

“ LE NAVI DI FUOCO ”

(dal Piro scafo alla Corazzata)

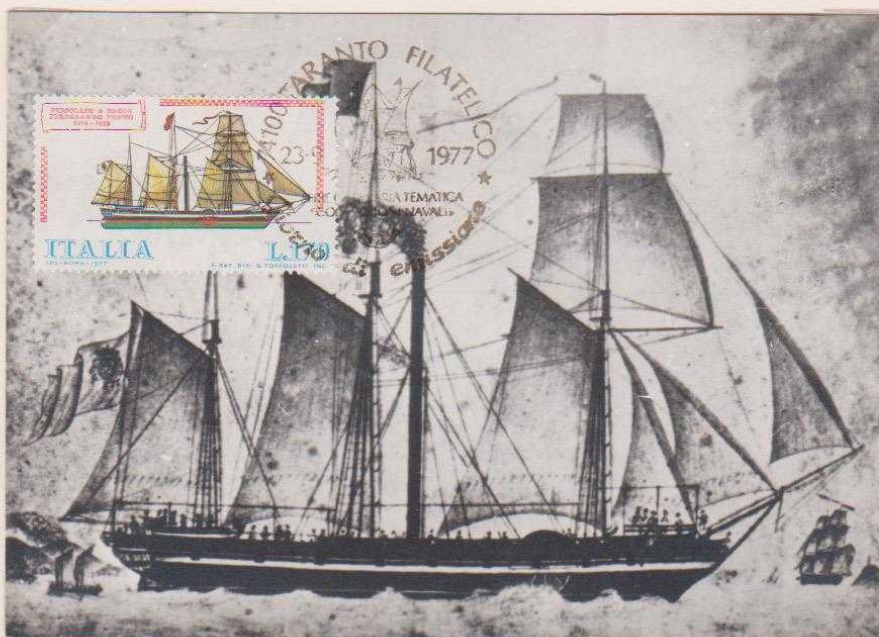
Il Piro scafo è la prima imbarcazione propulsa con mezzi meccanici, l'etimologia la collega al titolo della collezione, poiché in lingua francese è definito come “pyroscaphe” e a sua volta dal greco “piro” e “scàpho”, in sintesi “battello di fuoco”. Naturalmente, con l'evoluzione tecnologica, i piro scafi sono divenuti motonavi, turbonavi, navi da guerra, ed altro ancora.

PIANO della COLLEZIONE

1 PRESENTAZIONE	FOGLI 1
2 BATTELLI A RUOTE	“ 8
3 BATTELLI AD ELICA	“ 5
4 NAVI LACUSTRI E FLUVIALI	“ 9
5 NAVI MERCANTILI	“ 6
6 NAVI PASSEGGERI E TRANSATLANTICI	“ 6
7 NAVI E MEZZI SPECIALI	“ 7
8 NAVI MILITARI	“ 14
9 SOMMERGIBILI E BATISCAFI	“ 4

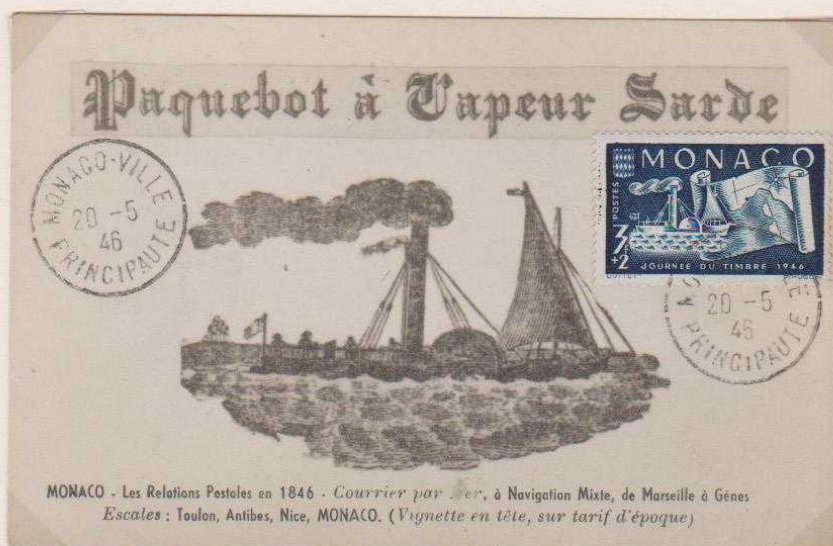


Dopo l'esperienza di Robert Fulton e del "Clermont", la navigazione a vapore si diffonde nelle Americhe ed in Europa. Nel Regno di Napoli, nel 1820 viene costruito il primo piroscalo, il "Ferdinando I°"



Italia 1977
Oblit. Taranto
23-9-1977
annullo illustrato
Ed. Marina Militare

Nel contempo vengono attivate le linee dei "vapori postali sardi" che collegano Marsiglia a Genova ed alla Corsica ed alla Sardegna.



Principato di Monaco
1946
Giornata Francobollo
Oblit. Monaco
20-5-1946
annullo datario
Ed. ?

Le navi a propulsione meccanica si diffondono.

FLAMER- piroscampo costruito nel 1827, da Fletcher e Farnell di Limehouse, era adibito al servizio postale, considerato il piroscampo più veloce rispetto agli altri della sua epoca.

JERSEY
1978
Oblit. Jersey
18-10-1978
Primo Giorno
Cartolina postale



ESPECULADORA- nave costruita in Inghilterra, apparteneva alla Compagnia di Navigazione di Niteroi, era impiegata sulla distanza Niteroi-Rio de Janeiro, affondò a causa di una esplosione, causando la morte di 60 passeggeri.



BRASILE
1985
150° Collegam. navale
Niteroi-Rio
Oblit. 14-10-1985
Niteroi-Illustrato
Ed. E. Brasileira de
Correios.

DASHER - Costruito dai Cantieri di Chatam (Kent), nel 1837, per svolgere il servizio postale delle Isole del Canale (Jersey, Guernsey).Era dotato di due motrici a vapore da 50 hp. Svolse il servizio postale, tra Weymouth e le Isole del Canale per lungo tempo. Fece parte della flotta allestita per la Guerra di Crimea. - (La data segnata sul francobollo è errata, si tratta del 1837 e non del 1827)



GUERNESEY

1972

Battelli Postali

Oblit. 10-2-172

Guernsey

Primo Giorno

annullo illustrato

Ed.R.H:Mayne

DOUGLAS I – Costruito nel 1858, ebbe una notevole attività, tra l'altro partecipò alla Guerra Civile Americana. Infatti nel 1862, venne acquistata dall'agente della Compagnia Confederata, Fraser, ed inserita nelle navi che forzavano il blocco imposto dalla marina statunitense. Durante una missione alle Bahamas, venne intercettata ed affondata.



ISOLA DI MAN

1980

Battelli a Vapore

Oblit.Douglas

6-5-1980

Annullo illustrato

Primo Giorno

Ed. Manx Museum

MONA'S ISLE I - Costruita dal cantiere John Wood di Glasgow, venne varata il 30 Giugno 1830. Arrivò a Douglas (Isola di Man) nell'Agosto del 1830 ed entrò in servizio come "vapore postale". Fu attivo per 21 anni, distinguendosi come nave particolarmente veloce, infatti impiegava 8 ore per compiere il tratto Douglas-Liverpool.

ISOLA DI MAN
1980
150° Compagnia di
Navigazione.
Oblit. Douglas 6-5-1980
annullo Illustrato
Primo Giorno
Ed. Manx Museum



BRIGHTON - il Brighton fu costruito, nel 1878, da John Elder & Co. Nel cantiere di Govan, per la London Brighton & South Coast Railway Company, per la quale navigò tra le isole e la costa. Nel 1896, venne acquistato dalla Pocketts Steam Company, con la quale operò per quasi vent'anni a Swansea. Durante la prima guerra mondiale, nel 1915, venne requisito dalle autorità militari ed operò nel Mediterraneo orientale.



GUERNESEY
1983
Anno Intern.
Comunicazioni
Oblit. Jersey
21-6-1983
Annullo Illustrato
Primo Giorno
Ed: Società Jersiaise

GREAT WESTERN - Nave costruita a Bristol, dai Cantieri Patterson, 1836. compì il primo viaggio, Bristol-New York nel 1838. Nel 1846 venne trasformata completamente, in nave passeggeri, come nave passeggeri fece 45 traversate dell'Atlantico, aggiudicandosi il "Blue Ribbon" cioè il Nastro Azzurro come nave più veloce.



GUERNESEY

1969

Anniv. Great Western
Railway

Oblit. 6-9-1969

Guernsey-
Annullo Illustrato

Primo Giorno

Ed. Channell Printers

FRANZ I° - Costruito dal Cantiere Joseph Rouston Werft di Florisdorf (Austria) per la Danube Steamship Company, varato il 26 luglio 1830. Nel Settembre 1830 fa il suo primo viaggio da Vienna a Budapest, impiegando 15 ore e 23 minuti. Acquistato dal governo ungherese, cambia il nome in Mezaros. Allo scoppio dell'insurrezione magiara, viene armato con numerosi cannoni e contrasta le truppe croate. Ripreso dagli Austriaci viene portato a Vienna e rinominato Gen. Schlick.

AUSTRIA

1979

Anniv: Compagnia
Navigazione del
Danubio

Oblit. Vienna

13-3-1979

Annullo Illustrato
Triangolare - Logo
Della Compagnia

Ed. :

Verkehrsministerium
Budapest

MONA I - Primo battello a vapore, con questo nome, della Man Steam Packet Company, nave in legno, costruita dai cantieri R.Napier & Co. di Glasgow, varato nel 1832, entrò in servizio, nello stesso anno, sulla linea per Whitehaven e successivamente sulla linea per Liverpool.

Isola di MAN
1982
150° contratto Postale
Man Steam Packett
Oblit. Primo giorno
Douglas 5-10-1982
Annullo illustrato
Ed. Manx Museum



DIAMANT - piroscampo costruito, nel 1846, nei cantieri Bitchburn di Blackwall (Tamigi). Fu commissionato dal governo belga, come trasporto postale, come tale fece il primo viaggio, il 3 Marzo 1846, da Ostenda sino a Dover, traversando la Manica, poteva compiere la traversata in 5 ore.



BELGIO
1946
150° Colleg.
Ostenda-Dover
Oblit. Ostenda
10-7-1946
Annullo doppio
Cerchio
Ed. Mercurius

LA GUIENNE - Piroscalo a propulsione mista, costruito e varato a La Ciotat, nel 1859, inizia la sua attività, nel 1860, inaugurando la linea di servizio postale tra Bordeaux ed il Brasile. Fece oltre 33 traversate dell'Atlantico.



FRANCIA 1965
Giornata Francobollo
Oblit. Parigi
27-03-1965
Annullo Illustrato
P.Giorno Concordante
3 Concordanze
Ed. Blondel La
Rougery

MARIE HENRIETTE - Piroscalo belga a propulsione a vapore, entrò in servizio nel 1893, era adibito al collegamento Ostenda -Dover, per il trasporto postale, passeggeri e commerciale.



BELGIO 1946
Cent. Servizio Postale
Ostenda -Dover
Oblit. Ostenda
10-07-1946
Annullo doppio cerchio
Ed. Mercurius

CITY OF TORONTO - Vapore a ruote, costruito a Niagara on the Lake, per la Royal Mail Line. Navigava tra i porti del Lago Ontario e Prescott sul fiume San Lorenzo. Il battello era in attività Quando, nel 1851, l'amministrazione ed il servizio postale della Royal Mail venne trasferito nei territori britannici del Nord America.

CANADA'
1951
Battelli Postali
Oblit. Toronto
24-9-1951
Primo Giorno
Annullo Tondo
Non illustrato
Ed. Tulane



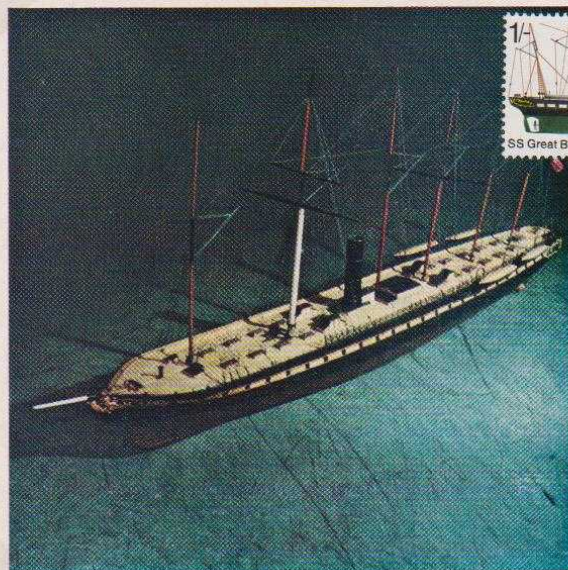
MONA'S QUEEN II° - Battello a vapore a ruote, costruito da Barrow S.B. per conto della società Man Steam Packett Company. Era adibito al trasporto merci e passeggeri, durante la Prima Guerra Mondiale, fu requisito per essere utilizzato come trasporto truppe, venne affondato da un U Boote tedesco.



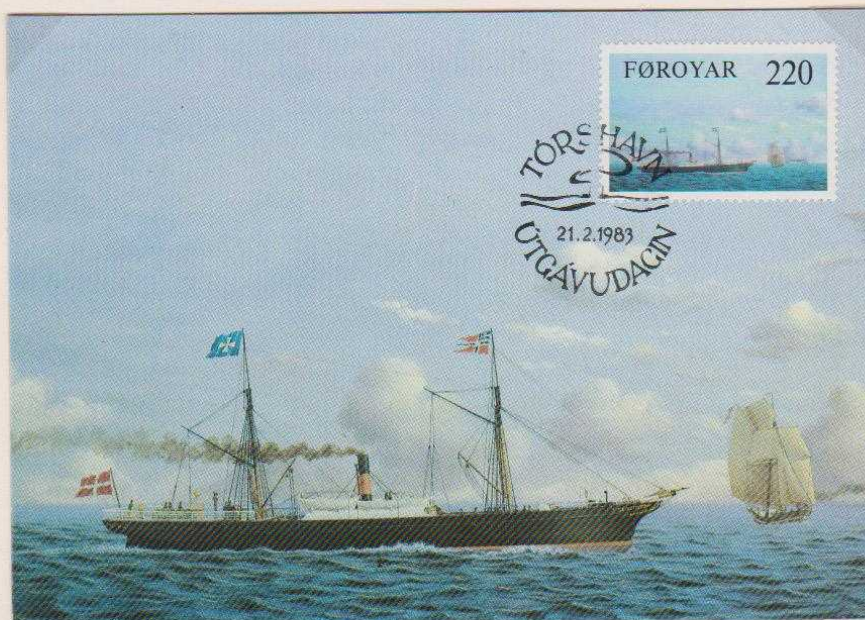
ISOLA DI MAN
1980
150° Compagnia
di Navigazione
Oblit. Douglas
6-5-1980
Annullo Primo Giorno
Ricordo Affondamento
Illustrato
3 Concordanze
Ed: Manx Museum

Venne adottata la propulsione ad elica, per rendere la navigazione più efficiente, veloce e sicura. La GREAT BRITAIN - nave progettata e costruita da Isambard Brunel, interamente in ferro e di eliche per la Great Western Steamship Company, per effettuare il servizio transatlantico Bristol-New York, varata nel 1843, fu la nave più grande, dell'epoca, sulla rotta transatlantica.

GRAN
BRETAGNA
1969
Navi Britanniche
Celebri
Oblit. P. Giorno
Southampton
15- 1.1969
Ed. Cameo Stamps



ARCTURUS - Nave passeggeri, costruita da Denny & Yard a Dumbarton (Scozia), varata nel 1856, col nome di Victor Emanuel. Nel 1857 venne acquistata da Koch & Henderson per conto del governo danese, per operare sulla linea Copenhagen-Scozia-Torshavn (Isole Faer Oer). Successivamente venne impiegata a lungo per i collegamenti con l'Islanda e con Danzica, durante uno di questi viaggi entrò in collisione col piroscafo inglese "Savona" ed affondò al largo di Falsterbo.



FØROYAR 220

TORSHAVN
21.2.1983
UTGAVUDAGIN

ISOLE FAEROER
1983
Vecchie Navi
Oblit. Torshavn
21-2-1983
Annullo P. Giorno
Illustrato
Ed. Bank of
Finland S. Print.

AMELIA - yacht costruito interamente in ferro, da Ramage & Ferguson a Leith (Scozia), venne varato nel 1880, col nome di Geraldine. Acquistata dal re del Portogallo, Carlos I°, e ribattezzata Amelia venne adibita alle ricerche oceanografiche, nel 1896, il sovrano portoghese, effettuò una campagna di ricerca in collaborazione col principe di Monaco, Alberto I°.



PORTOGALLO
1996
Centenario Campagna
Oceanografica
Carlos I°
Oblit. Lisbona
1- 2 -1996
Annullo Illustrato
Primo Giorno
Ed. CTT Correios

HIRODELLE II° - Fu l'ultimo yacht costruito per il Principe Alberto I° di Monaco. Venne costruito e varato nel 1911 da Forger & Cantieri del Mediterraneo -La Seyne. Il Principe Alberto I° lo utilizzò per le sue campagne di ricerche oceanografiche, era dotato di attrezzature e laboratori adatti alla ricerca oceanografica.



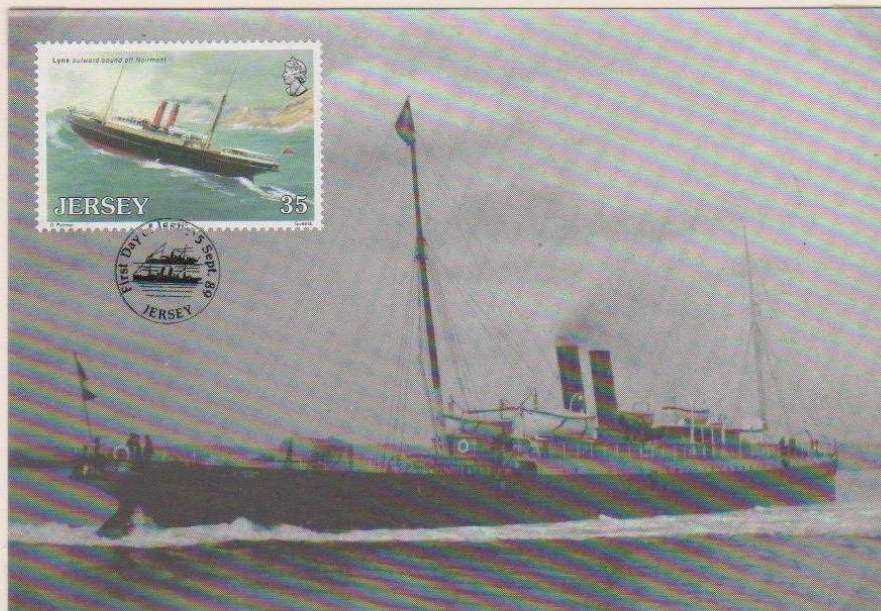
Principato di
MONACO
1949
Cent.Nascita
Principe Alberto I°
Oblit.Monaco
5-3-1949
Primo Giorno
Annullo datario
Ed. PI -LP

I B E X - Costruito come "Ferry Boat" da Laird Bros di Birkenhead, per la Great Western Railway Company di Milford (Gran Bretagna), nel 1891, poteva trasportare 600 passeggeri. Durante il primo viaggio, del Settembre 1891, compì la traversata da Southampton a Guernsey in 3 ore e 35 minuti. Successivamente fu coinvolto in un incidente a largo del Faro di Corbière e successivamente in una collisione, recuperato e riparato continuò ad operare sino alla Prima Guerra Mondiale.

GUERNESEY
1972
Navi postali
Oblit. Guernsey
19-2-1972
Annullo Primo
Giorno illustrato
Ed. H. Maine



L I N X - nave passeggeri costruita da Laird Bros. Birkenhead per la Great Western Railway Company, venne varata nel gennaio 1889, poteva trasportare 431 passeggeri. Nell'Agosto 1889 fece il primo viaggio a Jersey. La Linx effettuò il servizio di linea per tutte le isole del Canale fino al 1910. Da quella data fu impiegata come traghetto tra Plymouth e Nantes. Durante il Primo Conflitto Mondiale venne requisita dalla Royal Navy ed impiegata come dragamine, tornata la pace venne utilizzata come nave da carico tra Weymouth e le isole del Canale.



JERSEY
1989
Cent. Great Western
Railway Comp.
Oblit. Jersey
5-9-1989
Annullo Primo
Giorno-illustrato
Ed. Channell Print.

ANTELOPE - nave da carico e passeggeri costruita da Laird Brothers di Birkenhead per la Great Western Railway Company, aveva una velocità di 16 nodi e poteva trasportare 431 passeggeri. Effettuava il servizio tra Weymouth e le isole del Canale. Durante la Prima Guerra Mondiale venne requisita dell'autorità militare ed adibita al pattugliamento anticontrabbando.



GUERNESEY
1989
Cent. Great Western
Railway
Oblit. Guernsey
5-9-1989
Annullo Primo
Giorno Illustrato
Ed: Channell Printers

CAESAREA - costruita come traghetto dai cantieri Cammell Laird di Birkenhead, per la London and South West Railway di Southampton, aveva una velocità di 20 nodi e poteva trasportare 980 passeggeri. Svolse il servizio tra Southampton e le isole del Canale. Dal 1914 al 1915, fu requisita dall'Ammiragliato ed impiegata come nave armata.



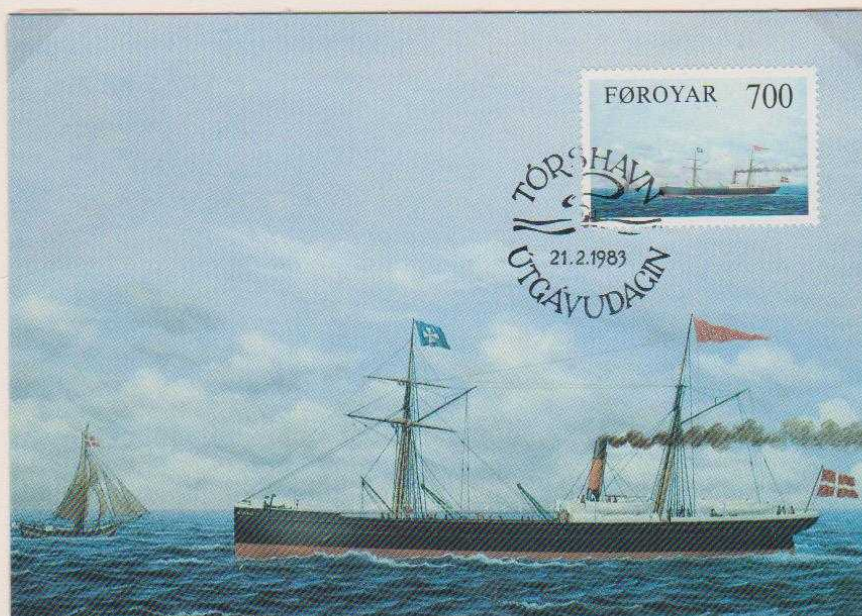
JERSEY
1989
100° Linea
Marittima
G. Western
Oblit: Jersey
5-9-1989
Annullo Primo
Giorno Illustrato
Ed.
Channell Printers

L A U R A – nave da carico, costruita dai cantieri di Newcastle on Tyne, per la compagnia danese DFDS, nel 1880, venne adibita alla navigazione sulla rotta dalla Danimarca alle Isole FaerOer. Per qualche tempo navigò lungo il Baltico, per essere poi destinata nuovamente ai viaggi verso le Isole Faer Oer e l'Islanda. Proprio durante uno dei viaggi sulle coste islandesi, nel 1910, naufragò.

ISOLE FAEROE
1983
Navi della DFDS
Oblit. Torshavn
21-2-1983
Annullo Primo
Giorno Illustrato
Ed. Bank of Finland
Security Print.



THYRA - nave da carico costruita da Andrew Leslie & Co. di Newcastle on Tyne, per la AngloDanish & Baltic Steam Navigation, varata nel 1866. Venne acquistata ed impiegata dalla danese DFDS, per i collegamenti tra Newcastle e Copenhagen ed i porti del Baltico. Tra il 1883 ed il 1899 fece servizio tra Leith e le Isole FaerOer. Successivamente collegò il porto di Stettino con Copenhagen e successivamente copri la rotta per l'Islanda.



ISOLE FAEROER
1983
Navi della DFDS
Oblit. Torshavn
21- 2- 1983
Annullo Primo
Giorno Illustrato
Ed. Bank of Finland
Security Print.

La Navigazione fluviale e lacustre si è avvlsa ed ha progredito grazie alla propulsione meccanica,utilizzando le "ruote" e l'elica.

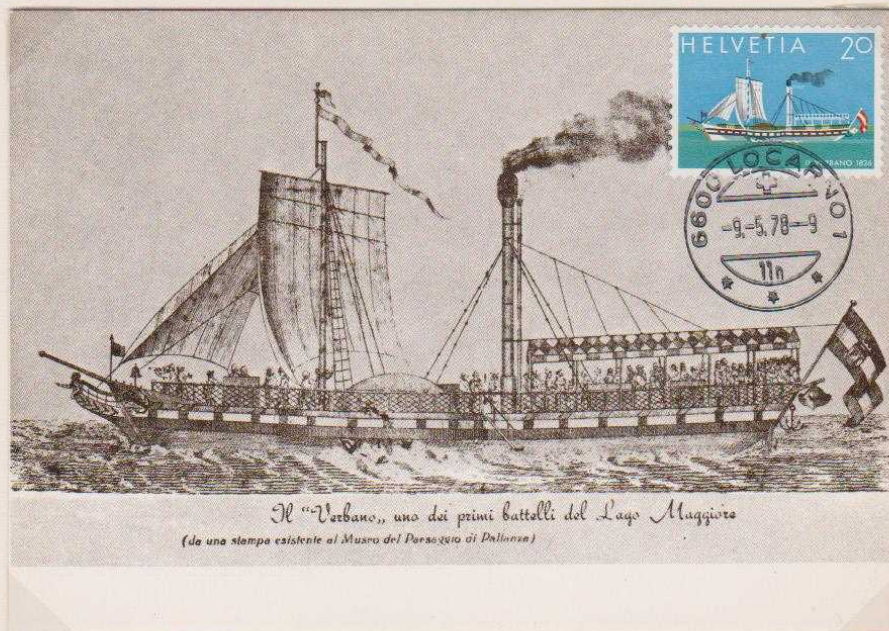
TERCEIRA - traghetto con propulsione a vapore ed a ruote,costruito, in legno, da Estaleiro Rodriguez Alves, nel 1911, a Niteroi. Apparteneva alla Cantareira Viacao Fluminense, poteva imbarcare 800 passeggeri e 12 veicoli.



BRASILE
1985
150° Compagnia
Navigazione
Oblit.Niteroi
15-10-1985
Annullo Illustrato
Ed. Emp.Brasileira
de Tel.

VERBANO – battello a vapore, costruito in legno, a Gabaglio (Locarno) dalla Società di Navigazione Sardo-Lombarda.Elvetica, nel 1824. Fece il suo primo viaggio,il 25 febbraio 1825, partendo da Magadino ed arrivando ad Arona. Trasportava passeggeri e merci attraverso il Lago Maggiore, la traversata era compiuta in 2 ore, in un primo tempo non poté approdare alla riva lombarda, “austriaca” in quel momento.

SVIZZERA
1978
Battelli dei laghi
Svizzeri
Oblit.Locarno
9-5.1978
Annullo datario
doppio cerchio
Ed. Lito Pravicini



*Il "Verbano", uno dei primi battelli del Lago Maggiore
(da una stampa esistente al Museo del Parco di Pallanza)*

WAEDENSWILL - Battello lacustre a vapore, costruito da Escher-Wiss di Zurigo, nel 1895, per la Zurich Lake Shipping Company, poteva trasportare 300 passeggeri. Svolgeva il servizio passeggeri sul Lago di Zurigo. Venne rimodernato nel 1931, con l'installazione di un motore più potente. Continuò a navigare ininterrottamente fino alla messa in disarmo, nel 1965.

SVIZZERA
1978
Battelli dei Laghi
Svizzeri
Oblit. Wadenswill
9-5-1978
Annullo datario
Ed. Pravicini-Ferrari

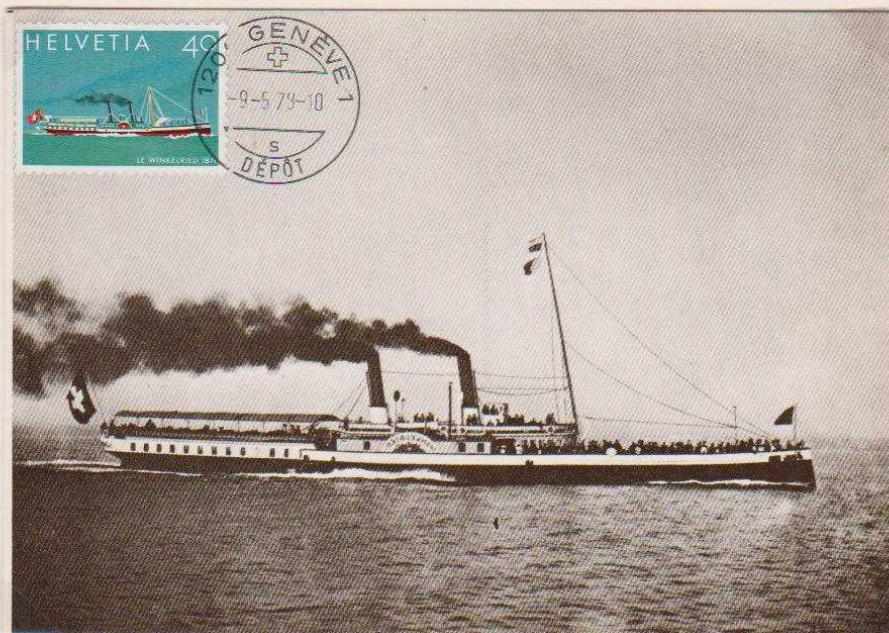


LOETSCHBERG - Battello a vapore lacustre, costruito da Escher- Wiss di Zurigo, nel 1914, aveva una velocità di 25 km/h, poteva trasportare 900 passeggeri. Era attivo sul Lago di Brienz, coprendo la rotta , Interlaken- Brienz, per collegare anche il terminal ferroviario, rimase in servizio passeggeri, sul Lago di Brienz, sino al 1967.



SVIZZERA
1978
Battelli dei Laghi
Svizzeri
Oblit. Brienz
9-5-1978
Annullo datario
Ed. Pravicini -
Ferrari

WINKELRIED - Battello a vapore, per il trasporto passeggeri, sul Lago Lemano, costruito in Gran Bretagna, nel 1871, poteva imbarcare 1100 passeggeri, sviluppava una velocità di 28 Km/h, che lo rendeva il battello più veloce della sua epoca.



SVIZZERA
1978
Battelli dei Laghi
Svizzeri
Oblit. Ginevra
9-5-1978
Annullo datario
Doppio cerchio
Ed. Pravicini-Ferrari

FELSZABADULAS - Battello fluviale costruito a Budapest, da Ganz Danubius, per la MFTR, per il trasporto passeggeri. Cambiò diverse volte il nome, per ritornare infine a quello originario. Navigò a lungo sul Danubio. Nel 1974 venne sottoposto a lavori per consentire la navigazione da Budapest sino alle Porte di Ferro (Romania) Per breve tempo fu attivo lungo il fiume Tibisco, poi venne posto in disarmo. - (SOGGETTO SECONDARIO DEL FRANCOBOLLO)

UNGHERIA
1947
Paesaggi e fiumi
Oblit. Esztergom
15-7-1947
Annullo Illustrato
Ed. Hungaruje



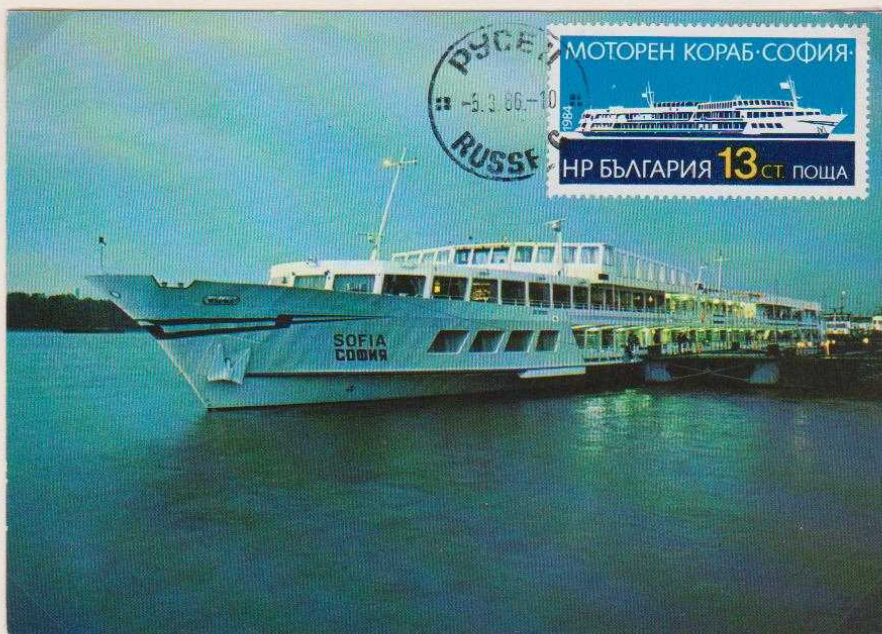
HOHENTWIEL - nave passeggeri fluviale, costruita, nel 1913, da Swiss Escher Wiss di Zurigo, per la navigazione per Fredrichshafen, dalla Royal Wuttemberg Steamship Comp. Dopo la Prima Guerra Mondiale la nave passò alla German State Railways che nel 1934 la sottopose a lavori di ammodernamento. Dopo la Seconda Guerra Mondiale, riprese il servizio per conto della South West German Railway, continuando a navigare sino al 1962.

AUSTRIA
1993
Regione europea
Lago di Costanza
Oblit. Bregenz
30-7-1993
Annullo datario
Ed. Bodan Verlag



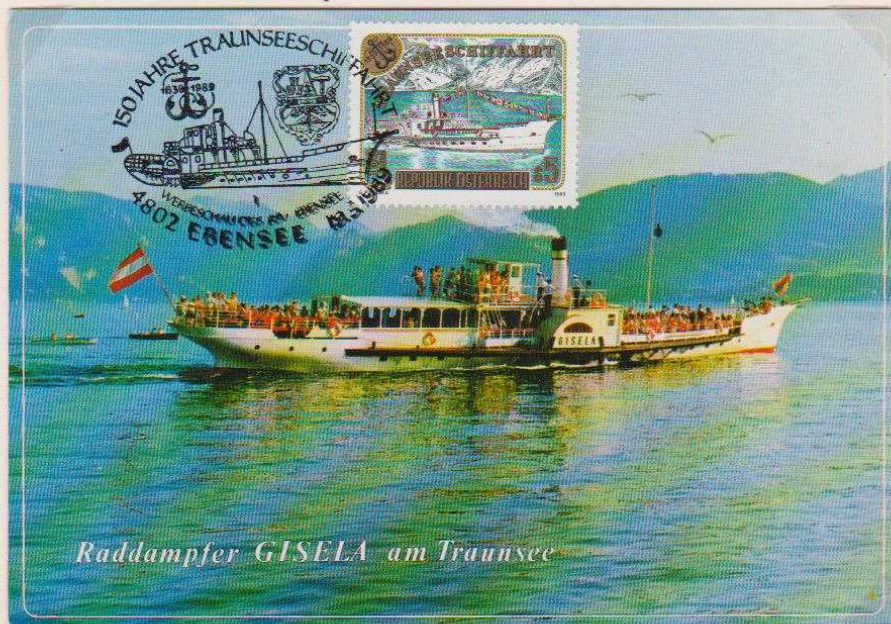
„HOHENTWIEL“

SOFIA - battello passeggeri fluviale, costruito nel 1983, da Scheepswerf en Machinenfabrik de Biebosch a Dordrecht, per il governo bulgaro. Poteva raggiungere la velocità di 20 Km/h con acque impetuose mentre con acque più calme sviluppava una velocità di 27 Km/h. Era impiegata sul Danubio, sulla rotta Sulina - Passau. Rimodernata nel 2002 è attualmente impiegata come battello turistico nel porto di Russe.



BULGARIA
1984
Varo del Battello
Sofia
Oblit. Russe
5-3-1986
Annullo Datario
Ed. Septemvri

GISELA - Battello della famiglia imperiale austriaca, dal nome della figlia dell'Imperatore Francesco Giuseppe. Era in servizio sul lago di Achen, tra Gmunden ed Ebensee, da e per la residenza estiva di Bad Ischl. Trasferita, successivamente a Traunsee, venne rimodernata con l'installazione di nuovi motori. Poteva trasportare 500 passeggeri. Nel 1980 venne recuperata e restaurata grazie all'intervento dell'associazione "Amici di Gmunden" ed ha ripreso servizio nel 1986.



AUSTRIA
1989
150° Anniversario
navigazione sul-
Lago Traunsee
Oblit. 18-3-1989
Ebensee
Annullo Illustrato
Concordante
3 concordanze
Ed. Kerner Verlag

LA SUISSE - Battello a vapore della Compagnie general de Navigation sur le Lac Lemman. Costruito da Sulzer di Winterthur, nel 1910, poteva trasportare 1200 passeggeri. Era impiegato sulla rotta Losanna-Evian e sul circuito turistico Montreux - Losanna. Nel 1960 è stato rimodernato ed ha riconvertito i propulsori installando motori diesel, attualmente fa base a Losanna.



SVIZZERA
1978
Battelli dei Laghi
Svizzeri
Oblit. 9-5-1978
Losanna
Annullo datario
Ed. P. Jaeger

St. BENEDIKT - motonave adibita a trasporto passeggeri sul Lago Achen, è stata costruita nel 1959, dai Cantieri di Linz, è entrata in servizio lo stesso anno. Nel 1970 venne rimodernata con l'installazione di motori diesel e venne aggiunto un "ponte" ai due già esistenti. Può trasportare 300 passeggeri, sviluppa una velocità di 23 km/h. :E' rimasta in servizio sino al 2007.

AUSTRIA
1987
100° Anniv.
Navigazione
Lago Achen
Oblit. Pertisau
26-6-1987
Annullo Illustrato
Concordante
3 Concordanze
Ed. Achenseeverlag



CARPATI - motonave fluviale, costruita da Oltenitza Shipyard, per il Governo Rumeno, nel 1960-1961, con la gemella Oltenita. Velocità di 26 nodi e poteva trasportare 200 passeggeri. Effettuava servizio lungo tutto il corso del Danubio. Dopo il 1989, è passata ad una compagnia privata, che nel 1998, l'ha sottoposta a lavori di ammodernamento. Ha compiuto diversi viaggi sino a Vienna. Dal 1999 svolge il servizio verso il Delta del Danubio.



ROMANIA
1978
Navigazione sul
Danubio
Oblit. Dubova
9-5-1978
Annullo datario
Ed. O.Nazionale del
Turismo.

LENIN – Battello fluviale costruito dai cantieri Krasnoie Sormovo di Nizhny Novgorod (Russia), dotato di motori diesel-elettrici, poteva sviluppare una velocità di 26 Km/h e trasportare 439 passeggeri. Operò con la Volga Shipping Company, lungo tutto il fiume Volga, rimodernato passò alla navigazione sui laghi La doga ed Onega, dove restò in servizio sino al 1984.



U.R.S.S.
1981
Battelli Fluviali
Oblit. Mosca
9-7-1981
Annullo Primo
Giorno Illustrato
Ed. Sov.Philatelia

SKIBLADNER – Battello a vapore, costruito interamente in ferro dai cantieri Motala Verksted Shipyard, nel 1856 per la Oplan Steamship Company. Venne trasportat dal Lago Vatten, su un pontone fino ad Oslo e da lì ad Eidsvall sul Lago Mjøsa a Minnesund. Aveva una velocità di 13,2 nodi e trasportava 230 passeggeri.

Norvegia
1982
Battelli Fluviali e
Lacustri
Oblit. Mjøsa
12-8-1982
Annullo datario
Ed. Normann
Kunstforlag



ROMANSHORN - Battello costruito nel 1958 dai cantieri Bodanwerft di Kressbronn a Badensee, per la Swiss Federal Railway, per il servizio tra Frederichshafen e Romanshorn. E' un traghetto usato sia per il trasporto passeggeri che per le auto. Può portare 560 passeggeri e 35 automobili. Attualmente è il più vecchio traghetto in servizio sul Lago di Costanza.

SVIZZERA
1978
Battelli dei laghi
Svizzeri
Oblit. Romanshorn
9-5-1978
Annullo datario
Ed. Baumann



GOTTHARD - E' un battello costruito, nel 1970, ad Altdorf, per la SGV di Lucerna ed è adibito alla navigazione sul Lago di Lucerna, con le località che diedero origine alla Confederazione Elvetica. E' propulso da due motori diesel da 450 Hp e può trasportare 1200 passeggeri.



SVIZZERA
1978
Battelli dei laghi
Svizzeri
Oblit. Lucerna
11-9-1978
Annullo datario
Ed. SGV

LORELAY - nave passeggeri, costruita dai cantieri Kolner Werft Evald di Colonia, per la compagnia di navigazione DGNM, varata nel 1963. A seconda delle condizioni del fiume Reno poteva sviluppare velocità tra i 17,9 Km/h ed i 27 Km/h, trasportava 3000 passeggeri. Faceva servizio tra Colonia e Magonza, in seguito venne ceduta ad una compagnia privata olandese.



GERMANIA Federale
1973
Turistica
Oblit. Rudesheim
15-3-1973
Annullo Primo Giorno
Illustrato
Ed. Verlag Von Konig

STROSKAR - Battello costruito nel 1908 a Goteborg, sviluppa una velocità di 13 nodi e può trasportare 418 passeggeri. Acquistato dalla compagnia di navigazione Waxholm è stato utilizzato sulla rotta Stoccolma-Ramsöberg-Ljustro, in precedenza ha navigato sul Lago Malar e da Stoccolma alla città di Strangnas.



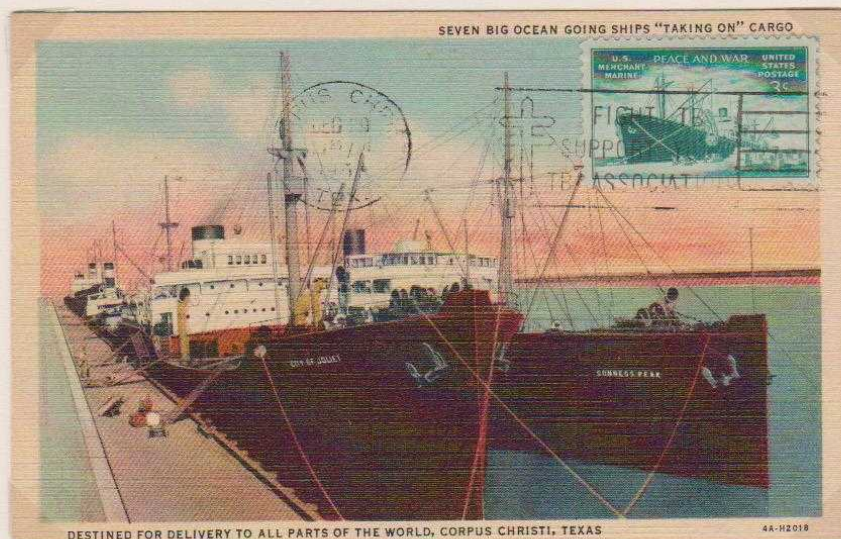
SVEZIA
1971
Battello dell' Arcipelago
Di Stoccolma
Oblit. Stoccolma
23-12-1976
Annullo Illustrato
Ed. Ultra

L'evoluzione della propulsione a motore, ha dato grandi possibilità alla navigazione ed allo sviluppo delle moderne navi, sia per quelle che trasportano passeggeri sia per quelle che trasportano merci. Il trasporto delle merci si è via via sviluppato differenziando sempre più le navi, a secondo del carico trasportato.

PORTOGALLO
1958
Congresso Nazionale
Navigazione Mercantile
Oblit. Lisbona
27-11-1958
Annullo speciale
Illustrato concordante
3 Concordanze
Ed. Foto d'epoca



LIBERTY SHIP- Nave da trasporto, realizzata, essenzialmente, negli Stati Uniti, costruite, in gran numero durante la Seconda Guerra Mondiale, hanno operato in Atlantico per trasportare i rifornimenti militari e le derrate alimentari alla Gran Bretagna ed alla Russia. Erano propulse da motori diesel e da turbine a vapore, potevano raggiungere la velocità di 14 nodi. Suddivise in trasporto truppe, carri armati, aerei, ed altri materiali.



STATI UNITI
1946
Marina Mercantile
In Pace e Guerra
Oblit. Corpus Christi
29-12-1950
Ed. C.T. Art.

SEA TRENT - Nave da carico costruita dal cantiere Gebr. Schlöner di Oldersum (Germania) per la Sea and Continental Waterways Transport Ltd. di Londra. Varata nel 1968, con il nome di Seacon, mutò in seguito il nome in Sea Trent. Propulsa da un motore ATLAS MAK, da 400 hp, poteva raggiungere la velocità di 10 nodi. La capacità di trasporto è di 12 metri cubi. Prese il nome dopo una collisione ed i lavori di riparazione. Effettuava servizio tra la costa Sud dell'Inghilterra e le isole di Alderney, Guernsey e Jersey.

Guernsey
1971
Oblitrazione
Guernsey
25-8-1981
Annullo ovale
Illustrato
Ed. cart. Fotografica



MAORI - Cargo costruito, nel 1958, nei cantieri di La Ciotat, per la Compagnie des Messageries Maritimes. In servizio dal 1958 sino al 1971. Propulso da un motore Diesel Sulzer, da 13450 cv. poteva viaggiare alla velocità di 19,6 nodi. Ha fatto naufragio, nel 1971 a 500 miglia ad Est di Bordeaux.



Republique du CONGO
1962
Fiera Internazionale di
Pointe Noire
Oblit. Pointe Noire
6-6-1962
Annullo Primo Giorno
Illustrato
Ed. Imp. Transatlantique

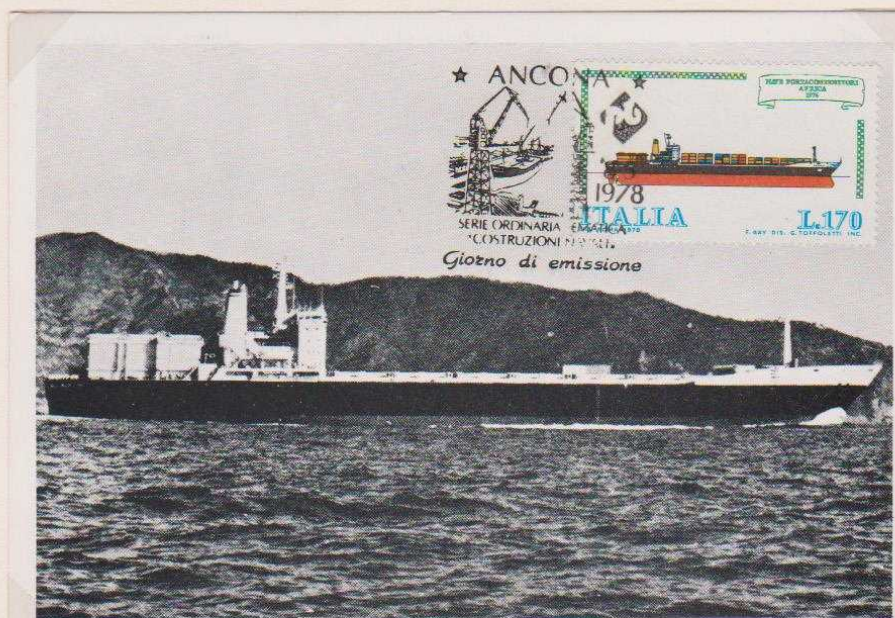
PETIMATA R M S - Bulk Carrier, nave da carico alla rinfusa, adibita a "carico secco", costruita nel 1979 dai Cantieri Giorgio Dimitrov di Varna (Bulgaria), per la Compagnie de Navigation Maritime Bulgare. Sviluppa una velocità di 14,5 nodi, propulsa da un motore Briansk da 13700 hp. E' stata impiegata a lungo sulla rotta tra il Nord Europa ed il Sud America.



BULGARIA
1981
Centenario
Costruzioni
Navali
Oblit. Varna
15-4-1981
Annullo datario
circolare
Ed. Septemvri

AFRICA - Turbonave, portacontainer, costruita nei Cantieri di Sestri Ponente (Genova), per conto del Lloyd Triestino, varata nel 1976, propulsore, due turbine a gas, costruite dai Cantieri Navali Riuniti, velocità di 23 nodi. Capacità di trasporto 1069 container (TEU), di cui 773 nelle stive e 416 in coperta, 107 di questi container, possono essere stivati in locali refrigerati. Ha svolto servizio tra l'Italia ed il Sud Africa.

ITALIA
1978
Costruzioni Navali
Oblit. Ancona
8-5-1978
Annullo Illustrato
Primo Giorno
Ed. Stato Magg. Marina

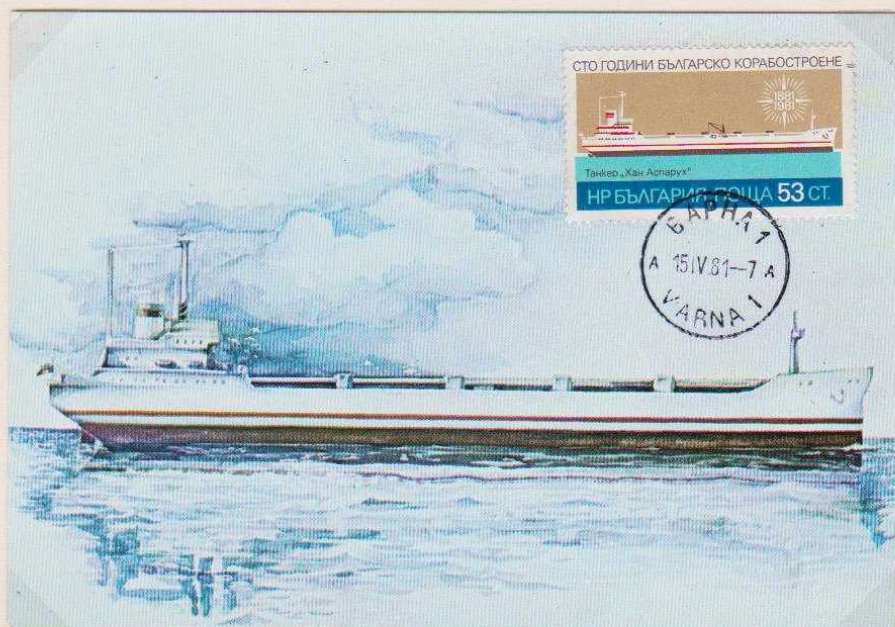


WIDAR – E' una "ore carrier" per carico secco alla rinfusa, costruita per la Frigge A.G. di Amburgo, dai Cantieri Blohm und Voss di Amburgo, nel 1971. E' propulsa da un motore Man da 32000 hp, viaggia alla velocità di 16 nodi. Carica merci varie nei porti del Nord Europa, ha spostato le proprie rotte ed i porti di carico al Sud America ed all'Asia.

GERMANIA
FEDERALE
1977-Navi marina
mercantile
Pro Juventute
Oblit. Amburgo
7-5-1977
Annullo illustrato
Cartolina Fotografica



KHAN ASPARUCH - Petroliera bulgara, costruita dai Cantieri Giorgio Dimitrov di Varna, nel 1977, per la Compagnia di Navigazione Marittima Bulgara di Varna. Propulsa da un motore diesel Ciegelski/Sulzer, da 23200 hp può sviluppare una velocità di 14,5 nodi. E' stata ceduta ad una compagnia indiana, nel 2003.



BULGARIA
1981
Centenario
Costruzioni Navali
Oblit. Varna
15-4-1981
Annullo datario
Ed. Septemvri

RESITA – Nave da carico secco (Ore-Carrier), costruita dai cantieri Hitachi Zosen di Innoshima, per la Navrom di Costanza, nel 1965. Appartò motore Diesel 7 cilindri Hitachi/B & W, da 11600 hp, sviluppava una velocità di 16 nodi. Era dotata di 3 grandi stive con 6 portelloni di carico. Era adibita al trasporto di minerali.



ROMANIA
1980
Navi della Marina
Mercantile
Oblit. Costanza
3-8-1980
Annullo Illustrato
Ed. I.P. Sibiu

GAASTERLAND - nave da carico costruita per la Royal Hollandse Lloyd, nel 1948, dai cantieri N.V.A. Vuyck and Zonen di Capelle aan de Yssel (Rotterdam), varata nel 1950 era impiegata essenzialmente per il trasporto di grano od altri cereali. Era propulsa da un motore diesel Sulzer, 7 cilindri da 4500 hp, sviluppava 15 nodi di velocità. Era dotata di diverse gru da 40 t. e 15 t.

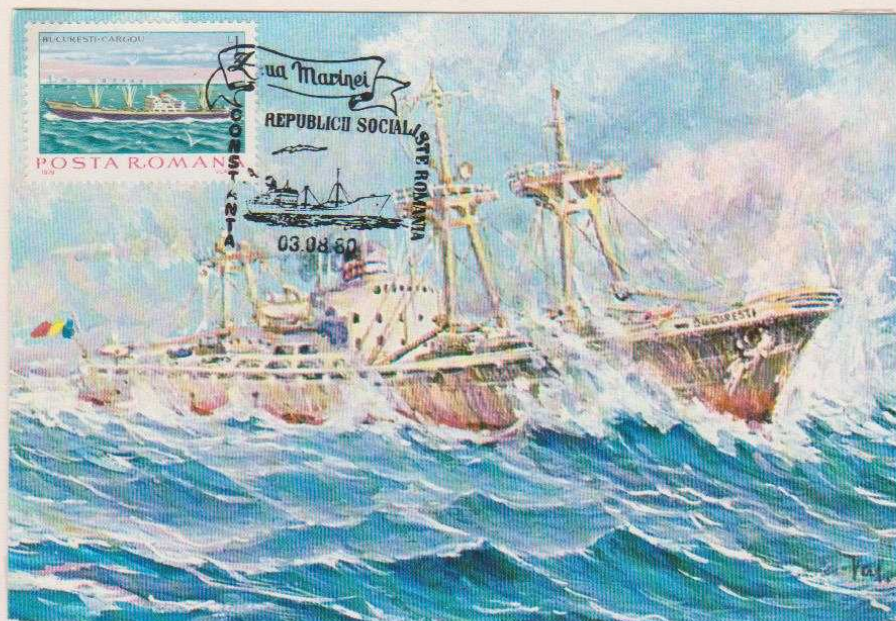


OLANDA
1957
Opere di Beneficenza
Oblit. Amsterdam
24-6-1957
Annullo Datario
Doppio cerchio
Ed. Koningliche Lloyd

K.H.L.-m.s. "Gaasterland" - 9.150 tons D.W.C.

BUCURESTI – Nave da carico, costruita dai cantieri Borogradiliste 3 Mai di Riejka (Jugoslavia), per la Navrom di Costanza. Era propulsa da un motore diesel Sulzer da 5600 hp, sviluppava una velocità di 14 nodi. Era dotata di gru e bigli per il carico. Nel 1990 è stata venduta ad una compagnia di navigazione turca.

ROMANIA
1980
Navi della Marina
Mercantile
Oblit. Costanza
3-8-1980
Annullo Illustrato
Ed. I.P. Sibiu

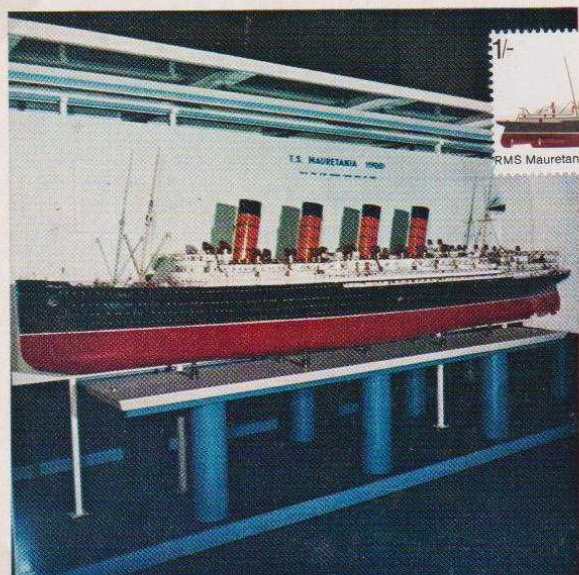


CURACAO- Battello da pesca, costruito per lo stivaggio del pescato, per conto della compagnia N.V. Medan Batavia di Ymulden, dai cantieri Dageraad di Woubrugge. Varato nel 1956 era dotato inizialmente di un motore diesel di 600 hp, con un motore ausiliare elettrico. Successivamente è stato installato un motore elettrico. Aveva una velocità di 10 nodi ed una capacità di 125 tonn. di pescato e 25 tonn. di ghiaccio.



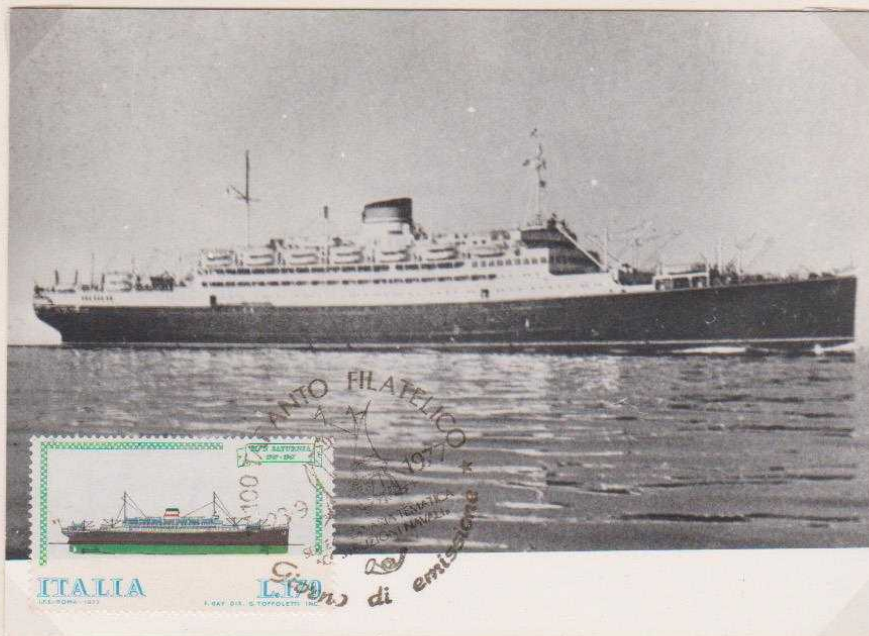
OLANDA
1957
Opere di Beneficenza
Oblit. IJmuiden
12-5-1957
Annullo datario
Doppio cerchio
Ed. Broertjes

MAURETANIA – Transatlantico costruito dai cantieri Hunter & Wigham Richardson Ltd. Di Wallsend on Tyne, varata nel 1907. Propulsore un apparato a vapore costituito da 4 turbine Parson, due ad alta pressione e 2 a bassa pressione. Sviluppava una velocità di 25,5 nodi. Trasportava 563 passeggeri in prima classe, 464 nella seconda, 1138 in terza classe. Nel Novembre 1907 conquistò il Nastro Azzurro per la traversata più veloce dell'Atlantico. Nel primo conflitto mondiale venne adibita a nave trasporto truppe. Alla fine del conflitto ritornò alla rotta transatlantica



GRAN
BRETAGNA
1969
Navi Britanniche
Famose
Oblit. Southampton
15.01.1969
Annullo Primo Giorno
Ed. Cameo Stamps

SATURNIA- Nave gemella del Vulcania, costruita nel 1927, dai Cantieri di Monfalcone. Propulsore un diesel Burmeister & Wain da 20000 hp, sviluppava una velocità di 19 nodi. Trasportava 279 passeggeri in prima classe, 257 nella seconda, 309 nella terza ed infine 1352 in quarta classe. Fece il primo viaggio da Trieste a New York. Durante la seconda guerra mondiale, venne requisito dall'U.S. Navy ed adibito a trasporto truppe, poi fu trasformata in nave ospedale.



ITALIA
1977
Costruzioni Navali
Oblit. Taranto
23-9-1977
Annullo Primo
Giorno
Ed. Uff. Docum.
Marina Militare

BERGENSFJORD – Seconda nave di questo nome della compagnia Norwegian America Line, costruita dai cantieri Swanhunter and Wigham Richardson, è stata varata nel 1955. Era dotata di un apparato diesel da 8 cilindri della Geberstork & Co di Hengelo. Poteva raggiungere la velocità di 23 nodi. Poteva trasportare 878 passeggeri. fece il primo viaggio da Cristiansund a New York nel 1956.

NORVEGIA
1960
Navi Norvegesi
Oblit. Oslo
27-8-1960
Annullo Circolare
Illustrato
Ed. Norwegian
America Line



KRONPRINZ HARALD – Nave passeggeri, costruita dai cantieri Kieler Howaldtswerke A.G. di Kiel, per la compagnia di navigazione I/ S Jahre Line di Sandfiord (Norvegia), venne varata nel 1960. Aveva un motore diesel Man a 9 cilindri da 9400 hp, sviluppava una velocità di 2 nodi. Trasportava 577 passeggeri e 150 auto, era in servizio tra Oslo e Kiel.



GERMANIA
FEDERALE
1964
Lander –Porto di Kiel
Oblit. Kiel
6-5-1964
Annullo circolare
Illustrato
Ed. Kruger

GRIPSHOLM - Transatlantico di linea, costruito per la compagnia Swedish America Line, dai cantieri Ansaldo di Genova, nel 1957. Era dotato di un motore diesel a 9 cilindri che sviluppava 19800 hp e raggiungeva una velocità di 19 nodi. Trasportava 842 passeggeri divisi in due classi. Era impiegato sulle rotte transatlantiche.



SVEZIA
1958
Cent. Collegamenti
Postali Marittimi
Nord Atlantico
Oblit. Stoccolma
11-6-1958
Annullo datario
Ed. A.B. Jolin

G.DELEDDA - Traghetto costruito dall'Italcantieri SpA di Castellammare di Stabia, per la compagnia di Navigazione Tirrenia di Napoli. Varato nel 1977, era propulso da un motore diesel da 16 cilindri GMT della Grandi Motori di Trieste, che sviluppava una potenza di 19200 hp. Viaggiava alla velocità di 20,5 nodi. Trasportava 1000 passeggeri. Era impiegato sulla rotta Civitavecchia - Olbia.



ITALIA
1978
Costruzioni Navali
Oblit. Livorno
3-11-1979
Annullo Speciale
Illustrato
Ed. Soc. Tirrenia

MONS CALPE – Traghetto costruito da AILSA Shipbuildig & Co. per la H.M. Bland & Co. Ltd. Varato col nome di Mons Calpe, l'antico nome di Gibilterra. Dotato di 2 diesel da 7 cilindri, Polar da 2620 hp, sviluppava una velocità di 15 nodi. Trasportava 599 passeggeri e 60 auto. Era in servizio sulla rotta Tangeri –Gibilterra.

GIBILTERRA
1967
Navi
Oblit. Gibilterra
20-12-1968
Oblit. Paquebot Mail
illustrato
Ed. A. Dixon



ISLE OF GUERNSEY- varato nel 1920, il traghetto "Isola di Guernesey", era dotato di un apparato di turbine a vapore, con riduttore e sviluppava una velocità di 19 nodi. Trasportava 800 passeggeri in prima classe e 600 nella seconda. In servizio sino al 1939, venne requisito allo scoppio della seconda guerra mondiale, trasformato in nave ospedale, prendendo parte all'intero conflitto.



GUERNESEY
1973
Navi Postali
Oblit. Guernesey
9-3-1973
Annullo Primo Giorno
Illustrato
Ed. Le Scelleur

TRANSILVANIA - Nave passeggeri romena, costruita nel 1938, danneggiata nel corso di eventi bellici e ricostruita nel 1966 a Copenhagen, dai cantieri Burmaister & Wain, per la Navrom di Costanza. Dotata di motore diesel che sviluppava 11800 hp, che forniva alla nave una velocità di 22 nodi. La nave ha svolto servizio passeggeri nel Mar Nero ed in Turchia, è stata demolita alla fine degli anni novanta.



ROMANIA
1973
Serie Costruzioni
Oblit. Costanza-Porto
29-1-1974
Annullo datario
Doppio cerchio
Ed. OSED T

FRANCE - Transatlantico varato nel 1960, era all'epoca, considerata la nave più lunga al mondo. Dotato di 8 caldaie che azionavano 4 gruppi di turbine Parsons, aveva una velocità di 30 nodi. Trasportava 407 passeggeri, in prima classe e 1637 in classe turistica. Era in servizio sulla rotta Le Havre - New York.



FRANCIA
1962
Viaggio inaugurale
del France
Oblit. Le Havre
11-1-1962
Annullo Primo Giorno
Ed. Imp: Transatlantique

FUNCHAL – Nave passeggeri, costruita dai cantieri Elsinore Shipbuilding & Engineering Co. Ltd di Helsinore (Dabimarca) per l'Impresa Insulina de Navegacao, varata nel 1961. Dotata di un apparato motore composto da due turbine Parsons, che imprimono alla nave una velocità di 20 nodi. Può trasportare 80 passeggeri in classe A e 156 in classe B. In servizio tra Lisbona, Madeira e le Isole Azzorre.



PORTOGALLO

Azzorre

1993

Trasporti delle

AZZORRE

Oblit. Ponta Delgada

1-12-1993

Annullo Speciale

Illustrato

Ed. Poste Portoghesi

CRUCEIRO DO CANAL - Traghetto costruito dal cantiere San Jacinto per il governo delle Azzorre. E' stato varato nel 1985. Dotato di un motore diesel ICTA da 522 Kw che sviluppa una velocità di 13 nodi. Capacità di trasporto 208 passeggeri.



PORTOGALLO

Azzorre

1993

Trasporti delle Azzorre

Oblit. Horta

28-7-1993

Annullo datario

Ed. Poste Portoghesi

LENIN - Nave Rompighiaccio, a propulsione nucleare, costruito dai cantieri Baltic Shipbuilding and Engineering Works di Leningrado. Venne varato nel 1957. L'apparato propulsivo era costituito da 3 reattori che alimentavano 4 turbine Kirov, collegate con 3 motori, per una potenza complessiva di 19600 hp + 9800 hp e sviluppavano una velocità di 18 nodi. Aveva la possibilità di frantumare uno spessore di ghiaccio di 2,40 mt. Operò lungo le coste della Murmania e della Nuova Zemlia.



U.R.S.S.
1959
Esp. Indust.
Sovietica
Oblit. Mosca
26-1-1959
Annullo datario
Ed. Poli. Kalinin

ARTIKA - Secondo rompighiaccio nucleare russo, costruito dai cantieri Baltic Shipbuilding Engineering Works di Leningrado, per la Murmansk Shipping Co., varato nel 1971. Dotato di due reattori nucleari che facevano funzionare 4 turbine Kirov, che sviluppavano una potenza di 75000 hp e sviluppavano una velocità di 18 nodi. Nel 1977, al comando del Capitano Pashnin, compì una missione scientifica al Polo, che raggiunse otto giorni dopo.



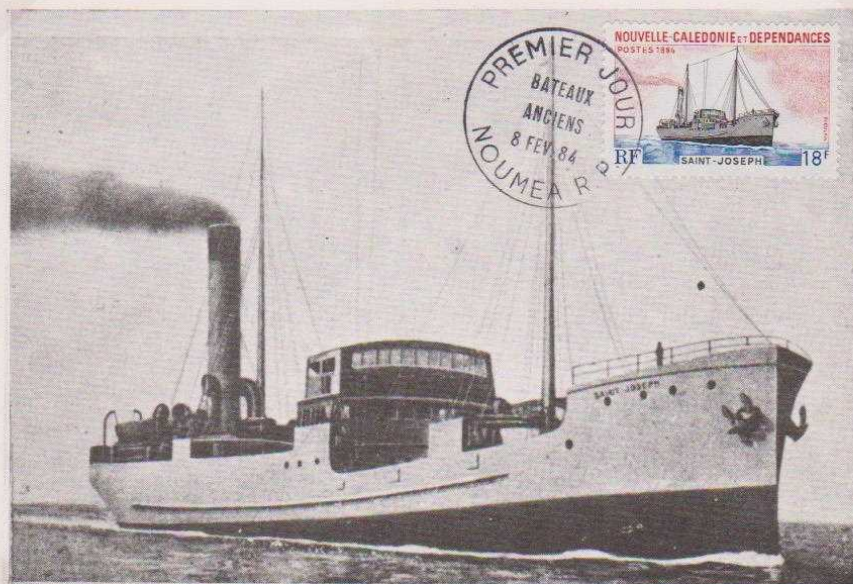
U.R.S.S.
1978
Navi Rompighiaccio
Oblit. Mosca
27-4-1980
Annullo speciale
Illustrato
Ed. Intero Postale
Minist. Com.

LINZ - Rimorchiatore fluviale costruito nel 1969 per la Compagnia di Navigazione del Danubio di Vienna, dai cantieri Schiffwerft Linz a.g. Shipyard di Linz. Sospinto da due motori diesel Deutz, da 22000 hp, può rimorchiare 1100 tonn. di carico.



AUSTRIA
1979
150° Anniv. Compagnia
Navigazione a Vapore
del Danubio
Oblit. Vienna
23-4-1979
Annullo Speciale
Illustrato Concordante
3 Concordanze
Ed. E. Donau Damp.

SAINT JOSEPH - Rimorchiatore costruito dai cantieri Clyde Shipbuilding & Eng. Ltd. di Glasgow, per la Bellandi Coal Co. Ltd di Sidney. Varato nel 1908 era dotato di una motrice a vapore a triplice espansione, da 161 hp. Ancora in servizio, durante il secondo conflitto mondiale, venne catturata dai giapponesi che la utilizzarono come nave posacavi.



NUOVA CALEDONIA
1984
Antichi Battelli
Oblit. Nomea
8-2-1984
Annullo Primo Giorno
Cartolina Postale

EUPHROSINE KENDALL - Battello di salvataggio costruito nel 1954, da J. Samuel White, a Coves nell'isola di Wight, per la Royal National Lifeboat Institution. Dotato di un motore diesel da 60 hp sviluppava una velocità di 9 nodi. La base operativa era a St. Peter Port a Guernesey. Durante la sua attività il battello ha compiuto più di 162 interventi salvando oltre 180 persone.



CHANNEL ISLANDS LIFEBOATS

3. R.N.L.B. "EUPHROSINE KENDAL"

On the Guernsey Station 1954-1972

GUERNESEY
1974
Battelli di Salvataggio
Oblit. Guernesey
15-1-1974
Annullo Primo Giorno
Ed. RNLI

ARUN - Battello di salvataggio costruito nel 1971, da William Osborne Ltd. di Littlehaption. Era dotato di un motore Caterpillar che sviluppava una velocità di 18 nodi. La base operativa era a St. Peter, nel 1972-1973, venne poi spostata a Barry Dock nel 1974 sino al 1997. Il battello operò con un vasto raggio d'azione, intervenendo in operazioni di salvataggio nel Mare del Nord.



CHANNEL ISLANDS LIFEBOATS

2. R.N.L.B. "ARUN"

At present on the Guernsey St

GUERNESEY
1974
Battelli di Salvataggio
Oblit. Guernesey
15-1-1974
Annullo Primo Giorno
Ed. RNLI

CONDOR 7 - Aliscafo costruito nel 1985, dai Cantieri Rodriguez SpA di Messina, per la Condor Ltd di Weymouth. Sospinto da due motori diesel MTU da 1500 kw sviluppava una velocità di 38 nodi. Poteva trasportare 200 passeggeri. Era in servizio tra St. Malo (Francia) e Jersey e Guernesey.



JERSEY
1988
Europa-Trasporti
e Telecomunicaz.
Oblt. Jersey
26-4-1988
Annullo Primo
Giorno Illustrato
Ed. Channel Printers

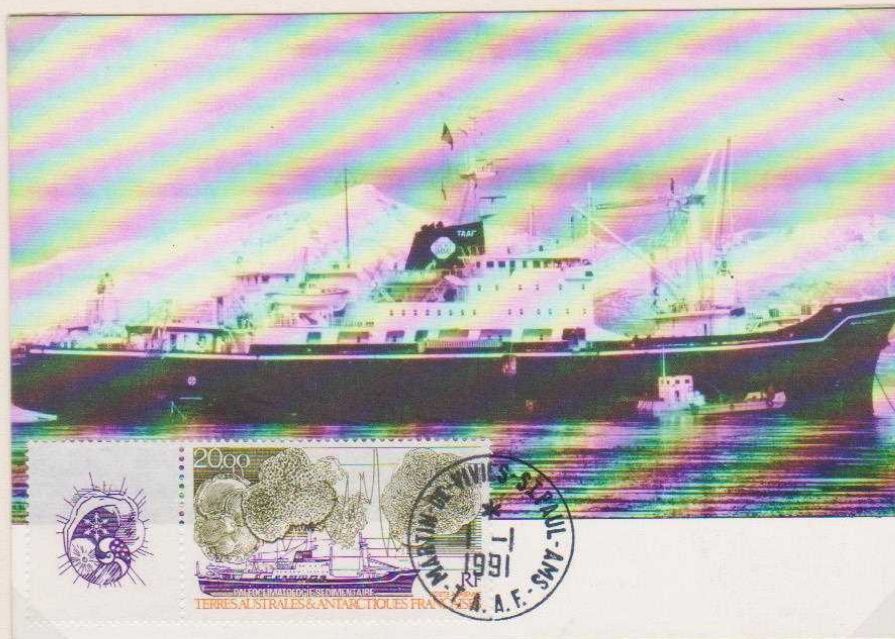
DAMIAO DE GOES - Catamarano costruito in alluminio dai Cantieri Damen Shipyard Pte. Ltd, di Singapore, per la Sociedade Fluvial de Transporte S.A. di Lisbona. Varato nel 2003. Propulso da due motori diesel MTU Frederickshafen GmbH da 6304 hp, sviluppa una velocità di 30 nodi. Può trasportare 600 passeggeri. E' in servizio tra Terreiro do Paco e Barreiro, a Lisbona attraverso il Tago.



PORTOGALLO
2005
Trasporti Pubblici
Oblit. Lisbona
17-3-2005
Annullo Illustrato
Ed. Deltiologica

MARION DUFRESNE – Costruita per le ricerche oceanografiche e polari, dagli Atelier e Chantier du Havre, a Le Havre per le Messageries Maritimes de Dunkerque. Dotata di un motore diesel da 8 cilindri da 3500 hp, sviluppa una velocità di 15 nodi. Ha una capacità di carico di 1020 m.t. di combustibile, trasporta 110 passeggeri. Nel 1973 salpa per un viaggio in Antartide, toccando via via le Isole Kerguelen, St. Paul, Crozet e l'Isola Amsterdam.

TERRITORI
ANTARTICI
FRANCESI
1991
Nave DuFresne
Oblit. St. Paul
Base Martin de Vivics
1-1-1991
Annullo Datario
Ed. Farcigny



KERGUELEN DE TREMAREC - Costruita dalla Società Esercizio dei Cantieri di Viareggio, Viareggio, per la pesca oceanica. Dotato di due motori diesel MAK da 2100 hp e sviluppa una velocità di 13 nodi. Può caricare 1447 metri cubi di pesce. Trasformato nei cantieri francesi salpò nel 1993 e raggiunse le Isole Kerguelen dove svolse il ruolo di nave frigorifera per i pescherecci operanti nella zona.



TERRITORI
ANTARTICI
FRANCESI
1994
Kerguelen de Tremarec
Oblit. Crozet
B. Alfred Faure
1-1-1994
Annullo Datario
Ed. Farcigny

AKADEMIK SERGHEI KOROLIOV – Nave adibita ai collegamenti ed ai controlli spaziali, costruita dai Cantieri Chernomorskiy Shipyard di Nikolaiev, per il governo russo. Dotata di un motore diesel da 8 cilindri Briansk, da 12000 hp, sviluppava una velocità di 17,5 nodi. Era dotata di apparati ed antenne che servivano a seguire il volo in orbita ed il rientro sulla terra, degli astronauti russi.



U.R.S.S.
1980
Flotta per le ricerche
Scientifiche
Oblit. Batoum
29.7.1980
Annullo Datario
Ed. Ministero.
Comunicazioni

NORSEL - Nave "polare" norvegese usata per portare materiali ed attrezzature, alla stazione antartica Dumont d'Urville. Costruita nel 1955 dai cantieri Flensburg Schiffbau G.S. di Flensburg. Dotata di un motore diesel a 6 cilindri con potenza di 1100 hp, della Masch Augsburg. Fece numerosi viaggi in Antartide, nel 1955, quando divenne francese, toccando la base Dumont d'Urville e la Terra di Adelia.

TERRE ANTARTICHE
FRANCESI
1982
Nave Norsel
Oblit. Dumont d'Urville.
Terra Adelia
15-12-1982
Annullo Datario
Ed. Landrin



BATTELLO FARO- Battello costruito per la sicurezza della navigazione, è stato posizionato nel 1949 è dotato di un grosso albero tubolare che reca un grosso faro e viene posizionato in prossimità di scogliere o banchi di sabbia o scogli affioranti a pelo d'acqua, era dotato di 8 uomini d'equipaggio.

FRANCIA
1998
Congresso Ass.
Filateliche Francesi
a Dunkquerque
Oblit. Dunkquerque
31-7-1998
Annullo datario
Ed. Castelet

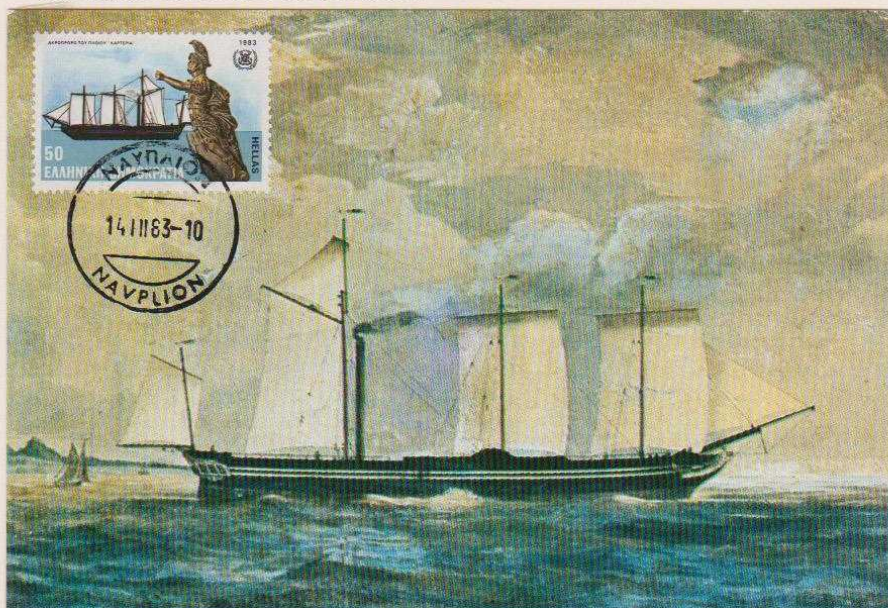


NAVE OSPEDALE "VEGA" - costruita come nave da carico, dai cantieri Lindholmen Mek Verstad di Goteborg, varata nel 1913 operò come nave da carico, poi divenne nave ospedale. Dotata di un motore a triplice espansione da 550 hp, sviluppava una velocità di 9 km/h. Durante la seconda guerra mondiale venne usata dalla Croce Rossa per portare i pacchi e la posta ai prigionieri di guerra. Alla fine della guerra, la Vega fu la prima nave che raggiunse Guernsey e Jersey, con tonnellate di rifornimenti, per la popolazione stremata dalla guerra.



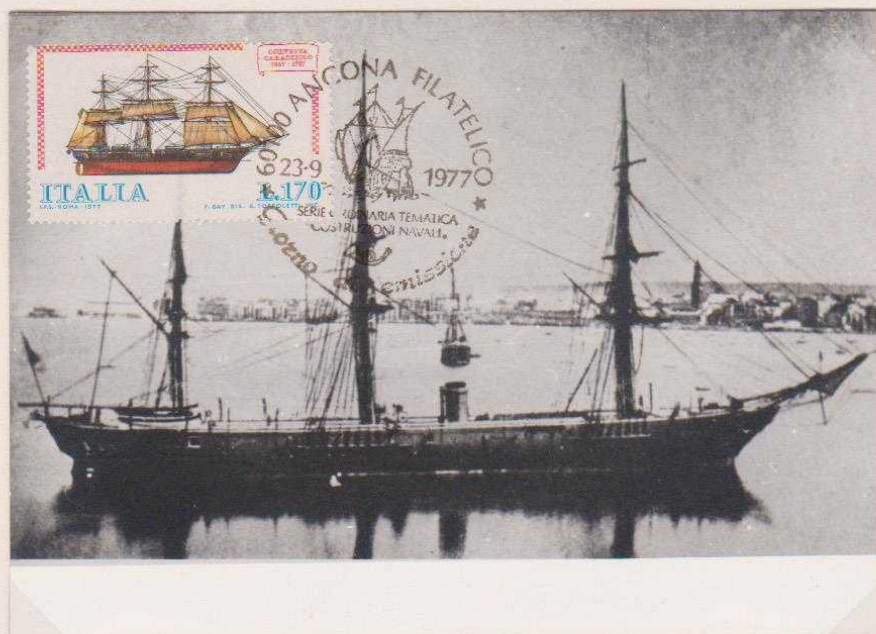
JERSEY
1970
25° Anniv. della
Liberazione
Oblit. Jersey
26-10-1971
Annullo datario
Cart. Fotografica

KARTERIA (PERSEVERANZA) - nave da guerra ellenica, fu la prima nave usata in combattimento. Costruita nel 1825, in Inghilterra da Greenland South Dockyard, per la marina ellenica. Era propulsa da una macchina a vapore che imprimeva alla nave una velocità di 7 nodi. Era armata con 8 cannoni da 68 libbre. Prese parte ai combattimenti navali della guerra di indipendenza, in particolare allo scontro di Itea, nel golfo di Corinto, dove affondò 9 battelli turchi.



GRECIA
1963
Navi e Polene
Oblit. Nauplion
14-3- 1963
Annullo Datario
Doppio Cerchio
Ed. A.K.

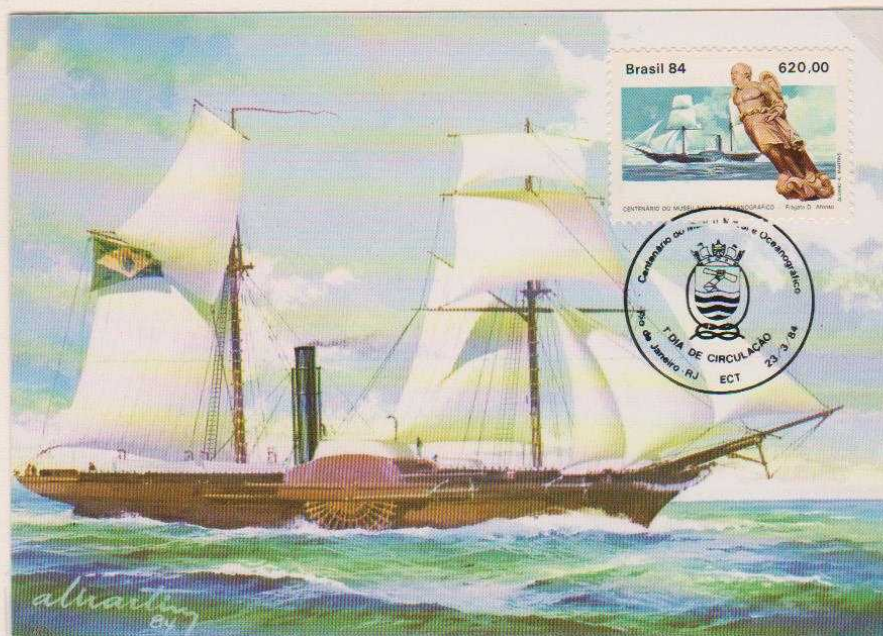
Corvetta CARACCILOLO – nave ad elica della Regia Marina, costruita nel 1869 nei Cantieri di Castellamare di Stabia. Nave dotata di una macchina alternativa a vapore di 973 hp che forniva una velocità di 9,2 nodi. La nave aveva lo scafo in legno e carena ricoperta di rame, era armata con 6 cannoni a canna rigata. Compì alcune crociere nel Sud America di cui una con carattere scientifico. Ritornata in Italia venne trasformata in nave scuola.



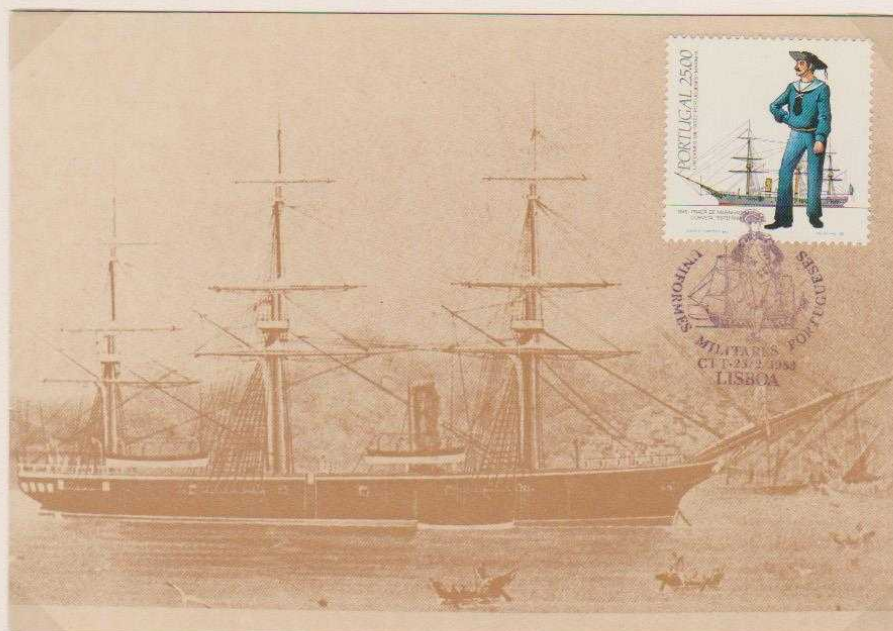
ITALIA
1977
Costruzioni Navali
Oblit. Ancona
23-9-1977
Annullo Primo Giorno
Ed. Ufficio Docum.
Marina Militare

Fregata DON ALFONSO – nave della marina militare brasiliana, costruita nel 1848, la propulsione era a ruote, con un motore da 300 hp. Armata con 2 cannoni da 68 mm e 4 cannoni da 32, Prese parte alla campagna contro gli insorti di Pernambuco, i “Praieiros” e successivamente ad azioni anticontrabbando ed alla spedizione navale contro Buenos Aires. Affondò il 9 Gennaio 1853 nella baia di Massambaba.

BRASILE
1984
Centenario Museo
Navale e Oceanografico
Oblit. Rio de Janeiro
23-4-1984
Annullo Primo Giorno
Ed. Empresa de Correios



Corvetta ESTEFANIA - corvetta costruita nel 1859, dai cantieri R. & H Green di Londra, era costruita in legno. Dotata di un motore a vapore di 400 hp sviluppava una velocità di 10 nodi. Era armata con 21 cannoni da 7,7 pollici, successivamente con 1 da 17,8 pollici e 8 da 12,7. Venne impiegata per le spedizioni in Angola. Dal 1898 venne adibita a nave scuola “stazionaria”



PORTOGALLO
1983
Marina Portoghese
Uniformi e navi
Oblit. Lisbona
23-2-1984
Annullo Speciale
Illustrato
Ed. A.P.M.

ALBATROSS – Pattugliatore australe della marina francese, varato nel 1966, è il terzo battello che porta questo nome. E' dotato di 2 motori diesel/elettrici SACM Wartsila, sviluppa una velocità di 25 nodi. Dotato 2 Radar Racal ed un sistema per comunicazioni satellitari Immarsat. Armamento 1 pezzo antiaereo da 40 mm e 2 mitragliere da 12,7 mm. Basato alla Reunion vigila sulle attività di pesca sui territori antartici francesi.



TERRITORI
ANTARTICI
FRANCESI
1984
Navi
Oblit. 2-7-1984
Crozet-A.Faure
Annullo Speciale
Illustrato
Ed. A.D.O.S.M.

LA DIEPPOISE – Pattugliatore francese, ex canadese "Chaleur", trasferito alla Francia nel 1954. E' dotato di 1 motore V 12 da 2400 hp, sviluppa una velocità di 16 nodi. E' armato con un cannone Bofors da 40 mm. Era di stanza a Nomea nel 1979, dove nello stesso anno affondò per urto contro una scogliera.



WALLIS e FUTUNA
1981
Pattugliatori
Oblit. Mata Utu
4-12-1981
Annullo Primo Giorno
Ed. A.D.O.S.M.

COMANDANT BORY Aviso Scorta – E' la terza unità della marina francese che porta questo nome. Varato a Lorient nel 1958 è entrato in servizio nel 1964. E' dotato di 4 motori diesel SEMT Pielstick da 16000 Kw e sviluppa una velocità di 26 nodi. Dotato di 3 apparati Radar. Armamento : 3 cannoni da 100 mm antiaerei, poi ridotti a 2, 2 pezzi antiaerei da 40 mm, 4 mitragliatrici, 4 Missili Exocet (E' stata la prima nave ad imbarcarli)

WALLIS e FUTUNA
1984
Navi
Oblit. Mata Utu
8-1-1984
Annullo Primo Giorno
Ed .A.D.O.S.M.



DOUDART DE LAGREE Aviso Scorta francese, entrato in servizio nel 1963, dotato di 4 diesel SEMT Pielstick da 16000 CV che sviluppano una velocità di 26 nodi. Dotata di 3 apparati Radar ed un Sonar. Armamento: 4 missili Exocet, 2 cannoni antiaerei da 100 mm, 2 cannoni da 40 mm, 6 tubi lanciasiluri, 2 mitragliatrici da 12,7 mm. A partire dal 1966 è in Polinesia nella divisione navale del Pacifico.



**TERRITORI
ANTARTICI
FRANCESI**
1980
Navi Antartiche
Oblit. Port Au Francais
Kerguelen
23-6-1980
Annullo Datario
Ed. A.D.O.S.M.

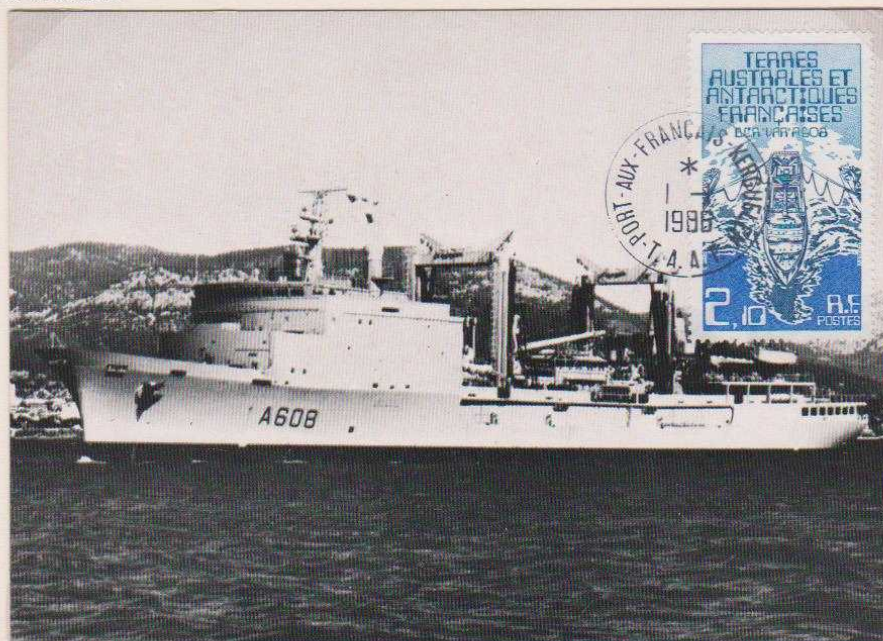
JACQUES CARTIER –Nave da trasporto leggero, della marina francese, varata nel 1973, è entrata in servizio nel 1974. E' dotata di 2 motori diesel SACM Wartsila da 3600 CV con una velocità di 16 nodi. E' dotata di un Radar ed un sistema di comunicazioni satellitari Immarsat. Armamento: 2 lanciabombe da 81 mm, un complesso binato da 20 mm antiaereo, un elicottero ed un gruppo di soldati ed il loro equipaggiamento.



WALLIS E FUTUNA
1985
Nave Batral
Oblit. Mata Utu
2-10-1985
Annullo Primo Giorno
Ed: A.D.O.S.M.

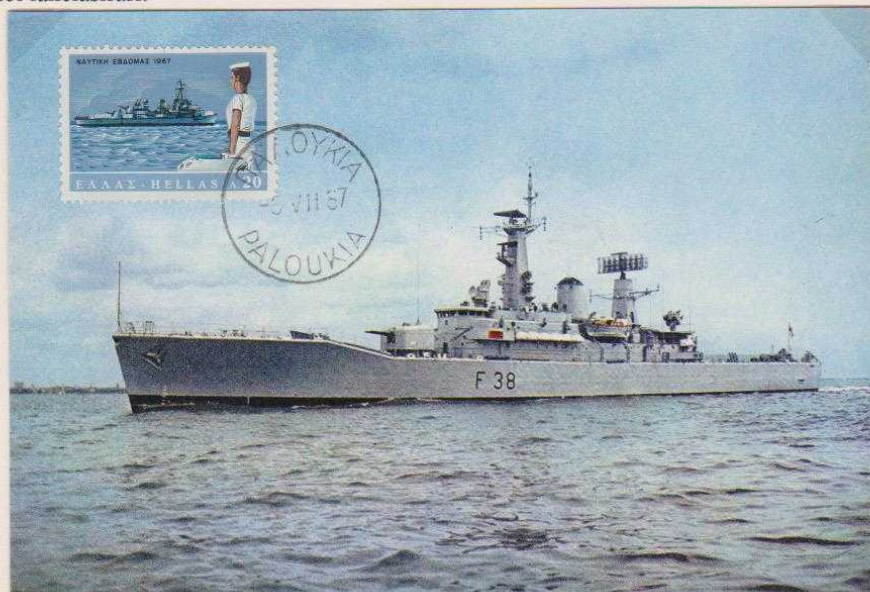
LE VAR Nave da Rifornimento della marina francese, fa parte di una serie di bastimenti per il rifornimento in mare. Varata nel 1981 è entrata in servizio nel 1983. E' una nave adatta ad ospitare una equipe di comando operazioni ed un centro di comunicazioni. Può trasportare 1300 t. di nafta, 8400 di gasolio, 250 t. di acqua dolce, oltre a viveri, munizion, pezzi di ricambio. E' propulsa da due motori SEMT Pielstick da 20800 CV. Ha 2 Radar ed un armamento consistente in 1 cannone da 40 mm, 2 cannoni Oerlikon da 20 mm, 4 mitragliatrici può imbarcare diversi tipi di elicotteri.

**TERRITORI
ANTARTICI
FRANCESI**
Navi
Oblit. Porta u Francais
Kerguelen
1-1-1986
Annullo Datario
Ed. A.D.O.S.M.



ARETHUSA –Fregata lanciamissili, varata nel 1965, fa parte di una classe di navi con numerose varianti. Dotata di 2 caldaie che alimentano 2 turbine a vapore con una potenza di 30.000 hp, sviluppando una velocità di 28 nodi. Dotata di 4 Radar per la difesa e la direzione del tiro con diversi tipi di Sonar. Armamento : 1 cannone da 114 mm (in seguito rimosso) 2 cannoni da 40 mm, 2 mitragliere, 1 lanciamissili Sea Cat, 1 lanciamissili Sea Wolf, 4 Missili Exocet, 6 tubi lanciasiluri.

GRECIA
1967
Marina Ellenica
Oblit. Paloukia
5-7-1967
Annullo Datario
Ed. A:dixon



JOAO BELO –Fregata della marina portoghese, simile alla classe francese “Comandant Rivière”, costruita a Nantes è stata in servizio anche nella marina dell’Uruguay. Propulsa da 2 motori diesel SEMT Pielstick da 16000 hp, sviluppa una velocità di 25 nodi. Dotata di 3 Radar e 3 Sonar, ha come armamento, 3 cannoni da 100 mm, sostituiti poi da 4 impianti lanciamissili Exocet, 2 cannoni da 40 mm, un lanciabombe, 6 tubi lanciasiluri.



PORTOGALLO
1983
Uniformi e navi
Oblit. Alfente
23-2-1983
Annullo Datario
Doppio cerchio
Ed. A.P.M.

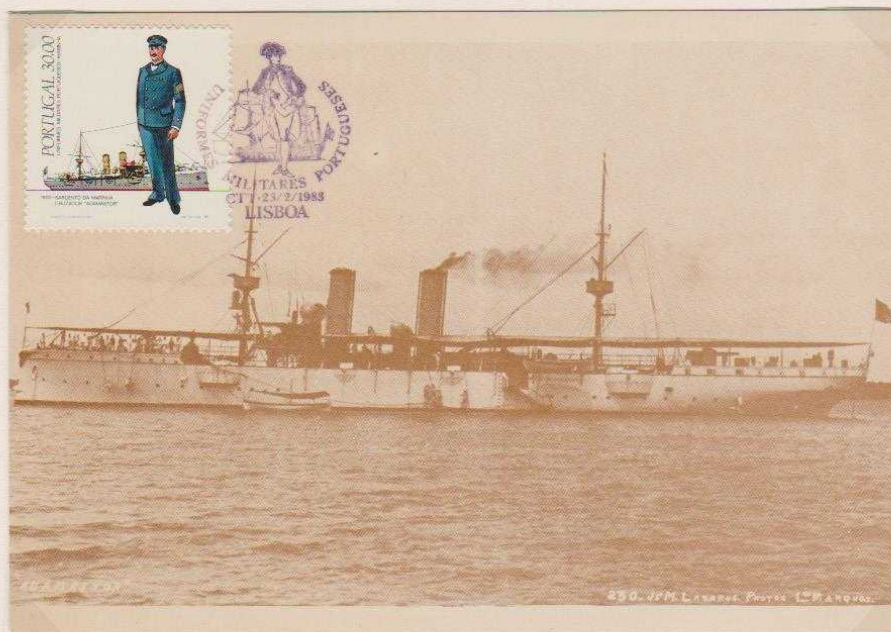
VARIAG – Incrociatore corazzato della marina imperiale Russa, costruito nei cantieri William Cramp di Filadelfia, varato nel 1899 completato nel 1900. Apparato motore composto da due motrici verticali a vapore a triplice espansione, alimentato da trenta caldaie, sviluppava una potenza di 20000 hp ed una velocità di 23 nodi. Armamento 12 cannoni da 152 mm, 12 cannoni da 75 mm, 6 tubi lanciasiluri. Nel 1904, nel corso della guerra Russo-Giapponese fu protagonista dello scontro navale di Chemulpo.



U.R.S.S.
1972
Storia della Flotta
Russa
Oblit. Mosca
22-11-1972
Annullo Illustrato
Primo Giorno
Ed. MTG

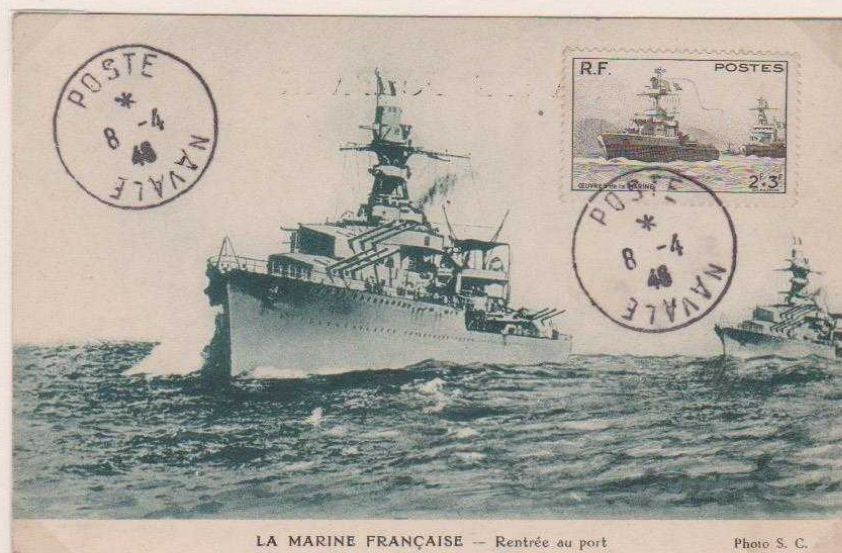
ADAMASTOR – Incrociatore protetto, della marina portoghese, costruito a Livorno, nel Cantiere Fratelli Orlando, nel 1897. E' stato costruito con i fondi di una sottoscrizione pubblica. Propulso da motrici a vapore da 4000 hp, sviluppava una velocità di 18 nodi. Armamento. 2 cannoni da 150 mm, 4 cannoni da 105 mm, 3 cannoni da 47 mm, tubi lanciasiluri, 3 mitragliere.

PORTOGALLO
1983
Uniformi e Navi
Oblit. Lisbona
23-2-1983
Annullo Illustrato
Ed. A. P. M.



EMIL BERTIN - Incrociatore leggero della marina francese varato nel 1933, nei Cantieri Benhoet. Dotato di un apparato motore di 6 caldaie Benhoet e 4 turbine Parsons, sviluppava una velocità di 34 nodi. Armamento : 9 cannoni da 155 mm, 4 cannoni da 90 mm, 8 cannoni da 37 mm, 8 mitragliere da 13,2 mm, tubi lanciasiluri e 2 aerei imbarcati. E' stata una delle prime navi che aderirono alla Francia Libera...

FRANCIA
1946
Pro Opere della Marina
Oblit. Poste navale
8-4-1946
Annullo datario
Ed.S.C.

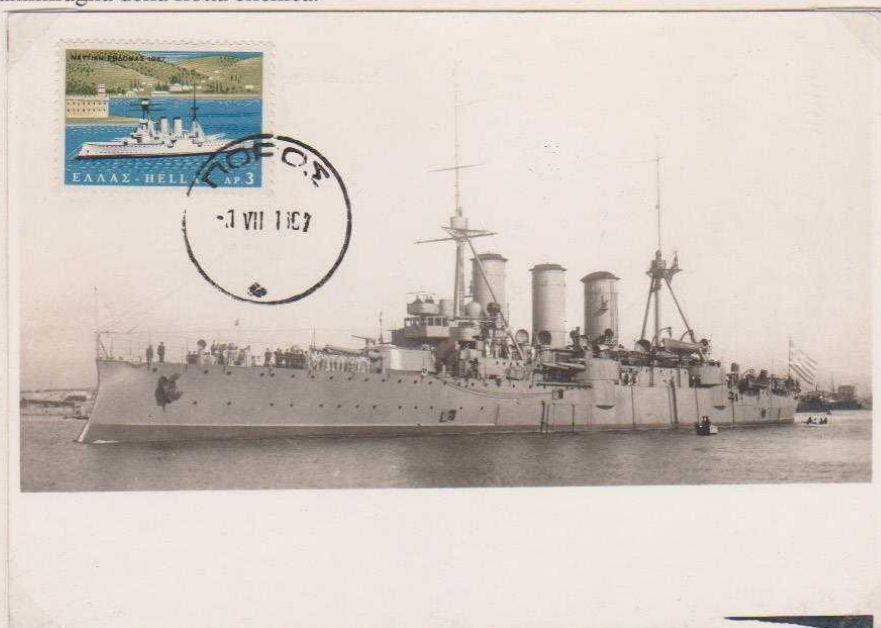


COLBERT – Incrociatore antiaereo costruito dai Cantieri dell'Arsenale di Brest nel 1953. Propulso da due serie di turbine Parsons da 86000 hp, con una velocità di 31 nodi. Armamento. 16 cannoni da 127 mm, 20 cannoni da 57 mm. Entrato nella Squadra navale del Mediterraneo aveva la base a Tolone. Nel 1967 trasportò il Presidente De Grulle in visita in Canada'



SAN PIERRE ET
MIQUELON
1986
Visita Presidente
De Gaulle
Oblit.S.Pierre
27-3-1986
Annullo Datario
Ed. E.C.Arme

AVEROFF - Incrociatore corazzato della marina da guerra ellenica. Costruito nei cantieri Fratelli Orlando di Livorno, varato nel 1910, completato ed entrato in servizio nel 1911. Dotato di un apparato motore di 22 caldaie Belleville e di 2 motori a vapore a 4 cilindri di 20000 hp, sviluppava una velocità di 23 nodi. Armamento : 4 cannoni da 234/45, 16 cannoni da 76/40 3 tubi lanciasiluri da 450 mm. E' stato per cinquanta anni la nave ammiraglia della flotta ellenica.



GRECIA
1967
Navi
Oblit. Poros
3-7-1967
Annullo datario
Cartolina Fotografica

AURORA- Incrociatore protetto della marina russa, costruito nei cantieri Baltysky di San Pietroburgo, varato nel 1900 entrò in servizio nel 1903. Dotato di un apparato di 3 motori alternativi Z a vapore, alimentati da 24 caldaie Belleville tipo 1894, con una potenza di 11610 CV ed una velocità di 19,2 nodi. Armamento iniziale : 8 cannoni da 152/45, 24 da 75 mm, 8 da 37 mm, poi installò 14 cannoni da 152/45, 4 cannoni antiaerei, 3 tubi lanciasiluri e 35 mine. E' stata la prima nave russa a soccorrere i terremotati di Messina. Nel 1917 diede il segnale dell'inizio della Rivoluzione d'Ottobre.

BULGARIA
1957
40° Rivoluzione
d'Ottobre
Oblit. Varna
Ottobre 1957
Ed.I.B.C.



BENEDETTO BRIN - Corazzata italiana costruita nei cantieri di Castellamare di Stabia, varata nel 1901. Era una nave, veloce e ben armata. Dotata di un apparato motore composto da 28 caldaie alimentate a carbone, con 2 motrici alternative, per una potenza di 20000 hp, che sviluppava una velocità di 20 nodi. L'armamento era composto da 4 cannoni da 305/40mm, 4 cannoni 203/45 mm, 12 cannoni da 152 mm, 20 pezzi da 47 mm, 2 mitragliere, 4 tubi lanciasiluri, 4 tubi lanciasiluri da 450 mm.

ITALIA
1978
Costruzioni Navali
Oblit. Sorrento
21-10-1979
Annullo Speciale
Illustrato
Ed. Stato Magg. Marina



RICHELIEU - Corazzata della marina francese, doveva contrastare le corazzate italiane, Entrata in servizio nel 1940 era dotata di 4 turbine a vapore, su 4 assi, con una potenza di 150000 hp, la velocità era di 30 nodi. Provvista di telemetri ottici e strumentazione ottica ed elettromeccanica, Armamento : 8 cannoni da 380 mm, in impianti quadrupli, 9 cannoni da 152 mm, 12 cannoni da 100 mm contraerei, 16 pezzi da 37 mm e 12 mitragliere da 13,2 mm, imbarcava 3 idrovolanti.



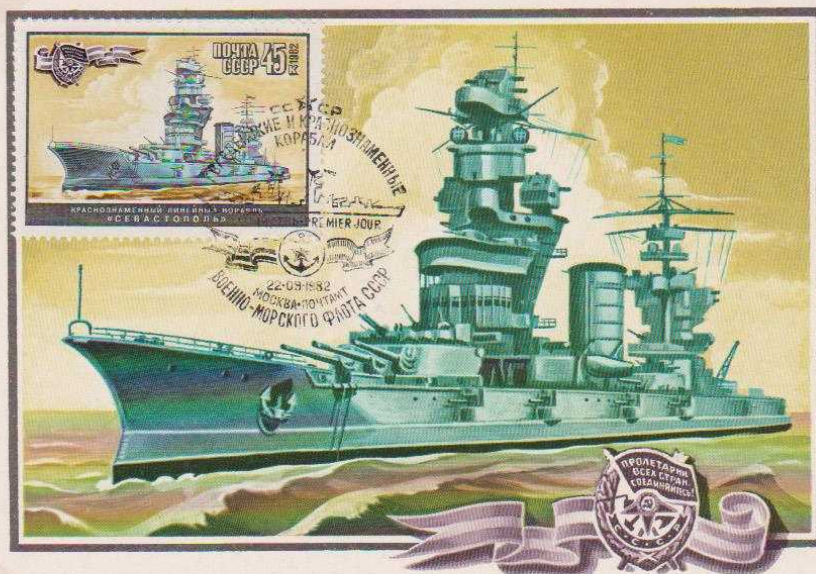
ALGERIA
1949
Marina Militare
Oblit. Algeri
13-7-1949
Annullo Speciale
Illustrato
Ed. I.M.

POTEMKIN – Unica nave della sua classe, costruita nel 1900, nel Cantiere di Nikolaev, entrò in servizio nel 1904. Era dotata di un apparato motore costituito da 3 coppie di caldaie e 2 motrici a tripla espansione, sviluppava una velocità di 16,7 nodi. Armamento : 4 cannoni da 305 mm, 16 cannoni da 152 mm, 14 pezzi da 75 mm, 4 cannoncini da 47 mm, 2 cannoncini da 37 mm. E' celebre per l'ammutinamento dei suoi marinai e per la rivolta di Odessa, fuggita in Romania, ritornò alla Russia dopo due anni. Nella prima guerra mondiale venne catturata ed usata dai tedeschi poi abbandonata in condizioni precarie. E' stata demolita nel 1924.

U.R.S.S.
1973
Storia della marina
Oblit. Mosca
27-3-1973
Annullo Speciale Illustrato
Ed. B. O. F



SEBASTOPOLI – Nave da battaglia , costruita nei Cantieri dell'Ammiragliato di San Pietroburgo, entrò in servizio nel 1914. Dopo la Rivoluzione d'Ottobre, venne ribattezzata "Pariziskaia Kommuna. Dotata di un apparato di 4 motori a triplice espansione, installò successivamente 4 turbine Parsosn con una potenza di 61000 hp, velocità di 23 nodi. Armamento : 12 cannoni da 305 mm, 16 pezzi da 120/50 mm, 8 pezzi da 75/80, 4 tubi lanciasiluri. Difese Sebastopoli, per cui gli fu restituito il vecchio nome.



U.R.S.S.
1982
Storia della Marina
Oblit. Mosca
22-9-1982
Annullo Illustrato
Primo Giorno
Ed. B.O.F.

ARROMANCHES - Portaerei della marina francese, (ex Britannica Colossus), varata nel 1943, acquisita dalla marina francese nel 1946. Apparato motore 4 caldaie Admiralty che alimentavano turbine Parsone, con una potenza di 40000 CV. sviluppava una velocità di 25 nodi. Armamento : 43 cannoni da 46 mm e 19 Bofors a tiro rapido, forza aere imbarcata 24 aerei di diverso tipo ed 1 elicottero. Ha partecipato alla Campagna d'Indocina nel 1948-1949, ha preso parte alle operazioni contro Suez, nel 1956 e successivamente all'azione contro Bizerta. Demolita nel 1978.



ALGERIA
1949
Navi Militari
Oblit. Algeri
6- 4.1949
Annullo Speciale
Illustrato
Ed. I.M.

G.GARIBALDI - Portaeromobili, unità della marina Militare Italiana. E' stata la prima portaerei ad entrare in servizio attivo. E' stata la nave ammiraglia della Marina Italiana sino al varo della portaerei Cavour. Varata nel 1983 è entrata in servizio nel 1985. Costruita nei cantieri Italcantieri di Monfalcone, è dotata di un apparato motore di 4 turbine G E Avio con una potenza di 82000 CV, sviluppante una velocità di 30 nodi. Capacità di carico 18 velivoli in angar più 6 sul ponte. Sensori Radar Hughes, e Selenia. Armamento 3 Breda da 40 mm, 2 Missili Teseo, 2 Albatross/Aspide, 2 lanciasiluri da 324 mm.



ITALIA
1998
Italia '98
Oblit. Taranto
24-10-1998
Annullo Speciale
Illustrato
Ed. Marina Militare

CHARLES DE GAULLE - Portaerei - E' l'unica portaerei della marina francese, attualmente in servizio ed è la prima nave a propulsione nucleare costruita in Europa occidentale. Costruita dai Cantieri Navali di Brest Varata nel 1994 è entrata in servizio nel 2001. Dotata di un apparato motore di 2 reattori nucleari ad acqua pressurizzata da 150 MW ciascuno e da 4 diesel/elettrici, sviluppa una velocità di 27 nodi. Sistemi di difesa, Radar, Rivelatori ARBR, 4 lanciatori SAGAIE antisiluro. Armamento \$ sistemi missilistici MBDA Aster 15, 2 sistemi SADRAL per missili Mistral, 8 cannoni da 20 mm, aerei imbarcati 40.

FRANCIA
2003
Portaerei C. De Gaulle
Oblit. Tolone
8-5-2003
Annullo Primo Giorno
Ed. Navarro



JEANNE D'ARC - Portaelicotteri. Era un incrociatore portaelicotteri, di impiego multiruolo nonostante la bassa velocità. Costruita nell'Arsenale di Brest, venne varata nel 1961, poteva imbarcare 20 elicotteri Sikorski HSS 1. Apparato motore costituito da 4 caldaie che alimentavano 4 turbine Rateau-Bretagne, che sviluppavano una potenza di 40000 CV ed una velocità di 27 nodi. Dotazione difensiva Radar, Sonar e sistema Immarsat. Armamento: 6 rampe per missili Exocet MM 38, 2 cannoni da 100 mm, 4 mitragliatrici da 12,7 mm. E' stata demolita nel 2010.



TERRITORI
ANTARTICI
FRANCESI
1979
Portaelicotteri
Jeanne d'Arc
Oblit. Port u Francais
12.4.1979
Annullo Datario
Ed: Marius

ALLIGATOR- Nave da assalto anfibio, della marina sovietica, è una nave ad elevato dislocamento, mantenendo le caratteristiche di nave mercantile. E' caratterizzata da una prua arcuata e da due gru installate a prua, presso la plancia ed una a poppa. E' armata con un cannone binato, da 57 mm ed un radar di tiro. Capacità di trasporto : 1500 tonn. di carico, 30 carri armati o altri veicoli e 300 uomini.



U.R.S.S
1974
Storia della Marina
Oblit. Leningrado
24.11.1981
Annullo Speciale
Illustrato
Ed. B.O.F.

NAVORS III- Dragamine della marina sud africana, Classe River. Costruito nel 1980, dai cantieri Sandock. E' stato rinominato, nel 1982, come Umzimkulu. E' dotato di un apparato diesel MTU da 4515 hp sviluppante una velocità di 16 nodi. Armamento : 1 Radar, 1 Sonar, 1 apparato antimissile, 1 Oerlikon da 20 mm e 2 mitragliere da 12,7 mm.

REP.SUDAFRICANA
1982
Marina Sudafricana
Base di Simonstown
Oblit.Simonstown
2-4-1982
Annullo Speciale
Illustrato
Ed. T.W.P.

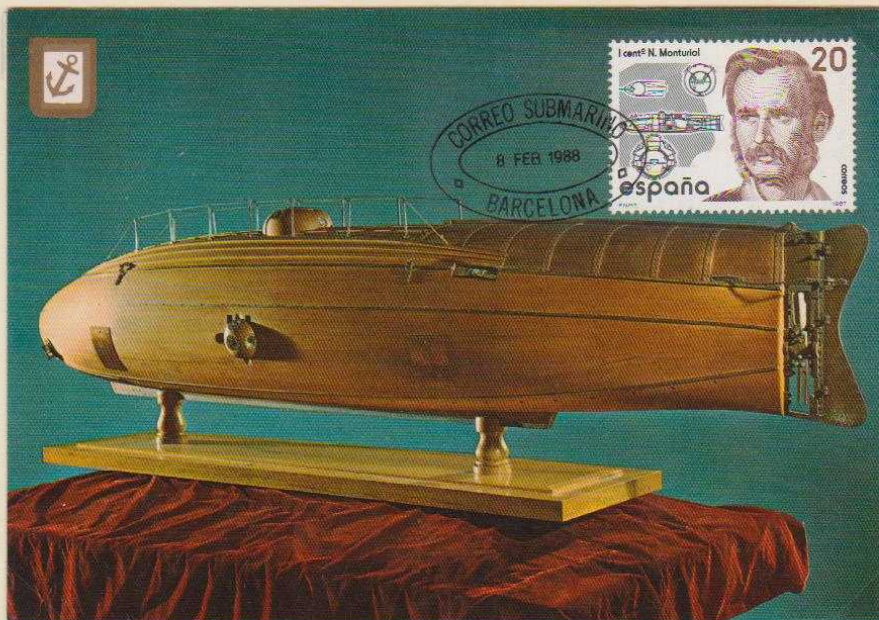


NAUTILUS - Dalla fantasia dello scrittore Giulio Verne, prende forma l'idea "fantastica" di un mezzo sommergibile, capace di navigare sotto il mare, affrontando le tempeste ma anche le navi nemiche. Dalla fantasia di Verne al "vero" Nautilus, statunitense il percorso è stato lungo ma non infruttuoso ed oggi i sommergibili ed i sottomarini navigano in tutti i mari e gli oceani.

FRANCIA
1955
Cinq.Morte di Giulio Verne
Oblit. Parigi
3-6-1955
Annullo Speciale
Llustrato
Ed. Maximaphiles
Francais



ICTINEO - Primo sottomarino spagnolo, realizzato dall'inventore catalano Narciso Monturiol. L'idea primitiva era stata quella di fornire un mezzo sicuro ai pescatori di corallo. L'Ictineo era costruito in legno ed aveva un congegno meccanico che permetteva di muoverlo. Nel 1859 vennero fatte le prime immersioni che furono poco soddisfacenti, causa la scarsa velocità. Distrutto il primo Ictineo in una collisione, venne costruito il secondo, che era mosso da un impianto a vapore e viaggiava a 4,5 Km/h. L'esperienza di Monturiol e de l'Ictineo terminò a causa della mancanza di denaro.



SPAGNA
1988
Centenario di
Narciso Monturiol
Oblt.Barcellona
8-2-1988
"Correo Submarino"
Ed:Escudo de Oro

CASABIANCA - Sommergibile francese della Classe Redoutable, noto per la sua fuga da Tolone, del Novembre 1942, quando, per non essere catturato dalle truppe tedesche, salpò da Tolone per la Corsica, allora già liberata, dove passò con le forze della Francia Libera. Varato nel 1935 ed entrato in servizio lo stesso anno. Era dotato di 2 motori diesel da 4300 hp e di 2 motori elettrici da 1200 hp. Sviluppava una velocità di 20 nodi in superficie e 10 nodi in immersione. Armamento : 1 cannone da 100 mm, 1 mitragliera da 13,2 mm, 11 tubi lanciasiluri.

FRANCIA
1993
Corsica
Primo Dipartimento
Francese libero
Oblit. Ajaccio
15-9-1993
Annullo Speciale
Illustrato
Ed. Marius



FECIA DI COSSATO - Sommergibile della Marina Italiana, primo della classe Sauro. Costruito dalla Fincantieri nei Cantieri di Monfalcone, varato nel 1977 entrato in servizio nel 1979. Apparato motore composto da 3 diesel della G.Motori Trieste, da 3650 hp, un motore elettrico Magneti Marelli da 2,72 MW, velocità in emersione 12 nodi, in immersione 20 nodi. Armamento 6 tubi lanciasiluri. Radiato nel 2005 si trova attualmente a Genova.



ITALIA
1979
Costruzioni
Navali
Oblit. Taranto
5-6-90
Centenario
Sommergibili
Ed. Marina Milit.

OKEANOS – Sommergibile della marina ellenica del tipo U 209, classe Poseidon, progettato e costruito dalla Howaldtswerke Deutsche Werft, più che un unico tipo si può parlare di una famiglia di sotto classi, di dimensioni variabili. Dotato di un apparato propulsivo diesel-elettrico, con 4 motori MTU da 1250 Kw, 1 motore elettrico Siemens, sviluppa velocità di 22,5 nodi in immersione e di 11,5 in emersione. Armamento : 8 lanciasiluri da 533 mm e missili Harpoon.

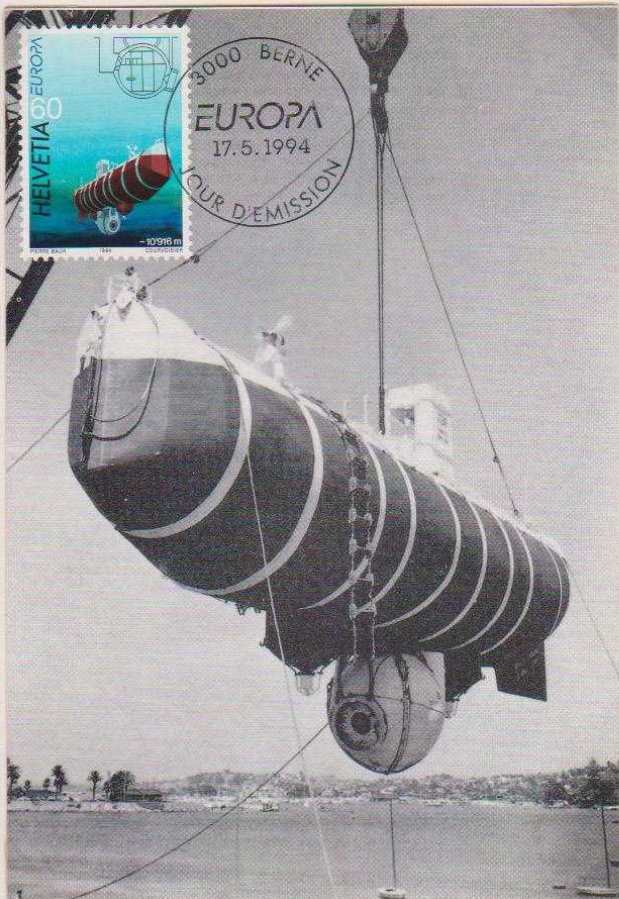


GRECIA
1999
Forze Armate
Oblit. Salamina
13-12-1999
Annullo Datario
Doppio cerchio
Ed: Tsakos.Benos

LE REDOUTABLE – Sottomarino nucleare francese, lanciamissili, primo di una classe di battelli che sono stati il nucleo di forza della marina francese. Costruito nei Cantieri DCN, era dotato di un apparato motore, costituito da un reattore ad acqua pressurizzata, che azionava due turbine a vapore da 16000 Cv, sviluppava una velocità di 20 nodi. Armamento 16 missili balistici M4, Exocet SM, 39 siluri I 5 ed F17 filoguidati.

FRANCIA
1969
Sottomarino
Le Redoutable
Oblit. Cherbourg
25-10-1969
Annullo Primo Giorno
Illustrato Concordante
3 Concordanze
Ed. A.D.O.S.M.





ARCHIMEDE- Batiscafo
costruito a Tolone, nel 1957, su
progetto CNRS, per la ricerca e
l'esplorazioni scientifiche.
Era dotato di tre eliche, 1 elica
per gli spostamenti orizzontali
1 per l'equilibrio statico ed una
trasversale per mantenere l'assesta-
mento. poteva imbarcare 2 o 3
uomini. fece le prime immersioni
alle Isole Kurili

FRANCIA
1963
Batiscafo Archimede
Oblit. Parigi
26 1-1963
Annullo Primo Giorno
Ed.A.D.O.S.M.

TRIESTE - Batiscafo realizzato
su progetto di August piccare che
riprendeva il progetto di esplora-
zioni della atmosfera e delle pro-
fondità marine, mediante un battel-
lo sommergibile. Costruito nel
1952 a Monfalcone nei Cantieri
dell'Adriatico, si componeva di un
corpo unico diviso in due parti, lo
scafo e la batisfera. Fece le prime
immersioni nel golfo di Trieste ed
a Capri. Acquistato dall'U.S.
Navy venne inviato negli Stati
Uniti dove proseguì l'attività di
ricerca, stabilendo diversi primati
di profondità.

SVIZZERA
1994
EUROPA
Oblit. Berna
17-6-1994
Annullo Primo giorno
Ed: Maximaphile Suisse



**LE BATHYSCAPHE
"ARCHIMEDE"**

