

DUE IMPORTANTI CENTENARI NELLA STORIA AEROPOSTALE

La Commissione istituita il 9/4/1917 dal Ministro delle Poste Luigi Fera con l'incarico di studiare le varie proposte di possibili tratte da coprire con servizio postale aereo, incoraggiava due voli di prova:

Torino - Roma e Napoli - Palermo

I PARTE

Volo Torino - Roma - Torino

La "Società Anonima per Costruzioni Aeronautiche Ing. O. Pomilio & C.", raccolse la sfida e modificò un biplano biposto (PC 1 da ricognizione militare con motore Fiat da 200 CV) per adibirlo a trasporto postale: fu chiuso il vano anteriore, dove normalmente prendeva posto l'osservatore armato di mitragliatrice, con un coperchio carenato.

Il Ministro autorizzò il trasporto postale e dispose l'uso di un francobollo speciale di posta aerea, il primo al mondo, prodotto sovrastampando tipograficamente l'espresso di uso normale da 25 c. di colore rosso del 1903 con la scritta in nero su tre righe: "ESPERIMENTO POSTA AEREA / MAGGIO 1917 / TORINO = ROMA + ROMA = TORINO" (Yvert PA n° 1).

Il francobollo, con tiratura di 200 mila pezzi, venne posto in vendita il 16 Maggio e, non essendo stata stabilita una tariffa, consentiva di affrancare cartoline di ogni tipo o lettere sino al primo porto.

Il volo Torino-Roma, affidato al Ten. Mario de Bernardi, doveva aver luogo il 19 maggio, ma venne rimandato prima al 20 e poi al 22 maggio per le pessime condizioni atmosferiche. Il carico postale era formato da 68 kg. di corrispondenza, 100 copie del giornale La Stampa e 100 copie del quotidiano Gazzetta del Popolo del 22 maggio.

Erano presenti messaggi del sindaco di Torino, conte Teofilo Rossi, diretti al Presidente del Consiglio, onorevole Boselli, al Sindaco ed all'Associazione della Stampa di Roma e di un messaggio del Cardinale di Torino Richelmi per S.S. Benedetto XV.

Decollato sotto la pioggia il 22 maggio alle 11.20 dal campo della Società Pomilio, De Bernardi arrivò alle 15.23 al campo di Centocelle, ove era atteso dalle autorità e dai rappresentanti dei vari Ministeri. Aveva coperto in poco più di 4 ore una distanza di oltre 600 km (a causa di un errore di navigazione) e un volo disturbato da pioggia e vento contrario.

Nel corso dell'atterraggio a Centocelle purtroppo, una raffica di vento faceva urtare violentemente il terreno ed il carrello e l'elica del velivolo furono seriamente danneggiati. Fortunatamente De Bernardi ne uscì incolume e fu accolto dal Gen. Marieni e dalle Autorità.

Il carico postale fu quindi trasferito alla Posta Centrale per lo smistamento e i giornali furono messi in vendita con otto ore d'anticipo sull'orario normale.

De Bernardi ripartì la sera stessa per Torino: in volo dopo aver riparato i danni secondo la versione ufficiale, nella realtà in treno con l'apparecchio al seguito.

Dopo le riparazioni eseguite in fabbrica l'aereo era di nuovo pronto e De Bernardi ripartì da Torino, col cronometrista Borghi seduto nel vano anteriore insieme a qualche copia di quotidiani torinesi, alle 11.25 del giorno 26 atterrando al campo di aviazione di Pisa alle 13.05; volò poi in 1h.35' fino a Roma, con un tempo di volo totale di 3h.15' alla media di 170 km/h.

Il volo ufficiale di ritorno Roma - Torino fu effettuato il 27 maggio con un carico postale di 61 chilogrammi (9.887 lettere, 5.513 cartoline per Torino e 395 missive per altre località) delle copie del Giornale d'Italia e un messaggio del Ministro Fera per il sindaco di Torino.

Il volo, come per l'andata, si svolse con condizioni meteorologiche proibitive, tuttavia sino a Genova si svolse senza incidenti. Apprestandosi però a valicare l'Appennino De Bernardi fu costretto, dalle nuvole che si estendevano fino a 4.000 metri, a tornare indietro e ad atterrare sulla spiaggia di Lavagna: per la cittadinanza ligure il giorno successivo fu un vero evento assistere al difficile decollo dell'aereo che rientrò il 28 Maggio al campo della Società Pomilio a Torino.

Si era finalmente concluso l'"Esperimento di Posta Aerea" che avrebbe segnato l'inizio di un nuovo, avvincente, capitolo della Storia Postale: il trasporto ufficiale di corrispondenza affrancata con francobolli di posta aerea.

Volo di Andata



Cartolina speciale verde del Circolo Filatelico Italiano da Torino a Roma

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: apposto con timbro meccanico al recto "ROMA - CENTRO - 22.V.17.17"

L'annullo meccanico rotante era a due impressioni e portava in una la data corretta "22.V.17" e nell'altra la data sbagliata "22.IV.17"
In questo caso (a causa dello scorrimento orizzontale) appare solo la data corretta.



Cartolina speciale verde del Circolo Filatelico Italiano da Torino a Roma

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: apposto con timbro meccanico al recto "ROMA - CENTRO - 22.IV.17.17"

L'annullo meccanico rotante era a due impressioni e portava in una la data corretta "22.V.17" e nell'altra la data sbagliata "22.IV.17"
In questo caso (a causa dello scorrimento orizzontale) appare solo la data sbagliata.



Cartolina speciale verde del Circolo Filatelico Italiano da Torino a Roma

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto

La cartolina è impreziosita dalla firma (apposta in periodo successivo a quello del volo) del Pilota Ten. Mario de Bernardi



Cartolina speciale verde del Circolo Filatelico Italiano da Torino a Roma

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto

La cartolina presenta la variante costituita da una soprastampa rossa su due righe, in basso: "Achetez l'ANNUAIRE GENERAL de l'AEROPHILATELIE (Lires 5,50) Via Nazario Sauro, 5 - PISA (Italia), ouvrage / magnifique et indispensable à votre culture, à vos relations, à vos affaires".



Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)



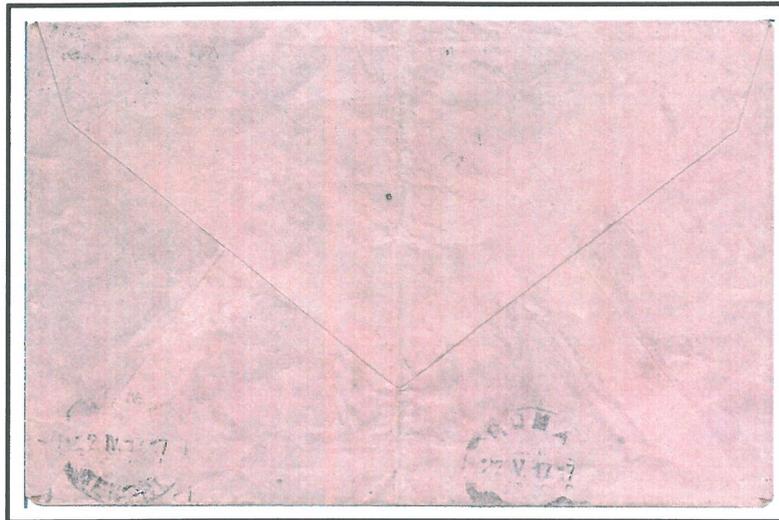
Cartolina speciale verde del Circolo Filatelico Italiano da Torino a Roma

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

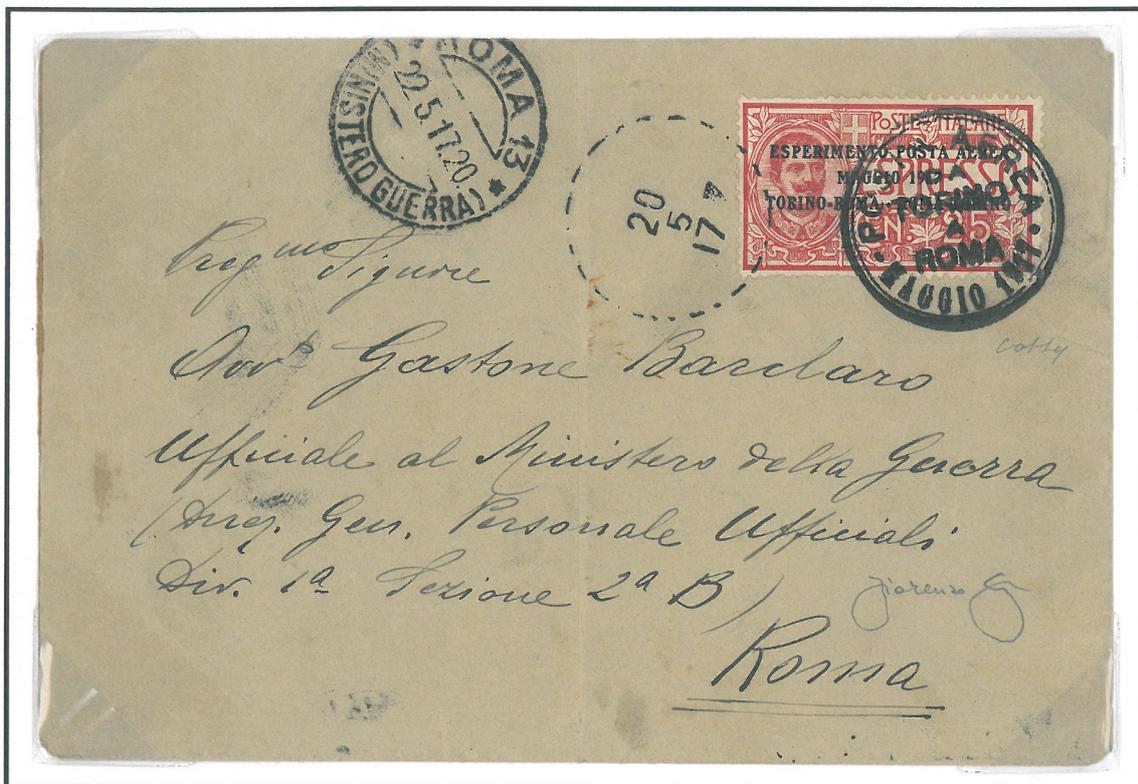
Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto

La cartolina presenta la variante costituita da una soprastampa rossa su due righe, in basso: "Achetez l'ANNUAIRE GENERAL de l'AEROPHILATELIE (Lires 5,50) Via Nazario Sauro, 5 - PISA (Italia), ouvrage / magnifique et indispensable à votre culture, à vos relations, à vos affaires" unita alla rara variante "decalco al verso della stampa"



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



Busta privata da Torino a Roma (Ministero della Guerra)

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: apposto con timbro meccanico al verso "ROMA - CENTRO - 22.V.17.22" e "ROMA - CENTRO - 22.IV.17.22"

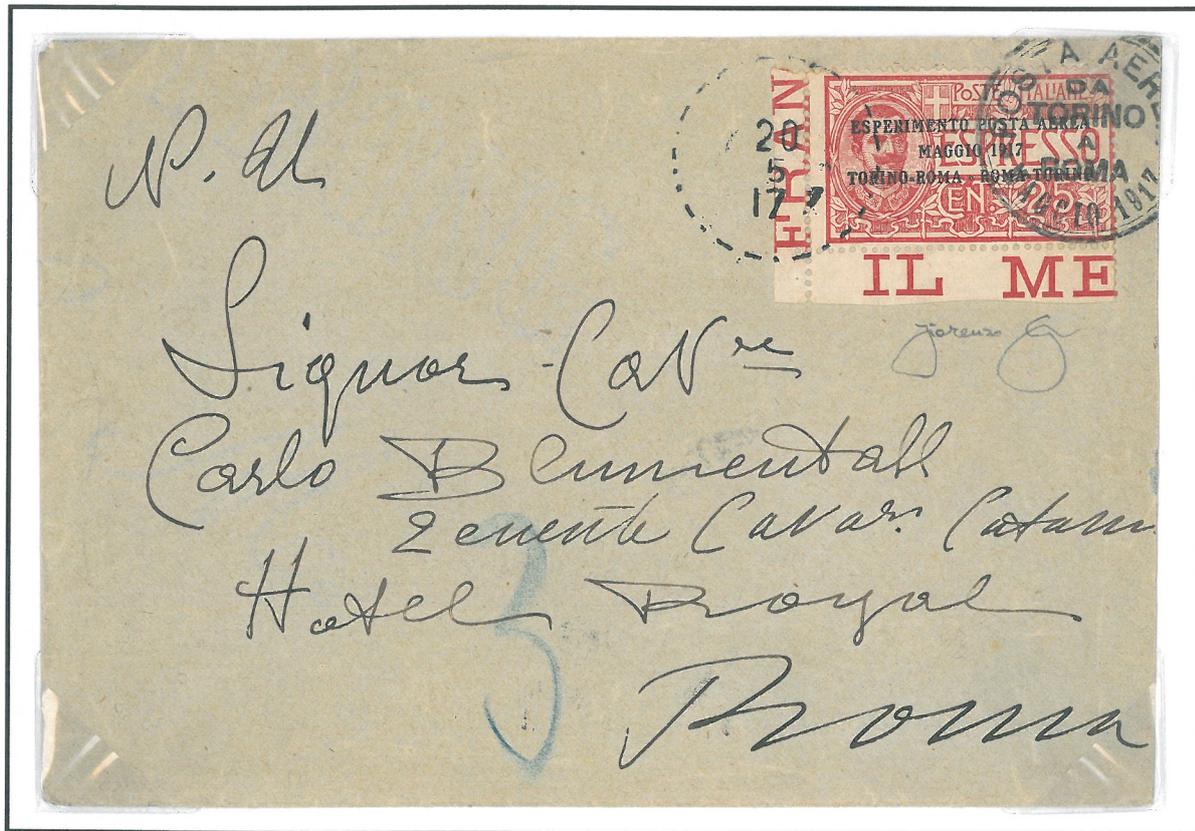
Annullo di Arrivo al destinatario: apposto con timbro circolare al recto "ROMA 13 - (MINISTERO DELLA GUERRA) - 22.5.17. .20"

L'annullo meccanico rotante era a due impressioni e portava in una la data corretta "22.V.17" e nell'altra la data sbagliata "22.IV.17" In questo caso appaiono entrambe le date.

E' una delle pochissime buste conosciute indirizzate al Ministero della Guerra.



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



Busta privata da Torino a Roma affrancata con francobollo angolo di foglio

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: apposto con timbro meccanico al verso "ROMA - CENTRO - 22.IV.17.22"

L'annullo meccanico rotante era a due impressioni e portava in una la data corretta "22.V.17" e nell'altra la data sbagliata "22.IV.17". In questo caso (a causa dello scorrimento orizzontale) appare la data sbagliata e solo parzialmente quella corretta.

E' probabilmente l'unica busta affrancata con francobollo angolo di foglio inferiore sinistro



Cartolina illustrata da Torino a Roma

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto



Cartolina illustrata da Torino a Roma, proseguita per Tivoli

Annullo di Partenza: non apposto

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto

Annullo di Arrivo al destinatario: apposto con timbro circolare al recto "TIVOLI - ROMA - 22.5.17.20"



Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)



Cartolina illustrata da Torino a Roma, proseguita per Santa Maria di Leuca

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto

Annullo di Arrivo al destinatario: apposto con timbro circolare al recto "MARINA DI LEUCA - (LECCE) - 23.5.17"

La cartolina ha il pregio di recare un interessante riferimento nel testo all'Esperimento del Volo Postale.

Infatti la cartolina è il saluto della madre al figlio appartenente alla 256° Squadriglia Idrovolanti di stanza a Santa Maria di Leuca a cui ricorda: "... conservala perché ti giunge per Posta Aerea..."

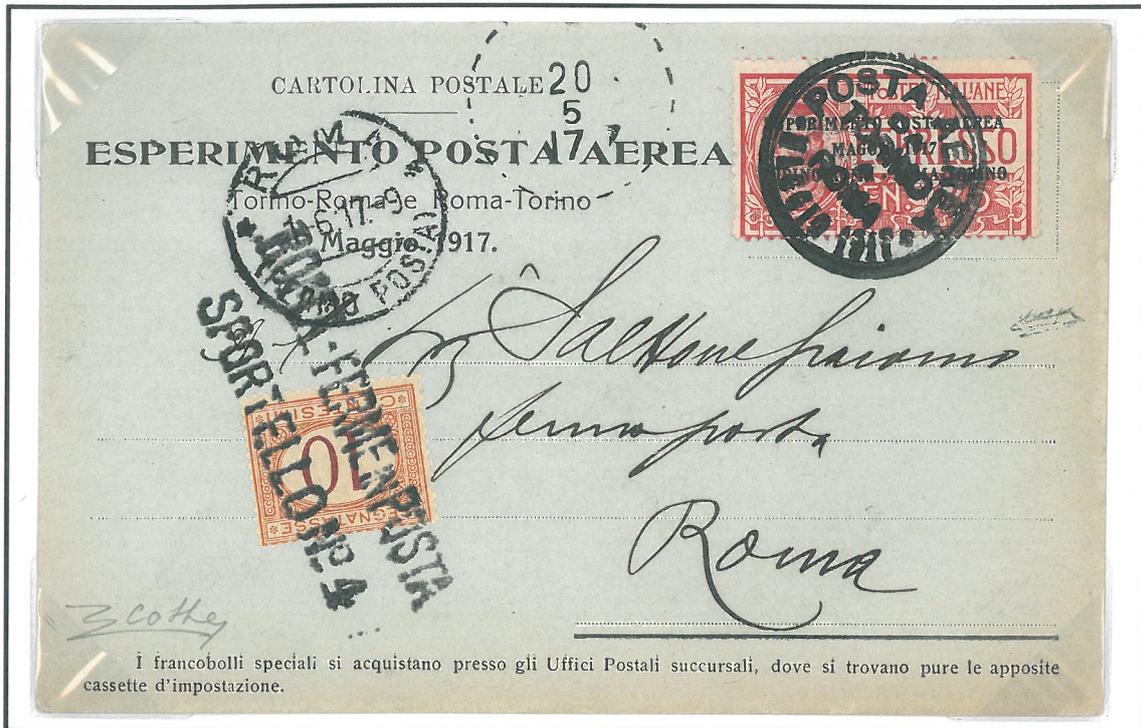


**Cartolina speciale azzurra della Società "Ing. O. Pomilio & C."
Da Torino a Roma**

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto



**Cartolina speciale azzurra della Società "Ing. O. Pomilio & C." da Torino a Roma
tassata per Fermo Posta**

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

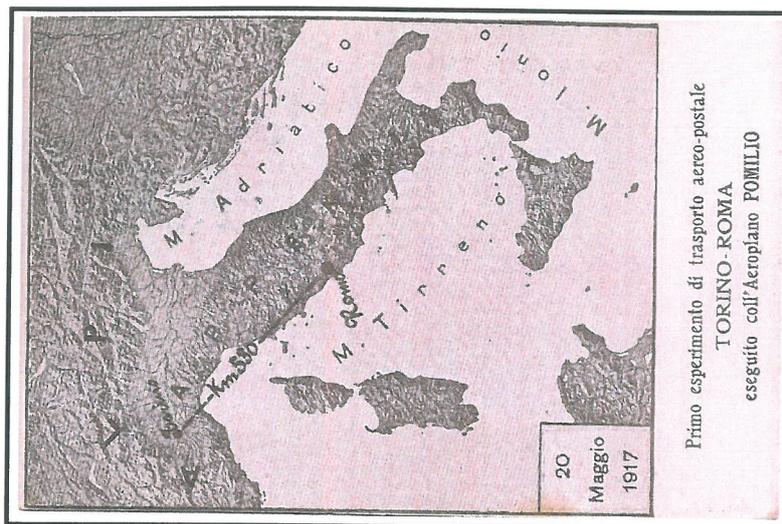
Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto

Annullo per fermo posta: apposto con timbro circolare al recto "ROMA - (FERMO POSTA) - 1.6.17.9"

Timbro a due righe: apposto al recto "ROMA - FERME IN POSTA / SPORTELLO N° 4"

Non risultano altre Cartoline "Pomilio" tassate per Fermo Posta: pezzo molto probabilmente unico



Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)



Cartolina speciale marrone della Società "Ing. O. Pomilio & C." (con cartina al verso) da Torino a Roma

Annullo di Partenza: non apposto

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma di colore azzurro "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto



Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)



Cartolina del Comitato Torinese di Preparazione all'Esperimento con messaggio augurale a Paolo Boselli (Presidente del Consiglio) da Torino a Roma

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto

Pochissime cartoline sono note con queste caratteristiche



Cartolina augurale per la casa del Pane "Primo Giorno" da Torino a Roma

Annullo del 1° Giorno di emissione: apposto con timbro circolare "TORINO - (SUCCURSALE 12) - 16.5.17"

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: apposto con timbro meccanico al recto "ROMA - CENTRO - 22.IV.17.22" e "ROMA - CENTRO - 22.V.17.22"

Annullo per inoltro: apposto con timbro circolare al recto "ROMA - (DISTRIBUZIONE) - 22.5.17.16 "

Pochissime cartoline sono note con queste caratteristiche



Cartolina speciale verde del Circolo Filatelico Italiano da Torino a Roma con affrancatura supplementare francobollo di PO da 5 c. "Leoni"

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto



Busta privata da Torino a Roma con affrancatura supplementare francobollo per Espressi 25 c. senza sovrastampa

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17 (due impronte)

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: non apposto



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



**Busta privata da Torino a Roma
con affrancatura supplementare francobollo di PO 20 c "Michetti"
riaffrancata a Roma con francobollo di PO 5 c "Leoni" e rispedita a Genova**

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: apposto con timbro meccanico al verso "ROMA - CENTRO - 22.V.17.22" e "ROMA - CENTRO - 22.IV.17.22"

2° Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare al recto "ROMA - DISTRIBUZIONE - 22.5.17.17"

2° Annullo di Arrivo: apposto con timbro circolare al verso "GENOVA - SEZIONI - 29.5.17 - 9"

Rara per l'affrancatura supplementare e la rispedizione: é molto improbabile che esistano altre buste con queste caratteristiche

Volo di Ritorno



**Busta indirizzata al Circolo Filatelico Italiano da Roma a Torino
Annullo del 1° Tipo (croci greche vuote all'interno)**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 20.5.17"
Annullo di Arrivo: non apposto



**Busta indirizzata al Circolo Filatelico Italiano da Roma a Torino
Annullo del 2° Tipo (quattro puntini posti in quadrato)**

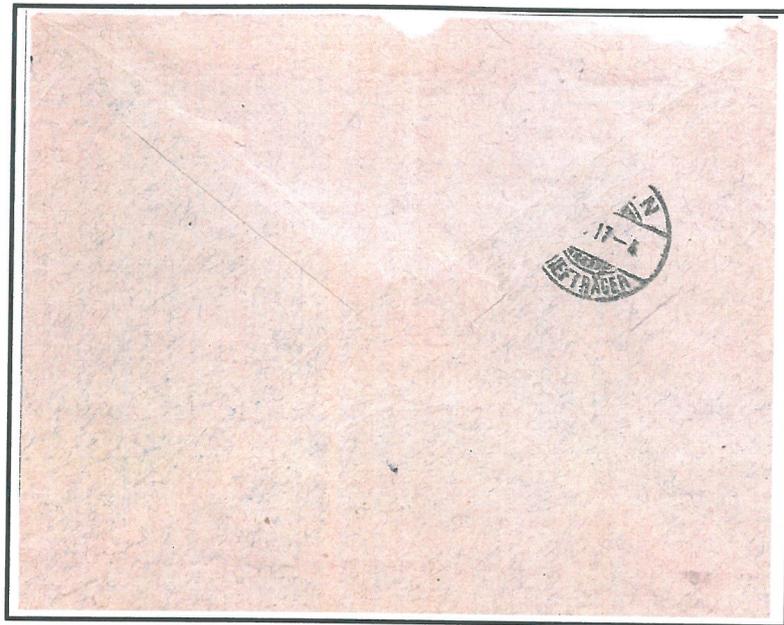
Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale "POSTA AEREA - ROMA-TORINO - 20.5.17"
Annullo di Arrivo: non apposto



**Cartolina illustrata da Roma a Torino
proseguita per Saint Pompain Deux Sèvres (Francia)**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 1° Tipo "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 27.5.17"
Annullo di Arrivo: timbro francese "..... - DEUX SEVRES - 21 30 - 6 - 17"

E' l'unico aerogramma oggi conosciuto spedito da Roma a Torino e proseguito per la Francia



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



**Busta privata da Roma a Torino
proseguita per Berna (Svizzera) con fascetta "CENSURA"**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 1° Tipo "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 27.5.17"
Annullo per Censura: apposto con timbro rettangolare su 2 righe "(92) VERIFICATO / PER CENSURA"
Annullo di Arrivo: apposto con timbro circolare al verso "... N - ... EFTRAGER - 17-4"

Rara per la destinazione e per essere stata sottoposta a controllo per Censura.
E' molto improbabile che esistano altre buste con queste caratteristiche.



Busta privata da Roma a Torino

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 2° Tipo "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 27.5.17"
Annullo di Arrivo: non apposto

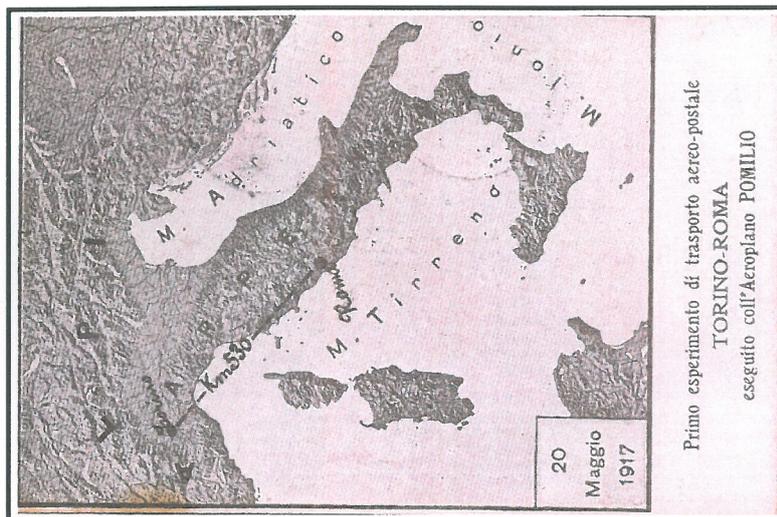
Uno dei pochi pezzi con il raro timbro del 2° tipo nitidamente impresso (ripetuto a lato)



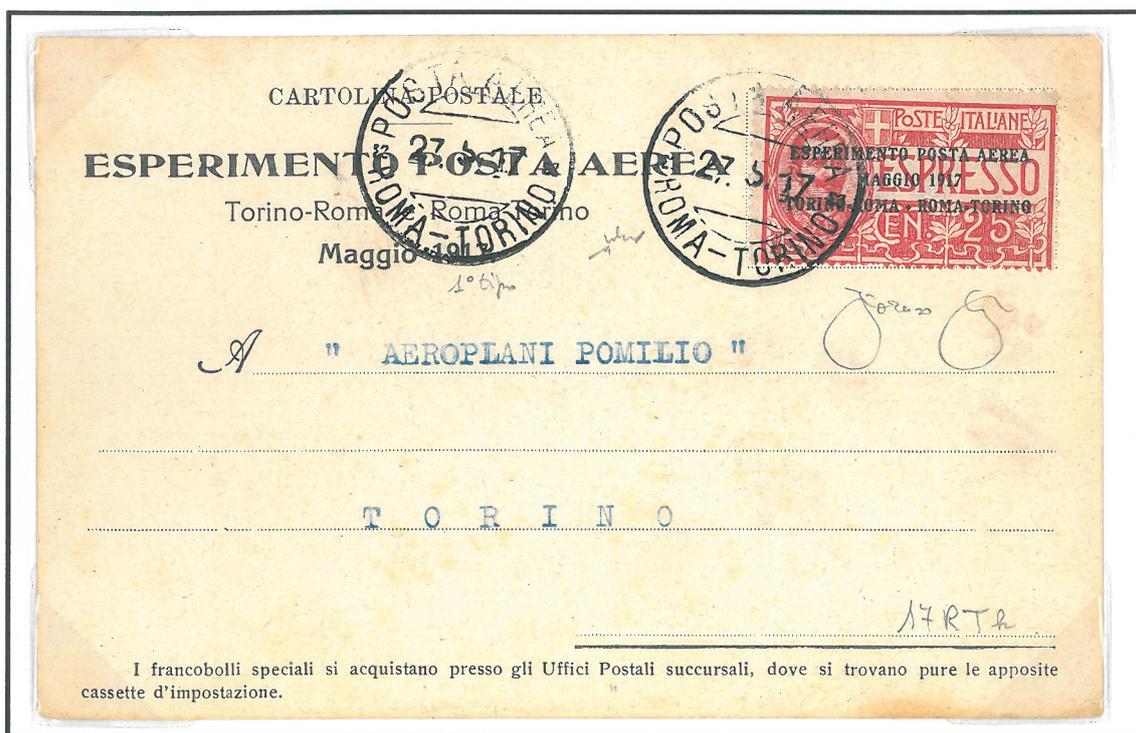
**Cartolina speciale su cartoncino chiaro del Circolo Filatelico Italiano
da Roma a Torino
con la dicitura, senza data, "MAGGIO 1917"**

**Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 2° Tipo "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 20.5.17"
Annullo di Arrivo: non apposto**

La rara cartolina è una delle 43 ad oggi note, di cui 6 indirizzate a Giovanni Rafanelli Salvi.

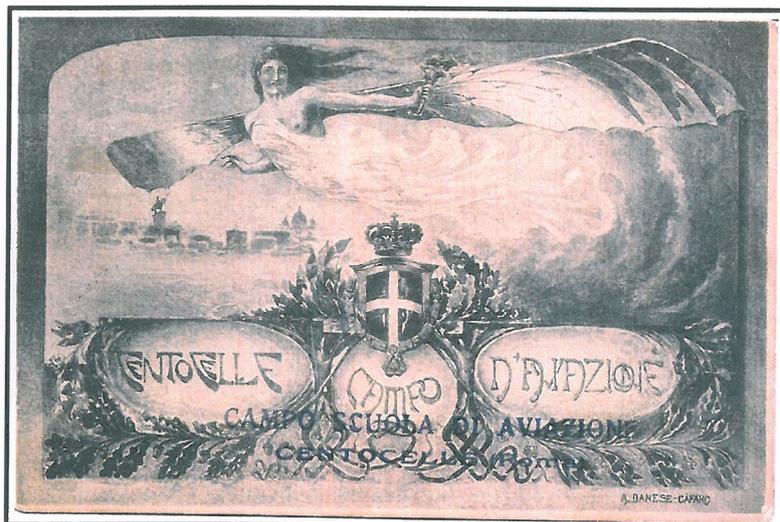


Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)



Cartolina speciale marrone della Società "Ing. O. Pomilio & C." (con cartina al verso) da Roma a Torino

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 1° Tipo "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 27.5.17"
 Annullo di Arrivo: non apposto



Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)



**Cartolina monocroma del Campo di Aviazione di Centocelle
con il timbro: "CAMPO SCUOLA DI AVIAZIONE / CENTOCELLE (Roma)"
da Roma a Torino
affrancata con una quartina del francobollo speciale
firmata dal Pilota Ten. Mario de Bernardi**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 1° Tipo "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 27.5.17"
Annullo di Arrivo: non apposto

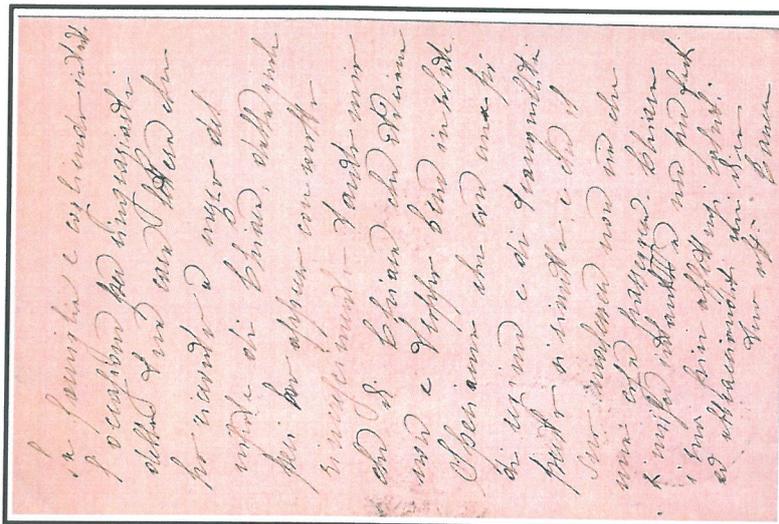
E' uno dei 4 aerogrammi noti affrancati con una quartina del francobollo speciale e l'unico firmato da Mario de Bernardi
Apporta ulteriore valore la presenza del raro timbro lineare violetto su due righe del Campo d'aviazione di Centocelle



**Frontespizio di busta privata da Roma a Torino
affrancata con una coppia del francobollo speciale**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 1° Tipo "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 20.5.17"
Annullo di Arrivo: non apposto

Uno dei pochi aerogrammi affrancati con una coppia del francobollo speciale



Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)



Cartolina postale da Roma a Torino, proseguita per Ivrea

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 1° Tipo "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 27.5.17"
 Annullo di Arrivo: apposto con timbro circolare "IVREA - TORINO - 3.6.17.7"

Le cartoline postali viaggiate con il volo di ritorno sono assai rare, i dispacci con destinazione diversa da Torino furono in tutto 395 e raramente fu apposto l'annullo d'arrivo.

Questa è probabilmente l'unica che riassume tutte queste caratteristiche.



**Busta privata da Roma a Torino
con affrancatura supplementare francobollo di PO 5 c "Leoni"**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 1° Tipo "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 20.5.17"
Annullo di Arrivo: non apposto

E' una delle poche buste con affrancatura supplementare.



**Busta privata da Roma a Torino
affrancata dal francobollo speciale con errore di sovrastampa**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 2° Tipo "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 20.5.17"
Annullo di Arrivo: non apposto

I francobollo presenta la sovrastampa incompleta, nella prima riga, della A di POSTA e della seconda E di AEREA e completamente mancante delle prime tre lettere di AEREA.

La varietà è quasi certamente dovuta all'interposizione di un corpo estraneo sul foglio durante il processo di sovrastampa.

Rarissimo aerogramma, l'unico ad oggi noto con l'errore di sovrastampa suddetto

Volo di Andata e Ritorno



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



Busta viaggiata con il volo da Torino a Roma
riafrancata con due francobolli speciali e spedita a Torino con il Volo di Ritorno

Annullo di Partenza: apposto con timbro in metallo "bordo segmentato" e data su 3 righe 20/5/17

Timbro speciale: apposto con timbro in gomma "POSTA AEREA - MAGGIO 1917 - DA - TORINO - A - ROMA"

Annullo di Arrivo: apposto con timbro meccanico al verso "ROMA - CENTRO - 22.V.17.22" e "ROMA - CENTRO - 22.IV.17.22"

2° Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale del 2° tipo al recto "POSTA AEREA - ROMA - TORINO - 2075.17"

2° Annullo di Arrivo: non apposto

Uno dei rarissimi aerogrammi viaggiati con il volo di andata e quello di ritorno, unico conosciuto con due francobolli per il ritorno. Probabilmente fu affrancato in questo modo per il servizio di fermo posta richiesto a Torino.

Al verso è presente un erinnofilo della Croce Rossa applicato a Roma prima del volo di Ritorno

Usi impropri del francobollo speciale



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



Lettera spedita usando il francobollo speciale per assolvere alla tariffa per espresso il 16/5/1917 (1° Giorno) da Torino in Olanda con fascetta "VERIFICATO PER CENSURA"

Annullo di Partenza: apposto con timbro meccanico "TORINO - FERROVIA - 21.22 16 . V . 1917 "

Annullo di verifica per censura: apposto con timbro lineare su 2 righe "(104) VERIFICATO / PER CENSURA"

Annullo di Arrivo: apposto con timbro circolare "SGRAVENHAGE - 19.5.17. 11-12V"

Probabilmente unico uso improprio del francobollo speciale nel primo giorno d'emissione

Roma 25/5/17

Stabile Ditta

Fino dal giorno 15 lasciai
incarico di spedire all'indirizzo
del Comandante Gof (Prinzi)
e mio, Sog. Vittoria Gentile,
Hotel Excelsior - stabile di conser
e birotti, ma fino ad oggi nulla
ho ricevuto tanto all'uno come
all'altra. Mi rivolgo quindi
a lei per questa spedizione
senza esposta immediatamente
avvolgere entrambi a portata mani.
Attenzione per rimborso mi da
questo mese accreditata al post posto crediti.

Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)



Cartolina postale con risposta spedita usando il francobollo speciale per assolvere alla tariffa per espresso il 25/5/17 da Roma a Napoli

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare "ROMA CENTRO - (ESPRESSI) - 25.5.17"
Annullo di Arrivo: non apposto

Probabilmente unico uso improprio del francobollo speciale recuperato da una missiva



Cartolina postale spedita usando il francobollo speciale per assolvere alla tariffa per stampati il 1/5/1931 da Venezia a Monaco con il 1° Volo delle compagnie aeree Transadriatica e Lufthansa

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare "VENEZIA CENTRALE - 1.5."

Timbro speciale in cartella: "1° VOLO VENEZIA - MONACO 1 - 5 - 1931" (ripetuto in tedesco) + emblemi delle compagnie

Annullo di Arrivo: non apposto

Probabilmente è l'uso improprio più "tardivo" del francobollo speciale: 14 anni dopo l'emissione e in occasione di un "Primo Volo"

Il nostro Paese normalmente non brilla per la capacità di commemorare, gli avvenimenti che lo hanno visto primeggiare nel mondo.

In questo caso però, grazie alla passione di filatelisti ed aerofilatelisti, per gli anniversari del Volo, furono organizzate mostre e manifestazioni con emissione di erinnofili ed invio di aerogrammi.

In questa e nelle successive schede qualche esempio di come il primo trasporto ufficiale di corrispondenza affrancata con francobolli di posta aerea sia stato celebrato negli ultimi 100 anni...



Grande erinnofilo emesso in occasione del 30° Anniversario
Mostra e Convegno Filatelico - Torino 8 - 10 Giugno 1947



Francobollo da 40 L emesso dalle Poste Italiane n occasione del 50° Anniversario



Aerogramma commemorativo del 50° Anniversario volato da Torino a Roma il 20/5/1967



Aerogramma commemorativo del 50° Anniversario volato da Roma a Torino il 27/5/1967



Aerogramma commemorativo del 50° Anniversario volato da Roma a Torino il 27/5/1967
Affrancatura dello Stato Città del Vaticano con annullo di partenza 26/5/1967

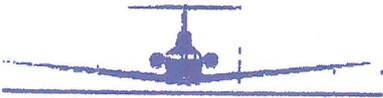


Aerogramma commemorativo del 50° Anniversario volato da Roma a Torino il 27/5/1967
Affrancatura della Repubblica di San Marino con annullo di partenza 22/5/1967



Riproduzione di una medaglia commemorativa coniata in occasione del 70° Anniversario

"VOLAROMA '97"
 CARTOLINA CELEBRATIVA DELL'80° ANNIVERSARIO
 DEL PRIMO FRANCOBOLLO DI POSTA AEREA NEL MONDO



CARTOLINA TRASPORTATA A BORDO DI UN
 YAKOVLEV YAK 40 "CODLING" I-ELCAR (Ex CA.DA.BO.)
 PER VOLO DI ESIBIZIONE SULL' AEROPORTO DELL'URBE
 ROMA 2 GIUGNO 1997
 Piloti : Fiorenza DE BERNARDI - Com.te CARDONE Sandro



L'annullo riproduce il biplano Pomilio PC, ove C sta per caccia; biposto anche per ricognizione. Fusoliera quadrata, motore anteriore FIAT A.12 di 260 cavalli, lunghezza m. 8,94, apertura alare m. 11,88; velocità max 184 Km/h.

Edizione a cura del Circolo Filatelico Aeronautico "Francesco Baracca"

ITALIA 750





Al Comitato Organizzatore di
 "VOLAROMA '97"
 AEROPORTO DELL'URBE
 00138 ROMA

Cartolina celebrativa dell'80° Anniversario con annullo speciale figurato 2/6/1997

Trasportata a bordo di un aereo pilotato da Fiorenza de Bernardi, figlia di Mario de Bernardi

Manifestazione "Volaroma '97" - Aeroporto dell'Urbe

II PARTE

Volo Napoli - Palermo - Napoli

Come per il volo precedente, il Ministro Fera autorizzò il trasporto della corrispondenza disponendo l'uso di un francobollo speciale di posta aerea approntato mediante sovrastampa di quello espresso urgente da 40 c. lilla (non emesso), con la dicitura tipografica in nero su tre righe: "IDROVOLANTE - NAPOLI-PALERMO-NAPOLI - 25 CENT. 25" (Yvert P.A. n° 2).

La tiratura fu di 100.000 esemplari ed al fine di agevolarne l'utilizzo apposite cassette postali furono predisposte a Roma ed a Napoli.

L'aereo scelto fu l'idrovolante F.B.A. costruito dalla Società Anonima Industrie Aviatorie Meridionali di Napoli, dotato di motore Isotta Fraschini da 150 cv

Il velivolo, pilotato da Ruggero Franzoni con a bordo il motorista Francesco Romanuzzi, partì il 28 Giugno dalla spiaggia dei Granili di Napoli alle 6.25 .

Dopo un volo di tre ore esatte, alla media oraria di 100 km, giunse allo specchio d'acqua di Sant'Erasmus al Foro Italico di Palermo alle ore 9.25 .

Ancora una volta - in poco più di un mese - e per la prima volta tra un continente ed un'isola, l'Italia aveva compiuto un trasporto ufficiale di corrispondenza affrancata con francobolli di posta aerea.

Grazie anche alla risonanza che il volo "Torino - Roma" aveva avuto, il corriere predisposto fu numerosissimo; solo una parte venne trasportata via aerea mentre la restante venne affidata agli ambulanti Napoli - Messina e Messina - Palermo, e fu consegnata all'arrivo dell'idrovolante .

Tra la corrispondenza , che il pilota Franzoni consegnò al direttore delle Poste Cav. Cudia, erano presenti un messaggio del Sindaco di Napoli a quello di Palermo ed alcune copie del giornale *Il Mattino* n° del 28/29 giugno munite del timbro postale speciale.

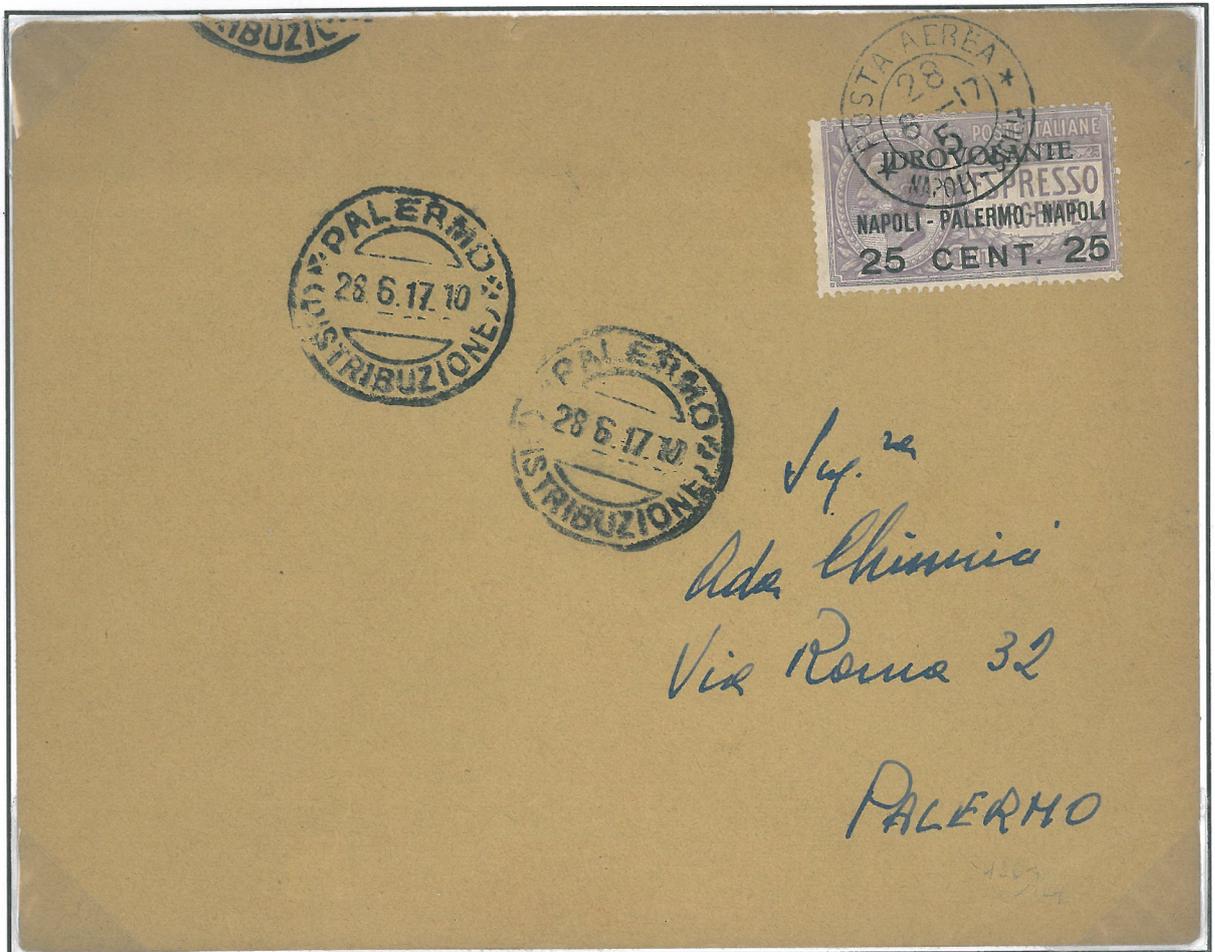
Il volo di ritorno era stato previsto per il pomeriggio del 28 giugno, ma il carburante reperito sul posto non aveva le caratteristiche adeguate e rendeva irregolare il funzionamento del propulsore.

Grazie alla collaborazione della Regia Marina, che mise a disposizione una torpediniera, la Società costruttrice poté inviare in poco tempo il carburante necessario ed il decollo avvenne da Palermo alle ore 16.30 del 29 giugno.

A causa della foschia che rendeva pessima la visibilità Franzoni sbagliò rotta e, mentre era in prossimità del promontorio di Monte Orlando (Gaeta), rilevando una perdita di olio dal motore, decise di ammarare; qui fu raggiunto da una torpediniera che prese in consegna il dispaccio che conteneva tra l'altro i messaggi del Sindaco di Palermo per il suo omologo di Napoli, per il Presidente del Consiglio e per il Ministro degli Interni.

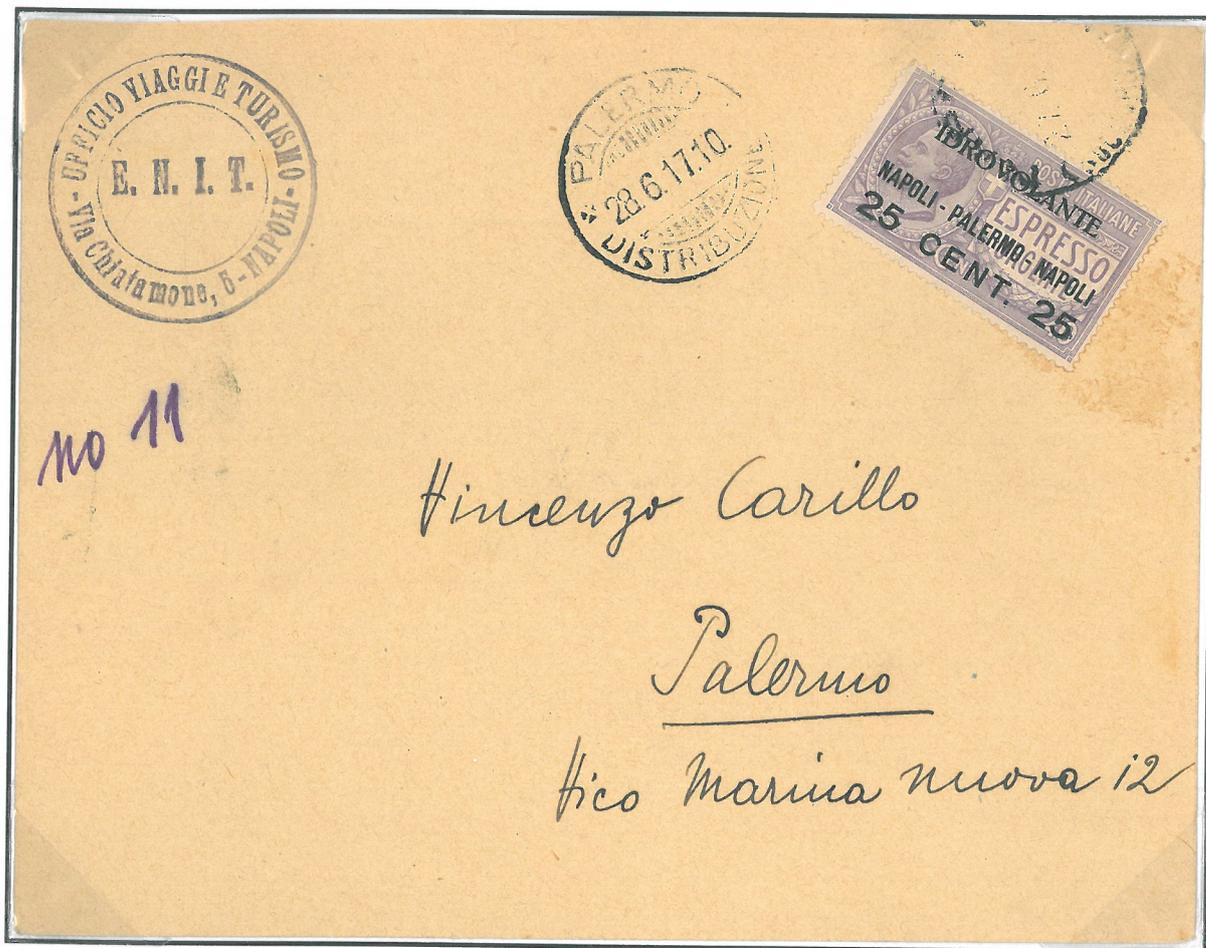
Dopo le riparazioni l'idrovolante ripartì alle 14.45 circa del 30 giugno e giunse a Napoli intorno alle 15.00 ove il volo fu concluso con il lancio di manifestini di saluto alla popolazione.

Volo di Andata



Busta privata da Napoli a Palermo

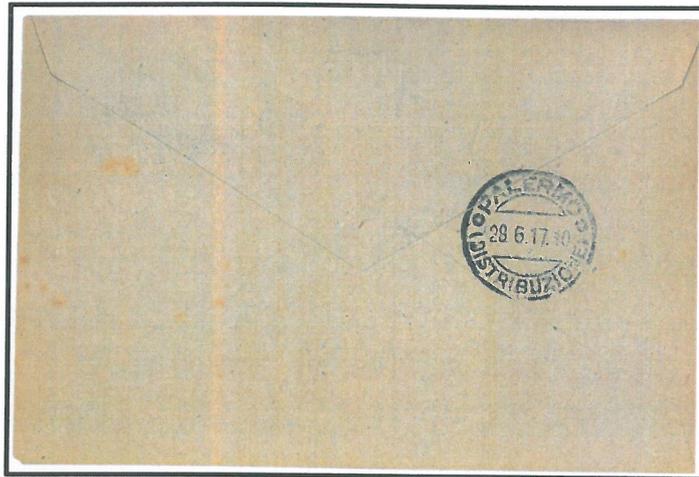
Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale "POSTA AEREA * NAPOLI - SICILIA * 28 / 6 - 17 / 5"
Annullo di Arrivo: del 1° tipo (con fregio "triangoli") "PALERMO * (DISTRIBUZIONE) * 28.6.17.10 (apposto al recto)



Busta dell'Ufficio Viaggi e Turismo E.N.I.T. da Napoli a Palermo

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare parzialmente illeggibile e data 27. 6

Annullo di Arrivo: del 2° tipo (lunette rigate) "PALERMO * DISTRIBUZIONE* 28.6.17.10 (apposto al recto)



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



Busta privata da Roma a Palermo

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale "POSTA AEREA * NAPOLI - SICILIA * 28 / 6 - 17 / 5"
Annullo di Arrivo: del 1° tipo (con fregio "pallino") "PALERMO * (DISTRIBUZIONE)* 28.6.17.10 (apposto al verso)



**Busta privata da Napoli a Palermo
affrancata con una quartina del francobollo speciale**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale "POSTA AEREA * NAPOLI - SICILIA * 28 / 6 - 17 / 5"

Annullo di Arrivo: del 1° tipo (con fregio "triangoli") "PALERMO * (DISTRIBUZIONE)* 28.6.17.10 (apposto al recto)

E' una delle 4 buste note, con una quartina del francobollo speciale, spedite da Napoli



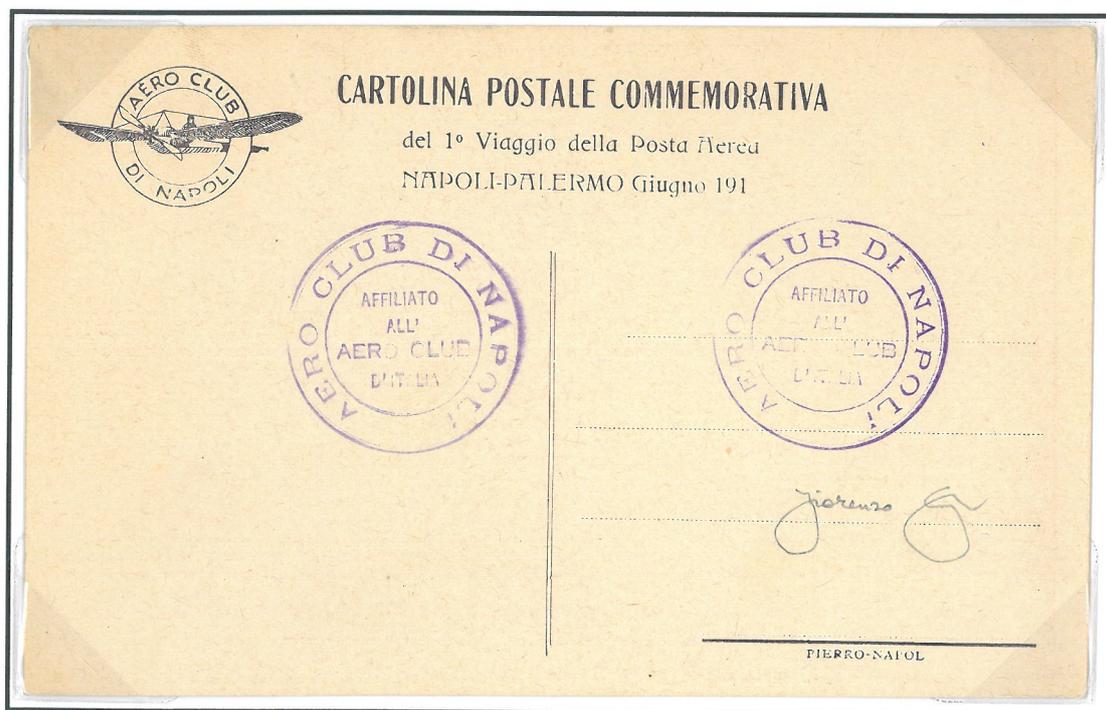
**Busta privata da Napoli a Palermo
affrancata con una quartina del francobollo speciale**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale "POSTA AEREA * NAPOLI - SICILIA * 28/6 - 17/5"
Annullo di Arrivo: del 2° tipo (lunette rigate) "PALERMO * DISTRIBUZIONE* 28.6.17.10 (apposto al recto)

E' un'altra delle 4 buste note, con una quartina del francobollo speciale, spedite da Napoli



Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)



Cartolina speciale monocroma dell'Aero Club di Napoli
con al verso immagine monocroma firmata M. Borgoni

esemplare non volato

Timbro circolare violetto (apposto 2 volte) "AERO CLUB DI NAPOLI - AFFILIATO / ALL' / AERO CLUB / D'ITALIA"



Cartoncino speciale monocromo recante la sola immagine firmata M. Borgoni

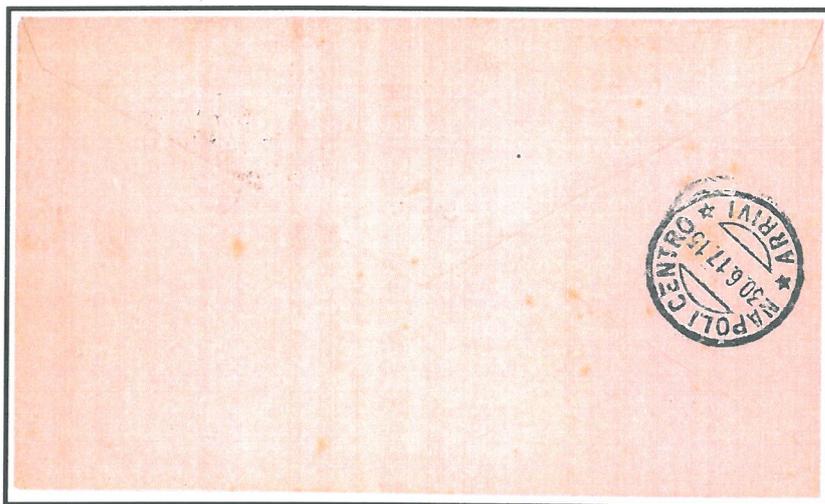
esemplare non volato



Cartolina commemorativa su cartoncino con una poesia di Nicola Martinelli

esemplare non volato

Versione con le scritte in blu (più rara)



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



Busta privata da Palermo a Napoli

Annullo di Partenza: del 1° tipo "POSTA AEREA * PALERMO CONTINENTE * 28.6.17"

Annullo di Arrivo: del 1° tipo "NAPOLI CENTRO * ARRIVI* 30.6.17.15 (apposto al verso)

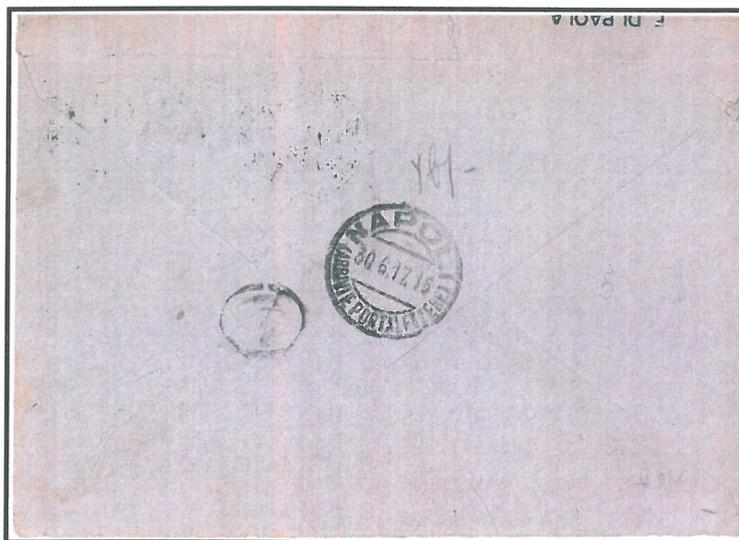


Cartolina illustrata da Palermo a Napoli

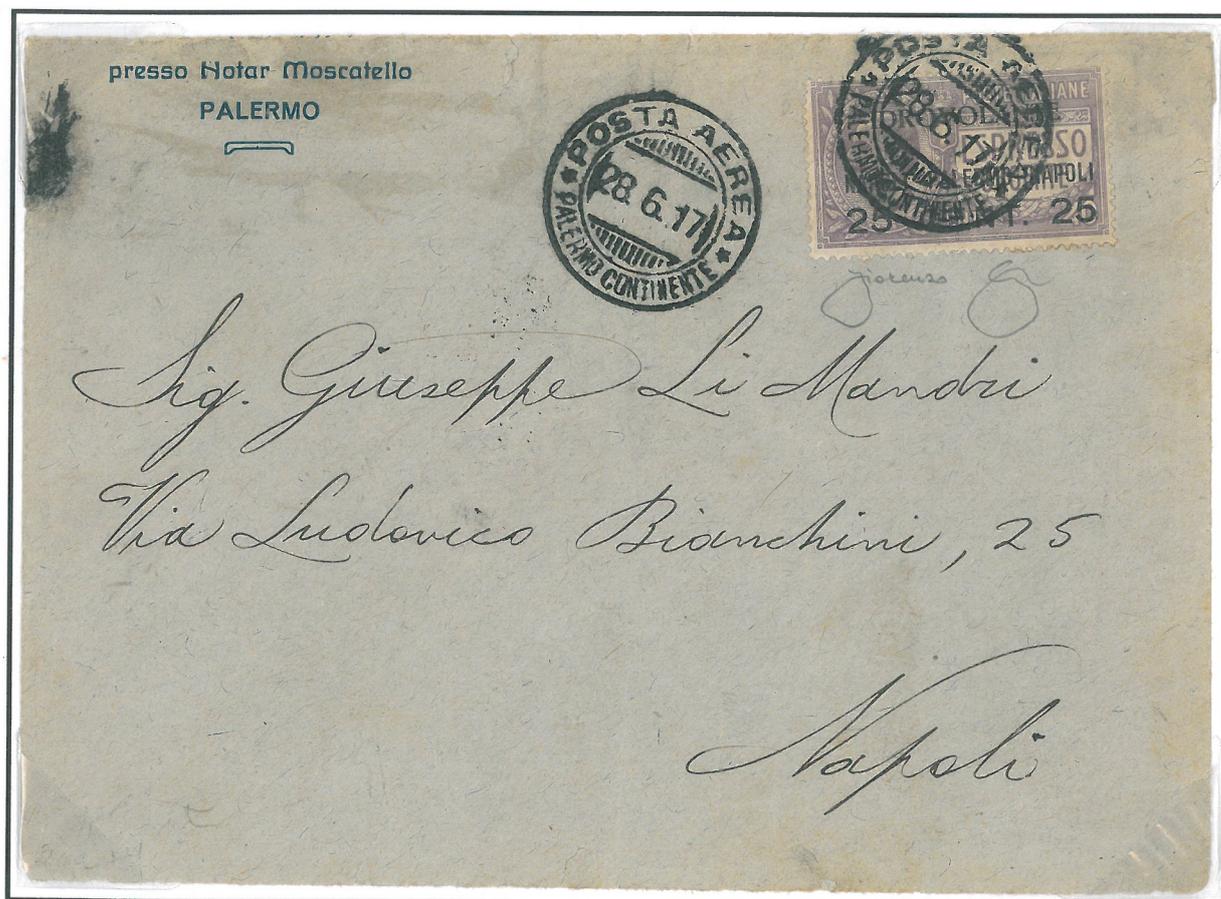
Annullo di Partenza: del 1° tipo "POSTA AEREA * PALERMO CONTINENTE * 28.6.17"

Annullo di Arrivo: non apposto

Riferimento nel testo al volo: "Attraverso l'aria questa cartolina vi porti i nostri affettuosi baci"



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)

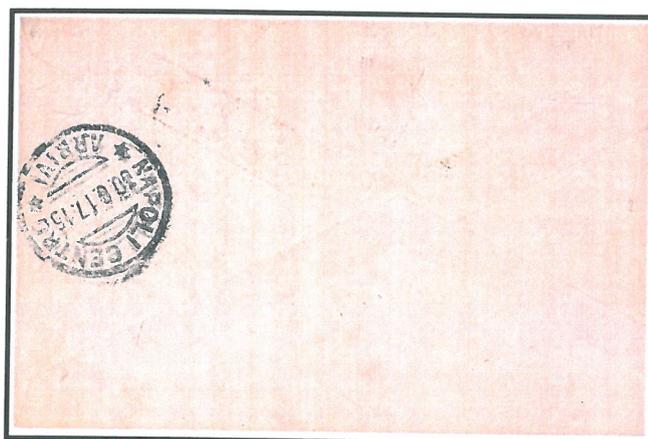


Busta privata da Palermo a Napoli

Annullo di Partenza: del 1° tipo "POSTA AEREA * PALERMO CONTINENTE * 28.6.17"

Annullo di Arrivo: tipo Güller "NAPOLI CENTRO * (ARRIVI E PORTALETTERE)* 30.6.17.15 (apposto al verso)

L'annullo d'arrivo suddetto è presente raramente sulla corrispondenza del Volo



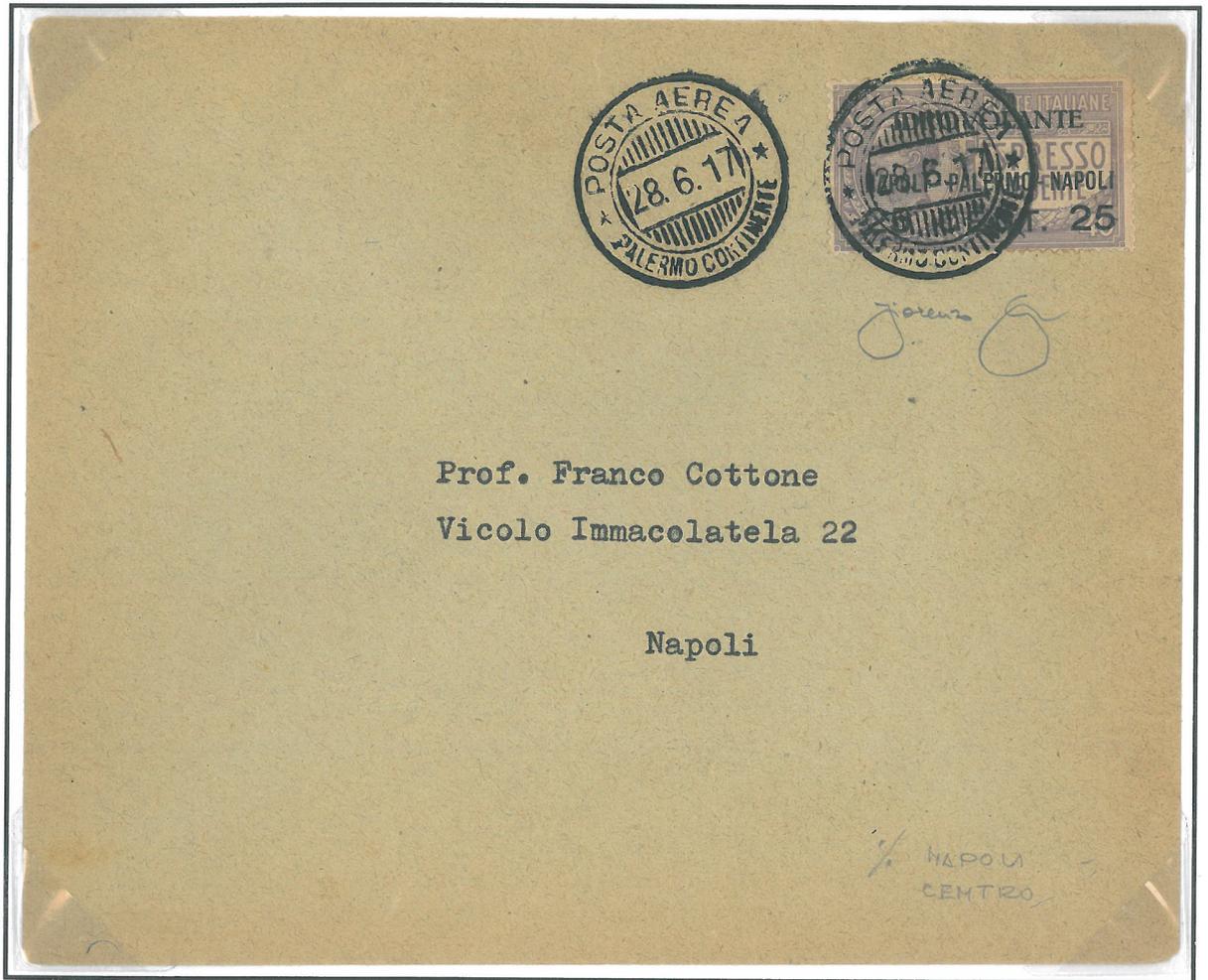
Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



**Busta privata da Palermo a Napoli
con ritaglio di erinnofilo**

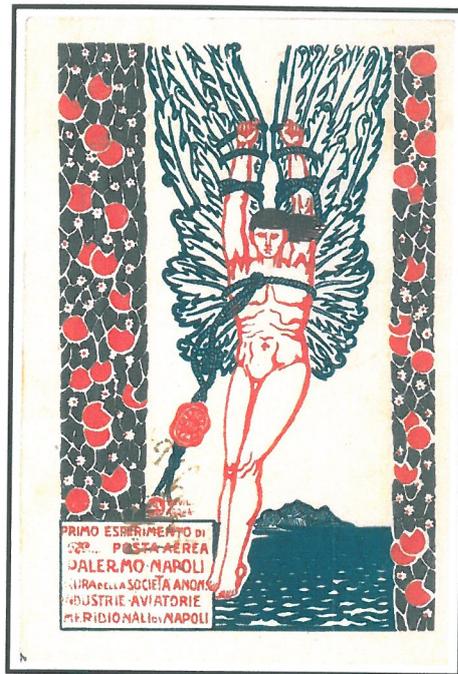
Annullo di Partenza: del 1° tipo "POSTA AEREA * PALERMO CONTINENTE * 28.6.17"
Annullo di Arrivo: del 1° tipo "NAPOLI CENTRO * ARRIVI* 30.6.17.15 (apposto al verso)

Per evidenziare il trasporto per via aerea, il mittente ha applicato un ritaglio dell'erinnofilo emesso dall'Aero Club di Palermo. Non si è a conoscenza di altre missive con questa caratteristica.

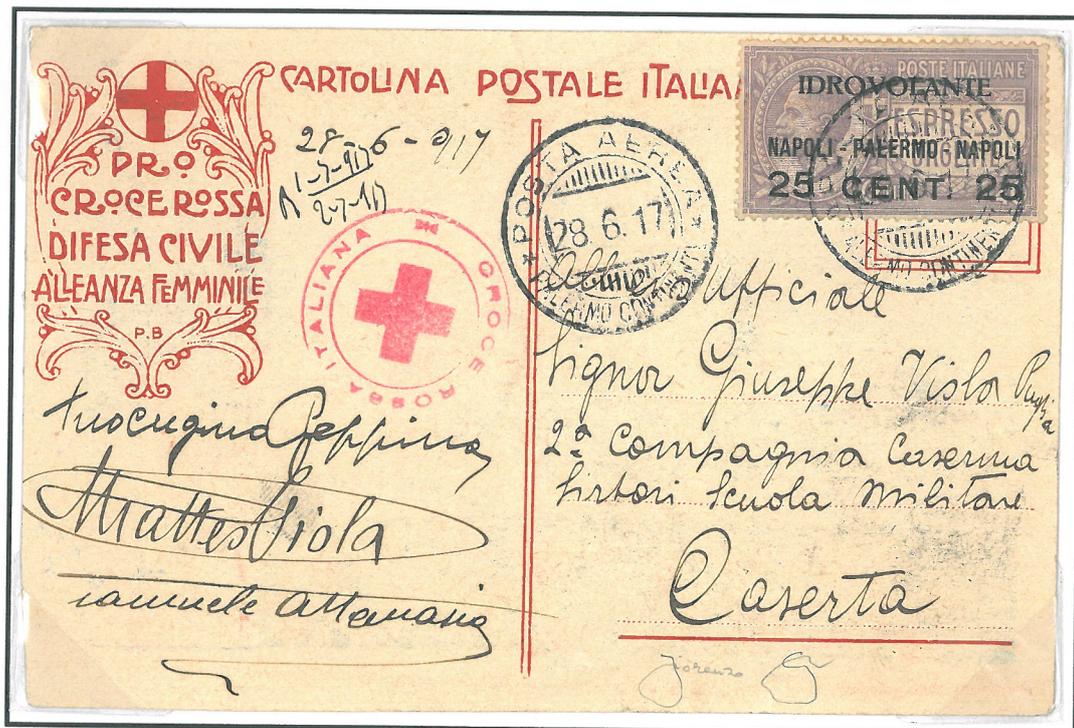


Busta privata da Palermo a Napoli

Annullo di Partenza: del 2° tipo "POSTA AEREA * PALERMO CONTINENTE * 28.6.17"
Annullo di Arrivo: "NAPOLI CENTRO * ARRIVI* 30.6.17.15 (apposto al verso)

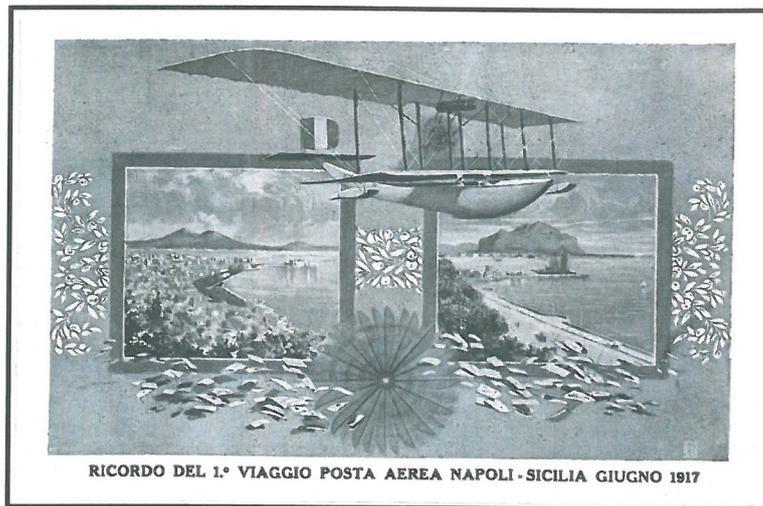


Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)

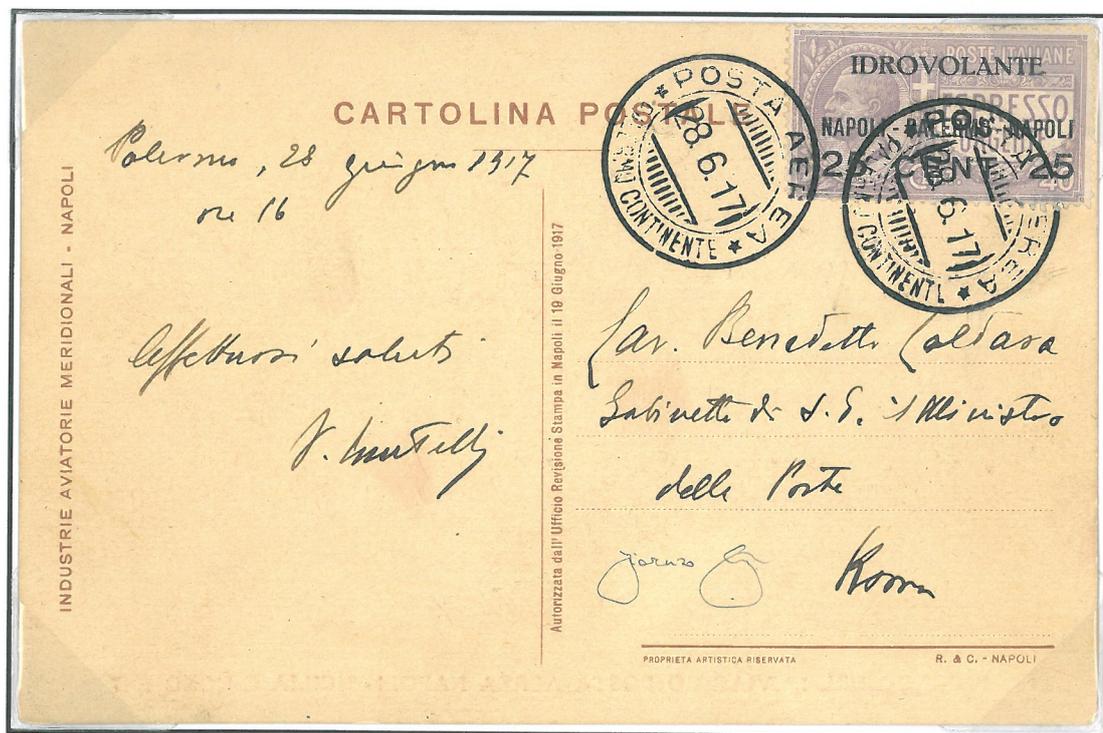


Cartolina Pro Croce Rossa da Palermo a Napoli

Annullo di Partenza: del 1° tipo "POSTA AEREA * PALERMO CONTINENTE * 28.6.17"
 Annullo di Arrivo: non apposto



Riproduzione del verso della cartolina (dimensioni ridotte del 30%)

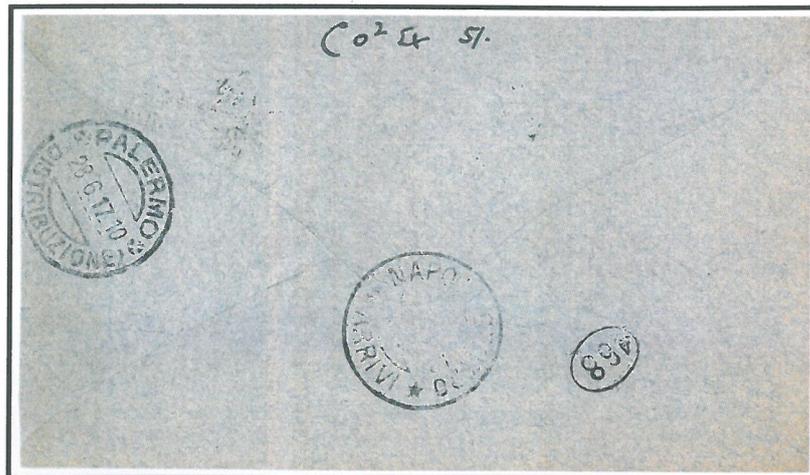


Cartolina Industrie Aviatorie Meridionali da Palermo a Napoli

Annullo di Partenza: del 1° tipo "POSTA AEREA * PALERMO CONTINENTE * 28.6.17"
 Annullo di Arrivo: non apposto

Indirizzata al Cav. Benedetto Caldara, segretario del Ministro delle Poste e successivamente autore dell'articolo "Per la Storia della Posta Aerea" pubblicato nel 1919

Volo di Andata e Ritorno



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



**Busta privata da Napoli a Palermo
riafrancata con un francobollo speciale e spedita a Napoli con il Volo di Ritorno**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale "POSTA AEREA * NAPOLI - SICILIA * 28 / 6 - 17 / 5"
Annullo di Arrivo: del 1° tipo (con fregio "triangoli") "PALERMO * (DISTRIBUZIONE) * 28.6.17.10 (apposto al verso)
2° Annullo di Partenza: del 1° tipo "POSTA AEREA * PALERMO CONTINENTE * 28.6.17"
2° Annullo di Arrivo: "NAPOLI CENTRO * ARRIVI * 30.6.17.15 (apposto al verso)

Uno dei rarissimi aerogrammi, ad oggi solo 4 noti, viaggiati con il volo di andata e quello di ritorno.



Riproduzione del verso della busta (dimensioni ridotte del 30%)



**Busta privata da Napoli a Palermo
riaffrancata con un francobollo speciale e spedita a Napoli con il Volo di Ritorno**

Annullo di Partenza: con timbro circolare speciale "POSTA AEREA * NAPOLI - SICILIA * 28 / 6 - 17 / 5" (apposto al verso)

Annullo di Arrivo: del 1° tipo (con fregio "triangoli") "PALERMO * (DISTRIBUZIONE) * 28.6.17.10 (apposto al verso)

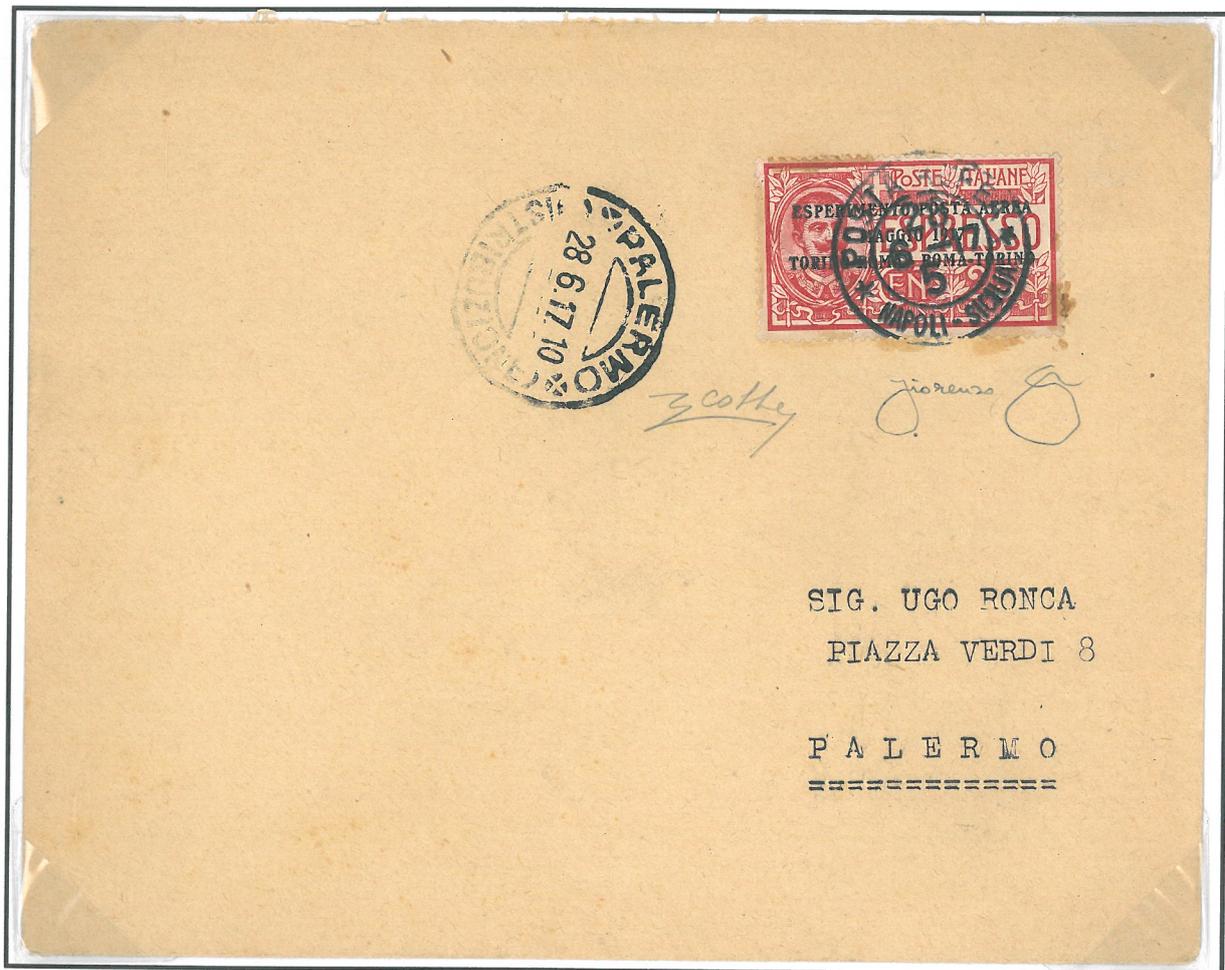
2° Annullo di Partenza: del 2° tipo "POSTA AEREA * PALERMO CONTINENTE * 28.6.17" (apposto al recto)

2° Annullo di Arrivo: "NAPOLI CENTRO * ARRIVI * 30.6.17.15 (apposto al verso)

Un altro dei rarissimi aerogrammi, ad oggi solo 4 noti, viaggiati con il volo di andata e quello di ritorno.

L'unico affrancato su entrambi i lati della busta

Usi impropri



**Busta privata da Napoli a Palermo
affrancata con il francobollo speciale emesso per il volo Torino - Roma**

Annullo di Partenza: apposto con timbro circolare speciale "POSTA AEREA * NAPOLI - SICILIA * 28 / 6 - 17 / 5"

Annullo di Arrivo: del 1° tipo (con fregio "triangoli") "PALERMO * (DISTRIBUZIONE) * 28.6.17.10 (apposto al recto)

Rarissimo uso, ad oggi unico noto, del francobollo speciale del volo Torino - Roma per il volo Napoli - Palermo



Busta privata da Torre de Ratti (AL) a Los Angeles (USA)

Annullo di Partenza: bollo circolare "TORRE DE' RATTI ALESSANDRIA 4.10.17"

Annullo di Arrivo: non apposto

Timbro ovale rosso

"RR POSTE - CROCE ROSSA ITALIANA - COMITATO CENTRALE
COMMISSIONE DEI PRIGIONIERI DI GUERRA"

Timbro rettangolare rosso

"CENSURA CORRISPONDENZA PRIGIONIERI DI GUERRA"

Timbro lineare blu

"CORRISPONDENZA DEI PRIGIONIERI DI GUERRA"

Missiva di un prigioniero di guerra detenuto nel Forte di Gavi affrancata con il francobollo speciale per il volo Napoli - Palermo e integrata con un francobollo da 10 c "Leoni".

Anche per questo volo, in occasione degli anniversari, vennero organizzate mostre e manifestazioni con emissione di erinnofili ed invio di aerogrammi.

In questa e nelle prossime 3 schede alcuni esempi di come il secondo trasporto ufficiale di corrispondenza affrancata con francobolli di posta aerea sia stato celebrato sino ad oggi.



Busta con grande erinnofilo emesso in occasione del 30° Anniversario
2° Convegno Filatelico Napoletano - Napoli, 31 Maggio 1947



Riproduzione del recto della cartolina (dimensioni ridotte del 60%)



Cartolina dell'Unione Filatelica Siciliana da Napoli a Palermo in occasione del 50° Anniversario

Annullo di Partenza: "NAPOLI C.P. * 50 ANN. 1° VOLO NAPOLI PALERMO NAPOLI * PTT 28-6-1967 Servizi distaccati"
 Annullo di Arrivo: "PALERMO C.P. * 50 ANN. 1° VOLO NAPOLI PALERMO NAPOLI * PTT 28. -6.67 Servizi distaccati"
 Dispaccio aereo speciale sulla rotta NA/PA/TP/Pantelleria per la Mostra Filatelica di Posta Aerea di Palermo, 27 - 29 Giugno 1967



Busta speciale commemorativa del 50° Anniversario da Napoli a Palermo

Annullo di Partenza: "NAPOLI C.P. * 50 ANN. 1° VOLO NAPOLI PALERMO NAPOLI * PTT 28-6-1967 Servizi distaccati "

Annullo di Arrivo: "PALERMOC.P. * 50 ANN. 1° VOLO NAPOLI PALERMO NAPOLI * PTT 28. -6.67 Servizi distaccati"

Dispaccio aereo speciale sulla rotta NA/PA/TP/Pantelleria



Busta speciale commemorativa del 50° Anniversario da Palermo a Napoli

Annullo di Partenza: "PALERMO C.P. * 50 ANN. 1° VOLO NAPOLI PALERMO NAPOLI * PTT 28-6-1967 Servizi distaccati "

Annullo di Arrivo: timbro meccanico pubblicitario "POSTE ARRIVI E DISTRIBUZIONE - 20-21 28 VI 1967"

Dispaccio aereo speciale sulla rotta NA/PA/TP/Pantelleria

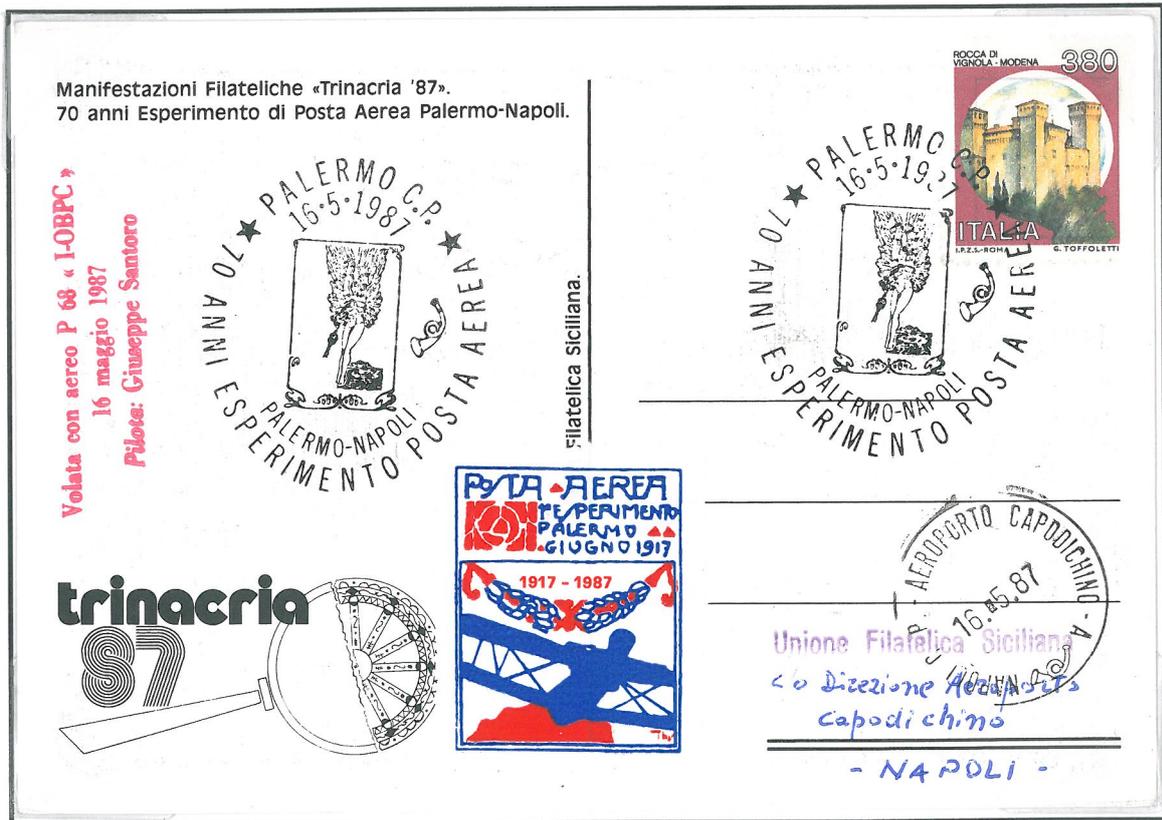


Cartolina speciale commemorativa del 70° Anniversario da Napoli a Palermo

Annullo di Partenza: "NAPOLI C.P. AEROPORTO CAPODICHINO B 16-5.87"

Annullo di Arrivo: "PALERMOC.P. * 70 ANNI ESPERIMENTO POSTA AEREA * 16-5-1987 PALERMO-NAPOLI"

Riproduzione della Cartolina delle Industrie Aviatriche Meridionali per le manifestazioni Filateliche "Trinacria '87"



Cartolina speciale commemorativa del 70° Anniversario da Palermo a Napoli

Annullo di Partenza: "PALERMOC.P. * 70 ANNI ESPERIMENTO POSTA AEREA * 16-5-1987 PALERMO-NAPOLI"

Annullo di Arrivo: "NAPOLI C.P. AEROPORTO CAPODICHINO A 16-5.87"

Riproduzione della Cartolina delle Industrie Aviatriche Meridionali per le manifestazioni Filateliche "Trinacria '87"