THE HORSE IN THE HISTORY OF THE LETTER



Communications across the globe are interesting also in another respect, nowadays they represent the only international system that mankind has succeeded in developing and running around the world with the cooperation of all nations and Sati, no great contrasts or coflitti. Therefore, the "History of the letter" is the study of the origins and development of this system of communication across the globe is a certainy soggettom worthy of research in the broader field of the history of civilization.

The Horse, for its quickness and docility, the animal has been most widely used for message transport.

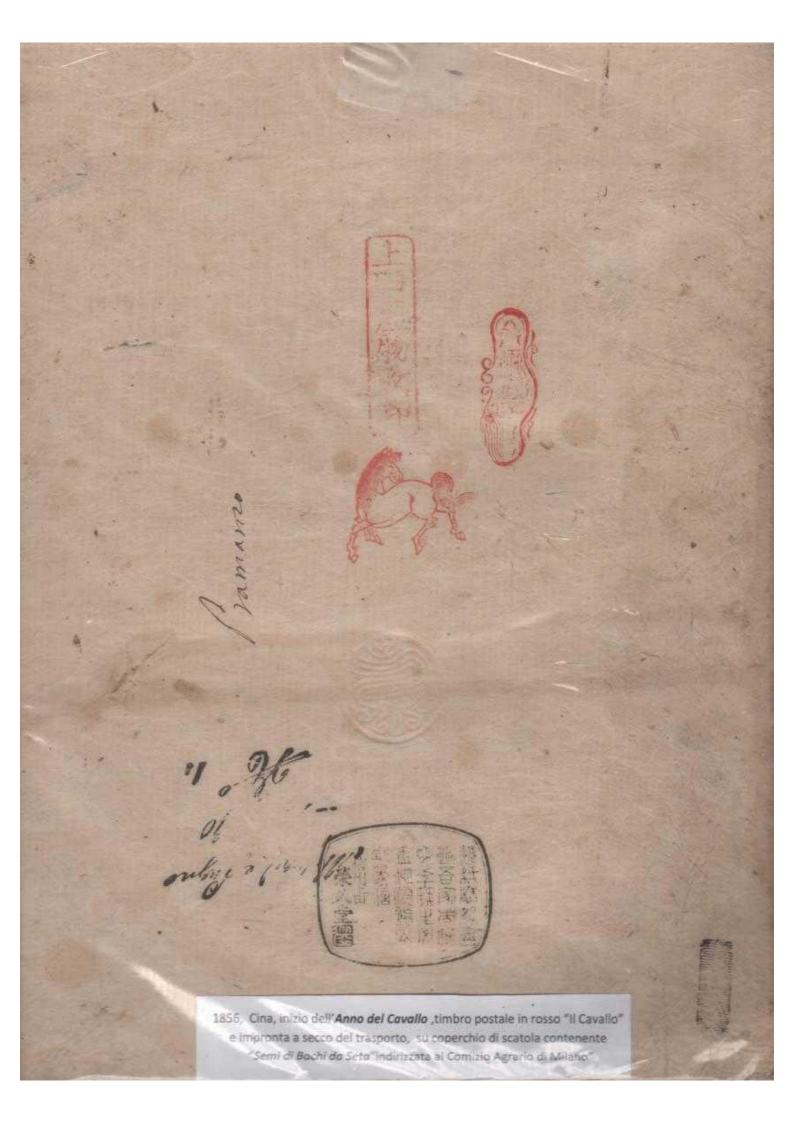
The Horse, for its quickness and docility, the animal has been most widely used for message transport. Solve the intricate origin of the letters transportation is what you proponed the present Work.

Lodovico II Gonzaga, Marquis of Mantua is depicted with a letter in his hands: the letter ad been delivered by the courier service of the POPE Calisto III, december 30 – 1461, announcing the election to his son Cardinal Francesco.



THE COLLECTION PLAN

- 1 Company of horse couriers.
- 2 Company of private couriers Poste of "Thurn und Taxis".
- 3 Couriers on horseback in the New World "Pony Express".
- 4 The horse to tow the coach.
- 5 In the New World "The Wells Fargo & Co.". stagecoaches in the West.
- 6 -The railway revolution: fro horse to Horse Steam.



1 - Company of horse couriers

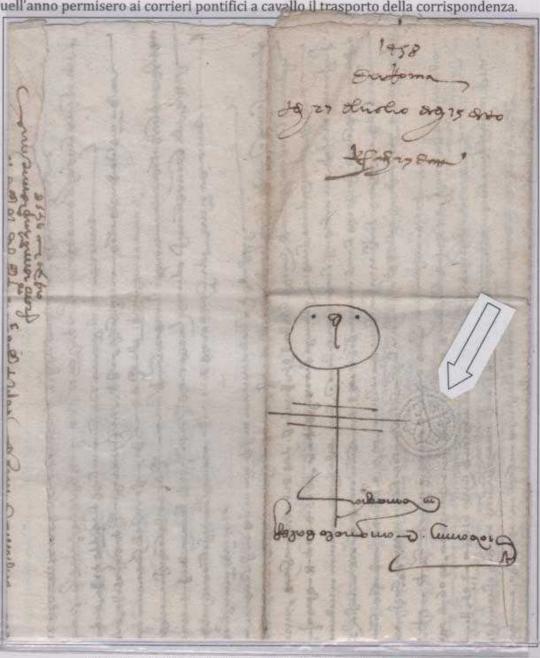
Lo scambio dei messaggi scritti era una premessa indispensabile allo sviluppo dei commerci.

Il commercio presupponeva una larga possibilità di comunicazioni tra la casa madre e le sue filiali, che spesso erano a centinaia di miglia distanti. Fin dall'antichità il cavallo per la sua celerità e docilità è stato il compagno privilegiato dai corrieri postali.

Emmanuel Pierre Rodonachi, uno dei maggiori specialisti della storia della città di Roma e del governo pontificio, in un suo antico ma completolavoro sul servizio dei corrieri pontifici a cavallo, fatto consultando afondo gli archivi vaticani , ritrovò annotato in un documento del 1450

che gli statuti di quell'anno permisero ai corrieri pontifici a cavallo il trasporto della corrispondenza.

Bollo a secco dei Corrieri Pontifici "Chiavi di San Pietro

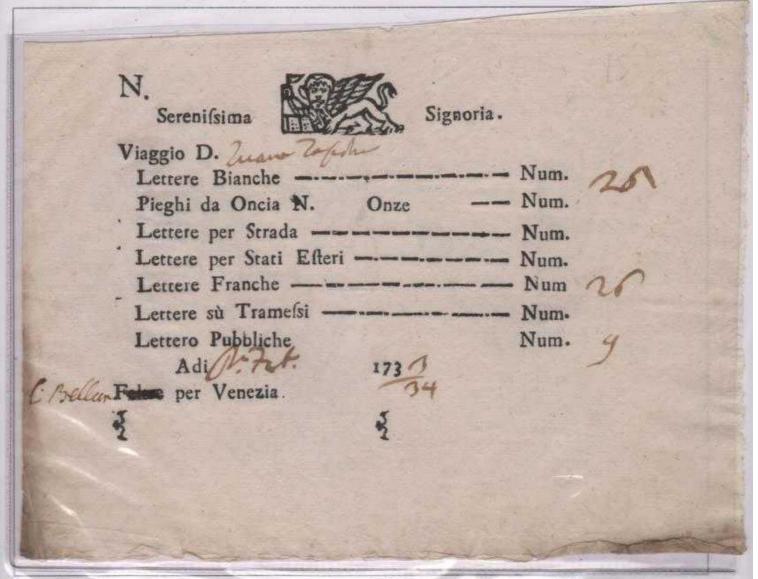


1458 - Lettera del periodo di Pontificato di Papa Callisto III. per Venezia

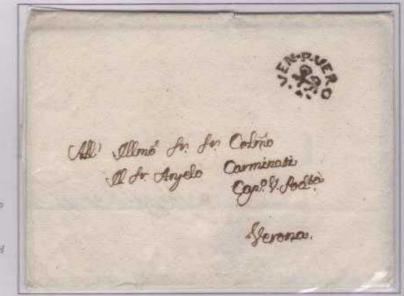
Impronta di hollo a secco in tondo " le shome del Progne dei civil", del servizio postale dei corrieri a cavallo dello

Stato Pontificio, ideato dal Papa Callisto III. Per questo servizio vi era per prima la Chiesa, con i suoi ordini religiosi e dei suoi. Vescovati sparsi in tutta l'Europa. Questa lettera infatti porta uno speciale "geroglifico" a penna che viene chiamato"Scarsella", la parola scarsella si riferiva alla valigetta per le lettere del corriere a cavallo.

Fin dai tempi più antichi, Venezia usò una delle prime compagnie di Corrieri del Medio Evo. Essa fu la famosa "Compagnia fra Corrieri a Cavallo Veneti" che ebbe le patenti dal Senato nel 1305.



Distinta di trasporto delle lettere a mezzo Corrieri Postali a Cavallo della Serenissima del 1733 sul percarso da Belluna a Venezia



Lettera del 30 marzo 1730, bollo tondo inchiostrato in nero, con indicazione del percorso, da "VEN, zia P.er VER na", reca il caratteristico leone simbolo della Repubblica Veneta, indicante il pagamento del Dazio.

Ser Homodeus de Taxis de Cornelo, fu il primo personaggio che si presentò alla ribalta postale nella seconda metà del XIV sec. definito il fondatore delle attività di gestione delle poste. Verso la fine del XVII sec. la Serenissima di Venezia gli rilasciò la concessione di "Correre Le Poste", gettando così le basi per quella che sarebbe divenuta la compagnia dei Corrieri Postali a Cavallo della Serenissima. determinò il monopolio del servizio postale tra l'Impero Tedesco, le città dei Paesi Bassi, dell'Austria, dell'Ungheria della Francia, della Spagna e in Italia.



Lamoral Tasso-1567-1624



Francesco Tasso



Francesco Tasso - 1450 - 1517

Con il decreto del 13 ottobre 1713 dei Provveditori di Comun, viene istituzionalizzato l'obbligo di "far bollale la Lettera con il pubblico Bollo", a dimostrazione dell'avvenuto pagamento del Dazio di 1 soldo a favore dello Stato. Nei primi timbri postali non si identificavano con la città, ma con i percorsi stradali e con i corrieri a cavallo che effettuavano quei tragitti.



Claudio Tasso 1621 - 1676



Eugenio Tasso. 1652 - 1714



Lettera del 16 dicembre 1713, bollo tondo inchiostrato in nero, con indicazione del percorso "PAD. ova P. er VEN. ezia, reca il caratteristico leone, simbolo della Repubblica Veneta, indicante il pagamento del Dazio.

13 giugno 2016, le poste del Belgio emisero un foglitto BF (mm.167X 225) in occasione del Ciquecentenario dell'accordo postale fra Carlo V d'Asburgo e Francesco de Tassis .



2016. Belgio Emissione del foglietto_Stemma dei de Tassis e Francesco I de Tassis

La crescita dei Taxis continuò e nel 1695 vennero investiti Principi dell'Impero, assumendo il titolo principesco dei Thurn e Taxis. E' importante la storia dell'impresa dei Taxis,raccontata fin dal 1620 dal primo storico postale Ottavio Codogno, e come si legge nelle moderne enciclopedie, dove si afferma che i Taxis crearono il sistema postale, e questo come una pubblica istituzione al servizio del bene pubblico.



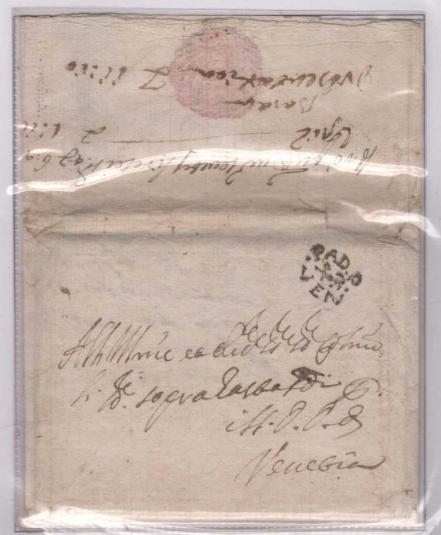
Alessandro Ferdinandus 1704-1773



Carlus Anselmo1733-1805 Sovrano di Thurn und Taxis



Anselmus Francesco 1681-1739 Commissario del Sacro Romano Impero



1718, lettera del 26 febbro de 1948. Le llo in tondo inchiostrato in nero, con indicazione del percorso:
"PAD. ovo P. er VEN. ezia, reca il caratteristico leone, simbolo della Repubblica Veneta. Era l'indicazione del pagamento del Dazio. Sigillo a secco apposto sulla chiusura della missiva delle Repubblica Veneta.

Storia della lettera

Giovanni Battista de Tassis, 1470 – 1541. Fu Maestro Generale di Posta di Borgogna e Paesi Basi. Nel 1512 riformò il sistema postale di Innsbruck ed a Colonia; nei Paesi Bassi riformò il servizio nel campo stradale postale.



Lettera del 10 ottobre 1716, bollo tondo inchiostrato in nero, con indicazione del percorso:
"VER.ona P. er VEN.ezia, reca il caratteristico leone, simbolo delle Repubblica Veneta,
indicante il pagamento del Dazio.



Giovanni Battista de Taxiss

Leonardo de Taxiss,. 1522 – 1612. Fu Maestro Generale di Poste nel 1551 ebbe l'incarico di riordinare il servizio postale dei corrieri a cavallo creando nuovi percorsi sulla rete stradale in Olanda e nelle Fiandre.



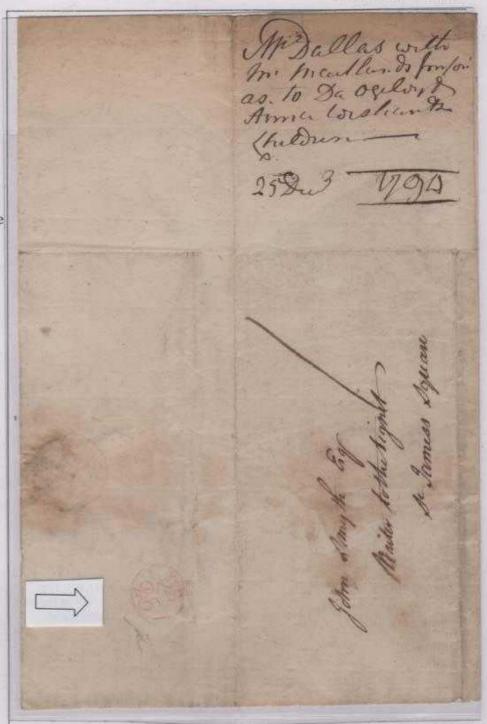
Leonardo de Taxiss



Lettera del 23 octobre 1716, bollo tirifo inchisti uto in nero, con indicazione del persorso:

"CAO:rle P.er VEN.ezia", reca il caratteristico leone, simbolo della Repubblica Veneta,
indicante il pagamento del Dazio.

nomina Henry Bishop come
Postmater General, per
rispondere ai reclami della
popolazione che lamenta i
troppi ritardi delle lettere.
Henry Bishop introduce un
nuovo sistema :il timbro
postale ,un piccolo cerchio
con all'interno il giorno e
il mese. Quale utile innovazione
venne subito imitata da tutti
gli altri paesi europei.



Questo tipo di bollo, ideato dall'inglese Henry Bishop nel 1661, permetteva di indicare il giorno e il mese alle lettere che venivano consegnate ai vari uffici postale, e, quindi consegnate ai vari corrieri a cavallo. 1794, timbro tondo in rosso 25 Dec.



1764 - 1964, bicentenario di Ralph Allen, grande imprenditore e filantropo, notevole per le sue riforme del sistema postale britannico.

Con la riforma postale del 1713 la Repubblica di Venezia introdusse nuovi timbri, a testimoniare che il dazio per la lettera era stato assolto dal mittente. Dal momento che le lettere pubbliche erano esenti dal dazio postale, i bolli , raffiguranti un piccolo leone di San Marco, si trovavano solo sulle lettere dei privati che pagavano anticipatamente il dazio per la lettera.



Corrieri postali a cavallo



Lettera del 1713 inviata da Venezia a Udine : il bollo tondo inchiostrato in nero:VEN.ezia P.er UDI.ne.
reca il caratteristico leone, simbolo della Repubblica Veneta, indicante il pagamento del Dazio.
Sigillo a secco bruno apposto nella chiusura della lettera della Repubblica Veneta "Ufficio Generale dei Corrieri Veneti"

Altro aspetto importante di questa rivoluzione fu l'affermarsi dei"mercanti stabili", e cioè della più antica forma del moderno capitalismo. Ma con l'inizio del Rinascimento compare sulla scena il grande mercante-principe, che dirigeva un esteso impero commerciale servendosi di messaggi, scritti dal suo banco in una qualsiasi città italiana.



"Il cavallo alato", testimonianza della velocità nel sevizio postale



Corriere a cavallo



Lettera del 14 aprile 1728, timbro tondo in nero, con indicazione del percorso da BER. gamo per VEN. ezia, P. osta D. ei Corrieri , indicante il pagamento del Dazio.





1981- Intero Postale, Germania, da 50 Pf. Corriere postale a Cavalio del 1650

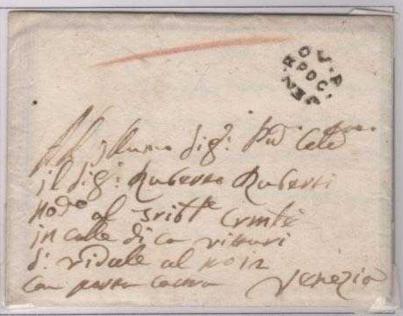
I trasporti con corrieri postali a cavallo, nel senso moderno di pubblico servizio,furono una creazione, non una delle meno importanti che dobbiamo al nostro Rinascimento.

Questo non dovrebbe sorprendere, considerando il grande impulso che ebbero in quel periodo il Commercio, l'Architettura e le Arti.

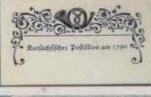


Corrieri postali a cavallo





Lettera del 4 aprile 1737, timbro tondo in nero, con indicazione del percorso, da ROV.igo P.er VEN.ezia indicante il pagamento del Dazio. Al centro P. osta D. el. C. orrieri





Intero Postale emesso dalle Poste Tedesche del 1938 da 5p.; nella viguetta un corriere a cavallo del periodo 1790

Il dover smistare sempre questa crescente quantità di lettere, richiese una organizzazione postale sempre più efficiente. L'antica Repubblica di Venezia rappresenta il migliore esempio per illustrare gli sviluppi dei servizi postali in seno ad una sola entità politica, poiché essa li riassume assai bene per un periodo di cinque secoli, dal 1350 al 1800.



Lettera del 29 giugno 1730, timbro in nero, con indicazione del percorso, da VICenza P. er VEN. ezia, indicante il pagamento del Dazio. Al centro P.osta D.ei C.orrieri



Emissione tipo del 1967



1967, Belgio. "Prova di stampa in nero". foglietto ufficiale con timbro impresso a secco
"Dipartimento delle Poste ,Telegrafico e Telefonico"

Corriere postale a cavallo In uso tra il 1650 al 1770.

Un mestiere pericoloso;
I Corrieri postali a cavallo
si dovevano armare di
lancia e di spada per
difendersi da eventuali
assalitori. Essi avevano il
compito di consegnare le
lettere più celermente
possibile.





Emissione del 1962

1962, Belgio. "Prova di stampa in nero", Foglietto ufficiale con timbro impresso a secco. "Dipartimento delle Poste, telegrafico e Telefonico".

Corriere postale a cavallo, armato di spada, in uso tra il 1500 e il 1600.



1936, Raccomandata da Stockholm a Schwenigen, affrancata con serie rievocativa del 300 anni di storia per la consegna delle lettere dai corrieri postali in Svezia. La necessità e l'urgenza del trasporto dei messaggi era tale, sulle lettere veniva scritto a mano: "Per Espresso", o Subito per Grazia" voleva indicare che il corriere doveva consegnare il più veloce possibile la missiva.



1813, per consegna "Per Espresso" manoscritto, dall'ufficio del Prefetto del Mincio in Mantova, bollo corsivo "Prefetto del Mincio", per Isola Dovarese,

Me sumo per por Co luco

21 se Avrocato Genta Jondo lo
Caprio d'Annata e Gistorice

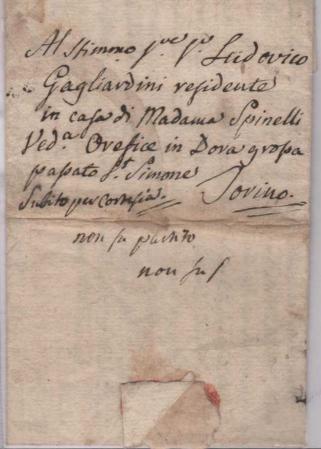
ser SM est mandamento

S. Inbitoggráfia

Inbitoggráfia

Inbitoggráfia

Inbitoggráfia



1816, "Subito per cortesia", manoscritto, da Chiusa per Torino.

Le organizzazioni postali si svilupparono enormemente anche nelle altre Nazioni Europee.

1852 Germania "*Antichi Stati, Ducato di Brunswick*" ha dato i primi tre francobolli dal valore di 1 s. –2 s. – 3 s. con impronta lo stemma reale del Ducato "Il cavallo".



Valore da 1 s.- rosa



valore da 2 s. - azzurro



valore da 3 s. - vermiglio



Lettera scritta il 6 gennaio 1855, affrancata con un valore di 2 s. azzurro da Braunschweig il 7 gennaio 1856 e arrivata a Gotha Il servizio postale a cavallo era ancora molto rapido.

Era di grande importanza l'avere le notizie sempre il più presto possibile, sia per lo scambio commerciale che per informazioni politiche. Il messaggero doveva recapitare le lettere il più presto possibile.

1866 – Germania "Antichi Stati BRUNSWICK". Nuova emissione; Stampa in rilievo. Perforati ad arco. Valori: ½ g.nero; 1 g. rosa; 2 g. azzurro; 3 g. bruno chiaro



Lettera affrancata con un valore da 2 g. azzurro, da Jerxheim del 8 dicembre 1866 per Halle.



1933 Regno d'Italia - Crociera Nord Atlantica Balbo.

. Dal vecchio al nuovo metodo di consegna della lettera: Raccomandata per Espresso, "Dalla velocità del cavallo all'uso dell'Aereo".



1812- Trasporto a cavallo con l'indicazione manoscritto "Per Espresso"

Il 1 gennaio 1819 il Regno di Sardegna per semplificare la riscossione delle tasse postali, introdusse tre fogli da lettere preventivamente bollati, da C. 15, da C. 25, da C.50, di colore azzurro, passati alla storia della filatelia con il nome di "*Cavallini di Sardegna*".

I Cavallini di Sardegna sono una testimonianza del plurimillenario utilizzo del cavallo nel servizio postale.



1954 – Italia - Emissione di francobollo per Pacchi Postali: in stampa calcografica , Azzurro oltremare, "Cavallino, cifra Lire 1000".



Coppia orizzontale BDF con esemplare di destra con doppia dentellatura, sul valore 2° parte, non dentellato verticalmente.

1954 Italia - Emissione di francobollo per Pacchi Postali in stampa calcografica, Bruno e Rosso, "Cavallino, cifra Lire 2000"

1961 - Italia - Riproduzione del "Cavallino Sardo" nel valore da 15 Lire.





Con lo svilupparsi dei servizi postali con corrieri a cavallo in Europa si era già coperta da una fitta rete di strade postali con stazioni di cambio a regolari intervalli, che servivano ad assicurarsi che il trasporto delle lettere avvenisse celermente.



1933. Germania - Corriere postale a cavallo nella vignetta di affrancatura meccanica da 0,03 Pf.



1945 Italia –Il cavallo nell' emissione di un valore "Espresso" per la corrispondenza veloce Dall'ufficio postale di Roma Centro Espressi per l'Austria del 15 / 10 /1949 per l'Austria., A Tarvisisio, ,zona frontiera viene sottoposta a censura, arriva a destino il 19 /10 / 1949

Al Sig 17. ST. T. S. T. S. Son Alegandre Bruschia

1851 da Venezia 17 settembre , timbro periodo Lombardo Veneto per Brescia Manoscritto "Urgente Con lo svilupparsi dei servizi postali con i Corrieri a cavallo in Europa se era già coperta una fitta rete di strade postali con stazioni di cambio dei cavalli a regolari intervalli che servivano ad assicurarsi che il trasporto delle lettere fosse veloce.

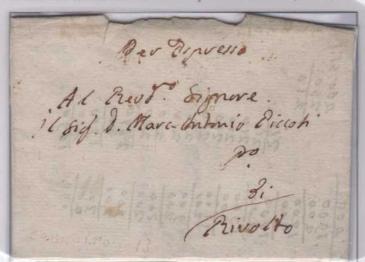


Servizio postale a mezzo Staffetta a cavallo



1930 Regno d'Italia -emissione Posta Aerea "il Cavallo alato da 50 Cent."

Affrancatura su Intero Postale Regno d'Italia da 30 Cent.; usato in periodo della "Luogotenenza - 26 aprile 1946" il valore da 30 Cent. viene ricoperto con un valore di Posta Aerea da 50 Cent. - La frase di "Vinceremo", viene annullata a penna.



1813- missiva per consegna "Per Espresso" Da Codroipo a Rivolto del 22 marzo 1813. Lo scambio dei messaggi scritti era una premessa indispensabile allo sviluppo dei commerci Il commercio presupponeva una larga possibilità di comunicazioni tra la casa madre e le filiali.





1960, Raccomandata da Taviv (Israele) a Roma, affrancata con francobollo dello Stato di Israele da 0,25, "Corriere postale a cavallo nella consegna di una lettera".

Le organizzazioni postali si svilupparono enormemente anche nelle altre Nazioni Europee. In Francia il re Luigi XI, nel 1469, rinnovò l'efficienza del servizio postale dando la prontezza, la sicurezza e l'esattezza della consegna delle missive con corrieri a cavallo.



Maximun - Corriere a cavallo francese nel trasporto della posta.



Tetè - Bechè Svizzera - Corriere a cavallo per il trasporto delle lettere.



1469, Luigi XI, fu il rinnovatore delle poste francesi.



1969 – Bulgaria Corriere postale a cavallo Foglietto **non dentellato**



Tetè-Bechè con InterspazioCorriere a cavallo per il trasporto della posta Svizzera.

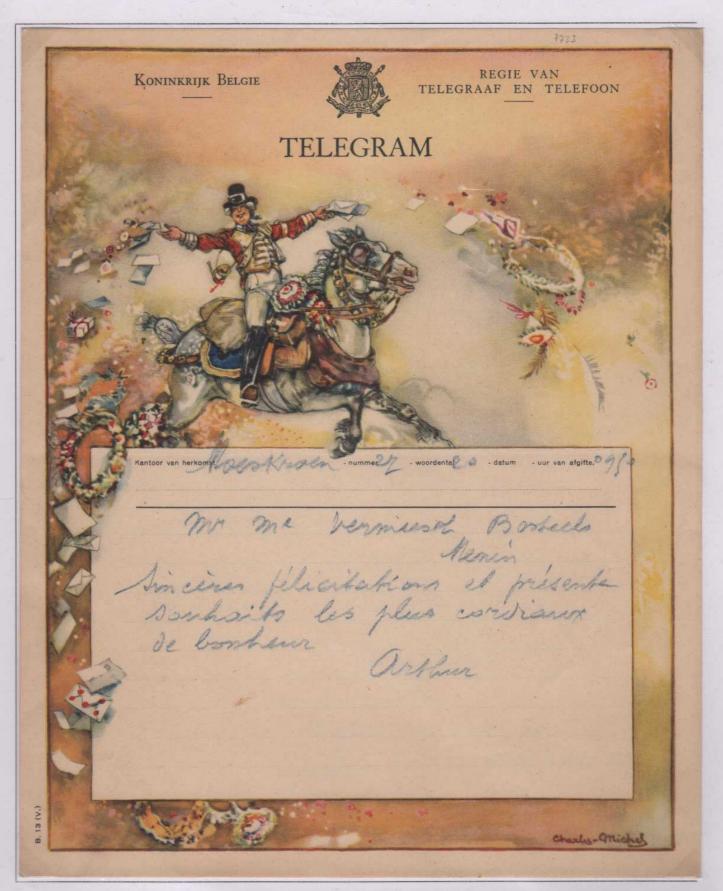


Austria 500 anni delle poste



Non dentellato

Il servizio postale accelerato a mezzo telegramma. Molto utilizzato per trasmettere in maniera veloce dei brevi messaggi di testo. La consegna del testo viene eseguita da Corrieri postali veloci.



Storia della lettera



Consegna di una lettera

Lo scambio della corrispondenza era e può rimanere Il cemento che tiene vicino amici o parenti lontani o scambio di informazione commerciali. Il ricevere una lettera è come simbolo della condizione umana. Quali sensazioni si agitano in noi quando il corriere postale ci consegna quella missiva? chi la manda? cosa conterrà?



Corriere a cavallo nella consegna di una lettera.

prova di stampa in verde grigio non dentellato



Baviera 1914 - Corriere postale a cavallo nella consegna della missiva. Illustrazione dell'Intero Postale da 5 PF.



1974 Cecoslovacchia . Intero Postale emesso dalle poste Cecoslovacchia nel 450 anni del museo postale .

Nel valore da 2,20 Kcs. Corriere postale a cavallo e corno postale da 2,20 Kcs

Storia della lettera

I governanti si accorsero dell'importanza del controllo del servizio postale come fonte di maggiori informazioni, rivendicando il diritto di gestire il monopolio per il trasporto della posta.



Corriere postale a cavallo



Russia 1958 Intero Postale emesso nel centenario dell'emissione del primo francobollo in Russia 1858 - 1958,



Polonia 1985 – Intero postale, nella commemorazione della giornata mondiale della "Posta".

Il mulo, nasce soprattutto grazie alla selezione umana a cui in passato serviva la forza dell'asino e la velocità del cavallo. In particolare, il mulo, data la conformazione delle scapole, come quelle dell'asino, non può andare al galoppo e quindi può trasportare dei pesi direttamente sulla groppa. Questa caratteristica ne ha permesso l'uso di trasporto nei luoghi in montagna.



Messico 1895- 12 Cent. Trasporto della posta con il mulo



Lettera del 1615manoscritto :"il trasporto della missiva viene effettuato con il trasporto con mulo".





Costa Rica 1939. Emissione del francobollo di Posta Aerea nel centenario del trasporto della posta a mezzo il mulo. Varietà " il doppio salto di dentellatura".

Prima dell'avvento dell'era della tecnologia, la scoperta e lo sviluppo della ferrovia, delle telecomunicazioni e dei trasporti aerei, il solo modo per comunicare nei luoghi montani per il trasporto della corrispondenza e altro, fu solo con l'uso del mulo.



Venezuela 1958- Posta Aerea Progresso nel trasporto delle lettere; dal mulo al'Aereo.



1895 – Messico.Busta postale da 4 Cent. nell'impronta illustrata il trasporto della posta con l'uso del mulo



Jugoslavia- zona Croazia 1942- Posta aerea Progresso postale, dal mulo all'aereo.



Jugoslavia 1947 Emissione Posta Aerea Progresso postale dal mulo all'Aereo.



Nicaragua – 1937 – Foglietto con quattro esemplari di francobolli , "non dentellati" Emissione nel 75° anniversario del servizio postale con il mulo nelle zone montane.

2 - Company of private couriers Post of "Thurn und Tassis"

L'impostazione della privativa postale di Stato non ha mai bloccato l'attività dei privati nel trasporto delle lettere, sia per la scarsità del controlli, sia per le carenze del servizio pubblico. Un caso del tutto particolare è rappresentato dalle "*Poste dei Thurn und Tassis*", ultimi discendenti tedeschi della casata dei "Della Torre dei Tasso". Carlo Alessandro Tasso , 1770 /1827, nel 1806 fondò un nuovo sistema postale privato, continuando la loro attività in regime di monopolio, ebbero modo di emettere "francobolli e buste prepagate".



Carlo Alessandro Tasso, creatore del nuovo sistema privato per il trasporto della posta con il cavallo.



1889 . Posta dei Thurn und Tassis- Prepagata da 3 Pf. da, Gossnitz a Leipziz del 1893.

La nota in basso a sinistra avvisa che le lettere vanno introdotte nelle cassette postali Rosso e Gialle.



1889 – Poste dei Thurn und Tassis Lettera affrancata con francobollo da 3 Pf; trasportata dai Corrieria cavallo Tuttavia l'attività postale dei privati non è mai stata del tutto bloccata dalla privativa di Stato, malgrado le normativa sempre più rigorose, occorre considerare che non tutti gli Stati hanno imposto la normativa sul servizio postale.







1889- Emissioni di francobolli privati dalle poste dei "Thurn und Taxis",

Sulle Buste-lettera-prepagate :"Nur in die grunen Courierkaste zu werfen", sta ad affermare che queste lettere devono essere deposte nelle cassette verdi poste lungo il percorso dove avverrà il passaggio del corriere privato.

Bei Berfenbung von	rier - Krartenbrief. Barmen nach Elberiels oder ungelehrt diesen Brisie, arrenbriefe, nicht zugeliebt warben.	COURTER.
Nur in die grünen Courierkästen zu werfen.	in	

1889 – Poste dei Thurn und Taxis – Emissione di Busta-lettera-prepagata da 4 Pf.

Nota in basso sulla sinistra "Introdurre la corrispondenza nelle apposite cassette verdi ",
poste lungo il percorso del Corriere postale privato.

Nell'ottocento non erano pochi i Paesi che non avevano un proprio servizio postale o ne avevano uno del tutto inadeguato alle crescenti necessità del commercio e della comunicazione. Tanto per venire incontro alle esigenze dei residenti stranieri era frequente che fossero i paesi più avanzati , sopratutto europei, istituendo propri uffici postali .

	Conrier - Kartenbrief. Dei Berfenbung von Barmen nach Elberfelb ober umgefehrt barjen Briefe, auch Kartenbriefe, nicht zugetlebt werben. Aufgabe: (Datum u. Stunde)	
0.0000000000000000000000000000000000000	Nur in die grünen Courierküsten zu werfen.	in

1889– poste dei Thurn und Taxis – Emissione di Busta.lettera-prepagata da 4 Pf.
Sul lato sinistro la nota"Introdurre le lettere nelle apposite cassetti verdi",
poste lungo il percorso del Corriere postale privato



1889- Poste dei Thurn und Taxis.

I primi effettivi servizi di trasporto delle corrispondenze private furono quelle organizzate all'epoca, valendosi di atletici corrieri e di ostelli posti nelle principali località, quelle poste lungo le strade più frequentate.



1889 –Poste dei Thurn und Taxis, affrancata con francobollo da 3 Pf.

Questa lettera è una delle poche corrispondenze in cui la lettera chiusa con regolare francobollo,
sono irricevibili dal corriere postale; per determinare la località, la Direzione ha dovuto aprire la corrispondenza.



1889 Poste dei Thurn und Taxis Lettera affrancata con francobollo da 3Pf. del 1899, trasportata dai Corrieri privati , e ritornata per mancanza di indirizzo completo.

Buste-postali-prepagate si nota in basso sulla sinistra "Nur in die rot und geben Courier kaften zu merfen" sta a indicare che le lettere dovevano essere poste nelle varie cassette postali di color rosso e gialle poste lungo i percorsi dei Corrieri postali privati.



1889 –Posta dei Thurn und Taxis , busta-postale prepagata da 2 ½

La nota in basso indica che le lettere vanno introdotte nelle cassette postali rosso e gialle, poste lungo il percorso



1889 – Posta dei Thrun und Taxis, emissione di Busta-lettera in sovrappressione da 3 ½ Pf. utilizzando il modello di Lipsia.

Dall'ufficio postale di Weissenfels del 1 maggio 1894

Prima per la scarsità dei controlli, in seguito per le carenze del servizio pubblico, tuttavia l'attività postale dei privati non è mai stata bloccata dalla privativa di Stato.

> 1889 – Poste dei Thurn und Taxis. Lettera affrancata con francobollo da 2 Pf. trasportata dai corrieri a cavallo dei Taxis, del 1896



Courier = Karte.

Name und Wohnung bes Absenders :

2111

OURIER 1988

Nur in die grünen Courierkästen zu werfen.

III

Wohnung ... Strafe u. Sausnummer

1890 – Intero postale emesso dalle poste private dei "Thurn und Taxis" da 3 Pf.



1900 – 31 marzo "ADDIO ALLA POSTA DEI THURN UND TAXIS" fine dei corrieri postali privarti - Intero postale da 3 Pf.

3 - Couriers on horseback in the New World "Pony Express".

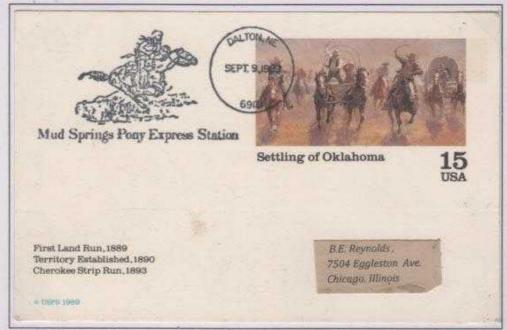
Al di la della leggenda che ci è stata tramandata dalla letteratura "Western", ed anche dal cinema , si trattò in realtà di un esperimento postale di notevole interesse, specie per i tempi in cui esso si svolse. Negli Stati Uniti d'America sono gli anni della corsa all'oro della California, della conquista e della colonizzazione di nuovi immensi territori, delle innumerevoli mandrie di bovini che dall'Ovest dovevano raggiungere i mattatoi di Chicago per sfamare la ormai grande massa di americani, di vecchi e nuova generazione.



1847 - Questo è il posto! La California-



1848 - La scoperta dell'Oro in California



1989 -Stati Uniti d'America-Intero postale da 15 Cent.- da Dalton.Ne del 9 sett. 1989 per Chicago, Illonois l'impronta del valore rievoca l'insediamento nel territorio di Oklahoma, per la conquista dell'oro verso la California.

Il problema del trasporto celere della posta tra gli ormai industrializzati paesi della parte orientale degli Stati Uniti d'America durante gli anni 1840 – 1860. fu l'idea di accelerare i tempi di recapito della lettere passando per i paesi ed i territori ancora in gran parte selvaggi dell'America Centrale.



Territorio del Kansas



Territorio del Nevada



Territorio del Minnesota

Il 27 gennaio 1860 nasce la "Central Overland California and Pites Express Company", per il trasporto rapido della posta in California. Si progettarono 190 stazioni per un percorso di 1996 miglia. Presero 500 cavalli con 50 cavalieri. La selezione dei cavalli fu sui Purosangue, Mustang, Pintose, e cavalli di sangue arabo, la cui altezza non doveva superare1,47 mt. per un peso medio di 410 Kg. Per questo il nome"Pony", è riferito all'altezza risulterà appropriato.



Timbro postale raffigurante il classico cavallo usato dai "Pony Express"



Cavatio purosangue per il "Pony Express"



Cavallerizzo "Pony Express" in corsa



Cavailo in uso per il "Pony Express".



Tipo di cavallo purosangue arabo in uso al Pony Express



Tipo di cavallo purosangue arabo in uso al Pony Express

Il servizio postale a cavallo contava come in una staffetta, vari cavallerizzi, lungo tutto il territorio dalla parte Ovest degli Stati Uniti d'America. La tratta partiva da Sant Joseph (Missuri), proseguendo fino a Marysville, nel Kansas, Nebraska, lo Stato della California, Colorado fino a Sacramento.



Insediamento a Kentucky River



Stato del Nevada



Suggestivo paesaggio dell'Arizona.



1836 - Territorio dell'Oregon

La ferrovia arrivava a St. Joseph nell'Oregon, ma i pionieri erano già avanti, all'Ovest bisognava mantenere i collegamenti fra le sponde dei due oceani.



1859 – Dall'Oregon la partenza dei pionieri verso l'Ovest

Sono gli anni della corsa all'oro della California, e della colonizzazione di nuovi immensi territori, delle innumerevoli mandrie di bovini che dall'Ovest dovevano raggiungere i mattatoi di Chicago per sfamare la ormai grande massa di americani di vecchia e nuova immigrazione e fornire la materia prima a gran parte della nascente industria Alimentare



1857 – U S A - Letterina con ornamenti riservata alle "Lady's" americane .

Dall'ufficio postale di Baltimore, dell'aprile 1857, timbro in bleu, diretta a New Yorck City;

affrancata con 1 Cent. nero, (corriere postale a cavallo,) e in aggiunta da 3 Cent. U.S. (con l'immagine di George Washington)

L'applicazione del francobollo da 1 Cent. corriere postale a cavallo, emissione ufficiale del 1851, era in quel periodo un primo tentativo di far avere la corrispondenza direttamente domicilio il più presto possibile.



1847- valore da 5 company.

1847 – SAINT – LUIS (Missouri) Emissione ufficiale di francobolli per il trasporto della corrispondenza con corrieri a cavallo per aziende private.



1847 - valore da 5 company .

L'idea di accelerare i tempi di recapito dei messaggi postali passando per i territori ancora in gran parte selvaggi dell'America Centrale, fu recepita una ditta di trasporti e servizi operante in quel tempo negli Stati Uniti d'America: la Wells Fargo & C. che nell'occasione emise francobolli da affrancare, illustrati con il cavaliere in corsa, il valore, e, la dicitura "Pony Express". creando così un vero servizio postale per il trasporto veloce delle lettere.



Pony Express - 4\$ emissione luglio 1861



Pony Express - 2\$
emissione luglio 1861



Pony Express – 10 cen. emissione del 1861



Pony Express - 25 Cent Emission del 1862



PonyExpress-25 Cent. emissione del 1862 Ultimo del foglio



Pony Express25 Cent. emissione del 1862



1862 . Pony Express- Lettera affrancata con francobollo Pony Express da 25 Cent.,
"angolo del foglio sulla sinistra", timbro postale in ovale Wells Fargo & C. Colona per Virginia City.
Giunta alla città di Placerville per il cambio del cavallo, all'ufficio postale, timbro di transito
in bleau "Wells Fargo & C.- 3 settembre 1862- Placerville.

Storia della lettera

Il Pony Express doveva attraversare zone particolarmente ancora impraticabili e rischiose, erano le zone dominate dalle tribù indiane. Gli Indiani, che non permettevano il passaggio dell'uomo bianco sui loro territori; nella storia d'America divenne la progressiva distruzione culturale e fisica di quel popolo.



Gruppo di indiani, con il loro metodo di comunicazione attraverso piccole nuvole di fumo



1910- Intero postale- Bayern 5 Pig. Geronimo ,Capo indiano della tribù dei Navayo



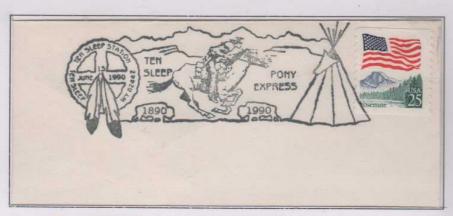
Capo della tribù Sioux

Cavallo Pazzo - Sinta della



Capo della tribù di Cheyenne

Toro Seduto- Sitting Bull.-



Giugno 1990- Dall'ufficio postale di Ten Siepp, emissione del timbro postale per la rievocazione storica del trasporto delle lettere dai Pony Express nei luogo abitati in gran parte dagli indiani.

Il *Pony Express* fu un servizio di posta prioritaria che attraversa il Nord America da St. Joseph a Sacramento dall'aprile 1860 all'ottobre 1861. Diventò il mezzo di comunicazione più diretto tra l'Est e l'Ovest.

Buffalo Bill (William Frederick Codiy) all'età di quattordici anni fu uno dei Corrieri a cavallo, Pony Express che la Wells Fargo & CO. assunse per il trasporto della posta.



Buffalo Bill . Stampa Evanescente nei due pezzi centrali Buffalo Bill, è divenuto poi Eroe Nazionale d'America per aver combattuto contro il capo indiano Mano Gialla



1935 - Dall'Ufficio postale di S.Francisco, rievocazione storica del "Pony Express" nell'affrancatura meccanica rossa da 3 Cent.



!940-80° anniversario del percorso da S. Joseph nel Missuri, a Sacramento in California: Tale percorso era lungo 1960 Km. veniva fatto dai corrieri della Pony Express in soli 10 giorni.

L'inizio della guerra di secessione americana obbligò la "Butterfield Overland Mail a interrompere il suo lavoro, dal marzo 1861 la Pony Express lavorò solo sulla tratta che andava da Salt Lake City a Sacramento.



Nella città di Reno nello stato del Nevada in onore al leggendario "Pony Express" gli è stato dedicato un monumento . Timbro postale.



1935 da Salt Lake City, Utah a Great Barrington. 74° anniversario delle tratta da Salt Lake City a Sacramento. Bollo in gomma."Arrivata a SALT LACKE CITY alle ore 9 del 9 aprile 1935

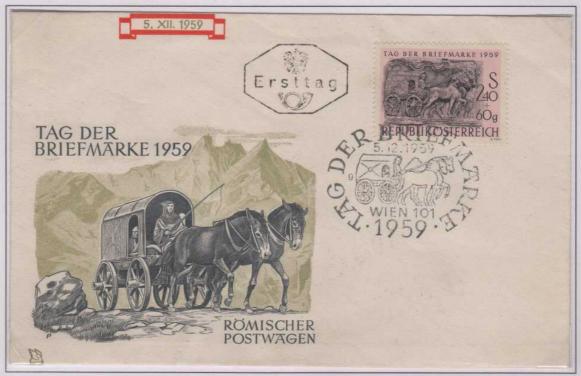
4 - The horse to tow the coach

La diligenza gran vettura pubblica da viaggio, a quattro ruote, trainata da due o quattro cavalli da posta, adibita a regolari servizi di linea. Con lo svilupparsi dei servizi postali l'Europa alla fine del XVII secolo era già coperta da una fitta rete di strade postali, percorse già dai corrieri postali a cavallo.

Questo servizio fu sostituito in tutto dalla "*Diligenza*" da viaggio, con tabelle di orario prestabilite e affisse al pubblico.



Precursore del trasporto della posta con un carro trainato da cavalli



Austria 1959- Francobollo da 2,4 0 Schilling + 60 Groschen, e nel timbro postale viene riprodotta la "Raeda", carro a quattro ruote trainato da una coppia di muli, per il trasporto della posta dell'antica Roma.



Bruxelles 1954- 20 settembre-Dal Ufficio postale del "Museo Postale Postmuseum" lettera trasportata con il "Service des Postes" Bollo in stampatello inclinato in bleu per Liegi.

H cavallo traino della diligenza

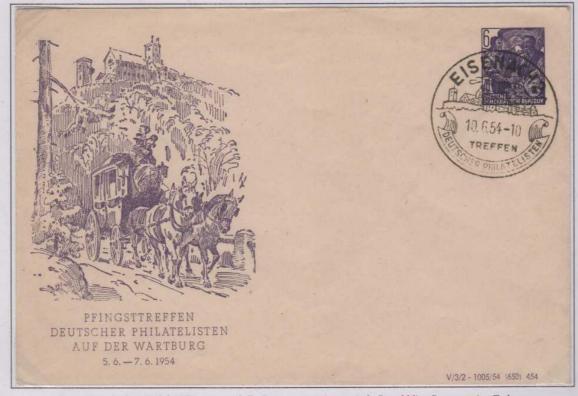
La diligenza o stagecoach, era un carro chiuso con all'interno un doppio sedile per i passeggeri, vi era anche un doppio sedile esterno per passeggeri chiamato paniere, anteriormente la panca del Driver, con seduto vicino alla cassetta postale la guardia armata di fucile.



Quadriglia di cavalli al traino della diligenza



Cavalli al traino della diligenza nel timbro postale su Raccomandata.



Busta postale da 6 K. del 1954, emessa dalla Stato germanico periodo Repubblica Democratica Tedesca, nella vignetta l'arrivo della diligenza postale.



Arriva la diligenza



Modello di Stampa



Driver seduto vicino alla cassetta postale



Quadriglia di cavalli nel traino delle diligenza

Entrambi i cavalli debbono essere volenterosi e pronti ai comandi e effettuare andature veloci, al fine d'essere d'esempio da seguire, per la pariglia d'attacco detta anche "pariglia da tiro".



Pariglia di cavalli da tiro



Raccomandata -via Aerea, da Stroze K. Goplic a Fort Wopth U.S.A. del 6 agosto, arrivata a Fort Wopth il 13 agosto 1959. Affrancata con francobollo commemorativa dei 400 anni del servizio postale Polacco,da 50 ZL. In tariffo per l'estero, illustrante "quadriglia di cavalli al traino della diligenza.

Danimarca 1851 – 1951, rievocazione del trasporto delle lettere nel servizio postale con l'uso della cassetta postale trainata dai cavalli.



1851 – 1951- Danimarca – Maxinum-Rievocazione nel centenario del servizio postale con l'uso delle cassette postali in Danimarca.



Danimarca - 1948 - Manoscritto "Diligenpost

Dall'ufficio postale di Aarhus, lettera affrancata con francobollo 75 K. – "bordo del foglio a sinistra con i numeri 3 -3". trasportata con il servizio postale della diligenza nella ricorrenza dei 150 anni del servizio postale Danese.

Le diligenze divennero sempre più grandi, per ospitare maggiori viaggiatori, assumendo spesso differenti nomi che si sono tramandati fino ad oggi, "Ommibus o Corriera".



 $1926 - Germania\ emissione\ Intero\ Postale\ da\ 5 + 5\ Pf.\ raffigurante\ il\ periodo\ del\ trasporto\ delle\ lettere\ con\ la\ diligenza.$

Con l'introduzione delle diligenze postali dando la possibilità di trasportare grandi quantità di corrispondenza, i corrieri a cavallo videro ridotto il loro impiego, e passarono in gran parte a prestar servizio come postiglioni di diligenze.



1912 – Bayern, emissione Intero Postale da 5 Pf. . -Postiglione alla guida della diligenza trainata da una coppia di cavalli

H cavallo traino della diligenza

Quando il tiro è a sei cavalli, vi sono due pariglie da tiro, dietro alla pariglia di volata. La prima pariglia d'attacco, quella più vicino alla carrozza, nel caso delle diligenze, porta al centro, tra i due cavalli, la barra detta timone, collegata direttamente all'asse sterzante delle ruote anteriori, questa pariglia è denominata "pariglia d'attacco timoniera".



Traino della diligenza con tiro a sei cavalli



Non dentellato, fondo del foglio Tiro della diligenza a sei cavalli



Diligenza con tiro a sei cavalli con pariglia d'attacco timoniera.



Tiro a sei cavalli con pariglia d'attacco timoniera.



Quadriglia veloce al traino della diligenza

H cavallo traino della diligenza

Un ulteriore sviluppo avvenne attorno alla fine del XVII secolo, quando alla carrozza si passò alla diligenza, un veicolo duplico per il trasporto oltre la posta anche passeggeri che prevedeva un cambio di cavalli ad ogni tappa del viaggio.



Liechtenstein 1946 - Carrozza postale trainata da coppia di cavalli



Cavalli a riposo in una stazione di posta.



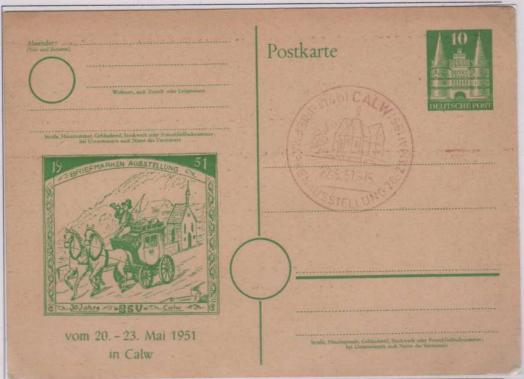
1932- Servizio di posta a mezzo carretta trainata da coppia di cavalli, 1921 - vignetta dell'Intero Postale Tedesco da 40 K.



Stampa nera -non dentellato



Stampa ufficiale Postale trainato da una quadriglia di cavalli



Coppia di cavalli al traino di una carretta postale all'arrivo in una stazione di posta.

1980 .- Le Poste Italiane dedicano al servizio postale una giornata mondiale "La posta Sempre ed Ovunque:"





1958 - Le poste polacche dedicano una serie di francobolli rappresentando il percorso del servizio postale nel tempo : dal vecchio al nuovo metodo "dal messaggero all'aereo".



1958 - Polonia dal vecchio al nuovo metodo della consegna delle lettere.

15 agosto 1857 - Decreto Ministeriale di Vittorio Emanuele II RE d'Italia sul servizio di "Posta-cavalli" per il cambio dei cavalli quali traino delle diligenze. Regolamento approvato con decreto Reale del 5 dicembre 1852

979

MODIFICAZIONI

agli articoli 1-2-6-19-20-28-30-38 e 67 del Regolamento approvato con Decreto Reale delli 5 dicembre 1852.

centesimi po per cavalla e nen chilometro

Art. 1.

Le stazioni di posta pel cambio immediato di cavalli e postiglioni sono designate colla rispettiva distanza da una all'altra nella tabella annessa al presente.

Art. 2.

Oltre la distanza fissata dalla tabella è concessa una distanza di favore di quattro chilometri da Genova verso le rispettive stazioni limitrofe colla reciprocità, e da St-Julien a Ginevra. È pure concesso un chilometro di favore nella corsa da Mentone a Nizza.

Il Ministro dei Lavori Pubblici può concedere distanze di favore sino a quattro chilometri a quelle stazioni per le quali militassero circostanze speciali, o sopprimerle alle stazioni per le quali ne cessassero i motivi.

o of a strangos ones Art. 6. 1700 to be warrant

Il Concessionario di una stazione di posta rimane investito della qualità di mastro di posta pel fatto solo della approvazione del contratto di aggiudicazione della stazione. Ben inteso tale qualità cessa allo scadere del contratto.

Art. 19.

of octobios of illustrate in

Il prezzo di corsa di ciascun cavallo da tiro e da sella pei viaggiatori in posta rimane stabilito nel modo seguente:

983

Tabella delle stazioni Posta-Cavalli, lungo le strade malagevoli delle Alpi.

TABELLA delle stazioni posta-cavalli.

Service to a service	any white year.	. shapl	1 8 670	Da sien
Strada da Susa a St-Jean-de- e da Frangy a Ginevra (Svizzera)	ed a Seyssel (Francia).	Miria-	Chilo-	Cavalli
Da Susa al Molaretto	market seems - offered the death of	The same	2	42
Cavallo di rinforzo - veggasi l	art. 30 del regolamento.	CHAPSUS.	l oill	House
Cavallo di rinforzo come sopra		Braces.	le tray	nin.
Moncenisio a Lanslebourg	the per senso come recent	4	3	4.4
Cavallo di rinforzo come sopra	to per time colle respect	Q	algari.	4.6
Cavallo di rinforzo per l'anno	colla reciprocità.	包括	aralia	Half
Cavallo di rinforzo per l'anno Modane a St-Michel Cavallo di rinforzo per l'anno St-Michel a St-Jean 4 chilometri di più andando a	de Cr Michel a Madage	aneric	7	14
St-Michel a St-Jean	na St-michet a monane.	-car	3	14
4 chilometri di più andando a	illo scalo della ferroria e Michel. Pel servizio del		of the file	
corriere 2 chilometri.	Withmist made	Avenua		
Cavallo di rinforzo per l'anno	senza reciprocità	Tayou		
Da Aix-les-bains a Albens		Voltage.	\$ 1670	Da Alen
Cavallo di rinforzo per l'anno Albens a Annecy	senza reciprocità.	lib run	A S	6
Cavallo di rinforzo per l'anno	colla reciprocità.			
Annecy a Cruseilles	anning mining	- 4	s7sm	6
Cavallo di rinforzo per l'anno Cruseilles a St-Julien	senza reciprocita.	A	5	6
Cavallo di rinforzo da St-Julie	n a Cruseilles per l'anno.			1
St-Julien a Ginevra (Svizzera 4 chilometri di favore.	kiljanealineaniere er er	polyan ab	outlines.	
4 chilometri di favore,	NAME OF THE PARTY			A CONTRACTOR
Da St-Julien a Frangy	colla reciprocità	ille V	a Counti	8
Da St-Julien a Frangy		A S	3	6
Cavallo di rinforzo per l'anno.	Mining or a series of the seri		D 15000H	
Da Annecy a Frangy	onlla manimunoità	2	17	6
-	THE STATE OF			
Strada da Pallanza a Domodos	ssola ed al Vallese.			
Da Pallanza a Domodossola		4	2	4
Cavallo di rinforzo per l'anno Domodossola a Iselle		1	8	9
Cavallo di rinforzo - veggasi l'	art. 30.		September 1	A color
Iselle al Sempione (Svizzera) Cavallo di rinforzo - veggasi P	art. 30.	100	8	1
NB. La stazione di Novara cavalli. Quella di Caluso	è ancora montata di Nº 6			



1893- Svizzera -Cartolina postale da 5 Fr.- Diligenza proveniente dalle strade malagevoli delle Alpi.

Il cavallo traino della diligenza

I cavalli utilizzati nel tiro delle diligenze dovevano essere di morfologia uniforme e le coppie dette il Italiano "pariglie", dovevano, come devono ancora oggi essere ben affinate, infatti esse non si debbono ma separare, anche la posizione all'interno della pariglia, non deve mai essere cambiata.



Foglietto non dentellato-Quadriglia di cavalli al traino della diligenza.



Non dentellato



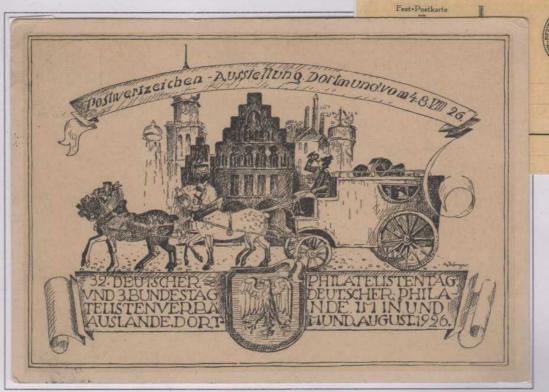
Emissione ufficiale



Cavalli al traino della diligenza, timbro postale Austriaco



Quadriglia di cavalli al traino della diligenza, timbro giorno di spedizione :Vienna 7 dicembre 1936.



Arriva la diligenza trainata da quadriglia di cavalli . Vignetta dell'Intero Postale emesso dalla Germania da 3+3 K. del 1926

Le stazioni postali erano mediamente distanti fra loro di 6 miglia in Francia, 10 miglia in Germania, in Austria e in Belgio 5 miglia, in Inghilterra 14 miglia, in Spagna 15 miglia, in Italia 14 miglia. Esse erano situate in un punto del percorso della strada ma visibile da lontano. Sulla facciata delle stazione c'era una scritta ben in vista "Posta a Cavallo".



Partenza della diligenza dalla stazione di posta



1850 Intero postale da 30 h. emesso dalla Cecoslovacchia. Stazione di posta a Karlovych Varech .



Arrivo alla stazione di posta



400 anni del servizio postale Polacco con i cavalli



Diligenza in sosta alla stazione di posta.



Quadriglia di cavalli al tiro della diligenza postale, Polonia.



Fermata di sosta alla stazione postale lungo il percorso per il cambio dei cavalli



Quando il cavallo si abitua ad eseguire le manovre dal suo lato ed impara e s'abitua ad interagisce con il compagno, avendolo sempre allo stesso fianco. La pariglia di testa viene denominata "pariglia di volata".



Raccomandata da Roma Centro a Roma Montesacro del 3 gennaio 1970, affrancata con 9 francobolli da 25 Lire più aggiuntivo da 5 Lire, in tariffa per Raccomandata . La vignetta del francobollo riproduce " coppia di cavalli al traino della diligenza".



Quadriglia di cavalli al traino della diligenza



Cavalli al galoppo



Quadriglia di cavalli al traino della diligenza nella copertina del "libretto postale per Interi Postali da 10 cts." Emessa dalle Poste Svizzere nel 1925

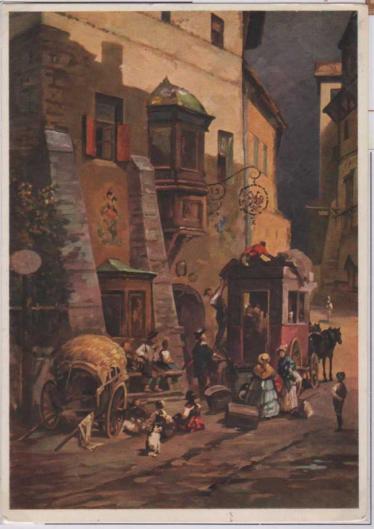
Le stazioni postali erano mediamente distanti fra loro di circa 10 miglia .
Esse erano situate in un punto del percorso della strada ma visibile da lontano. Sulla facciata delle stazione c'era una scritta ben in vista "Posta a Cavallo".



Prova di colore – Non dentellato L'arrivo della diligenza alla stazione di posta ,ed il cambio dei cavalli.



Francobollo ufficiale



1954 – Intero postale da 6+ 6 Pf. emesso dalla Repubblica Federale Tedesca. Per **"Mit Luftpost -Via Aerea.**L'arrivo della diligenza ad una stazione di posta ed effettuare il cambio dei cavalli e raccogliere le lettere.



Il eavallo traino della diligenza

L'attività postale dei privati non è mai stata del tutto bloccata dalla privativa di Stato , malgrado le normative sempre più rigorose e i controlli, ma è continuata anche negli ultimi due secoli, fino a diventare la norma.

Les Voyageurs sont avertis qu'il se devrate de rendre au Bareau une demin-beure avante celle du départ, pour complèter le pasiement de leurs places jusqu'à destination, exigible loraqu'on n'a pass des effets suffisms pour en répondre. Les hardes et paquets doivent être apportés avant heures du goil ils seront remis au depart suivant. Le porteur du présent, aux termes des lois, sera tenu de se munir d'un passeport, qu'il représentera avant de monter en voiture, natte de quoi il perdra les arribes de sa places, et les fouilles de route tiempent en rei lieu de passeport pour les militoires. On ne répond point des événemens de forces mejeures et vois à main armée. On ne répond point des événemens de forces mejeures et vois à main armée. A DEPART d'ANDITE ATION GENÉRALE DES MESSAGERIES ROYALES, Rue Notre-Dame-des Victoires, à Paris. DILIGENCE de la drivipule 1900. DÉPART d'ANDITE 1900. M. Marcard 1900. M. Marcard 1900. A DMINISTRATION DE L'EXPLOITATION GENÉRALE DES MESSAGERIES ROYALES, Rue Notre-Dame-des Victoires, à Paris. DILIGENCE de la drivipule 1900. M. Marcard 290. M. Marcard 290. A DMINISTRATION DE L'EXPLOITATION GENÉRALE DES MESSAGERIES ROYALES, Rue Notre-Dame-des Victoires, à Paris. DEPART d'ANDITE 1900. M. Marcard 290. A DILIGENCE de la drivipule 1900. A DILIGENCE de la drivipule 1900. M. Marcard 290. A DILIGENCE de la drivipule 1900. A DILIGENCE de la drivipule

Trasporto della posta con il servizio Generali delle Operazioni Reali Corriere del 1892



1949 Intero Postale emesso dalle Poste federali Svizzere nel centenario del servizio postale con carretta per il trasporto della posta.

H cavallo traino della diligenza

Velocità e Rigore, ciò fa supporre chi si affranta vano gravi problemi per un servizio efficiente attraverso le strade malagevoli delle Alpi, a maggior ragione deve essere stato già molto sviluppato e perfezionato quel servizio attraverso le strade assai più facile percorse da intense correnti di commercio.



Raccomandata da Zurigo a Milano del 21 novembre 1893, trasportata dalla diligenza con traino di tris di cavalli attraverso le Alpi.



Esemplari campione di prova



Emissione ufficiale



Lettera del 8 marzo 1845 trasportata dai servizi della "Diligenza Bottaini" Pescia" a Pistoia

Vi erano anche i problemi non facilmente risolvibili, dell'approvvigionamento delle stazioni, distanti dai centri abitati con conseguente aumento delle spese di trasporto del mangime per gli animali e le provviste per gli uomini. Logicamente queste difficoltà incidevano anche sul costo del biglietto per la diligenza che, oltre alla posta, trasportava anche passeggeri. trasportava



La diligenza, oltre al trasporto della posta, trasportava anche passeggeri.







1937 – Emissione di un francobollo delle poste del Nicaragua nel 75° del trasporto della posta attraverso le zone aride.

Ben presto, però, il cavallo non fu sufficiente, perché oltre alle lettere i corrieri furono incaricati di trasportare anche pacchi, fu introdotta così la diligenza,che ben presto fu utilizzata anche per trasportare, naturalmente a pagamento qualche passeggero.



1859 - Ricevuta di trasporto di un pacco con la diligenza dell'I. R. Messaggerie Postale dai servizi "Impresa Pini".



Tiro della diligenza a 6 cavalli per il trasporto oltre che alle lettere, anche di persone e pacchi



Per viaggiare con la diligenza si doveva prenotare subito il biglietto. Il prezzo veniva pagato di stazione in stazione.

Biglietto di prenotazione di carrozza N. 91 a traino di N. 2 cavalli da Conegliano V.to a Sacile del 21 aprile 1816.



La diligenza postale, oltre che alla posta, per coloro che usufruivano dei posti vuoti nelle tappe intermedie, veniva applicata una tariffa superiore. Ogni passeggero poteva portare con sé quasi venti chili di bagaglio.

I. R. MESSAGGERIA POSTALE
IMPRESA MUTTI
9
LETTERE DI PORTO
1.1 Sig. July Hamini
consegna a quet Ufficio delle Diligenze un grando
dichiarato contenere Ant. Suevalia Inoverentono
vantanave P. 13
501
del peso di Kilog C.mi _ da spedirsi a Manhova
al signor Any Allahi Morie
porto 9 6, 10
Dall' Ufficio dell' Impresa suddetta
Brescia il b Agesto: 1850
S Is DIRETTORE
122. pelli de 20 fi-
3
3660

Trasporto effettuato dal'I. R. Messaggeria Postale , servizio di diligenza "Impresa Mutti", da Brescia a Mantova del 4 agosto 1850.

	N. C. LIB. AMPRESA PRIVATARIA DI DILIGENZE PONTIFICIE
	Officio di Liverse A di 26 your 18:00
A	Sig. Geri
	consegno 1 Monta mongratur per spedirsi
	in Roma al Sig. Vincenzo. Corton
-	1 1 90 1 1 month
and l	Diritti pagati Se PER L'IMPRESARDO Si ritenga il presente per produnto al disogne
Distance of	

H cavallo traino della diligenza

Velocifero: Servizio di posta con i l Velocifero, tipo di carrozza leggera trainata da uno o due cavalli particolarmente selezionati per la grande velocità per il trasporto delle lettere.

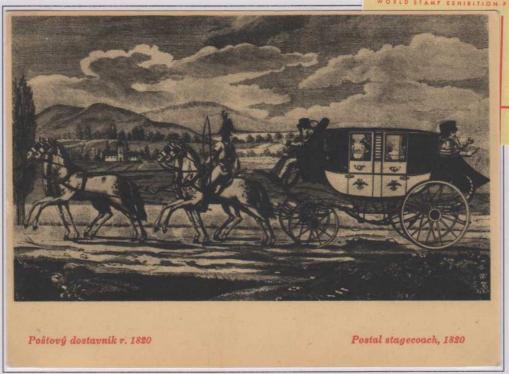




Francobollo da tre Pence, per spedire la lettera con il Velocifero



Il Velocifero ai tempi di Augusto



Intero Postale emesso dalle poste della Cecoslovacchia nel 1962, nella vignetta il servizio postale per il trasporto delle lettere con Velocifero nel 1820.



Velocifero a un cavallo usato in Polonia



Dal vecchio al nuovo al nuovo metodo "Espresso" per la consegna delle lettere, dal cavallo all'aereo



Velocifero con carretta postale



Velocifero usato in Olanda

Velocifero; la carrozza veniva prodotta molto più leggera delle altre, adibite alla consegna della posta, Il cavallo doveva sfrecciare via con la velocità di un lampo. Questo servizio costava parecchio. (l'Espresso oggi.)



La Trojkas, velocifero russo

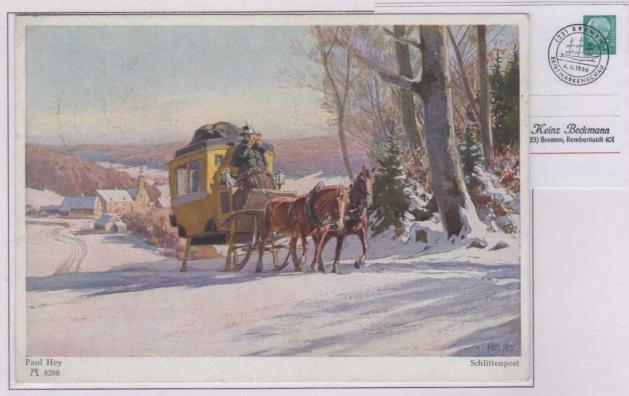


Italia 1945- Servizi Privati Autorizzati .. Prova in nero del 10 Lire "S.A.B.E. su foglietto patinato e non gommato

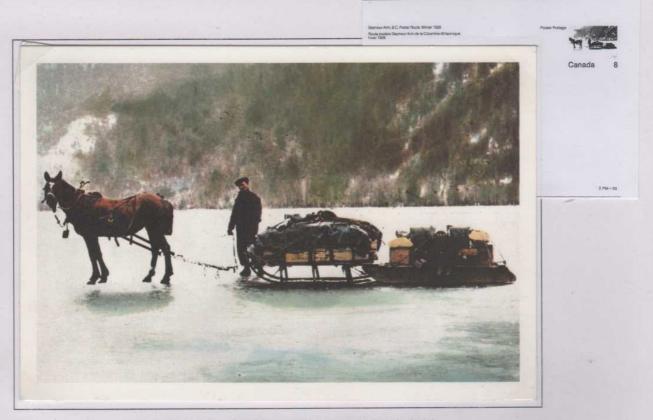


1958 - Intero Postale emesso dalle poste Russe. La Trajhas , tipo di "Velocifero" in uso dal XVIII al XIX secolo in Russia.

Nei periodi invernali quando le nevicate sono abbondanti, supratutto nei paesi del Nord, le ruote della diligenza venivano sostituite da apposite slitte, fatte in ferro e legno, trainate da una coppia di cavalli.



1956 – Intero postale emesso dalla Germania ,Repubblica Federale, da7 Pf. nel evocare il trasporto della posta con la slitta.



1928 – Intero Postale emesso dalle poste del Canada da 8 F. Nel evocare il postale invernale sulla rotta Seymour de la Columbia Brittanica : inverno 1928

5 - "The Wells Fargo & C." - Stagecoaches in the West

Fu nel 1856 che John Butterfield firmò il contratto con il governo americano per il trasporto della posta sulla rotta disegnata, due volte al mese. C'era l'obbligo di compiere il percorso di oltre 4300 miglia in 25 giorni. La fine del "Pony Express" e la sua eredità avviene nel 1861. La Wells Fargo & C. un anno dopo fece partire la prima diligenza postale dal terminal di St. Luis diretta a San Francisco in California.



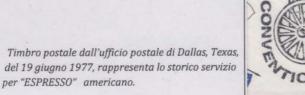
Nel timbro postale di Anahein - California la riproduzione della prima diligenza postale della Wells Fargo & Co.



1857 - 13 luglio, dall'ufficio postale di San Francisco, timbro postale in ovale "Wells Fargo & Co." per Grass Valleyin - California.

Le diligenze postali del West.

Il servizio postale della Wells Fargo & C., oltre che il servizio di trasporto di persone e pacchi, contava anche su speciali servizi dei corrieri "Espresso". Piccole diligenze trainate da uno o due cavalli che eseguiva il servizio postale con velocità molto superiore della diligenza.







1857 – Busta postale della Wells Fargo & C. da 3 Cents. , annullata timbro in rosso:"Trasporto Espresso per San Francisco"



1865 – Busta postale della Wells Fargo & C. da 3 Cents Trasporto con servizio postale "Locale Corriere Espresso, per la California e strade costiere".

Timbro tondo blu "Wells Fargo & C. Espresso"

URUGUAY. Tra il 1856 e il 1858, la compagnia delle diligenze di Anastasio Lapido ha emesso francobolli e ha fornito il servizio postale di trasporto con diligenze delle missive, sotto ilcontrollo del governo.





1857- Lettera affrancata con un francobollo "Diligentia da 80 Centavos, del 31 dicembre , da Montevideo A Minas, L'utente avendo affidato la lettera all'ufficio postale di Montevideo per l'inoltro al servizio rapido con le diligenze della compagnia di Lapido ,il francobollo non veniva timbrato.



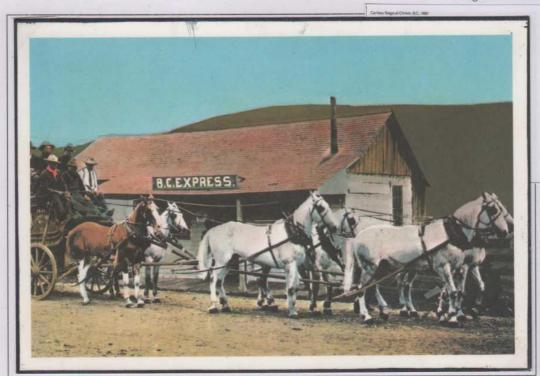
1857, Busta Posatale da 2 Cent., dall'ufficio postale della Wells Fargo & Co. per "Express" del 26 ottobre, per San Francisco.

A partire dal 1861 il servizio postale fu potenziato e raggiunse un volume sempre più consistente; laprogressiva avanzata verso l'Ovest era sempre in aumento. Il lontano West cominciava a popolarsi.

La Wells Fargo & C. costruì stazioni di sosta ogni 300 miglia, per permettere la sostituzione sia degli uomini che dei cavalli sempre freschi.



Diligenza della Wells Fargo & C.



1887 – Intero Postale emesso dalle poste del Canada da 8 Cents. nell'illustrazione dell'Intero " Il servizio del postale con il tiro a sei cavalli : nel tratto da Caribou a Clinton".

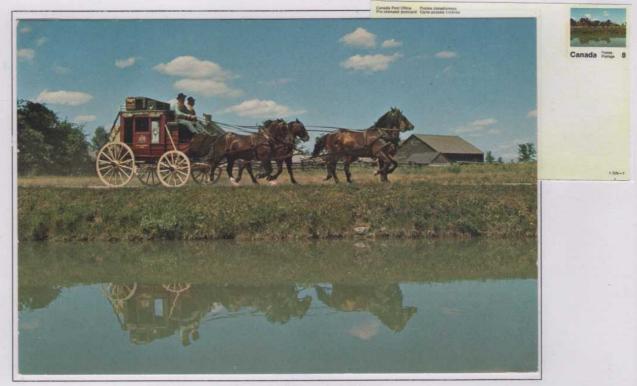


1980 – lettera con mappa della tratta coperta dalla diligenza Wells Fargo & C... Timbro postale Santa Maria del 20 settembre. L'annullo rappresenta la diligenza postale del tipo "Deadwood" era il mezzo più popolare nelle linee del profondo West.

Le diligenze della Wells Fargo & C. erano normalmente trainate da due cappie di cavalli , dette "tiro a quattro", solo in particolari percorsi di strade con fondo difficile o in zone montuose , oltre che i cavalli si usavano anche i muli.



Dall'ufficio postale di Placerville del 25 giugno 1989; il timbro postale riproduce il traino effettuata da 5 coppie di muli per il tiro di un "Wagon Train Station"



1987 – Intero postale emesso dal Canada da 8 Cents. . Nell'illustrazione si riproduce il tipo di diligenza con tiro a due coppie di cavalli la "Buffalo Concord Stagecoach "



Timbro dell'ufficio postale di Benson del 13 ottobre 1986, nell'illustrazione una "Deadwood Stagecoack con tiro a quattro muli sul percorso da Benson ,- Arizona

Nel periodo tra il 1885 al 1910, le diligenze della Wells Fargo & C. divennero sussidiarie alla ferrovia. La Compagnia della "Express Wells Fargo Y Cta". ottenne allora l'autorizzazione a gestire il servizio del trasporto della posta tra la costa occidentale degli Stati Uniti ed il Messico e viceversa.



Un desolato paesaggio del Nuovo Messico



1885- Utilizzo delle Buste Postali di servizio "Express Wells Fargo Y Cia.: da 10 cent. esclusivamente per il Messico.

Dall'ufficio postale di Zacatecas, timbro postale in ovale Wells Fargo 9 maggio 1895 per città del Messico.



1885 - Utilizzo di Buste Postali di servizio della "Express Wells Fargo & C".esclusivamente per il Messico da 10 Cent.

Dall'ufficio postale della città del Messico del 13 marzo 1891 per Guanajuato.

6 - The railway revolution:" fro horse to Horse Steam"

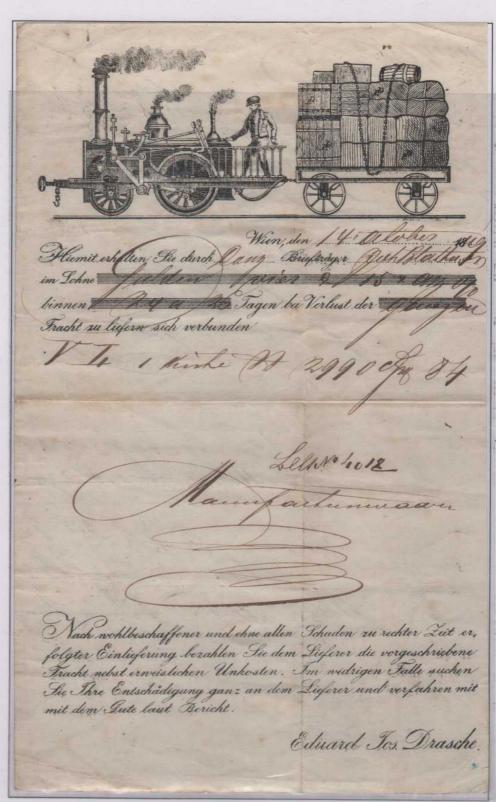
"An historical document reconstructs the genesis of the Horse as a Unit of measure"

Nell'anno 1825 in Gran Bretagna un ingeniere minerario, "Giorgio Stephenson", aveva inventato un nuovo mezzo di trasporto, una macchina che correva sulle rotaie senza bisogno dell'uso del cavallo con l'applicazione della "forza a vapore", il treno. Finisce così l'epoca dell'utilizzo del cavallo per la consegna delle lettere, e inizia il trasporto delle lettere e persone con la forza del Cavallo a Vapore.

Il treno a vapore diventa padrone su tutti i Continenti.



Il treno sostituisce il cavallo





Arriva la forza del Cavallo a vapore

Storia della lettera

1876 a Philadelphia si tiene un'importante esposizione Universale in occasione del centenario dell' indipendenza americana. Le posta U.S.A. la vollero celebrare con una emissione particolare: "Una busta postale da 3 Cent. recante un'impronta di formato inconsueto illustrata con una sintesi del progresso postale americano:" Il Pony Express, il Telegrafo, il Treno, ele due date del centenario, 1776 - 1876". E' la presenza di questa data 1876 a farnela "Prima carta valore commemorativa al mondo".

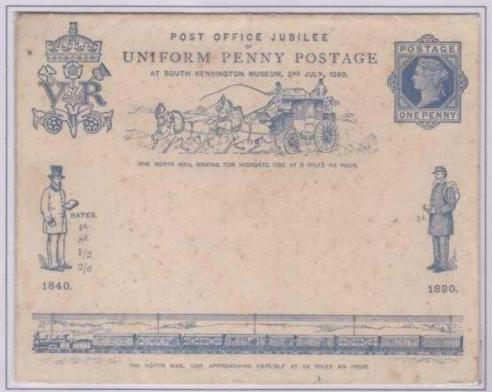


1876- U.S.A. Prima Carta Valore da 3 cent., commemorativa al mondo , su Carta Filigranata.



1876- Busta postale da 3 cent. Dall'ufficio di New Yorck 25 settembre, arriva a Rookford, Stato dell'Illinois, il 26 settembre.
Il destinatario cambiando indirizzo la busta viene rispedita con un'aggiunta di un ulteriore francobollo da 3 cent.
alla città di Belvedere. Isole Vergini Americane.

Il treno iniziò la sua storia nel trasporto delle lettere



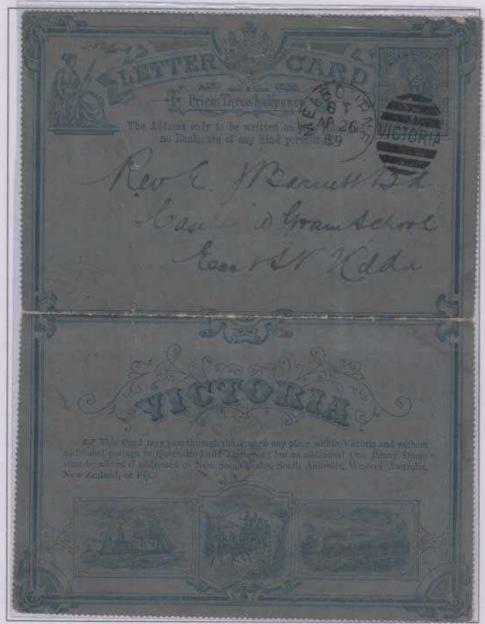
1890 - Nella busta postale da 1 Penny, la rievocazione dell'ormai vecchio servizio postale con l'uso del cavallo.

Il progresso della rete ferroviaria uccisero la "Wells Fargo & C.", quando essa era riuscita a risolvere alcuni problemi più difficili legati alle rotte e agli orari.



1892 - Busta Postale emessa dalla Wells Forgo & CO'S Express du Cent. nel 400° dello scoperta dell'America, soprastompa in nero. Il pony aspress, la diligenza, il trena, e le due date "1852 - 1892".
Nella busta postale è mancante la data 1892

Il treno iniziò la sua storia del trasporto delle lettere e così l'uso del cavallo si esaurì.



1889 - Australi - Biglietto Postale da Penny. Storia della consegna della posta. - con Diligenza, con il Veliero,e il Treno.





Dal vecchio trasporto delle lettere con l'uso della diligenza trainata dal cavallo, all'arrivo del treno.