

# L'antico sogno delle 4 ruote

cento anni di automobile

Nonostante sia ormai trascorso tanto tempo, il ricordo di quel sogno è ancora presente nella mia mente come se fossero passati solo pochi giorni. Accompagnato da un'illustre guida, mi ritrovo a percorrere un viaggio a ritroso nel tempo in un particolare museo in cui la protagonista principale è l'automobile. Un percorso in cui si rivivono scoperte, invenzioni e avvenimenti che hanno contribuito alla nascita di questo mezzo di trasporto. Un museo dove s'incontrano personaggi legati più o meno direttamente al mondo dell'automobile. Automobile protagonista molto spesso del tempo in cui essa stessa "vive" e cresce, presente anche negli avvenimenti storici che hanno caratterizzato soprattutto il secolo scorso. Il sogno si conclude con una veloce visita al mondo delle corse e con l'epilogo in cui scopriremo l'identità dello sconosciuto accompagnatore.

*Nota dell'autore: per facilitare la comprensione del dialogo tra i due interlocutori ho utilizzato due caratteri diversi.*

## PIANO DELLA COLLEZIONE composta da 108 fogli suddivisi come segue :

	nr		nr		nr
<b>Premessa</b>	<b>3</b>	<b>4.0 L' industria dell' auto</b>	<b>21</b>	<b>7.0 Gli Anni Trenta</b>	<b>9</b>
<b>1.0 Scoperte ed invenzioni</b>	<b>5</b>	4.1 Le prime case		7.1 Anni Ruggenti	
1.1 Il fuoco		4.2 L'evoluzione		7.2 Le prime utilitarie	
1.2 La scrittura		4.3 In bella mostra			
1.3 La ruota		4.4 Carrozzeria e motore			
1.4 L'attrito					
<b>2.0 L' antefatto</b>	<b>9</b>	<b>5.0 Intorno all' automobile</b>	<b>9</b>	<b>8.0 Il periodo post bellico</b>	<b>15</b>
2.1 Il sogno		5.1 Ruote gommate		8.1 La ripresa	
2.2 La carrozza		5.2 Nuove tecnologie		8.2 Verso la moderna automobile	
2.3 La Rivoluzione Industriale		5.3 Il petrolio		8.3 Nuove realtà	
<b>3.0 I pionieri</b>	<b>8</b>	<b>6.0 Dopo la Grande Guerra</b>	<b>18</b>	<b>9.0 Le grandi corse</b>	<b>10</b>
3.1 Primi tentativi		6.1 Sempre più raffinata		9.1 La competizione	
3.2 Eppur si muove		6.2 Sicurezza		9.2 Le gare di durata	
		6.3 Velocità ed eleganza		9.3 Il rally	
				9.4 La Formula Uno	



**RETRO CARTOLINA**  
*Annullo Esposizione Internazionale Automobile.*  
*Berlino, 10 febbraio 1906*

Germania (1906) - Cartolina Postale di Commissione Privata da 5 pfennig  
 Emessa in occasione dell'Esposizione Internazionale Automobile



СССР (1966) - Cartolina Postale da 3 kopechi



Saggio di colore



Emissione definitiva



Quell'anno *il tempo volò in un momento*, sembravano passati pochi giorni dalla fine delle *vacanze di Natale* ed eravamo già a giugno con gli esami di maturità a pochi giorni e benché i *professori* si dimostrassero comprensivi e disponibili per noi *studenti* la tensione cresceva di giorno in giorno; nonostante ciò, come mia abitudine, per rilassarmi leggevo la mia *rivista* preferita prima di addormentarmi.



**ТРУДЯЩИЕСЯ ТЯГУТСЯ К ЗНАНИЮ, ОНО НЕСЕТ ИМ ПУТЬ К ПОБЕДЕ!**  
ЛЕНИН

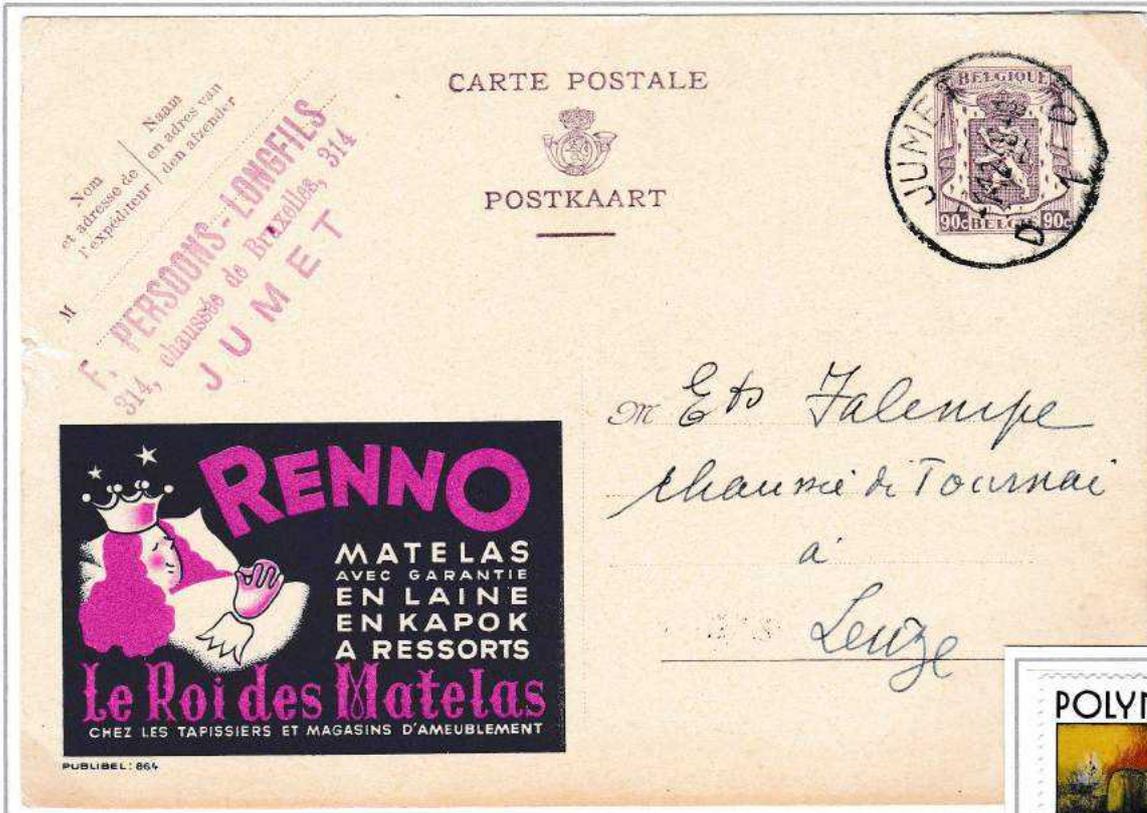
ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА  
CARTE POSTALE

Куда: г. Саратов  
За Советский ул. и пр. Волжская?  
и Ульяновой д. №148, кв. 5.

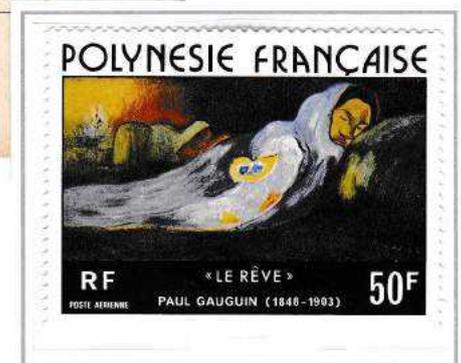
Кому: Дроздовой  
Антонине Анатольевне

**УЧИТЬСЯ ЗАОЧНО!**  
В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ШКОЛАХ I И II СТУПЕНИ И КУРСАХ ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ - ПРОСПЕКТЫ ВЫСЫЛА БЕСПЛАТНО  
МОСКВА, МЯСНИЦКАЯ БОБРОВ ПЕР. 4  
Б.3.0 при ГЛАВПОЛЧПРОСВЕТЕ

Издатель НКП и Т. Моеблит № 4507  
Тир. 1.000.000 экз. Москва, 1920. ГОЗНАК.

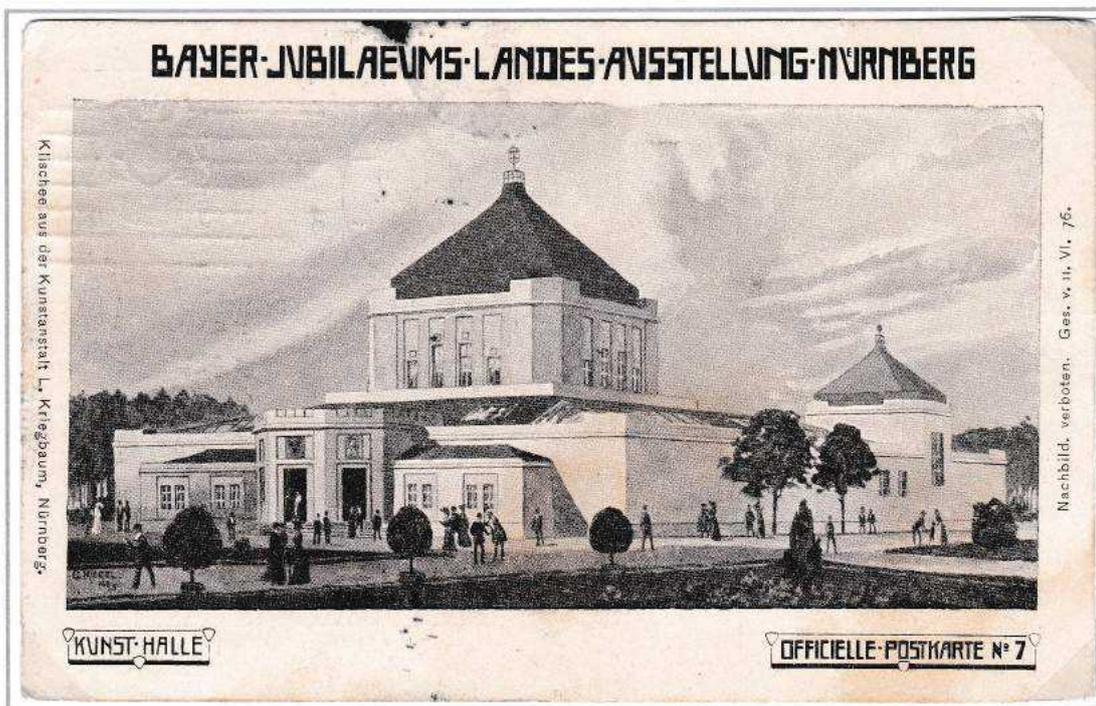


Regolarmente dopo poche pagine caddi fra le braccia di Morfeo ma quella sera, per incanto iniziò il mio sogno...

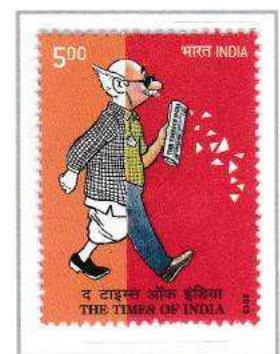


Paul Gauguin "IL SOGNO"

Salgo su un *autobus* e dopo poco mi trovo davanti ad una costruzione che dalla fattezze ricorda un vecchio museo di fine '800; mi si avvicina un signore sulla settantina col passo deciso di un giovanotto.



In lui s'intravede un uomo sicuro e deciso, che incute una certa soggezione dovuta probabilmente anche a quegli occhiali scuri che indossa. Con voce calma e pacata m'invita ad entrare...

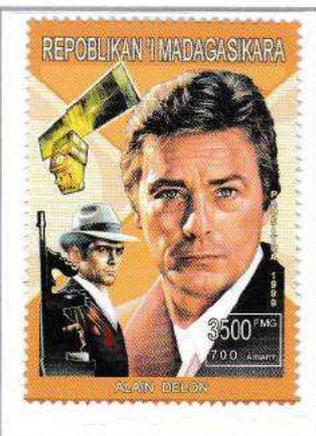


Bayern (1906) - Cartolina Postale da 5 pfennig



Francia (1957) - Cartolina Postale in Franchigia Militare (Guerra d'Algeria)

Di automobile si può parlare dal 1870 in poi, ma anche tutto quello che l'uomo ha scoperto e realizzato è stato fondamentale per arrivare a questo giocattolo! Allora, ripercorriamo insieme la storia che ci ha portato fin qui ... "



Alain Delon

Appena entrati in questo particolare museo ai miei occhi si presenta un immenso salone, nel mezzo troneggia una splendida vettura a cui ci avviciniamo per vederla meglio.

Il mio Cicerone esordisce : " Bella quest'auto, vero ? " " Ah ! La **Traction Avant** della **Citroën**; l'auto protagonista del film Borsalino interpretato da Alain Delon " rispondo inghiottendo saliva " **Alain Delon** a parte, non penserai mica che quest'auto sia stata costruita dal nulla.

Francia - Telegramma mod. n° 698 utilizzato dal 1923

TAXE PRINCIPALE.....		NOMBRE DE MOIS.
TAXES ACCESSOIRES		
TOTAL .....	NUMERO.	
NATURE DE VOYAGEUR.		DE

Cadre réservé au service.

Mod. n° 698. — 30. (Juin 1921. — Janv. 1926.)

Prière d'écrire très très lisiblement le telegramme.

Nom et adresse de l'expéditeur : (Ces indications ne sont taxées et transmises que sur la demande expresse de l'ex

Adresse : *Campagne Bolland*

Texte : *Cours Bigareaux 115 m. 200*

*pois: 80 80 patate*

*haricot 200*

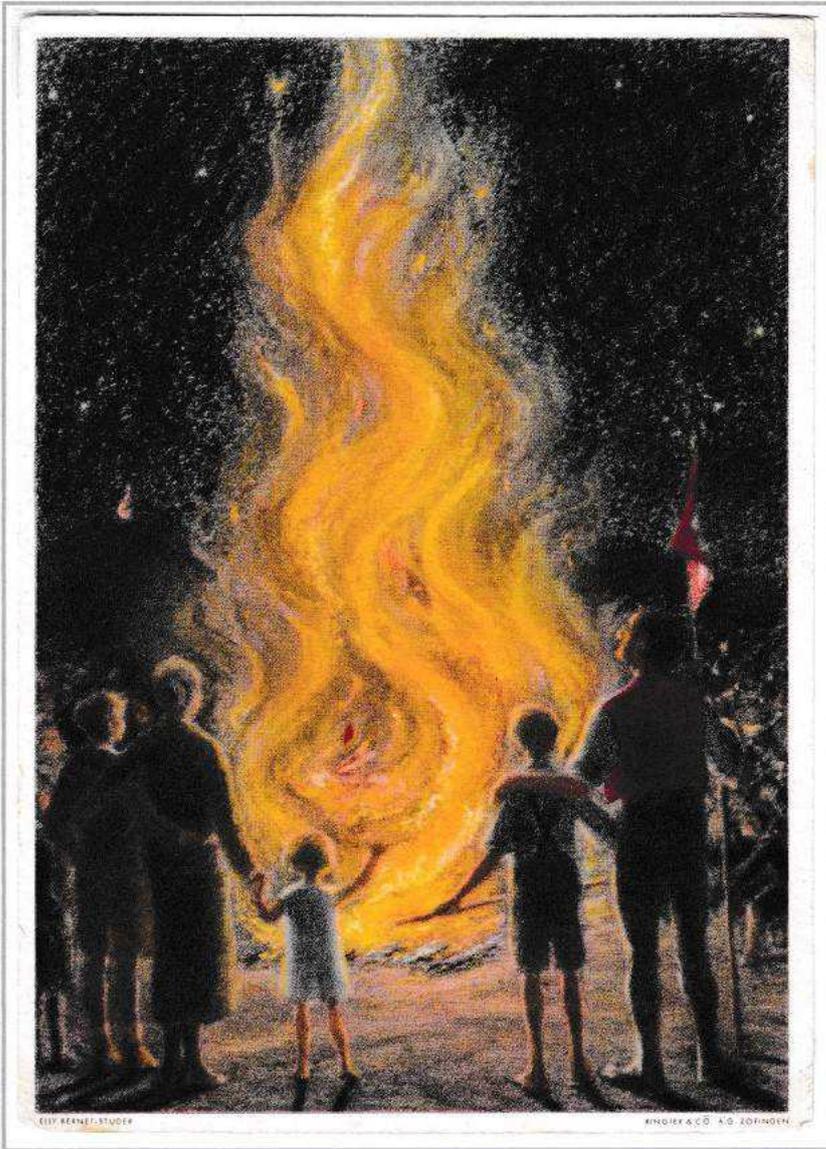
*Garcia*

**CITROËN**

ANDRÉ CITROËN, Ingénieur - Constructeur, 14-3, QUAI de JAVEL - PAR

LES VOITURES **105 F**

TOURCO 10° 4 F.

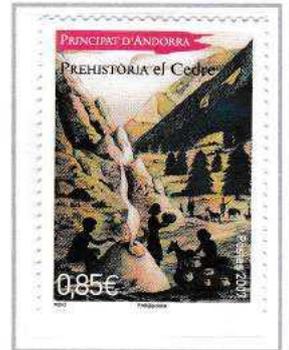


Svizzera (1934) - Cartolina Postale da 10 centesimi

Appena entrati nella prima sala il mio "Virgilio" mi pone una domanda : " Quali sono state secondo te le scoperte e le invenzioni che hanno cambiato la vita dell'uomo ? "

Cerco di balbettare qualcosa : " Penso che il fuoco sia una delle scoperte fondamentali per l'Umanità. "

" Certo, il fuoco : visto probabilmente la prima volta a causa dell' incendio di una prateria o di qualche *albero* per effetto di un *fulmine* o l'esplosione di un *vulcano*. "



Germania (1954)  
 Affrancatura multipla primo porto  
 Sopratassa BIZONE da 2 pf.



25 giugno 1900 - Cartolina Postale da 5pf spedita da Magonza a Stoccarda



" Oltre al fuoco ti viene in mente qualcos'altro ? "

" Be' direi la scrittura. "

" Hai sicuramente ragione in quello che affermi. Con l'invenzione di Gutenberg della stampa a caratteri mobili, avvenuta all'incirca nel 1455 nella città di Magonza, si diffusero rapidamente molti testi; dapprima letterari. I libri stampati hanno permesso di tramandare di generazione in generazione le scoperte e le invenzioni del genio umano. "



Germania del Nord (1919) - Posta privata della città di Magonza

## 1.0 SCOPERTE ED INVENZIONI

## 1.3 La ruota



CCCP (1956) - Cartolina Postale da 40 kopechi

Prendendomi sotto braccio aggiunge : " Pensi che la ruota sia una delle scoperte fondamentali ? Prima di arrivare alla ruota esistevano delle slitte trainate dall' uomo e solo in seguito dagli animali domestici. Sapevi che la scoperta della ruota si deve alle civiltà centroasiatiche intorno al 3500 a. C. ? Nel Vecchio Mondo arriverà 2700 anni prima di Cristo, nel resto del mondo resterà pressoché sconosciuta fino all'arrivo dei primi conquistatori. "



" Quindi nel continente australe, l'ultimo scoperto dagli europei, si dovrà attendere l'arrivo dell'olandese **Abel Tasman** prima e l'inglese **James Cook** in seguito, affinché le popolazioni locali venissero a conoscenza della ruota. "



Svizzera (1914) - Buono risposta internazionale IV tipo da 28 centesimi

A DESTRA  
9 maggio 1931  
Indie Olandesi  
Lettera da Solo a Sidney  
Via Soerabaja  
Primo porto via aerea

Sir James Cook





Dando prova di una certa conoscenza aggiungo :  
 " Già gli **Egiziani nell' edificare le loro monumentali costruzioni** utilizzarono tronchi d' albero a mo' di ruota per movimentare i voluminosi massi. "

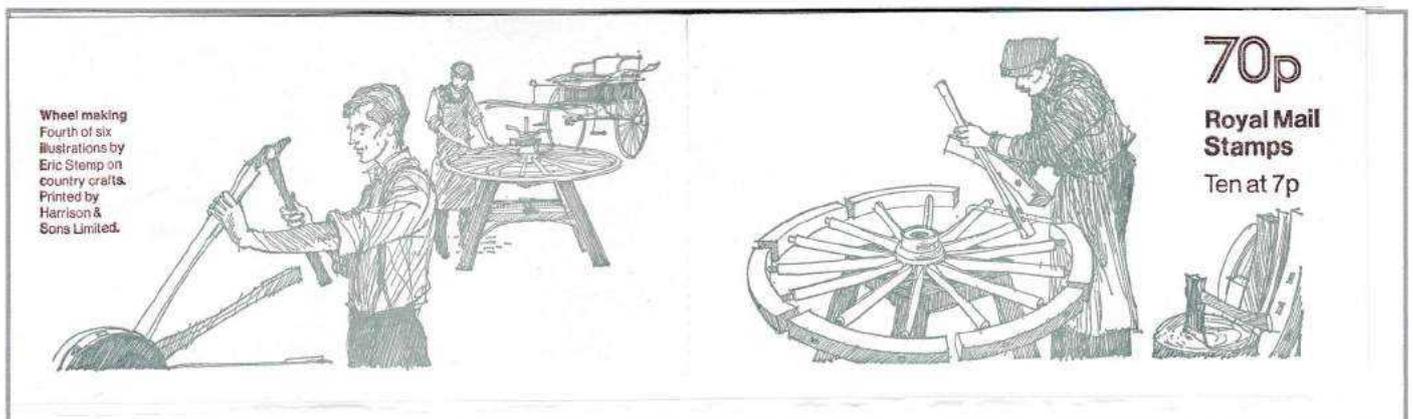
Germania 24 marzo 1929 - Lettera da Friedrichshafen a Braunschweig primo porto trasportata con Graf Zeppelin LZ 127 Annullo primo tipo



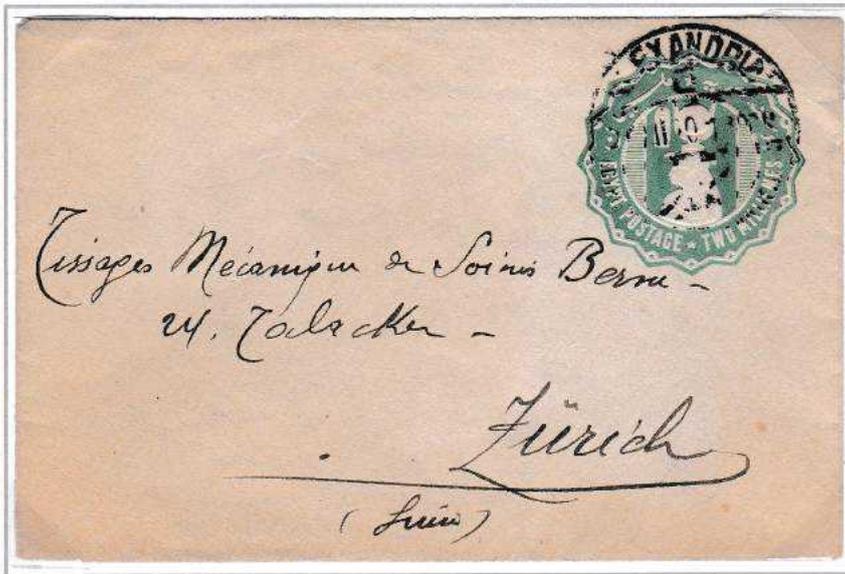
SABE – Prova di stampa su carta gessata. 10 lire nero

“ Hai ragione, ma le prime **ruote erano dei dischi** ricavati da tronchi d' albero, che nel tempo verranno alleggeriti praticando dei fori fino ad arrivare alle **ruote a raggi.** ”

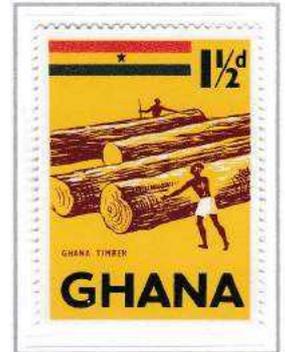
SABE è stata dal 1945 al 1946 un' agenzia autorizzata dalle Poste Italiane per trasportare la posta da Firenze al Friuli Venezia Giulia e viceversa



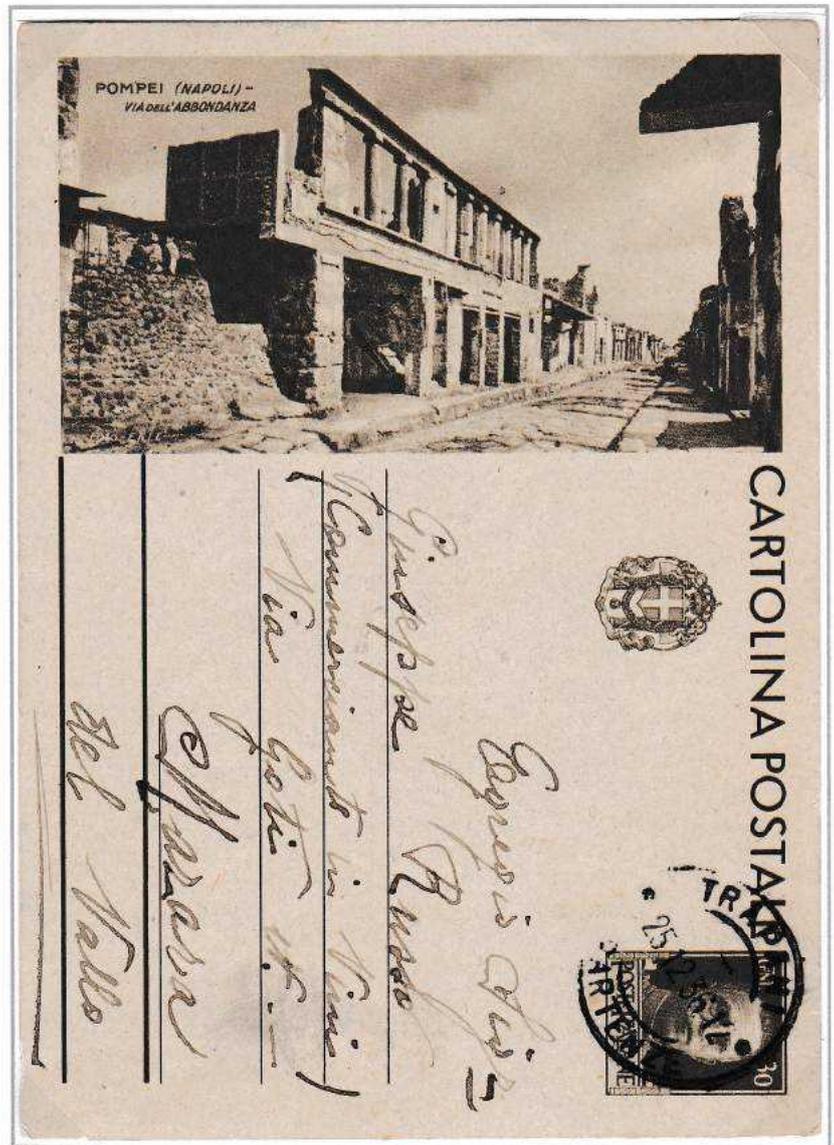
Gran Bretagna (1978) - Libretto serie Country Crafts



Con un sorriso il mio mentore riprende a parlare : “  
Pensa che il *Popolo dei Faraoni* pur non conoscendo nulla sulle leggi che regolano l' attrito, furono fra i primi a sfruttarne l' applicazione. Proprio come hai appena detto facendo scorrere *i grossi massi su dei tronchi* sfruttarono l'attrito volvente. “



“ E' vero ” replicò “ Però già **le strade romane** venivano rivestite di grosse lastre poligonali di basalto perfettamente incastrate fra loro e gli interstizi riempiti di brecciolino per permettere alle ruote dei carri di scorrere più facilmente. ”



Leonardo da Vinci



Isaac Newton



Eulero



Coulomb

“ Come certamente saprai i primi studi sull'attrito furono di **Leonardo**” riprese il mio accompagnatore “ le Cui leggi vengono definite nel 1600 da **Isaac Newton**. Agli studi di **Eulero** si deve lo sviluppo analitico del fenomeno, mentre **Coulomb** definirà il coefficiente d'attrito. “

“ Dunque, l'uomo comincia a pensare come costruire un veicolo semovente. ”

“ Ma sappiamo chi fu il primo ad iniziare uno studio sulla possibilità di costruire tale mezzo ? ” chiedo

“ Una replica del *carro semovente* di *Leonardo* è conservata presso il museo del *Castello di Amboise* ove *Leonardo* trascorse gli ultimi anni della sua vita. Dai disegni, rinvenuti nel *Codice Atlantico*, si fa risalire il progetto intorno al 1478. Il carro si muoveva grazie ad ingranaggi collegati a molle precaricate. ”



Castello d'Amboise  
Saggio di colore

Amboise 18 novembre 1867. Lettera da Amboise a Graulhet via Bordeaux - Tolosa Primo porto. Timbro a losanga con numero ufficio postale in vigore dal 1852 a marzo 1876.



Huygens



Papin  
Saggio di colore

N. H. Conte Mario Baciocchi Del Turco  
Via dei Bardi N. 20

F I R E N Z E

TRIPOLI  
(Corrispondenze)  
5754

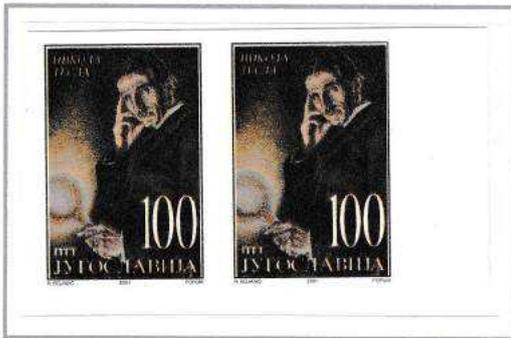
PAR AVION  
Per via aerea



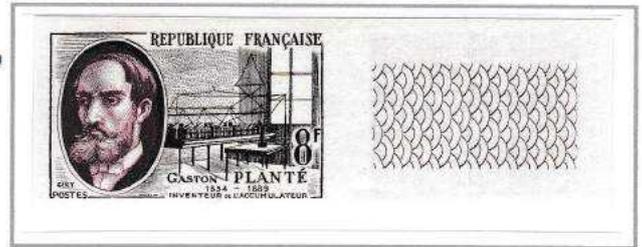
Emissione definitiva

Italia Regno 9 agosto 1932 - Raccomandata via aerea Colonie Italiane con affrancatura in eccesso (serie Pro Società Dante Alighieri - P.A.) Al verso annullo ambulante Roma Firenze Milano Annullo d'arrivo Firenze Raccomandate 11 agosto 1932

“ Ancora il genio di *Leonardo* consente la descrizione di un motore a fuoco , basato sul movimento di un pistone a fronte di una combustione. Studi ripresi in seguito da *Huygens* e da *Papin* verso la fine del milleseicento. ”



Gaston Planté  
*Non dentellata*

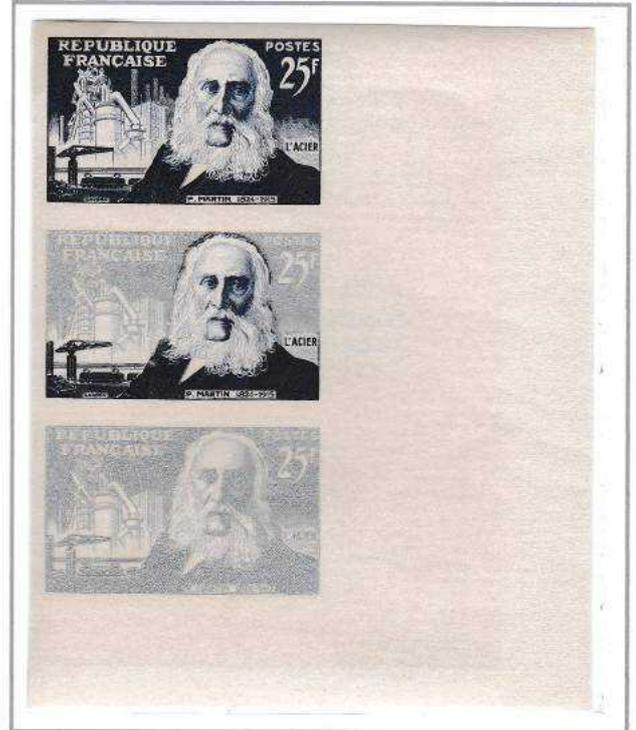


Nikola Tesla - *Coppia non dentellata*

“ Non possiamo dimenticare altri inventori come *Nikola Tesla*, *Gaston Planté*, *Pierre Martin* o ancora *Saint Claire Deville* che hanno contribuito nel tempo allo sviluppo dell' automobile con diverse ricerche sull'elettricità o studi sui vari materiali come l'acciaio o l'alluminio. E ancora il russo *Kulibin* ideatore di un rudimentale triciclo. “



Saint Claire Deville



Pierre Martin *Saggi di colore*



Russia (1985) - *Biglietto Postale con monumento dedicato a Kulibin*



SOPRA  
Italia (1957) - Pacchi Postali "Cavallino"  
filigrana stelle non dentellato a destra

A SINISTRA  
Napoli (1861) - Lettera da Napoli a Campobasso  
Con 2 grana III tavola carminio cupo

" Ma, nonostante gli studi, per arrivare ad un mezzo in grado di muoversi in modo autonomo, la trazione animale, in modo particolare *il cavallo*, resterà l' unico " motore " in grado di far muovere un veicolo per *trasportare persone e cose o per aiutare l'uomo nel lavoro.* " prosegue il mio accompagnatore



Dentellatura spostata



Bayern (1910) - Cartolina Postale da 5 pfennig

## 2.0 L' ANTEFATTO

Dando sfoggio dei miei recenti studi intervengo : " Con la caduta dell' **Impero Romano** le vie di comunicazione sono sottoposte alle scorrerie delle **popolazioni barbare** provenienti dal Nord Europa, costringendo le popolazioni locali a rifugiarsi sulle **alture**. "



Svezia (1990) - Libretto



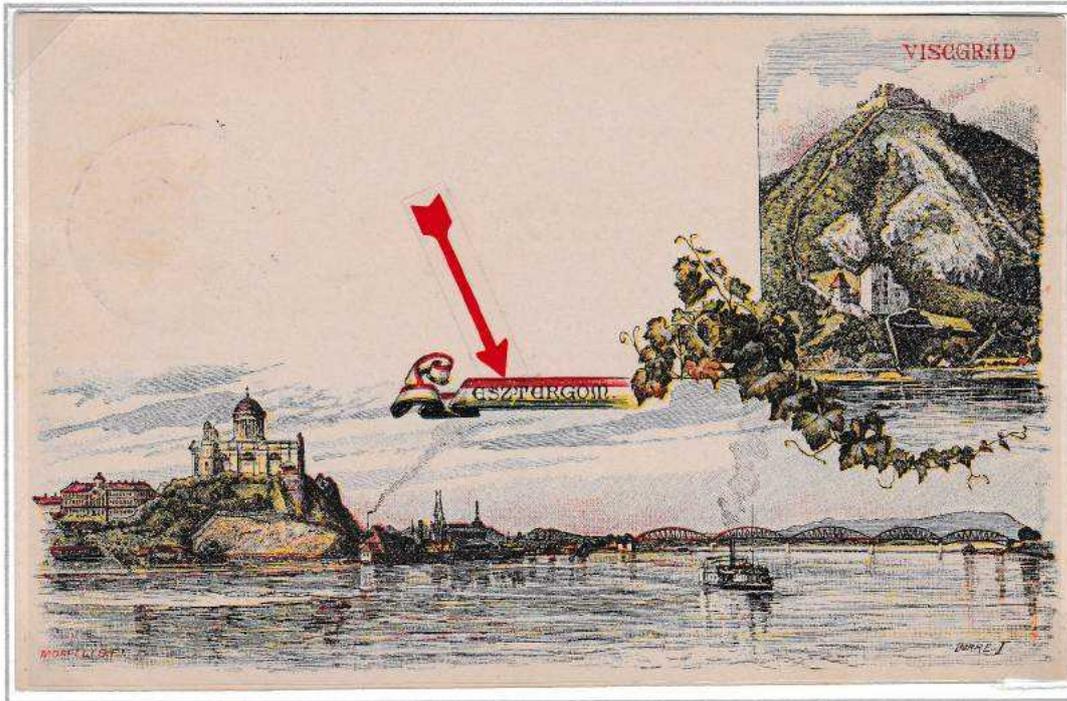
Ungheria (1896) - Cartolina Postale da 2 filler

" Già, questi nuovi insediamenti collinari determinano la riduzione dell' uso *del Carro* ed il ritorno alla *singola Cavalatura*. "



Bayern (1898) - Cartolina Postale da 5 pfennig

Preso da una crescente eccitazione il mio professore prosegue : " Dopo l' anno Mille il risorgere delle Città ripropone la costruzione dei mezzi di trasporto. Agli inizi del '500 il Cardinale Ippolito d' Este, arcivescovo di *Esztergom* in Ungheria, torna a Ferrara con un seguito di "Carettere ongresche" dette anche *cocchi* .



Ungheria (1896) - Cartolina Postale da 2 filler



Cocchio imperiale austriaco



Cocchio reale portoghese

L' uso dei cocchi si diffonde ben presto in tutta Europa. L' evoluzione della specie porta, verso il 1660, alla costruzione del modello *berlina* che avrà un gran numero di derivazioni. "



Berlina di mezza gala



Berlina di gala



Abs. Karl Hofmann  
Scheidtshode & Saubrichen

261 4150  
Du hoffst, daß die die Woche  
POSTKARTE  
Du mußt die  
ein paar Brötchen zu mir  
gegrüßt und drück ich Dir  
diese schöne Briefmarke.

Herrn August Genthner  
(Küchen-Haus)

an Bräuermeister Brüch

Scheidtshode & Saubrichen

Saarbrücken

Herrn Karl Hofmann

## 2.0 L' ANTEFATTO

“ Le carrozze quindi restano, fino all' avvento dell' automobile, l' unico mezzo di trasporto. ” intervengo  
 “ Non solo, verranno costruiti nuovi modelli più leggeri come i *tilbury* e i *phaeton*. ”

“ Dei Tilbury ne parla anche **Foscolo** in una delle sue lettere al conte Confalonieri di Milano. ”  
 “ Questo non lo sapevo, in ogni caso ritornando alle nostre Carrozze ... ”



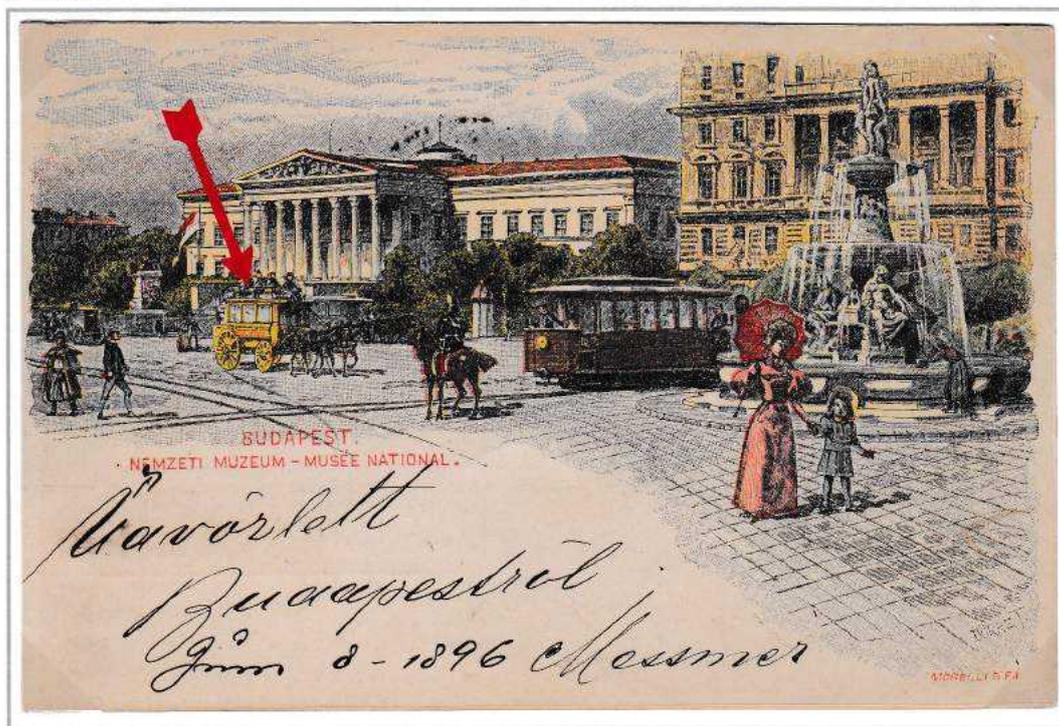
Ugo Foscolo



Modello Tilbury

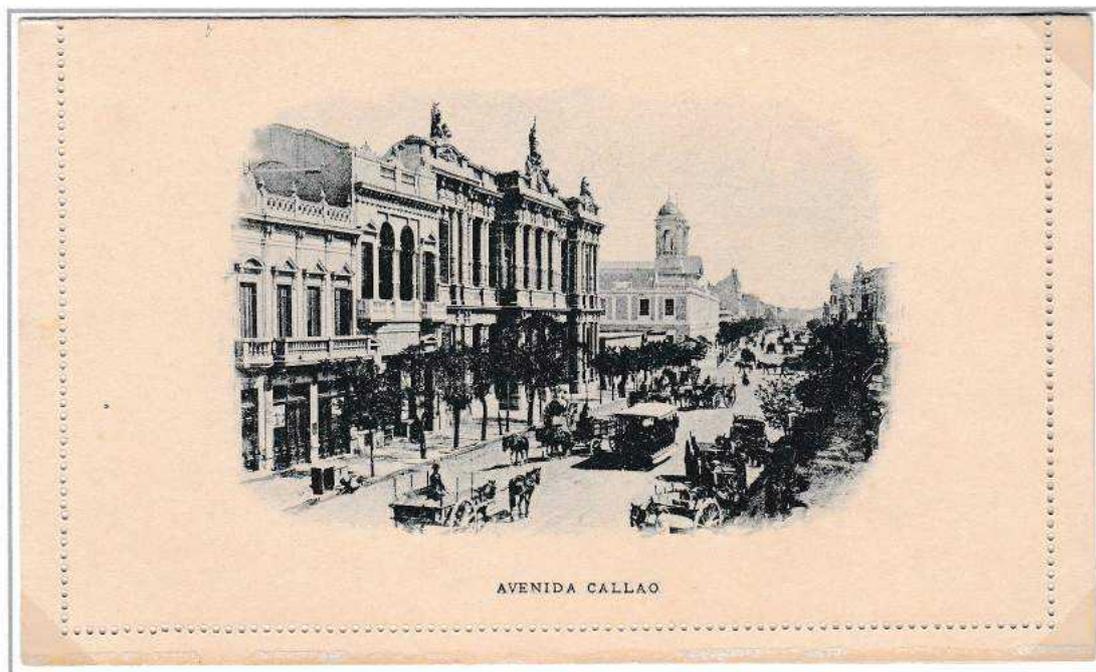


Modello Phaeton



Ungheria (1896) - Cartolina Postale da 2 filler

“ ... pensa che nelle grandi città si costituiscono le prime attività di trasporto persone mediante *omnibus*, antesignani dei moderni *tram*, e di noleggio con *fiacre* e *barouche*, equivalenti ai taxi odierni. ”



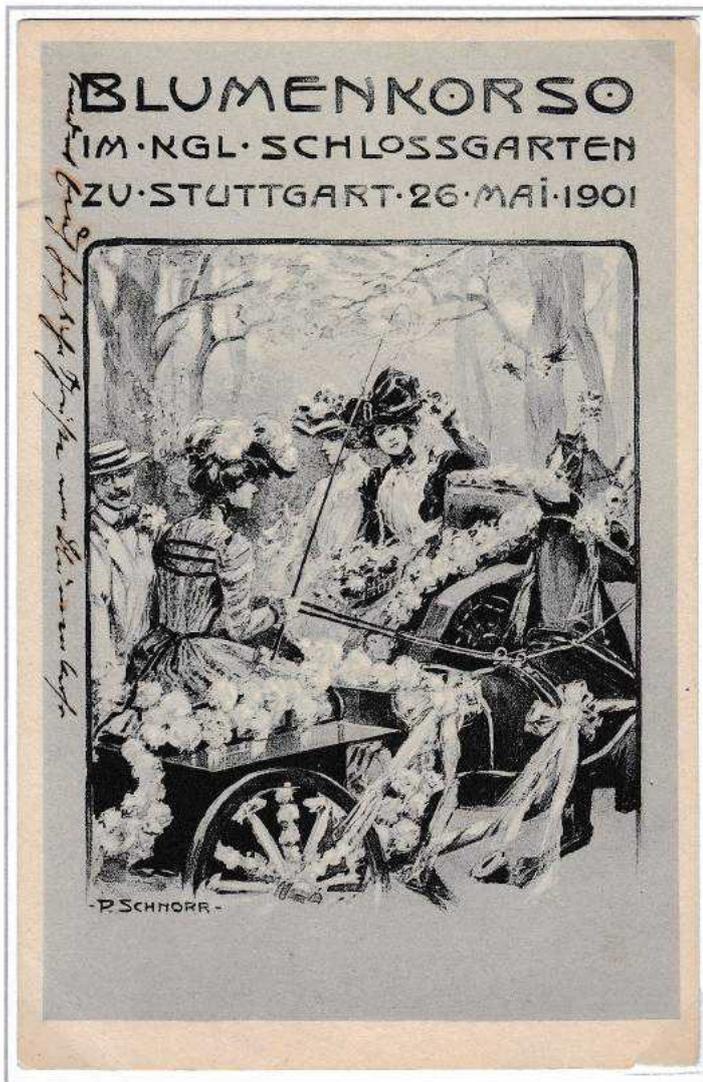
Argentina (1896) - Retro Cartolina Postale da 3 centavos (SAGGIO)



Modello Fiacre



Modello Barouche



Reame di Wurttemberg (1901) - Cartolina Postale da 5 pf

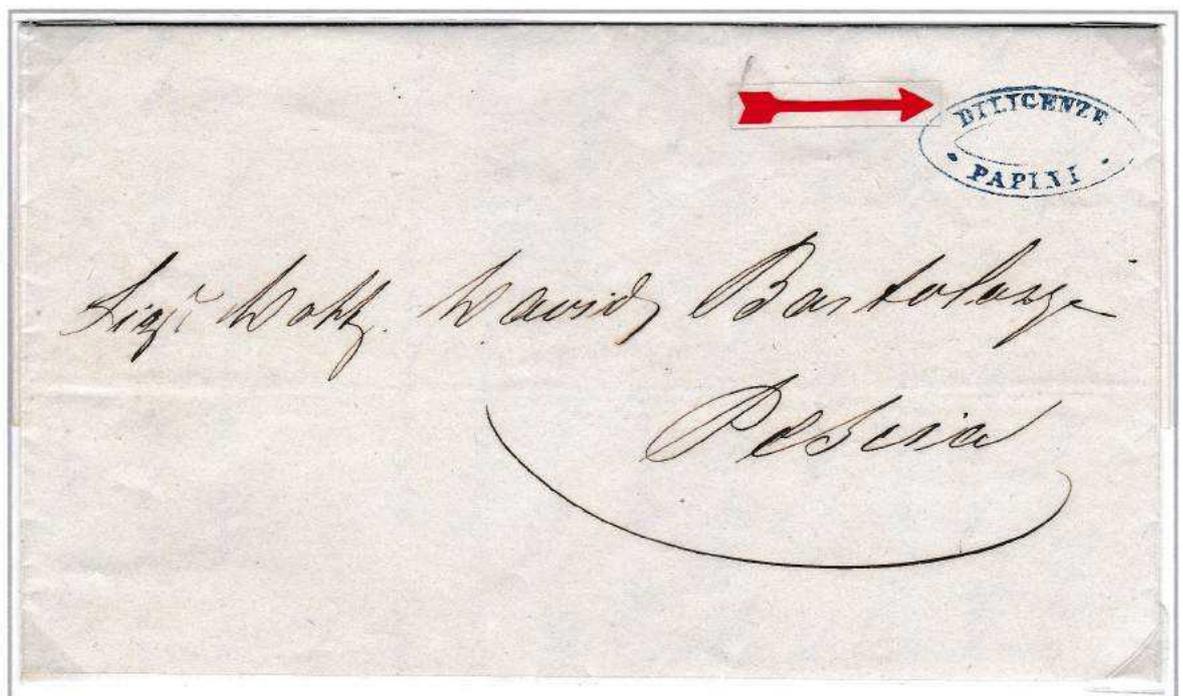


Resto un attimo in silenzio ad osservare questi splendidi mezzi e domando: " Quindi le carrozze diventano sempre più, non solo mezzo di trasporto, ma anche **simbolo di stato sociale** ? Un po' come le automobili ai giorni nostri. "



Esempi di diligenza

" Comode ed eleganti si trasformano in mezzi adatti anche a lunghi viaggi; nascono così le **diligenze** adatte al trasporto di cose e persone . "



Gran Ducato di Toscana 8 marzo 1856 - Lettera trasportata con diligenza da Firenze a Pescina

“ Intorno al 1770 *James Watt* modifica, senza saperlo, lo scenario con l' invenzione del *motore a vapore*. “  
 “ Ma è lo stesso Watt che nel sistema **MKS** definisce l'unità di misura della potenza ? ” chiedo timidamente  
 “ E' proprio lui ragazzo mio. ” mi risponde con un sorriso e prosegue...



Il motore a vapore di James Watt



Giovanni Giorgi inventore del sistema MKS

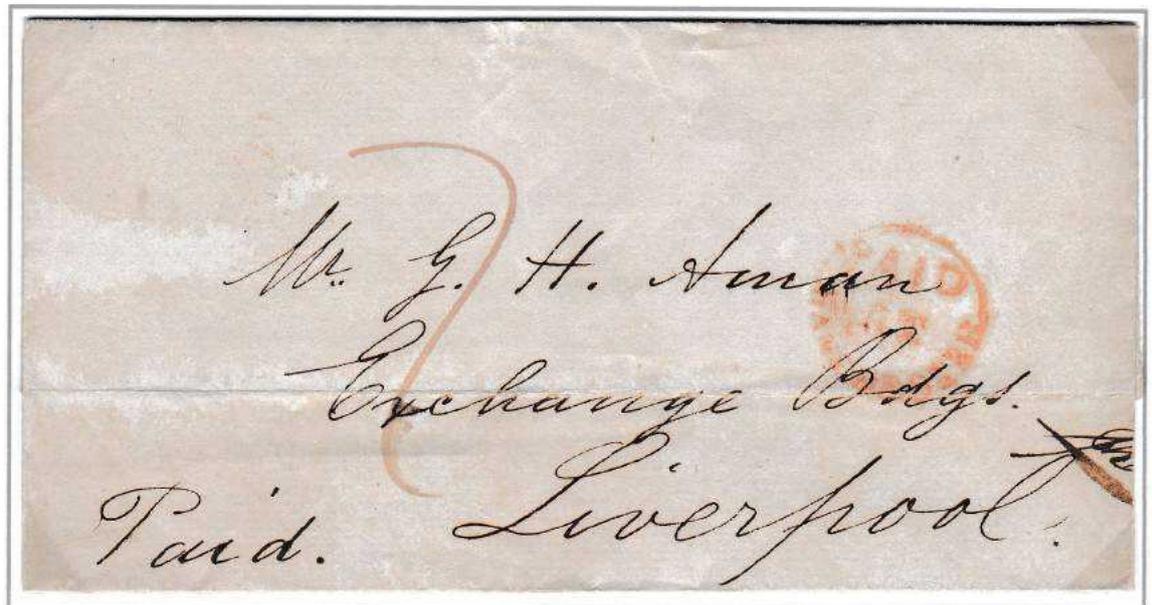
“ Il successo del nuovo motore porta ben presto alla nascita della tecnica ferroviaria. Nell' ottobre del 1829 viene progettato e costruito il primo esemplare della “locomotiva” *Rocket* per la competizione dei Rainhill Trials, una gara per l' appalto del primo tratto ferroviario tra *Manchester e Liverpool*. La *Rocket* completò pienamente le richieste del *concorso*. Nel 1830 vede la luce la prima ferrovia. “



Locomotiva Rocket



150° anniversario della linea Manchester - Liverpool



Gran Bretagna (1839) Prefilatelica - Piego da Manchester a Liverpool - Porto pagato  
 Annullo di arrivo a Liverpool il 15 agosto "L AV15 M" all' interno

Nota : in questo periodo la posta su treno muoveva i primi passi, limitandosi a trasportare i sacchi postali, ma non era l'unico mezzo esclusivo di collegamento, per cui non si ha la certezza del trasporto ferroviario di questa missiva.

“ Quindi **il treno** pian piano s' impone ormai in tutto il mondo ? ” domando dimostrando interesse



Joseph Etienne Lenoir

“ Sì , anche il tentativo del belga **Lenoir** di costruire un veicolo semovente su strada non trova sostenitori.



Gli unici mezzi di trasporto restano pertanto **il treno e la Carrozza . ”**



Congo Belga (1917)  
Cartolina Postale  
da 10 centesimi



Germania (1927)  
Cartolina Postale  
Commissione Privata  
da 5 pfennig

Lustige Fahrt

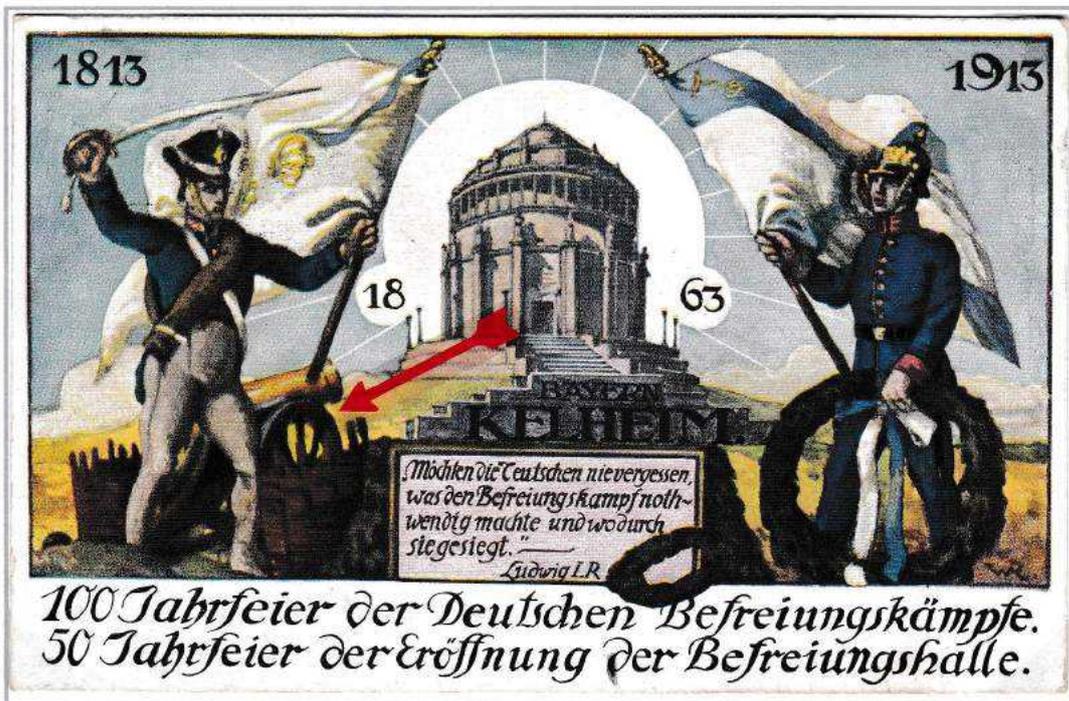
Prof. P. F. Messerschmitt

“ Ma allora il primo tentativo di costruire un' auto è ancora lontano ? “  
 chiedo  
 “ Non proprio, il primo prototipo di veicolo semovente accettabile, come precursore dell' automobile, è il *Carro di Cugnot*, costruito nel 1769 per trasportare *pezzi di artiglieria*. Il Carro andò distrutto durante alcune prove . “



Repubblica del Mali (1972) - Prova d'artista

“ E Cugnot non riprovò nel suo tentativo ? “  
 “ Nel 1789 lo scoppio della *Rivoluzione francese* costringe Cugnot ad abbandonare ogni progetto e a rifugiarsi in Belgio, dove vive in povertà. Solo più tardi *Napoleone Bonaparte* lo richiamerà in patria dove Cugnot tornerà, stabilendosi a Parigi. “



Bayern (1913) - Cartolina Postale da 5 pfennig



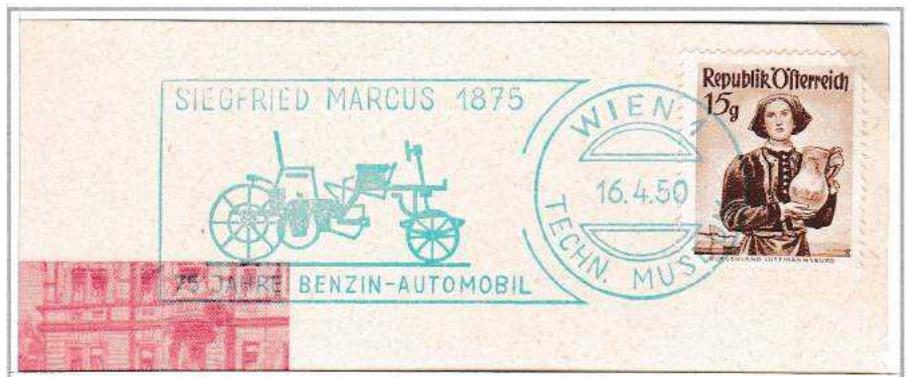


“ Solo intorno al 1870 l' austriaco *Marcus* riesce a far muovere un primo rudimentale Carro spinto da un *motore endotermico* alimentato a gas, un combustibile facile da reperire poiché usato *nell' illuminazione delle città.* ”



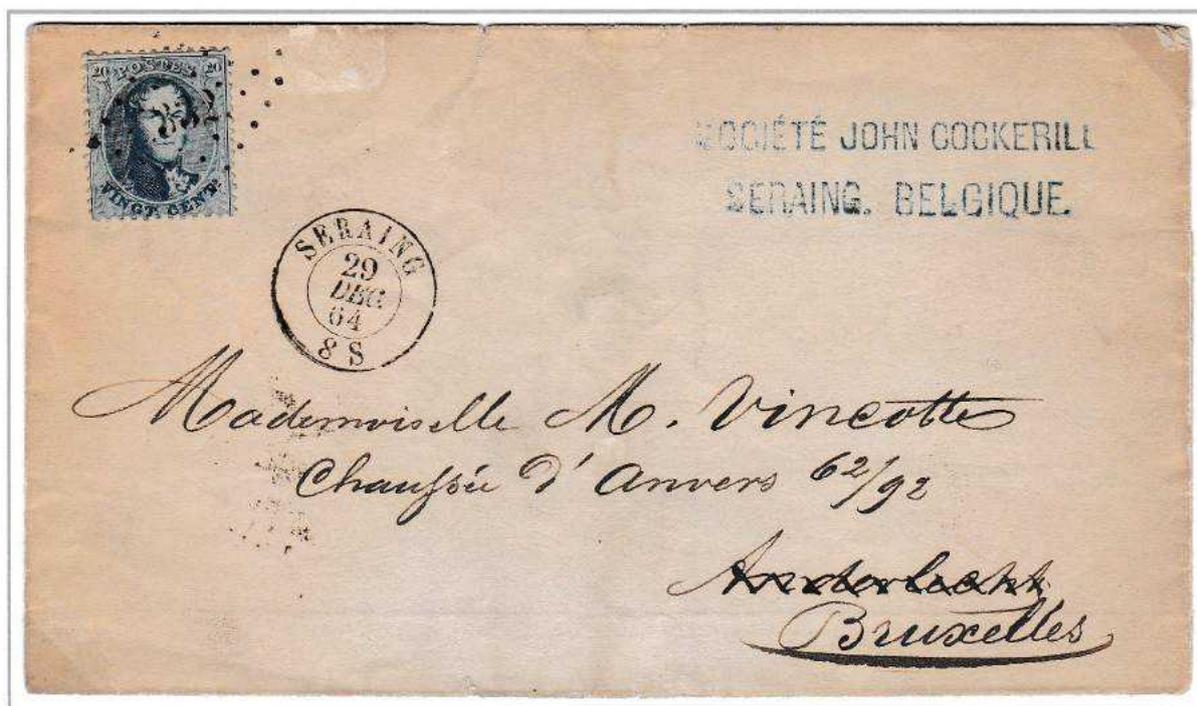
“ Caspita ! Sono passati cent' anni dal Carro di Cugnot. ”  
 “ Eh sì ! Marcus andò oltre e riuscì a far muovere una *modesta vettura spinta da un rudimentale motore a benzina* intorno al 1875. Il brevetto non fu mai riconosciuto e Marcus non verrà mai riconosciuto fra i padri dell' automobile . Nello stesso periodo (1864) *Barsanti e Matteucci* lavorano su un motore di piccole dimensioni fondando, a *Seraing* (Belgio), una piccola azienda che purtroppo non avrà successo.” prosegue il mio professore

Il prototipo di Marcus spinto da un motore a gas



Barsanti e Matteucci

SOTTO : Lettera spedita da Seraing per Bruxelles annullo a punti. Primo Porto datato 29 dicembre 1864, anno di nascita dell' azienda fondata da Barsanti e Matteucci. Annullo d'arrivo sul retro.



Osservo il ritratto di un signore appeso al muro e domando " Chi è quel signore con la barba ? "

" Eh . . . quello è il *signor Otto*, ingegnere ad honorem, che metterà a punto il primo motore a scoppio quattro tempi ( da cui il nome " Cicio Otto " ) e fonderà la *Deutz*: prima azienda costruttrice di motori a scoppio . . .



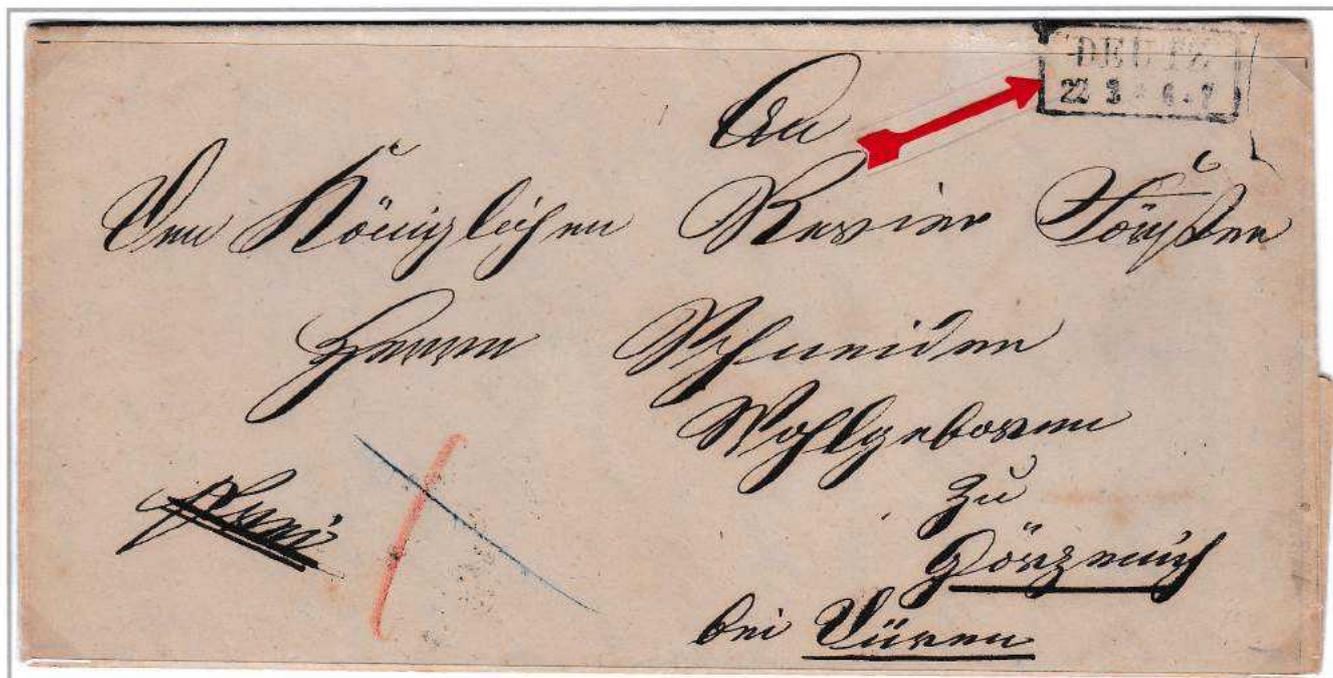
August Otto



. . . nel 1936 la Deutz si fonderà con la *Magirus*. "

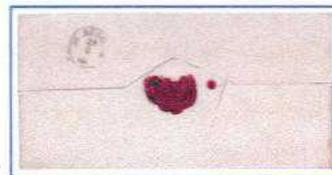
" Ma cosa significa Deutz ? "

" *Deutz*, la medievale *Divitia* dei Romani, fu un importante centro sulla riva destra del Reno, di fronte a Colonia, sorta sulla riva opposta. Deutz è stata annessa a Colonia nel 1888. "



Prussia 22 marzo 1861 - Lettera in franchigia spedita da Deutz al responsabile reale del corpo forestale di Vuren (attuale cittadina olandese)

RETRO LETTERA



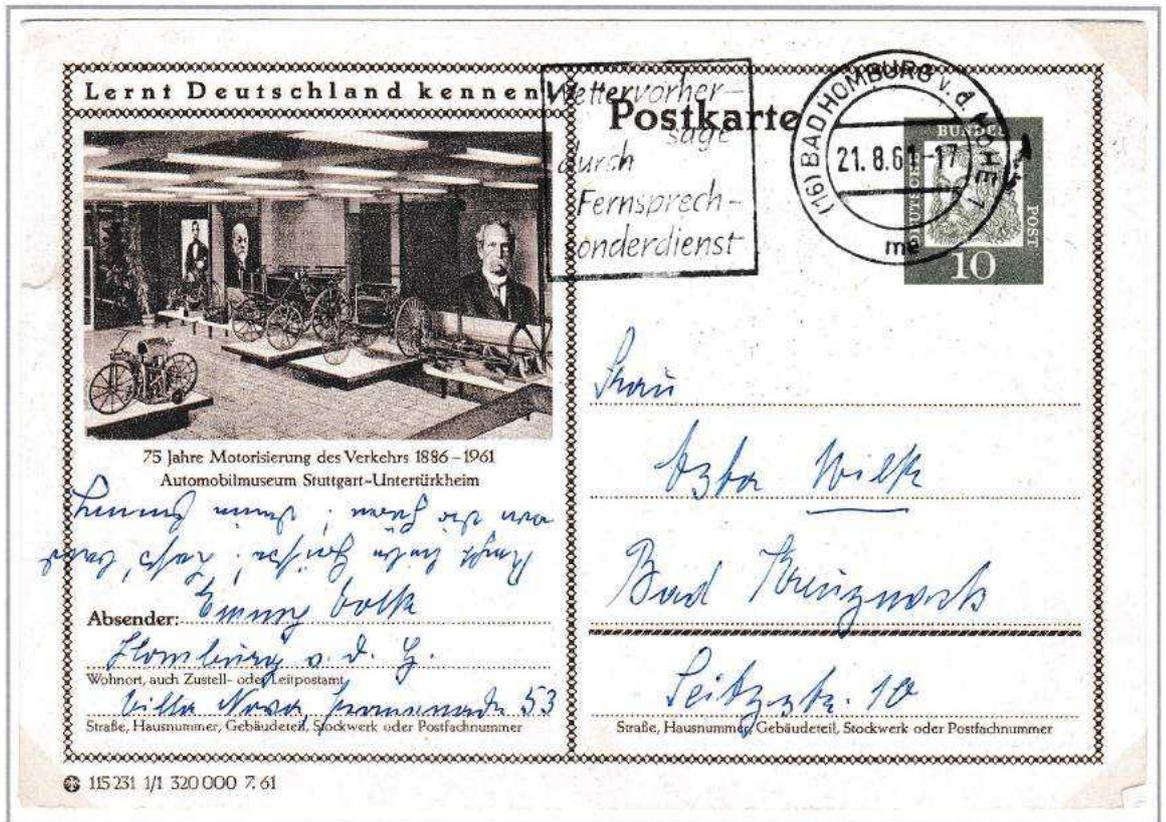
“ Vedo qui ancora due signori con la barba . Chi sono ? ” domando



G. Daimler



C. Benz

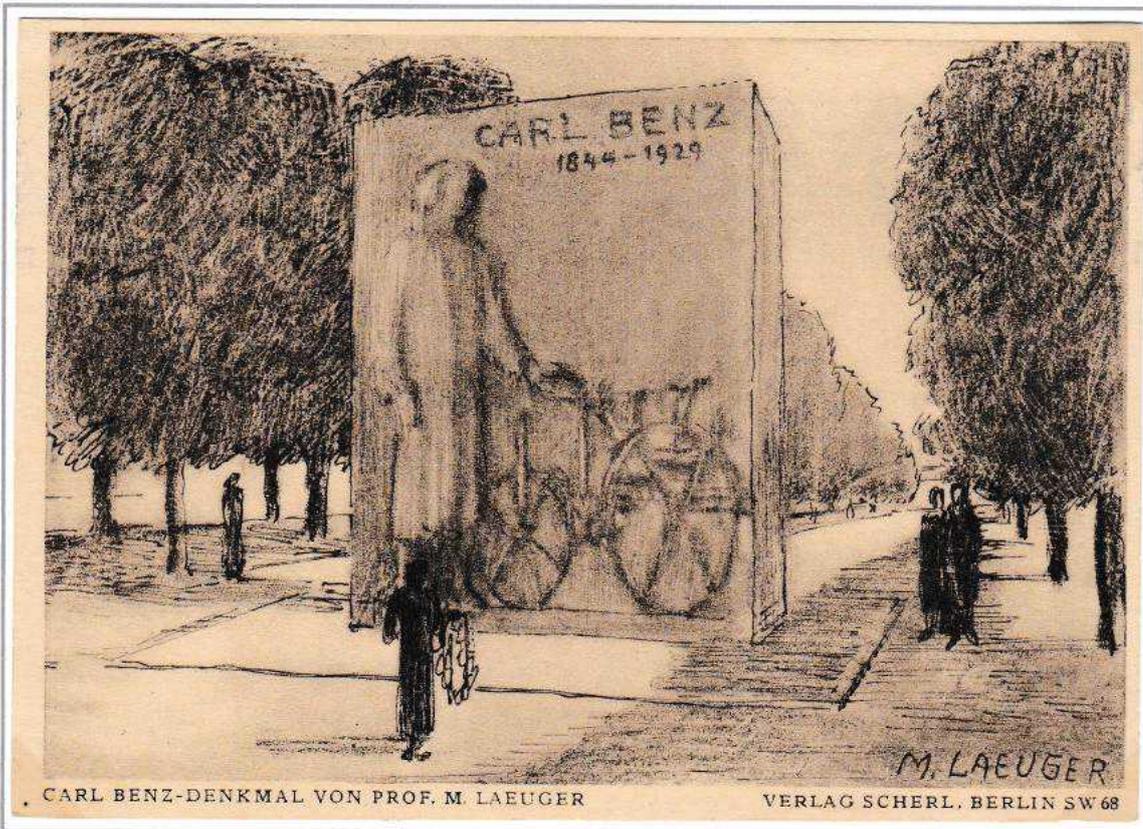


“ Questi signori si chiamano *Daimler* e *Benz*. Entrambi perfezionano il motore quattro tempi utilizzando come carburante benzina anziché gas. ( da Benz deriva probabilmente il nome benzina ). In particolare Daimler propone, nel 1886, quella che viene definita per antonomasia la prima vera vettura o se preferisci la prima *carrozza senza cavalli*. ”



Non dentellato





Germania (1933) - Cartolina Postale da 6 pfennig



RETRO  
CARTOLINA POSTALE

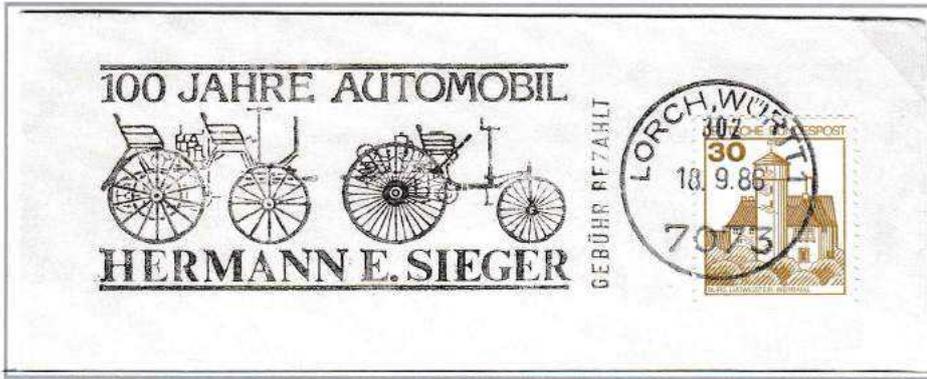
" E questo **monumento** ? " chiedo di nuovo



" Il monumento è dedicato a *Karl Benz*, che a differenza di Daimler, utilizza come telaio un *triciclo* da lui stesso costruito con un' unica ruota anteriore di dimensione inferiore rispetto alle due posteriori. "

BENZ 1894

*Non dentellato*



Guardando ammirato queste antenate sorge spontanea la domanda : " Ma che cilindrata hanno queste nonne ? "

" In *entrambe le vetture* il motore è costituito da un unico cilindro di 1000 cc circa , con *un pistone* quindi di notevoli dimensioni, a poco meno di 300 giri / min.

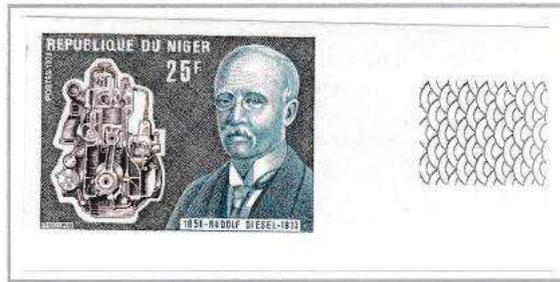


Vignetta mancante nel francobollo di destra



Belgio (1933)- Busta in franchigia conti correnti postali

“ Finalmente un personaggio senza barba ! ” esordisco, osservando una vecchia fotografia



Non dentellato

Rudolf Diesel

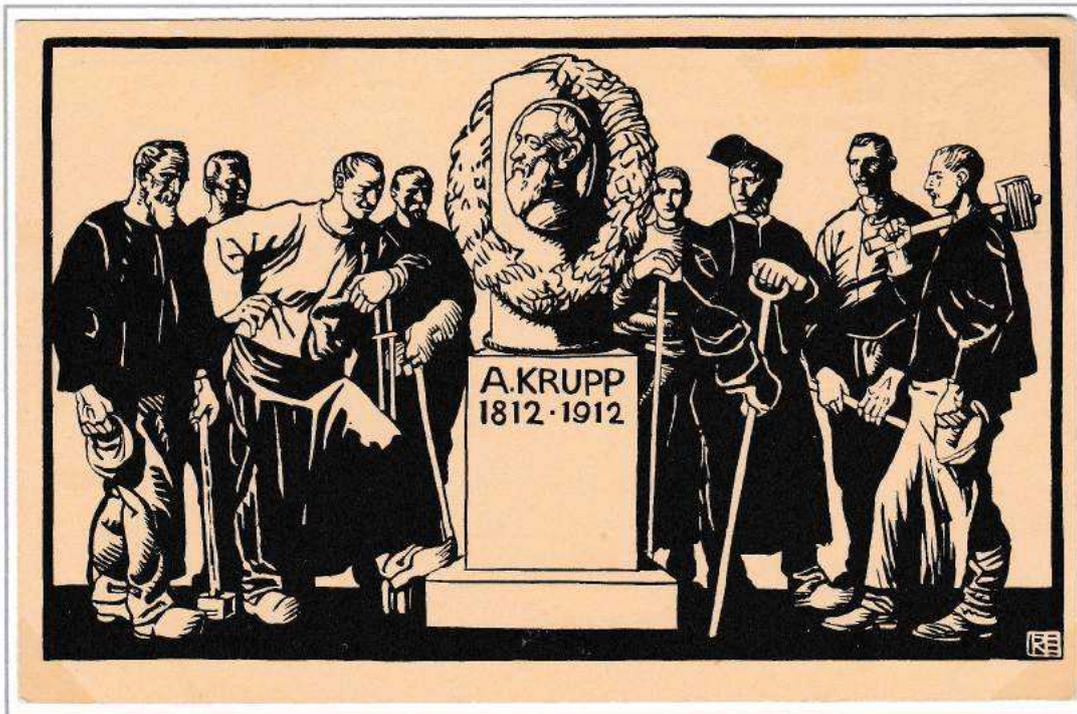


Il primo motore Diesel



Firma

Avvicinandosi alla foto il vecchio inizia a parlare “ Questo signore con i baffi è *Rudolf Diesel* che ottiene, nel 1892, dalla casa tedesca *Krupp*, i mezzi per costruire un motore che utilizza gasolio anziché benzina come combustibile. Il motore, in onore al suo inventore, verrà definito *ciclo Diesel* .”



Germania (1912) - Cartolina Postale di commissione privata da 5 pfennig



Esempi di moderni motori Diesel



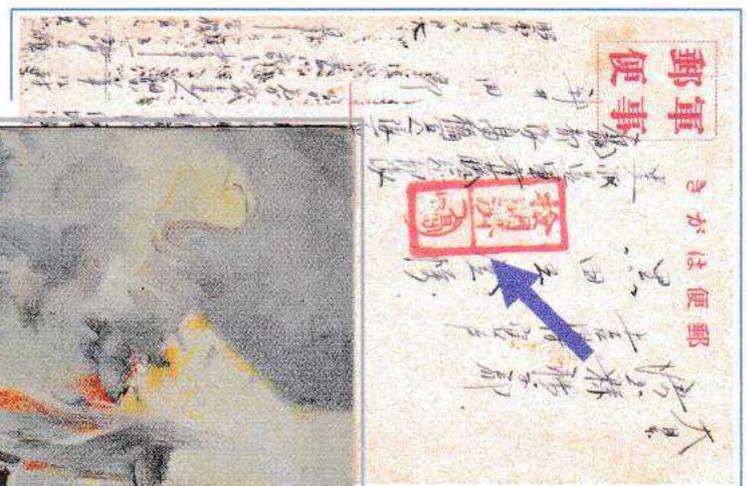


Congo Belga (1920) - Cartolina Postale da 10 centesimi



“ Dato il limitato consumo e la notevole potenza, il motore Diesel è inizialmente impiegato come propulsore per mezzi ad uso **agricolo** per velocizzare e migliorare le condizioni di lavoro, per usi industriali e purtroppo anche per usi **militari**. Giusto ? ”

Stiamo camminando velocemente verso altre sale del museo e percepiamo a mala pena la risposta “ Sì, inizialmente era così ! Poi vedremo più avanti come si è evoluto questo propulsore. ”



Timbro del censore

Giappone (1942) - Cartolina postale in franchigia militare spedita dalla Cina durante l'occupazione giapponese. Verificata per censura ed in seguito confiscata perché contenente dati sensibili.



Francia (1920) - Telegramma con pubblicità Peugeot

“ Vieni andiamo a vedere come e dove nascono le prime Case automobilistiche. ”

“ Ma queste aziende sono nate direttamente per produrre auto ? ” domando passando per altre sale del museo



“ Non proprio, prendiamo il caso della francese Peugeot. Nel 1810 , i Peugeot aprono un' impresa di trasformazione del cotone in tessuto per produrre *divise necessarie alle truppe napoleoniche*. In seguito installano una fonderia da cui ricavano *biciclette* , che ottengono un buon successo in tutta Europa, e *stecche per ombrelli* .”



Saggio di colore



Non dentellato



Emissione finale



Francia 20 ottobre 1874  
Piego spedito da Valentigny su carta intestata "Fratelli Peugeot"



Le prime automobili sono prodotte a partire dal 1890 nella *città di Valentigney*, hanno quattro marce, 8 CV di potenza e raggiungono la ragguardevole velocità di 25 Km orari. Il motore è costruito su licenza Daimler che verrà sostituito solo in seguito con un propulsore Peugeot. ”

“ Ed è ancora in Francia che, fra ex fabbriche di *giocattoli* ed ex fonderie di *campane*, vedono la luce *De Dion e Renault* .”



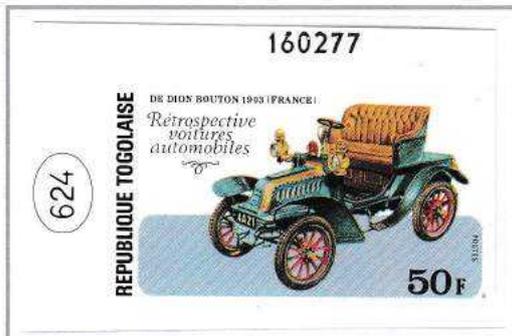
Renault



Saggio di colore

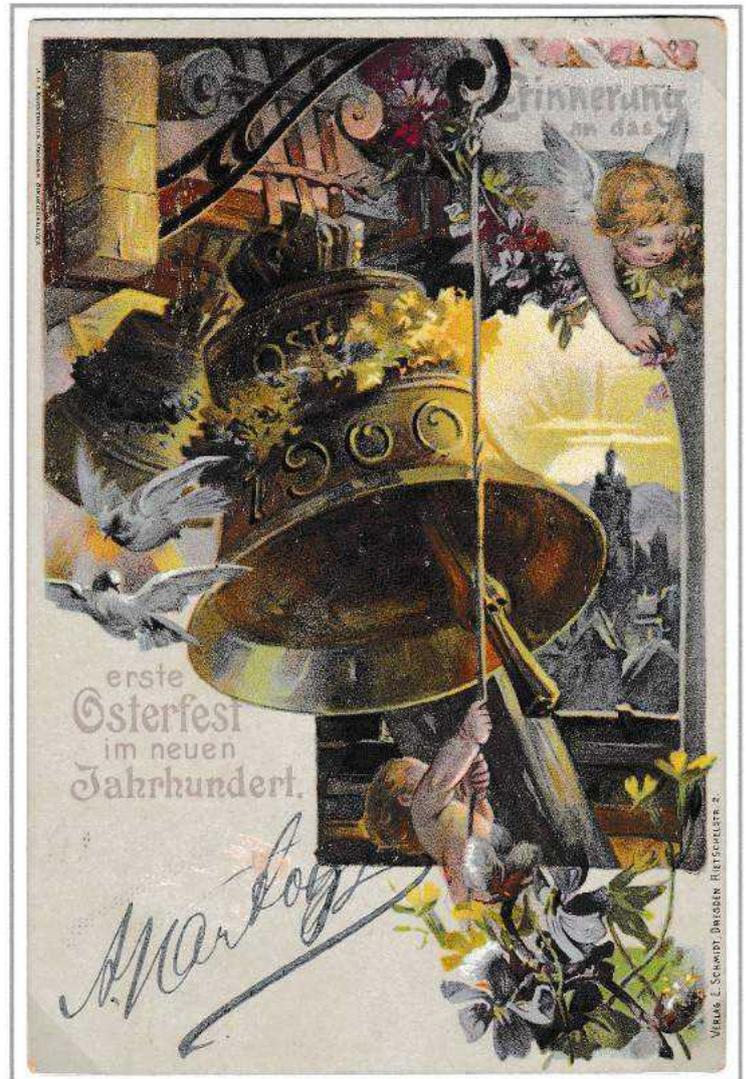


Emissione finale

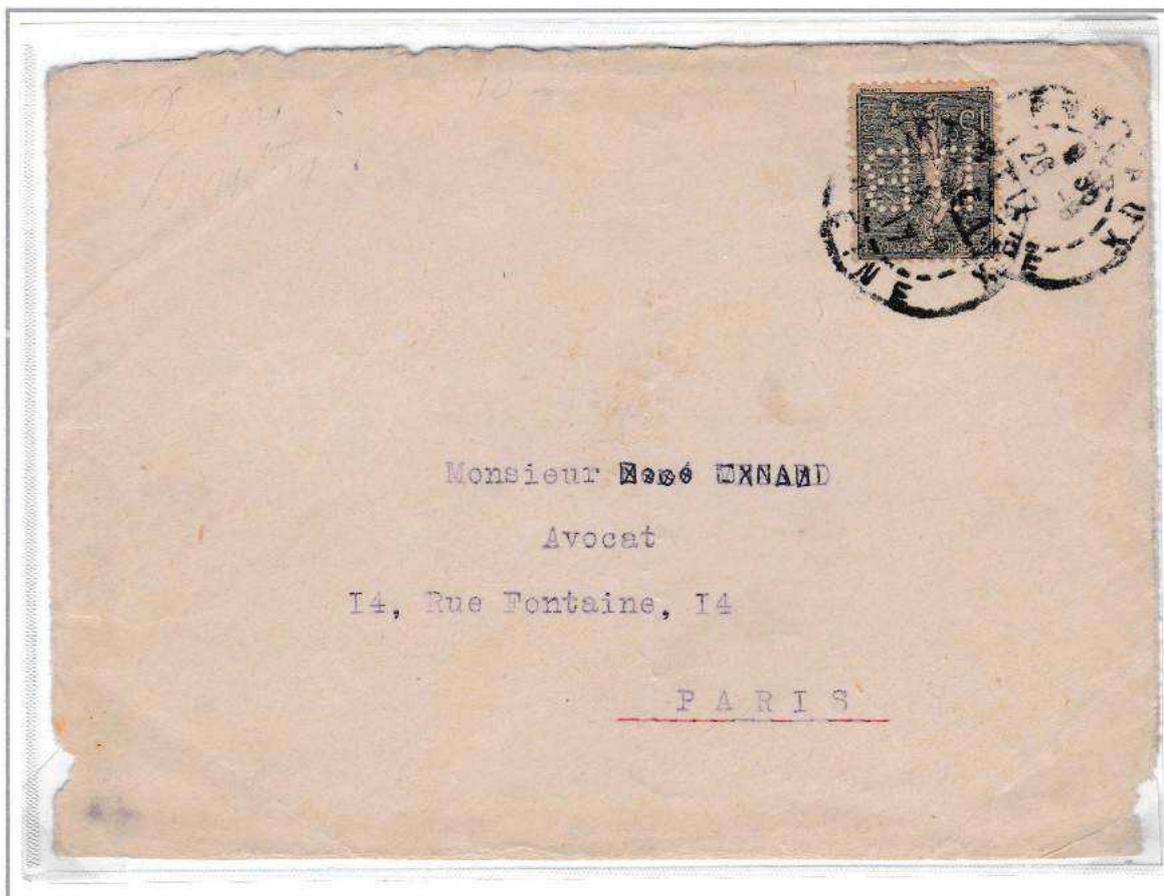


Non dentellato

De Dion Bouton



SOPRA :  
Germania Impero (1900)  
Cartolina postale  
da 3 pfennig



Retro "perfin"  
De Dion Bouton

Francia (1917)  
Lettera  
affrancata con  
perfin De Dion Bouton.

" In Inghilterra nasce un' Azienda destinata a diventare in breve tempo una delle massime espressioni nell' industria automobilistica mondiale. Parlo naturalmente della favolosa *Rollis Royce*. "  
 " Beh qui stiamo parlando del massimo dell' eleganza e del lusso. "

Gran Bretagna (1977) - Libretto serie Veteran Cars

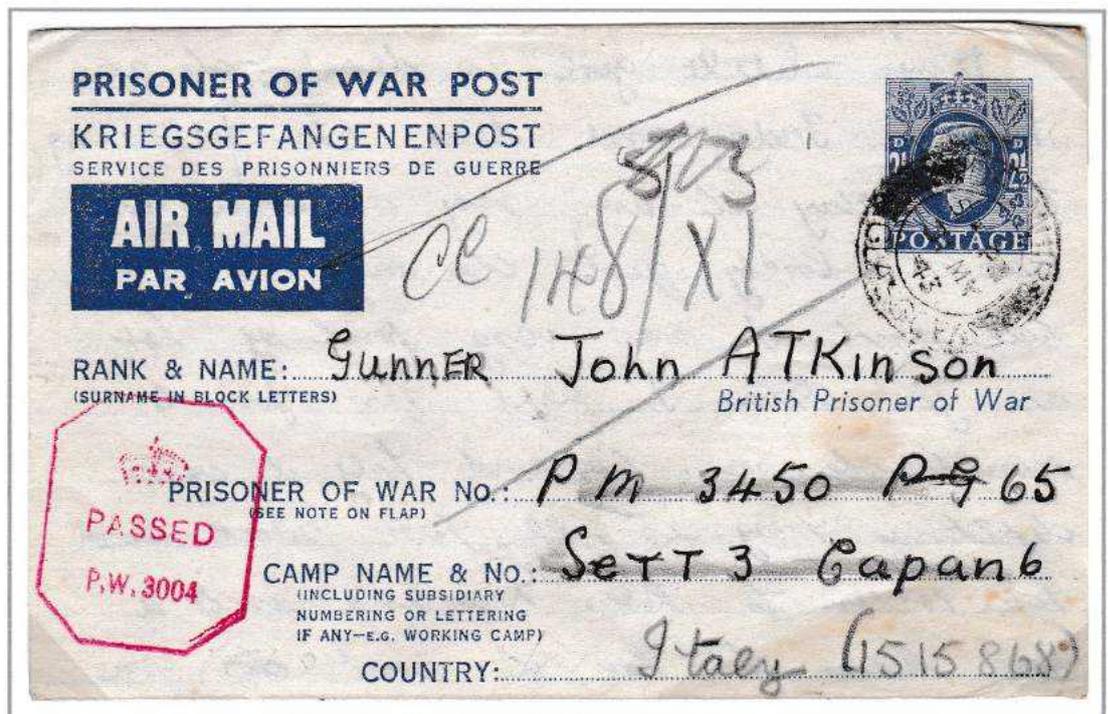


" Non solo, fu sempre all' avanguardia nel progresso tecnologico come ad esempio i primi *radiatori* a nido d'ape, ancora utilizzati ai nostri giorni. "  
 " Quel radiatore che si dimostrerà nel tempo un simbolo, insieme alla vittoria alata, per la Casa britannica. "  
 " Esattamente, ma diventerà anche la Casa fornitrice di auto per la famiglia reale inglese già a partire da *Giorgio Sesto* padre dell' attuale sovrana. "



Elisabetta II d'Inghilterra

Prigionieri di guerra  
 Biglietto Postale con impronta Re Giorgio VI  
 spedito il 30 maggio 1943  
 da Glasgow per l' Italia.  
 Verificato due volte per censura.



" Ma . . . non è di questi anni anche la nascita della FIAT ? " domando

" L'idea di produrre automobili su scala industriale viene agli amici *Emanuele Cacherano Conte di Bricherasio* e Cesare Goria Gatti. Altri facoltosi imprenditori fra cui Giovanni Agnelli e Michele Lanza aderiscono all'idea e così il primo luglio 1899 nasce a Torino la **FIAT** ( *F*abbrica *I*taliana *A*utomobili ). "



RETRO LETTERA

" Nello stesso anno l'acronimo **FIA** sarà cambiato, dietro suggerimento di Cesare Goria Gatti, fra i fondatori, nel definitivo **FIAT** ( *F*abbrica *I*taliana *A*utomobili Torino ) ...

Annullo numerale - Piemonte antica provincia di TORINO BRICHERASIO 525 per Bibiana via Pinerolo annullo sul retro

... per il suo benaugurante significato latino ( terza persona singolare del verbo *fi*o = essere fatto) circa il futuro dell' impresa . "



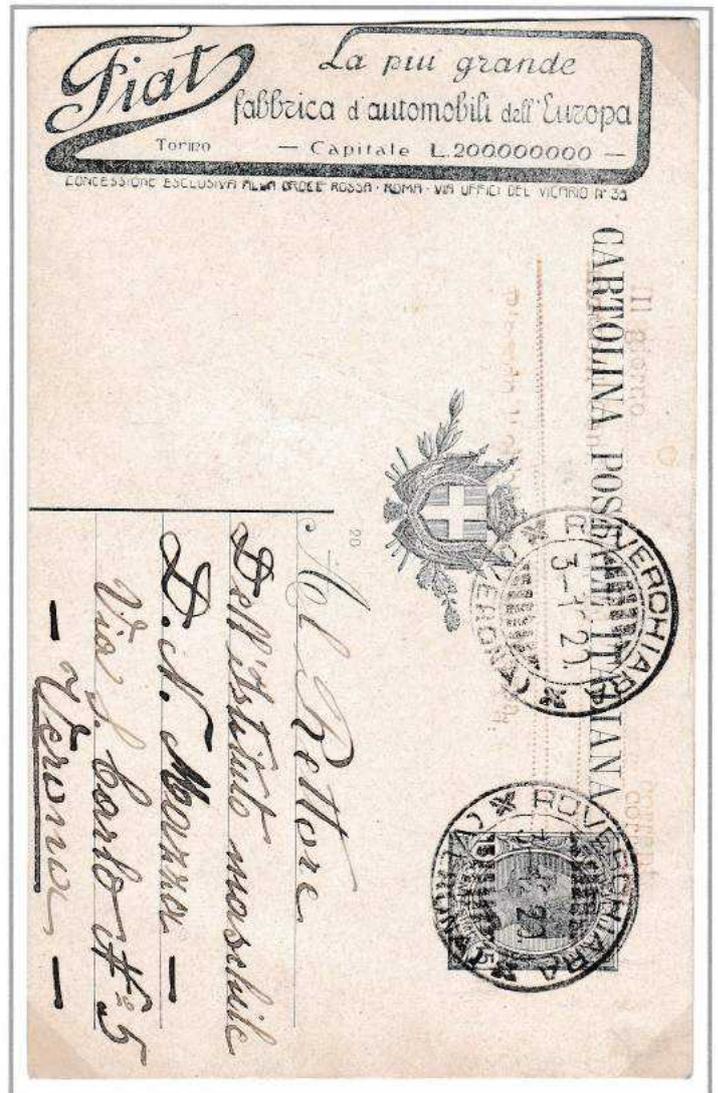
Saggio di colore



La prima vettura FIAT modello 3,5 HP



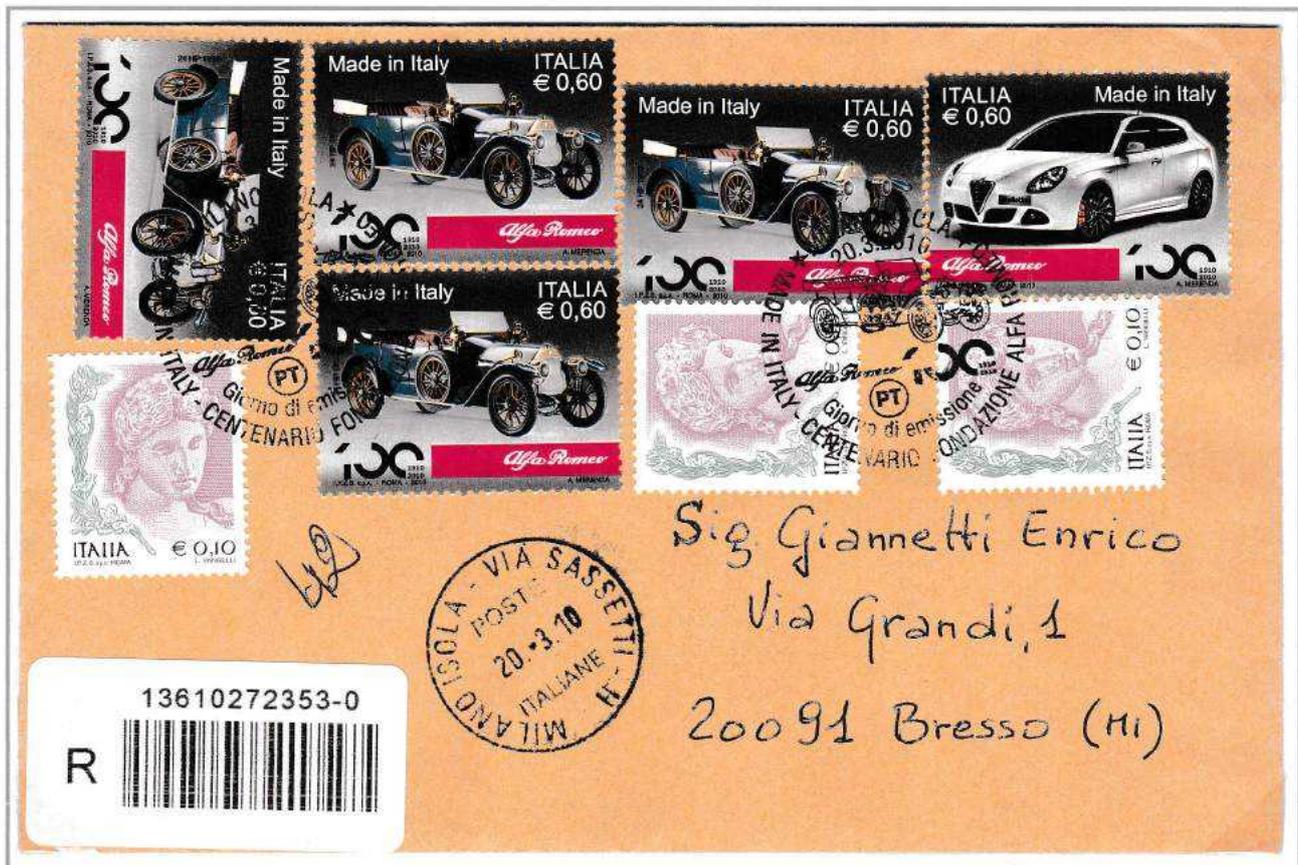
Emissione definitiva





" Ah l'Alfa Romeo ! " esclamo

" Fondata il 24 giugno 1910 a Milano come *ALFA* (acronimo di "Anonima Lombarda Fabbrica Automobili"), nel 1918 cambiò nome in *Alfa Romeo* in seguito all'acquisizione del controllo della società da parte di Nicola Romeo. "

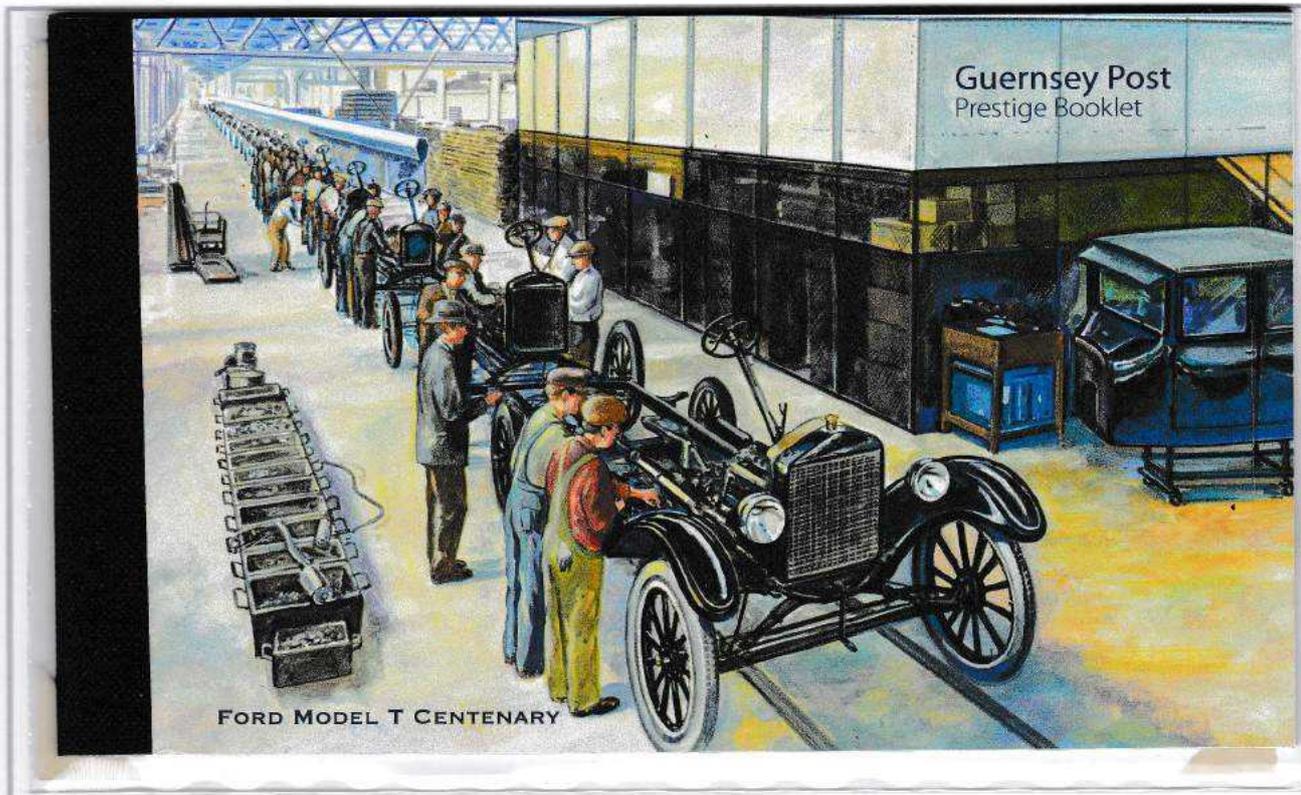
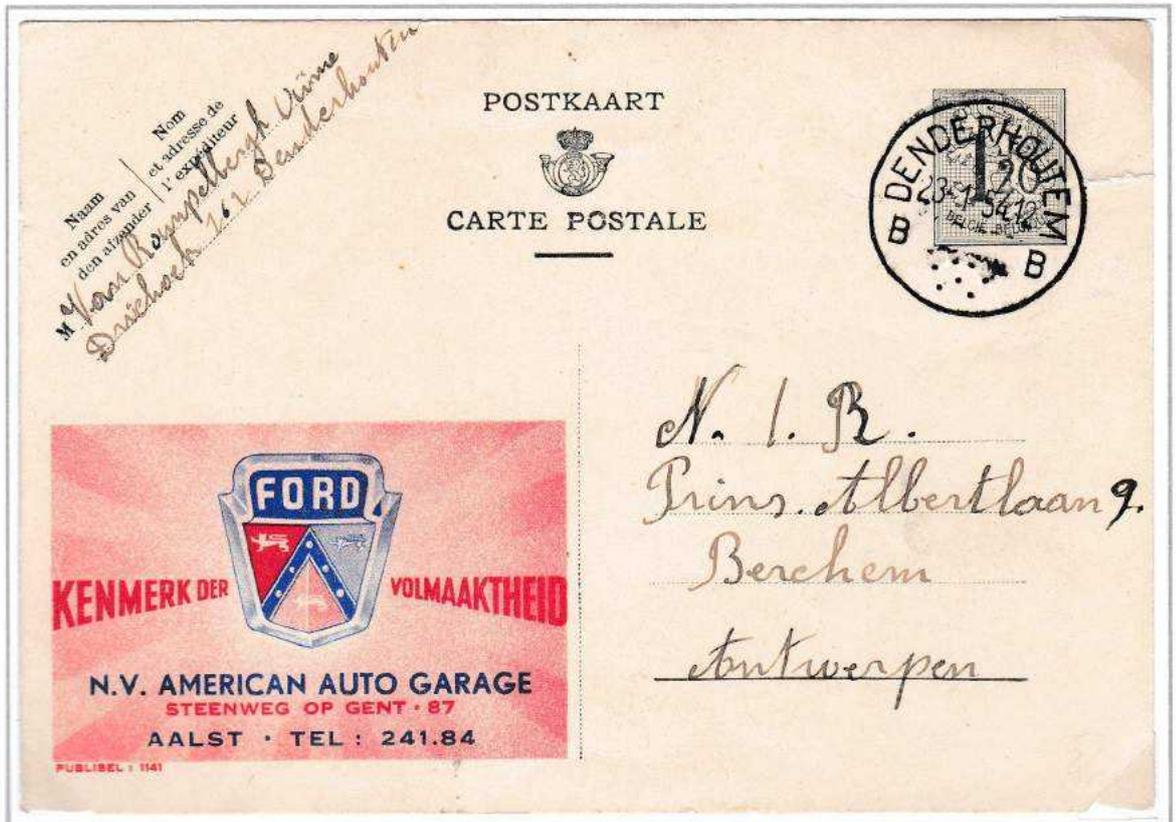


20 marzo 2010 - Raccomandata in tariffa primo porto

“ Quindi le prime vetture sono costruite esclusivamente in Europa . ”  
 “ Direi proprio di no visto che oltreoceano **Henry Ford** costruisce, nel 1896 la sua prima vettura : il modello **Type A** . ”



*Dentellatura spostata*



*Guernsey (2008)  
Libretto emesso in occasione del 100° anniversario Modello Ford T*

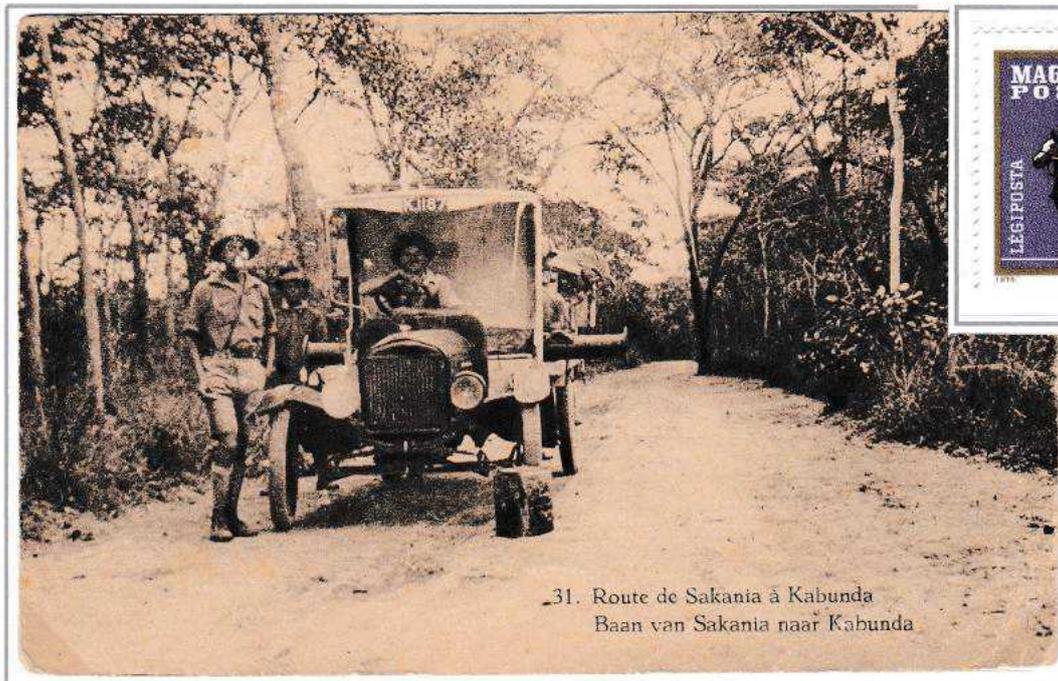
“ La grande novità di Ford è l'adozione della prima **Catena di montaggio** con la costruzione dei modelli **Type S** e **Type T**.  
 Le prime vetture popolari di grande affidabilità e bassi costi. Modelli rimasti in produzione fino agli Anni Venti, prodotte in oltre 15 milioni di esemplari. ”



Ford Type S



Ford Type T

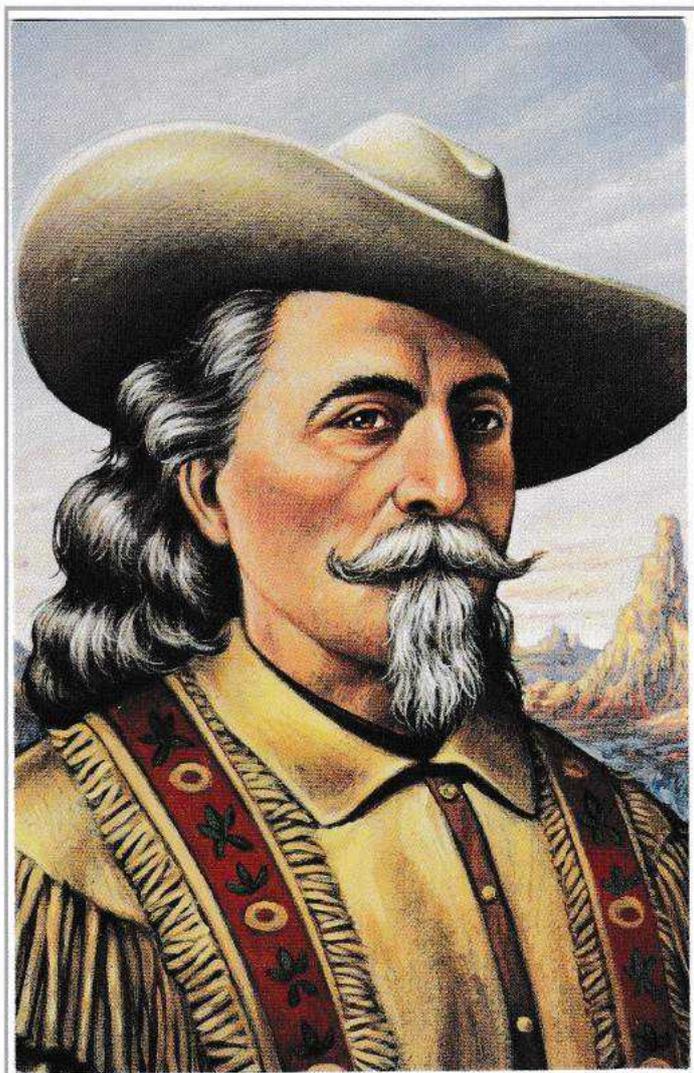


31. Route de Sakania à Kabunda  
Baan van Sakania naar Kabunda

Congo Belga (1927) - Cartolina Postale da 45 centesimi colore verde per l'estero

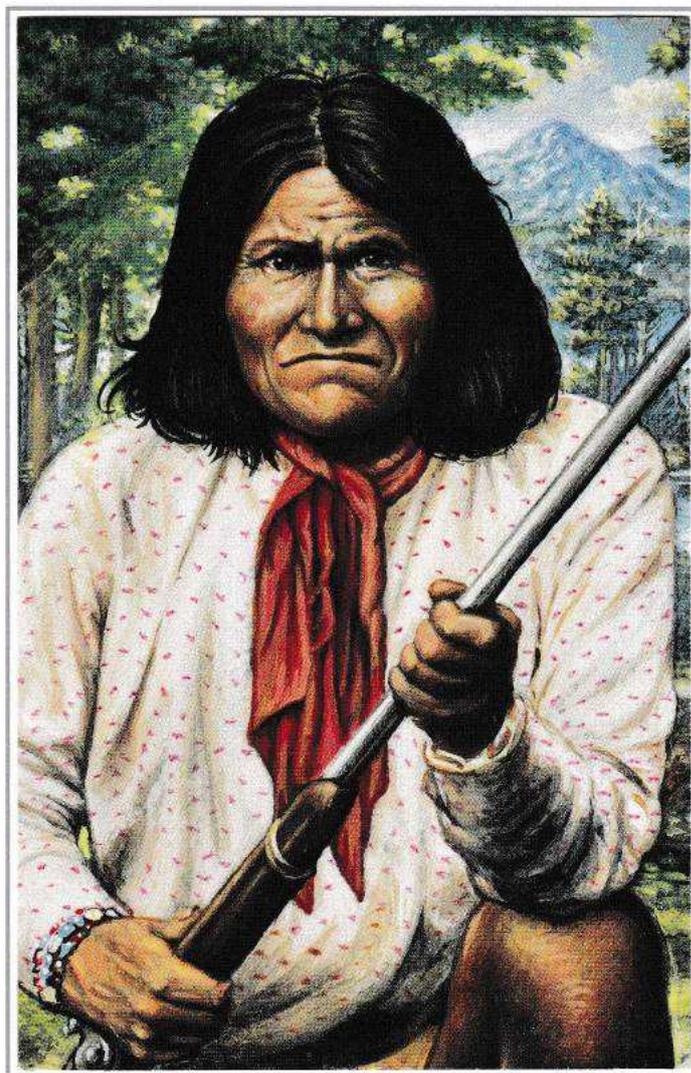


" Ho letto da qualche parte che sulla **Ford T** sono saliti personaggi come **Bufalo Bill** ed il grande capo indiano **Geronimo** durante le feste che spesso si tenevano negli Stati Uniti. "



Stati Uniti (1993) - Cartolina Postale da 19 centesimi

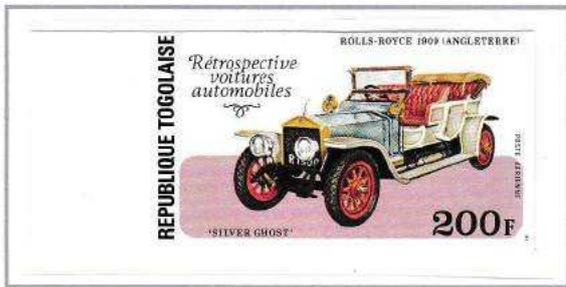
Bufalo Bill



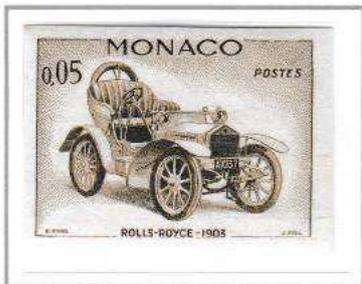
Stati Uniti (1993) - Cartolina Postale da 19 centesimi

Geronimo

“ In ogni modo già ad inizio '900 numerose sono le novità tecniche apportate sulle auto. La *Rolls Royce* dispone di cambio ad *ingranaggi*; ad ingranaggi è anche l'accensione *a manovella di Benz*, che elimina così le faticose partenze a spinta. ”



Non dentellato



Saggio di colore



Emissione finale



Bayern (1906) - Cartolina Postale da 5 pfennig



“ L'automobile ha ormai un suo posto nella Società di inizio secolo ed è anche per questo motivo che *San Cristoforo*, già protettore dei Viandanti, diventa...

... ben presto anche il protettore degli *automobilisti*. ”





Coppia non dentellata

I fratelli Wright



22 novembre 1915 - Franchigia militare

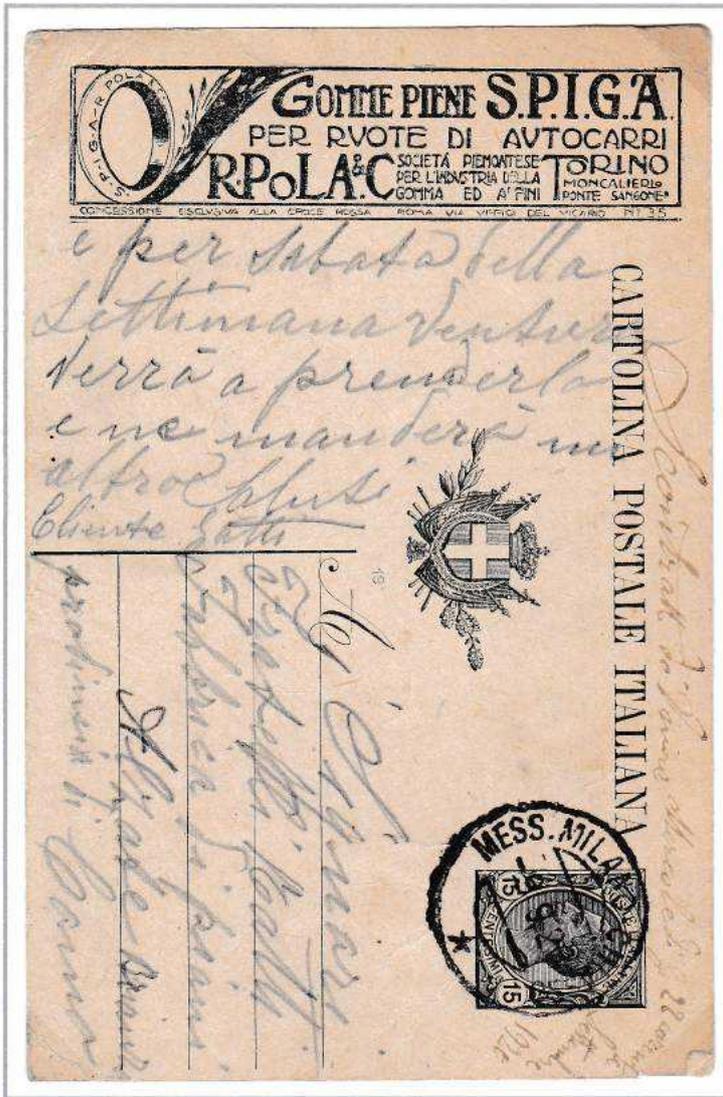


“Un nuovo modo di muoversi si sta confrontando con l'automobile. Dai primi voli dei *Fratelli Wright*, l'aviazione ha fatto passi da giganti soppiantando di fatto i *palloni aerostatici* utilizzati fin ora per solcare i cieli. Sono già diverse le sfide fra automobile e aeroplano per verificare chi per primo percorre una determinata distanza.”

Piego di lettera trasportato mediante Ballon Montè Ballon Montè "Armand Barbes"

Affrancatura con Napoleon Lauré 20 cent primo tipo Annullò a stella con timbro Paris Malesherbes 4 ottobre 1870

Sesta levata Senza bollo d'arrivo (Formigny - Calvados)



“ Da quello che vedo qui le gomme sono ancora di tipo pieno. “  
 “ Esatto le *gomme sono ancora di tipo pieno*, costituite in pratica da un *tondo di gomma vulcanizzata*, calzato direttamente sulla ruota generalmente di tipo a raggi.

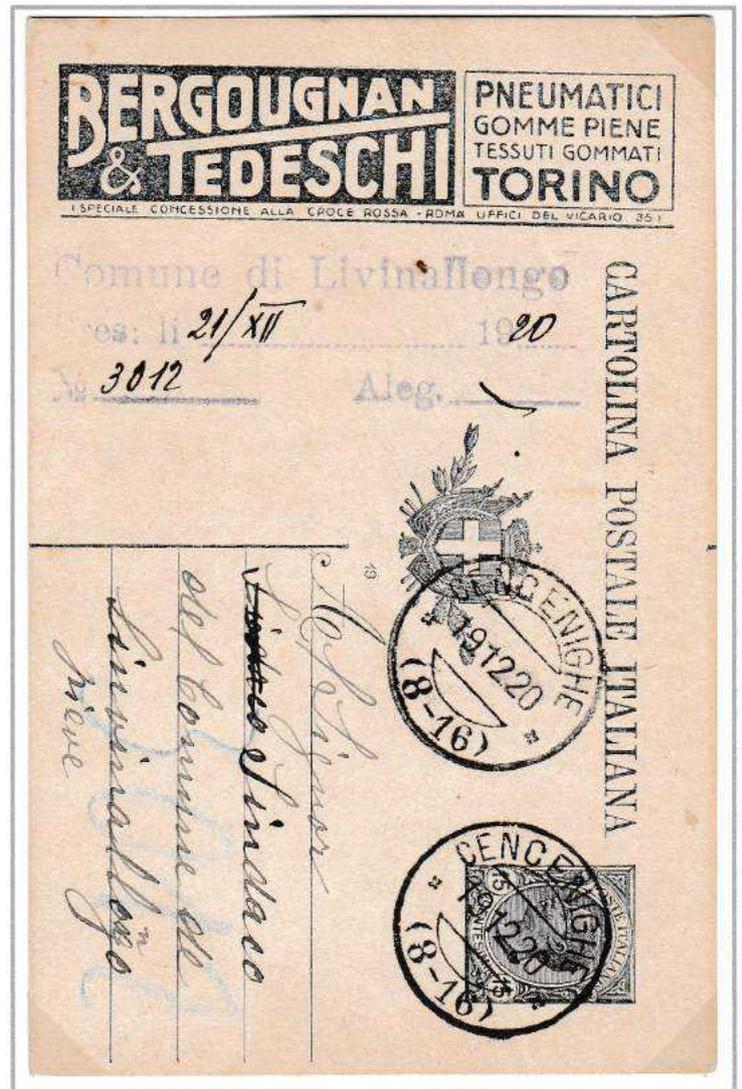


Saggio di colore



Emissione definitiva

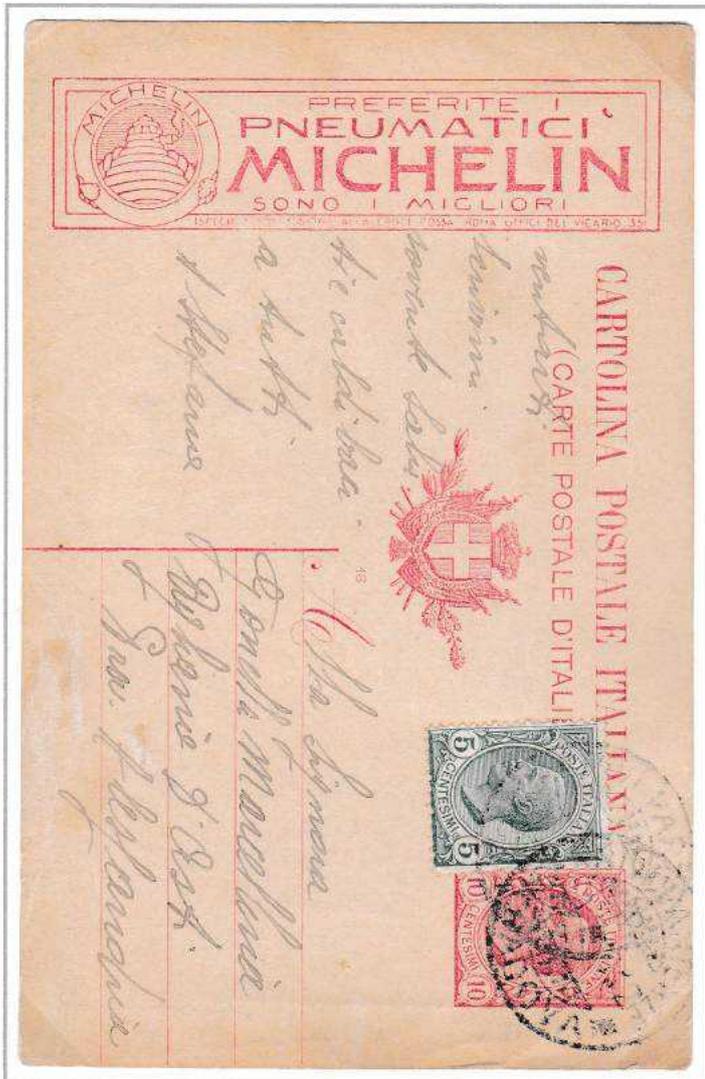
Italia Regno (1919) - Leoni  
 Cartoline Postali pubblicitarie da 15 centesimi color ardesia  
 Tariffa per interno ed estero valida dal 1° marzo 1919  
 al 31 marzo 1921



Chiaramente era ancora come viaggiare su una carrozza ; con scossoni, vibrazioni e ben lontani dal comfort che conosciamo oggi. “



Gran Bretagna (1977)  
 Libretto serie Veteran Cars



Italia Regno (1919) - Leoni  
 Cartolina Postale Pubblicitaria da 10 centesimi  
 Affrancatura con aggiunta di 5 centesimi per tariffa interna ed estero vigente (1° marzo 1919 - 31 marzo 1921)



" Sì . . . stavo dicendo che dopo questa corsa si registra un passo fondamentale : la comparsa del primo pneumatico utilizzato dai fratelli *Michelin* alla guida della loro *Peugeot modello " vis a vis "* .  
 Date le condizioni delle strade la vettura subisce 50 forature, ma esistono tutte le premesse per il futuro dello *pneumatico*, sviluppato in Italia dalla *Pirelli* . "

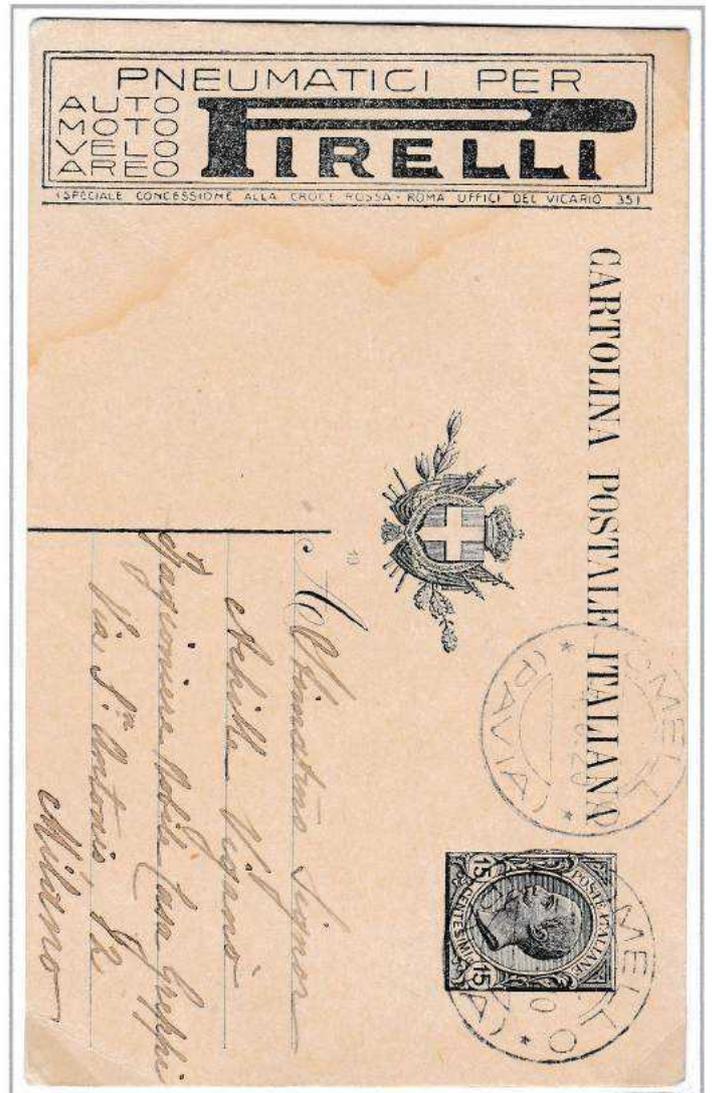
" Ma allora gli pneumatici moderni sono ancora lontani. " intervengo  
 " Dopo la corsa del 1895 sulla distanza Parigi - Bordeaux . . . "

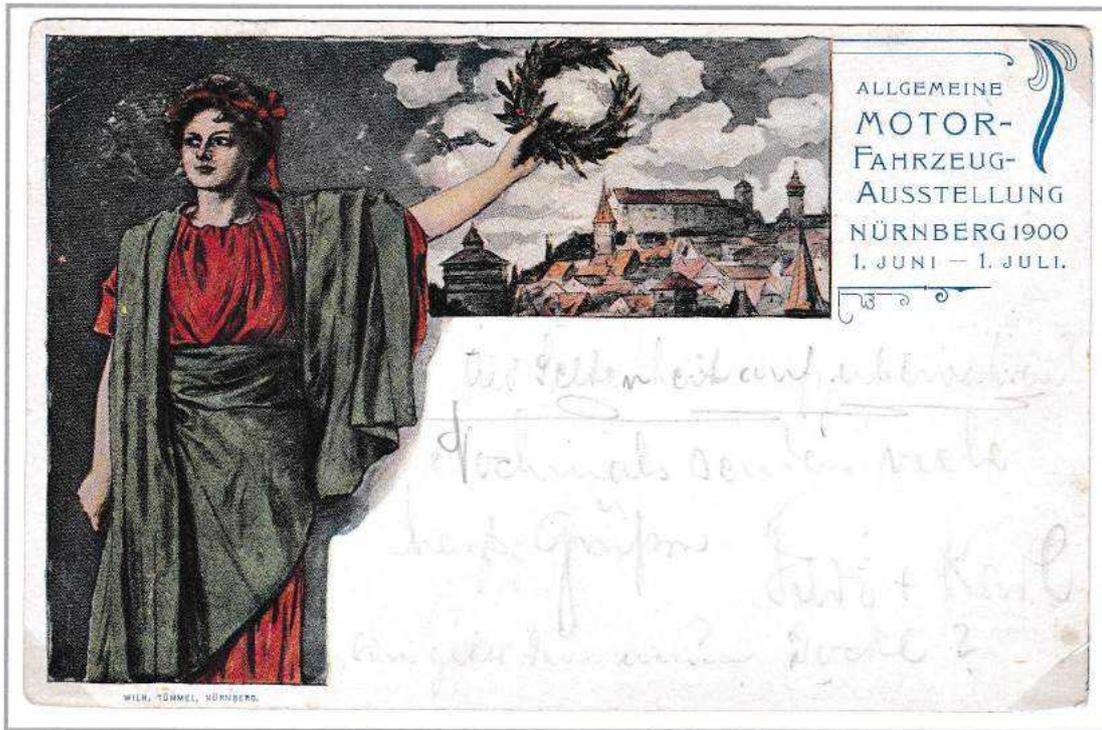


Saggio di colore

" Vinta da *Levassor* su una *Panhard* . " interrompo maleducatamente

Emissione definitiva





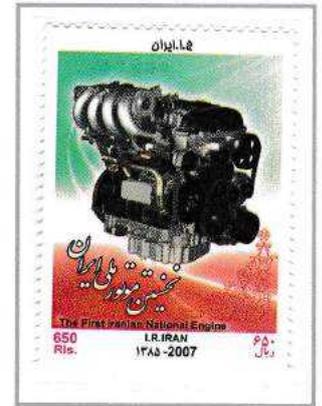
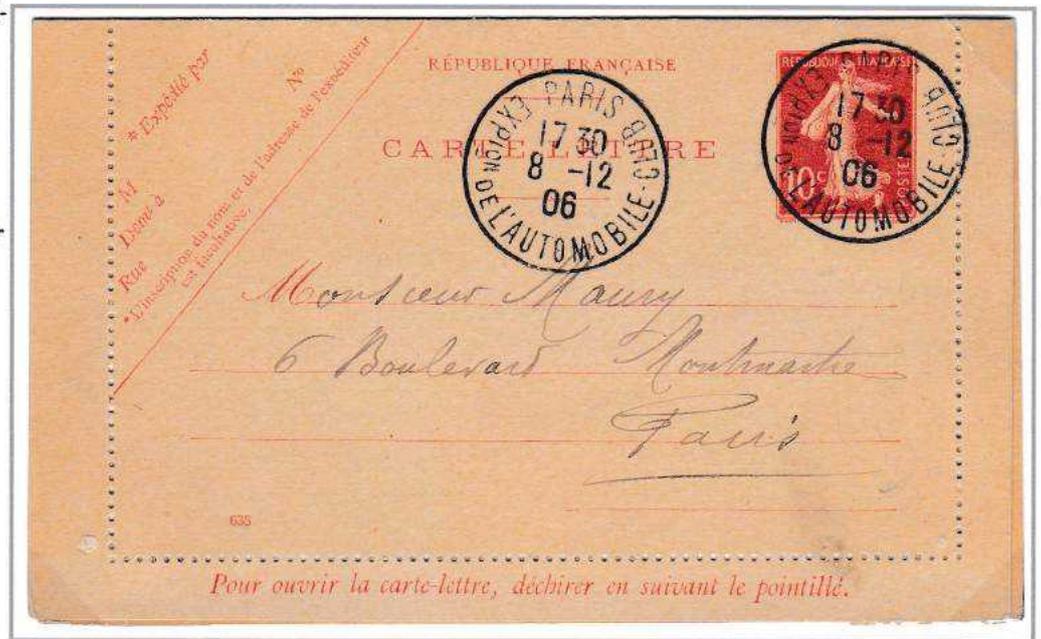
Bayern (1900) - Cartolina Postale da 5 pfennig

In realtà a queste prime esposizioni partecipavano più che altro i **costruttori di motori** che proponevano i loro prodotti alle case assemblatrici. “

“ E quando possiamo parlare della prima vera esposizione ? “

“ **Nel 1906 a Parigi** si svolge la prima esposizione dedicata unicamente all' automobile. E' questo il primo esempio di un **Salone dell' automobile**. Presenti tutte le più famose marche del momento si passa dal giro d'affari di 5 milioni di franchi del 1900 ai 129 milioni del 1906 appunto. “

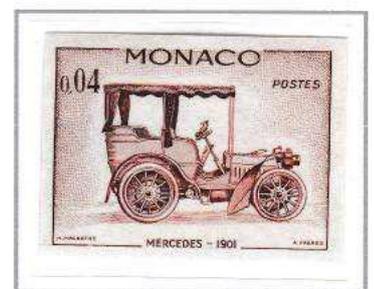
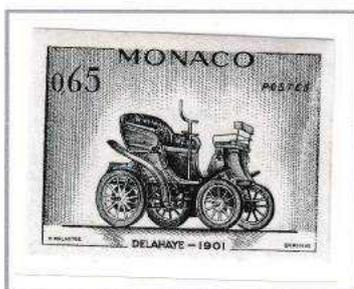
Alcuni esempi di vetture presenti all'esposizione di Parigi 1906

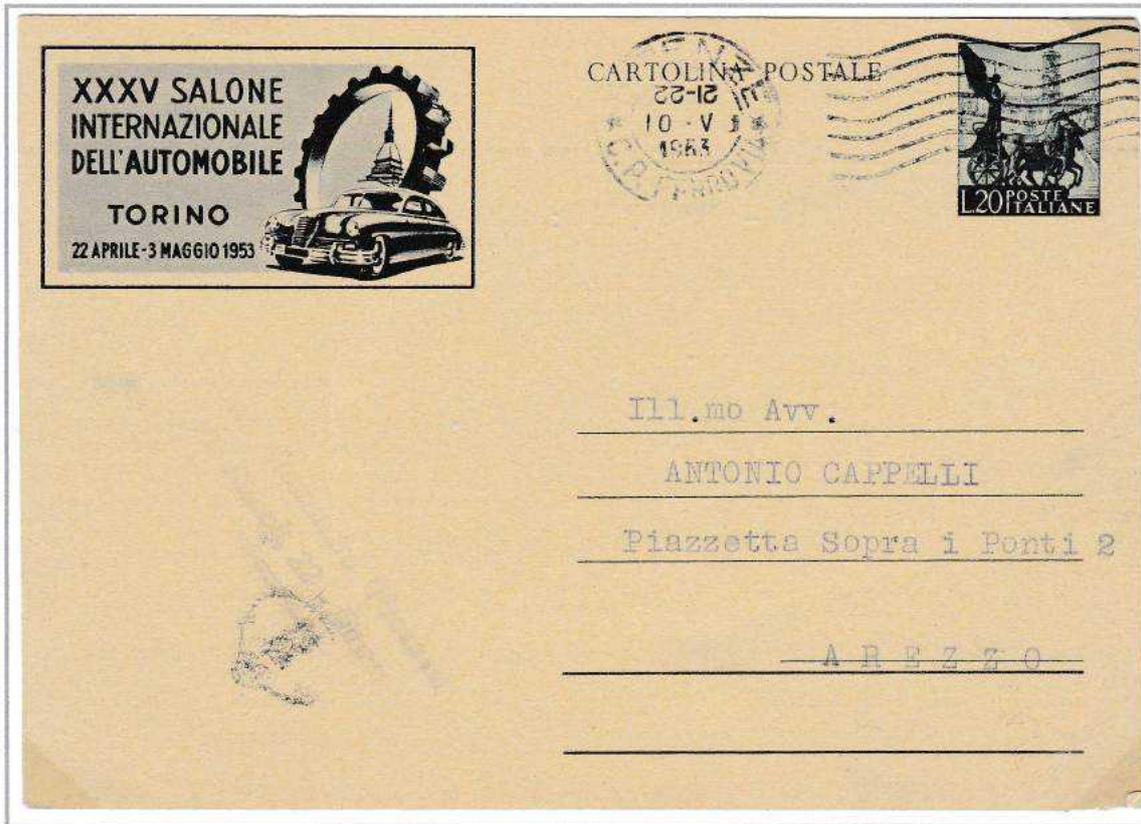


“ **Eccoci qui, vediamo adesso come e quando sono nate le prime esposizioni automobilistiche.** Fra le prime città europee a promuovere queste manifestazioni si deve annoverare, **nel 1900, la città di Norimberga** in Germania. “



SOTTO : Tre esempi di saggio di colore





“ Ma anche **Torino** ospiterà per molti anni uno fra i più importanti Saloni di tutta l'area europea. “  
 “ Certo, anche a Torino la prima manifestazione avrà luogo agli inizi del '900. “



Per molti anni il *Salone Internazionale dell'Automobile* del capoluogo piemontese sarà fra i più importanti a livello mondiale. Ma non dimentichiamo altre manifestazioni come ad esempio il *Salone Internazionale di Ginevra* la cui prima edizione risale al 1905 . E ancora in *Belgio* e in *Francia*. “

“ Cosa c'è nelle prossime sale ? “  
 “ Andiamo a vedere lo sapremo presto . “

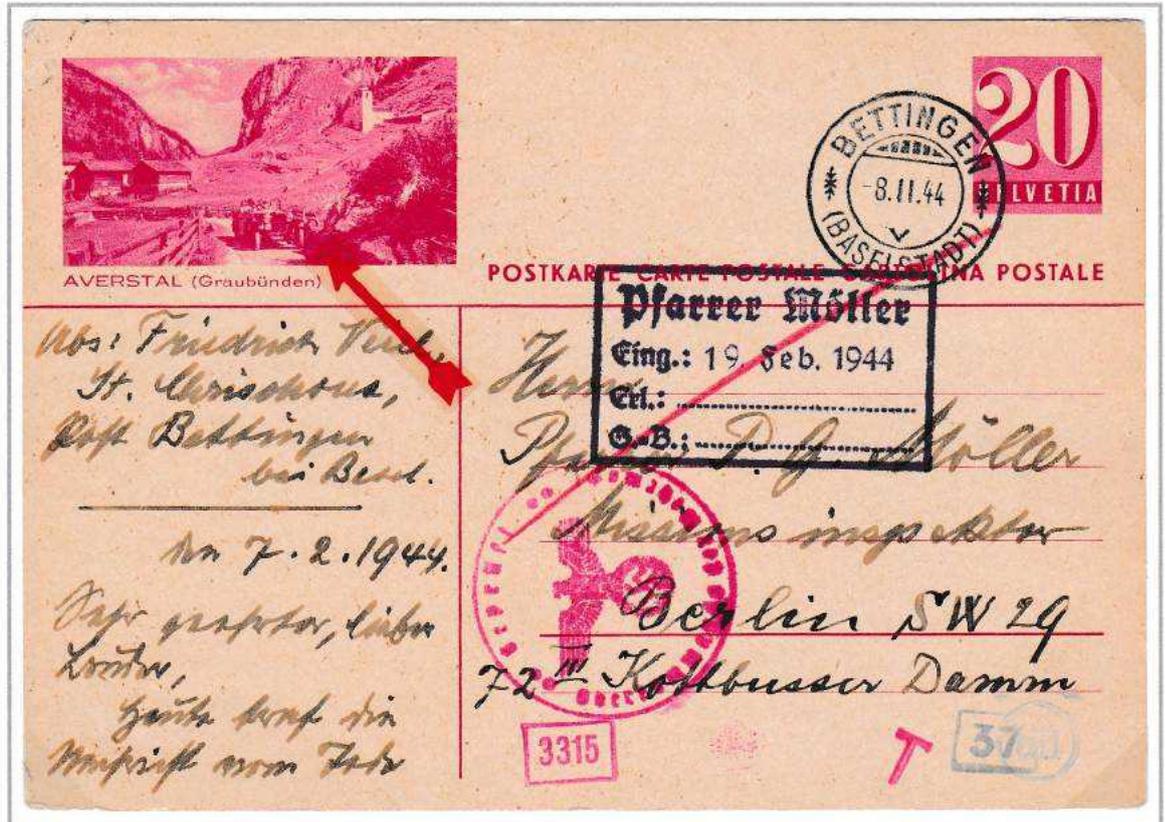


21 marzo 1948 - Raccomandata con affrancatura in eccesso spedita dall'ufficio postale distaccato del Salone di Ginevra

A DESTRA nella vignetta della Cartolina Postale svizzera una Lancia Tri-kappa impegnata sulle tortuose strade di montagna

“ Ah, si parla di carrozzerie e motori ! “ esclamo, entrando nella prima sala

“ Pare proprio che sia così. Ecco qui due esempi di carrozzeria **TORPEDO**. La **Tri-kappa** della Lancia e il modello **24 HP** della **ALFA** ( acronimo di Anonima Lombarda Fabbrica Auto ).



Altri esempi di vettura Torpedo prodotte da Renault e Citroen



Inizialmente pensata per l'impiego sportivo, la **Torpedo** venne presto realizzata anche in versione a quattro o sei posti e, in seguito, dotata di una Capote. “

Bayern (1906) - Cartolina Postale da 5 pfennig



“ Nel periodo fra il 1910 e l' inizio della Prima Guerra Mondiale si affermano innovazioni destinate a porre le premesse per la moderna automobile, come la comparsa del sistema ad avviamento elettrico mediante *batteria o accumulatore* che dir si voglia. “  
 “ Ma la batteria moderna è l' evoluzione della pila di Volta ? “ chiedo titubante  
 “ Sì, è dalla disputa iniziata fra *Galvani e Volta*, a partire dal 1792 sugli studi dei Campi elettrici che Volta arriverà nel 1800 a presentare la prima pila. “



Luigi Galvani

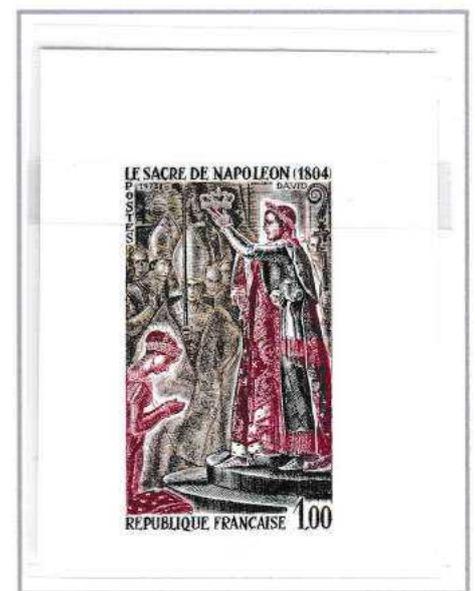


Alessandro Volta

“ Durante la *Campagna d' Italia del 1810*, vista l'importanza dell' invenzione, *Napoleone Bonaparte* nomina *Alessandro Volta* Conte del Regno d' Italia con titolo trasmissibile alla discendenza diretta per ordine di primogenitura. “



2 ottobre 1810 - Prefilatelica  
 Campagna Napoleonica Prima Armata d' Italia  
 Lettera da Milano per Lione scritta da un ufficiale addetto ai rifornimenti che richiede la fornitura di vettovaglie



Prova di colore su cartoncino



Italia Regno (1926) - Cartolina Postale di commissione privata da 10 centesimi  
 Affrancatura con-aggiunta di 20 cent per tariffa interna vigente  
 (16 agosto 1927 - 30 settembre 1944)

“ Del resto il **volt** è l'unità di misura della differenza di potenziale nel sistema internazionale SI . Il **volt** ha questo nome in onore di Volta ” affermo con soddisfazione e proseguo :  
 “ Ma ritornando a bomba, quale vettura monterà per prima la batteria per consentire l' avviamento elettrico ? ”  
 “ La prima batteria alloggiata su una vettura, per garantire l' avviamento elettrico, si deve alla Casa statunitense **Cadillac** nel 1912. Benché fondata a Detroit nell'agosto 1902, già a partire dal 1908 Cadillac entrerà a far parte del gruppo General Motors.



Saggio di colore

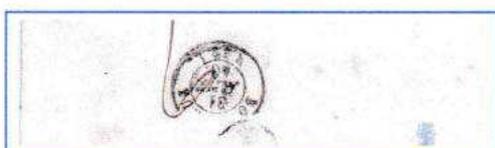


Emissione definitiva



Francia 30 gennaio 1843 - Prefilatelica  
 Lettera da Cadillac a Bordeaux porto pagato

Una curiosità, la Cadillac deve il suo nome ad Antoine Laumet de La Mothe, *Signore di Cadillac*, l' esploratore francese che nel 1701 fondò Ville d' Etroit, la futura *Detroit* capitale dell'industria automobilistica americana. “



RETRO LETTERA

Preobliterati



"Ma, Detroit diventerà la capitale dell' industria automobilistica americana giusto?"  
 "Certo! Del gruppo General Motors, che ha sede a Detroit, fanno parte marchi importanti come Buick nata nel 1903 e diventata ben presto la più grande Casa americana nella produzione di automobili di gran lusso..."



Saggio di colore

AT LAST - A BUICK  
 When Better Automobiles are built  
 for Buick will build them.  
 This Model - 1941 - 47  
 Delivered in Syracuse for ACUST  
 BEST YET  
 1056  
 115 HORSEPOWER  
 3670 LBS.  
 HIGH GAS MILEAGE  
 See ME for a Demonstration

Malcolm Donin George P. Weiland  
 SYRACUSE BUICK CO., INC.  
 375 W. Onondaga St.  
 Phone 5-3181

APR 5 1941  
 8:30 PM  
 SYRACUSE NY

N. Laf 6  
 PLACE  
 STAMP  
 HERE  
 37  
 01  
 FUNEYER 89686

LITHO IN U.S.A. - 10-15-40

India 18 luglio 1924 - Modulo per telegramma con pubblicità Buick

TELEGRAM.

**Schwepes DRY GINGER ALE.**

**DUNLOP "NO TROUBLE" Tyres**

**MARCONI'S WIRELESS TELEGRAPH CO. LTD., LONDON.**  
 WIRELESS TELEGRAPH & TELEPHONE SETS TO SUIT  
 ALL DISTANCES—RELIABLE—EASY TO WORK—CHEAP TO MAINTAIN  
 INSTALLATION UNDERTAKEN BY RESIDENT MARCONI ENGINEERS.  
 ENQUIRIES TO THE INDIAN STATES AND  
 AGENTS for INDIA EASTERN AGENCY

**THE "RELAY" AUTOMATIC TELEPHONE CO., LTD.**  
 "RELAY" HOUSE, LONDON.  
 THE "RELAY" SYSTEM  
 IS IN USE BY  
 THE BRITISH POST OFFICE  
 THE ADMIRALTY  
 THE GOVERNMENTS OF INDIA,  
 AUSTRALIA, SOUTH AFRICA, &c.  
 SPEEDY-SECRET-SIMPLE  
 INFALLIBLE  
 ENQUIRIES TO THE AGENTS  
 INDIAN STATES AND  
 EASTERN AGENCY

**UPHOLSTERY CLOTH**  
**PEGAMOID BRAND**  
 THERE IS  
 NONE BETTER  
 FOR  
 Motor Cars, Railway Carriages, Etc.  
 Apply - To, APOLLO ST., BOMBAY.

**THE CENTRAL BANK OF INDIA**

**Quaker Oats**  
 The One Perfect Oat-Food  
 The food that builds  
 brains and bodies

**"Over Ready"**  
**THE TORCH**  
 The Torch that NEVER FAILS!  
 Sole Agents  
 INDIAN STATES & EASTERN AGENCY, BOMBAY.

**TRAVEL BY ELLERMAN'S  
 CITY & HALL LINES**  
 Telegrams { "Killick" Bombay  
 "Steamers" Karachi

**THE WORLD'S ART SERVICE**  
**TUCK'S**  
 CHRISTMAS & OTHER GREETING CARDS,  
 CHILDREN'S BOOKS, CALENDARS,  
 OILFACSIM & OILETTE POSTCARDS,  
 PICTURES, FANCY STATIONERY, etc.  
 On sale at all leading stores throughout India.  
 RAPHAEL TUCK & SONS LTD.  
 RAPHAEL HOUSE, LONDON, ENGLAND.

**BUY A BUICK.**  
 Sole Distributors  
 T. A. Pratt Ltd. Bombay  
 M. F. Ltd. Calcutta

**GRINDLAY & CO**  
 FOR PASSAGES HOME  
 Wire To  
 BOMBAY  
 CALCUTTA  
 or SIMLA  
 BANKERS & AGENTS

**"GALIRUB" GOLF BALLS**  
 INDIAN STATES AND  
 EASTERN AGENCY  
 70, Apollo St., Bombay.  
 4, Mission Row, Calcutta.

No 1405 B

OFFICE DES CHÈQUES à Bruxelles  
SERVICE DES POSTES  
EXTRAIT DE COMPTE

BESTUUR DER CHEEKS te Brussel  
POSTDIENST  
REKENINGUITTREKSEL

BRUXELLES CHEQUES  
31 \*  
1936

PROPAGÉZ BY VORLE  
LE SERVICE DEN  
DES BIENS  
CHEQUES DE  
POSTAUX POSTALE

394.89

M. DE BAECKER, Julien  
rue des Agneaux, 51  
Borgerhout - ANVERS



**LA VOITURE QUI A SA PERSONNALITÉ**  
LA CONDUIRE - UNE JOIE  
Direction stable - Boîte Syncro-Mesh  
Avant d'acheter quoi que ce soit voyez  
la **PONTIAC**

P. E. COUSIN S. A, 239, ch. de Charleroi, Bruxelles - Tél. 37.31.20

Belgio (1936) - Busta in franchigia conti correnti postali

"...e ancora la **Pontiac**, sempre del gruppo GM, nata nel 1926. La Pontiac ha avuto per parecchi anni come simbolo la testa di un **capo pellerossa** riportata sulla parte anteriore del cofano motore."

Francia (1936)  
Busta in franchigia  
conti correnti postali

Tipi "Buffalo"

**NOUVEAUTÉ**

A la maison,  
au jardin,  
à la plage  
pour vos Enfants

le **Tipi Buffalo**  
un cadeau  
apprécié  
pour les  
Fêtes.

Tente  
**Jouet**  
pouvant être  
déplacée d'un  
**seul bloc**  
1<sup>m</sup>65 de haut, 1<sup>m</sup>20 base  
porte formant auvent,  
scalps, complète  
livrée en étui

**99<sup>FRS</sup>**

Médaille Argent  
Concours Lépine

Détail : **MAISON CANADIENNE**  
28, Rue des Acacias, 28, PARIS

En vente dans tous les **Grands Magasins**  
et Magasins de Jouets.

Vente exclusive en Gros : **R. ANDRAULT**, 41, Av. des Ternes, PARIS

Publicité B. E. P., 41, Avenue des Ternes - PARIS - XVII<sup>e</sup>



" Se ricordo bene anche la **Chevrolet** fa parte del gruppo General Motors ? "  
 " Nata nel 1911, per merito del pilota svizzero Louis Chevrolet, la Chevy come la chiamano gli Americani, entrerà a far parte nel 1917 della *General Motors*. "

A DESTRA: Danimarca (1933)  
 Francobolli con bandella pubblicitaria provenienti da libretto

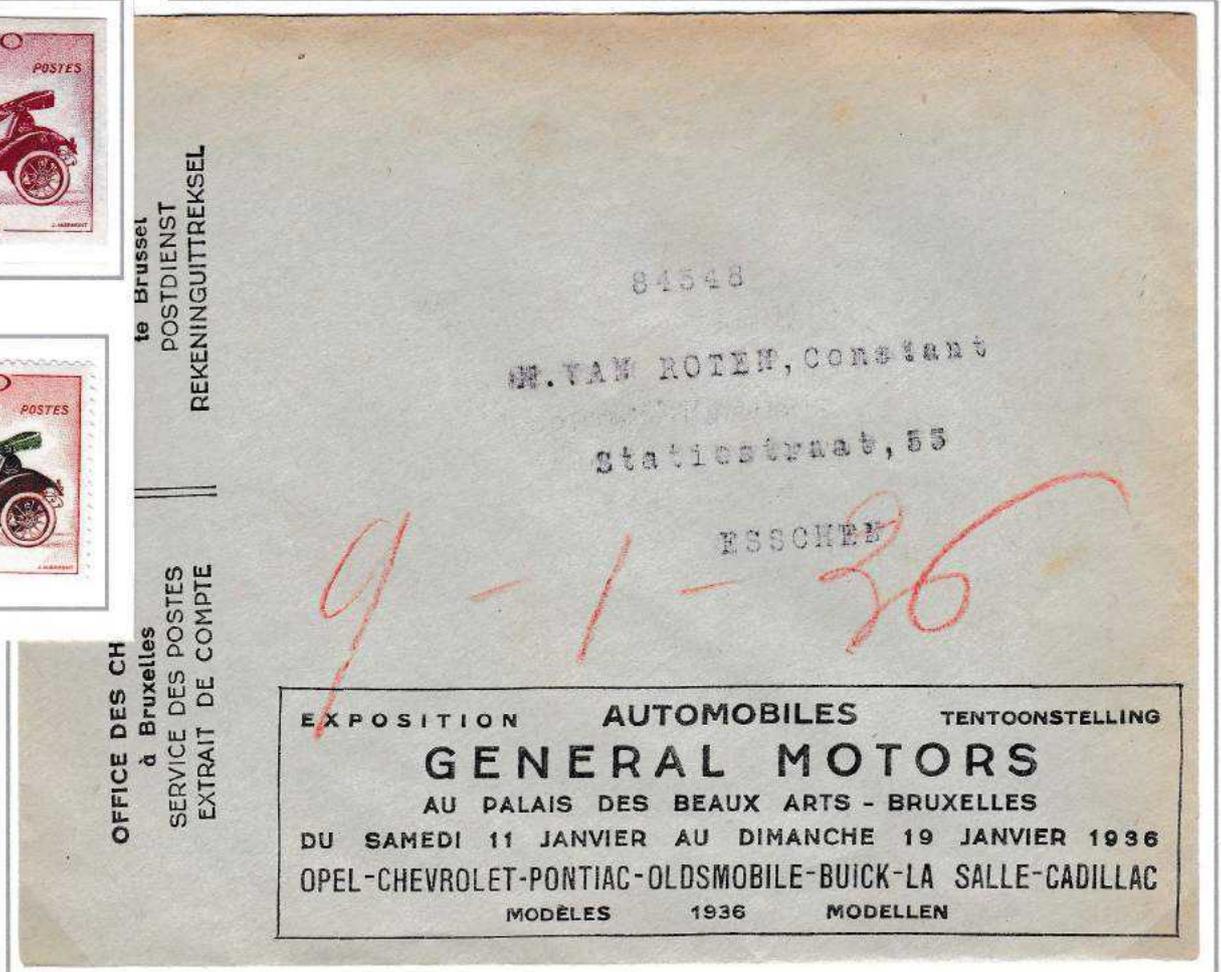


Saggio di colore



Emissione finale

" Ma non divaghiamo e ritorniamo a bomba. Dove eravamo ... ah sì ai primi anni del '900."



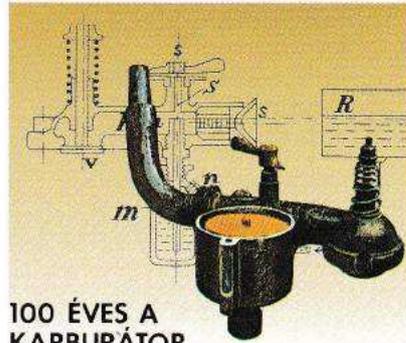
Belgio (1936) - Busta in franchigia conti correnti postali



Banki Donat

ADRESZ: Dr. Kozma R.  
udapest  
adalma u.16.

1 0 2 8



100 ÉVES A  
 KARBURÁTOR  
 Csonka-Bánki -féle szabadalma

SOTTO: cartolina postale italiana con tassello pubblicitario indirizzo  
 Via Maddalena 5, Milano  
 Esistono altre due emissioni: Via Micca e Via Massena Torino



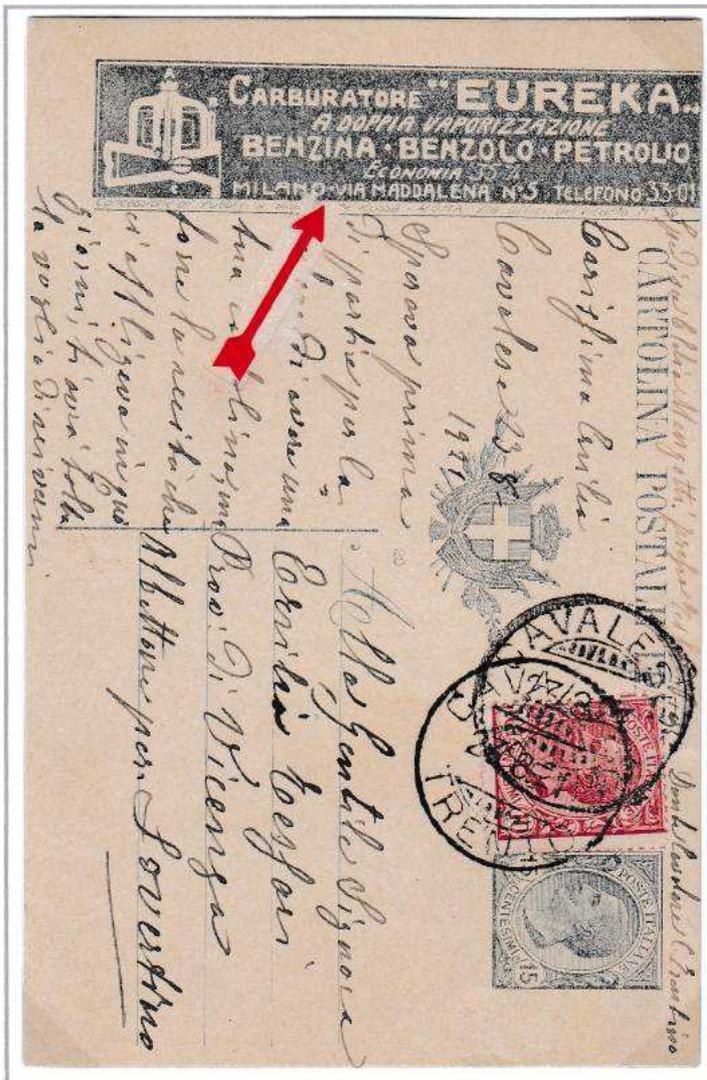
ADRESZ: Herrn Hans Jörg BRAND  
CH 3400 BURG DORF  
Uferweg 30

ÁRA: 11,50

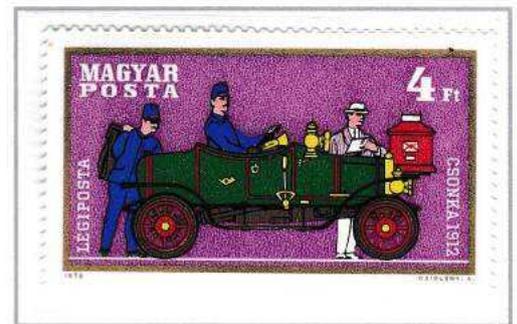
ÁLLAMI NYOMDA

X [ ] [ ] [ ] [ ]

R 1381 BP-MABEÖSZ 8853-2



“ Ancora di questo periodo è l' avvento dei primi *carburettori* a vaschetta ad aspirazione d' aria. Fra i primi a studiare il nuovo organo gli ungheresi *Donat* e *Csonka*, produttore di piccole auto destinate a servizi quali *il recapito postale* . ”



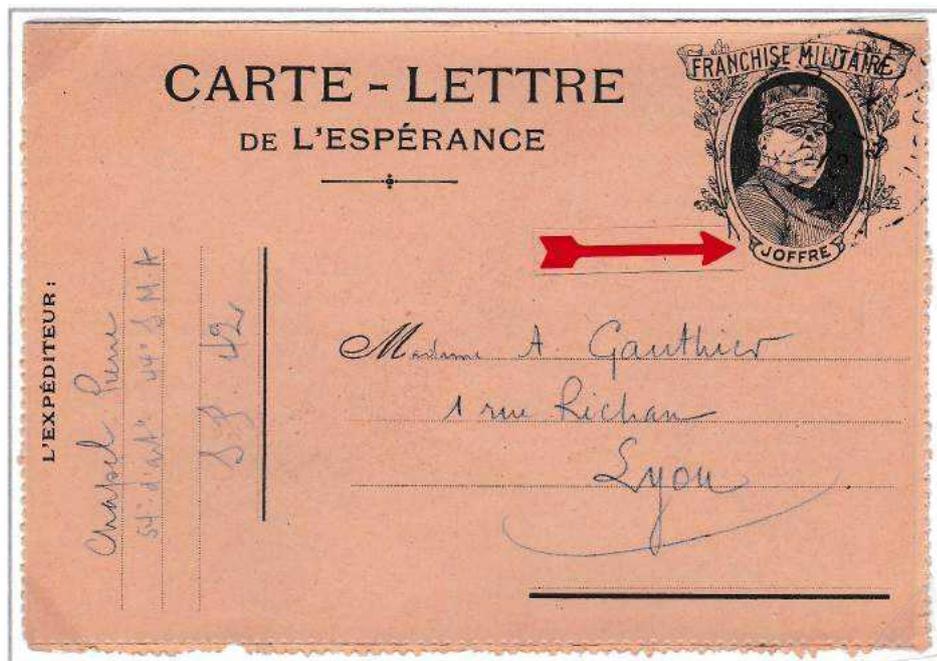
Italia Regno (1919) - Cartolina Postale Pubblicitaria da 15 centesimi  
 Affrancatura con aggiunta di 10 centesimi per tariffa interna vigente (1° febbraio 1921 - 31 dicembre 1922)

“ Ormai la Prima Guerra Mondiale è alle porte e quindi mi viene da pensare che l' attenzione per l' automobile cominci a scemare per lasciare spazio ai mezzi militari come i **carri armati**. ” pronuncio queste parole quasi pensando ad alta voce



**NON DENTELLATO** - Il Generale Estienne fra i progettisti dei carri Renault utilizzati nella Prima Guerra Mondiale

“ Sì, pensa però che nel settembre 1914 il generale *Joffre* attacca le forze tedesche, ormai prossime a Parigi, sul fiume Marna.



Francia (1916) - Franchigia Militare con immagine Generale Joffre

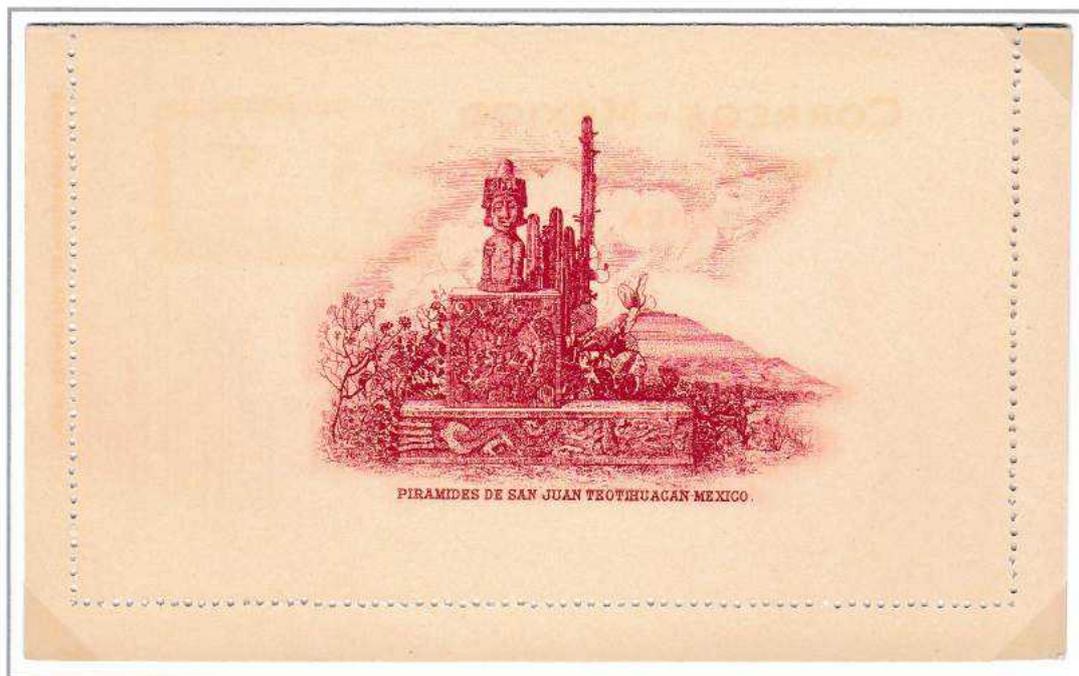


*Taxi della Marna* - Saggio di colore ed emissione definitiva nel 50° anniversario



Per rinforzare la linea di attacco si decide di utilizzare i 630 taxi parigini (*Renault Type AG*) che porteranno al fronte Circa 6000 soldati. La piccola vettura Renault sarà chiamata *-Il Taxi della Marna* - e Parigi sarà salva. ”

*Taxi della Marna* - Emissione per il 100° anniversario



Messico (1935) - Biglietto Postale Aereo da 15 centavos



“ Adesso andiamo a visitare le stanze dove si parla di ciò che sta' a contorno dell'automobile. Eccoci qui, come vedi per cominciare si parla della gomma . . .

Seguo con estremo interesse le parole del mio Cicerone che prosegue :

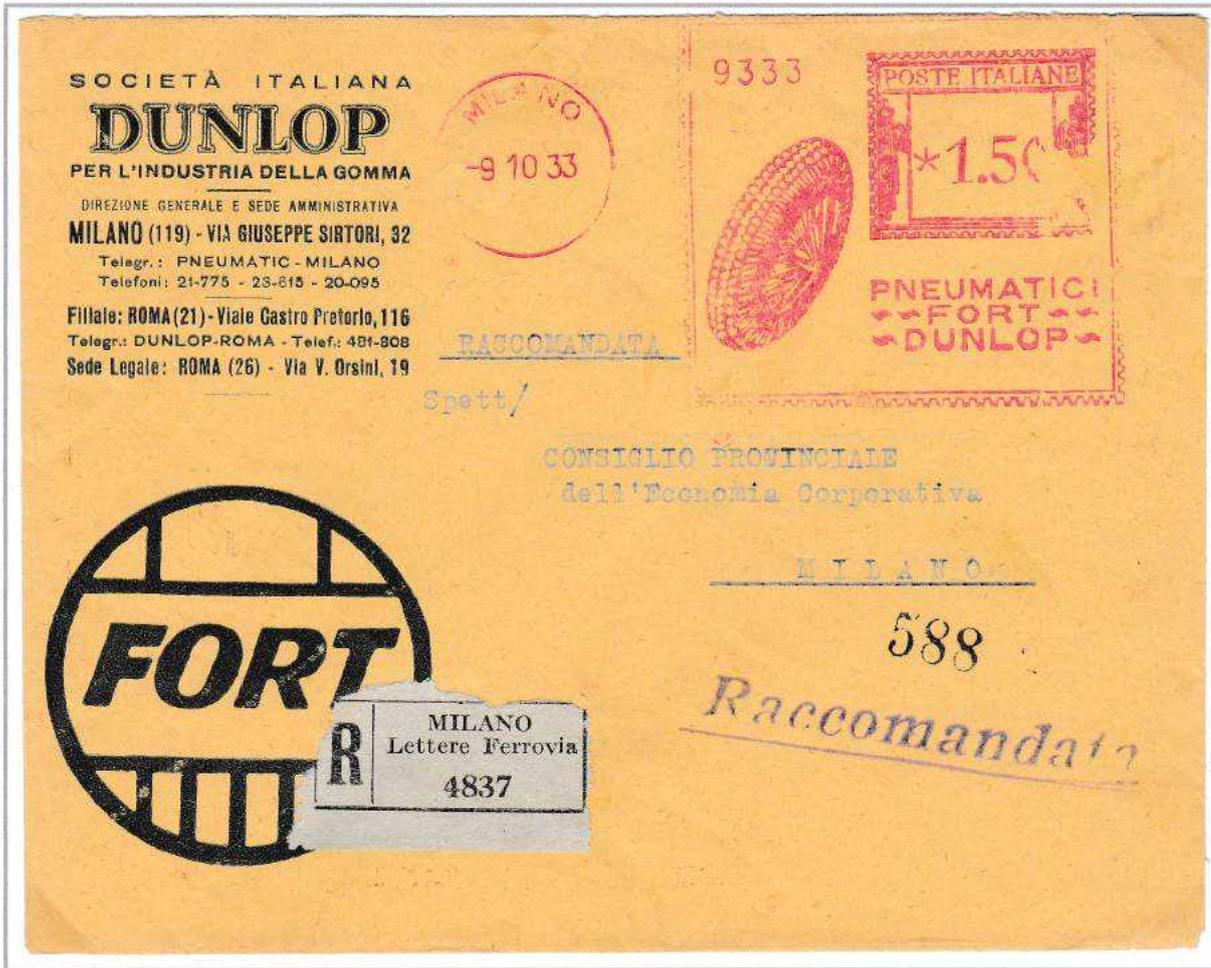
. . .In realtà le proprietà e le applicazioni della gomma erano note alle popolazioni indigene del Sudamerica già in *epoca precolombiana*. Scavi archeologici testimoniano l'utilizzo di *grosse palle di gomma*, del peso di 4 chili circa, in una specie di gioco simile all'attuale pallavolo senza rete. Le caratteristiche della gomma furono descritte da *Colombo* e da altri esploratori europei ma, rimasero pressoché ignorate per molto tempo. “



Non dentellato

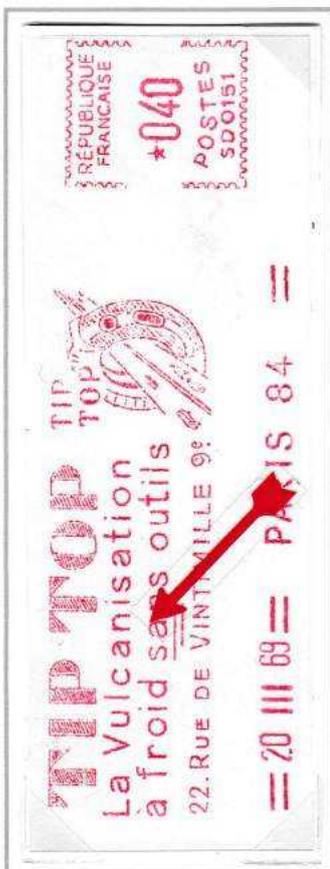


Italia Regno, 22 settembre 1903 - Annullo Piroscampo Postale Cristoforo Colombo in servizio dal 1894 al 1910



9 ottobre 1933  
Raccomandata  
primo porto 0,25  
lire (distretto) +  
1,25 lire per rac-  
comandazione

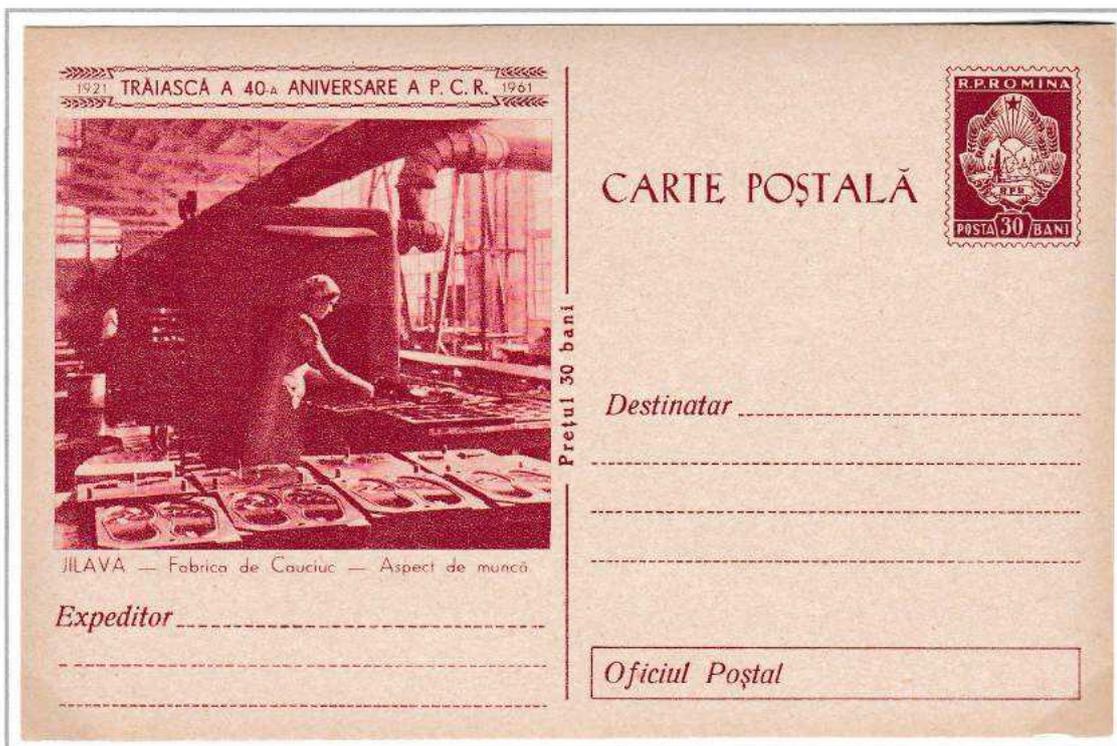
A questo punto chiedo : " Ma come siamo arrivati ai mo-  
derni tipi di gomma ? "  
" Sarà il signor *Dunlop* fra i primi a scoprire, e a mette-  
re a punto il fenomeno chimico-fisico della *vulcanizza-  
zione del caucciù* (caoutchouc in francese) elemento  
fondamentale nella preparazione delle mescole per ot-  
tenere la gomma. "



## 5.0 INTORNO ALL' AUTOMOBILE

### 5.1 Ruote gommate

“ Che cos'è esattamente il caucciù ? ”  
 “ Il caucciù è una gomma naturale che deriva dalla lavorazione del lattice ricavato da un albero originario della foresta amazzonica. Il lattice si ottiene per *incisione della corteccia* e, una volta raccolto, viene miscelato con alcune sostanze chimiche, come lo *zolfo*, che lo rendono resistente alle abrasioni. ”  
 “ E' abbastanza semplice quindi. ”  
 “ Non finisce mica qui. Adesso si deve pesare la quantità necessaria di mescola ... ”

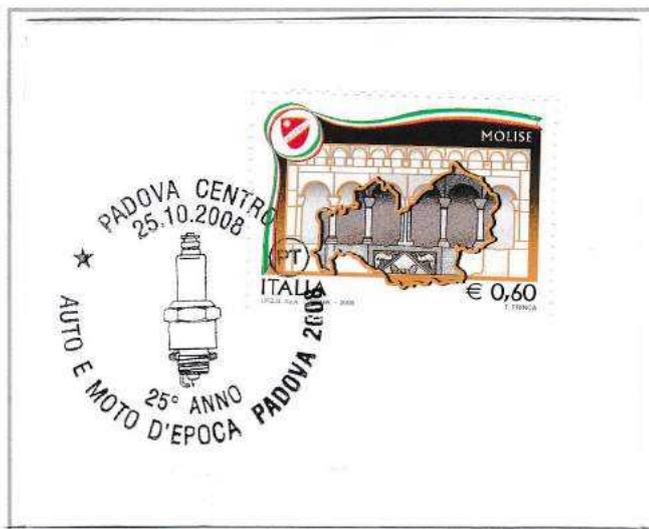


...per ottenere il prodotto finito, sistemarlo nello *stampo* e procedere al processo di vulcanizzazione. Per far ciò si inserisce lo stampo *In una pressa o in un forno* tenendo conto di due parametri : temperatura e tempo. La vulcanizzazione crea il reticolo del polimero che lo rende più resistente e contemporaneamente più elastico. “

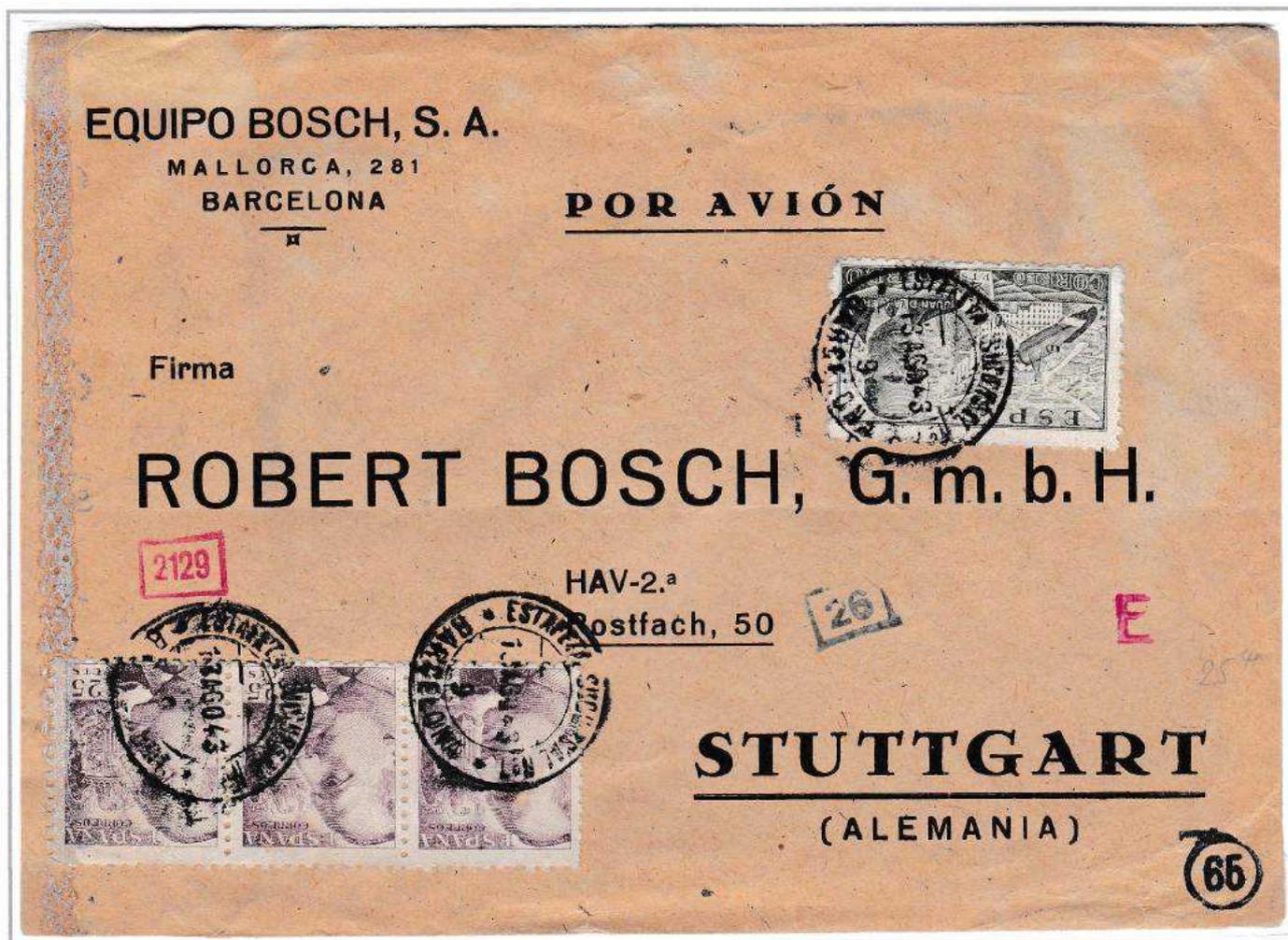
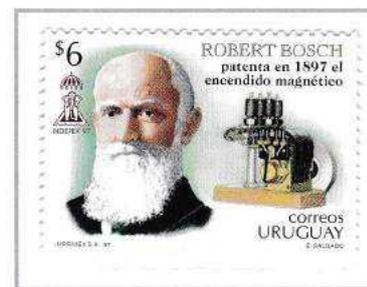
“ Gli *pneumatici moderni* non sono più prodotti, nella maggior parte dei casi, con le gomme naturali, oggi sostituite da *gomme sintetiche* prodotte con procedimenti che garantiscono una resa pari a quella del caucciù, ma a costi di gran lunga inferiori. “



Mi avvicino ad una bacheca dove sono conservati diversi tipi di candele con le relative date di produzione ed esordio : " Presumo che in questa sede si parli della storia della moderna **candela d'accensione**. "

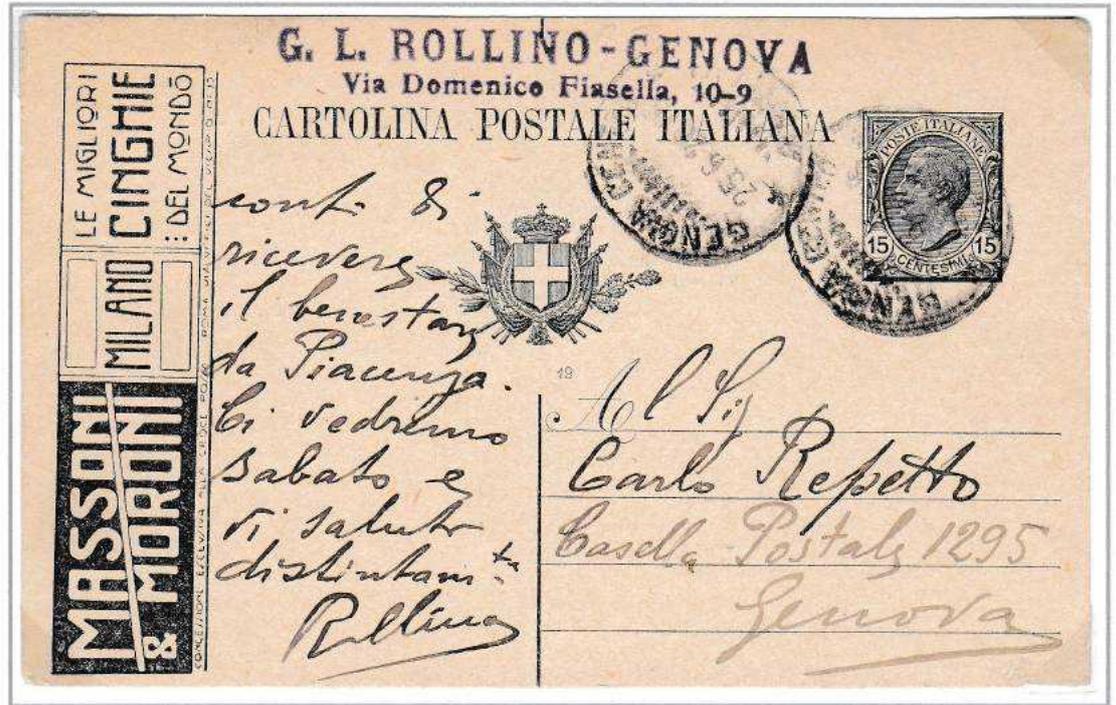


La risposta non si fa attendere " E già, a quei tempi l'accensione della miscela aria-combustibile era un grosso problema. Nel 1897 la Deutz incarica **Robert Bosch** di studiare un sistema per risolvere il problema. L'accensione viene facilitata mediante magnete studiato appunto da Bosch . In seguito Bosch mette a punto il prototipo della moderna candela e da qui nasce l' *omonima azienda tedesca* famosa per la produzione di componenti auto. "



Spagna 13 agosto 1943 - Lettera commerciale via aerea da Barcellona a Stoccarda verificata due volte per censura

“ Ed è sempre più o meno di questo periodo l'utilizzo delle prime *cinghie in gomma* al fine di meglio trasmettere la potenza erogata dal motore. Si studiano nuovi tipi di cinghie, divenute già di tipo trapezoidale. ”



“ E a proposito di gomma mi sembra che è di questo periodo la nascita della Pirelli. ” intervengo

“ Si nel 1872 il giovane ingegnere *Giovan Battista Pirelli*, aiutato da facoltosi signori di Milano, impianta la prima azienda italiana per la produzione di articoli in gomma nei pressi dell' attuale Stazione Centrale. ”



“ A onor del vero i primi prodotti della Pirelli furono i cavi elettrici, tanto che nel 1883 viene installato il primo impianto elettrico alla *Scala di Milano* grazie ai cavi Pirelli. Vieni andiamo a vedere come nasce la benzina. ”

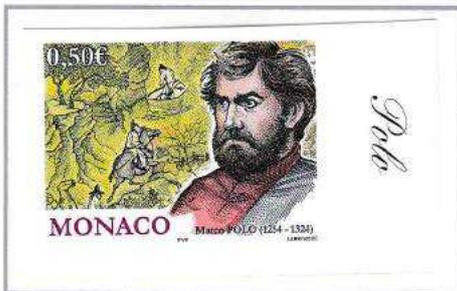
Italia (1919) - Retro biglietto postale tipo Leoni con pubblicità Pirelli



“ Il petrolio accompagna la storia dell'uomo da secoli: la parola greca *naphtha* fu utilizzata inizialmente per indicare il fiammeggiare tipico delle emanazioni petrolifere. Già i *Greci* conoscevano giacimenti di petrolio superficiali, che utilizzavano per produrre medicinali e bitume o *per alimentare le lampade.* ”



Grecia (1900) - Cartolina Postale da 10 lepta



“ Il petrolio era conosciuto anche nel Medio Oriente, *Marco Polo*, ne il Milione, narra di una fontana che produce un olio non buono da mangiare, ma da ardere, da curare malattie . ”

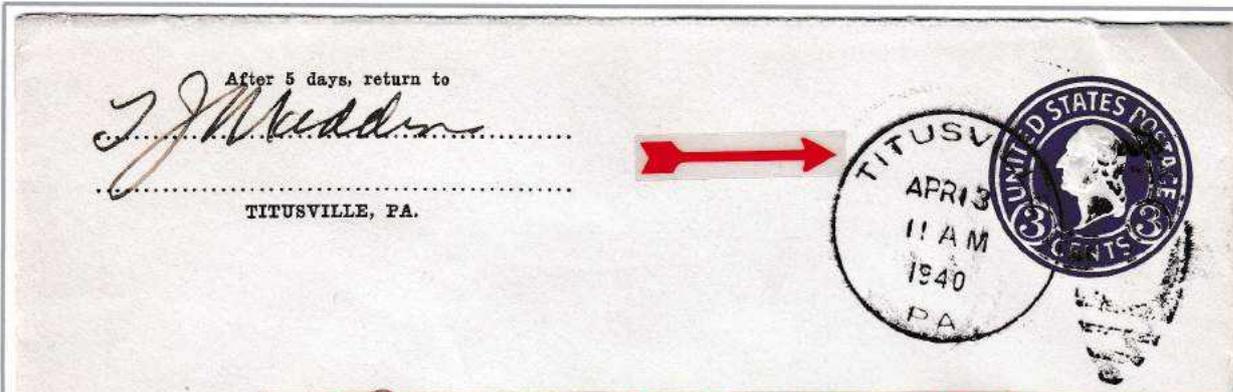
Saggio di colore



Italia Regno (1915) - Cartolina in franchigia militare con annullo Regia Nave Marco Polo verificato per censura

" Ma quando e dove inizia l'estrazione del petrolio su scala industriale ? "

" Il primo *pozzo petrolifero* della storia viene scavato in Pennsylvania nell' agosto del 1859 presso la *città di Titusville*, ribattezzata in seguito "*Oil City*" (*Città del petrolio*). In meno di due anni esistono già, negli USA, oltre 340 pozzi. "



SINISTRA : U.S.A. (1932) - Busta Postale da 3 cent valida per il porto di un'oncia



Schaffer  
High Street  
Oil City, Pa.



" Ma chi sono le Compagnie produttrici ? "

" *Shell* ad esempio è una delle maggiori Compagnie "

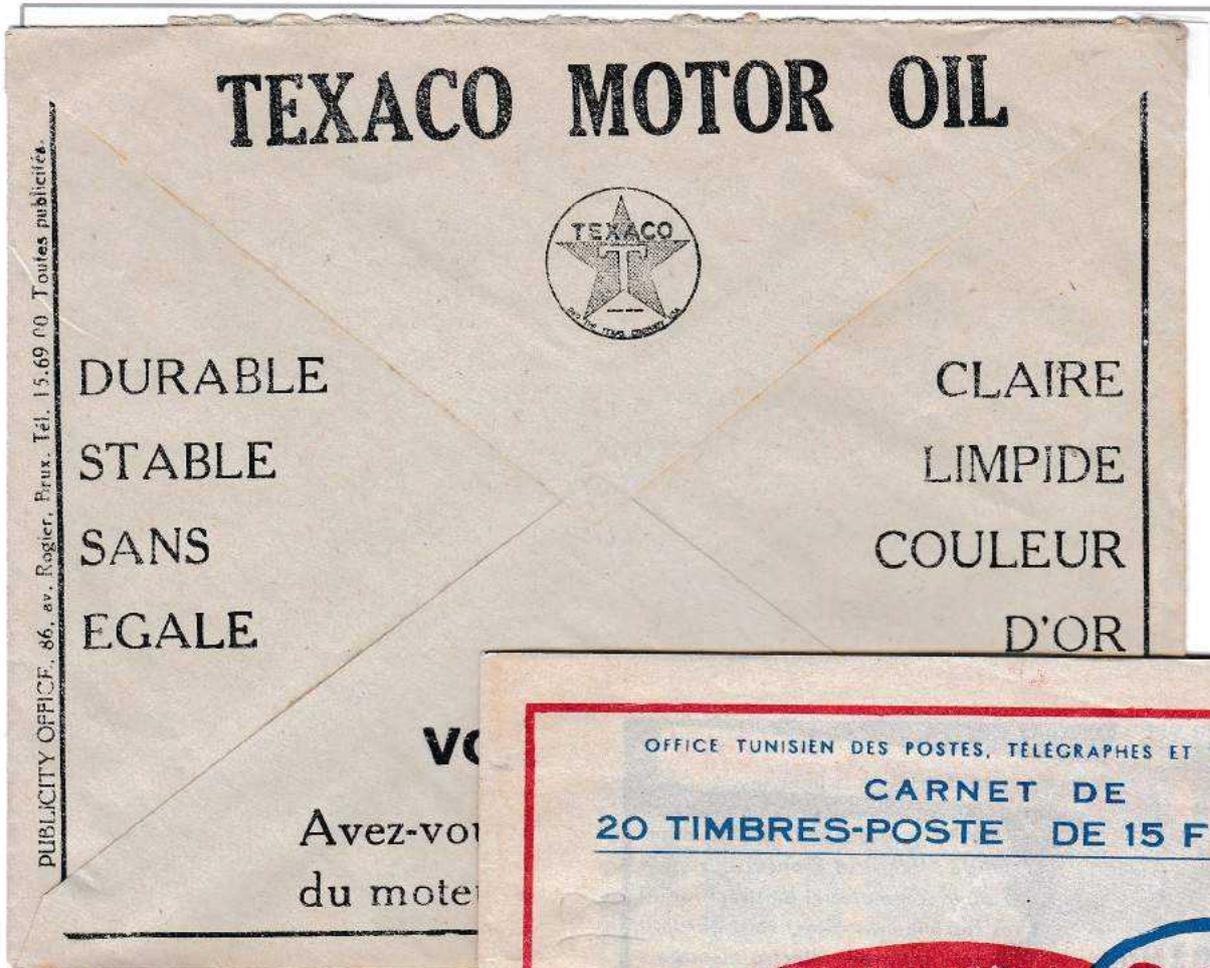
Belgio (1931) - Busta in franchigia conti correnti postali

" Quindi per quanto detto prima le Case produttrici dei derivati del petrolio sono tutte americane. "

" Praticamente sì, infatti negli anni '50 del secolo scorso *Enrico Mattei*, presidente dell' *Ente Nazionale Idrocarburi* conia l' espressione " *sette sorelle* " durante il *congresso mondiale del petrolio del '55*. Un modo dispregiativo per indicare il Cartello costituito dalle *maggiori compagnie petrolifere* che monopolizzano il mercato mondiale. "



Enrico Mattei



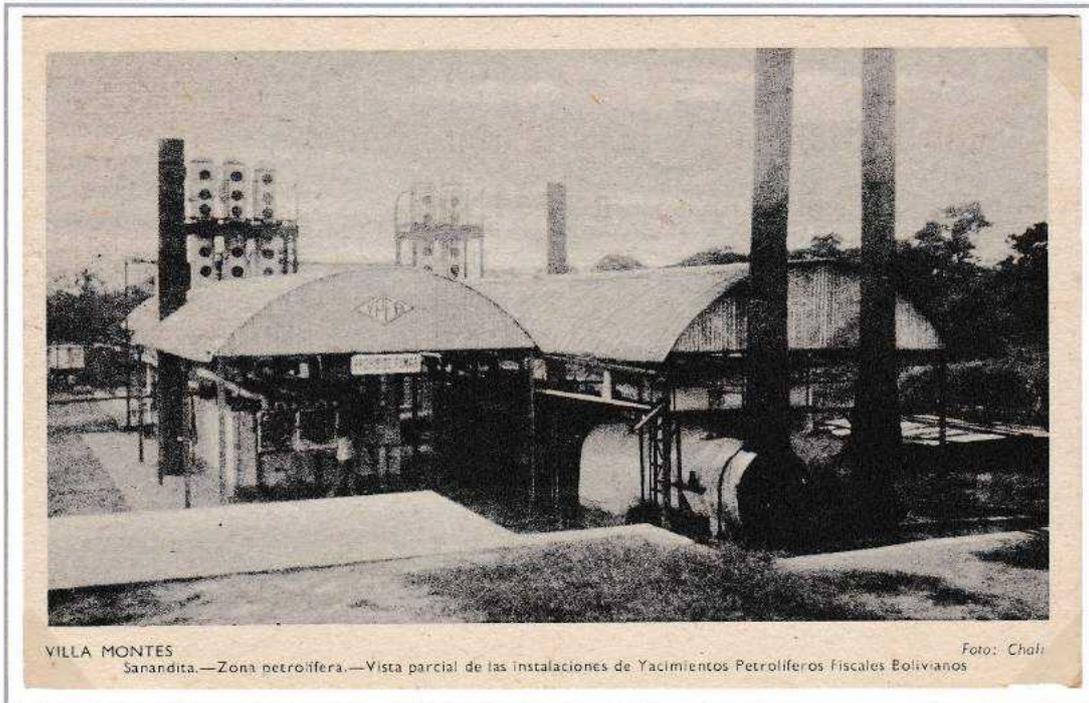
PUBLICITY OFFICE, 86, av. Rogier, Bruxelles, Tél. 15.69.00 Toutes publicités.

Belgio (1932) - Busta in franchigia conti correnti postali



Tunisia (1955) - Libretto con 10 valori primo porto

“ Il petrolio greggio estratto non è immediatamente utilizzabile : deve essere deacquificato mediante riscaldamento, purificato per centrifugazione e quindi separato nei suoi maggiori componenti. Tutti questi processi si ottengono nelle *raffinerie*. ”



Francia (1906)  
Perfin della raffineria  
francese Desmarais

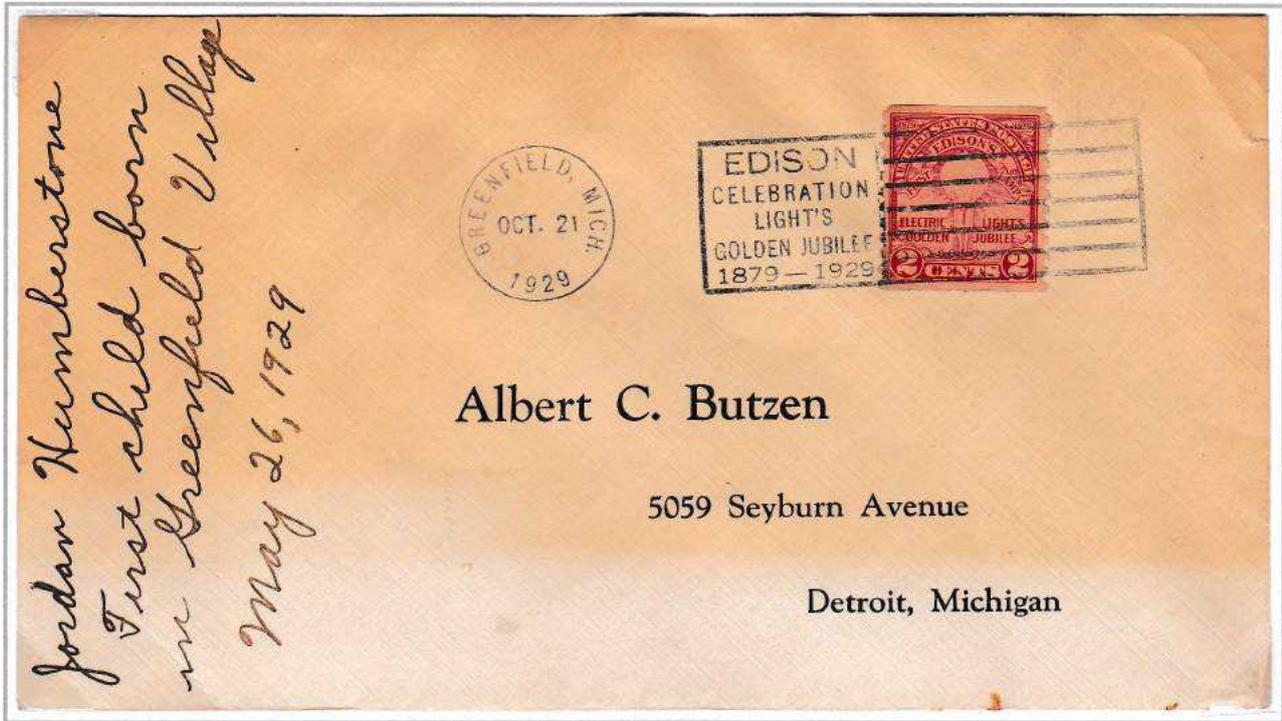
Bolivia (1943) - Cartolina Postale da 15 centavos con doppia correzione a 0,30 bolivianos

“ Ma da questo processo si ottiene solo la benzina o anche altri derivati ? ”

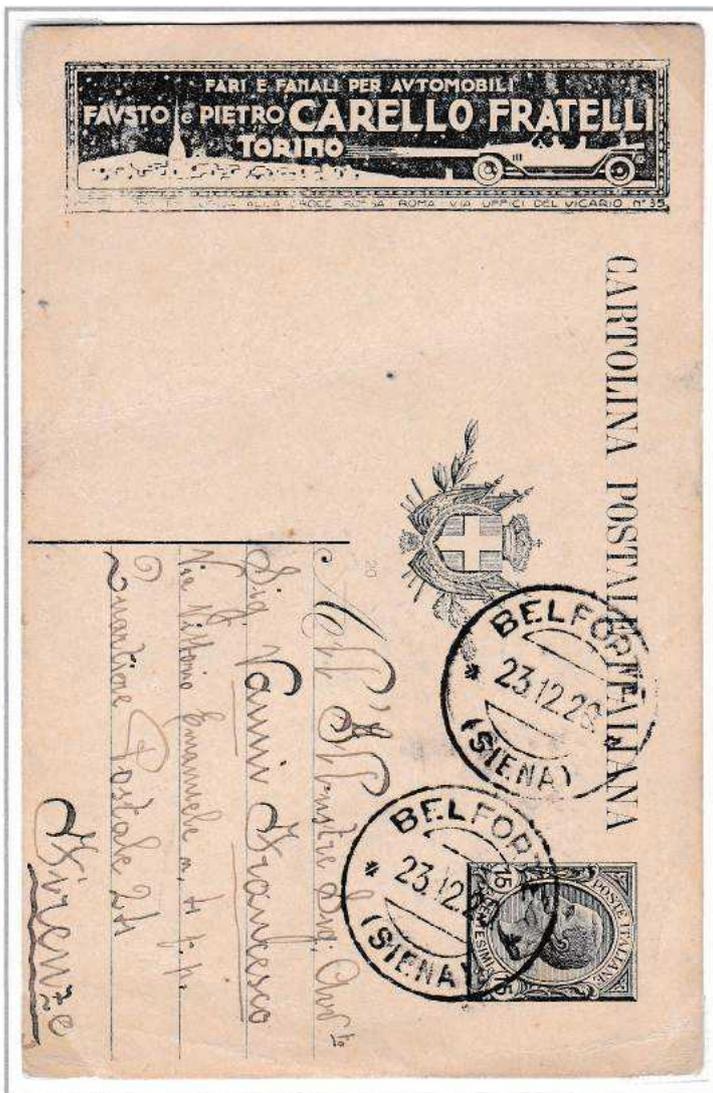
“ Dalla distillazione frazionata e dai successivi trattamenti chimici, quest' ultimi per migliorarne il prodotto finale, si arriva ad ottenere gas, gasolio, nafta, oli minerali e naturalmente la benzina . ”



Italia Regno (1922) - Busta Lettera Postale (BLP) affrancata con 40 cent per tariffa interna.  
Pubblicità benzina Lampo davanti e interna



" Accidenti quanti tipi di fari ci sono qui. " esordisco nell'entrare nella sala successiva .



" La lampadina, inventata da *Thomas Aiva Edison* nel lontano 1879, viene elaborata per l'utilizzo automobilistico dal solito Bosch. I primi veri proiettori vengono montati intorno agli anni venti da diverse Case ." ri-sponde la mia anziana guida...



" Quindi prima non si viaggiava di notte ? " domando

" Beh, le strade sconnesse e praticamente senza illuminazione non incoraggiavano certo a guidare col buio. Si utilizzavano delle lampade ad acetilene già presenti sulle carrozze . Del resto l'acetilene era facilmente reperibile in quanto ottenuto mediante processo chimico da *gas naturali*. "

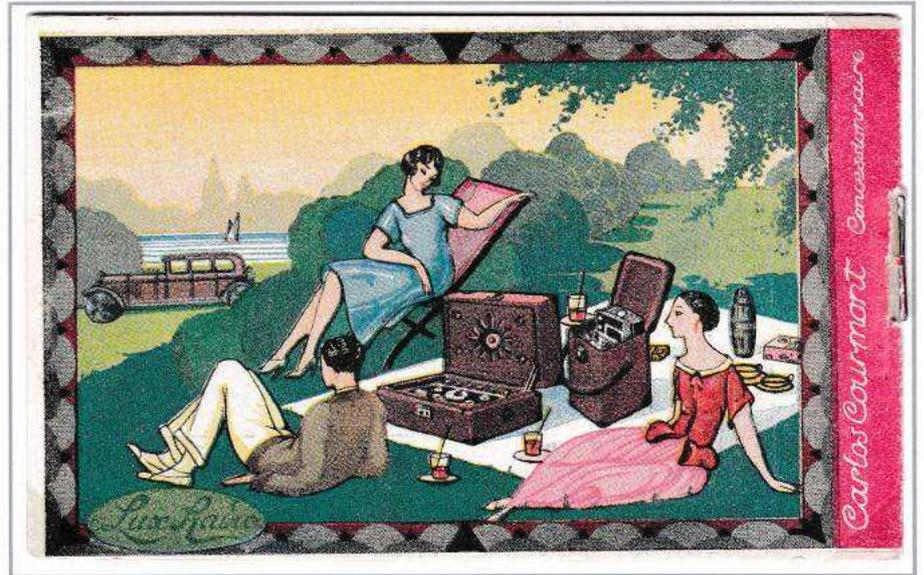




“Ti piace la musica?”

“Certo che mi piace!” rispondo sorpreso dalla domanda “È noto che *Marconi* inventò la *radio* intorno al 1895. Fu una delle più importanti, se non la più importante, invenzione del secolo”.

1995 - Emissione congiunta Italia - Germania - Irlanda - San Marino e Città del Vaticano in occasione del 100° anniversario invenzione della radio.



Francia (1929) - Libretto Serie Lourdes Lux Radio

“Ma... cosa volevo dire... Ah sì. La radio si ascoltava in *mare* e si ascoltava sugli *aerei* ma sai quale è stata la prima vettura a montare una radio?”



“No, proprio non ne ho idea.”  
“Fu una *Chrysler* intorno ai primi anni trenta”.

“Giovanotto hai già conseguito la patente di guida?” mi chiede con tono quasi militaresco

“Non ancora, sarà un regalo dei miei genitori se andranno bene gli esami di maturità.”

“Allora ti interesserà visitare le prossime sale.”

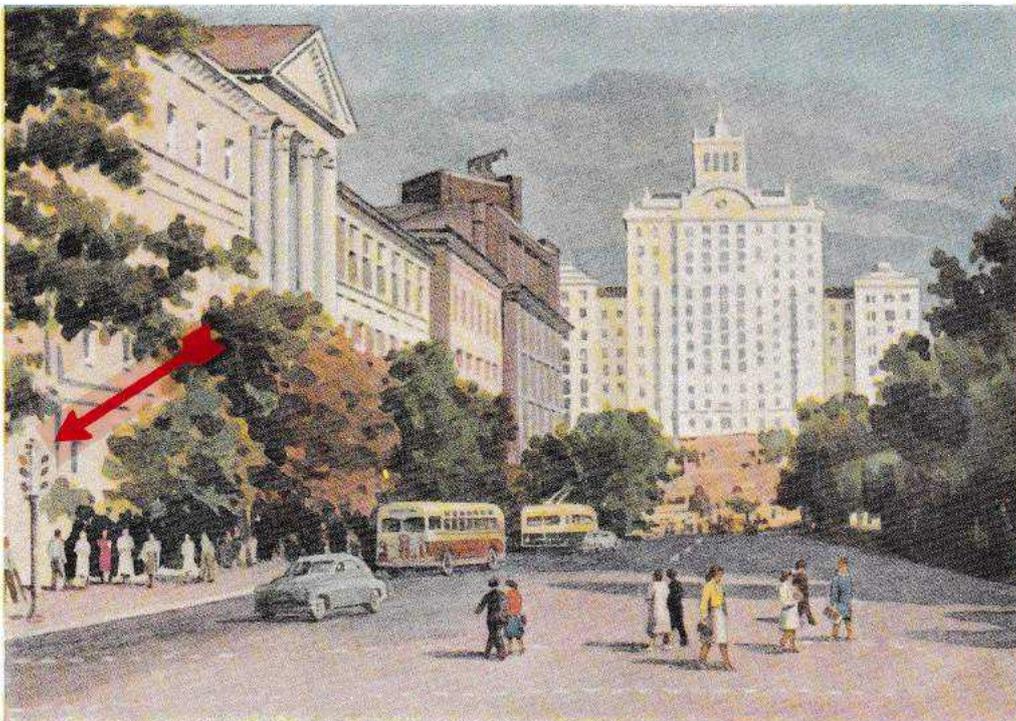
7 dic 1957 Raccomandata : 25 lire primo porto + 85 lire di raccomand.



“Fra il 1920 e il 1926 in tutte le più grandi città i *semafori* a tre luci sostituiscono i precedenti a sole due luci.”

“Ma qui c'è un errore; il segnale **rosso non è in basso**, ma in alto!” esordisco convinto delle mie parole

“Mi spiace contraddirti, ma inizialmente il rosso era in basso e solo in seguito si arrivò alla moderna versione.”

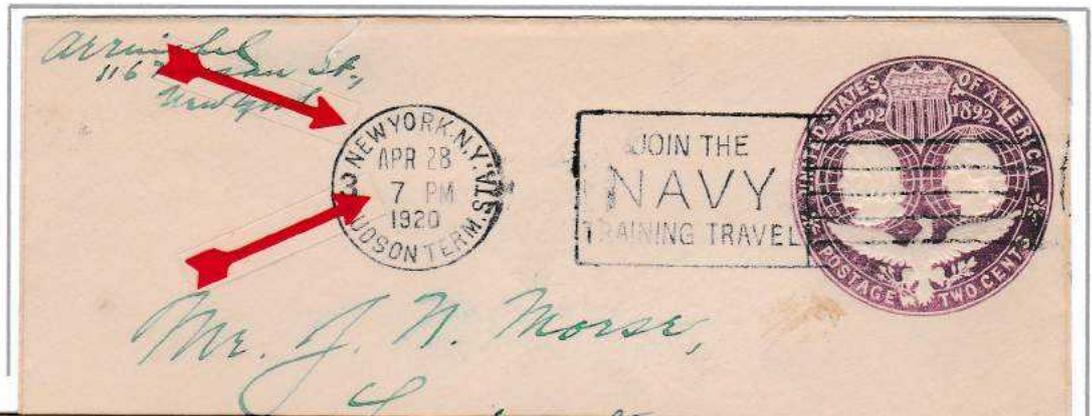


“Benché le prime regole rudimentali del *Codice Stradale* risalgono al tempo di Cesare, con l'installazione dei semafori si pongono le basi per quelle che saranno le leggi per risolvere il crescente problema della sicurezza stradale.”

CCCP (1961)  
Cartolina Postale  
da 3 kopechi

“ Ma in quale città venne installato il primo semaforo ? ”

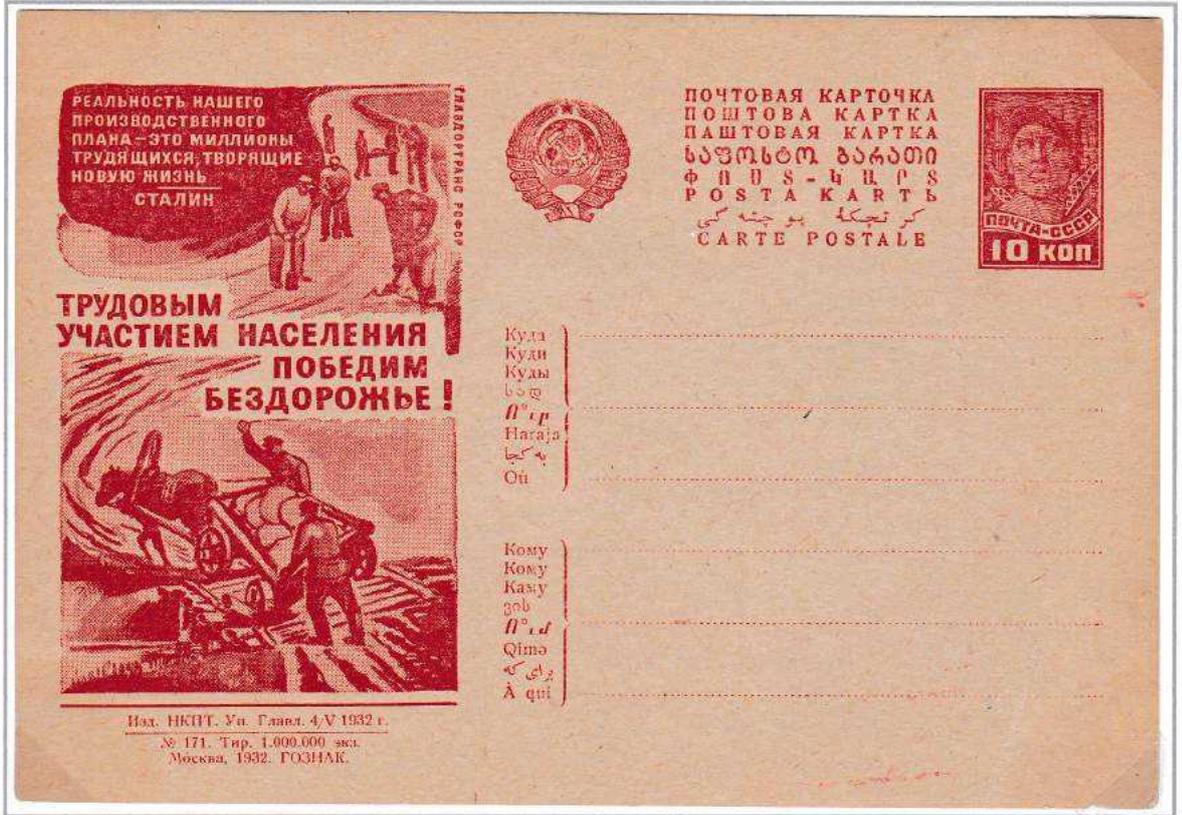
“ Il primo vero semaforo elettrico a tre luci, molto simile a quelli attuali, fu installato a *New York* nell'aprile del 1920.



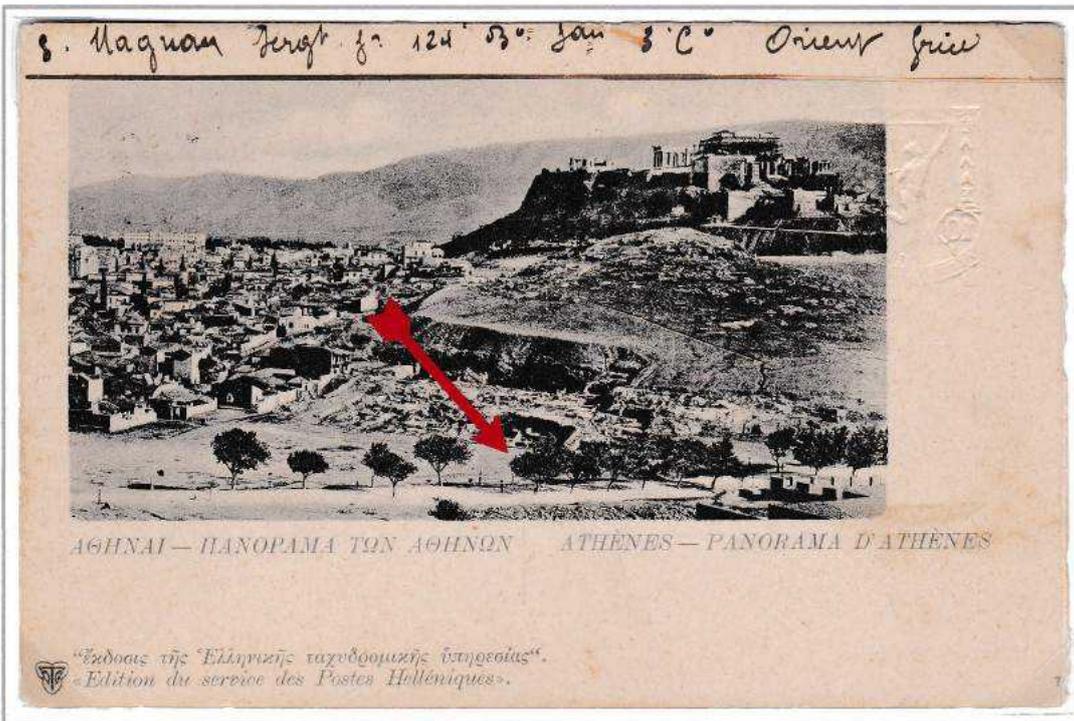
Nel Vecchio Continente il primo semaforo viene posizionato nei pressi di *Place de la Concorde a Parigi* nel 1922. A seguire Londra, Amburgo e Milano intorno al 1925.

Un'altra tappa importante nella storia dei semafori è quella del 1961 quando, a Berlino, venne installato il primo semaforo *specificatamente designato per i passaggi pedonali*.

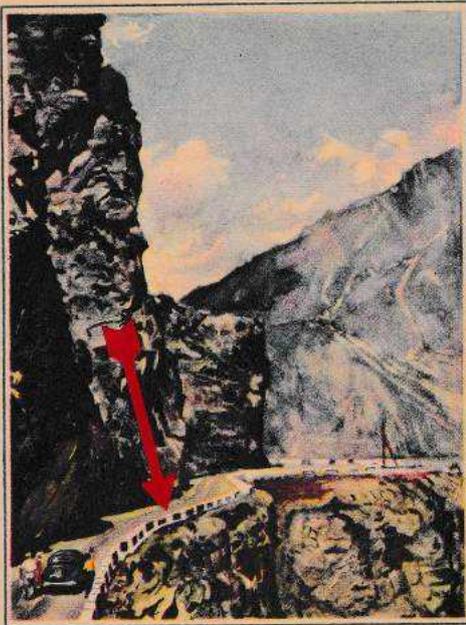




"Semafori, **cartelli stradali, strisce**...è certo che le strade si sono modificate di molto nel loro aspetto."  
 "Eh sì, prova a pensare a quel periodo: strade **battute ma non asfaltate** senza protezioni laterali se non **qualche albero**."



Grecia (1919)- Cartolina Postale da 10 lepta



Кавказ.  
Военно-Грузинская дорога.



Куда .....

Кому .....

Адрес отправителя .....

“ Solo più tardi verranno disposti lungo le Carreggiate *para-Carri e muretti* per evitare o quantomeno limitare le uscite di strada.

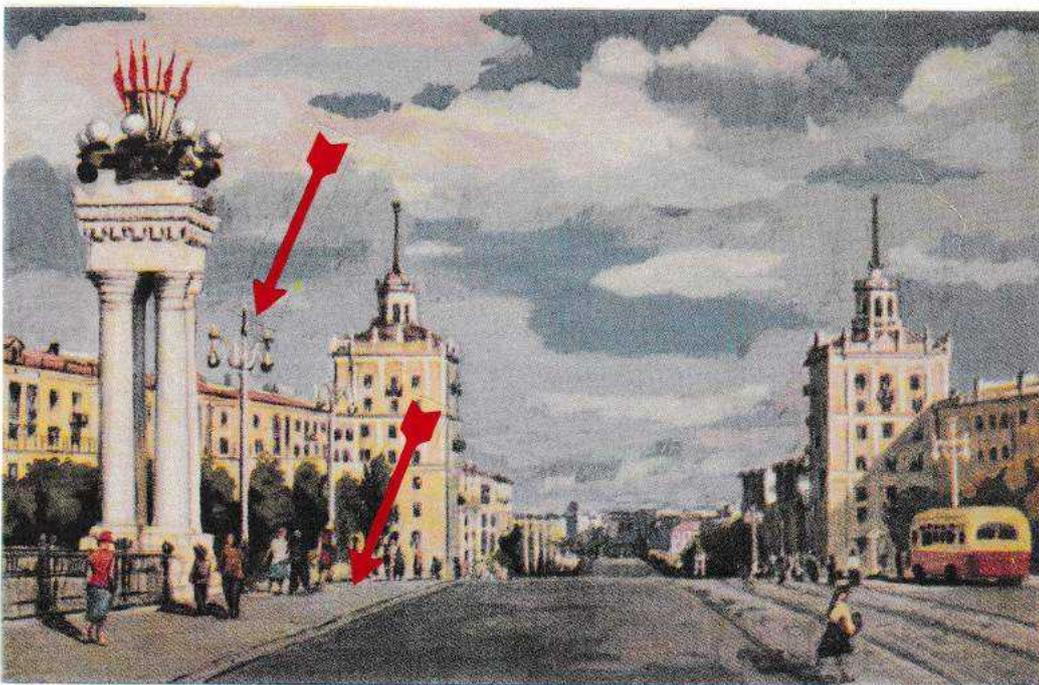
Poi pian piano sempre lungo le strade sono sorti i primi *distributori di carburanti*, e posti di ristoro ...



BP SUPER MIX  
= Super-Vorteile für jeden Wagen



...nelle città aumenta il numero di lampioni per il traffico notturno e i marciapiedi per la sicurezza dei passanti”



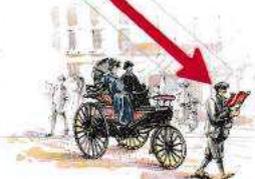
СССР (1963)  
Cartolina Postale da 3 kopechi

“ Ma non esistono limiti di velocità sulle strade in questo periodo ? ”

“ Eh, la questione sul limite di velocità risale al 1865 con il *Red Flag Act* dove imponeva agli autisti delle vetture a Vapore di essere accompagnati da un uomo che con una bandiera rossa doveva anticipare il percorso della vettura che non poteva superare i 3 km / h. ”

SAINGHLUAISTEÁIN ÉIREANNACHA

Ó thús ró an ghluasteáin bhí spéis mhór sa pobal na hÉireann i gairsal gluaisteánaíochta.



Léiríonn an leabhrán seo an tseandíograis luath sin agus athchruthaíonn sé laethanta úd an iontais sular dhein earra olltáirgthe, leamh inár saol den ghluasteán.

24 ÉIRE



Silver Stream

28 ÉIRE



Benz Comfortable

28 ÉIRE



Benz Comfortable

24 ÉIRE



Silver Stream



“ Ma va’ detto di più : ad inizio ‘900 risulta che l’ 81% degli incidenti era da attribuire *alle carrozze trainate da cavalli*, Le poche auto esistenti avevano una responsabilità del 3%. In poco più di cinquant’anni, quale capovolgimento ! ”

Bayern (1898)  
Cartolina Postale da 5 pfennig

НАРУШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА



Куда \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Кому \_\_\_\_\_

Индекс предприятия связи и адрес отправителя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

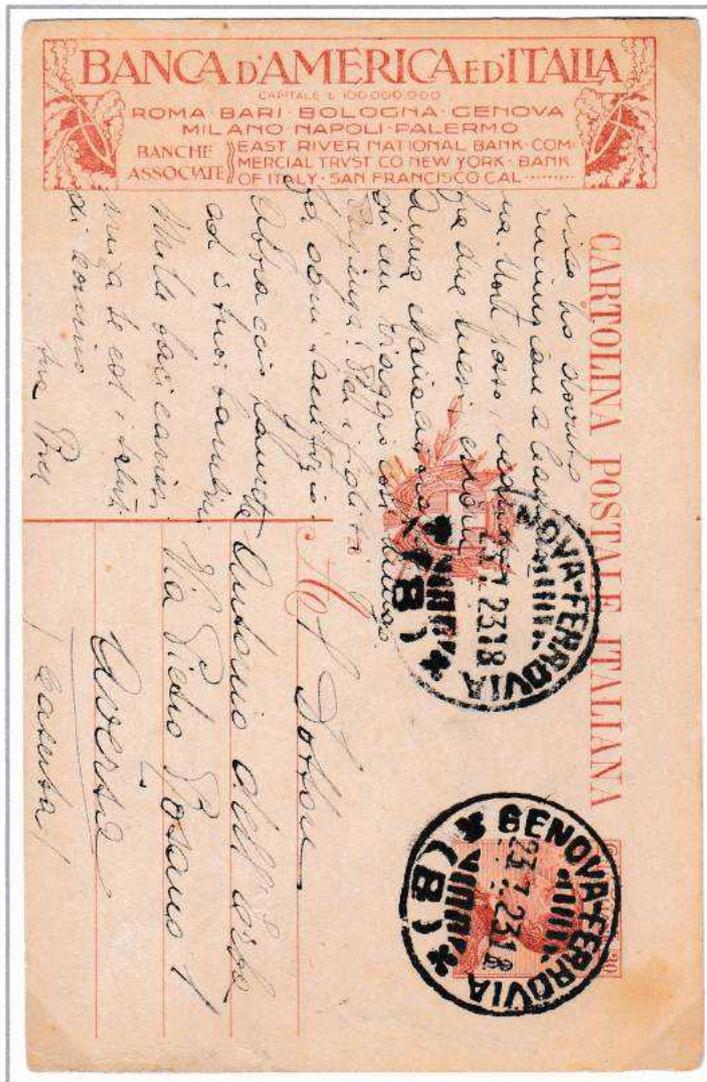
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Пишите индекс предприятия связи места назначения





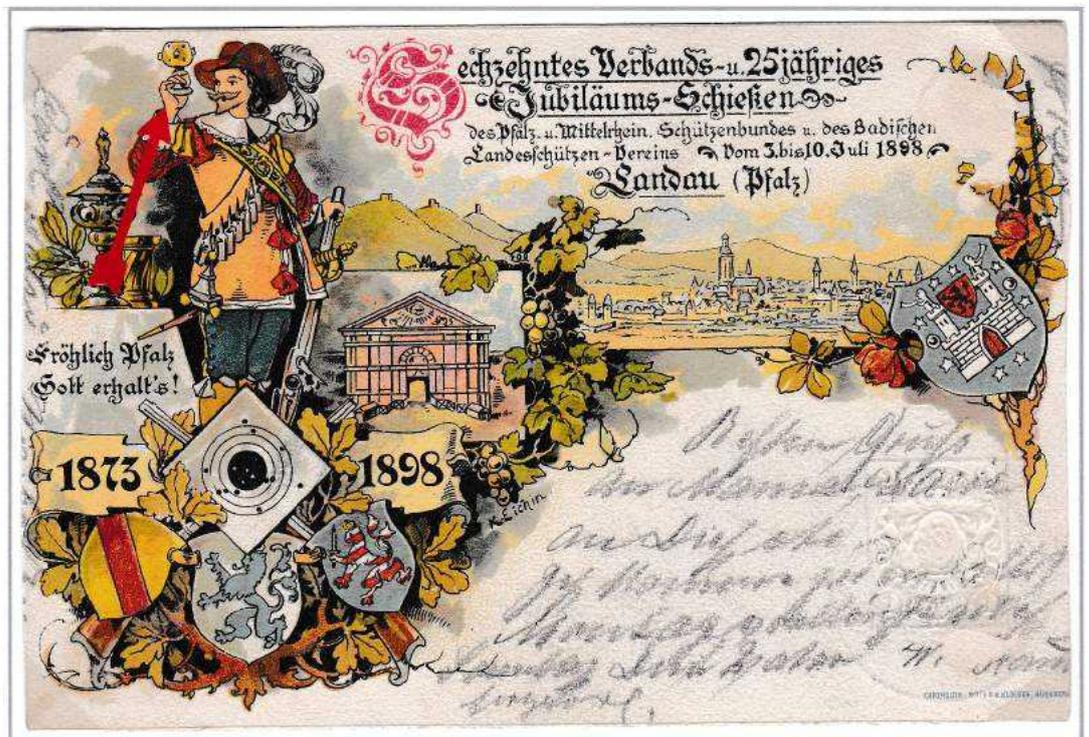
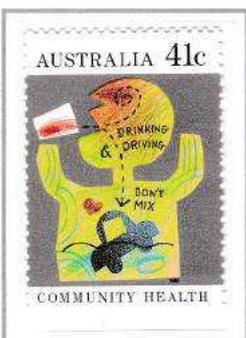
“ Per fortuna oggi esistono le assicurazioni. “  
 “ Già, le assicurazioni, in genere legate ai grossi *gruppi bancari*. Ricordati sempre che, benché esistono le assicurazioni, bisogna sempre essere ligi alle regole quando si guida; rispettare il *codice della strada*, *allacciare le cinture di sicurezza*, e soprattutto *non bere*. “



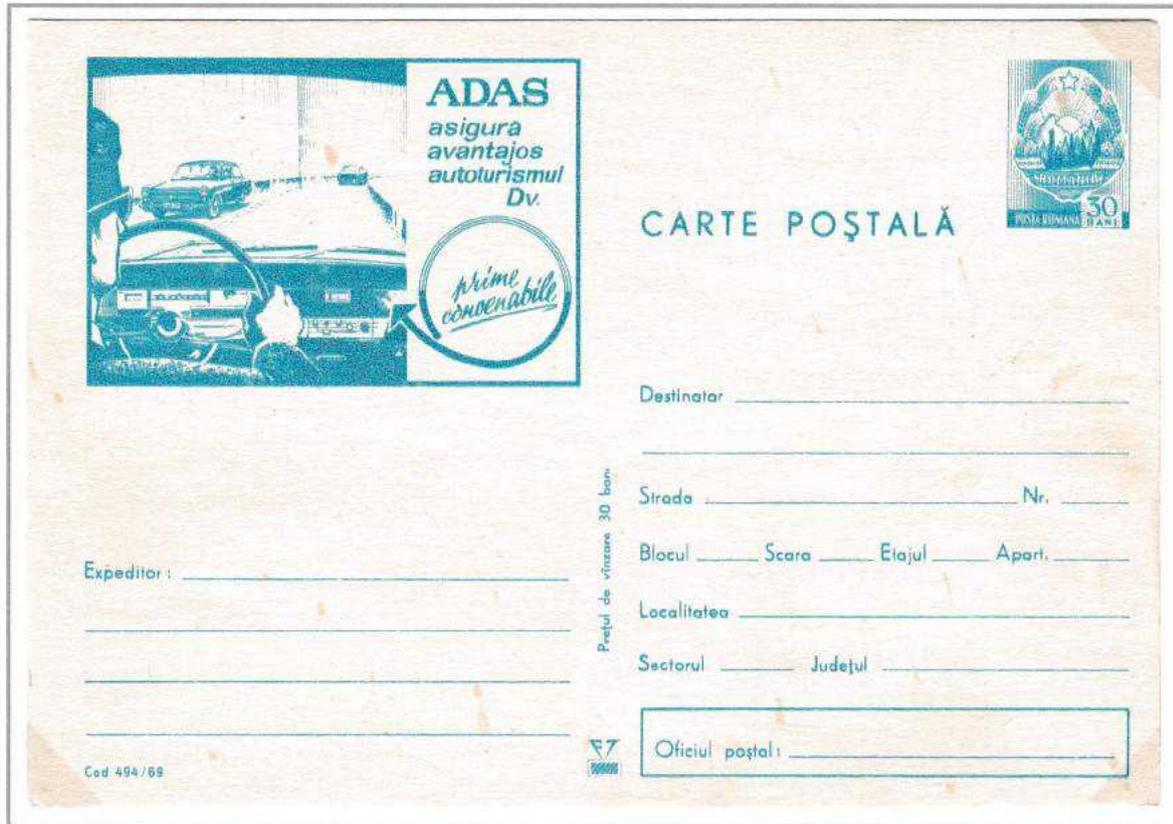
Francobollo con sovrastampa "Etat Algerien"



Non dentellato



8 luglio 1898 - Cartolina Postale da 5 pfennig da Landau (Baviera) a Alzey (Palatinato)



" Ma l'assicurazione per l'auto non è obbligatoria ? "

" Certo. Nella maggior parte delle nazioni l'assicurazione per incidenti stradali è obbligatoria "

ASSUREZ-VOUS A LA

# " ZURICH "

Cie Gie d'ASSURANCES contrè les ACCIDENTS  
et la RESPONSABILITÉ CIVILE

ENCAISSEMENT EN 1935  
Plus d'un milliard de francs belges

76, rue de la Loi  
BRUXELLES

**PORTO RAINHA SANTA**

de la Maison **RODRIGUES PINHO**  
de Gaya (Porto)

Le plus Portugais des  
Porto

PUBLICITY OFFICE, 86, av. Rogier, Bruxelles - Tél. 15.69.00 - Toutes publicités.

**EXTERMINA**, seul peut garantir la destruction réelle des punaises par son procédé chimique moderne  
**EXCLUSIVITÉ**

**PUNAISES**  
DESTRUCTION  
RADICALE  
GARANTIE  
**EXTERMINA**  
RUE AILLES 93  
T. 15.82.69 SCHAEER

Le moins cher

VA EN PROVINCE

Sur tous vos radiateurs  
CHAUFFAGE CENTRAL

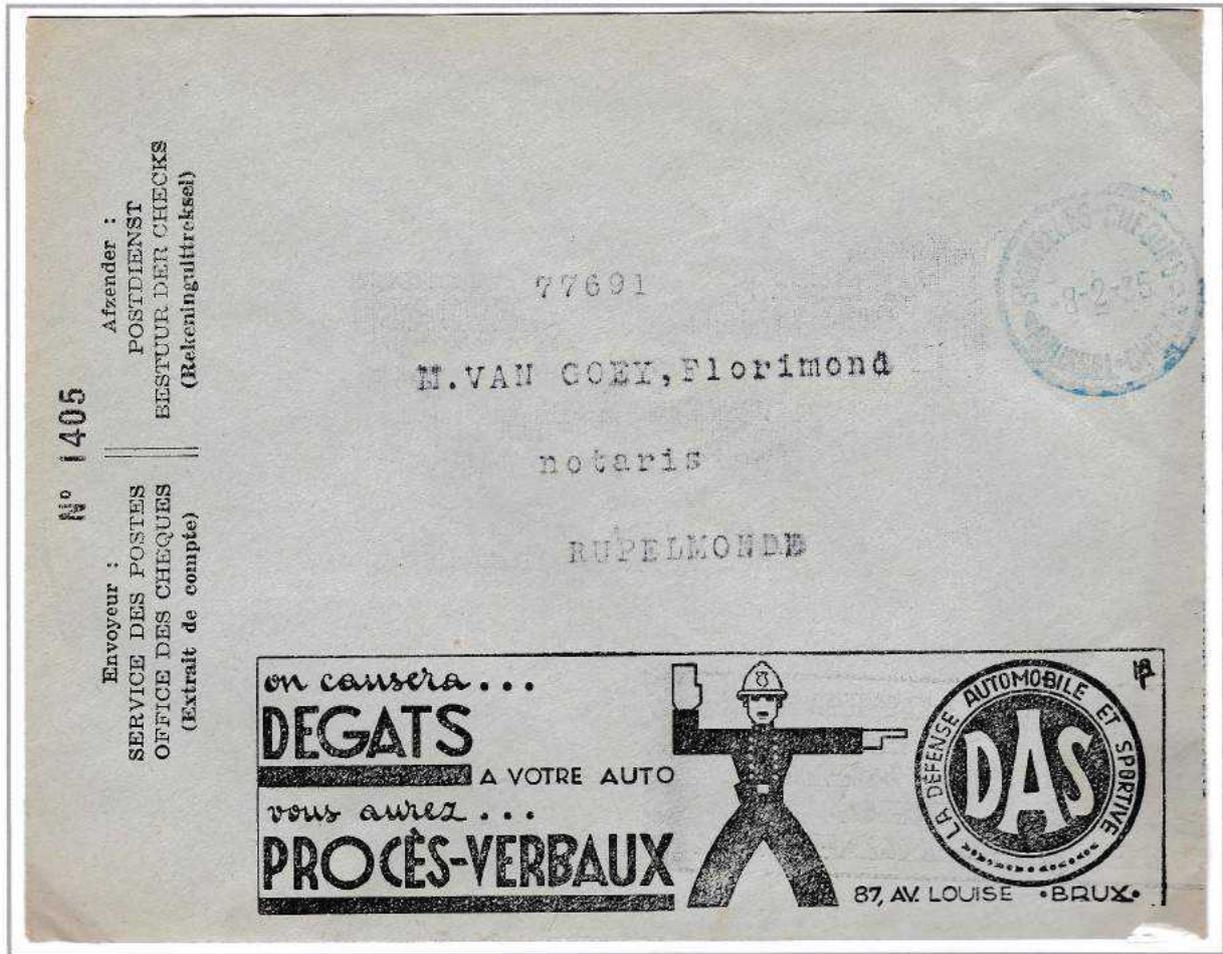
## HUMIDIFOR

supprime le noircissement des murs  
Santé, Plantes, Meubles le réclament

BRUXELLES, 2, place de la Reine - Téléphone 17.88.40

A LA PORTEE DE TOUS  
Série Standard à partir de 40 fr.  
CONSULTEZ-NOUS

Belgio (1936)- Busta in franchigia conti correnti postali



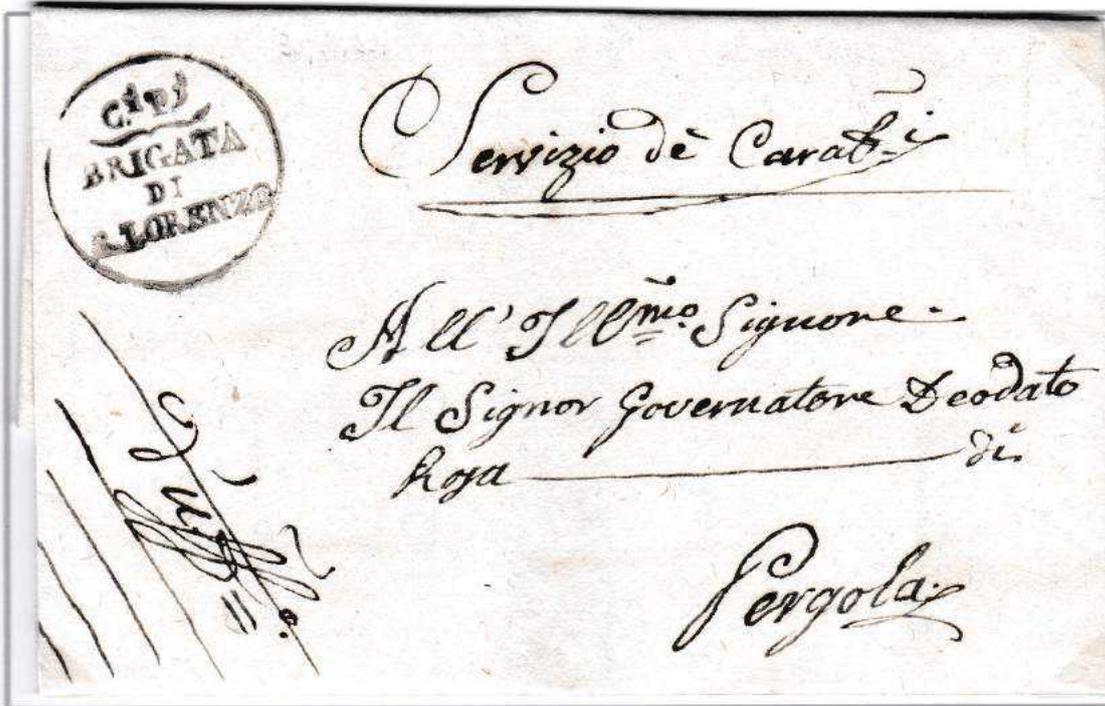
Belgio (1935) - Busta in franchigia conti correnti postali



Stati Estensi - 12 giugno 1829 prefilatelica con annullo circolare Polizia di Scandiano

"I Vigili Urbani!"

"Già i Vigili Urbani, pensa che le prime forme di costituzione dei corpi della *Polizia locale* risale agli inizi dell' 800. Fra i più famosi i *Bobbies* inglesi la cui costituzione pare risale al 1749."



Dentellatura spostata



Prefilatelica - 30 giugno 1829 annullo circolare Carabinieri Brigata di San Lorenzo  
Piego di lettera da San Lorenzo in Campo per Pergola

"Ma non esistono solo i vigili urbani a regolare il traffico. I Carabiniers, oltre a svolgere le normali funzioni di controllo, li vediamo spesso impegnati sulle strade a dirigere il traffico o ad impostare posti di blocco."

"I Carabiniers sono dotati delle vetture denominate gazzelle giusto?"  
"Esatto proprio così."

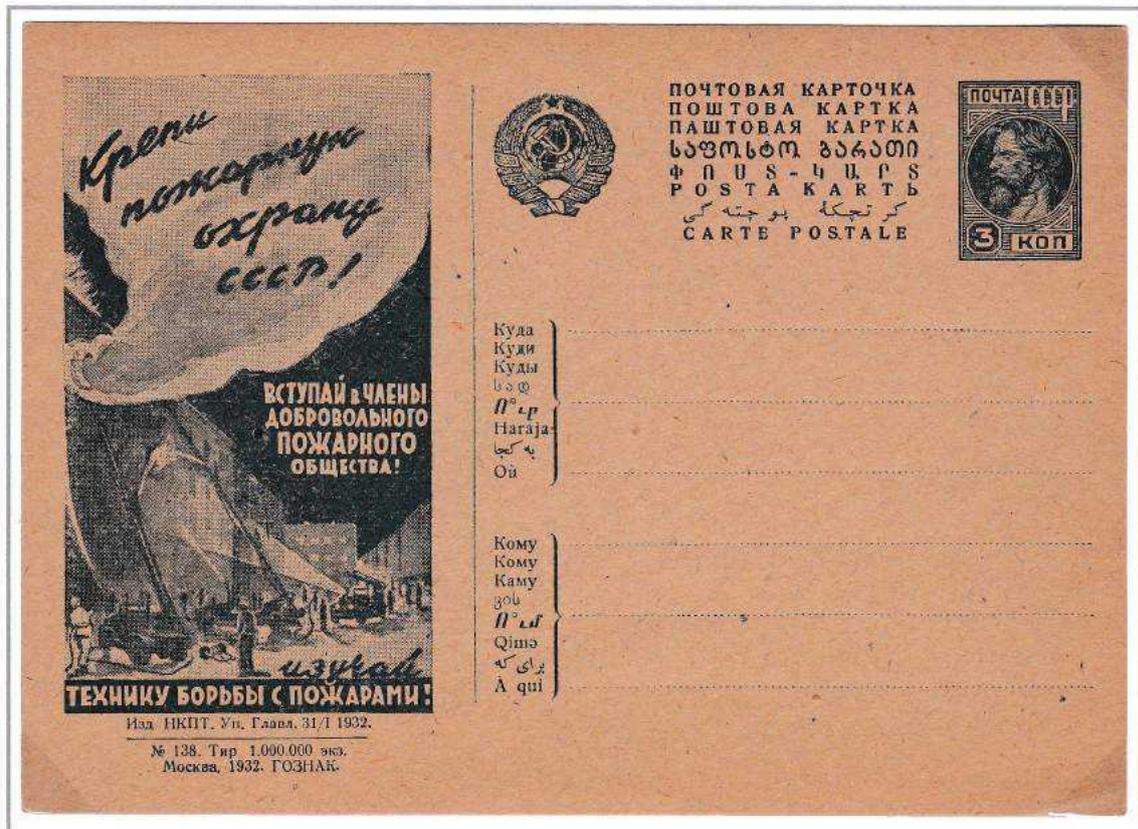


Prefilatelica - 20 gennaio 1829 annullo rettangolare Polizia provinciale di Bologna

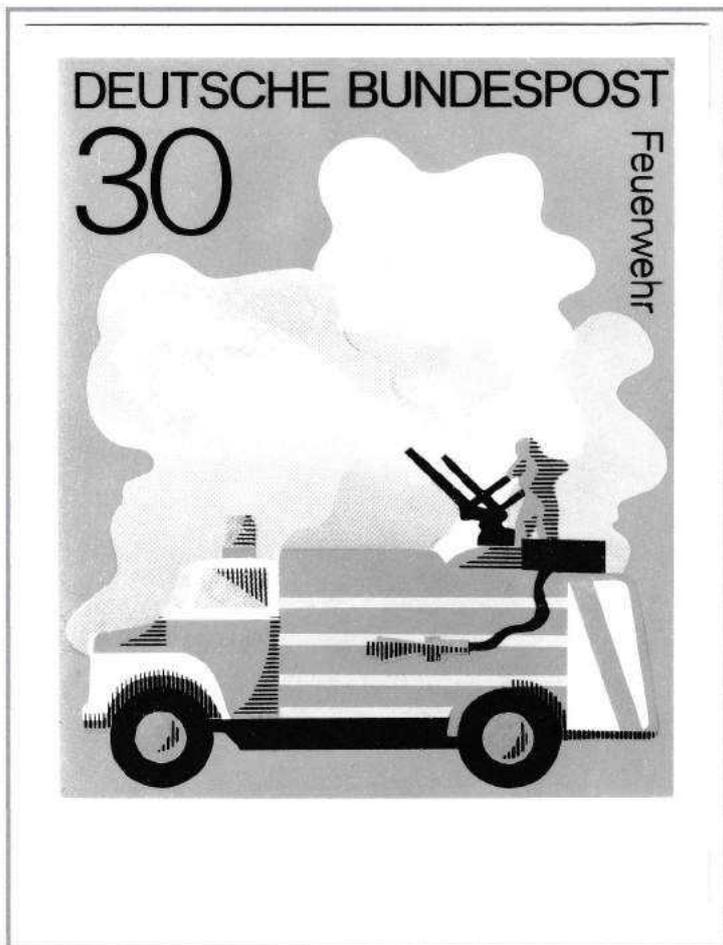
"E poi ancora la Polizia che vediamo spesso, purtroppo, intervenire nel caso di incidenti stradali o ancora nelle ore di traffico intenso."

"Polizia che a sua volta è dotata di vetture definite pantere."





Rara Cartolina Postale russa numero 138, IX tipo, edizione del 1932 con propaganda al corpo dei Vigili del Fuoco



Saggio fotografico di disegno non accettato in onore dei vigili del fuoco

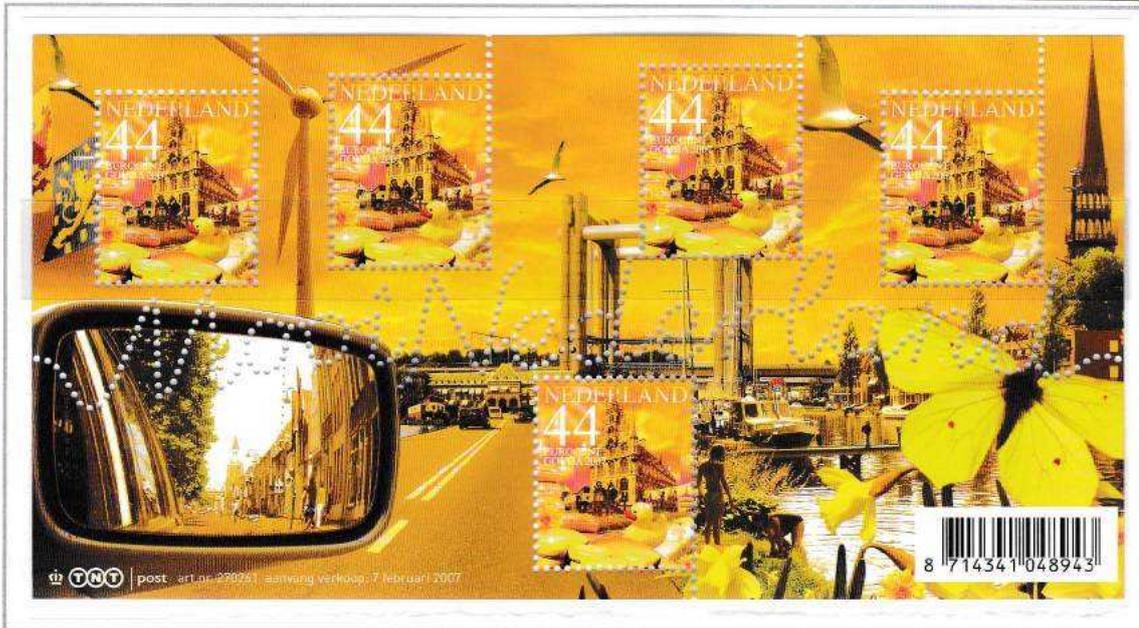
“Anche i *Vigili del Fuoco*, come puoi ben vedere, utilizzano mezzi a quattro ruote per intervenire dove occorre. Una delle prime figure di questo tipo è quella del “vigiles” dell’Antica Roma da cui deriva la sua denominazione. Furono istituiti dopo l’enorme incendio del 23 a.C.. Essi avevano funzione sia di vigili del fuoco sia di polizia cittadina. Pattugliavano infatti le strade sia di giorno che di notte.”



Non dentellato

“ Ma vedo che anche lo specchietto retrovisore è di questo periodo. ” intervengo

“ Non proprio, lo *specchietto retrovisore* fu applicato per la prima volta su una vettura Marmon alla cinquecento miglia di Indianapolis del 1911. L'applicazione industriale iniziò però intorno al 1920. ”

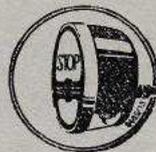
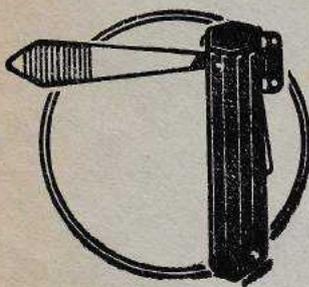


“ Sono invece di questo periodo l'invenzione del *tergicristallo*, per merito della signora Mary Anderson, e le *luci di direzione*. ”

“ Le frecce ! ” dico io  
 “ Sì, anche perché erano delle vere e proprie *stecche* che uscivano lateralmente dalla carrozzeria. ”

# BOSCH

PRÉSENTE LES MEILLEURS ACCESSOIRES



pour  
**ÊTRE en REGLE**  
 avec le

## CODE DE LA ROUTE

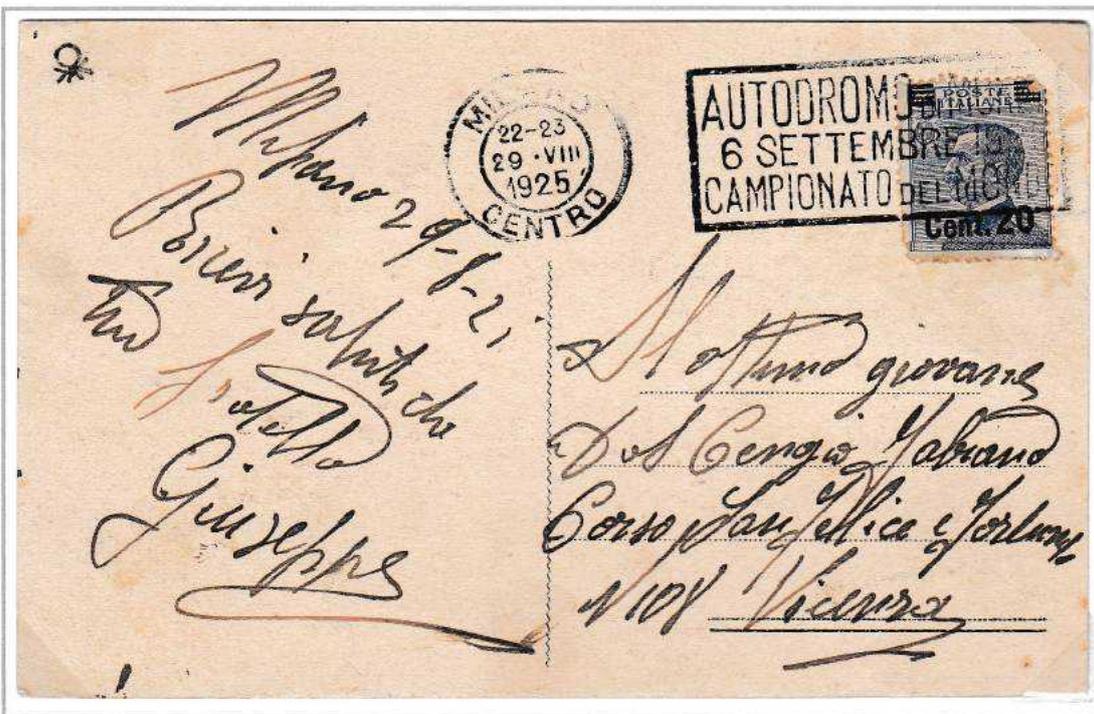
S. A. ALLUMAGE LUMIÈRE

23-25, Rue Lambert Crokx,  
 BRUXELLES - MIDI



“ Che volto simpatico, bardato così si direbbe un pilota d'altri tempi. “  
 “ E' *Ettore Bugatti*, un milanese emigrato in Francia dove, in Alsazia, fonda nel 1909 l'omonima Azienda. “ mi informa la mia guida

“ Il 6 settembre 1925 si corre a *Monza* la gara valida per il primo *Titolo Mondiale*. Le corse si dimostrano il veicolo più efficace per farsi pubblicità; lo sa bene Bugatti che, con la fortunata serie C, si aggiudica oltre 1800 gare in poco più di due anni incrementando così le vendite delle proprie vetture. Sulle ali del successo la *Casa di Molsheim* crea, nel 1929, il capolavoro della sua produzione: la *Royale*, vettura di gran classe in grado di competere con Rolls Royce e Maybach. Il modello resterà in produzione fino al 1938 nella sua ultima versione denominata 57C. “



Saggio di colore



Emissione definitiva



“ Quindi ormai l'auto sta diventando sempre più uno status symbol, un po' come ai giorni nostri ! ” affermo osservando ammirato queste meraviglie d'altri tempi

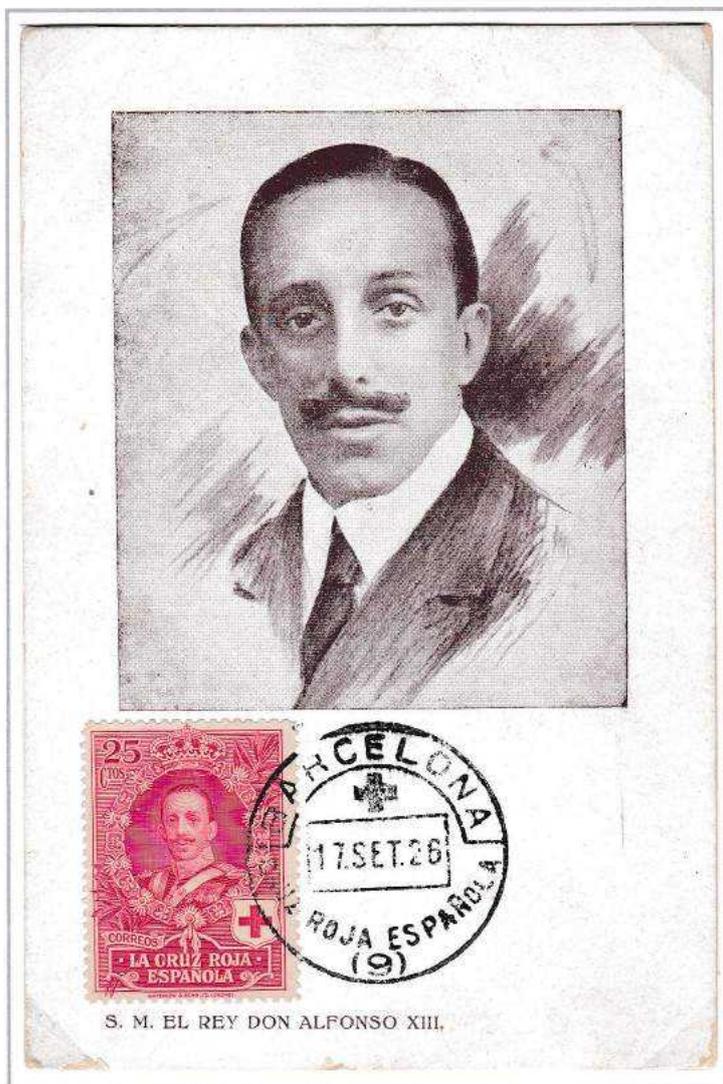


“ Assolutamente sì. Regnanti, ricche famiglie ed eleganti signore arrivano ai grandi avvenimenti mondani a bordo delle loro vetture caratterizzate dalle linee altrettanto eleganti e dai lussuosi interni. ”



Bayern (1911) - Cartolina Postale da 5 pfennig

“ Pensa che nella gara di Monza del '25 è presente anche l'Hispano-Suiza, una Casa iberico svizzera che dedica, all' allora Sovrano di Spagna Alfonso XIII, valente pilota, un modello che porta il suo nome. ”



S. M. EL REY DON ALFONSO XIII.



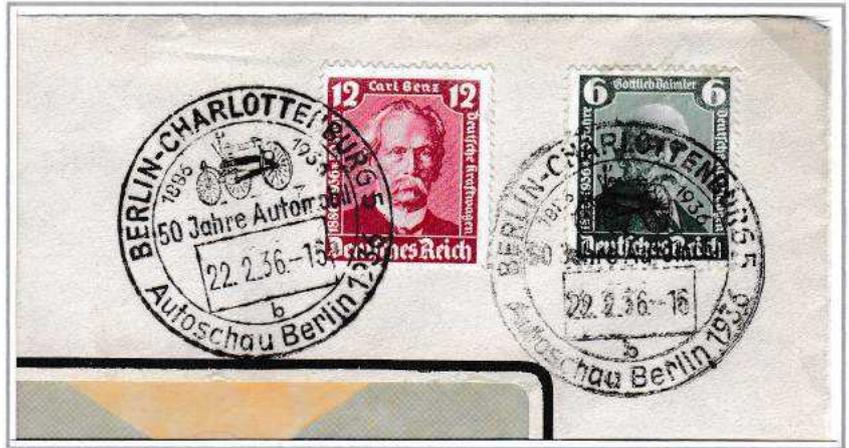
Spagna (1926)  
Re Alfonso XIII



Saggio di colore

“ Ah, una delle mie auto preferite...la Mercedes ! Ma cosa fanno ancora qui **Benz e Daimler** ? ” esordisco nell’entrare in un ampio salone

“ La storia della Mercedes - Benz inizia il 17 ottobre 1926 con la fusione, a **Stoccarda**, fra le due Case tedesche Daimler e Benz. ”



Reame di Wurttemberg (1896) - Cartolina Postale da 5 pfennig

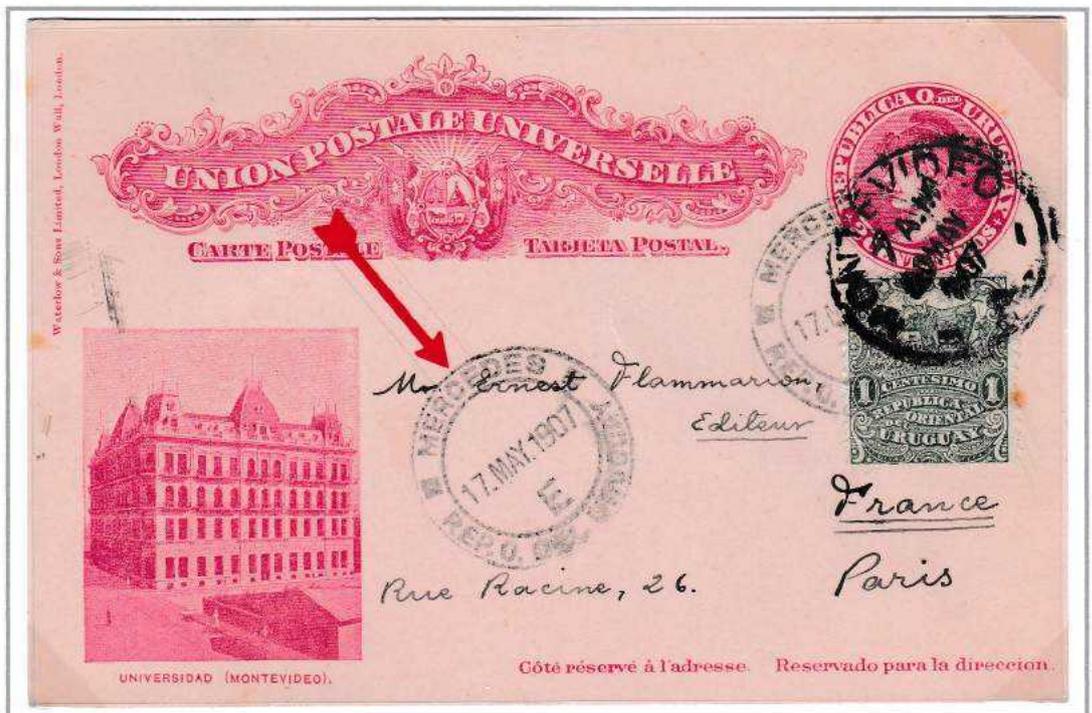
“ A inizio novecento Daimler muore e il duro colpo mette in crisi la Casa costruttrice. Jellinek, un facoltoso diplomatico austriaco, convince i vertici della Società a costruire una Vettura da corsa da lui stesso progettata, con la Clausola che la vettura doveva chiamarsi **Mercedes** in onore alla figlia. L’anno seguente la 35PS seminò vittorie su vittorie. Nel 1902 Mercedes divenne un marchio registrato. ”

SOTTO : Cartolina postale da Mercedes (Uruguay) a Parigi con aggiunta di un centavos per l'estero



La prima Mercedes

“ Così nasce la **Mercedes-Benz** famosa in tutto il mondo per bellezza, qualità e per lo stemma presente sul cofano motore: la stella a tre punte simbolo Daimler circondata dalla corona d’alloro simbolo della Benz. ”

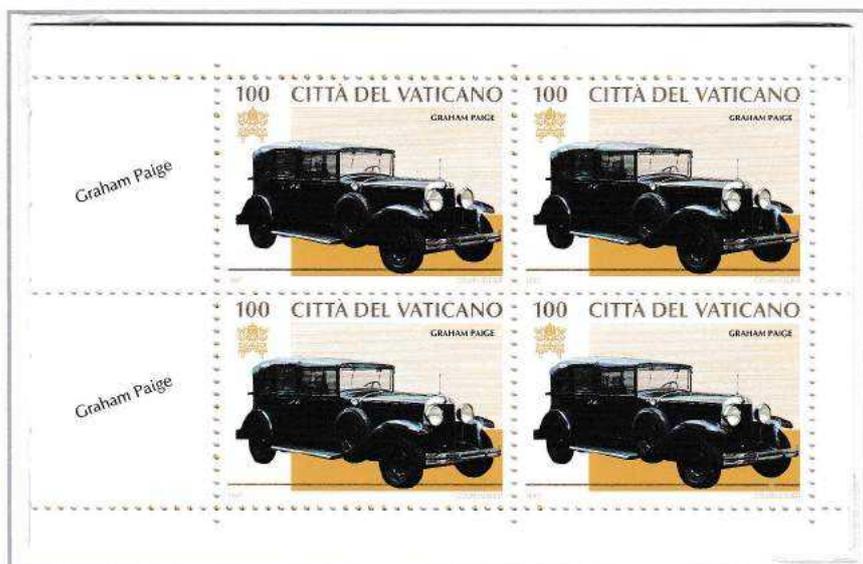


“ Vedo qui auto che, in quanto a classe e lusso, competono con Mercedes. ”

“ A fine anni venti comincia la tendenza ad ammorbidire la linea delle carrozzerie. In Europa si distinguono per la classe dei loro modelli l'italiana *Isotta - Fraschini* e la francese *Voisin*. ”

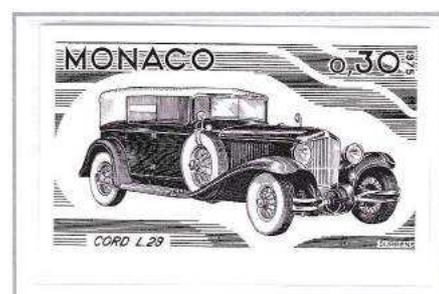


Saggi di colore Isotta Fraschini 8A del 1928 e Voisin V12 del 1930



Città del Vaticano (1997) - Libretto serie carrozze e auto pontificie

“ Le americane di questo periodo a far tendenza sono in modo particolare la *Cord L 29* e la *Graham Paige*, che realizza uno splendido *Coupè de Ville* donato a *Papa Pio XI*. ”

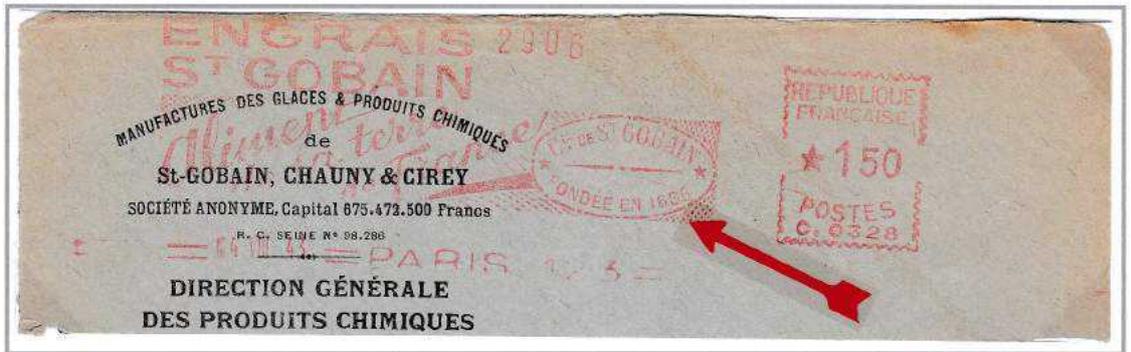


Saggio di colore Cord L 29 del 1929



Città del Vaticano 28 dicembre 1929 - Raccomandata con affrancatura in eccesso (Serie Conciliazione - Pio XI)

“ Con la crescita dell’ industria automobilistica nascono nuove aziende che orbitano intorno al mondo dell’ automobile. Fra queste la *Saint-Gobain*, fondata nel 1665, prima fabbrica a produrre vetro su tavola e rifornire di parabrezza e finestrini le maggiori Case.



Saint-Gobain nasce all’ interno del programma economico dello stato, voluto da *Colbert*, ministro della marina durante il regno di Luigi XIV.”



1° ottobre 1964 - Busta annullata a bordo dell’incrociatore francese Colbert in servizio dal 1956 al 1991

Italia Regno (1921)  
Busta Lettera Postale  
(BLP) da 40 cent



## SAPONIFICIO S. GIOVANNI

D. CATENACCI & C.  
937 ROMA - VIA VEJO Num. 14 - ROMA

---



**Ditta**  
**IGNAZIO ZAPPA**  
DI  
**A. ZAPPA & C.**

Rappresentanza con Deposito Officine Villarperosa  
(Cuscinetti a Sfere)

**Armi - Accessori Auto**

OFFICINA ELETTRO-MECCANICA  
**ROMA**  
1013  
Via Giubbonari N. 25-28 - Telef. 86-52

ALLA RUPE TARPEA



**LUIGI FALCIONI**  
**ROMA**  
Vicolo della Rupe Tarpea 1  
(Antico e caratteristico greffino)

**Olio - Aceto - Vini fini in bottiglia**  
SERVIZIO A DOMICILIO  
Condizioni Speciali  
per famiglie, Alberghi, Istituti

---

**AMILCARE BERGAMINI**  
1057 **ROMA**

Via Sardegna, 41 - Telef. 31-941

**STABILIMENTO PER LA COSTRUZIONE**  
Motori Elettrici da HP. 0 1/10 a HP. 6

Sven Wingquist



“ Questo è solo un esempio delle numerose aziende sorte a contorno della neonata industria automobilistica, potrei ricordarne molte altre . Ad esempio nel 1907 si assiste all’invenzione dei *cuscinetti a sfera orientabili* da parte dello svedese *Sven Wingquist*. “



" Vedo qui che si parla dei primi sponsor . " mi viene spontaneo dire osservando alcune fotografie d'epoca  
 " Non parlerei ancora di sponsor, diciamo che le Case produttrici di *carburanti e lubrificanti* sono diventate parte integrante del mondo automobilistico . "

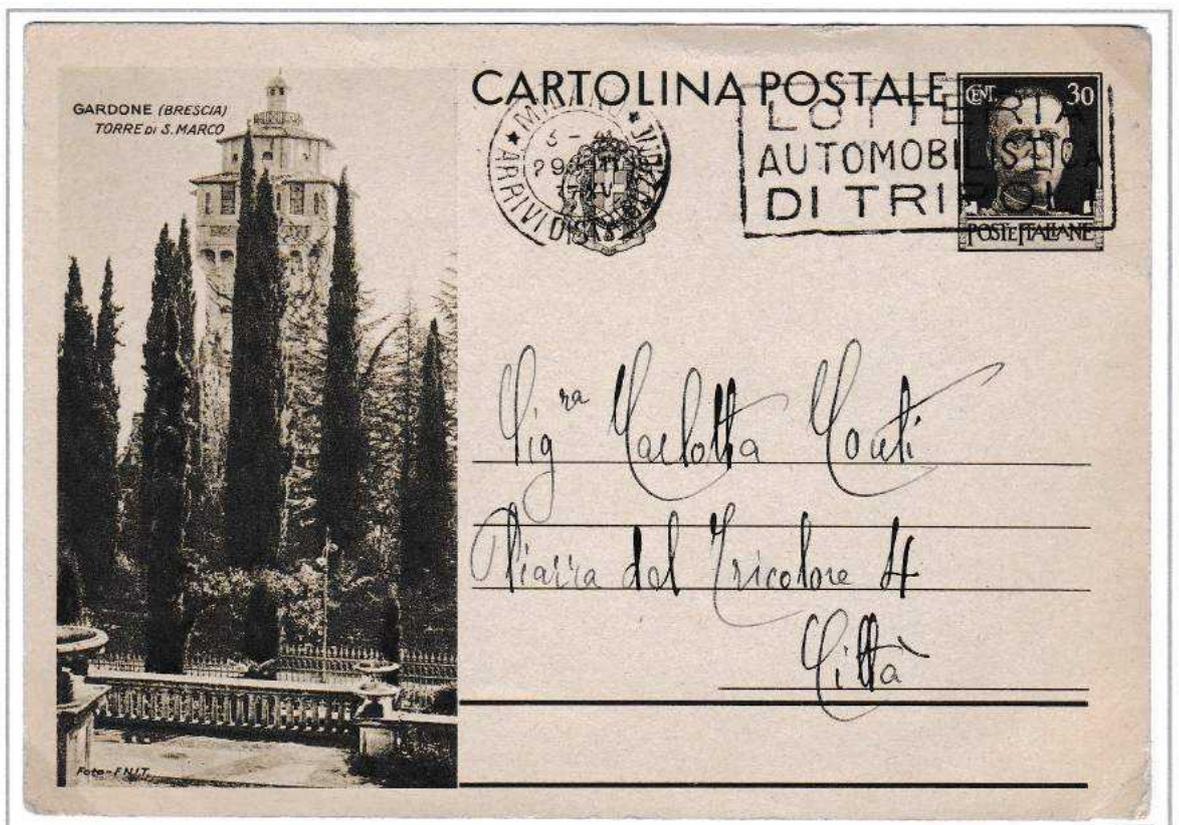
Italia Regno (1920) - Cartolina Postale pubblicitaria con taglio spostato

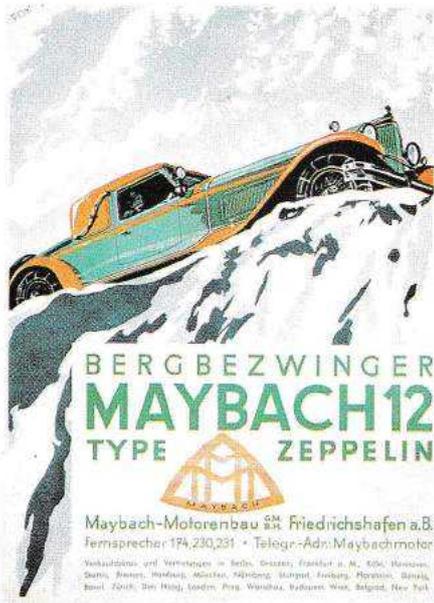
" Inoltre con l'aggiunta del *benzene* ai Carburanti aumenta il numero di ottani che migliorano le prestazioni dei motori e nuove manifestazioni sportive vengono promosse in tutto il mondo, esaltando le prestazioni delle vetture più prestigiose non solo da corsa, ma anche da strada. " m'informa il mio mentore che prosegue : " Come vedi le *corse vengono legate addirittura alle Lotterie Nazionali* questo a significare come il mondo dell' automobile sia seguito ovunque. "



" Penso che determinante sia anche il fatto di essere finalmente usciti dalla grande crisi economica degli ultimi anni venti. "

In aggiunta ad un cenno con la testa ricevo la risposta positiva :  
 " Esatto, questo ha permesso maggiori disponibilità finanziarie e quindi maggiori investimenti, che come vedremo fra poco permetteranno di realizzare vetture meravigliose. "





Maybach-Plakat um 1930

44. Bundestag / 91. Deutscher Philatelistentag Friedrichshafen 1990



Postkarte

Herrn

Walter Marchart

Porschestr. 9

(Straße und Hausnummer oder Postfach)

7156 Markgröningen

(Postleitzahl) (Bestimmungsort)

Germania (1990)  
Cartolina Postale  
di commissione privata



"Che meraviglia!"  
esclamo stupito nell'ammirare una bellissima vettura



RETRO BUSTA

5 maggio 1936 - Raccomandata da Francoforte a New York, primo porto trasportata con Graf Zeppelin LZ129. Linea Europa - Nordamerica.



"E' una Maybach Zeppelin del 1930. Wilhelm Maybach fu per anni progettista presso la Daimler, per dissidi con la dirigenza della fabbrica tedesca decise, aiutato da facoltosi imprenditori fra cui Zeppelin, di fondare l'omonima Azienda. Il successo fu immediato tanto da contendere alla lussuosa francese Delahaye e alla americana Duesenberg i favori del pubblico."



Saggio di colore ed emissione definitiva (Delahaye mod. 135 M)



" Se ho capito bene in questo periodo quindi si predilige la costruzione di vetture di lusso. " domando osservando ancora questi gioielli

" No, sono diverse le Case che propongono vetture di Classe media pur rimanendo modelli di un certo pregio. Un esempio è il modello 518 della FIAT, meglio conosciuta come *Ardita* prodotta dal 1933 al 1938. "

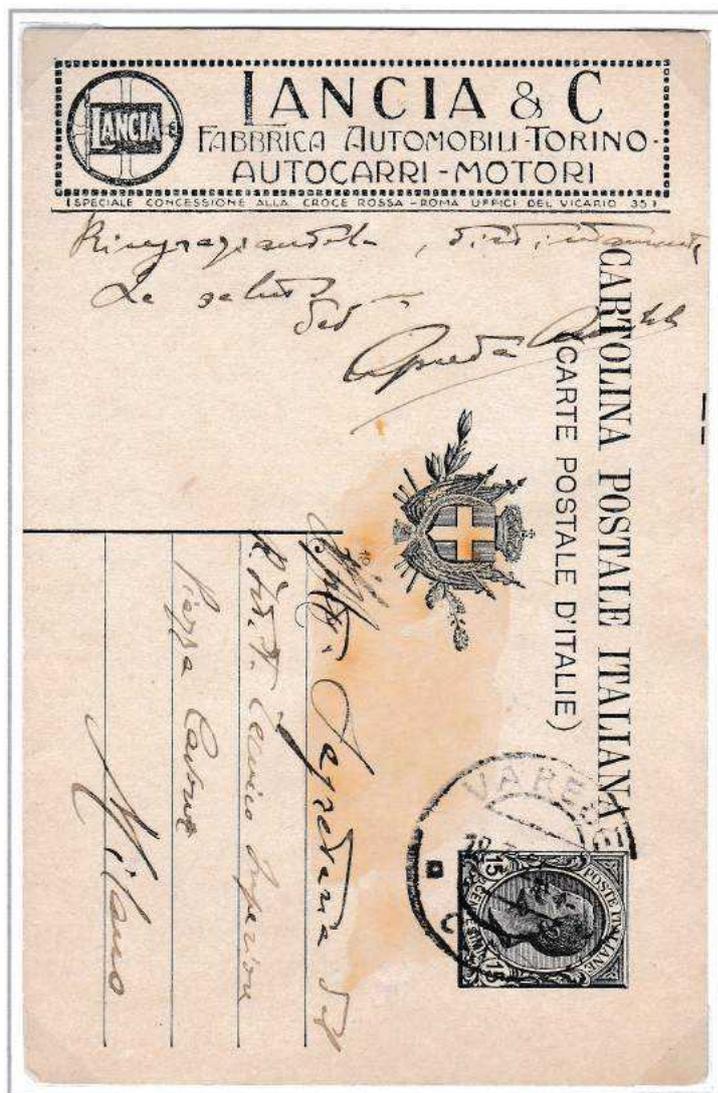


Italia Regno (1935) - Telegramma con pubblicità FIAT Ardita

" Ancora la **Traction Avant** che abbiamo visto appena entrati nel museo. " penso fra me e me



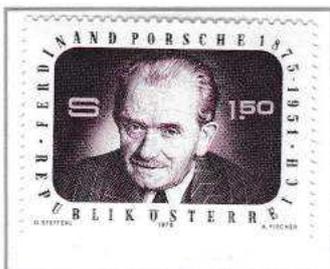
" La francese Citroen immette sul mercato il modello 7 CV che propone come novità tecnica la trazione anteriore ( traction avant ) ed il principio a scocca portante, già anticipato senza lo stesso successo dalla *Lancia* negli anni venti. Come vedi dunque non ci sono in circolazione solo auto di lusso, ma non finisce qui, andiamo. "





“ Negli anni trenta *Hitler* voleva far realizzare un' automobile che potesse essere in grado di motorizzare il popolo tedesco di Classe meno abbiente, che non poteva permettersi le lussuose e costosissime Mercedes-Benz. “

Germania (1939)  
Cartolina Postale da 6 pf



“ L' incarico di realizzare una vettura compatta, economica, semplice, robusta e facile da costruire viene affidato a *Ferdinand Porsche*. “

Al nome Porsche la domanda è ovvia : “ Lo stesso Porsche della sportive auto tedesche ? “

“ Non proprio, la prima Porsche entrerà in produzione, tra mille difficoltà e vicissitudini legate all'esito delle vicende belliche, soltanto nel 1948 per merito del figlio Ferdinand Anton Porsche detto *Ferry*. “ risponde, preciso come sempre, il mio cicerone

“ Nel 1936 vengono presentati tre prototipi al Führer, che approva e ordina di trovare un luogo dove far sorgere la fabbrica per la produzione dell' auto del popolo. La scelta cade sulla città di *Wolfsburg* nella Bassa Sassonia. “





“ L’ Azienda prenderà nome *Volkswagen* ( auto del popolo ) ed il primo modello, siamo nel 1938, verrà identificato come *Type 1*. “

“ Ma noi lo chiamiamo **Maggiolino** ! “

“ Certo, ma questa moderna definizione *Der Kafer* ( Maggiolino ) risale al 1968. “

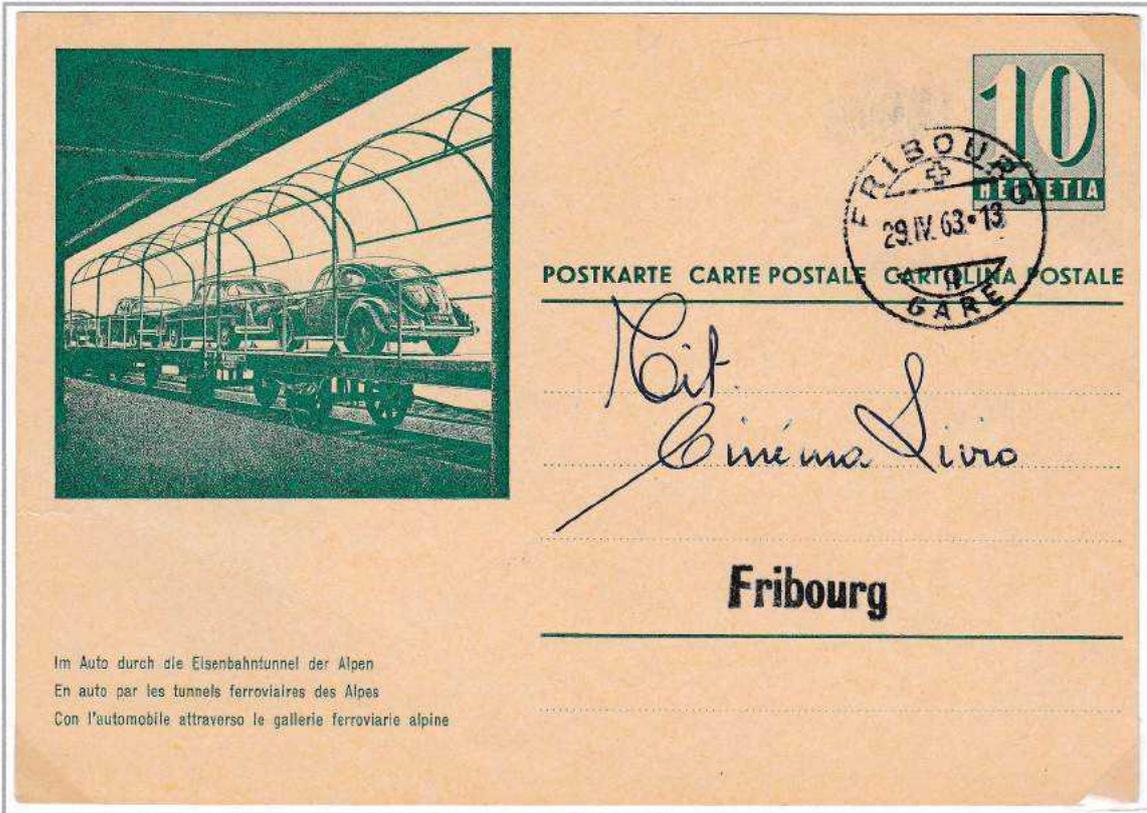


“ Qui possiamo vedere alcuni modelli della serie *Brezelfenster* ( in italiano due finestrini ) per effetto del lunotto posteriore diviso in due metà. “

“ Di queste vetture ne vediamo ancora parecchie in circolazione. “

“ Certamente, se pensi che stiamo vivendo gli anni settanta ed è stata prodotta per ora in 17 milioni di esemplari nelle diverse versioni. “





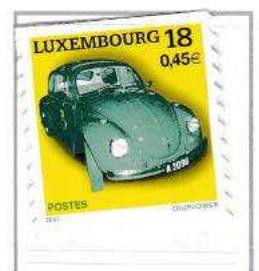
“ Guarda quella tabellina lì sotto a sinistra, come vedi ogni nazione ha tradotto nella propria lingua il nome originale tedesco *Käfer*, così definita, come abbiamo già detto a partire dal 1968. “



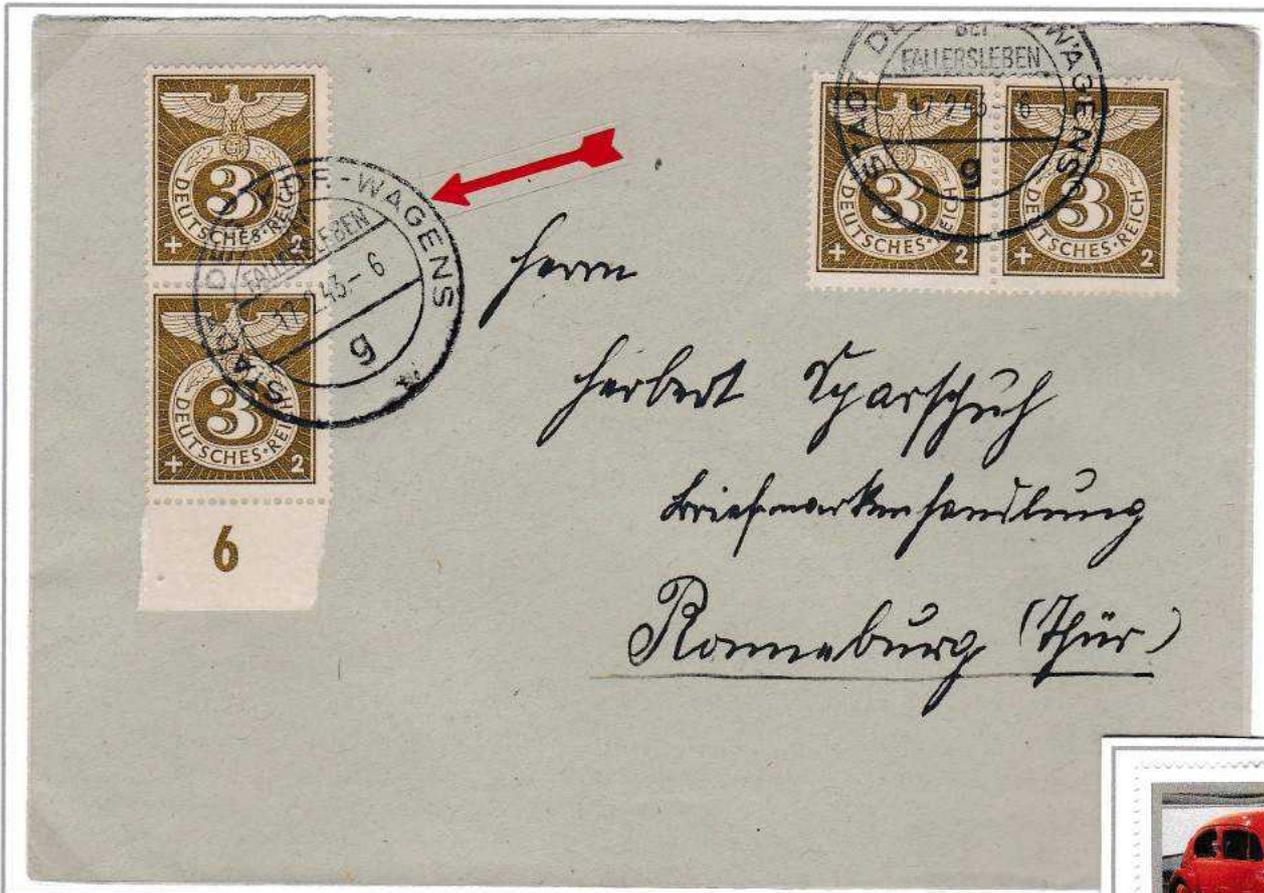
Germania	<i>Käfer</i>
Spagna	<i>Escarabajo</i>
Grecia	<i>Beetle</i>
Italia	<i>Maggiolino</i>
Francia	<i>Coccinelle</i>
Nuova Zelanda	<i>Beetle</i>
Brasile	<i>Fusca</i>



Leggendo attentamente la tabella affermo : “ Praticamente in tutto il mondo questa vettura ha avuto successo. Ciò significa che ha fatto la fortuna della Volkswagen. “  
“ Considerazione azzeccata ! “



E quante Amministrazioni Postali hanno celebrato questa vettura ! [ n. d. a. ]



Busta con annullo KdF Wagens

“ In realtà la prima Volkswagen fu pianificata per la produzione dalla *KdF wagens* (*Kraft Durch Freude* in italiano “Forza attraverso la gioia” ) Il KdF organizzò uno speciale schema di risparmio per permettere ai semplici operai il lusso di un'auto-vettura. Comunque, a causa dell'inizio della seconda guerra mondiale poca parte di questo progetto venne realizzata, e sia la fabbrica che il resto del KdF si focalizzarono sul supporto allo sforzo bellico. ”



Il primo prototipo della KdF modello V3 1936



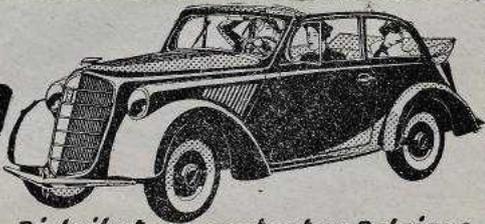
Belgio (1936) - Busta in franchigia conti correnti postali

No 1405  
**BESTUR DER CHECKS**  
 te Brussel  
 POSTDIENST  
 REKENINGUITREKSEL  
**OFFICE DES CHÈQUES**  
 à Bruxelles  
 SERVICE DES POSTES  
 EXTRAIT DE COMPTE

29 12 1936  
 PROPARTEZ BELVORDEREN  
 LE SERVICE DES  
 DES DIENST  
 CHEQUES DER  
 POSTAUX POSTCHECKS

7842.66  
 M. MODAVE, Gaston  
 Bd Em. Boekstael, 200  
 LAEKEN

**OPEL** à partir de  
 frs.  
 19.900  
 PRODUIT DE LA  
 GENERAL MOTORS  
 ÉTS. P.E. COUSIN S.A.  
 237. CHAUSSEE DE CHARLEROI  
 TEL. 37.31.20 (6 LIGNES) BRUXELLES  
 Distributeurs partout en Belgique




“ Mentre l'auto del popolo si diffondeva rapidamente in Germania ed in diversi paesi europei, molto più difficile e di “nicchia” fu la diffusione di un'altra utilitaria tedesca dell'epoca : il modello OPEL Olympia del 1937

Nom et adresse de l'expéditeur  
 Naam en adres van de afzender  
 M. SNYERS  
 RUE DE L'OUVRAGE 15  
 NAMUR

CARTE POSTALE  
 NAMUR CASINO  
 SA MADELLE HISTORIQUE  
 CELEBRE DE VILLEGIATURE  
 POSTKAART

120  
 BELGIQUE

Housse & Tapis pour autos  
**BLEUZÉ**  
 HABILLE votre VOITURE  
 PHILIPPEVILLE • TÉL. 76.62.30

Marie Bouffelaert  
 25 - rue  
 d'ouderlecht  
 Bruxelles



Anche questa utilitaria, come del resto le altre, è piuttosto spartana nel suo allestimento: i sedili in pelle ad esempio lasciano spazio a più economici sedili in semplice stoffa.”

“ Anche in casa FIAT viene messa in commercio, a partire dal 1932, una piccola vettura di 998 cmc. Il modello *FIAT 508* più noto come *Balilla*. “  
 “ Ah sì ne ho sentito parlare spesso dai miei nonni ! “



RETRO CON ANNULO DI ARRIVO : MODENA



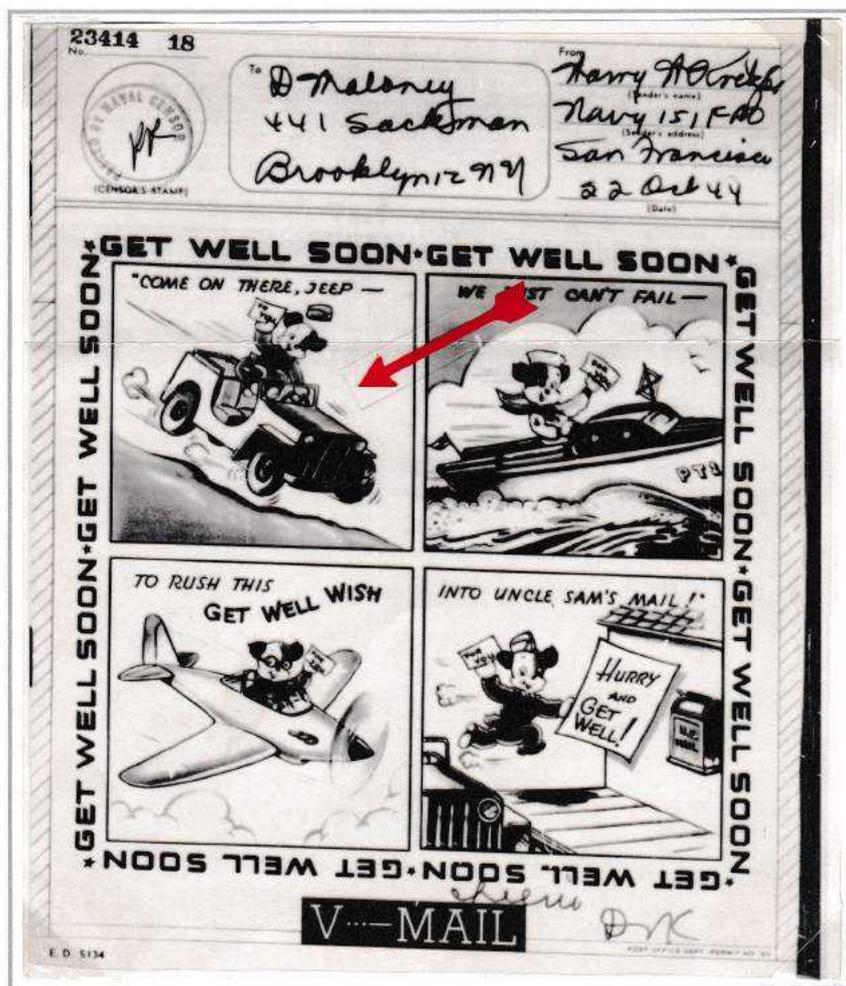
SOPRA : 31 maggio 1932 - Lettera primo porto per l'interno

SOTTO : 2 settembre 1936 - Lettera primo porto per distretto



“ Ma non è tutto. Mussolini nel 1930, nell'ambito della *propaganda fascista*, chiede alla FIAT di motorizzare la Nazione progettando una vettura che non costi oltre le 5000 lire. Dopo alterne vicende rivedendo il progetto della Balilla, nel 1936 viene messa in vendita la *FIAT 500* ribattezzata in seguito *Topolino*. “

“ L'antenata della attuale 500 ! “  
 “ Più o meno. “



U.S.A., 22 ottobre 1944 - V-Mail da Dutch Harbor (Alaska) a Brooklyn (N.Y.) verificata per censura

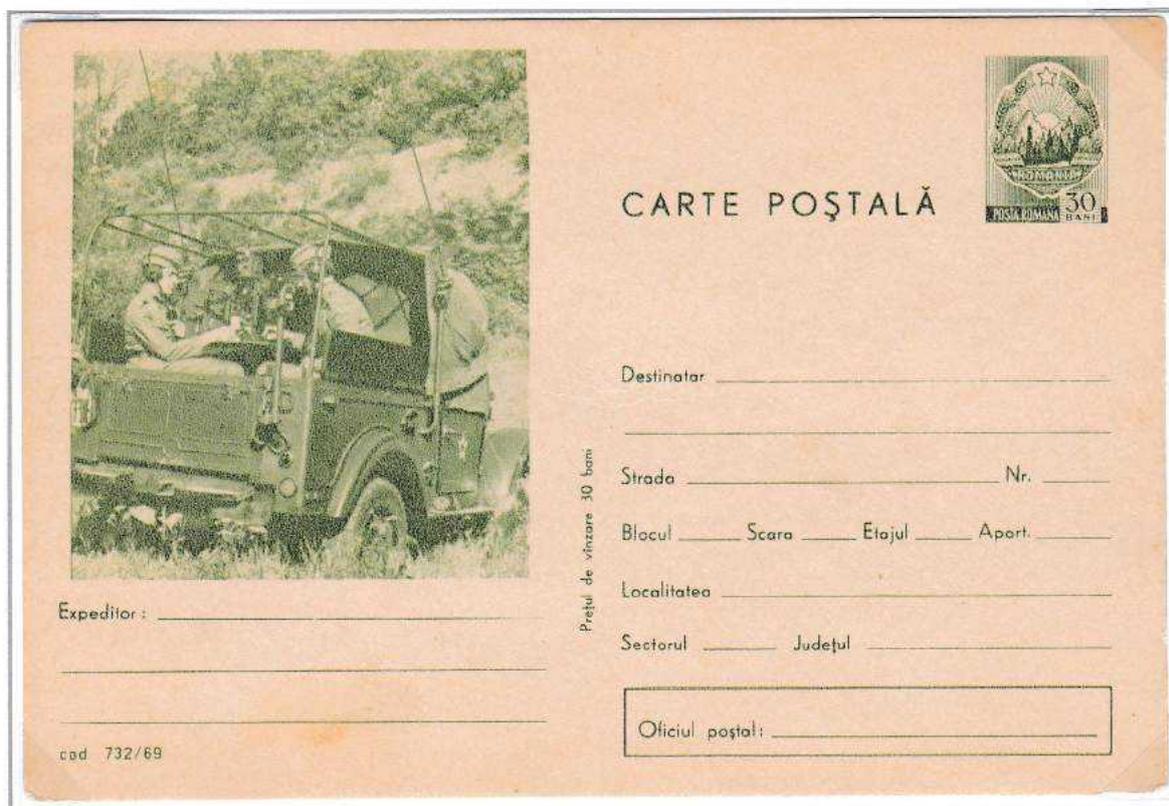
“Allo scoppio della Seconda Guerra Mondiale l'esercito statunitense si dotò di un piccolo autoveicolo a trazione integrale in grado di muoversi facilmente su terreni difficili e da usarsi come mezzo da ricognizione e collegamento, ed così che nasce la Jeep. In modo analogo anche gli altri eserciti si doteranno di mezzi simili.”  
 “Da questi modelli derivano allora le attuali fuoristrada?”  
 “Con meno comodità rispetto a quelli moderni, ma diciamo di sì.”

In realtà il nome Jeep deriva dall'acronimo del nome militare General Purpose Vehicle pronunciato dagli americani Jeep. [n.d.a.]

La tedesca Kubelwagen tipo 82 del 1940



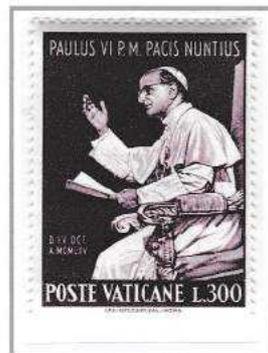
L'inglese Land Rover del 1947





Congo Francese(1960) - Prova d'artista in nero firmata

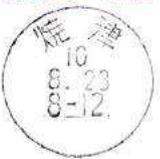
" Ho visto che anche il Papa ha utilizzato **una fuoristrada** nei suoi viaggi. "  
 " Quella utilizzata dal Papa è un modello Land Cruiser prodotto dalla **Toyota**. Co-  
 munque anche **Papa Paolo VI** come vedi si è modernizzato. Utilizzando vetture di  
 questo tipo Sua Santità è **più facilmente visibile al popolo che lo circonda.** "



郵便はがき

666-0143

川西市  
 清和台西  
 4-2-196  
 櫻井武次郎様

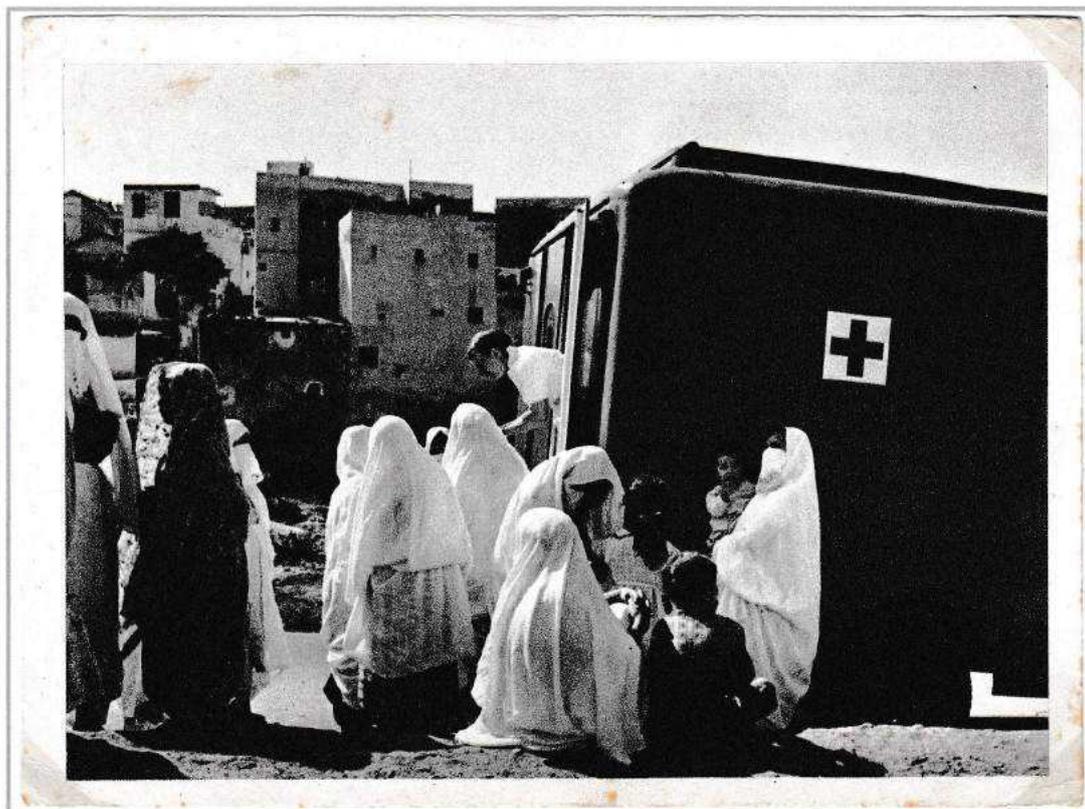


売価45円  
 再生紙はがき

21世紀に向けて、さらに楽しくエキサイティングに。

**NETZ**  
 TOYOTA

ネットトヨタ静岡株式会社  
 〒410-0806 沼津市丸子町752-6 ☎0559-62-9511



Francia (1957) - Cartolina Postale in Franchigia Militare ( Guerra d' Algeria )

“ Sempre di questo periodo è importante anche il miglioramento delle *ambulanze*. Più sicure ed efficienti, dotate di maggiori attrezzature, si rivelano un mezzo ormai affidabile per salvare vite umane. ”



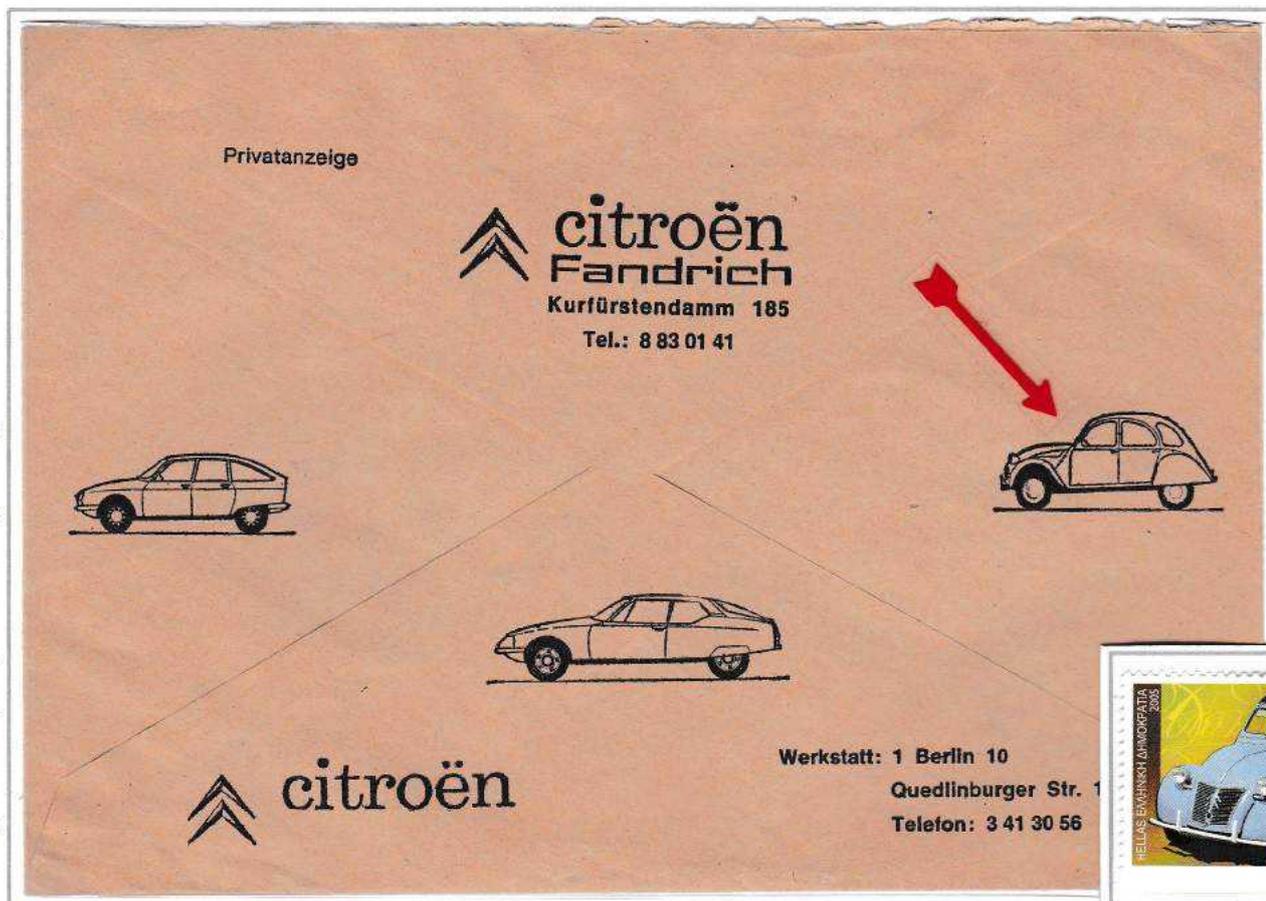
“ Ma, le prime ambulanze hanno origini ben lontane se ricordo bene ? ”

“Esatto; fra le prime, e forse non molto conosciuta, è l'associazione *St John Ambulance*, nel Regno Unito, che ai suoi esordi utilizzava dei *Carretti a due ruote* per trasportare feriti. La Croce Rossa, la più importante Fondazione per il soccorso ai feriti, che nella prima guerra mondiale *impiegava Carri trainati da Cavalli*. ”



Bayern (1914) - Cartolina Postale da 5 pfennig

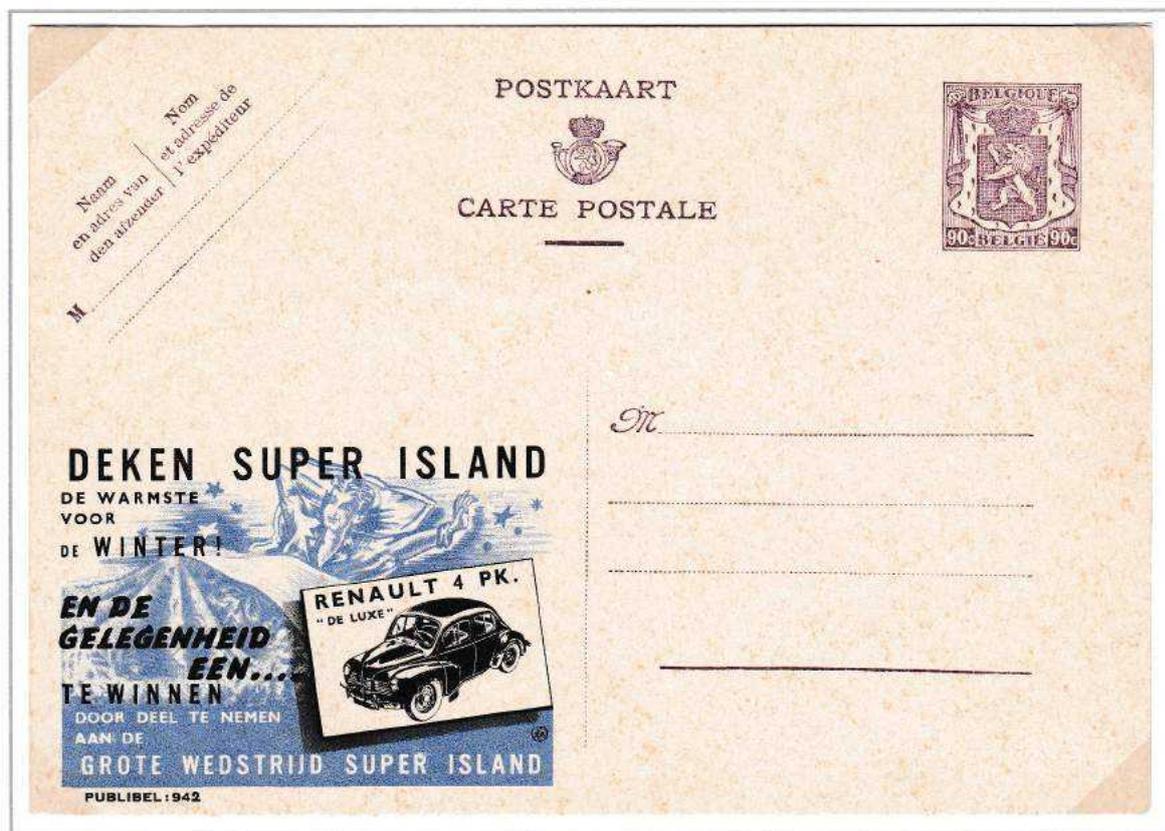
Germania (1956) - Busta in franchigia conti correnti postali



“ Bene, dove eravamo rimasti? Ah sì... a guerra finita la situazione economica vede l' Europa in ginocchio, l' industria dell' automobile riprende molto lentamente partendo dalla costruzione di vetture di tipo utilitario. E' questo il caso della *Citroën 2CV*: presentata nel 1948 e prodotta fino ai giorni nostri.”

“ E ancora oggi è una vettura molto apprezzata fra noi giovani ed è stata simbolo del movimento hippy dello scorso decennio. ” aggiungo

“ Ed è ancora francese il modello prodotto dalla Renault a partire dal 1956 con la *sigla 4CV e 4PK* per il modello di lusso. Dal 1961, per contrastare il successo della Citroën 2 CV, nasce il modello R4 che sta incontrando un grosso successo ancora adesso in tutta Europa. ”



“ Quindi questo è il periodo in cui si sviluppa il cosiddetto *boom economico italiano*, riconosciuto da tutto il mondo.” riprendo il discorso  
 “ Sì, grazie alla volontà degli Italiani, al basso costo della manodopera, alle esportazioni e all' aiuto americano mediante *il Piano Marshall* ha inizio questo periodo storico per la Nazione, uscita distrutta dalla guerra. Sono gli anni delle *grandi emigrazioni*.”



Dal sud Italia molte persone lasciano i paesi di origine per salire nelle grandi città del nord : Torino, *Milano*, Genova ...



...dove grandi aziende come Fiat, *Breda, Olivetti, Pirelli Falck*, ecc. necessitano di forza lavoro. “ Ma cosa c'entra tutto questo con il mondo dell'automobile ? “ domando perplesso

...dove grandi aziende come Fiat, *Breda, Olivetti, Pirelli Falck*, ecc. necessitano di forza lavoro. “ Ma cosa c'entra tutto questo con il mondo dell'automobile ? “ domando perplesso

ES CHÈQUES  
 ixelles  
 DES POSTES  
 DE COMPTE

POSTDIENST  
 REKENINGUITREKSEL

1 XI  
 1936

LE SERVICE  
 DES  
 CHEQUES  
 POSTAUX

77691  
 DIENST  
 M. VAN GOEY, Florimond  
 notaris  
 RUPELMONDE

lavoro italiano per il mondo  
 breda  
 ITALIA

650

ECHANGEZ VOTRE VIEILLE MACHINE CONTRE  
**POUR OLIVETTI**  
 OFFRE SPECIALE • DEM. DOC. GRAT. N° P1  
 35, RUE DE L'ECUYER 35, BRUXELLES

“ C’entra, c’entra ; nelle famiglie di quanti potevano contare su uno stipendio fisso i *frigoriferi* cominciano a sostituire le *ghiacciaie Casalinghe* e la *radio* viene sostituito dalle prime *immagini televisive*. Non dentellato



Con l'aumento dei salari anche le auto iniziano a diffondersi sulle strade italiane. In particolare con la *Fiat* che mette in produzione i modelli 600 e 500 fra il 1955 e il 1957.

Italia Regno (1921) Retro Busta Lettera Postale (BLP) da 25 cent con pubblicità FIAT

**MAGAZZINI POPOLARI**  
DRAPPERIE - LANERIE  
VASTI - ASSORTIMENTI  
BARI - PIAZZA SAN. FERDINANDO

**CUCCIOLA & ROCCO**  
SETERIE - COTONERIE  
PREZZI - FISSI  
VIA SPARANO - VIA CALEFATI - BARI

---

**AUTOMOBILI**

CONCESSIONARI ESCLUSIVI PER LA PROVINCIA

**COLLENZA - BONAVOGLIA - GATTAGRISI & C.**  
**BARI**

**GARAGE - OFFICINA RIPARAZIONI**  
**SALDATURA AUTOGENA - GOMME**  
**ACCESSORI - PEZZI DI RICAMBIO**

**CASA AUSILIARIA**  
AL  
COMMERCIO E ALLE INDUSTRIE  
RAG. CONTE A. GUIDOTTI  
LECCE

CONCESSIONARI - RAPPRESENTANZE - DEPOSITI

---

**Trasporti Internazionali**  
MARITTIMI E TERRESTRI  
**E. BLENK Succ. di Th. Fuog & C.**  
**GENOVA**  
Ufficio: Via Carlo Alberto, 3

**MONACO**

6,00F

**MONACO**

0,91€

**MONACO**

8,00F

1,22€

“ Ah, ecco la **600** ancora con le portiere controvento ... e la mitica **500**! Il ‘Cinquino’, come la chiamiamo noi ragazzi; un sogno per i giovani della mia generazione. “ esordisco, stupefatto dalla presenza di questa piccola vettura...”

← Una particolare versione della *FIAT 600* in questo *SAGGIO DI COLORE*



FIAT 500 con le innovative porte a vento



Colori di stampa decentrati (e)



“ E' in questo periodo che si assiste ad un nuovo modo di vivere i giorni di vacanza. Sempre più spesso si vedono viaggiare sulle strade auto che trainano una piccola casa viaggiante : *la roulotte*. “



“ Ma l'idea di portarsi dietro la casa ha origini ben più lontane. Se penso alla conquista del Far West con *le carovane*, al Circo con i *carri arredati come comode case*, alle popolazioni *nomadi*. “



La carovana



Il circo



Nomadismo



“ Certo, ma la moderna roulotte rappresenta un diverso modo di passare il tempo libero.”



**Letter Prices Within Australia**

STANDARD LETTERS	
Standard letters are up to 240 x 130 x 5mm	
Maximum weight	Price
250 grams	50c

LARGE LETTERS	
Large letters are up to 360 x 260 x 20mm	
Maximum weight (grams)	Price
125	\$1.00
250	\$1.45
500	\$2.45

To estimate weight, one A4 page is approximately 5 grams

Australia (2007) - Libretto da 10 francobolli primo porto

**Faites tous du Camping!**  
"à la belle Etoile"

TOUT LE MATÉRIEL DE **CAMPING** "à la belle Etoile"  
19 Récompenses

**1<sup>er</sup> Prix**  
du Touring-Club de France  
BREVETS R. ANDRAULT  
"LE MOTORIST"  
41, Avenue des Ternes  
**PARIS**

CAMPING  SÉLECTIONNÉ

**1<sup>er</sup> PRIX**  
DU TOURING CLUB DE FRANCE

**UN STYLO**  
Gracieusement envoyé franco avec les Catalogues et **UN BON-PRIME 5 frs remboursable de 5 -**  
expédié contre la SOMME DE : **SIX FRs** en timbres-poste français

**LE MOTORIST 41 AVENUE DES TERNES PARIS** ETO. 22.37. C.C.P. PARIS 118-348

Publicité B. E. P., 41, Avenue des Ternes - PARIS-XVII<sup>e</sup>

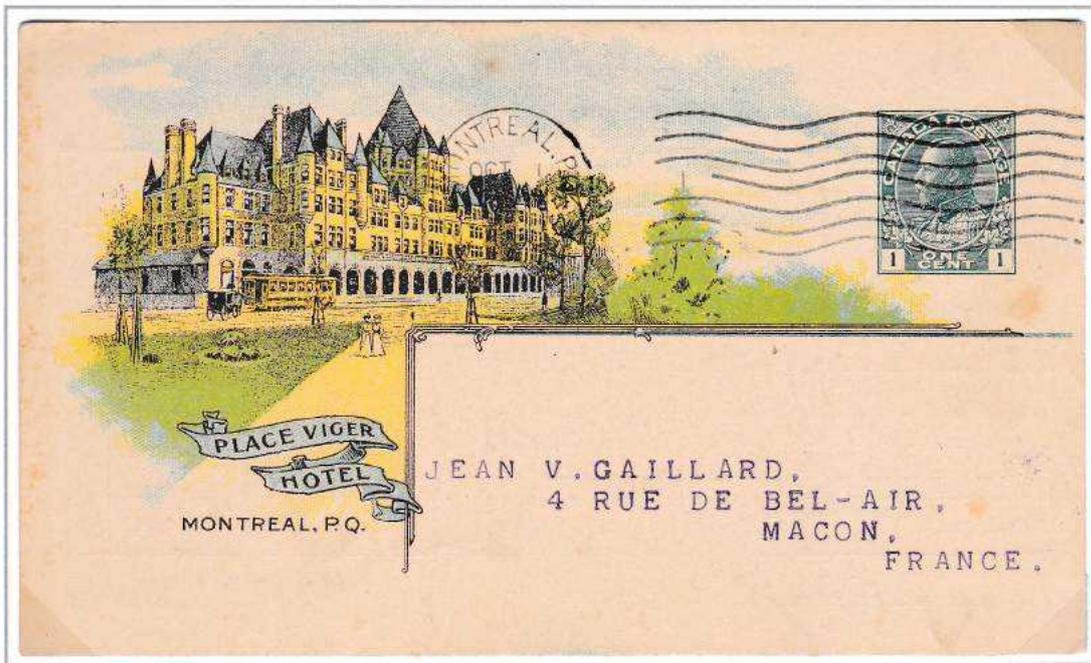
Francia 29 ottobre 1937 - Busta in franchigia conti correnti postali da Strasburgo per Rixheim



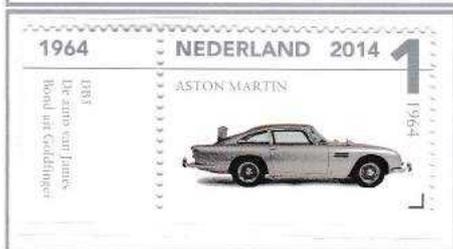
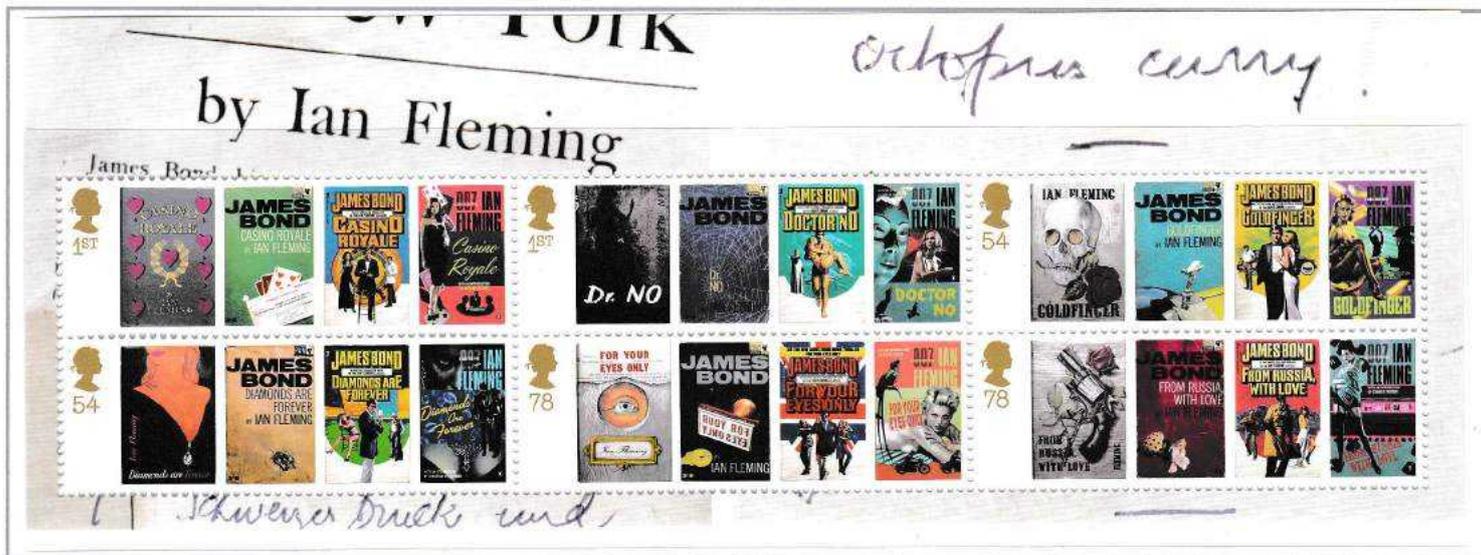
" In genere la roulotte viene posteggiata nelle apposite piazzole di *Campeggi organizzati*. Questo nuova moda di trascorrere le vacanze consente di vivere più a contatto con la natura, di dedicarsi ai *propri hobbies* e di risparmiare sulle spese di soggiorno rispetto a costosi *alberghi ed hotel*."



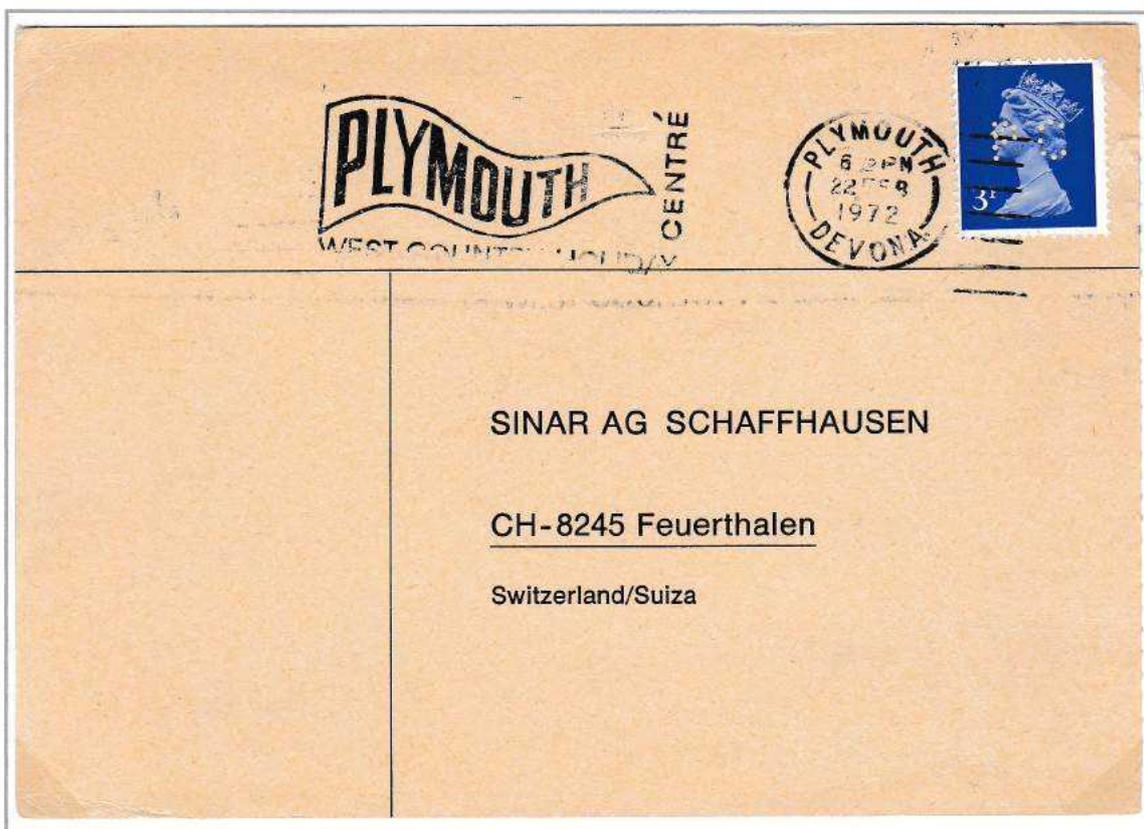
28 settembre 1917  
Cartolina Postale ferroviaria emessa dalla Canadian Pacific Railway Company



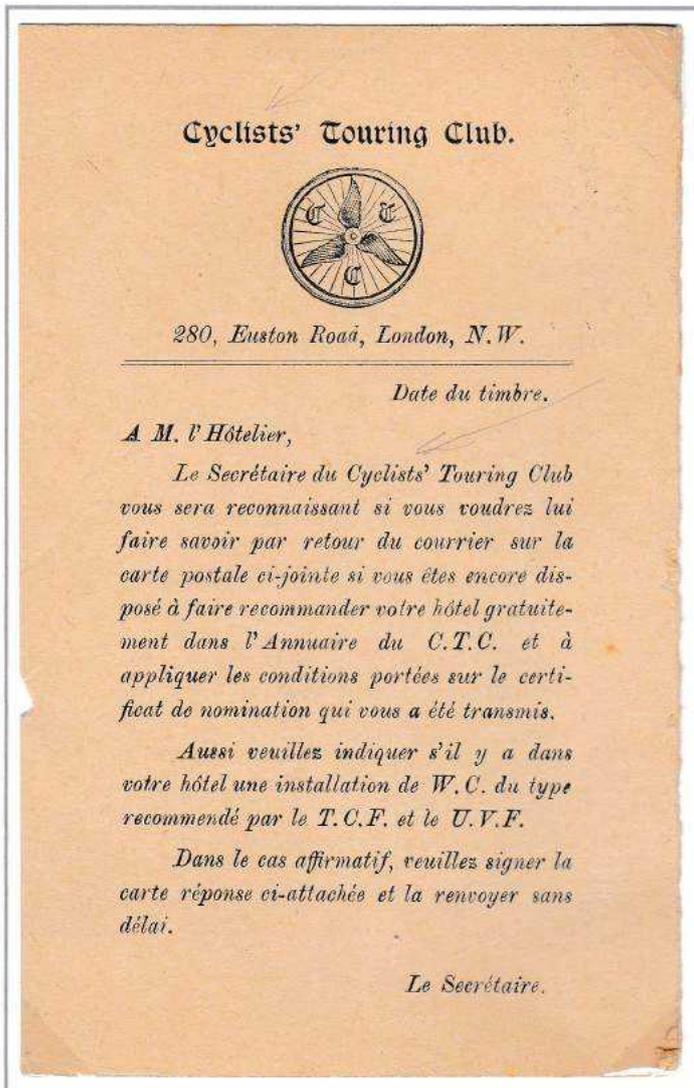
“L'automobile entra come protagonista anche nel cinema. Alcuni esempi ci riportano a film come *Il sorpasso* interpretato da *Vittorio Gassman* che vede come protagonista una Lancia B20 spider. “



“ E ancora le famose serie dedicate all'agente segreto più famoso al mondo : *James Bond* o se preferite *l'agente segreto 007* e la sua indimenticabile *Aston Martin DB6*. Per finire questa breve rassegna con *Christine la macchina infernale* in cui una *Plymouth Belvedere* del 1956 è la protagonista principale. “



Cartolina affrancata con francobollo perfin PC (Plymouth Company)



Gran Bretagna - Cartolina Postale di commissione privata



RETRO CARTOLINA

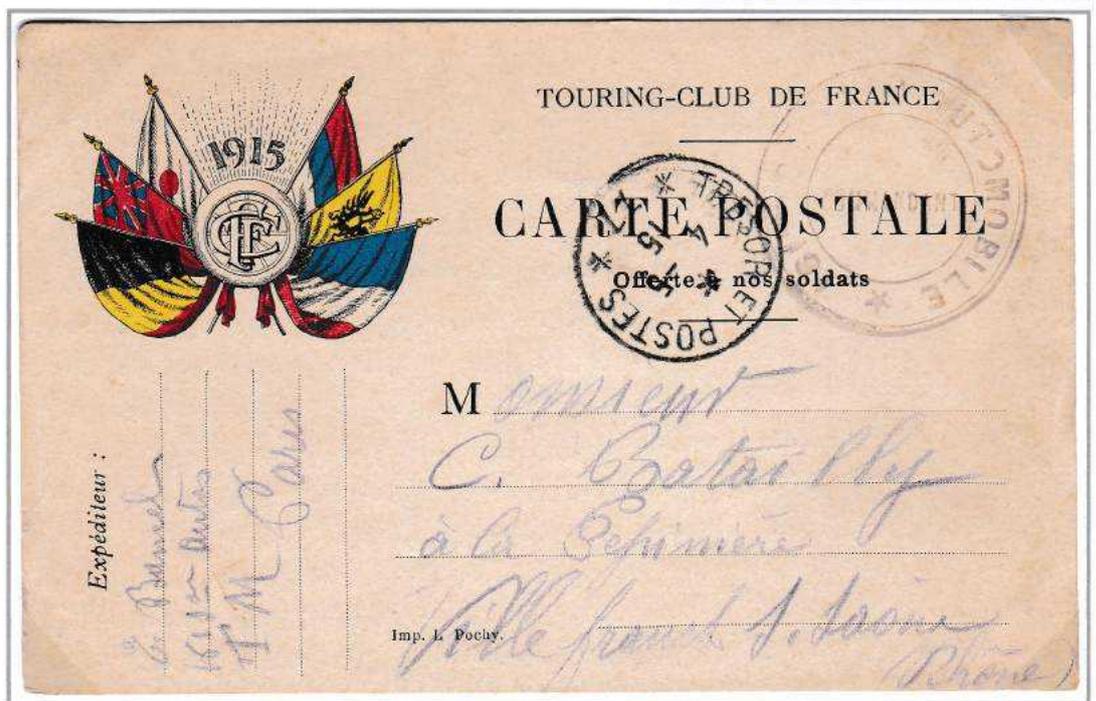
“ Libero da qualsiasi legame politico-religioso, il *Touring Club* si impegna subito in un'attività di miglioramento e sviluppo concreto delle strade. Con il crescere del numero di automobili allarga notevolmente il raggio d'azione: le iniziative si moltiplicano, l'impegno nella valorizzazione dell'ambiente urbano e naturale si arricchisce, e il Touring Club presenta proposte ai nuovi problemi posti dalla Viabilità. “



Varietà con fondo color rosa



Non dentellato



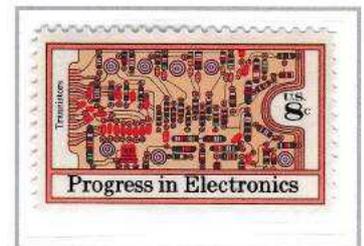
1915 - Cartolina Postale emessa dal Touring Club de France a favore dei soldati francesi

“ Ma questo è anche un periodo in cui si sviluppano nuove tecnologie, come ad esempio i primi *freni a disco* sperimentati nella *24 ore di Le Mans del 1953*. “

“ Quindi queste nuove tecnologie, applicate alle auto da corsa, vengono poi adottate dalle comuni auto da strada. “ commento  
 “ Proprio così. Nel 1955 i primi freni a disco di serie si possono vedere sulla *Citroen modello DS*. “



“ Ed è sempre dal mondo delle corse che vengono adottati i primi componenti *elettronici* sulle auto di serie, *come l'accensione elettronica*, studiata e prodotta fra i primi dalla *Siemens*. “



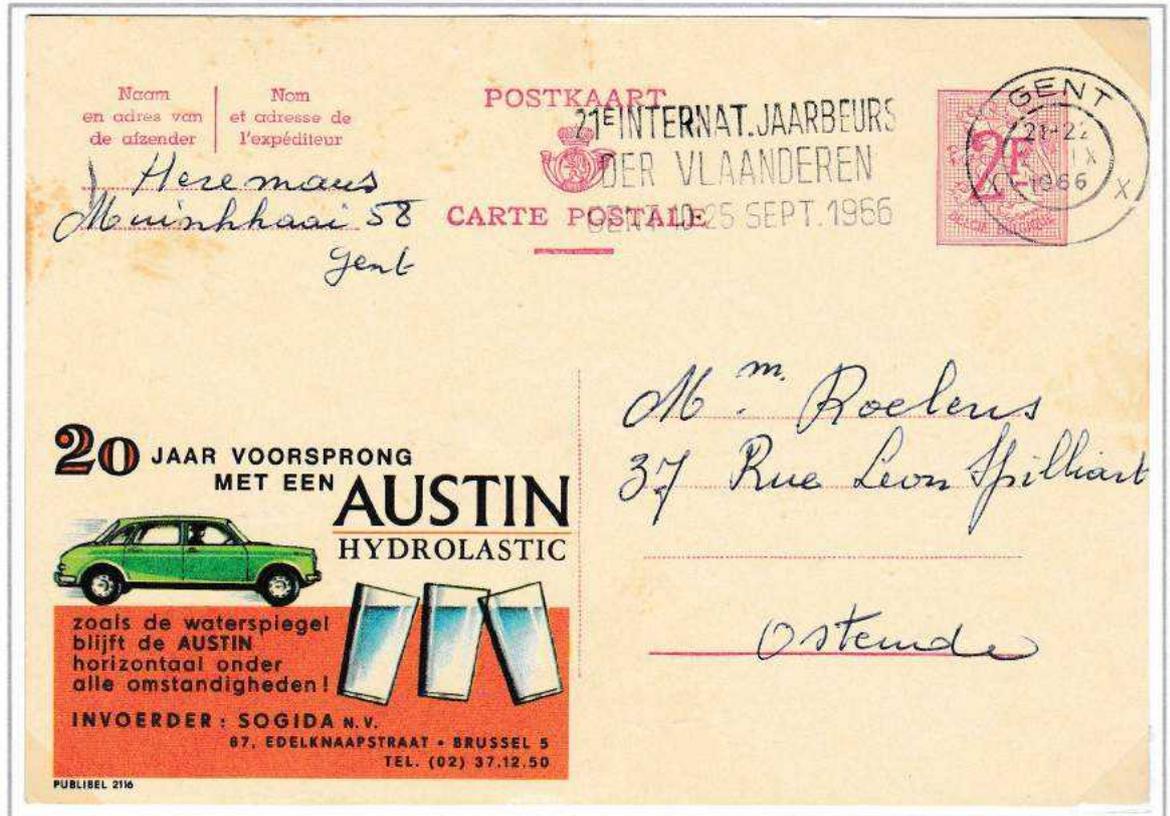
150° anniversario della nascita di Siemens



100° anniversario della morte di Siemens

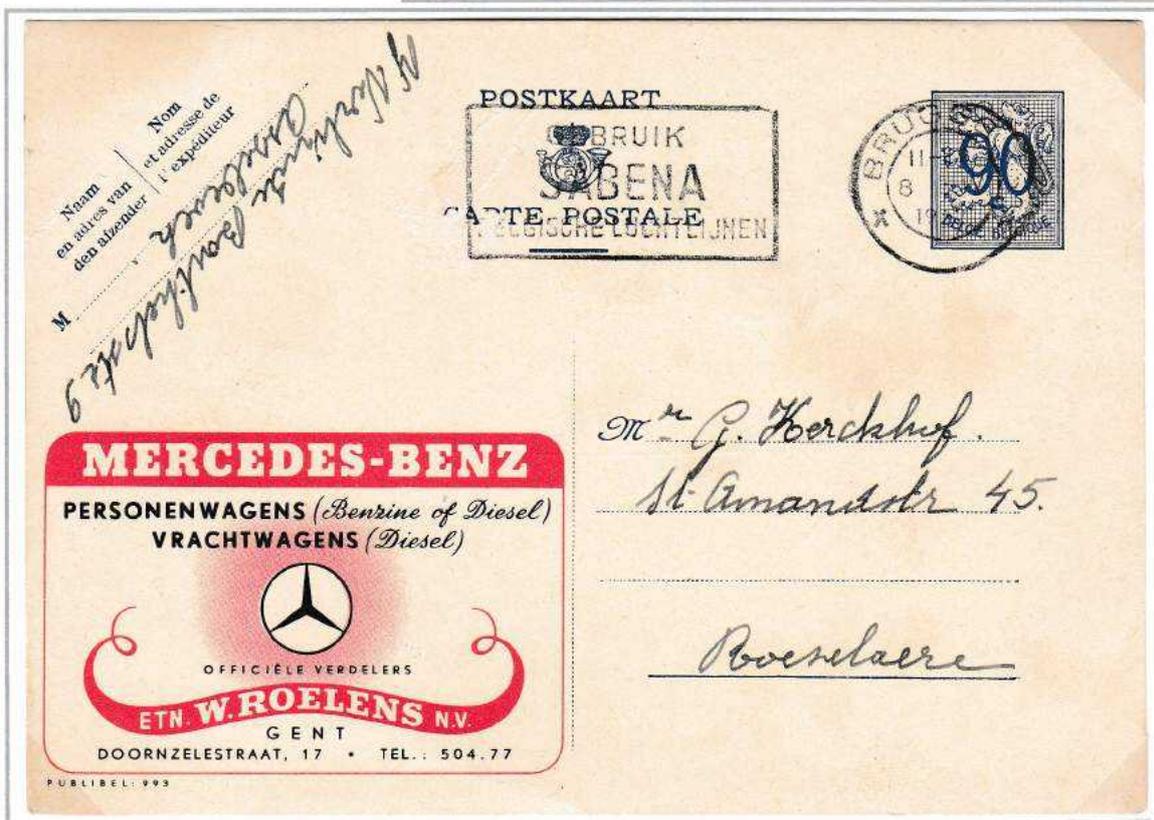
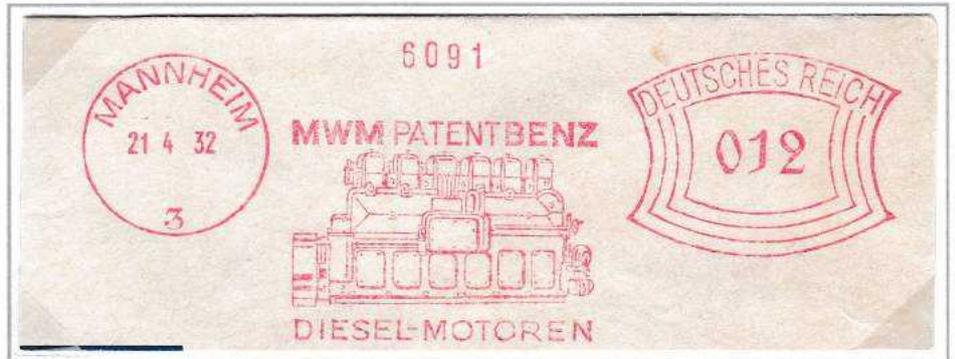


Germania (1925) - Busta affrancata con perfin Siemens



"Il successo della trazione anteriore, riportato dalla Casa inglese Austin con il modello Mini, contagia i maggiori Marchi europei. Restano fedeli alla trazione posteriore BMW e Mercedes. Quest'ultima, che produce ottimi motori Diesel per utilizzo industriale fin dagli anni trenta, sviluppa propulsori più leggeri ed elastici adatti anche alle vetture consentendo un minor consumo di carburante e il conseguente risparmio economico. Domande?"

"No è tutto chiaro."



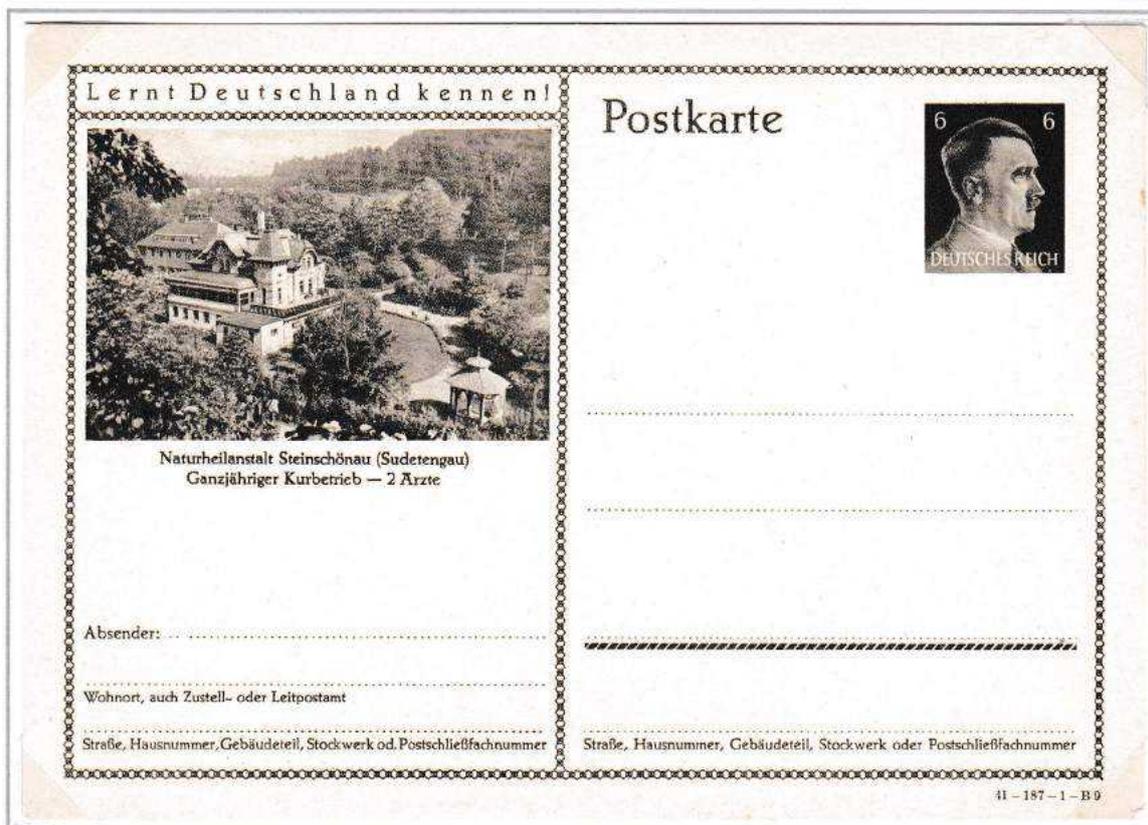


Il cavallo rampante simbolo della città di Stoccarda e della Porsche

Reame di Wurttemberg (1899) - Posta privata della città di Stoccarda

“ Terminata la guerra quindi le grandi Marche riprendono la loro produzione ? ” domando

“ Certo, ma oltre ai Marchi già affermati, all’inizio degli anni cinquanta, nella città di *Stoccarda* si insediano i nuovi stabilimenti della *Porsche AG*. Tutti conosciamo la famosa Casa tedesca, ma non tutti sanno che Ferdinand Porsche è nato a Liberec, una piccola cittadina della Cecoslovacchia situata fra i *Monti Sudeti* annessa alla Germania durante la *dittatura hitleriana*. ”





Italia Regno (1885)  
Piego da Modena a  
Maranello. Timbro  
collettoria ottago-  
nale di Maranello +  
numerale sbarre di  
Modena

“ Una vicenda, quella di Porsche, molto simile a quella di Enzo Ferrari. Se ricordo bene alla fine degli anni trenta Ferrari fonda, a **Modena**, l'omonima Casa che trasferisce a **Maranello** nel 1943 . Da quel momento ha inizio la grande avventura con la costruzione, nel 1947, del **modello 125 S**. Con l'introduzione del **Titolo Mondiale Costruttori di Formula Uno**, a partire dal 1958, è un susseguirsi di successi per la Casa di Maranello. E sono certo che lo sarà anche in futuro. ”

“ Direi che più o meno le cose sono andate così, nel futuro chissà ! ”



“ L'aumento delle vendite di vetture vede nascere nuove realtà lavorative. Si assiste così alla crescita di piccole aziende artigiane per la *riparazione di carrozzerie, e parti meccaniche.*



Italia Regno (1921)  
Busta Lettera Postale (BLP) da 25 cent con aggiunta di 15 cent per tariffa vigente dal 1° febbraio 1921 al 31 dicembre 1922

## LA RINASCENTE

GRANDI MAGAZZINI

ARREDAMENTO  
ABBIGLIAMENTO

Torino Milano  
Genova Bologna  
Firenze Roma  
Napoli Palermo

### AEROGRAFO VINCIT.

PER VERNICIARE  
RITOCARE  
COLORARE

OFFICINE  
COSTRUZIONI  
AERODINAMICHE...  
ED AUTOMOBILISTICHE  
C.so Sempione 28 - MILANO

---

## "IUSTUS,"

INFALLIBILE CONTRO  
:: FURTI ED INCENDI ::

— IBERIAN & TROPICAL CORPORATION - Londra —  
Sede di MILANO:  
Via Monte Napoleone, 16

Società Ital. Grassi Lubrificanti Affini

*Specialità:*  
Oli per Auto - per  
Macchine elettriche  
ed agricole  
Olii e grassi speciali  
per conterie.

Sede e Amministrazione: GENOVA  
Stabilimento: RIVAROLO LIGURE

### LIQUORE DA DESSERT

## Moka-Canegallo

Preferitelo!

A.C. CANEGALLO - GENOVA



E ancora piccole officine, che propongono *riparazione* e vendita di pezzi di ricambio per auto.“





Bayern (1906) - Cartolina Postale da 5 pfennig

“ Bene, cosa ne dici se prima di proseguire ci riposiamo un attimo in quel *bar* all’ esterno del Museo per una buona tazza di caffè ? ”



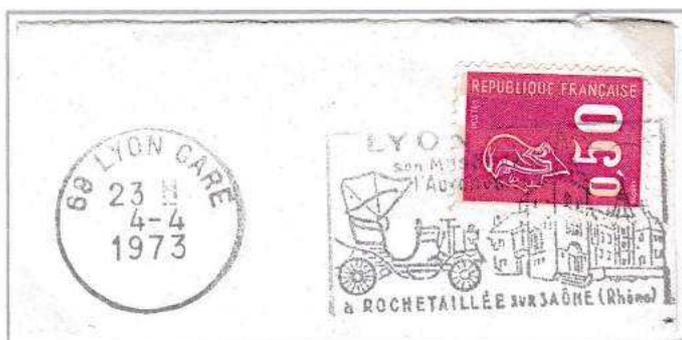
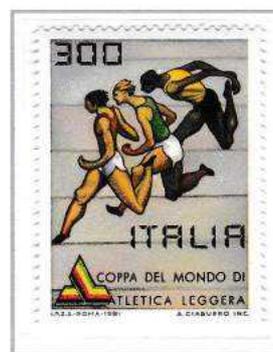
“ Sì molto volentieri, io però bevo una **Coca Cola** ”.

Davanti ad un caffè e ad una Coca Cola continuiamo la nostra conversazione



“ Dimmi un po’ ti piace lo *sport* ? ”

“ Sì, in generale mi piacciono tutti gli sport, ma prediligo la **pallanuoto**, l'**atletica leggera** e l'**automobilismo agonistico** in tutte le sue versioni. “ Ah bene ! Allora dobbiamo subito visitare le prossime sale. ”



“ Ritorniamo nel *Museo* e riprendiamo il nostro cammino ? ”

“ Certo ! ”

Italia Regno 15 gennaio 1937 - Posta Aerea da Napoli per la Germania bimillenario oraziano. 1,25 fit lettera primo porto + 1,50 avviso di ricevimento + 0,75 P.A. (in eccesso)

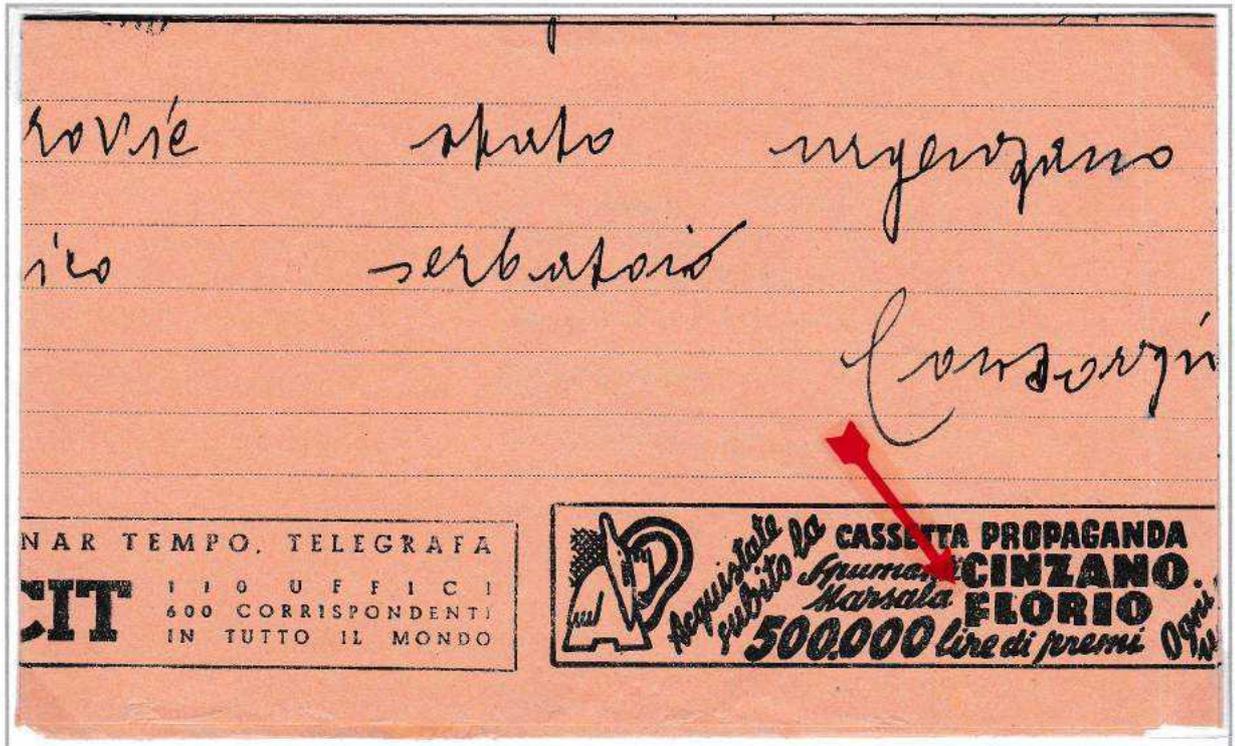


“ Fin dai tempi antichi gli uomini si sono misurati nelle più disparate competizioni. “  
 “ Beh, già nella Prima Satira perfino **Orazio**, in genere dedito ad altre argomentazioni, si sofferma sulla corsa coi carri : ...come, quando l'impeto dei corsieri sciolti dalle sbarre trascina le aurighe... “  
 “ Complimenti ragazzo ! Come vedi dunque era impossibile sottrarsi alla competizione anche con le auto. “

“ E' così che il 31 gennaio 1907 appare, sul giornale parigino Le Matin, la proposta di una sfida sulla distanza **Pechino - Parigi**. Alla proposta aderiscono 41 equipaggi, ma a Pechino si presentano solo in 5. Questa fu una gara di durata. Sono 16000 i chilometri percorsi e alla fine la vittoria arride all' **Itala** del principe Scipione Borghese. “

Italia Regno (1921)  
 Retro Busta Lettera Postale (BLP) da 40 centesimi con pubblicità Itala

“ Ed è ancora nel 1906 che Vincenzo Florio, rampollo della famosa casa produttrice del vino Marsala, traccia il percorso della Targa Florio. Teatro della corsa le strade strette e tortuose delle Madonie. ”



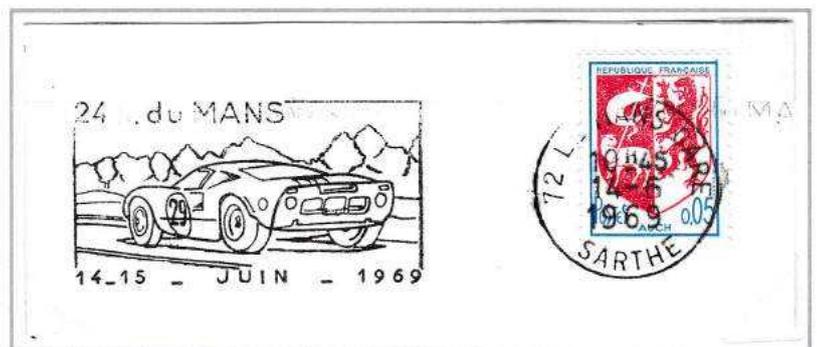
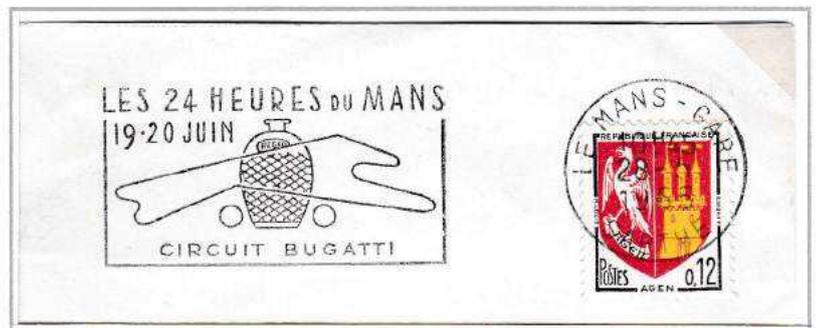
Italia Regno (1936) - Telegramma con scritte pubblicitarie da porto S. Giorgio ad Ascoli Piceno



« Mesdames et Messieurs il est 15,50 de samedi 26 mai 1923, en quelques minutes il partira ... »

“ E questa frase scritta in lingua francese... ? ” domando con curiosità  
 “ Questa è stata la frase pronunciata per presentare la prima edizione della 24 ore di Le Mans. ”

“ La gara prende il via alle 15 del sabato e termina alle 15 della domenica. L' equipaggio è composto da 2/3 piloti che si alternano alla guida. La 24 ore ha reso famose vetture come *Matra Simca*, *Porsche*, e in modo particolare i modelli 250 GTO e 250 LM della Ferrari ( dove la sigla LM significa appunto Le Mans ). ”



In annullò vista posteriore della Ferrari 250 LM

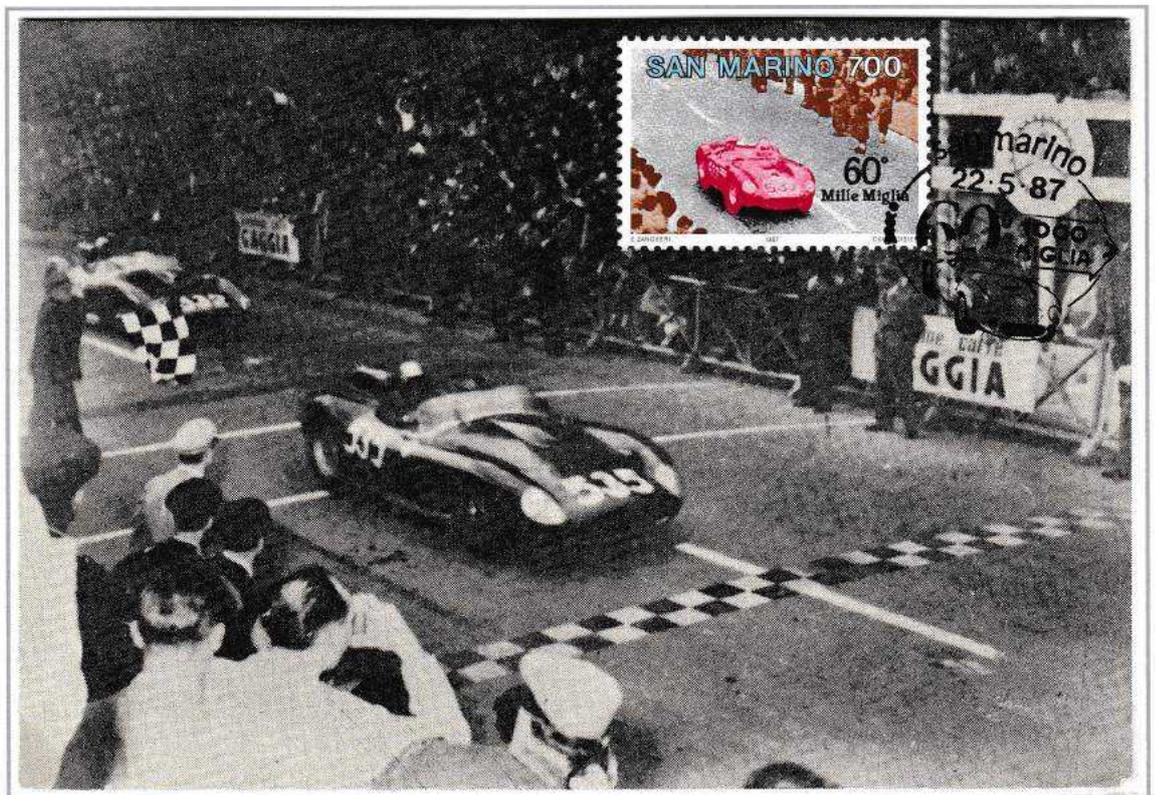
Matra e Porsche in questa prova di colore su cartoncino

Italia (1953) - Raccomandata da Milano a New York primo porto



“ Questa è la corsa che mi fa tornare alla mente la mia gioventù. La *Mille Miglia* è stata una corsa sulla lunga distanza effettuata sulle normali strade che si disputò in Italia ventiquattro volte dal 1927 al 1957. Da Brescia a Roma e ritorno, 1600 Km. “

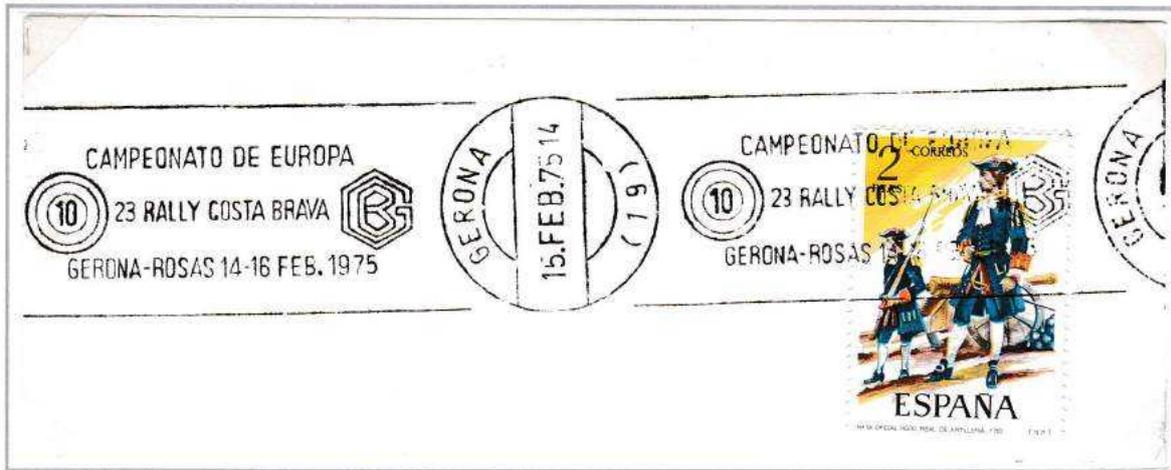
“ Quindi si è corsa a cavallo della seconda guerra mondiale. “  
 “ Salvo il periodo bello fu così. Poi a causa dei numerosi incidenti mortali fu sospesa definitivamente. “



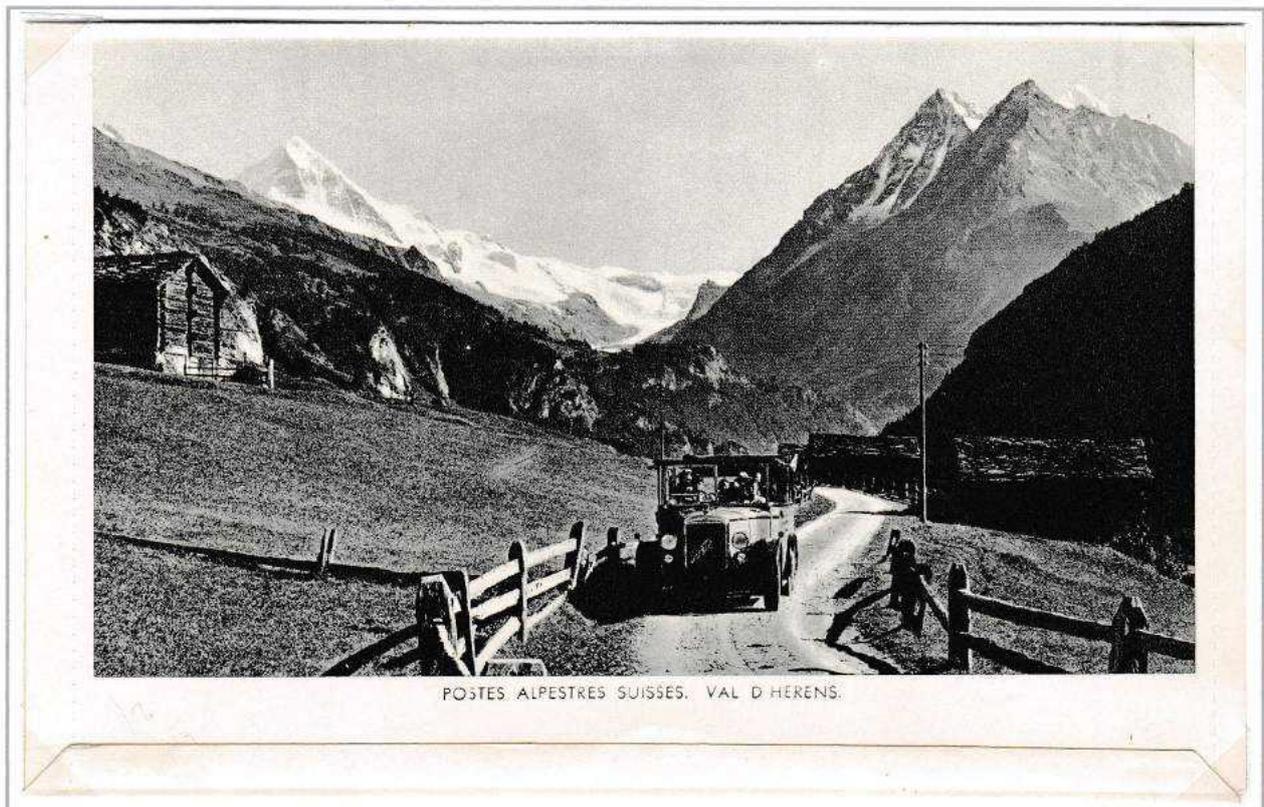
L'arrivo di Piero Taruffi su Ferrari 315S vincitore, nel 1957, nell'ultima edizione della Mille

“ Ah ! Il mondo dei rallies “ esclamo percorrendo un lungo corridoio

“ I *rallies* sono una forma di competizione che si svolge su strade pubbliche utilizzando vetture uguali ( almeno nell' aspetto esteriore ) alle vetture di serie. “ riprende compassato il mio Virgilio



“ Per la precisione, si tratta di un misto tra gara di regolarità, visto che sui tratti di trasferimento le vetture devono rispettare il *codice della strada*, e gara di velocità a cronometro. Le *Prove Speciali* devono avere spiccate caratteristiche di tortuosità e difficoltà e possono avere una sede stradale molto stretta e sconnessa, strade con queste peculiarità si trovano principalmente *in collina e in montagna*. “



Svizzera (1939) - Busta Lettera da 20 centesimi emessa in occasione dell'Esposizione Nazionale



“ La manifestazione principe per eccellenza di questa specialità è il “*Rallye Automobile Monte Carlo*”, nato per volere di *Antony Noghes*, nel 1911. Gli equipaggi hanno la possibilità di scegliere *il punto di partenza da luoghi diversi*, nelle tappe di trasferimento, equidistanti dalla Città monegasca. “



Saggi di colore



“ Vincere a Montecarlo significa un grosso successo commerciale; un classico esempio sono alcuni modelli degli anni sessanta come la *Mini*, o i modelli *Fulvia* e *Stratos* della *Lancia*. “

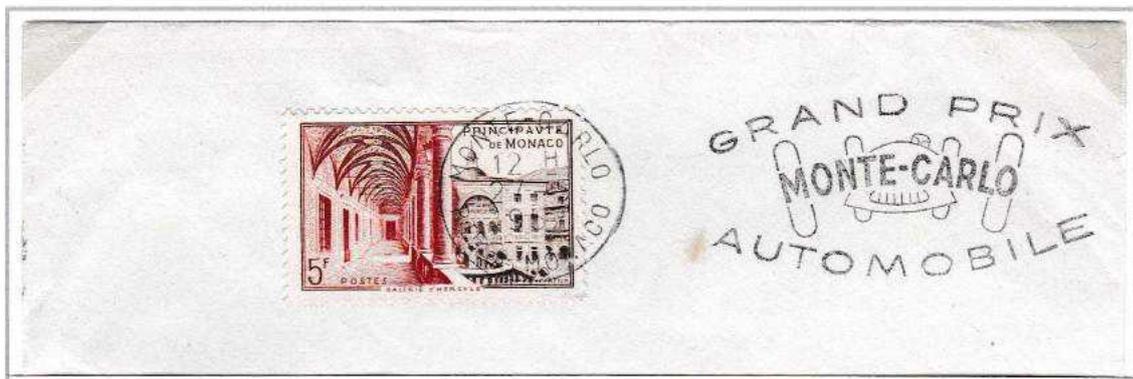


SOTTO : Principato di Monaco (1982) - Prova d'artista in blu



“ Siamo alla Formula Uno se vedo bene ? ” domando ammirando le vetture dei primi anni cinquanta

“ La Formula Uno è la massima espressione delle gare automobilistiche; la prima edizione del Campionato Mondiale di Formula Uno, nell' accezione del termine, si svolge nel 1950. Il titolo viene assegnato al pilota, e a partire dal 1958 anche alle Case costruttrici, che conquistano il maggior numero di punti nel corso dei diversi Grandi Premi disputati. ”



“ Fra i Grandi Premi della prima edizione del mondiale è presente anche il *Gran Premio di Montecarlo*, disputato il 21 maggio 1950. Si tratta del più celebre tracciato cittadino della Formula Uno, fra i più prestigiosi al mondo.

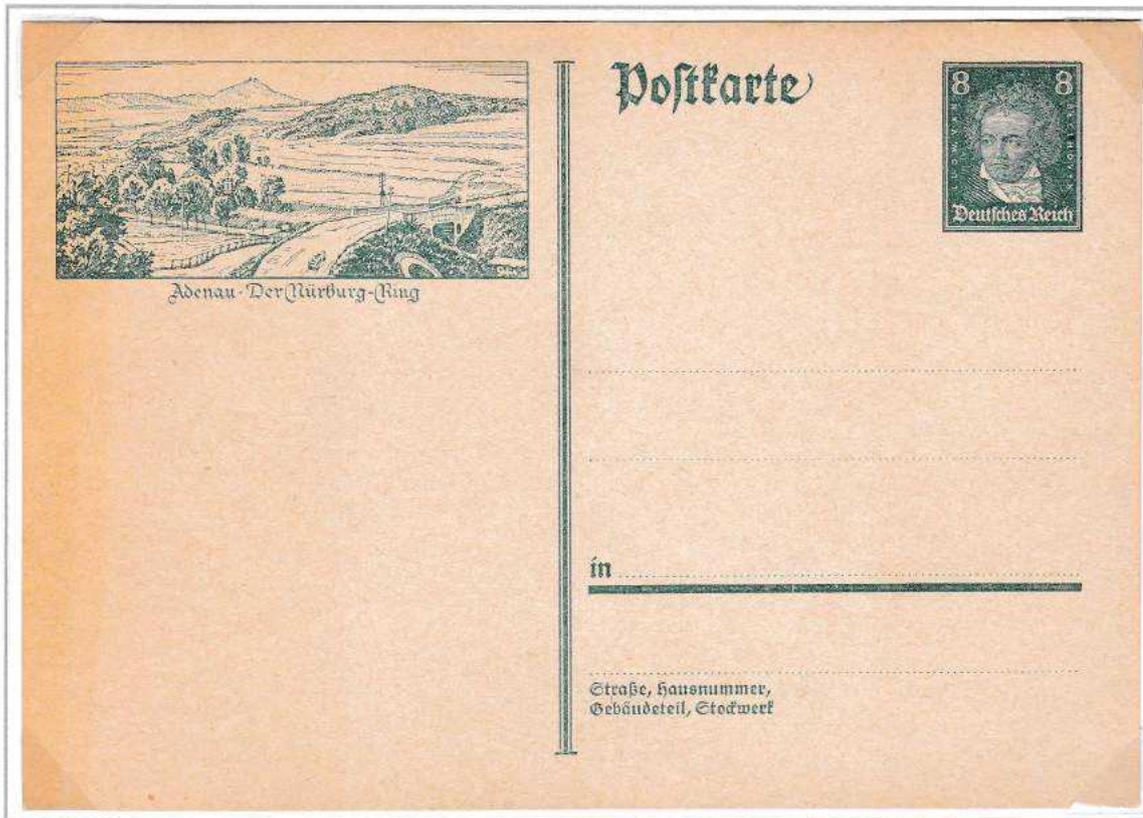
Montecarlo 19 maggio 1950 - Lettera spedita dal Principato di Monaco nel giorno delle prove ufficiali del primo Gran Premio di Montecarlo valevole per il Mondiale di Formula Uno

Dall'originario tracciato lungo 3,18 km, si è passati col tempo agli attuali 3,34 km. “



Saggi di colore

Emissione definitiva

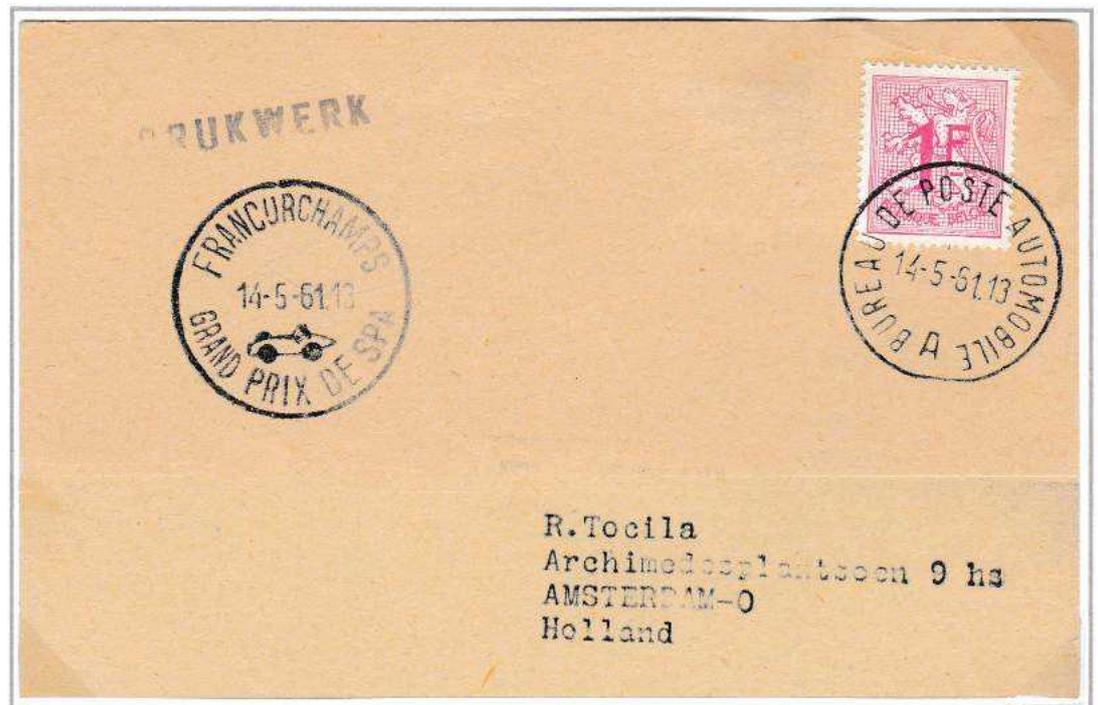


“ Certo, si potrebbero ricordare altri Circuiti come il *Nürburg-ring*, situato fra le colline della Renania .



Mercedes e Auto Union al Nürburging

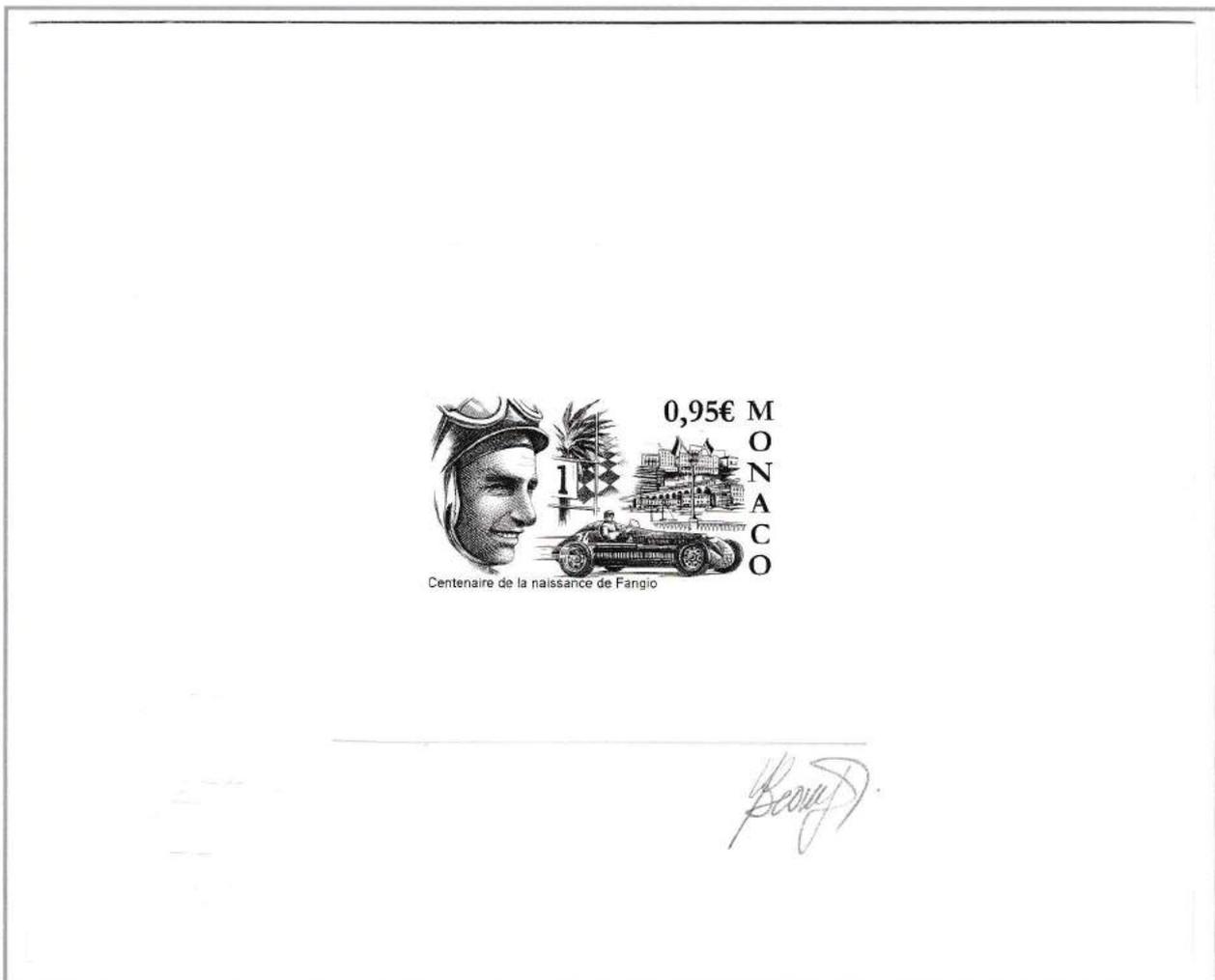
“ Il circuito fu costruito, nel 1925, per volere delle due maggiori Case tedesche presenti nel mondo delle corse : *Mercedes* ed *Auto Union* . Con i suoi 23 Km circa, resta il circuito più lungo di tutto il Circo della Formula Uno. E ancora il circuito di *SPA* in Belgio con le sue salite e discese...



... o il *Gran Premio del Marocco*, unica edizione valida per il Mondiale, corso a fine anni cinquanta. “



“Ecco qui il più grande fra i piloti di F1 (almeno per ora) *Juan Manuel Fangio*. Cinque volte Campione del Mondo.”

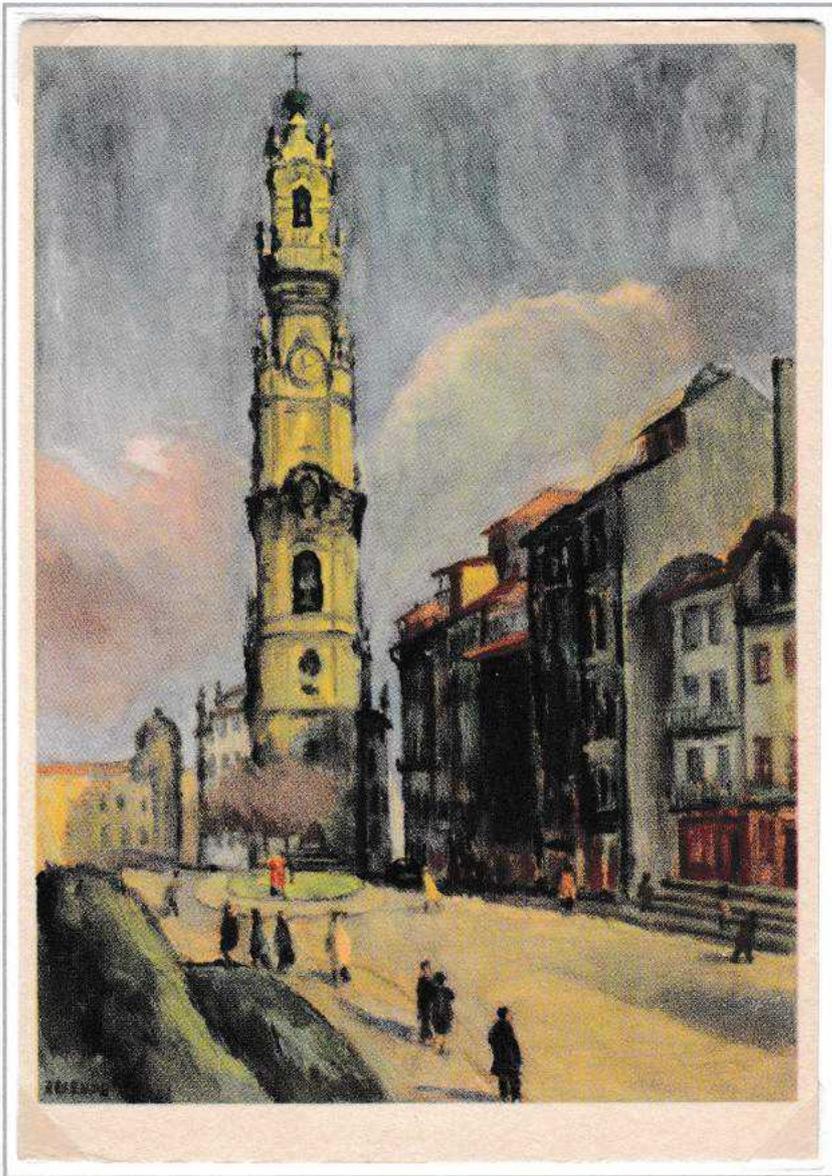


*Prova d'artista in nero firmata dall' incisore Beaujard*

" Tutto bene ? " domanda con tono quasi paterno

" Benissimo, e adesso ? " rispondo

" Adesso andiamo al primo piano a vedere le auto del futuro, lì ci sono. . . "

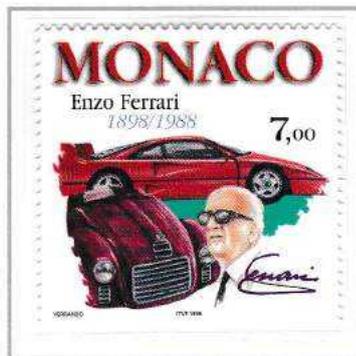
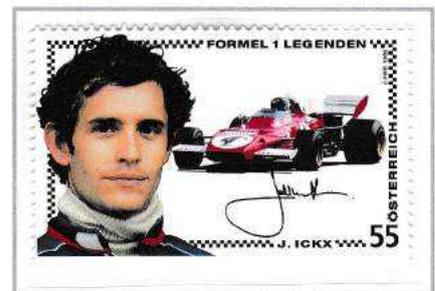


Portogallo (1947) - Cartolina Postale da 50 centavos

Prepotenti *le campane della chiesa* vicina casa mi riportano alla realtà, resto ancora un attimo a ripensare al mio fantastico sogno e mi rendo conto che un nuovo giorno si annuncia. *Salto giù dal letto* mentre la rivista è ancora lì, aperta .



Da un lato il resoconto della *24 ore di Le Mans appena vinta da Jackie Ickx (\*)*.



(\*) Jacky Ickx vince la 24 ore di Le Mans del 1975 su Gulf DR8 in coppia con Derek Bell , Niki Lauda nello stesso anno è Campione del Mondo in Formula Uno con la Ferrari [ n. d. a. ]

Sull'altro lato una foto che ritrae *Niki Lauda (\*)* in compagnia di *Enzo Ferrari* con i suoi capelli bianchi e quei famosi occhiali scuri. . . mah . . . quegli occhiali scuri, i capelli bianchi . . . ma allora il mio accompagnatore al museo era . . .