

la plus grande aventure de l'histoire aérospatiale.

Cette collection document le service des ballons – post pendant les mois du siège du premier au dernier ballon, les boules de Moulins et aucunes destinations particulières et exceptionnelles des objets postales transportée par les ballons montée.

première partie

Du première ballon « Le Neptune » au dernier « Le général Cambronne »

deuxième partie

Destination exceptionnelles

troisième partie

les boules de Moulins

Ballons Montés

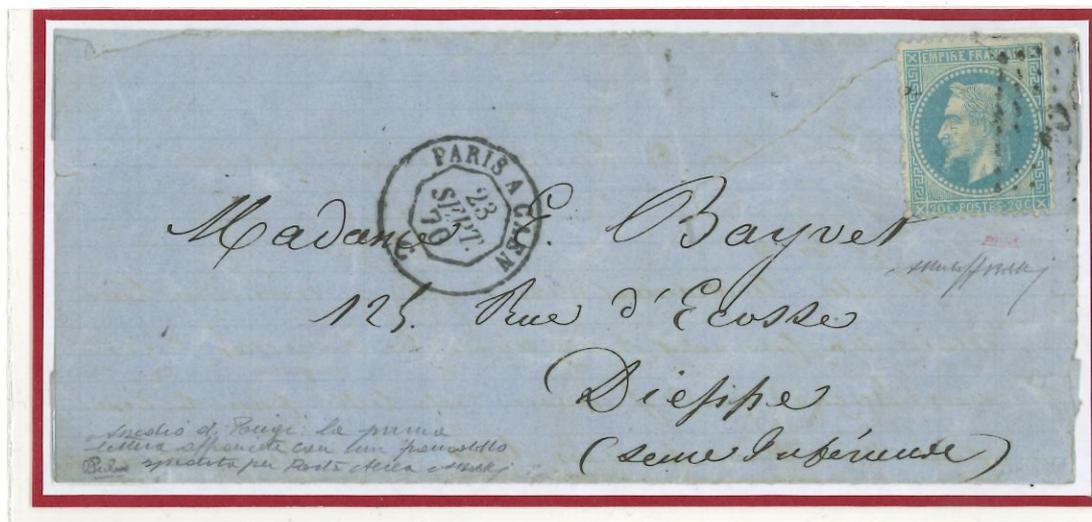


Le Neptune

Opéré par la compagnie des Aéroliers

19 au 22 septembre 1870

Départ : vendredi 23 septembre 1870 à 8 h, place Saint-Pierre
Arrivée : vendredi 23 septembre 1870 à 11 h, parc du château de Cracouville, à 5 km d'Evreux
Distance parcourue : 104 km
Aéronaute : Jules Durouf
Passager :



Résumé historique. – A l'instant même où le premier ballon du siège de Paris s'élevait, la poste aérienne était créée. " Piloté " par l'aéronaute Jules Durouf, il atterrit dans le parc de Cracouville appartenant à l'amiral de La Roncière, commandant des forts du Siège de Paris. Les quelques lettres arrivées transportées par le Neptune représentent l'une des plus grandes raretés de la collection des ballons montés.



23 au 25 septembre 1870

Départ : dimanche 25 septembre 1870 à 11 h, boulevard d'Italie
Arrivée : dimanche 25 septembre 1870 à 14 h, Vernouillet (Seine-et-Oise)
Distance parcourue : 30 km
Aéronaute : Gabriel Mangin
Passager : M. Lutz



Pli ordinaire avec arrivée



Affranchissement volontaire à 60 c. correspondant au tarif de la levée exceptionnelle 2e délai, sans réparation

Résumé historique. – L'atterrissage s'effectua à Vernouillet (Seine-et-Oise), à 1 km de la maison d'Emile Zola. Le célèbre aéronaute Gabriel Mangin lâcha le premier pigeon voyageur de l'histoire du Siège avec un message sur la réussite du voyage. Une partie des sacs postaux fut remise au maire de Vernouillet. Gabriel Mangin passa par Rosny-sur-Seine (pli confié) pour rejoindre Tours le 27 septembre 1870.

Ballons Montes



Les États-Unis

25 au 28 septembre 1870

Départ : 29 septembre 1870 à 10 h 30, usine à gaz de la Villette
Arrivée : 29 septembre 1870 à 13 h 30, Château de Magnanville à Mantes (Seine-et Oise)
Distance parcourue : 58 km
Aéronaute : Louis Godard (père)
Passager : Courtin



Pli ordinaire avec arrivée

Résumé historique. – Fantastique aéronef composé de deux ballons appelés le Napoléon et l'Hirondelle dont l'ensemble, relié par une poutre et un petit ballon central, fut baptisé Les Etats-Unis en l'honneur de ce pays démocratique, ami de la France, sortant juste de la guerre de Sécession. Piloté par Louis Godard, le triple ballon atterrit près de Mantes. Le passager Courtin arrive à Tours le 30 septembre 1870 en passant par Evreux, Alençon et Le Mans.
Premiers tracts de l'appel de Victor Hugo aux Allemands (largués comme lest).

Ballons Montés



Le Céleste

Organisé par la compagnie des Aérostatiers

29 au 30 September 1870

Départ : vendredi 30 septembre 1870 à 9 h 30, usine à gaz de Vaugirard
Arrivée : vendredi 30 septembre 1870 à 11 h 50, Saint-Denis de Monroval à 3 km de Dreux (Eure-et-Loir)
Distance parcourue : 81 km
Aéronaute : Gaston Tissandier



Pli confié pour l'Alsace.

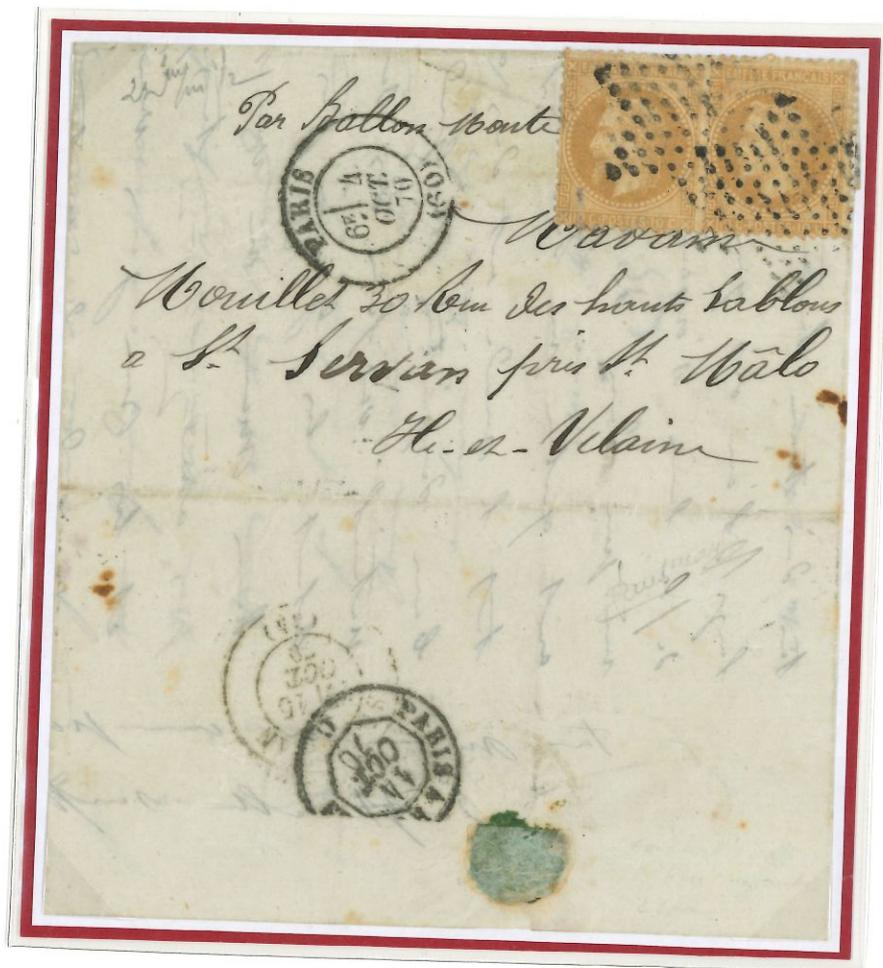


Pli ordinaire avec arrivée



30 septembre au 7 octobre 1870

Départ : vendredi 7 octobre 1870 à 11 h 10, place Saint-Pierre à Montmartre
Arrivée : vendredi 7 octobre 1870 à 14 h 45, bois de Favier près d'Epineux (Oise)
Distance parcourue :
Aéronaute : Alexandre Trichet
Passagers : Léon Gambetta et Eugène Spuller



Pli ordinaire, cachet de passage et arrivée

Résumé historique. - L'une des plus extraordinaires aventures du siège de Paris est relatée par l'envol du ministre Léon Gambetta à bord de l'Armand-Barbes. Au même instant, un ministre de l'Intérieur français s'envole ainsi qu'un autre ballon franco-américain, ce qui n'empêchera pas notre tribun d'atterrir dans les branches du bois d'Epineux. Léon Gambetta et ses compagnons de voyage arrivent à Tours le 9 octobre 1870.

Ballons Montés



Le Non-Dénommé N° 1

5° ballon du Siège

27 au 28 septembre 1870

Départ : vendredi 30 septembre 1870 à 12 h, boulevard d'Italie
Arrivée : vendredi 30 septembre 1870, tombé dans les lignes ennemies à Ville-d'Avray
Distance parcourue : 15 km



Lettre affranchissement a 30 cent, 30 sept. 70.
Cachet d'arrivée 18 Oct. 70

Résumé historique. – Petit ballon non monté et non baptisé, celui-ci fut abattu par les balles prussiennes peu après son départ. Transportant 4kg de cartes (premières et futures cartes postales), celles-ci furent récupérées par les avant-postes français et réexpédiées par d'autres ballon montés.

Ballons Montés

Le Non-Dénommé N° 2

28 septembre au 7 octobre 1870

Départ : vendredi 7 octobre 1870 à 14 h 15, usine à gaz de la Villette
Arrivée : vendredi 7 octobre 1870, près de Stains, à quelques centaines de mètres des postes ennemis
Distance parcourue : 12 km
Aéronaute : Racine
Passager : Piper et Friedman



Carte postale (affranchissement à 10 cent.)

Résumé historique. – Le premier ballon de Piper plonge dans une mare près de La Courneuve, à 300 m des postes ennemis. Les voyageurs restent cachés dans l'eau jusqu'à 19 h. Les sacs de courrier sont récupérés et expédiés par les ballons suivants. C'est le vol le plus court d'un ballon du Siège : 12 km.

Ballons Montes



Le Washington

7 au 11 octobre 1870

Départ : mercredi 12 octobre 1870 à 8 h, gare d'Orléans
Arrivée : mercredi 12 octobre 1870 à 11 h 30, Avesnes-les-Aubert, à 7 km de Cambrai
Distance parcourue : 158 km
Aéronaute : Albert Bertaux
Passagers : Albert Lefavre, consul de France, et Louis Van Roosebecke



Pli ordinaire sous affranchi (10 cent.)
Cachet à taxe de Paris à 30 cent.

Résumé historique. – Le Washington décolle en même temps que le Louis-Blanc.
Les plis ordinaires ne peuvent être différenciés. Ce voyage difficile se terminera avec un blessé grave (Bertaux). Un sac de dépêches aurait largué
vers Renansart, près de Crécy-sur-Serre, et retrouvé vers le 17 octobre 1870.

Ballons Montés



Le Jean Bart N°1

12 au 14 octobre 1870

Départ : vendredi 14 octobre 1870 à 13 h 15
Arrivée : vendredi 14 octobre 1870, lieu-dit " les Argensolles " à Montpothier, à 10 km de Nogent-sur-Seine (Aube)
Distance parcourue : 95 km
Pilote : Albert Tissandier
Passagers : Victor Ferrand et Arthur Ranc



Pli ordinaire avec cachet de passage



Pli ordinaire avec cachet de passage

Résumé historique. – Albert Tissandier, frère de Gaston, pilote le Jean-Bart n° 1. Grâce à ses grandes qualités d'artiste, nous possédons de lui des nombreuses illustrations et peintures sur ce voyage. L'équipage du Jean-Bart, appelé aussi le Christophe-Colomb ou le Guillaume-Tell, retrouve les passagers du Godefroy-Cavaignac à Vierzon. Ils arrivent à Tours le 16 octobre 1870 après un détour par Troyes, Nevers, Dijon et Bourges. Albert Tissandier réalisera pendant le voyage le premier plan de vol connu. Victor Ferrand est l'un des fondateurs de la République française, et Victor Ranc est maire du IX^e arrondissement.



14 au 15 octobre 1870

Départ : dimanche 16 octobre 1870 à 9 h 50, gare d'Orléans
Arrivée : dimanche 16 octobre 1870 à 14 h 45, Evrechaillles près de Dinant (Belgique)
Distance parcourue : 328 km
Aéronaute : Henri Labadie
Passagers : Jules Davy et Pierre-Claude Barthélémy



Pli ordinaire avec arrivée

Résumé historique. – Avec Henri Labadie, quartier-maître de la Marine, comme aéronaute à bord du Jean-Bart n° 2, naissait la période annonciatrice de "l'aéronavale". Le voyage du Jean-Bart est plus mouvementé : pris pour cible par les balles ennemies, l'aéronaute effectue un délestage important. Ce délestage comporte des sacs de dépêches. Nouvel atterrissage en Belgique près de Dinant. Courrier et aéronaute arrivent le 17 octobre 1870 à Lille, et à Tours, le lendemain.

Ballons Montés



Le Victor Hugo

Organisé par la compagnie des Aéroliers

16 au 17 octobre 1870

Départ : mardi 18 octobre 1870 à 11 h 45, jardin des Tuileries
Arrivée : mardi 18 octobre 1870 à 17 h 30, commune des Coeuvres, à 7 km de Vic-sur-Aisne
Distance parcourue : 82 km
Aéronaute : Jean-Pierre Nadar
Passager :



Pli confié - Cad de tours - 21 OCT 70 sur le timbre,
au verso arrivée à Niort du 22 Oct et grand cachet
rouge des Aéroliers Nadar, Dartois, Duruof...

Résumé historique. – Victor Hugo reçut une invitation de Nadar pour assister au départ, le 20 octobre 1870, de l'aérostat qui portait son nom. Le ballon s'envola deux jours plus tôt, et Victor Hugo manqua par erreur l'événement. Il avait dit à Nadar quelques jours auparavant : " Je ne demande pas mieux de monter au ciel par vous! "

L'aéronaute atterrit près de Vic-sur-Aisne, remet les sacs de dépêches à Noyon le 19 octobre 1870 et gagne Tours le 20 octobre 1870.

Ballons Montes



Le Lafayette

18 octobre 1870

Départ : mercredi 19 octobre 1870 à 9 h 45, gare d'Orléans
Arrivée : mercredi 19 octobre 1870 à 11 h 30, Lonny près de Rocroy (Ardennes)
Distance parcourue : 204 km
Pilote : Louis Jossec
Passagers : Antonin Dubost et Gaston Prunières



Pli ordinaire avec cachet de passage

Résumé historique. – Ce ballon portait aussi le nom de République-Universelle. Antonin Dubost était le futur président du Sénat. Les passagers gagnent Tours en passant par Rocroy (Ardennes), Renwez et la Belgique.

Ballons Montes



Le Garibaldi

Affrété par la compagnie des Aéroliers

19 au 22 octobre 1870

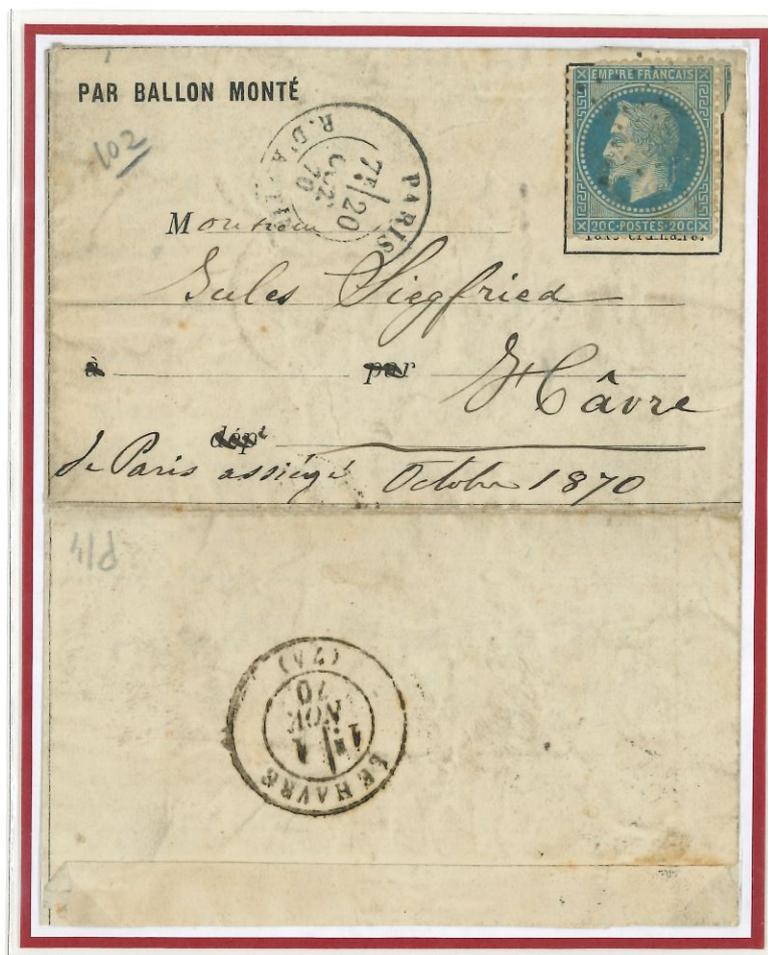
Départ : samedi 22 octobre 1870 à 11 h 30, les Tuileries

Arrivée : samedi 22 octobre 1870 à 13 h 30, entre Quincy et Voisins près de Meaux (Seine-et-Marne)

Distance parcourue : 40 km

Aéronaute : Iglesia

Passager : Paul de Jouvencel



Pli ordinaire avec arrivée

Résumé historique. – L'aéronaute survole et atterrit à 2 km de sa propre maison. Les dépêches sont remises à Provins le 23 octobre 1870, tandis que les passagers gagnent Tours le 24 octobre 1870 via Sens, Nevers et Bourges.

Ballons Montes



Le Montgolfier

22 au 23 octobre 1870

Départ : mardi 25 octobre 1870 à 8 h 30, gare d'Orléans
Arrivée : mardi 25 octobre 1870 à 15 h, Heiligenberg près de Mohlsheim
Distance parcourue : 503 km
Aéronaute : Hervé Séné
Passagers : Commandant J.-M. Le Bouedec et le colonel de La Pierre



Pli confié, cachet :
Ambulant Sud-Ouest 31.10.70
Arrivée du 04.11.70

Résumé historique. – Prêt à atterrir non loin de Nixéville, petit village meusien, le ballon essuya une vive fusillade. L'aéronaute largua, en guise de lest, un sac de dépêches, puis un deuxième. Après être remonté, le ballon poursuivit sa route et atterrit près de Mohlsheim en Alsace. Les trois sacs de dépêches cachés sont retrouvés par les Prussiens. Le Bouedec fera 160 km à pied en passant par le ballon d'Alsace et arrivera à Tours le 31 octobre 1870. Trois catégories de plis confiés très rares.

Ballons Montés



Le Vauban

24 au 26 octobre 1870

Départ : jeudi 27 octobre 1870 à 9 h, gare d'Orléans

Arrivée : jeudi 27 octobre 1870 à 13 h, Vigneules-les-Hattonchâtel, près de Saint-Mihiel (Meuse)

Distance parcourue : 248 km

Aéronaute : Guillaume

Passagers : Reithinger et Cassiers



Pli ordinaire avec arrivée

Résumé historique. – *Nouvel atterrissage dans la Meuse, en zone occupée, à Vigneules-les-Hattonchâtel, à côté de Saint-Mihiel. Trois sacs de dépêches sont remis au receveur de Fresnes-en-Woivre, et deux à Bar-le-Duc. Les passagers arrivèrent à Virton (Belgique), à Bruxelles le 29 octobre, à Lille le 30 octobre, et à Tours le 2 novembre 1870.*

Ballons Montes



La Normandie

Opéré par la compagnie des Aéronautes

27 octobre 1870

Départ : le 27 décembre 1870 à 14 h 00, Usine à la Villette
Arrivée : le 27 décembre 1870 à 18 h, Hennemont (Fresnes-en-Woevre)
Distance parcourue : 200 km,
Aéronaute : Cuzon
Passagers : Worth, Manceau, Ballot

Pli Confié



Lettre sans datée de Paris 10 Oct 1870, affranchissement a 20 centimes,
obliteration cad Fresnes-en-Woevre 20 novembre 1870.
Au verso cachetes de l'ambulant Paris au Havre 9 nov. 70 ed arrivée Totes 10 nov. 70

Résumé historique. – Appelé aussi BRETAGNE, ce ballon atterri dans le département de la Meuse à Hennemont, à coté de VERDUN

Ballons Montés



Le Louis Blanc

Affrété par la compagnie des Aéroliers

7 octobre au 11 octobre 1870

Départ : mercredi 12 octobre 1870 à 9 h, place Saint-Pierre à Montmartre
Arrivée : mercredi 12 octobre 1870, moulins d'Havennes à 8 km de Tournai, en Belgique
Distance parcourue : 280 km
Aéronaute : Eugène Farcot
Passager : Tractlet



Pli ordinaire avec arrivée

Résumé historique. — C'est le premier atterrissage à l'étranger. Le vent est violent et emporte le ballon jusqu'à Chimay en Belgique. Après avoir arraché quelques toitures lors de l'atterrissage, les voyageurs arrivent à Tours en passant par Tournai et Lille, villes où furent déposées les dépêches.

Ballons Montés



Le Godefroy Cavagnac

12 octobre au 13 octobre 1870

Départ : vendredi 14 octobre 1870 à 10 h, gare d'Orléans
Arrivée : vendredi 14 octobre 1870 à 14 h 45, Brillon, près de Bar-le-Duc (Meuse)
Distance parcourue : 256 km
Aéronaute : Edmée Godard
Passagers : Emile de Keratry (préfet), Jay de Quesneau



Pli ordinaire, affranchi et oblitéré en rouge
PARIS SC 13 OCT 70,
avec cachet d'arrivée

Résumé historique. – Piloté par le célèbre Edmée Godard, le ballon emporte d'illustres passagers, tels que le comte de Keratry, préfet de police, et le chef d'état-major Quesneau de la garde nationale. L'atterrissage s'effectue dans la Meuse à Brillon, commune de Bar-le-Duc, zone envahie par les Prussiens. L'aéronaute gagne Tours le 16 octobre 1870 par Couzances-aux-Forges, Chaumont-en-Bassigny (courrier déposé).

Ballons Montes



Le Colonel Charras

affrété par la compagnie des Aéroliers

27 au 29 octobre 1870

Départ : samedi 29 octobre 1870 à 12 h, gare du Nord
Arrivée : samedi 29 octobre 1870 à 16 h 30, Montigny-le-Roi
Distance parcourue : 200 km
Aéronaute : Ferdinand Gilles
Passager :



Pli ordinaire avec cachet de passage et arrivée

Résumé historique. – Voyage très calme, atterrissage à Montigny-le-Roi en Haute-Marne. Après être passé par Langres, l'aéronaute remettait les sacs à Chaumont-en-Bassigny et arrivait à Tours le 1er novembre 1870.

Ballons Montés



Le Fulton

29 octobre au 1er novembre 1870

Départ : mercredi 2 novembre 1870 à 8 h 45, gare d'Orléans
Arrivée : mercredi 2 novembre 1870 à 14 h, Chanzeaux, à 20 km de Cholet (Maine-et-Loire)
Distance parcourue : 290 km
Aéronaute : Le Gloarnec
Passager : Ernest Cézanne

DESTINATIONS EXCEPTIONNELLES : GRANDE BRETAGNE



Correspondances de Presse – Agence Havas, édition française

Affranchissement à 40 centimes

Résumé historique. – Les deux passagers à Tours vers 2 h du matin, le 3 novembre 1870. L'aéronaute décéda 8.

Ballons Montés



Le Ferdinand Flocon

2 au 3 novembre 1870

Affrété par la compagnie des Aérostiers

Départ : vendredi 4 novembre 1870 à 9 h 30, gare du Nord

Arrivée : vendredi 4 novembre 1870 à 15 h 30, Les Pierres-Blanches, à Nort-sur-Erde, à 5 km de Nantes

Distance parcourue : 320 km

Aéronaute : G. Vidal-Loisset

Passager : Abel Lemercier de Jauvel



Pli ordinaire avec arrivée

Résumé historique. – Après l'atterrissage, les passagers se rendent à Nantes où sont déposés les sacs de dépêches. Ils arrivent à Tours le 5 novembre 1870.

Ballons Montes



Le Galilée

3 au 4 novembre 1870

Départ : vendredi 4 novembre 1870 à 14 h, gare d'Orléans
Arrivée : vendredi 4 novembre 1870 à 18 h, Fresnay-le-Gilmert, à 10 km de Chartres
Distance parcourue : 90 km
Pilote : Jean Husson
Passager : Antonin Etienne

DESTINATIONS EXCEPTIONNELLES : GRANDE BRETAGNE



Correspondance de presse - Agence Havas edition française.
Plis avec cachet de passage et cache d'arrivée,
affranchissement a 40 centimes.

Résumé historique. – L'atterrissage eut lieu à 10 km de Chartres, en zone occupée. Un quart d'heure plus tard, les cavaliers prussiens arrivaient. Les passagers furent faits prisonniers. Les dépêches officielles et un sac de courrier furent sauvés par un paysan, et déposés à l'ambulant de Nogent-le-Rotrou, le 5 novembre 1870. Le passager Etienne parvint à s'évader et arriva à Tours à la fin du mois.

Ballons Montés



Le Ville De Chateaudun

4 au 6 novembre 1870

Affrété par la compagnie des Aéroliers

Départ : dimanche 6 novembre 1870 à 9 h 45, gare du Nord

Arrivée : dimanche 6 novembre 1870 à 17 h 30, Réclainville, à 25 km de Chartres

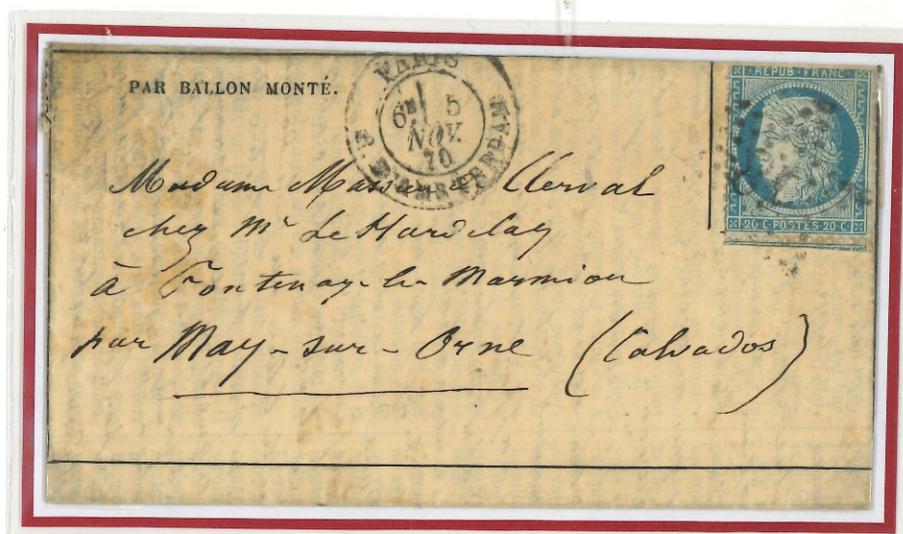
Distance parcourue : 105 km

Aéronaute : Philippe Bosc

Passager :

Résumé historique. – L'atterrissage eut lieu à 25 km de Chartres. Le courrier fut déposé à Voves.

Au sujet du cachet rouge des Aéroliers, voir le chapitre " Points de Repère ", pages 132 à 135.



Gazette des absents n° 5, avec cachet d'arrivée

Résumé historique. – L'atterrissage eut lieu à 25 km de Chartres. Le courrier fut déposé à Voves.

Ballons Montés



La Gironde

6 au 8 novembre 1870

Départ : mardi 8 novembre 1870 à 8 h 20, gare d'Orléans
Arrivée : mardi 8 novembre 1870 à 15 h 40, Gaudreville près de Conches
Distance parcourue : 92 km
Aéronaute : Claude Galley
Passagers : J. Gambes, E. Barry et Herbault



Le Ballon Poste n°1 sur papier rose, .

Résumé historique. – Pour la première fois de l'histoire, une bonne bouteille de bordeaux, du château-giscours, est dégustée lors d'un voyage aérien la ligne des premières classes est inventée. Vide, elle renfermera un message et sera envoyée sur la tête des Prussiens.



8 au 11 novembre 1870

Départ : samedi 12 novembre 1870 à 9 h, gare d'Orléans
Arrivée : samedi 12 novembre 1870 à 10 h 30, Jossigny
Distance parcourue : 42 km
Aéronaute : Sylvain Jubert
Passagers : Louis Pierron et Ernest Nobecourt



Pli ordinaire avec cachet de passage et arrivée

Résumé historique. – Le ballon après avoir essuyé un tir des Prussiens, atterrit dans la cour d'une ferme. Ballon, passagers et 4 sacs de courrier furent capturés. Le cinquième fut délesté par-dessus bord au-dessus de la forêt de Ferrières. Le sac fut retrouvé par un garde au service d'Alphonse de Rothschild. Le sac de dépêches fut remis à la poste de La Bussière.

Ballons Montés

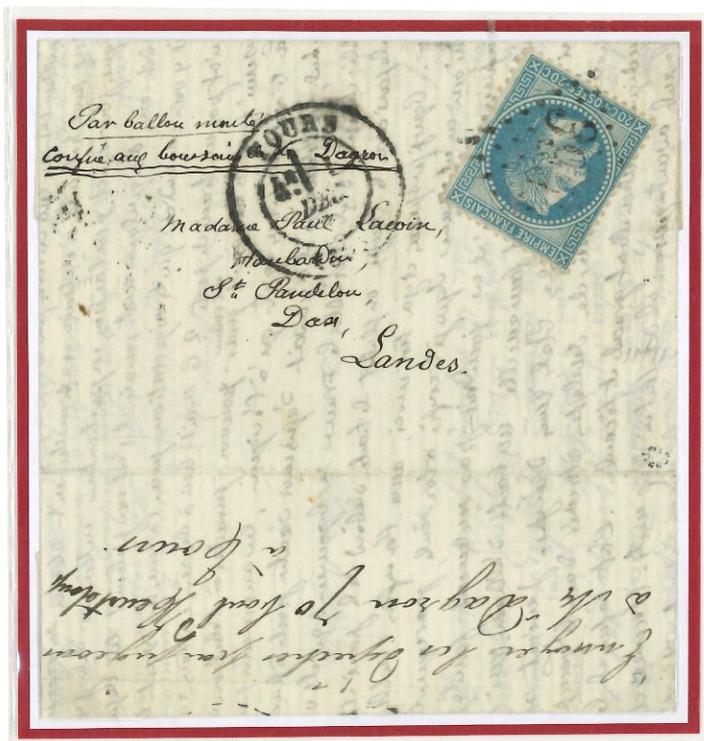


Le Népce

8 au 11 novembre 1870

Départ : le 12 novembre 1870 à 9 h 15, gare d'Orléans
Arrivée : le 12 novembre 1870 à 14 h 30, Coole (Vitry-le-Francois)
Distance parcourue : 157 km
Aéronaute : Joseph Pagano
Passagers : Dragon, Fernique, Poisot, Gnocchi

DESTINATION EXCEPTIONNELLE: GRANDE BRETAGNE



Lettre datée à l'intérieur "Paris 11 nov. 70", au recto mention manuscrite "Confieé aux bon soins de Mr Dragon" affranchissement a 20 centimes oblitéré gc 3997, coté cad de Rours 1 Dec 4° levée, arrivée Dax 4 Dec.

Résumé historique. – En l'honneur de Nicéphore NIEPCE, inventeur française de la première Photographie (1826-1827). Le ballon emporte comme célèbre passager M. Dragon, Homme des dépêches microphotographiques. Atterrissage à Coole, dans la Marne, en zone occupée. Malgré une chasse à l'homme, les passagers arriveront à Tours sains et saufs.

Ballons Montés



Le Général Ulrich

Affrété par la compagnie des Aéroplanes

12 au 18 novembre 1870

Départ : vendredi 18 novembre 1870 à 23 h 15, gare du Nord
Arrivée : samedi 19 novembre 1870 à 8 h, Luzarches (Seine-et-Oise)
Distance parcourue : 30 km
Aéronaute : Emile Lemoine
Passagers : Jean Chapouil, Prosper Thomas et Joseph Biembar



Lettre originale du Mont Valérien, oblitéré :
ARMEE FRANCAISE/QUARTIER GAL/15 NOV. 70, grand cachet
de la Garde Mobile. Ballon transportateur : Le Général Ulrich, certain.

Résumé historique. – Suite aux captures des précédents ballons, il est décidé de faire partir les prochains de nuit. Le premier vol de nuit de l'Histoire démarre avec le Général-Uhrich qui atterrit à Luzarches. Interviennent ici les premiers grands cachet bleus des Aéroplanes. Les premiers plis confiés reçurent par erreur ce cachet en rouge, et c'est alors que Dartois et Yon décidèrent de les frapper en bleu pour les différencier.

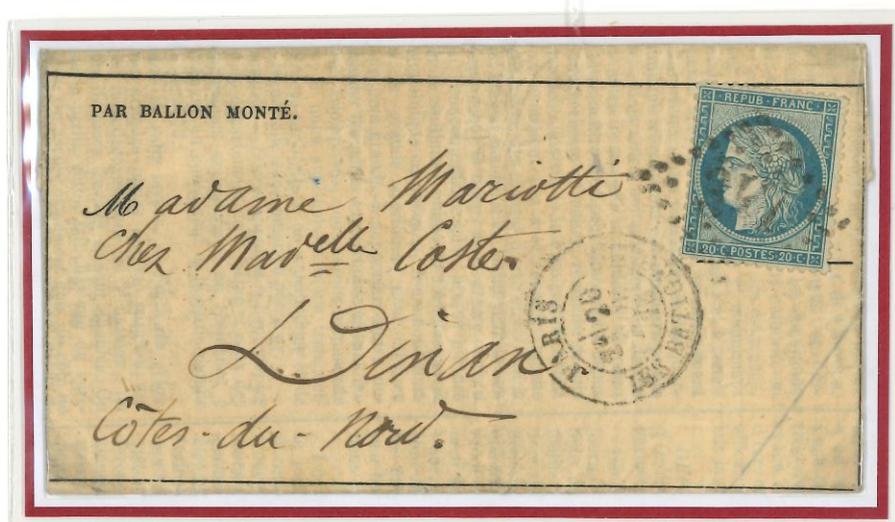
Ballons Montés



L'Archimède

19 au 20 novembre 1870

Départ : lundi 21 novembre 1870 à 0 h 45, gare d'Orléans
Arrivée : lundi 21 novembre 1870 à 6 h 45, Castelré, en Hollande
Distance parcourue : 400 km
Aéronaute : Jules Buffet
Passagers : Gaston de Saint-Valéry et Albert de Jaudas



Gazette des absents n° 8, avec cachet d'arrivée

Résumé historique. – Premier ballon à atterrir en Hollande. Les passagers rejoignent Turnhout (Belgique). Jaudas et Buffet rejoignent Tours via Bruxelles le 24 novembre 1870, tandis que M. de Saint-Valéry reste à Bruxelles.



24 novembre 1870

Départ : jeudi 24 novembre 1870 à 11 h 30, usine da Vaugirard Arrivée : jeudi 24 novembre 1870 à 14 h 30, Berthem près de Louvain (Belgique)
Distance parcourue : 330 km Aéronaute : Wilfrid de Fonvielle Passager : de Villoutray, Rouze, Dulud et Bunelle



Pei confié Gazetta des Absents n°2 / 2 édition
Tour 28 nov. - Pornic 29 nov.0

Résumé historique. – Piloté par la célèbre aélèbre aéronaute Wilfrid de Fonvielle, le ballon atterrit près de Louvain (Belgique) avec quatre passagers. Ce balon ne transporta pas de courrier car Fonvielle avait décidé de partir de jour. Une lettre pour George Sand lui fut confiée. Celui-ci resta à Bruxelles. Les autres passagers arrivèrent à Tours le 26 novembre 1870 via Le Havre.

Ballons Montes



Le Ville D'Orléans

Affrété par la compagnie des Aéroneutes

20 au 24 novembre 1870

Départ : jeudi 24 novembre 1870 à 23 h 30, gare du Nord
Arrivée : vendredi 25 novembre 1870 à 14 h 25, Lifjell en Norvège
Distance parcourue : 1246 km en 14 heures et 45 minutes
Aéronaute : Paul Rolier
Passager : L. Bézier



Oblitération ARAM, cachet à date : ARMEE DU RHIN/BAU AM/21 NOV. 70
Transporté par La Ville d'Orléans avec cachet d'arrivée

Résumé historique. – Courrier repêché le 27 novembre 1870 à Mandal, réexpédié à compter du 2 décembre 1870 par la poste de Londres. Courrier retrouvé aux abords de la ferme de Tunet, arrivé à Gravesend, près de Londres, le 4 décembre 1870 et à Tours le 7 décembre 1870. Les lettres avec cachet rouge Paris SC font partie uniquement du courrier retrouvé à Tunet. Voir le tableau comparatif, " LES BALLONS MONTES ", 2ème Edition, page 127 et 128. Lire l'historique, 1ère Edition page 43 à 49.

Ballons Montés

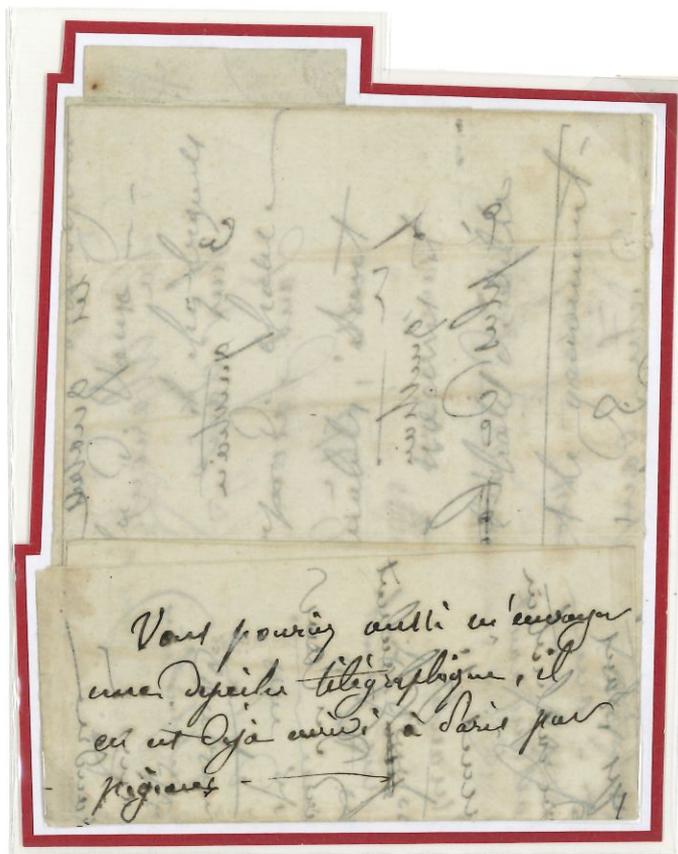


Le Jaquard

Affrété par la compagnie des Aéronautes

24 au 28 novembre 1870

Départ : lundi 28 novembre 1870 à 23 h, gare d'Orléans
Arrivée : perdu en mer dans la matinée du mardi 29 novembre 1870
Distance parcourue :
Aéronaute : Alexandre Prince
Passager :



Pli accidenté, de provenance militaire, timbre poste tombé et remplacé par le cachet " P. P. ", avec cachet d'arrivée.

Résumé historique. – Le Jaquard fait naufrage au large des îles Scilly, au sud de l'Angleterre. Piloté par un marin, cet accident est le premier de la future aéronavale. Plusieurs sacs sont repêchés après le naufrage : des lettres, près du cap de Lizard, le 29 novembre au soir et les jours suivants ; un sac, vers le 15 décembre 1870, remis à La Rochelle; un sac, dans les Sorlinges (Grande-Bretagne), près de l'île de Bryler, le 20 décembre 1870. Les plis confiés et cachets SC rouges font partie du sac retrouvé le 20 décembre 1870 à Sorlinges. Elles furent distribuées en France entre le 25 et le 29 décembre.

Ballons Montés



Le Jules Favre N°2

Affrété par la compagnie des Aéroplanes

28 au 30 novembre 1870

Départ : mercredi 30 novembre 1870 à 23 h 30, gare du Nord
Arrivée : jeudi 1er décembre 1870 à 8 h 30, Kerviniac, sur l'île de Belle-Ile-en-Mer
Distance parcourue : 548 km
Aéronaute : Alfred Martin
Passager : Paul du Courroy



Gazette des absents n° 11 avec cachet d'arrivée

Résumé historique. – Ce ballon faillit subir le même sort que le Jaquard. Le vent portant étant violent, l'aéronaute eut juste le temps de se poser sur l'île de Belle-Ile-en-Mer. Aidé d'Armand Trochu, frère du général, l'aéronaute débarqua à Lorient par l'intermédiaire de l'avis Le Chamois. Le courrier fut transporté à Nantes et à Tours le 2 décembre 1870.

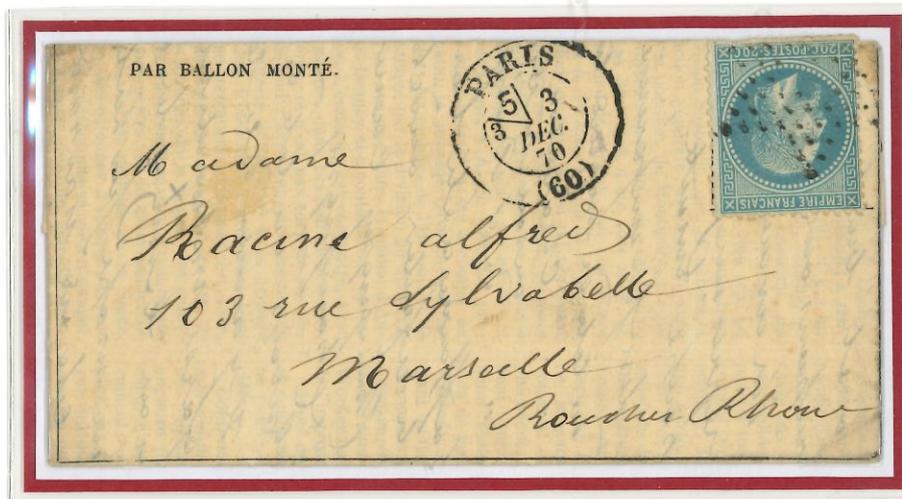
Ballons Montés



Le Franklin

1er au 4 décembre 1870

Départ : lundi 5 décembre 1870 à 1 h, gare d'Orléans
Arrivée : lundi 5 décembre 1870 à 8 h, Saint-Aignan-Grand-Lieu, à 15 km de Nantes
Distance parcourue : 403 km
Aéronaute : Pierre Marcia
Passager : le comte d'Andrecourt



Gazette des absents n° 13 avec cachet d'arrivée

Résumé historique. – Le passager était le comte d'Andrecourt, capitaine à l'état-major général, que le gouverneur de Paris avait chargé de porter les documents secrets à la délégation de Bordeaux. Atterrissage à 15 km de Nantes.

Ballons Montes



L'Armée-de-Bretagne

5 et 6 décembre 1870

Départ : mercredi 7 décembre 1870 à 6 h, gare du Nord
Arrivée : mercredi 7 décembre 1870 à 13 h 30 , Les-Bois-aux-Moines, a 13 km de Thokars
Distance parcourue : 355 km
Aéronaute : Surel de Montchamps
Passager : Francoise Alavoine



Pei confié non affranchi et taxé DT "30"

Résumé historique. – Ce ballon étant parti le même jour que le Denis-Papin, à cinq heures d'intercalé, différencier les lis entre le courrier de l'un et de très difficile sinon impossible.

Ballons Montes



Le Denis Papin

5 au 6 décembre 1870

Départ : vendredi 7 décembre 1870 à 1 h, gare d'Orléans
Arrivée : vendredi 7 décembre 1870 à 7 h, La Ferté-Bernard (Sarthe)
Distance parcourue : 170 km
Aéronaute : Daumalin
Passagers : Pierre de Montgaillard et MM. Robert et Delors



Pli ordinaire avec arrivée

Résumé historique. – Ce ballon emporta les deux inventeurs des célèbres boules de Moulins : MM. Robert et Delors, tandis que le troisième inventeur, M. Vonoven, restait à Paris. Atterrissage près de la Ferté-Bernard dans la Sarthe. Pilote et passagers à tours, le soir-même.
Le Denis-Papin emportait le prototype de la première boule de Moulins.

Ballons Montés



Le Ville de Paris

Affrété par la compagnie des Aéronautes

10 au 14 décembre 1870

Départ : jeudi 15 décembre 1870 à 4 h 45, gare du Nord
Arrivée : jeudi 15 décembre 1870 à 13 h, Sinn (Nassau), en Allemagne
Distance parcourue : 468 km
Aéronaute : Dhiot, dit Delamarne
Passagers : Morel et Billebault



Lettre mention imprimée pour Béziers, affranchie
oblitérée Paris SC 14 Déc 70, sans arrivée (normal),
en rouge

Résumé historique. – Ce fut le premier atterrissage en Allemagne, à côté de Nassau. Ballon, passagers et courrier furent immédiatement capturés ainsi que les documents secrets sur les préparatifs que le Général Trochu avait décidé pour le 20 décembre 1870.

Ballons Montés



Le Parmentier

14 au 16 décembre 1870

Départ : samedi 17 décembre 1870 à 1 h 15, gare d'Orléans
Arrivée : samedi 17 décembre 1870 à 9 h, Courgançon (Marne), zone occupée
Distance parcourue : 150 km
Aéronaute : Louis Paul
Passagers : Jules Père et Desdouet



Lettre originale de Fontenay, griffe oblitérante AFF,
cachet à date : Armée française F/14 Dec, transportée
par Le Parmentier, certain.

Résumé historique. – Atterrissage dans la Marne, en zone occupée, près de Courgançon. Courrier remis à la poste de Fère-Champenoise.

Ballons Montés



Le Davy

17 décembre 1870

Départ : dimanche 18 décembre 1870 à 5 h, gare d'Orléans
Arrivée : dimanche 18 décembre 1870 à 12 h, Fussey, à 11 km de Nuits-Saint-Georges
Distance parcourue : 330 km
Aéronaute : Chaumont
Passager : Pierre Deschamps



Plis ordinaires
Avec cachet de passage et arrivée

Résumé historique. – Après avoir survolé les vignobles de Gevrey-Chambertain, les voyageurs aperçurent une bataille qui se déroulait sous leurs yeux : les troupes françaises du général Cremer contre la division badoise de général Weder. Ils atterrirent entre Beaune et Nuits-Saint

Ballons Montés



Le Général Chanzy

Affrété par la compagnie des Aéronautes

18 au 19 décembre 1870

Départ : mardi 20 décembre 1870 à 2 h, gare du Nord
Arrivée : mardi 20 décembre 1870, Rothembourg (Bavière)
Distance parcourue : 760 km
Aéronaute : Léopold Verreck
Passagers : Adolphe de Lepinay, Juliac et François Jouffryon



Résumé historique. – *Nouvel atterrissage en Allemagne, près de Rothembourg (Bavière). Les passagers du Général-Chanzy restèrent en captivité pendant deux mois et furent remis en liberté. Le courrier, saisi par les Allemands, fut restitué par la suite ainsi qu'un lettre de Georges Clémenceau à sa femme, courrier conservé aujourd'hui au musée qui porte son nom.*

Ballons Montés



Le Lavoisier

18 au 21 décembre 1870

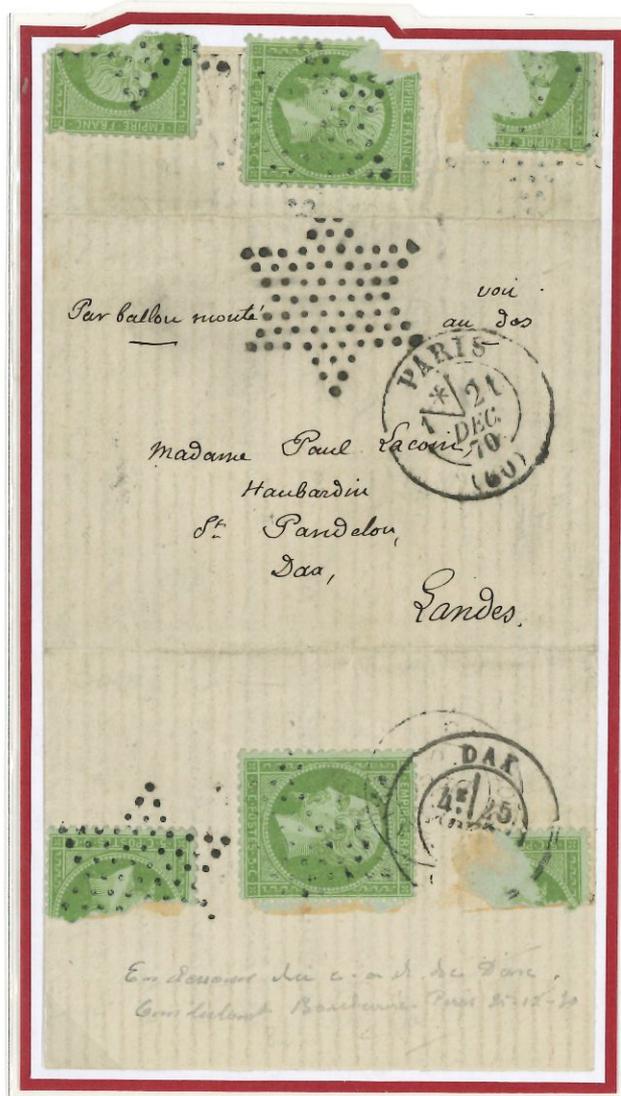
Départ : jeudi 22 décembre 1870 à 2 h 30, gare d'Orléans

Arrivée : jeudi 22 décembre 1870 à 9 h 15, Les Remous, entre La Menitré et Beaufort-en-Vallée (Maine-et-Loire)

Distance parcourue : 290 km

Pilote : Joseph-Sauveur Lebreton

Passager : capitaine de Boisdeffre



Pli ordinaire avec cachet de passage et arrivée.

Résumé historique. – Un passager illustre à bord du Lavoisier, Raoul de Boisdeffre, futur chef d'état-major de l'armée, et ministre de la Guerre. Il était chargé d'une mission auprès du général Chanzy. L'atterrissage eut lieu en Maine-et-Loire. Les passagers passèrent par Angers et Le Mans. Ils arrivèrent au Mans le 22 décembre 1870, et le 24 décembre 1870, à Bordeaux.

Ballons Montes



Le Rouget-de-L'Isle

19 au 22 septembre 1870

Affrété par la compagnie des Aérostiers

Départ : samedi 24 décembre 1870 à 3 h, gare d'Orléans

Arrivée : samedi 24 décembre 1870 à 9 h, La Ferté-Macé (Orne)

Distance parcourue : 212 km

Aéronaute : Francois Jahn

Passager : Garnier et Glachan



Pli confié d'un militaire avec paraphe du "C du 12^e bataillon" pour Toulon avec cachet d'arrivée. Au verso, très rare mention de l'aéronaute "envoyer la réponse à l'aéronaute Jahn Francois rue de la Pèpinière 83 Bordeaux".

Ballons Montés



Le Délivrance

Opéré par la compagnie des Aéroplanes

21 au 22 décembre 1870

Départ : vendredi 23 décembre 1870 à 4 h 30, gare du Nord
Arrivée : vendredi 23 décembre 1870 à 11 h 45, La Boissière-des-Landes (Vendée), près de La Roche-sur-Yon
Distance parcourue : 350 km
Aéroplane : Edouard Gauchet
Passager : Reboul

DESTINATIONS EXCEPTIONNELLES : GRANDE BRETAGNE



Correspondence de presse - Agence Havas - Edition française, avec cachet de passage et arrivée. Affranchissement à 40 cent.

Résumé historique. - Le voyage de 350 km s'est effectué sans aucune visibilité et le ballon atterrit à La Boissière-des-Landes, près de la Roche-sur-Yon. Le courrier fut remis à La Roche-sur-Yon.

Ballons Montés



Le Tourville

Affrété par la compagnie des Aéronautes

23 au 26 décembre 1870

Départ : mardi 27 décembre 1870 à 4 h, gare d'Orléans
Arrivée : mardi 27 décembre 1870 à 13 h, Toulundy, près d'Eymoutiers (Haute-Vienne)
Distance parcourue : 433 km
Aéronaute : Abel Mouttet
Passagers : Miege et Delaleu



Pli ordinaire avec arrivée

Résumé historique. – Quelques instants avant d'atterrir, les passagers hélèrent des paysans pour connaître l'endroit où ils se trouvaient (zone occupée ou non) : " Vous êtes près des Vosges ". Stupéfaits, ils s'enfuirent en jetant de nouveau du lest, et atterrirent enfin à Eymoutiers, au lieu-dit Toulundy, appelé depuis " Le Champ du Ballon ".

Ballons Montes



Le Bayard

27 au 28 décembre 1870

Départ : jeudi 29 décembre 1870 à 4 h, gare d'Orléans

Arrivée : jeudi 29 décembre 1870 à 10 h, lieu-dit la Thibaudière, à Saint-Julien-les-Landes (Vendée)

Distance parcourue : 377 km

Aéronaute : Paul Reginense

Passager : Ducoux

DESTINATIONS EXCEPTIONNELLES : GRANDE BRETAGNE



Correspondence de presse - Agence Havas - Edition Française
avec cachet d'arrivée.
Affranchissement a 40 cent.

Résumé historique. – En six heures, à une moyenne de 60 km/h, le Bayard parcourt une distance de plus de 370 km. A un quart d'heure près, en retardant la décision d'atterrir, aéronaute et passagers faisaient naufrage dans l'océan Atlantique car ils ne se trouvaient plus qu'à 14 km de celui-ci. Par La Roche-sur-Yon, ils arrivèrent à Bordeaux vers minuit.

Ballons Montes



L' Armée de la Loire

Affrété par la compagnie des Aéronautes

29 au 31 décembre 1870

Départ : samedi 31 décembre 1870 à 5 h, gare du Nord
Arrivée : samedi 31 décembre 1870 à 13 h, Montbizont (Sarthe), à 15 km du Mans
Distance parcourue : 232 km
Aéronaute : Eugène Lemoine (fils)
Passagers :

DESTINATIONS EXCEPTIONNELLES : GRANDE BRETAGNE



Correspondence de presse - Agence Havas - Edition Francaise
avec cachet d'arrivée.
Affranchissement a 40 cent.

Résumé historique. - Il atterrit dans un camp militaire au son des clairons, au milieu de la deuxième armée dont son ballon portait le nom l'Armée-de-la-Loire (Général-Chanzy).

Ballons Montes



Le Newton

31 décembre 1870 au 3 janvier 1871

Départ : mercredi 4 janvier 1871 à 1 h, gare d'Orléans
Arrivée : mercredi 4 janvier 1871 à 10 h 30, Digny, près de Chartres (Eure-et-Loir)
Distance parcourue : 110 km
Aéronaute : Aimé Ours
Passager : Amable Brousseau



La depeche ballon N° 19.
affranchissement a 20 cent.
Oblitéré avec cachet rouge PARIS SC.
Cachet de passage et arrivée.

Résumé historique. – Atterrissage en zone occupée, a côté de Chartres. Brousseau s'échappa par Senoches, La Ferté-Vidam et Verneuil, le même jour. Aimé Ours, le 6 janvier 1871, passa par Longny avec les sacs de dépêches qui furent remis à la receveuse des postes qui les transféra à Mortagne-sur-Huine, le 9 janvier 1871. Aimé Ours arriva à Bordeaux le soir même.

La majeure partie du courrier fut distribuée à compter du 9 janvier 1871 bien qu'une partie (surtout SC rouge) fut distribuée à compter du 5 et du 6 janvier (courrier posté par Aimé Ours).

Ballons Montés

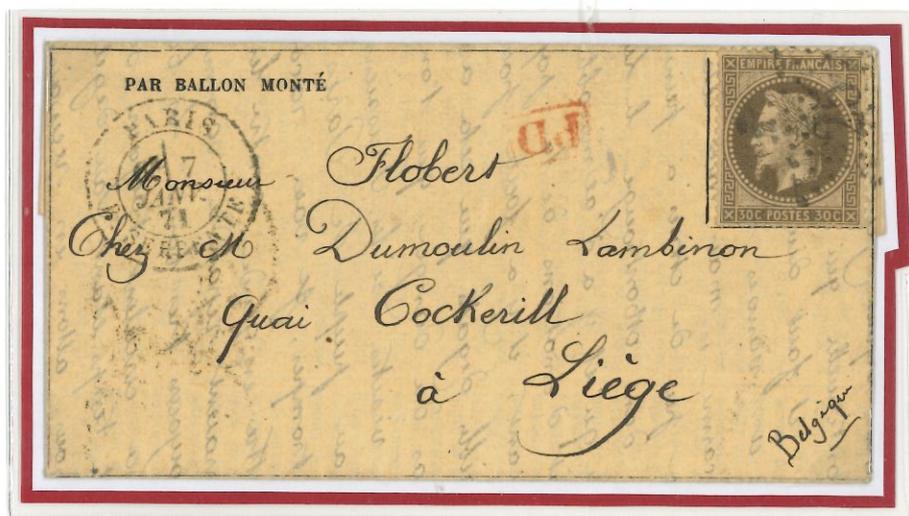


Le Duquesne

4 au 8 janvier 1871

Départ : lundi 9 janvier 1871 à 3 h, gare d'Orléans
Arrivée : lundi 9 janvier 1871 à 15 h, Ludes (Marne)
Distance parcourue : 170 km
Pilote : Charles Richard
Passagers : Aymand, Chemin et Lallemagne

DESTINATIONS EXCEPTIONNELLES : BELGIQUE



Gazette des absents n° 24, affranchissement à 30 cent.
Cachet de passage et arrivée

Résumé historique. – Atterrissage près de Ludes, dans la Marne (zone occupée). Les sacs de dépêches furent cachés dans les paniers de char-magne que l'on chargea dans les charrettes de la célèbre maison Pommery qui partit pour Reims. Le receveur des postes effectua un tri des dépê-ches qui furent transmises sur Lille. Ce ballon avait été muni d'hélices pour essayer de le diriger.

Ballons Montés

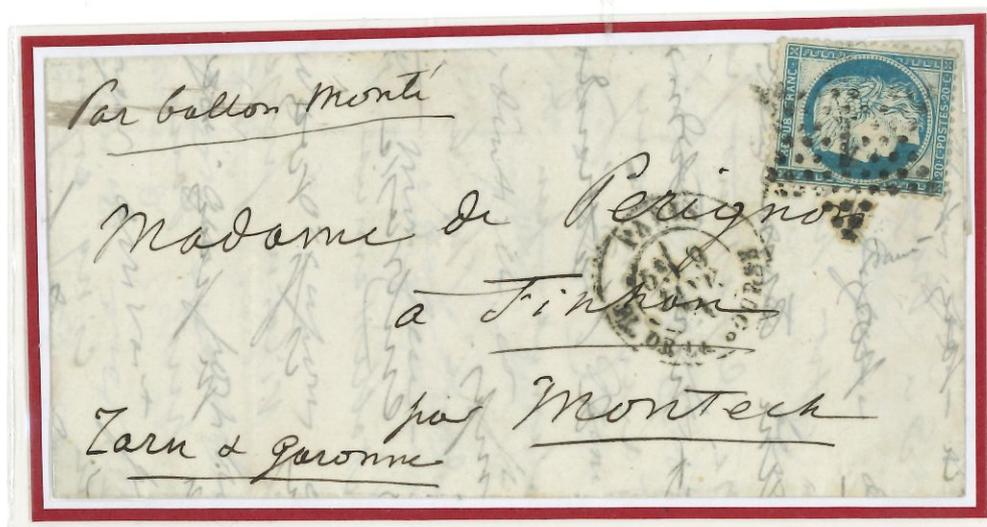


Le Gambetta

Affrété par la compagnie des Aéronautes

9 janvier 1871

Départ : mardi 10 janvier 1871 à 4 h, gare du Nord
Arrivée : mardi 10 janvier 1871 à 14 h 30, L'Ouanne, à 22 km d'Auxerre (Yonne)
Distance parcourue : 200 km
Aéronaute : Charles Duvivier
Passager : Michel Lefébure-de-Fourcy



Pli ordinaire avec arrivée

Résumé historique. – *Résumé historique.* – Atterrissage dans l'Yonne, sur les bords d'une rivière. Le lendemain soir, 11 janvier, les deux voyageurs arrivent à Bordeaux avec les dépêches. Ils apportent les premières nouvelles du bombardement de Paris, et arrivent avant les passagers du Duquesne.

Ballons Montés



Le Kepler

10 janvier 1871

Départ : mercredi 11 janvier 1871 à 3 h 05, gare d'Orléans
Arrivée : mercredi 11 janvier 1871 à 9 h 15, 6 km de Laval (Mayenne)
Distance parcourue : 280 km
Aéronaute : Achille-Félix Roux
Passager : Camille Dupuy

Paris, le Vendredi 12 Janvier

Monsieur Mon Ami

Je t'en ai écrit déjà ce matin, je t'en ai aussi écrit hier et aujourd'hui; mais on m'a affirmé que cette lettre n'a pas été prise, et que je pourrais avoir une réponse, et je veux encore essayer de cette voie; je suis bien sûr de recevoir tout ou rien, mais qui reçoit des lettres, ou du moins des nouvelles et j'en suis sûr; je ne comprends pas qu'il ne t'en soit pas arrivé; c'est donc à Bordeaux à Bordeaux, à Bordeaux



Opérer ainsi comme: famille Bouche à Bourdon
Vendredi va bien. — tu as encore la somme des dépenses
de la route en plus envoyé par le télégraphe à Orléans,
tous les envois déposent sur le télégraphe à Orléans,
centraliser les dépenses à Orléans la réduire en tarifs en millions.

Aussitôt la réception de la lettre, écrire la réponse par derrière à la 3^e page en suivant
les lignes tracées et adresser la lettre, sous enveloppe, au Courrier de la Société des Transports aériens,
Poste restante à Clermont Ferrand 10^e Rue de Dôme

T. S. V. P.

Lettre sans mention, formule intérieure de la Société des transports
aériens à Clermont Ferrand, affranchie 5c vert, 4 exemplaires.
Cachet de passage et d'arrivée ETR (ETAT), illisible.

Résumé historique. — Atterrissage à 6 km de Laval où les sacs de dépêches sont remis au receveur des postes. L'aéronaute se rend à Bordeaux le soir même.

Ballons Montés



Le Général Faidherbe

Opéré par la compagnie des Aéronautes

11 et 12 janvier 1871

Départ : vendredi 13 janvier 1871 à 3 h 30, gare du Nord
Arrivée : vendredi 13 janvier 1871 à 14 h, Saint-Avit-de-Soulège. A 8 km de Sainte-Foy-la-Grande
Distance parcourue : 570 km
Aéronaute : François Van Seymoutier
Passagers : Hurel avec cinq chiens



Pli ordinaire
Avec cachet de passage et arrivée

Résumé historique. – Le ballon emportait, en plus du courrier, cinq chiens qui devaient théoriquement rentrer sur Paris, avec, cachées dans leur collier, des dépêches chiffrées. Atterrissage près de Sainte-Foy-la-Grande, à 53 km de Bordeaux, siège de la Délégation. Le courrier fut remis à Sainte-Foy-la-Grande.

Ballons Montes



Le Vaucanson

13 et 14 janvier 1871

Départ : dimanche 15 janvier 1871 à 3 h, gare d'Orléans
Arrivée : dimanche 15 janvier 1871 à 10 h 15, Erquinghem-Lys, à 3 km d'Armentières
Distance parcourue : 240 km
Aéronaute : André Clariot
Passagers : Delente et Léon Valade



Pli ordinaire avec arrivée

Résumé historique. – A 14 h, les trois voyageurs arrivèrent à Lille et remirent les sacs de courrier au receveur des postes.

Ballons Montés

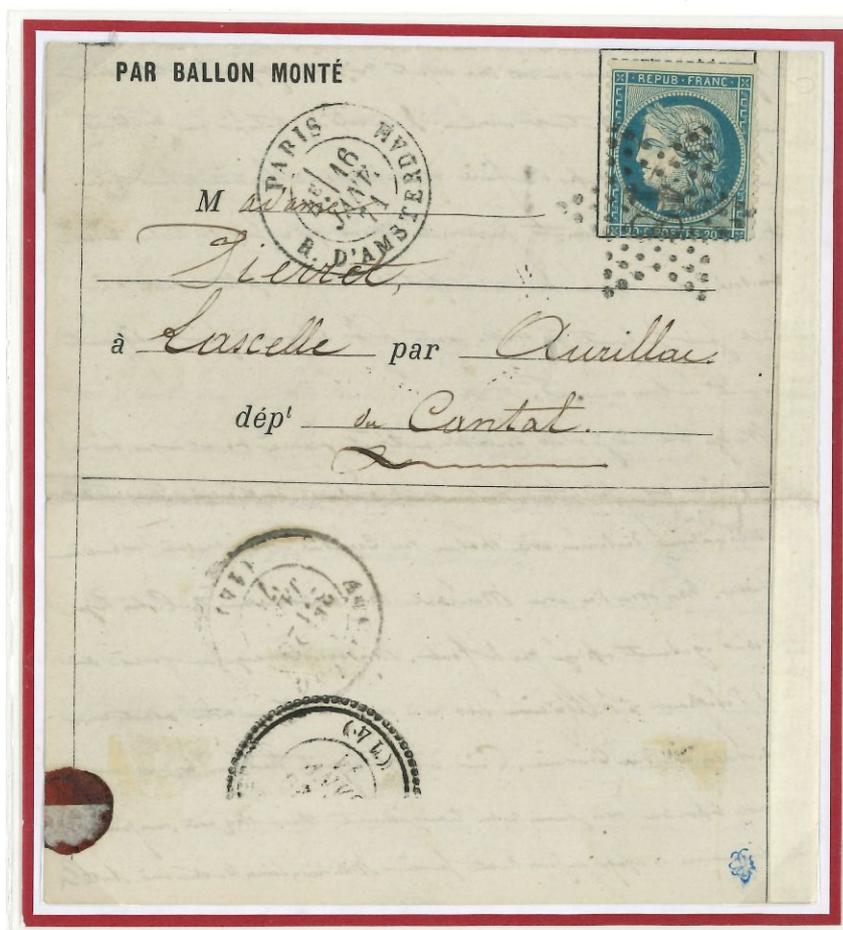


La Poste de Paris

Affrété par la compagnie des Aéroplanes

15 au 17 janvier 1871

Départ : mercredi 18 janvier 1871 à 3 h, gare du Nord
Arrivée : mercredi 18 janvier 1871, Merseloo (Hollande)
Distance parcourue : 400 km
Aéronaute : Edmond Turbiaux
Passagers : Cavailhon et Cleray



Formulaire avec mention imprimé
Avec cachet de passage et arrivée

Résumé historique. — Atterrissage à 7 km de la frontière de Prusse, en Hollande (Merseloo). Cavailhon se rend à Londres par Rotterdam, tandis que Cleray et Turbiaux partent pour Lille par Liège et Namur.

Ballons Montés

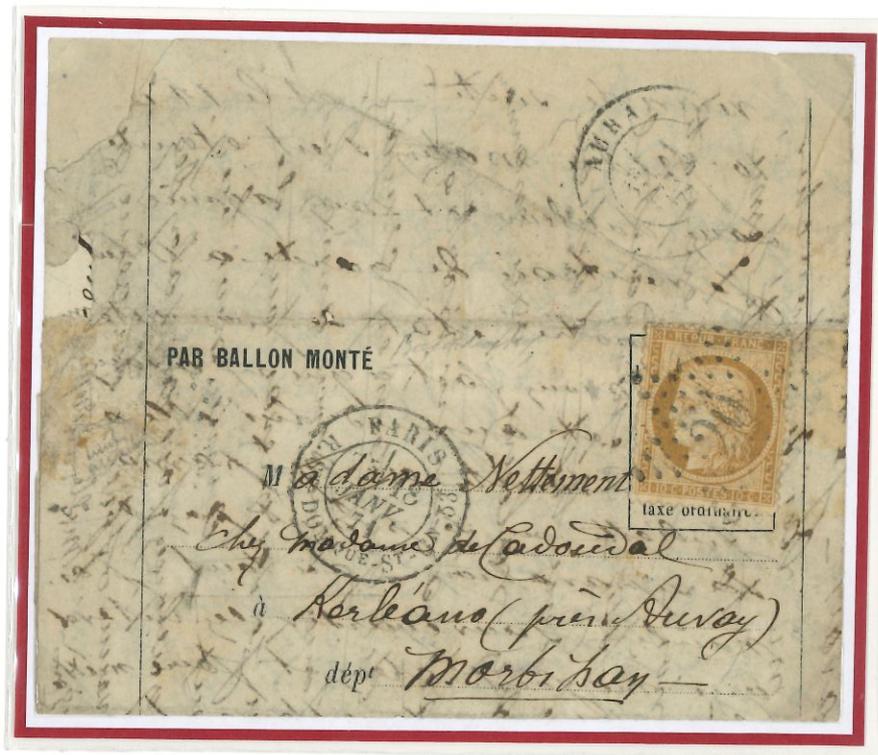


Le Général Bourbaki

affrété par la compagnie des Aéronautes
janvier 1871

8218 et 19

Départ : vendredi 20 janvier 1871 à 5 h 15, gare du Nord
Arrivée : vendredi 20 janvier 1871 à 14 h, Aumenencourt-le-Grand, à 16 km de Reims
Distance parcourue : 160 km
Aéronaute : Théodore Mangin
Passagers : Boisenfray



Formule avec mention imprimé, affranchie à 10 cent. et pas taxée. Avec cachet d'arrivée.

Résumé historique. – Atterrissage en zone occupée, à 16 km de Reims. Les passagers arrivent à Lille le même jour et rencontrent Gambetta.

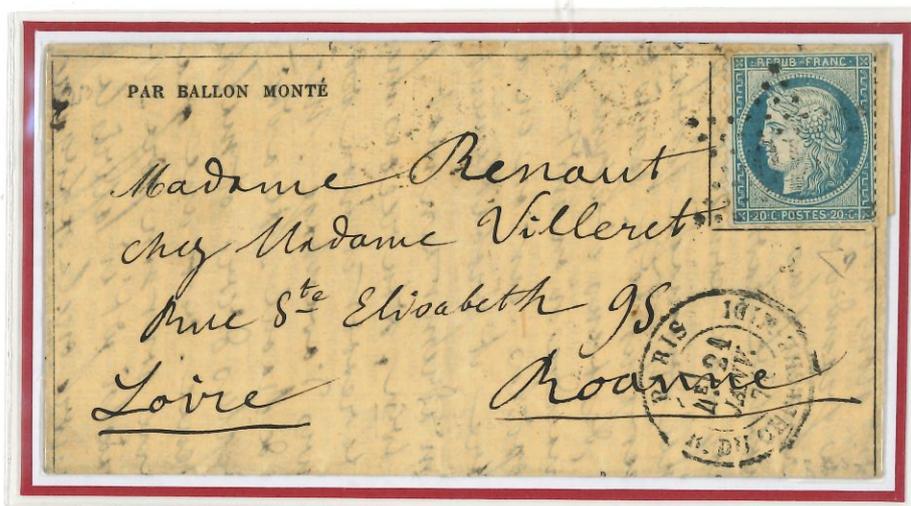
Ballons Montés



Le Général Daumesnil

20 et 21 janvier 1871

Départ : dimanche 22 janvier 1871 à 4 h, gare du Nord
Arrivée : dimanche 22 janvier 1871, Monceau-sur-Sambre, à 2 km de Charleroi (Belgique)
Distance parcourue : 270 km
Aéronaute : Elisée Robin
Passager :



Gazette des absents n° 27. Avec cachet d'arrivée.

Résumé historique. – L'aéronaute atterrit en Belgique et se rend à Lille où il rencontre, lui aussi, Gambetta. Il faisait, au moment du départ, -20°C.

Ballons Montés



Le Torricelli

22 et 23 janvier 1871

Départ : mardi 24 janvier 1871 à 3 h, gare de l'Est
Arrivée : mardi 24 janvier 1871 à 11 h, Fumechon (Oise)
Distance parcourue : 76 km
Aéronaute : Bely
Passager :

DESTINATIONS EXCEPTIONNELLES : SUISSE (CANTON TESSIN)



Pli affranchi à 40 cent. avec cachet d'arrivée

Résumé historique. – Atterrissage dans l'Oise, en zone occupée. L'aéronaute gagne Aumale puis Blangy-sur-Bresle où il dépose deux sacs de dépêches à la poste. Le 26 janvier 1871, à Abbeville, il remet les trois derniers sacs au receveur de cette ville. Le lendemain matin, il regagne Bordeaux par Amiens.

Ballons Montés



Le Richard Wallance

Affrété par la compagnie des Aéroplanes

24 et 26 janvier 1871

Départ : vendredi 27 janvier 1871, gare du Nord, 3 heures

Arrivée :

Distance parcourue :

Aéronaute : Emile Lacaze

Passagers :



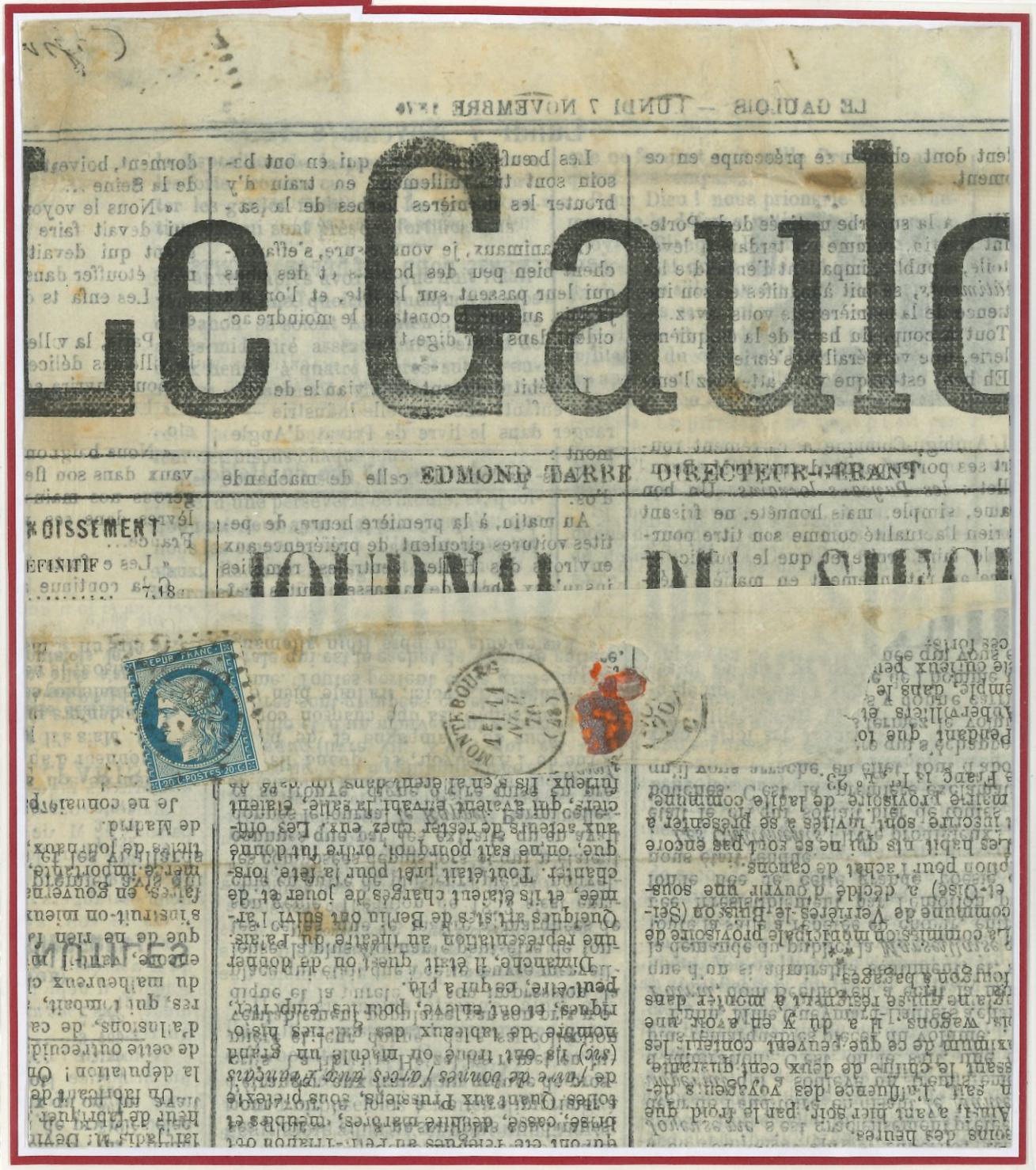
Pli accidenté. Lettre datée de Paris, cachet à date "r. St. Dom'que Gn-53 25 Jan.", timbre absent par immersion et remplacé par une taxe "3" apposée à l'arrivée. Cachet d'arrivée "Troarn 22 Fév. 71".

Résumé historique. – Comme le Jaquard, le Richard-Wallace fait naufrage dans l'océan Atlantique. Après avoir refusé de se poser à Niort, alors qu'il n'était plus qu'à 150 mètres du sol, le ballon disparut vers 14 h, au large d'Arcachon. Première découverte des dépêches, le 8 février 1871, à Saint-Gilles-sur-Vie et aux Sables-d'Olonne. Deuxième découverte, le 9 février 1871, aux Sables-d'Olonne. Troisième découverte, le 13 février 1871, à La Tremblade sur l'île de Ré.

Un sac de dépêches a été délesté près de Mougou, entre Niort et Melle. Aucune trace d'immersion et affranchissement complet pour des lettres oblitérées 24, 25 et 26 janvier 1re à 6^o levée, cachets d'arrivée 29 et 30 janvier.



Départ : mardi 8 novembre 1870 à 8 h 20, gare d'Orléans
Arrivée : mardi 8 novembre 1870 à 15 h 40, Gaudreville près de Conches
Distance parcourue : 92 km
Aéronaute : Claude Galley
Passagers : J. Gambes, E. Barry et Herbault



Journal LE GAULOIS grand format n° 855 du 7 novembre 1870, affranchi
Avec un 20 c Siège bleu, oblitéré à l'arrivée losange g. c. 2446 et cachet à date:
MONTEBOURG/11 NOV. 70. Pli confié

Résumé historique. – Pour la première fois de l'histoire, une bonne bouteille de bordeaux, du château-giscours, est dégustée lors d'un voyage aérien : la ligne des premières classes est inventée. Vide, elle renfermera un message et sera envoyée sur la tête des Prussiens.

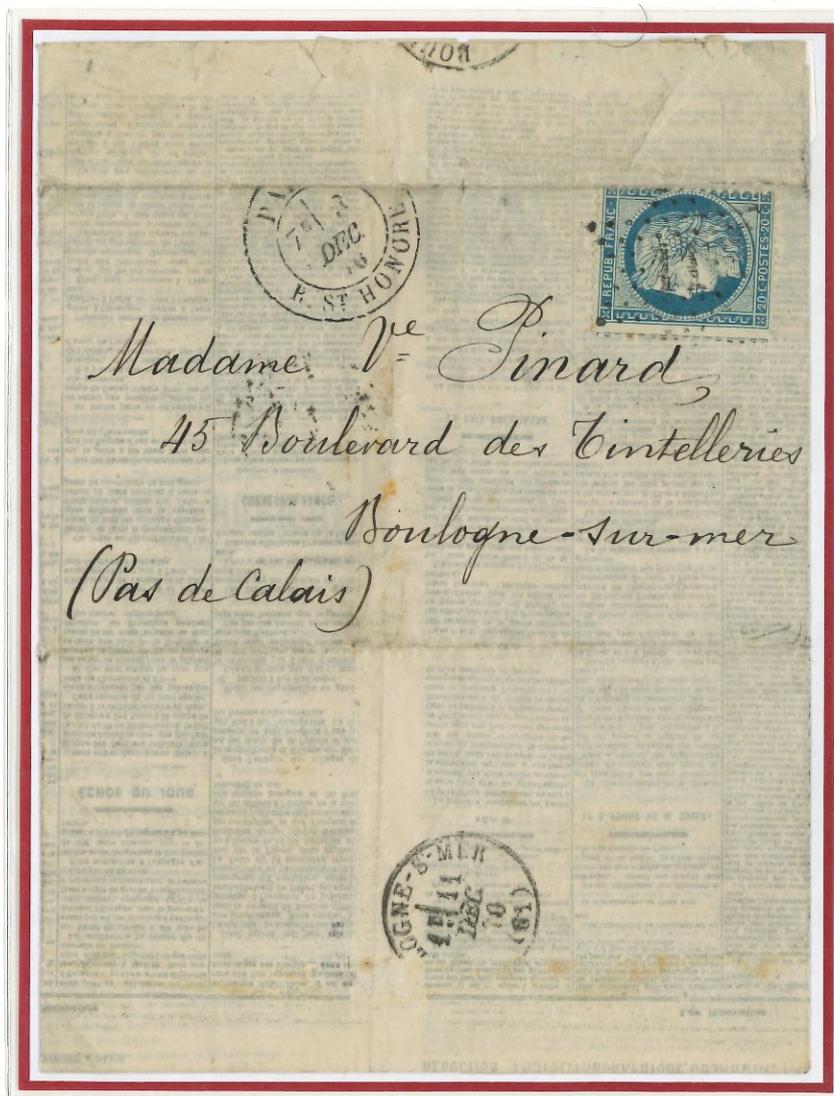
Ballons Montes



Le Franklin

1er au 4 décembre 1870

Départ : lundi 5 décembre 1870 à 1 h, gare d'Orléans
Arrivée : lundi 5 décembre 1870 à 8 h, Saint-Aignan-Grand-Lieu, à 15 km de Nantes
Distance parcourue : 403 km
Aéronaute : Pierre Marcia
Passager : le comte d'Andrecourt



Les nouvelles du matin n°69
avec cachet de port 3 décembre et arrive 11 déc

Résumé historique. – Le passager était le comte d'Andrecourt, capitaine à l'état-major général, que le gouverneur de Paris avait chargé de porter des documents secrets à la délégation de Bordeaux. Atterrissage à 15 km de Nantes.



Affrété par la compagnie des Aéronautes

7 au 10 décembre 1870

Départ : dimanche 11 décembre 1870 à 2 h 15, gare du Nord

Arrivée : dimanche 11 décembre 1870 à 5 h 30, forêt du Hellet, près de Baillolet (Seine-Inférieure), en zone occupée

Distance parcourue : 143 km

Aéronaute : Henri Joignerey

Passagers : Larmanjat et Wolf



Journal LE SOIR du 7 décembre 1870, affranchi, cachet d'arrivée

Résumé historique. — Atterrissage en zone occupée, en Seine-Inférieure. Un sac postal est remis à la poste de Fourcamont ainsi qu'un certain nombre de plis confiés. Aéronaute et passagers continuent leur chemin vers Abbeville où ils déposent le second sac de dépêches au receveur de Catesse. Ils rencontrent Gambetta à Vierzon, et rejoignent la Délégation transférée à Bordeaux le 22 décembre 1870.

Ballons Montes

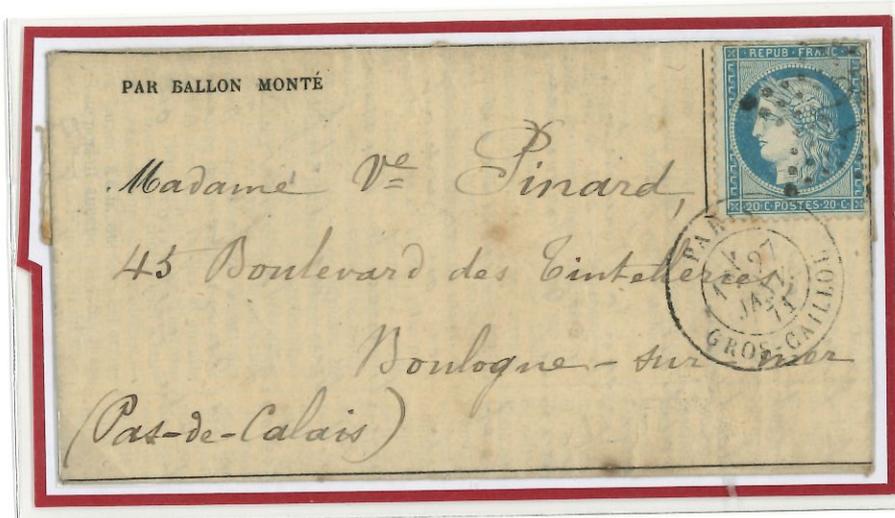


Le Général Cambronne

27 janvier 1871

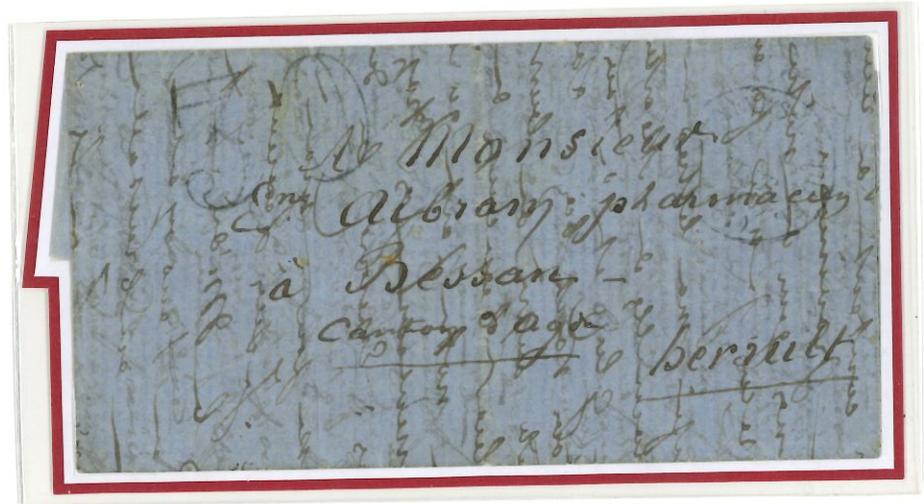
Affrété par la compagnie des Aéronautes

Départ : samedi 28 janvier 1871 à 5 h 45, gare de l'Est
Arrivée : samedi 28 janvier 1871, Sougé-Ganelon (Sarthe)
Distance parcourue : 250 km
Aéronaute : Auguste Tristan



Pli affranchi a 20 cent
avec cachet d'arrivée.

Pli confié. Lettre date manuscrite
26 Janvier non affranchie et taxée DT "30"



Résumé historique. – A quelques heures de l'Armistice, le dernier ballon du siège de Paris s'envole avec pour nom de baptême " le célèbre mot de Cambronne ". Un rédacteur de journal Le Gaulois écrira : " Au moment de succomber, épuisé, affamé mais non vaincu, Paris avait voulu jeter à la face des Prussiens le mot énergique qui fut pour la vieille garde, et restera pour la postérité, le plus expressif des mots de la fin ". L'aéronaute Tristan arrive a Bordeaux le 29 janvier 1871 via Villaines-la-Juhel, Mayenne et Laval.



Alger



Lettre transportée par "Le Washington" ou "Le Louis Blanc"
affranchissement a 20 cent.



Hamburg



Transporté par le Franklin
Affranchissement à 50 cent.



Trieste



Transporté par le Franklin
Affranchissement à 60 cent.

Vienne



Carte postale transporté par les États-Unis
Affranchissement à 60 cent. avec paie de 30 c. Lauré

Ballons Montes

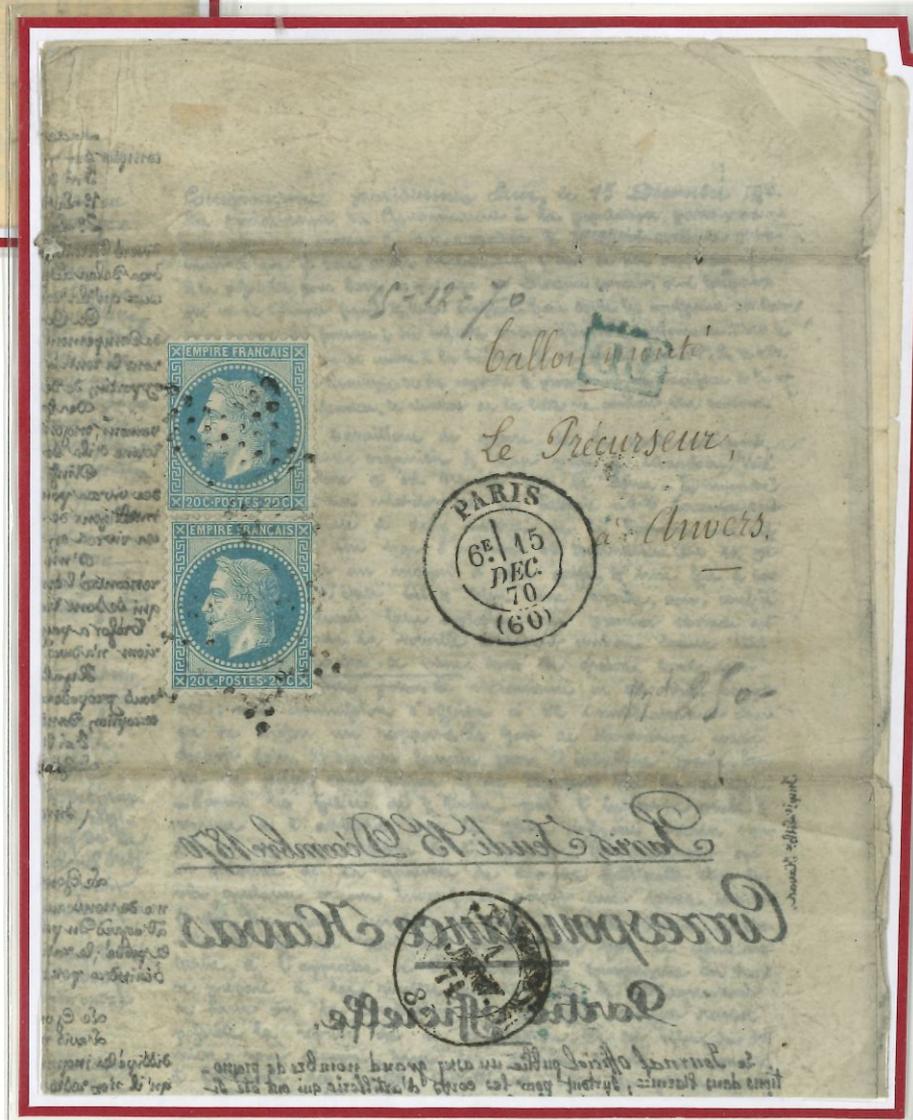


Destinations Exceptionnelles: Belgique



Bruxelles

Transporté par le Général Renaut
Affranchissement à 30 cent.



Anvers

Transporté par le Parmentier
Affranchissement à 40 cent.



Transporté par "Le Lafayette"
Affranchisement a 60 centimes
Cachet de transit de Wien



Copenhague



Carte "par Ballon libre"
avec cachet d'arrivée.



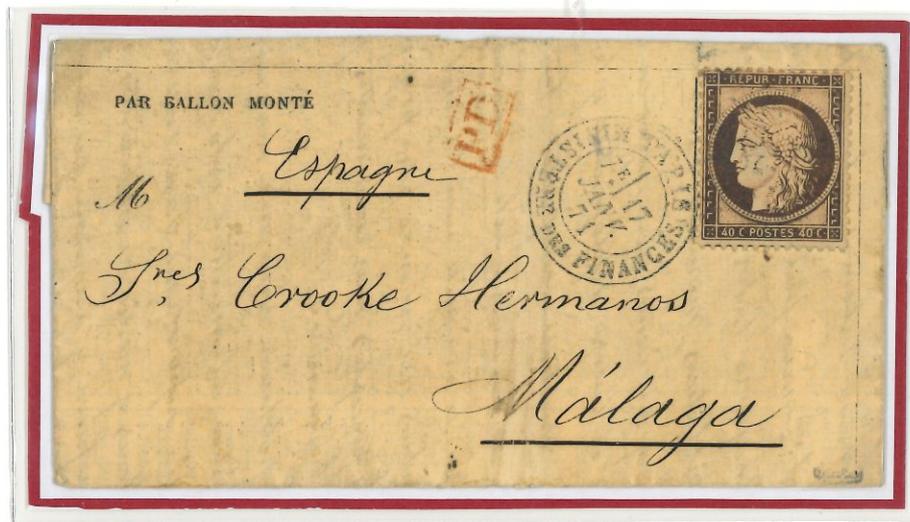
Alexandrie



Transporté par le Archimede
Affranchissement à 40 cent.



Malaga



Transporté par la Poste de Paris
Affranchissement à 40 cent.



New York



Transporté par la Ville de Florence (probable) affranchissement à 80 cent.



Senlis



Affranchissement à 20 cent.
Marque le censure ronde "S.B."

Ballons Montés



Destinations Exceptionnelles: **France**
(Zone Occupée)

Orléans



Transporté par le Godefroy de Cavaignac
Affranchissement à 10 cent. (Carte Postale)

Annonay



Transporté par le General Bourbaki
Gazette des absents n°28
Adresse aux frères Montgolfier à Annonay



Ile de Wight



Transporté par le Washington
Affranchissement à 30 cent.

London



Transporté par le Lavoisier
Affranchissement à 30 cent.

Ballons Montés



Destinations Exceptionnelles:
Grande Bretagne

London



Affranchissement à 30 cent avec cachet d'arrivée
et cachet anglais pour réexpédition à Paddington.

Biggar - Scotland



La dépêche ballon n°35, affranchissement
à 30 cent., avec cachet d'arrivée



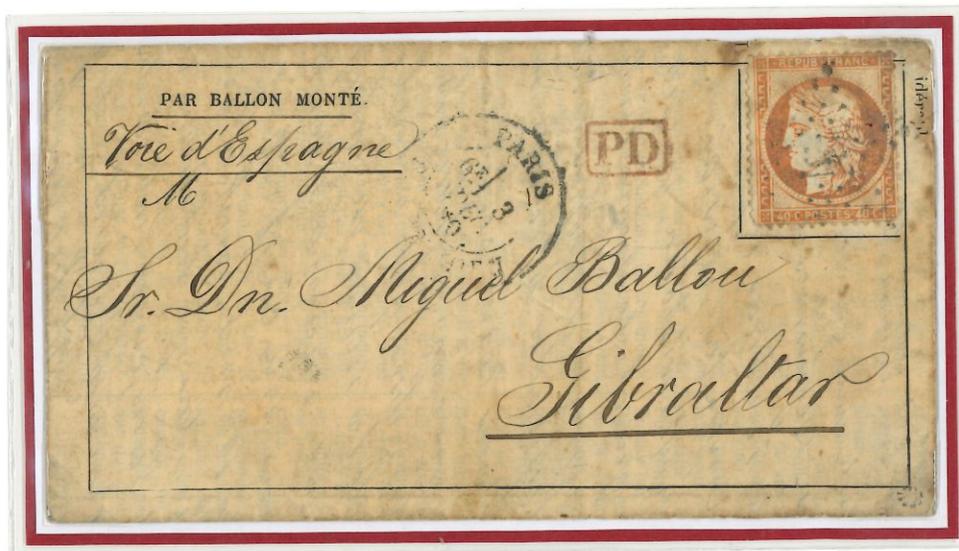
Bade



Lettre transportée par "L'Armand Barbès" (probable) càde de passage
Basel Badischer Bahnhof (Swiss) - affranchisement à 30 cent. (Colé de cheval)



Gibraltar



Affranchement à 40 cent.

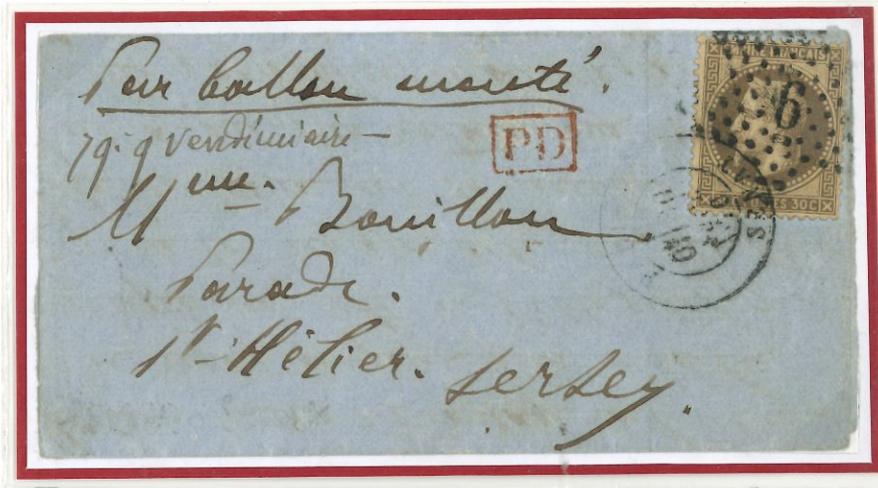


Transporté par "Le Ferdinand Flocon"
Affranchissement a 50 centimes
Cachet de transit maritime.

Ballons Montés



Destinations Exceptionnelles: Jersey



Transporté par l'Armend - Barbès
Cachet Paris / Sènat e d'arrivée.

Destinations Exceptionnelles: Ireland



Carte transporté par le Celeste
Affranchissement à 30 cent
Chachet d'arrivée

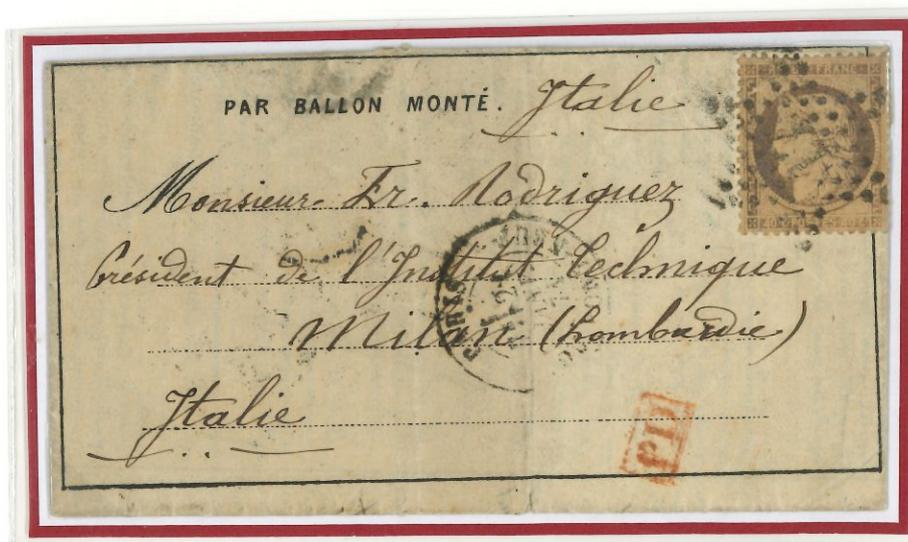


Turin



Transporté par la Poste de Paris
Affranchissement à 40 cent.

Milan



Transporté par le Général Dausmenil
Affranchissement à 40 cent.



Carte taxée transporté par le non dénominé n°2 (probable).



Martinique



Lettre transportée par "Le Bayard"
avec cache à date maritime in "1-71"



Monaco



Transporté par le Fulton
Affranchissement à 20 cent.



Amsterdam



Transporté par le Jules Favre N° 2
Affranchissement à 40 cent. avec cachet d'arrivée

Ballons Montes



Destinations Exceptionnelles: **Pologne**
(Empire de Russie)

Kasisz



Transporté par le Franklin
Affranchissement à 80 cent.



Porto



Gazette des Absents n°20 transporté par Le Duquesne Chachet d'arrivée.

Porto



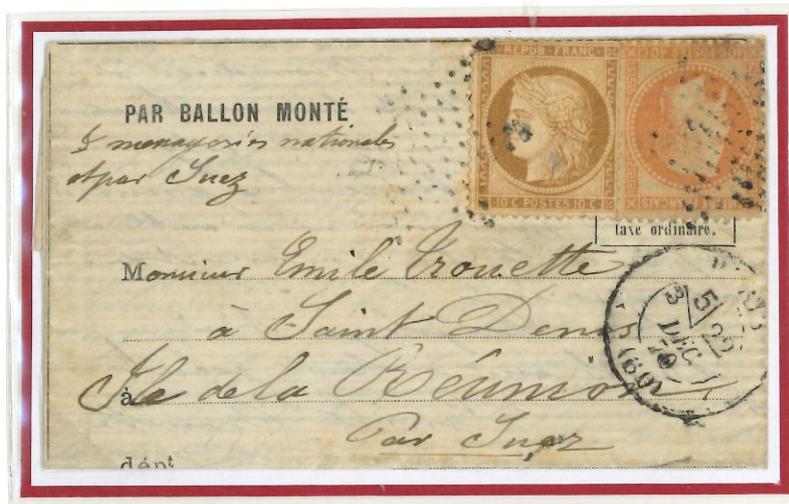
Carte affranchissement à 50 cent avec cachet d'arrivée



Prague



Lettre transportée par "L'Armand Barbès" (probable)
càde de passage VIENNE (Autriche) - affranchissement à 60 cent.



Transporté par "Le Tourville"
Affranchissement à 50 centimes
Cachet de transit de Marseille.



Focsani



Lettre transporté par le Colonel Charras
affranchissement à 50 cent et cache d'arrivée



St. Petersburg



Transporté par "La Poste de Paris"
Affranchissement à 80 centimes
Sans chachet d'arrivée.



Saint Louis



Lettre transporté par le General Bourbaki
affranchissement à 50 cent.

Ballons Montes



Destinations Exceptionnelles: **Suede**



Transporté par "Le Jules Favre N°1" à "Le Jean Bart N°2"
Affranchissement à 60 centimes
Châchet d'arrivée.



Aarau



Ttransporté par le L'Armand Barbes
Affranchissement à 30 cent.

Genevè



Ttransporté par le Vauban
Affranchissement à 30 cent.



Constantinople



Transporté par "Le General Bourbaki"
Affranchissement à 40 centimes
Châchet d'arrivée.

Boules de Moulins



Lettre pour Paris par Moulins affranchie avec
30 centimes n°30 en bande de trois plus 10 centimes n°43,
oblitéré G.C. 3250 et CAD "RYES" le 5 janv. 1871
Cachet d'arrivée.
Affranchissement unique.



Lettre adressée à un Garde Mobile, affranchissement à 1 Franc,
bande de quatre en timbre isolé du 20c. Lauré, oblitérations
G.C. "2621" et CAD "Neris 6 jan. 1871"
Sans cachet d'arrivée

Boules de Moulins



Acheminement pour la voie de terre



Lettre avec CAD de départ: "GRANVILLE (48) 2 JANV 71"
 "Droit perçu (1 franc)" * et "P.P." rouge encadrée.*
 (Mention manuscrite indiquant que le port a été perçu en
 numéraire par la suite du manque de timbre.)
 Cachet d'arrivée: "PARIS LES TERNES 17 FEB 71"
 Lettre provenant des boules stockées a Cosne.

Boule de Moulins originarie de Genevre (manuscrite 3 jan.)
 avec son contenu, postée de l'autre coté de la frontière,
 cachet a date "Ferrex 4 Jan. 1871", timbres au dos décollés.
 Sans cachet d'arrivée.



Boules de Moulines



Lettre affranchie avec 20 cent. et paire 40 cent. Empire Laurée, oblitérées GC "2448" et CAD "MONTEILIMAR 3 jan. 71" Pil ayant immergé et provenant probablement du repêchage de janv. 1910



Repachage du 29 novembre 1872
Lettre affranchie avec 5 pièces du 20 cent. Empire Laurée, oblitérée GC "1769" et CAD "LE HAVRE-2 Janv. 72"
Mention Manuscrite: "Lettre a suivre la voie indiquée par la décret du 23-X-1870"
Cachet d'arrivée: "PARIS (60) - 29 Nov. 72"
9 pieces connues

Boules de Moulins



Repachage du 26 aout 1871

Lettre affranchie avec 80 cent. Empire laurée et 20 cent. Bordeaux oblitérées GC "2795" et CAD "PAU 29 dec. 71" Cachet d'arrivée: "2 PARIS 2 - 26 Aout 71 - (60)"
7 pieces connues

Repachage du 25 juin 1873
 Lettre affranchie avec 80 cent. bordeaux et 20 cent. Empire Laurée. oblitérées GC "2602" (NANTES), date manuscrite 31 dec. 1870
 Cachet d'arrivée: "PARIS (60) - 25 Juin 73"
6 pieces connues

