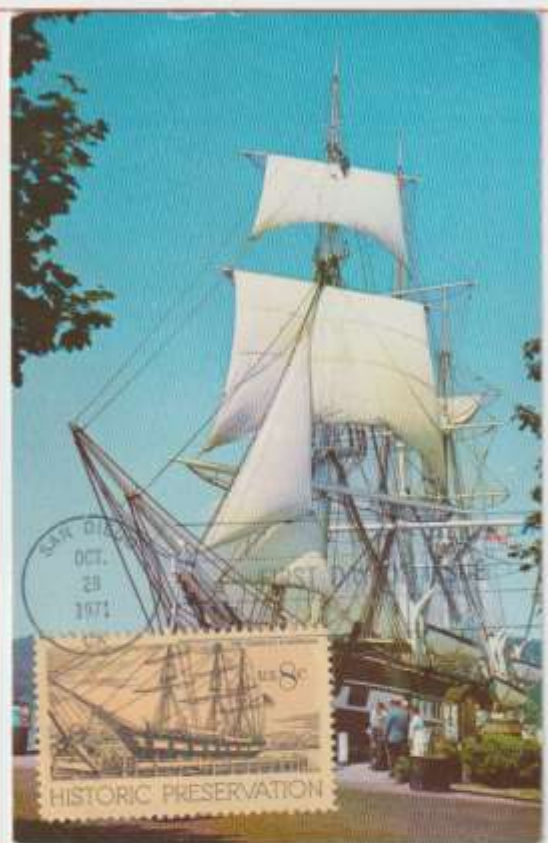
Charlie W. Morgan, il suo comandante, viaggiò migliaia di miglia marine e nei suoi 37 viaggi catturò più balene di qualsiasi altro, tant'è che le sue imprese sono rimaste nella leggenda marinara.

EMISSIONE—29/10/1971 **USA.**

OBLITERAZIONE—San Diego

Primo giorno

Ediz—Book Takie.



VELIERO—Tre alberi alla fonda nel porto Francese di ST. Malo



EMISSIONE—4/03/1941 **Francia.**

OBLITERAZIONE—ST. Malo 5/03/1941

Ediz—Yvon.



Fregata Argentina "PRESIDENTE SARMIENTO" Veliero adibito a nave scuola. Realizzò 39 viaggi circumnavigando il Globo più volte e solcò tutti i mari del Mondo.

EMISSIONE - 1939 Argentina. Questo francobollo fu emesso in occasione del disarmo della nave nel 1939.

OBLITERAZIONE - Buenos Aires 1/09/1939.

Edizione - Agrupación Filatélica di Benos Aires.

Veliero Tedesco "PADUA" Seppure di stazza non eccessiva e varato in anni dove di velieri non se ne costruivano più, per gli armatori sembrava ancora economico. Il Padua fu varato il 24 Giugno 1926 nel cantiere di Tecklenborgs.- **Nota - Feld Post - 2a Guerra Mondiale** (Posta da campo) Sigla militare Tedesca usata quando un'unità militare è operativa in un luogo strategicamente importante, tanto da non farlo intercettare dal nemico. Pertanto l'annullo della **CM viaggiata**, verosimilmente può essere di un distaccamento militare operativo in qualche porto (visto il soggetto) o tedesco o in zona occupata.



EMIS - 4/11/1937

Germania Reich.

**OBLIT - Feld Post 4-
/3/1941**

Ediz - Trinks Leipzig.

VELIERO– Tre alberi Francese:
"COTE D'HEMERAUDE" mentre naviga
nel mare di Terranova.

EMISSIONE– 06/05/1972 Francia.
OBLITERAZIONE– PJ illustrée et
concordante Dinard -
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz– Erwan Quémener.



VELIERO tre alberi ma anche con motore diesel, nave "URUGUAY" utilizzata dalla Marina Argentina per le esplorazioni Antartiche.



EMIS– 8/10/1953
Argentina
OBLIT– PJ
Primo giorno
Ediz– Eduardo Premoli

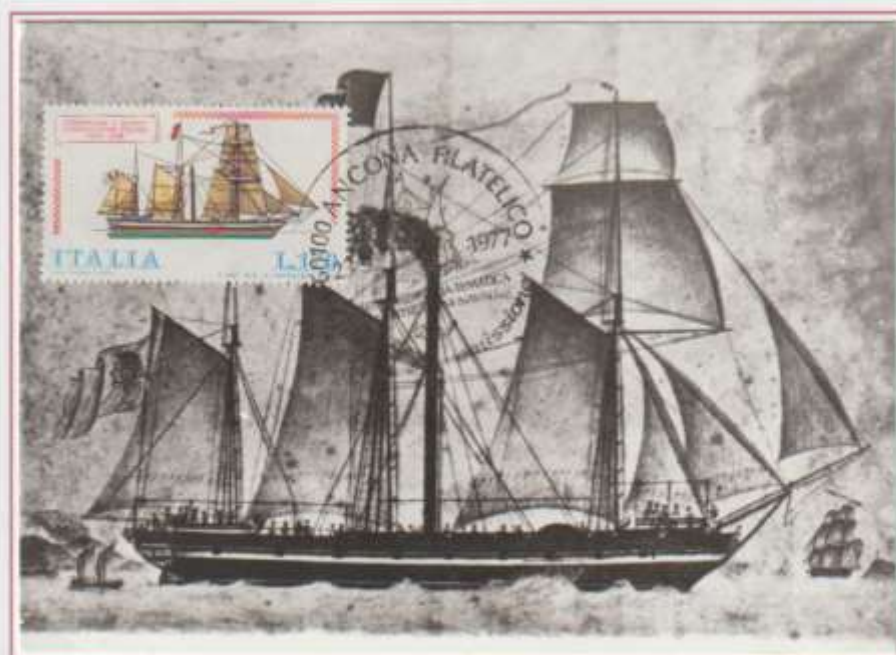
6 IL PROPULSORE A VAPORE

BATTELLO A RUOTE- "DIAMANT" in servizio dal 1846 da Ostenda in Belgio a Dover in Inghilterra, adibito esclusivamente al trasporto Postale.



EMIS- 15/06/1946
Belgio
OBLIT- Ostenda
 10/07/1946
Ediz- Mercurius.

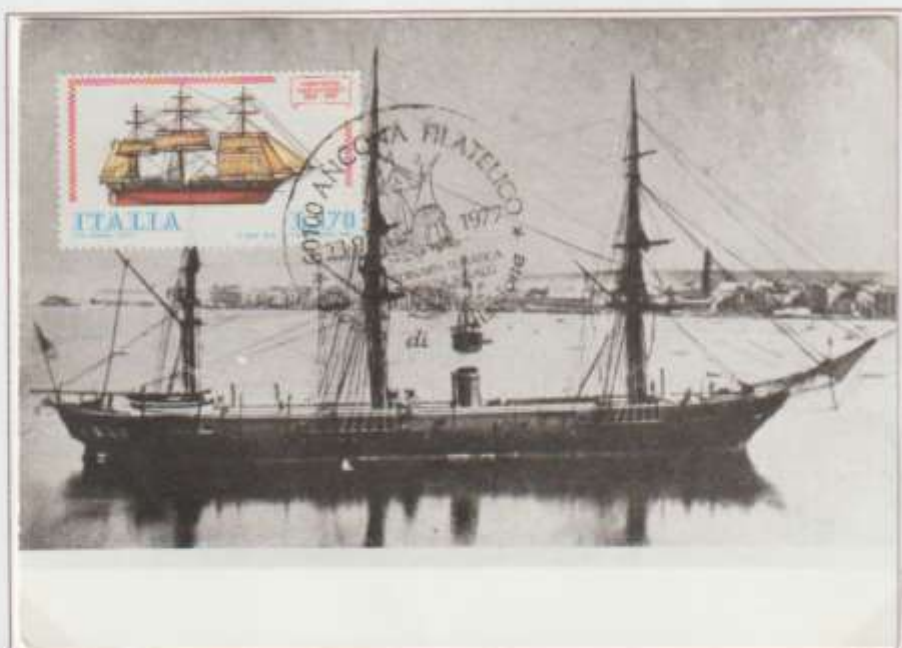
PIROSCAFO A RUOTE- "FERDINANDO PRIMO" Costruito nei cantieri navali di Stanislao Filosa a Napoli nel 1820. Fu la prima nave a vapore costruita in Italia.



EMIS- 23/09/1977
Italia
OBLIT- Ancona,
 importante porto
 dell'Adriatico.
Primo giorno
Ediz- Cartolina Uff. di
 propaganda della
 Marina.

CORVETTA VAPORE-
"CARACCILO" Costruita
nei Regi Cantieri di Ca-
stellammare di Stabia
(1870) ton. 1578. Andò
in disarmo nel 1907.

EMIS- 23/09/1977
Italia
OBLIT-Ancona
Primo giorno
Ediz- Uff. Propaganda
della Marina.



BATTELLO A VAPORE-
"PENINSULAR"
(1888) Inglese di
4972 Ton.
Adibito esclusivamen-
te al trasporto Postale.

EMIS- 12/06/1974
Inghilterra.
OBLIT- Southampton.
Primo giorno
Ediz- Philart. Londra

YACHT A VAPORE - "HIRONDELLE II" panfilo del (1914) della famiglia dei Principi di Monaco, alla fonda nel porticciolo di Montecarlo. Spesso, l'Hirondelle veniva utilizzato per ricerche Oceaniche.

EMIS - 05/03/1949
Principato di Monaco.
OBLIT - Città di Monaco
Primo giorno
Ediz- Neurdein.



CM. Realizzata con riferimento al soggetto secondario del francobollo.

EMIS - 1946 tipo del
1939
Principato di Monaco
OBLIT - Città di Monaco
13/12/1948.



VAPORE A RUOTE-
"MARIE HENRIETTE" 1893
Belgio, imbarcazione adibita
al collegamento- OSTENDA-
DOVER- per il trasporto Po-
stale, passeggeri e commer-
ciale.

EMIS- 15/06/1946 Belgio
OBLIT- Ostenda-Centenario
del servizio Ostenda - Dover
10/07/1946
Ediz- Mercurius. Anversa.

VAPORE A RUOTE-
Vecchio piroscalo del-
la compagnia di navi-
gazione di Jersey,
"MONA'S QUEEN II"
adibito al trasporto in
generale. Fu affonda-
to da un U-BOAT Tede-
sco.

EMIS- 06/05/1980
Isle of Man.
OBLIT- Douglas - In
onore al Douglas af-
fondato in servizio.
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz- ?



7 NAVIGLI DA TRASPORTO PASSEGGERI E COMMERCIALE

Partenza da Guernesey del vapore, Corriere Postale "IBEX". Fu in servizio dal 1891 al 1925 sulle rotte del mare del nord



EMIS- 18/02/1972
Guernesey.
OBLIT- Guernesey
Primo giorno
Ediz- Cartolina postale di
stato.

TRANSATLANTICO - "NORMANDIE" Francia, tra i più grandi del suo tempo, fece il suo viaggio inaugurale il 23-Maggio 1935, diretto negli USA - t. 83.243



Corrispondenza vengata da Le Havre a New York.

EMIS- 23/04/1935
Francia.
OBLIT- Flamme R.B.V.
Le Havre, porto da cui partì il
Normandie per il suo viaggio
inaugurale. 29/05/1935
Ediz- E.L.D.



BATTELLO – "JONN BISCOE" Battello di piccolo tonnellaggio adibito al trasporto vario tra le isole Falkland.(1960/1965)



**EMIS – 1964 Isle
Falkland
OBLIT – Port Stanley
18/12/1967**

CARGO, nave costiera olandese "CALVYH" di 450 tonnellate in servizio presso la costa scandinava.



**EMIS – 13/05/1957
OLANDA
OBLIT – Rotterdam
21/05/1957
Ediz – S.E.&O.**

VAPORE- "PRINCE BAUDOUIN" Costruzione anteguerra, Belgio, nave moderna rispetto al Marie Henriette, sua antenata, anch'essa adibita al collegamento - Ostenda - Dover - per i medesimi servizi passeggeri, postali e piccole merci. (1946)



EMIS-10/06/1946
Belgio.
OBLIT- Hoboken.
Nel 100* del servizio
Ostenda-Dover
Primo giorno
Ediz- Mercurius.

MOTONAVE - Piccola imbarcazione da trasporto, t. 263 "CURACAO" Olandese e 600 HP di potenza. (1956)



EMIS- 13/05/1957
Olanda
OBLIT- Ijmuiden
Primo giorno
Ediz- Broertjes.

NIEUW AMSTERDAM—Nave Olandese La costruzione del nuovo transatlantico si è svolta presso la Rotterdam NV Drydock Company. Battezzata dalla regina Guglielmina nel mese di aprile 1937, Nieuw Amsterdam aveva una stazza di t. 36.982, la più grande nave mai costruita nei Paesi Bassi, fino a quel momento.



EMIS-13/05/1957

Olanda

O— Annullo Bordo
nave 3/05/1957

Ediz-Linee olandesi

RODINA—Nave Bulgara mercantile. Il 19 Settembre 1941 stava navigando a pieno carico da Costantinopoli a Varna. Nella zona di mare detta Burgas urta due mine ed affonda rapidamente. Morirono 3 marinai e 37 furono salvati da due posamine bulgari.

EMIS-1947 Bulgaria

OBLIT-Varna 19/12/
1947.

Ediz-Moaepmo



NAVE CORRIERE— Bastimento adibito al trasporto di ogni tipo di merce, facente parte della piccola flotta mercantile francese, che faceva la spola tra la Francia e le sue Colonie



EMIS- 1939 Algeria
OBLIT—Oran ST. Michel
06/12/1939
Ediz—Della serie "I viggi
dell'Impero"

NAVE OSPEDALE – Grande piroscafo Danese "JUTLANDIA" trasformato in nave ospedale ed adibita al trasporto dei feriti della seconda guerra Mondiale.



EMIS-13/09/1951
Danimarca.
OBLIT. Copenaghen.
Primo giorno
Ediz - Berger Foss.

BATTELLO – "JONN BISCOE" Battello di piccolo tonnellaggio adibito al trasporto vario tra le isole Falkland.(1960/1965)



EMIS – 1964 Isle
Falkland
OBLIT – Port Stanley
18/12/1967

CARGO, nave costiera olandese "CALVYH" di 450 tonnellate in servizio presso la costa scandinava.



EMIS – 13/05/1957
OLANDA
OBLIT – Rotterdam
21/05/1957
Ediz – S.E.&O.

TRANSATLANTICO- "FRANCE" a quel tempo fu il più lungo Transatlantico del Mondo, con i suoi 315,50 metri di lunghezza e ben 160.000, HP. Di potenza, 2000 passeggeri ed una velocità di 30 nodi.



EMISSIONE -
11/01/1962 Francia.
OBLITERAZIONE- PJ.
Non illustrée-
Le Havre, grande porto
Francese, base di
partenza del France.
Primo giorno
Ediz- Yvon

CM. del viaggio inaugurale del "FRANCE" con partenza da Le Havre per New York il 3 Febbraio 1962. Il dipinto del supporto è di Martin Marie.



EMIS- 11/01/1962.
Francia.
OBLIT- Le Havre, Timbre
illustrée et concordante
03/02/1962.
Ediz- Delle linee
transatlantiche francesi.

NAVE POSACAVI- "AMPERE" Grande nave posacavi da lavoro, in opera nelle acque di Le Havre.

EMISSIONE- 10/03/1960 Francia
OBLITERAZIONE- illustrée et concordante
Le Havre, 12/03/1960
3 Concordanze
Ediz- Poste francesi.



LE NAVIRE CÂBLIER "AMPERE"



SAINT MARCOUF Cargo 1945

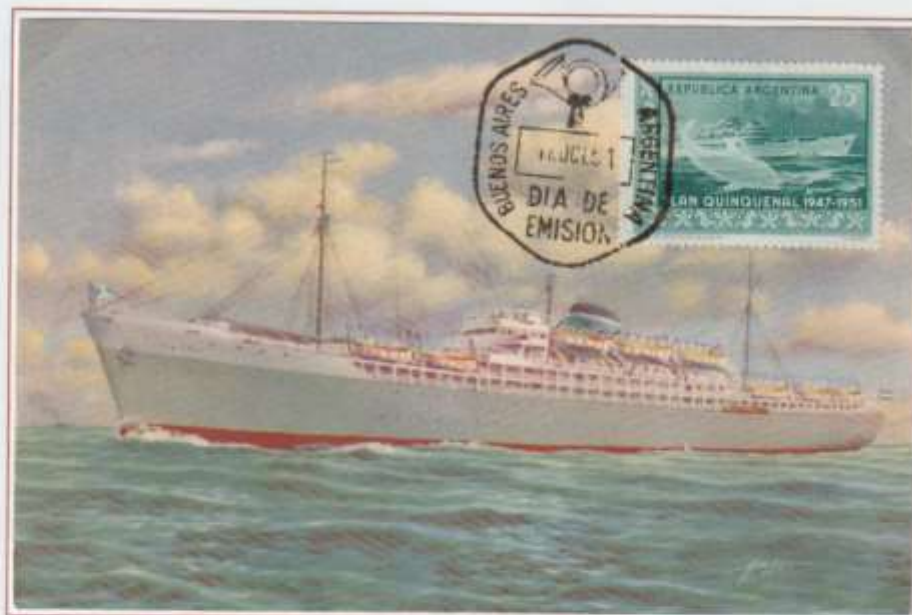
PHOTO MARIUS BAR.TOLONE

CARGO- "Saint Marcouf" -1945- Nave adibita al trasporto degli approvvigionamenti alimentari ed attrezzature, posta ecc....nelle Terre Australi ed Antartiche Francesi (Polo Sud).

EMIS- 1982 TAAF-
Francia
OBLIT-Timbre à date
Type A9.
St.Paul 21/07/1982
Ediz- Marius Bar.Tolone

TRANSATLANTICO - Nave Argentina "SALTA" in servizio, nel periodo 1950/60, tra l'America del Sud e l'Europa. Apparteneva alla Compagnia di Navigazione Argentina "Dodero" che aveva anche una base a Genova.

EMIS- 17/10/1951
Argentina
OBLIT- Buenos Aires
Primo giorno
Ediz- Schenone.
 Genova.



TRANSATLANTICO - Nave Svedese di modesto tonnellaggio, "KUNGS HOLM" in servizio negli anni sessanta, tra la Svezia e il terminale Americano di New York.



EMIS- 10/02/1958
Svezia. Serie di due valori emessi nel 100° dei collegamenti postali marittimi nel Nord Atlantico.
OBLIT- Stoccolma
 12/05/1958
Ediz- Kandia.

TRANSATLANTICO - "AUSTRALIS" Grande nave passeggeri Greca da t. 35.400. e 22 nodi di velocità. In regolare servizio Grecia - Australia - Nuova Zelanda. (1960/1965)



EMIS- 1967 Grecia
OBLIT- Eipaieye
24/06/1967
Ediz- Cartolina in vendita
a bordo della nave.

TRANSATLANTICO - Nave passeggeri Tedesca, "HANSEATIC" t. 30.029 e 20 nodi di velocità, in linea tra Amburgo e l'Atlantico.



EMIS- 25/06/1965
Germania
OBLIT- Monaco
Primo giorno
Ediz. Kruger.

NAVE PASSEGGERI tedesca **"LUXSUS"** operava sulla rotta dell'America del Nord per la tratta AMBURGO-NEW YORK. Fu in servizio dal 1914 al 1935.

A CONFRONTO DUE NAVI VARATE A DISTANZA DI 89 ANNI

EMIS— 14/04/1977
Germania Ovest
OBLIT- Amburgo
 7/05/1977
Ediz—



La **Queen Mary 2** nave passeggeri Inglese, è stata fino al varo della Freedom of the Seas il più grande transatlantico in ordine di grandezza (stazza) mai realizzato. Costruita in un cantiere navale francese, sul fiume della Loira, la Queen Mary 2 fa parte della compagnia crocieristica Cunard Line, ha una stazza di oltre 150.000 tonnellate ed è spinta da 4 motori.



QUEEN MARY 2
 SAINT-NAZAIRE

EMIS— 12/12/2003
FRANCIA
OBLIT— S. Nazaire
 P.J. Primo Giorno
Ediz— Jack

Battello a vapore "MARIA ANNA" varato nel 1837 e prese immediatamente servizio sul Danubio nei pressi di Vienna.



EMIS– Austria
9/6/1937 centenario
del battello Maria Anna.
OBLIT– "SchiffPost
Primo Giorno.
Ediz– Postkarte

BATTELLO "KYSTEN 1" Norvegia, varato nel 1909 per il servizio passeggeri nei pressi di Tonsberg i luoghi abitati dei fiordi.

EMIS-22/5/1977
Norvegia.
OBLIT-Tonsberg
30/9/1980.
3 concordanze.
Ediz– Aune-Knut



ALISCAFO– Imbarcazione usata maggiormente per il trasporto passeggeri, ma anche in uso presso varie Forze Armate. Mezzo particolare, che, grazie a speciali scivoli sotto lo scafo, riesce ad alzarsi, tanto quanto basta per raggiungere stabilità e una maggiore velocità e sicurezza.



EMIS- 28/08/1986
Macao
OBLIT- Macao
Primo giorno
3 Concorde
Ediz- Poste di Macao.

HOVERMARINE– Mezzo anfibio, a trattenimento d'aria, utilizzato quasi essenzialmente in mare per il trasporto passeggeri. Famoso quello che attraversa il Canale della Manica.



EMIS- 28/08/1986
Macao
OBLIT- Macao
Primo giorno
Ediz- Poste di Macao

BATTELLO LACUSTRE- "HOHENTWIE" in uso sul lago di Costanza per trasporto passeggeri, ove convergono quattro confini nazionali, Svizzera, Germania, Austria



EMIS- 05/05/1993
Svizzera
OBLIT- Winterthur
Primo giorno
3 Concorde
Ediz- Gross.

BATTELLO- Svezia, in uso per trasporto passeggeri nella zona di Stoccolma.



EMIS-12/03/1996
Svezia
OBLIT- Kiruna
Primo giorno
Ediz- Ultra.

8 NAVI DA GUERRA MODERNE



INCROCIATORE—AURORA. Unione Sovietica, risalente al periodo della 1a Guerra Mondiale. Famoso perché diede il segnale della Rivoluzione Russa dell'Ottobre 1917, con un colpo di cannone.

Nota - L'annullo è della città di Kimki sita nella regione moscovita e locata con il suo porto fluviale sulle rive della Moscova che bagna anche Mosca, città questa detta dei sette mari, poiché tramite la Moscova si collega ad altri grandi fiumi capaci e navigabili appunto in direzioni diverse. Mare del Nord, mar Baltico, mar Caspio, Mar Nero e mar Mediterraneo tramite il mar Nero ecc....L'Aurora, con un pescaggio di soli metri 6,40 poteva navigare tranquillamente nel 1970 data del timbro postale, sino a Kimki. Tant'è che per consuetudine era ormeggiata sul fiume Neva.

EMIS— 1969 Unione Sovietica.

OBLIT— Kimki 7/11/1970.

Ediz—Bakman.

CM. Bulgara, con il soggetto del supporto riprodotto l'Incrociatore Russo Aurora, tratto da un dipinto.

EMIS—1957 Bulgaria nel quarantesimo della rivoluzione d'Ottobre 1917 in Unione Sovietica.

O— Varna 1957

Ed— Intraducibile



CORAZZATA "HIVEI" alla rada insieme alla flotta Giapponese, presso le acque di Kobe, base Militare della Marina Nipponica. Sarà la stessa flotta che attaccherà il 7 Dicembre 1941 la base Americana di Pearl Harbor.



EMIS-1935 Giappone
OBLIT- Kobe 1935
Ediz- ?

VARIANTI

Questa CM. Utilizza un supporto edito nell'occasione della visita del 1° Ministro Giapponese alla flotta in rada nella base di Kobe, il 26 Ottobre 1930. (Kobe, era il maggior porto militare della Marina Nipponica).

Fonte: Ambasciata Giapponese di Roma.

CORAZZATA- "HIVEI" Variante - La visita in Giappone del reggente fantoccio del Manchukuo (Manciuria) conquistata dai Giapponesi, dell'ultimo Imperatore della dinastia Manciù "Xuantong", in questa occasione fu elaborata la presente CM nel 1935



EMIS- 1935 Giappone
OBLIT- Kobe
Ediz- Kunda.

CORAZZATA "CLEMENCEAU"

Appartenente alla classe "Dunkerque" ton. 25.000 - HP. 100.000 - Lunghezza m. 214 - Larghezza m. 31 - Velocità 31 nodi. Equipaggio : Ufficiali 66 - Marinai 1.365. Armamento : 8 cannoni da 330 - 16 da 130 - 8 cannoncini antiaerei - 32 Mitragliatrici e 4 aerei. Seconda guerra mondiale.

EMIS - 18/04/1939
Francia
OBLIT - Cache special
illustrée. Salon de la
Marine. Paris
04/07/1943.
Ediz - Chassany et Cie.



MOTOVEDETTA— Seconda Guerra Mondiale, imbarcazione della Marina Militare Tedesca, veniva usata spesso nei pattugliamenti vicino alla costa. Nelle zone occupate dall'Esercito tedesco era un valido supporto anche per il pattugliamento dei laghi e dei fiumi. La si usava anche per piccoli trasporti di Militari di truppe da una località all'altra.

EMISSIONE - 21/03/1943 Germania Il Reich - Giornata degli eroi - 1a Serie.
OBLITERAZIONE - Feld Post - Posta da campo 09/06/1944.
Edizione - Cartolina Postale.

INCROCIATORE - "EMILE BERTIN" con la squadra navale Francese in formazione, mentre rientra alla base, Seconda guerra mondiale, con francobollo identico a quello Francese con la sovrastampa rossa TUNISIE ed il valore cambiato.

EMIS - 8/04/1946 Tunisia
OBLIT - 21-06-1947. Timbre
Type A9.
Ediz SC.



INCROCIATORE - "EMILE BERTIN" con la squadra navale Francese in formazione, mentre rientra alla base, Seconda guerra mondiale.



EMIS - 08/04/1946
Francia
OBLIT - Poste della Marina
Francese
Timbre
Type A9. 17/08/1946
Ediz - S.C.

MEZZI MILITARI DA SBARCO– Mezzi capaci di contenere centinaia di soldati. Le navi da sbarco avevano il fondo piatto per potersi avvicinare il più possibile alle spiagge. Nel caso specifico è la spiaggia di ST. Raphael in Francia. Seconda Guerra Mondiale.



EMIS- 23/08/1969
Francia
OBLIT- PJ illustrée
ST. Raphael, località
della Normandia
Primo giorno
Ediz- ?

MEZZI MILITARI DA SBARCO - La sottostante CM. dimostra con la vista posteriore dello sbarco di uomini e mezzi in Normandia (Seconda guerra mondiale) la dimensione dei mezzi trasportati e la quantità. Oggi, salvo le navi apposite, ma con tempi lunghi, sono gli aerei, che avvantaggiati dalle nuove tecnologie applicate permettono di fare cose incredibili, come veder uscire da un cargo aereo un carro armato e poi autocarri e così via.

EMIS - 06/06/1964
Francia.
OBLIT - PJ illustrée
Bayeux , località dove
avvenne lo sbarco,
Primo giorno
Ediz - Aulard.



INCROCIATORE - " AVEROF " Vecchia nave da guerra Greca, ancorata nelle acque di Poros, la sua costruzione risale all'epoca della Prima Guerra mondiale.



EMIS - 1967 Grecia.
OBLIT - Poros, città
portuale dov'è ancorata
la nave - 01/07/1967.
Ediz - Agfa.

.FLOTTA GRECA- Naviglio della Marina Militare Greca impegnato in manovre nel Mediterraneo. Queste navi nel 1969, data delle manovre erano certamente in servizio attivo.



EMIS - 1969-Grecia
OBLIT - Elpaleye
28/06/1969
Ediz - Agfa



FREGATA -
"ARETHUSA" Grecia,
 varata nel 1965.
 t. 2300.

EMIS- 1967 Grecia
OBLIT- Paloukia
06/07/1967
Ediz- Arthur Dixon.

CORAZZATA olandese **"Mr.Ms.Gelderland"** è stata costruita nel 1897 nei cantieri navali di Rotterdam dalla Società di Ingegneria Navale Fijen Oord, fu equipaggiata con 325 uomini e armata con 22 cannoni. La nave era lunga 95 metri e 15 di larghezza



EMIS-28/03/1967
Olanda-Antille
OBLIT- Aruba PJ
Primo giorno
Ediz- —.

H. M. Pantserschip "Gelderland"

NAVE APPOGGIO MILITARE Francese - Entra in servizio nel 1983, ha un peso di 10.000 t. è lunga 157 m, armamento 4 mitragliatrici da 12,5, 1 cannone da 40 mm e una mitragliera da 20 mm.) 91 uomini di equipaggio, è in servizio nei mari Australi (TAAF)

EMIS—1986
TAAF— Francia
OBLIT- Port Aux
1/01/1986
Ediz - Jean
Francigny.



NAVE COMMERCIALE INCORPORATA NELLA ROYAL NAVY— Varata nel 1913 fu già militarizzata durante la Grande Guerra. Nella 2a G.M. partecipò all'evacuazione delle truppe Inglesi e Francesi il 30 Giugno 1940 a Dunkerque, durante la traversata della Manica fu bombardata e affondata da unità aeree Tedesche



EMIS - 6/05/1980
MAN
OBLIT- P.J.Douglas
Primo Giorno
Ediz - Manx Museum

ALISCAFO MISSILISTICO- Classe "SPARVIERO" Italia, t.62,5 e 50 nodi di velocità. In servizio alla Marina Militare dal Luglio 1974.



EMIS- 23/09/1977
Italia
OBLIT- Ancona
Primo giorno
Ediz- Marina Militare.

CORVETTA- "COMMANDANT BOURDAIS" Nave lanciamissili Francese, t. 1750 e 25 nodi di velocità . In forza alla Marina Francese dal 1974.



EMIS- 01/02/1980
TAAF Francia
OBLIT-Timbre à date.
Type A9 - Date du
premiere jour.
Kerguelen
Primo giorno
Ediz- Courbevoie.

CORVETTA- "DOUDART de LAGREE" Nave lanciamissili Francese, t. 1750. – 26 nodi di velocità. Attualmente in forza alla Marina Francese dal 1974.

EMIS- 01/02/1980
TAAF Francia.
OBLIT-Timbre à
date Type A9.
Kerguelen Date du
premiere Jour
Primo giorno



PORTAEREI Arromanches Fu operativo dal 1946-1978, vecchio Colossus del Reale Navy, 14 000 tonnellate, 26 aerei e ceduto alla Francia nel 1946.



EMIS- 1949 Algeria
OBLIT- Ouvres So-
ciales de la Marine
Algeri 13/02/1949
Ediz- LM, 13

PORTAEREI AMERICANA "SARATOGA"

E' stata più volte rimodernata nel tentativo di mantenerla "al passo con i tempi" ed ha combattuto in lungo e in largo per il Pacifico. Non sono riuscite ad affondarla nemmeno due bombe atomiche esplose a poca distanza, è stata finita da numerosi siluri lanciati da sommergibili americani negli insulsi ed inutili esperimenti nucleari di Bikini. "Big Sara" ha dimostrato di avere la pelle molto dura" e di combattere fin oltre l'usura del tempo.

EMIS— 10 Giugno 1957 U-SA.

**OBLITERAZIONE— Norfolk
Primo Giorno.**



INCROCIATORE PORTAEROMOBILI – "GIUSEPPE GARIBALDI" Italia –In servizio dal 1985, vanto della Marina Italiana. Anni addietro veniva chiamata Portaelicotteri, perché in effetti l'Incrociatore fu trasformato per tale uso, negli anni ottanta fu nuovamente adattato per imbarcare gli aerei Harrier a decollo verticale, è quindi la nave della Marina Italiana con il maggior potenziale di fuoco.



EMIS – 24/10/1998

Italia

**OBLIT – Taranto –
Primo giorno.**

Ediz – AIM.

PORTAEREI CHARLES DE GAULE

Novembre del 1998 trasferita dai cantieri di Brest alla Marina Francese nel 1998 riscontrati problemi ai motori il 27 gennaio del 1999 riparati i motori nel marzo del 1999, ora è totalmente operativa eccetto per il ponte di volo e miglioramenti alle protezioni delle radiazioni dei reattori. Durante i mesi di luglio ed agosto del 1997 sono iniziate le prove delle catapulte della De Gaulle nel cantiere di costruzione di Brest. Queste prove consistono nel lancio di zavorre che rappresentano il peso degli aerei adatti ad operare sul ponte di volo (Rafale, Super Etendard Modernise, E2C Hawkeye).

EMIS- 8/05/2003
Francia
OBLIT-Toulon PJ.
Primo giorno
Edizione-Marius BAR.



PORTAEREI CONTE DI CAVOUR- 20 Luglio 2006 alla presenza del Presidente della Repubblica. E' stata varata presso i cantieri della società Fincantieri di Riva Trigoso la nuova portaerei italiana Cavour. Madrina del varo è stata la Signora Antonella Augusta di San Martino di San Germano. L'unità, rappresenta un notevole passo in avanti per la nostra flotta e è un tassello essenziale del rinnovamento della stessa che comprende anche i sottomarini U212 e le fregate classe Orizzonte



EMIS- 17/03/2006
Italia
OBLIT- La Spezia
Primo giorno
Edizione- AIM.

9 SOMMERGIBILI E BATISCAFI

SOMMERGIBILE "SURCOUF" Francia, (1939) Mastodontico naviglio con foggia della torretta del tutto particolare, navigava nel mare delle Terre Australi Francesi, divenute Libere, rispetto alla seconda guerra Mondiale, prima di altri territori.

EMIS- 24/07/1962
St. Pierre et Miquelon (F)
OBLIT-Ahil Tein
PJ.non illustrée
Primo giorno
Ediz- Cherbourg



SOMMERGIBILE U.S.S. DRUM (SS 228) Si diceva che quando la Patria chiama, il DRUM SS. 228 ha sempre risposto all'appello. Si guadagnò in varie guerre in cui è intervenuto 12 medaglie al Valore, Nella Seconda Guerra Mondiale, nel Pacifico contro i Giapponesi, affondò ben 15 navi per un totale di 80.000 tonnellate.



EMIS-17/03/1996
USA.
OBLIT- Deasborn
Primo giorno
Ediz-Yarbrough, USA.

SOMMERGIBILE- "LE REDOUTABLE" Primo sottomarino Francese a propulsione nucleare, varato il 25/06/1969 nei cantieri di Cherbourg.

EMIS- 25/10/1969
Francia.

OBLIT- PJ. Illustrée
et concordante
Cherbourg. Sede del
cantiere dove ebbe il
battesimo del varo:
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz- Dell'Armè



SOMMERGIBILE- "FECIA DI COSSATO" Sottomarino Italiano entrato in servizio nel 1977.



EMIS- 12/10/1979
Italia
OBLIT- Taranto, porto
Militare. Centenario dei
Sommergibili Italiani.
05/06/1990
Ediz- Della Marina Mi-
litare.

SOMMERGIBILE "CASABLANCA" Francia, varato nei cantieri di Cherbourg il 2/02/1935, sfuggì ad un sabotaggio quand'era ormeggiato a Tolone il 27/02/1942, grazie al coraggio del suo Comandante Hermenier.



EMIS 13/09/1993
Francia
OBLIT - Ajaccio PJ
Illustrée
Primo Giorno
Ediz - Morius bar.

BATISCAFO "ARCHIMEDE" - Di nuova concezione rispetto al suo primo varo nel 1961, nella Maximum nell'occasione del primato di profondità di mt. 10916.



EMIS - 15/05/1994 Svizzera
OBLIT - Rutli 1/08/1994 Illustrée
Ediz - Suter

BATISCAFO "Trieste" Costruito dal Prof. Svizzero Piccard Auguste, Vaud 1884—Losanna 1962. Nel 1953 con il suo secondo batiscafo, raggiunse i 3.500 metri di profondità, immergendosi nei fondali prospicienti il golfo di Napoli. Nel 1960, suo figlio Jacques, stabilì il record mondiale, raggiungendo con il Trieste la profondità di 10.916 metri.

EMIS- 12/1271962

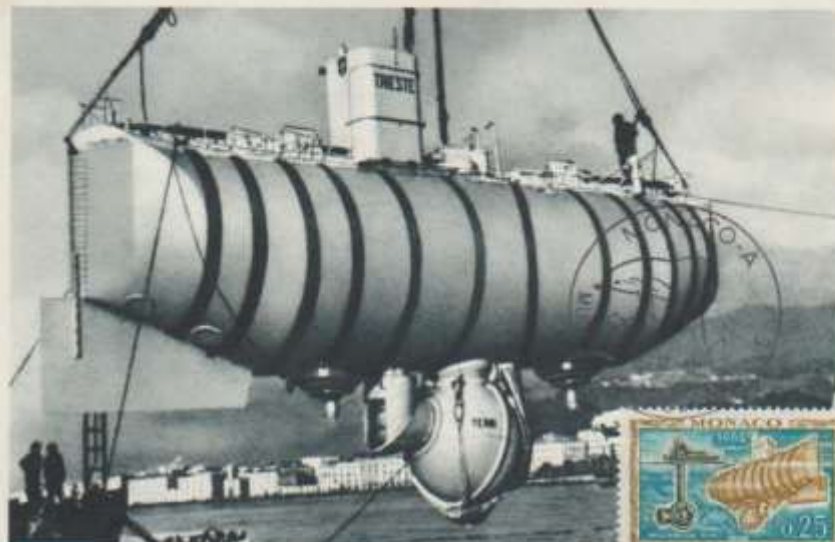
Principato di

Monaco.

OBLIT- Monaco PJ

Primo giorno

Ediz- CM Digione



Bathyscaphe du Professeur Piccard - Le Trieste

BATISCAFO -"Archimede" Francia varato nel 1961 e commissionato da vari Enti francesi per le ricerche Oceaniche. L'Archimede nel 1962 batté il record di discesa in mare nelle acque prospicienti la città di Tolone.



EMIS- 20/01/1963

Francia

OBLIT- PJ Illustrée et concordante

Tolone.

Primo giorno

3 concordanze

Ediz-Serg.