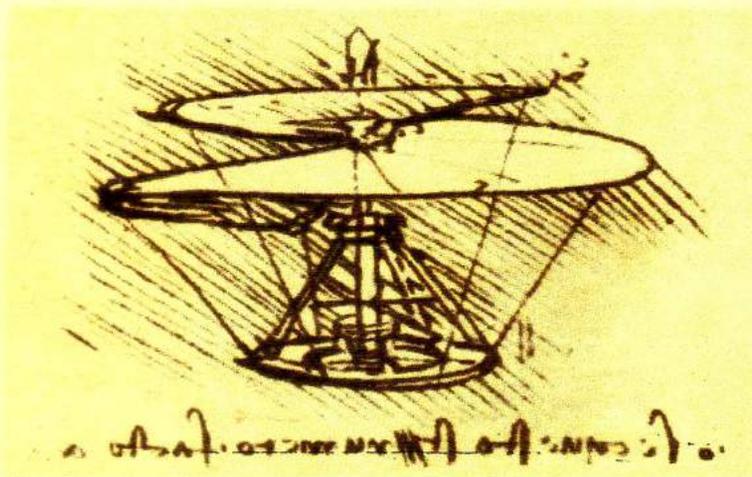




LA POSTA PER ELICOTTERO IN ITALIA



Il disegno della vite aerea, databile tra il 1486 e il 1489, fu eseguito da Leonardo Da Vinci durante la prima permanenza a Milano, ed appartiene alla prima serie delle macchine progettate per il volo meccanico. Da queste si distingue perché era destinata a studiare l'efficienza trattiva dell'elica anziché costituire una vera macchina per il volo. Il disegno originale si trova conservato presso la biblioteca dell'Istituto di Francia a Parigi.

La posta per elicottero, proprio per la specificità del mezzo di trasporto impiegato, costituisce un capitolo particolarmente interessante nel quadro generale dell'Aerofilatelia.

— Anche se il servizio non ha assunto un carattere di regolarità, i molti esperimenti fino ad oggi effettuati in Italia, hanno fornito una notevole mole di documentazione senza dubbio interessante non solo per appassionati di filatelia, ma anche per quanti si interessano al volo verticale.

— Nato a Cuba nel 1932, il trasporto di posta per elicottero, è da vari anni praticato con successo negli Stati Uniti.

In Italia una esperienza di questo tipo si registrò negli anni '60 ma limitatamente al periodo in cui la "Elivie" gestì i servizi regolari di collegamento, gli unici effettuati in Italia tra Napoli e le isole di Capri ed Ischia.

La collezione presentata, è una selezione dei voli più significativi dal 1950 al 1970 e vuole ripercorrere attraverso i vari documenti aerofilatelici, le tappe dell'evoluzione del trasporto di posta per elicottero in Italia.

Tranne il caso della "Elivie" già menzionato, si tratta in genere di esperimenti dovuti sia ad iniziative pubbliche sia private.

PIANO DELLA COLLEZIONE

Voli sperimentali	dalla pagina 2 alla pagina 14
Primi voli postali.....	dalla pagina 15 alla pagina 34
Voli Militari	dalla pagina 35 alla pagina 38
Voli Celebrativi	dalla pagina 39 alla pagina 78
Voli Sportivi	dalla pagina 79 alla pagina 84

Bibliografia: G. Schenone – Il volo verticale in Italia e la sua applicazione al servizio postale aereo
P. Consonni – La posta aerea d'Italia
A. Pace - La posta per elicottero in Italia



12/29 Aprile 1951 - Milano - Settore Eliporto Leonardo da Vinci



Milano - Fiera Campionaria
L'Eliporto

«La conquista del cielo»

Dal 12 al 29 Aprile, durante la 29ª Fiera Camp.Int.le di Milano, dall'autoambulante postale in sosta davanti al settore della "2ª Mostra Int.le del Volo Verticale" (all'interno della Fiera), venne usato un annullo "Milano - Fiera Camp. Internaz. Settore Eliporto L.V." data ed ora, apposto in tutta la corrispondenza imbucata nella apposita cassetta del mezzo postale.

Le cartoline presentate recano anche al verso il timbro lineare privato.





31 Luglio 1954 - Venezia : 1° Servizio smistamento corrispondenza a mezzo elicottero organizzato dall'Aero Club di Venezia, in occasione della 4° Mostra Int.le dell'Aeronautica. L'elicottero usato fu un Bell dell'aviazione americana di stanza a Trieste .-

Nei pressi di Chioggia l'elicottero, avute noie meccaniche , sostituite due sue candele con altre due prese da un motoscooter Vespa, potè continuare il suo volo. Ci furono tre smistamenti di posta nello stesso giorno del volo, ore 10 - 12 - 16.



IV MOSTRA
INTERNAZIONALE
AERONAUTICA

Aeroporto S. Nicolò / 27 Luglio / 1 Agosto 1954

1° Servizio smistamento
corrispondenza
a mezzo elicottero

Manifestazione organizzata
dall'Aero Club di Venezia

Venezia



*Per la famiglia
Gombati
Parisini
Gombati 10
Bologna*

E

Cartolina ufficiale edita dall'Aero Club di Venezia
recante l'orario di smistamento ore 16.



31 Luglio 1954 - 1° Servizio smistamento corrispondenza a mezzo elicottero



IV MOSTRA
INTERNAZIONALE
AERONAUTICA

Aeroporto S. Nicolò / 27 Luglio / 1 Agosto 1954

1° Servizio smistamento
corrispondenza
a mezzo elicottero

Manifestazione organizzata
dall'Aero Club di Venezia



Loren

Giuseppe Sagroni

Calle Cardini 204

S. Pietro in Volta

(Venezia)

Cartolina ufficiale edita dall'Aero Club di Venezia recante l'orario di smistamento ore 16



31 Luglio 1954 - 1° Servizio smistamento corrispondenza a mezzo elicottero

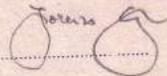


IV MOSTRA
INTERNAZIONALE
AERONAUTICA

Aeroporto S. Nicolò / 27 Luglio / 1 Agosto 1954

1° Servizio smistamento
corrispondenza
a mezzo elicottero

Manifestazione organizzata
dall'Aero Club di Venezia



Angela Mirossi
S. Elena 11

Venezia

Cartolina ufficiale edita dall'Aero Club di Venezia recante l'orario di smistamento ore 12



2 Maggio 1956 - Voli sperimentali a mezzo elicotteri Reggio Calabria - Messina

In occasione dei Congressi Internazionali per la regolamentazione Giuridica del volo Verticale furono effettuati, con un elicottero dell'Aeronautica Militare di stanza a Reggio Calabria, dei collegamenti tra Reggio Calabria e Messina e Viceversa. Il viaggio di andata e ritorno, compresa la sosta a Messina fu di 21 minuti.

Congressi internazionali per la tecnica e regolamentazione giuridica del volo verticale

Voli sperimentali di collegamento a mezzo Elicottero

Messina - Reggio Cal.
e viceversa

POSTE ITALIANE
ESPERIMENTI
COLLEGAMENTI
CON
ELICOTTERO
MESSINA 2-V-956

POSTE ITALIANE
ESPERIMENTI
COLLEGAMENTI
CON
ELICOTTERO
REGGIO C. - 2-V-956



CAPT. A.A. CONDARELLI CARLO
9, CONTE RUGGERO
CATANIA-ITALY

267

Cartolina ufficiale del volo : Reggio Calabria - Messina
Messina - Reggio Calabria

Congressi internazionali per la tecnica e regolamentazione giuridica del volo verticale

Voli sperimentali di collegamento a mezzo Elicottero

Messina - Reggio Cal.
e viceversa

POSTE ITALIANE
ESPERIMENTI
COLLEGAMENTI
CON
ELICOTTERO
REGGIO C. - 2-V-956

POSTE ITALIANE
ESPERIMENTI
COLLEGAMENTI
CON
ELICOTTERO
MESSINA 2-V-956



CAPT. A.A. CONDARELLI CARLO
9, CONTE RUGGERO
CATANIA-ITALY

029

28 Gennaio 1959



Non vennero approntati aerogrammi ufficiali. Corrispondenza privata

*Fotocopia del verso
con timbro d'arrivo*



3° Esperimento di collegamento postale con elicottero Genova-Torino. L'elicottero fu un B Vertol - 44 detto "banana volante". Due rotori, 160 Km/h, 20 passeggeri. -



28 Gennaio 1959 : Collegamento Torino - Genova



Aerogramma privato volato da Torino a Milano che in partenza ha ricevuto, oltre la targhetta del volo, il timbro a doppio cerchio manuale "Torino Ferr/Posta Aerea-B".



28 Gennaio 1959 : Collegamento Torino - Genova



Fotocopia del verso

G. BAUDOLINO

TORINO



Aerogramma privato Torino - Milano che ha ricevuto i timbri di partenza sia meccanico che a mano ed al verso l'annullo d'arrivo utilizzato per la corrispondenza diretta negli U.S.A.-



30 Gennaio 1959 : Collegamento Torino - Milano

Fotocopia del verso recante il timbro d'arrivo del 1° tipo



Corrispondenza privata



30 Gennaio 1959 - Torino - Milano - New York

Alcune lettere vennero spedite da Torino a New York via Milano. La raccomandata presentata reca al verso i timbri di arrivo, sia per raccomandate che per lettere ordinarie. La corrispondenza giunta a New York venne trasportata dall'aeroporto ai vari quartieri per essere smistata a "mezzo elicottero".



Fotocopia del verso





12 Febbraio 1959 - 3° Esperimento di collegamento aereo postale con elicotteri tra Roma e Napoli
Elicottero "B. Vertol V - 44" anfibia (banana volante).



Dispacci privati





26 Aprile 1959 - Collegamento Straordinario postale Milano - Torino

La Direzione delle Poste di Milano, dietro richiesta dell'Ente Fiera di Milano, effettuò, senza darne preavviso agli utenti, un collegamento straordinario a mezzo elicottero fra Milano e Torino. La targhetta predisposta per l'annullo lineare meccanico rimase in funzione solo una ventina di minuti poiché dovette essere caricata sull'elicottero insieme al corriere in partenza. Questo perché era stata preparata una sola targhetta ed essa serviva a Torino per poter timbrare la corrispondenza diretta a Milano con il volo di ritorno.



Fotocopia del verso recante l'annullo di arrivo apposto su segnatasse da L. 20 che assolveva il diritto di fermo in posta.



Milanesi!

La vostra «ELIPADANA» è lieta di offrirvi, sulla prima linea regolare Milano Centro - Malpensa - Lugano, l'identico mezzo aereo che trasporta mensilmente in New York diecimila passeggeri. Dipende ora dal vostro slancio il successo di una iniziativa che tende a dare anche in questo campo prestigio a Milano nei confronti del mondo.

Orario valido dal 28 Settembre 59

MILANO-MALPENSA

frequenza giornaliera, esclusa la domenica, elicottero «Vertol 44 B»

EL 001	EL 003	MILANO CENTRO (V.le Restelli)	↑	EL 002	EL 004
7.20	11.45			13.50	17.50
7.40	12.05	MALPENSA AEROPORTO	↓	13.30	17.30
PREZZO: L. 3.500 (tasse comprese)					

MALPENSA-LUGANO

frequenza giornaliera, esclusa la domenica, elicottero «Vertol 44 B»

EL 005	EL 007	MALPENSA AEROPORTO	↑	EL 006	EL 008
7.50	12.15			13.20	17.20
8.10	12.35	LUGANO	↓	13.00	17.00
PREZZO: L. 3.500 (tasse comprese)					

LUGANO - MILANO

frequenza giornaliera, esclusa la domenica, elicottero «Vertol 44 B»

EL 009	LUGANO	↑	EL 010
8.35			16.35
9.10	MILANO CENTRO (V.le Restelli)	↓	16.00
PREZZO: L. 6.000 (tasse comprese) ANDATA-RITORNO: L. 10.000 (tasse comprese)			

**PRENOTAZIONI IN TUTTE LE AGENZIE DI VIAGGIO
E PRESSO LA ELISTAZIONE DI MILANO CENTRO**

ELIPADANA

SEDE PROVVISORIA

Piazza della Repubblica, 12
Telefoni: 639.819 - 665.556

Tip. Same

ELISTAZIONE

ELIPORTO (Via Pola angolo Viale Restelli)
679.275 (ufficio biglietti)
Telefoni: 679.244 - 679.273 - 679.279

Volantino lanciato su Milano Domenica 27 Settembre 1959 - dall'elicottero della Società Elipadana per propagandare il servizio Milano centro - Milano Malpensa - Lugano - Milano C.



1 Ottobre 1959 - Primo collegamento postale Milano - Lugano

La Elipadana, costituita in data 16 Luglio 1959 con la partecipazione del Comune di Milano, costruì in una strada centrale (Via Restelli) un proprio eliporto con lo scopo di collegare, con servizi rapidi, il centro città con alcune località della Valle del Po e del Canton Ticino.

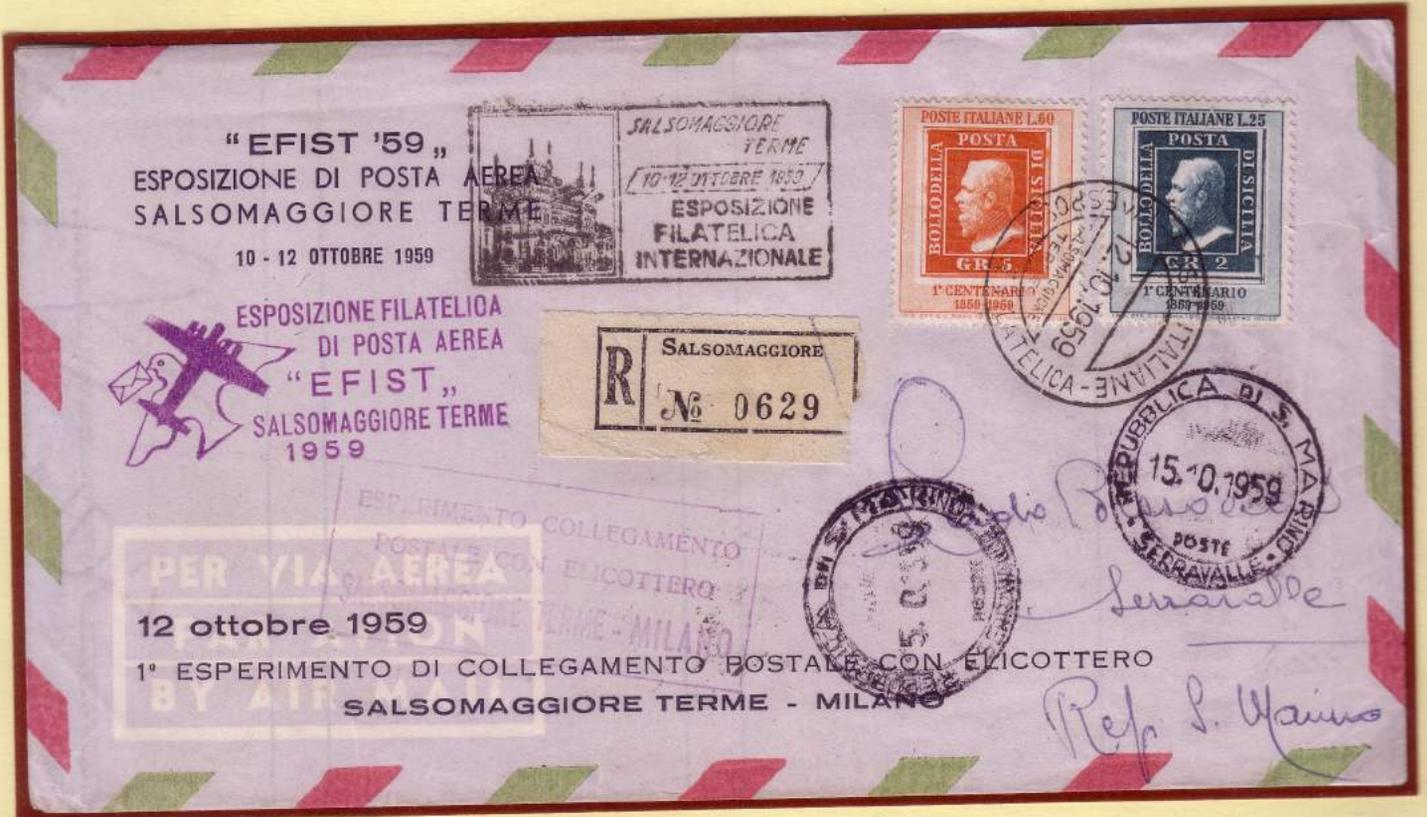
La stessa Elipadana cessava il primo ciclo di voli sperimentali sulla linea Milano - Lugano e viceversa nel novembre 1959 a causa di mancati finanziamenti.-



Aerogramma privato volato nella tratta Milano - Lugano con elicottero Vertol V 44 a due rotori.



12 Ottobre 1959 - Salsomaggiore Terme - Milano : collegamento effettuato in occasione della 4^a Esposizione Filatelica di Posta Aerea, con elicottero " Bell 47 " , pilota Com.te Enzo Flamini. Aerogramma ufficiale.-



Cartolina ufficiale

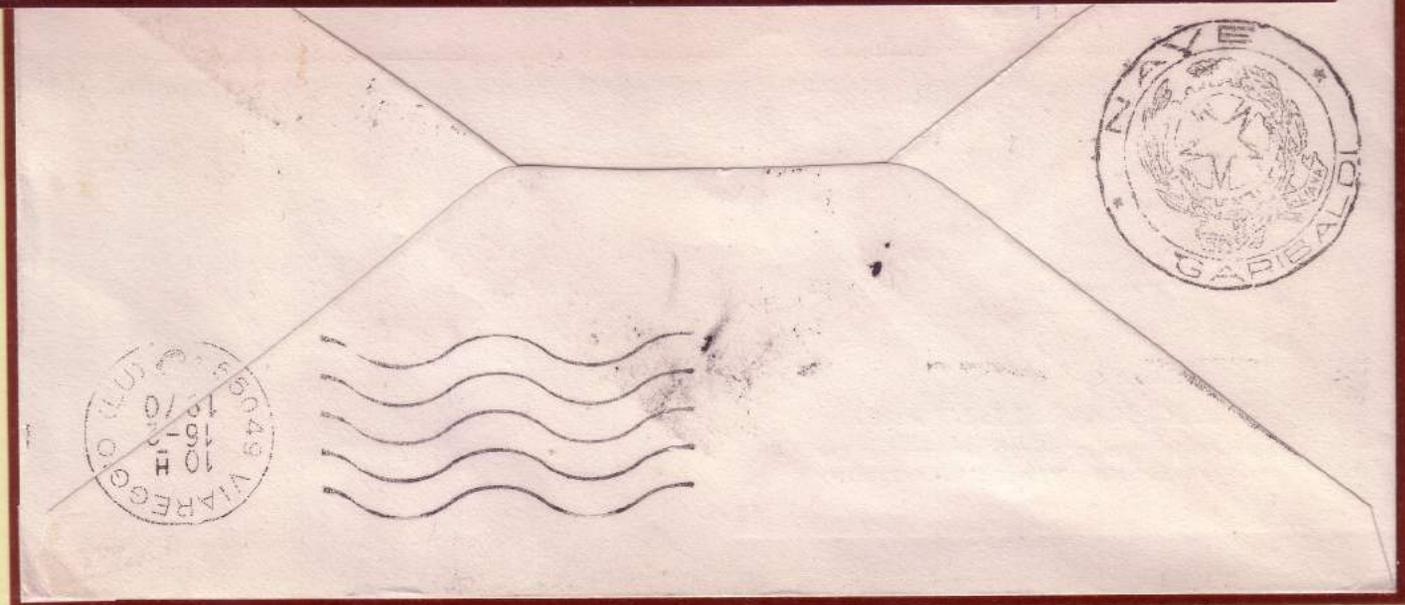




12 Febbraio 1970 - Dalla nave "G. Garibaldi"

E' considerato il primo esperimento di trasporto di corrispondenza a mezzo elicottero, da e per nave in navigazione a terra.

Il 12/2/1970 alle ore 11,15 un elicottero Sikorsky SH 34 - 4 - 13 del 1° Gruppo Elicotteri M.M. di stanza a Catania, pilotato dal T.V. Giuseppe Paolillo e dal S.T.V. Sandro Elia, issò dallo incrociatore lanciamissili "G. Garibaldi", impegnato nelle acque del Mar Tirreno Centrale nella esercitazione "Passo Doppio", due sacchi di corrispondenza spedita dall'equipaggio ai propri cari. L'esperimento, tempo permettendo, proseguì nei giorni successivi.



Gli aerogrammi presentati recano, l'annullo postale di partenza di nave Garibaldi ed il timbro di concentramento della posta prelevata dalle navi in navigazione della M.M. "Marinapost" e nel retro i timbri di arrivo, e di servizio della nave.



Organizzazione a cura della S. p. A. „AERSILTA“ e del CIRCOLO FILATELICO TRIESTINO

Primo volo postale con
ELICOTTERO
Trieste - San Marino
nel
TRENTENNALE DEL CIRCOLO
FILATELICO TRIESTINO

N° 902



5402

PRIMO VOLO POSTALE
CON ELICOTTERO
TRIESTE - SAN MARINO
3 SETTEMBRE 1950

REPUBBLICA SAN MARINO
STAMPE

PRIMO VOLO POSTALE CON ELICOTTERO

4 Settembre 1950 - 1° volo Trieste - San Marino : in occasione del Trentennale del Circolo Filatelico di Trieste e della Fiera di Trieste , elicottero " Bell 47 D1/J-Silt , pilota Magg. Carmelo Bellinvia, busta ufficiale del C.F.T.



1° Volo Postale italiano con elicottero



4 Settembre 1950 - 1° volo postale con elicottero Riccione - San Marino in occasione della 2ª Fiera Int.le del Francobollo di Riccione, elicottero "Bell 47 D1 / J - Silt, pilota Maggiore Carmelo Bellinvia. - Dispaccio ufficiale.-



4 Settembre 1950 - 1° Volo postale con elicottero Riccione - S. Marino



Aerogramma proveniente dalla Città del Vaticano e inoltrato a S. Marino con elicottero Agusta - Bell 47 D-1 J - Silt.



4 Settembre 1950 - 1° Volo postale con elicottero Riccione - San Marino



Le poste di S. Marino per annullare in arrivo l'intero dispaccio utilizzarono tre tipi di timbri. L'aerogramma presentato proveniente da St. Gallen (Svizzera) reca quello a due cerchi interi.

4 Settembre 1950 - Volo postale Riccione - San Marino



Aerogramma proveniente da Hasselt (Belgio) ed inoltrato con il volo Riccione - San Marino



4 Settembre 1950 - 1° Volo postale con elicottero San Marino - Riccione. In occasione della "Giornata Filatelica S. Marino - Riccione" le poste sanmarinesi emisero due biglietti postali aerei, uno per l'Italia ed uno per l'estero.



Biglietto postale per l'Italia da L. 20 volato nel tratto S. Marino - Riccione sull'elicottero Bell 47 D1 I-Silt, pilotato dal Magg. Carmelo Bellinvia (1° pilota italiano di elicotteri) -



4 Settembre 1950 - 1° volo postale con elicottero San Marino - Riccione.

Biglietto postale per l'estero da L. 55 volato nel tratto S. Marino-Riccione con eli Bell 47 D1 I-Sitt



Una parte degli aerogrammi ha ricevuto all'arrivo il timbro commemorativo della 2° Fiera Int. le del Francobollo di Riccione, come mostra la fotocopia del verso dell'aerogramma .-



Helicopter Bell 47-D1 über Brig

CHAVEZWOCHEN
BRIG
24. September - 8. Oktober 1950
SONDERFLUG
MIT HELICOPTER
BRIG-DOMODOSSOLA
MAILAND



1910 |

1950

GEDENKFEIER DER ERSTEN
ALPENFLUGTRAVERSIERUNG

COMMEMORAZIONE DELLA PRIMA
TRANSVOLATA DELLE ALPI

COMMEMORATION DE LA PREMIERE
TRAVERSEE AERIENNE DES ALPES

G. CHAVEZ 23-9-1910

2 Ottobre 1950 - 1° volo postale con elicottero fra la Svizzera e l'Italia in occasione del 40° anniversario della prima transvolata delle Alpi, compiuta dal peruviano Geo Chavez. Elicottero Bell 47 D1/I-Silt, pilota Magg. Carmelo Bellinvia. - Cartolina ufficiale edita dal Comitato di Briga. -

N° 1171

* * * * * ERSTE ALPEN-TRAVERSIERUNG IM HELICOPTER * * * * *

40° anniversario del 1° sorvolo del Sempione - Geo Chavez - 1910

VOLO CON ELICOTTERO BRIGA-DOMODOSSOLA-MILANO

N° 001853

Geo Chavez Gedenkfeier Brig 1910

Col. Ant. Ubaldo Tedesco

Prof. Lipore

Col. U. Tedeschi

Casa balneofiumi 90 (170?)

PALERMO

Timbro posta di Domodossola del 2° tipo

HELICOPTER BRIG - DOMODOSSOLA -MAILAND



CHAVEZWOCHEN BRIG
24. September - 8. Oktober 1950
SONDERFLUG
MIT HELICOPTER
BRIG-DOMODOSSOLA
MAILAND

DOMODOSSOLA NOVARA
21.10.50

DOMODOSSOLA NOVARA
21.10.50

BARI-FIERA DEL LEVANTE SETTEMBRE 1950
L. 20
POSTE ITALIANE

POSTE ALPEN-TRAVERSIERUNG IM HELICOPTER

40° anniversario del 1° sorvolo del
Sempione - Geo Chavez - 1910

VOLO CON ELICOTTERO
BRIGA-DOMODOSSOLA-MILANO

MAG. GEN. LE
UBALDO TEDESCO
c/o CAMARAFILM 90
PALERMO

MILANO FERR. CORR. P.A.
2.10.50 17
SEZ. INT. ORDIN.

N° 000880

Geo Chavez Gedenkfeier Brig 1910 - 1950

VIA HELICOPTER BRIG - DOMODOSSOLA - MAILAND

Timbro postale di partenza
di Domodossola del 3° tipo

2 Ottobre 1950 - 1° Volo postale Briga - Domodossola - Milano

Cartolina edita dalla Società
Aersilta proprietaria del
velivolo, che ha compiuto il
trasporto postale.-

Annullo postale di partenza
di Domodossola del 1° tipo.

N° 118

1ª traversata delle Alpi in Elicottero
nel 40° anniversario di Geo Chavez
1910 1950

CHAVEZWOCHEN BRIG
24. September - 8. Oktober 1950
SONDERFLUG
MIT HELICOPTER
BRIG-DOMODOSSOLA
MAILAND

DOMODOSSOLA NOVARA
2.10.1950

DOMODOSSOLA NOVARA
2.10.1950

CONFERENZA EUROPEA
DEL TABACCO - ROMA - 1950
L. 20
POSTE ITALIANE

40° anniversario del 1° sorvolo del
Sempione - Geo Chavez - 1910

VOLO CON ELICOTTERO
BRIGA-DOMODOSSOLA-MILANO

MILANO FERR. CORR. P.A.
2.10.50 17
SEZ. INT. ORDIN.

N° 00715

Eliporto Leonardo da Vinci - Atterraggio - Ripr. viet.

Sig. EDOARDO PIETRANTONIO
Presidente Soc. Aersilta
Corso Matteotti, 9
MILANO

VIA ELICOTTERO,
BRIGA-DOMODOSSOLA-MILANO

27 Aprile 1954 - 1° collegamento fra Milano e Torino in occasione della Fiera di Milano e del 3° Salone Int.le del Volo Verticale. Per la prima volta nel mondo a bordo venne installato un ambulante postale, anche se la posta venne annullata a "terra". L'elicottero impiegato fu un Westland Sikorsky S-55 della società "Sabena". - Pilota per l'occasione fu l'asso della aviazione belga il Com.te Tréméris. -

Tappa Milano - Torino

III Salone Internazionale del Volo Verticale - Particolare
 IIIème Salon International du Vol Vertical - Détail
 IIIrd International Exhibition of Vertical Flying - Detail
 III. Internationale Vertikalflug-Schau - Teilansicht

Vera
**1° COLLEGAMENTO PER ELICOTTERO
 MILANO-TORINO
 CON AMBULANTE POSTALE**

F
I
E
R
A
d
i
M
I
L
A
N
O

3063

Cartolina Commemorativa (tiratura di 4000 esemplari):

del III SALONE INTERNAZIONALE DEL VOLO VERTICALE (Aprile 1954)
 e del PRIMO collegamento per elicottero Milano-Torino
 con ambulante postale (27-IV-1954)

BROMOFOTO
MILANO

REPUBBLICA ITALIANA
POSTE
L.25
L'ESPERIMENTO PER ELICOTTERO
MILANO TORINO
27 APRILE 1954

ANGELO FRATTINI
Via Frejus, 4
(ITALY) **TORINO**

Cartolina ufficiale dell'Ente Fiera di Milano

III Salone Internazionale del Volo Verticale - Particolare
 IIIème Salon International du Vol Vertical - Détail
 IIIrd International Exhibition of Vertical Flying - Detail
 III. Internationale Vertikalflug-Schau - Teilansicht

Vera
**1° COLLEGAMENTO PER ELICOTTERO
 TORINO-MILANO
 CON AMBULANTE POSTALE**

F
I
E
R
A
d
i
M
I
L
A
N
O

732

Cartolina Commemorativa (tiratura di 4000 esemplari):

del III SALONE INTERNAZIONALE DEL VOLO VERTICALE (Aprile 1954)
 e del PRIMO collegamento per elicottero Milano-Torino
 con ambulante postale (27-IV-1954)

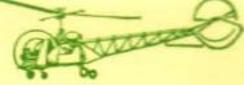
BROMOFOTO
MILANO

REPUBBLICA ITALIANA
POSTE
L.25
L'ESPERIMENTO PER ELICOTTERO
TORINO MILANO
27 APRILE 1954

PASTORE MARIA
Via Garibaldi, 156
(ITALY) **DESIO (Milano)**

Tappa Torino - Milano

27 Aprile 1954



VOLO SPECIALE
IN ELICOTTERO

COLLEGAMENTO PER ELICOTTERO
MILANO-TORINO
CON AMBULANTE POSTALE

~~MILANO TORINO~~

FIERA DI MILANO
27 APRILE 1954


SABENA
LINEE AEREE BELGHE

TORINO
27.4.1954
(ARRIVI DISTRIB.)

VOLO SPECIALE
MILANO-TORINO

Mr. M. Tyou
Repr. Sabena
Torino
Italia

REPUBBLICA ITALIANA
POSTE
L.25
9-10
27.4.1954
MILANO
TRASPORTO PER ELICOTTERO
MILANO TORINO
APRILE 1954

Volo Milano - Torino

Aerogrammi ufficiali preparati dalla Sabena (proprietaria del velivolo).

VOLO SPECIALE
IN ELICOTTERO

COLLEGAMENTO PER ELICOTTERO
TORINO-MILANO
CON AMBULANTE POSTALE

~~TORINO MILANO~~

FIERA DI MILANO
27 APRILE 1954


SABENA
LINEE AEREE BELGHE

REPUBBLICA ITALIANA
POSTE
L.25
SONO TENUTE A CONCORRERE ALLE SPAESE PUBBLICHE IN RAGIONE DELLA LORO CAPACITA' CONTRIBUTIVA
L.25
TORINO

VOLO SPECIALE
TORINO-MILANO

Mr. Kochnitzky
Direc. Comm. Sabena
31, Via Manzoni
Milano
Italia

Volo Torino - Milano



«... Trovo se questo strumento fatto a vite sarà bene fatto di tela lina, stopata i suoi pori con amido e voltato con prestezza, che detta vite si fa la femina nell'aria e monterà in alto.....»

Leonardo

Cartolina edita dal Correspondent Collectors' Club di Milano per la Seconda Gara Int.le per elicotteri "Coppa Fiera di Milano" con mappa della rotta. Gara non effettuata .-



27 Aprile 1954 - 1° Collegamento per elicottero Milano - Torino - Milano con ambulante postale .
Dispaccio privato che ha usufruito del volo sia di andata che di ritorno .-



27 Aprile 1954 - 1° collegamento con elicottero fra Milano e Torino



Milano - Torino

STAMPE
CORRISPONDENZA IN CORSO PARTICOLARE
AL SIG. ERALDO POLLICE
VIA G. GIARDINO, 5 - VERONA

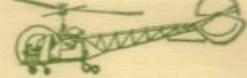
Dispaccio privato



Torino - Milano

STAMPE
CORRISPONDENZA IN CORSO PARTICOLARE
AL SIG. ERALDO POLLICE
VIA G. GIARDINO, 5 - VERONA

27 Aprile 1954 - Volo di ritorno Torino-Milano



Fotocopia verso



Aerogramma ufficiale preparato dalla Sabena per il volo di ritorno recante al verso il timbro d'arrivo di Milano del 2° tipo (timbro circolare meccanico diametro grande)

27 Aprile 1954 - Torino-Milano



Corrispondenze private con il timbro di arrivo a Milano del 3° tipo





27 Aprile 1954 - Volo di ritorno Torino - Milano

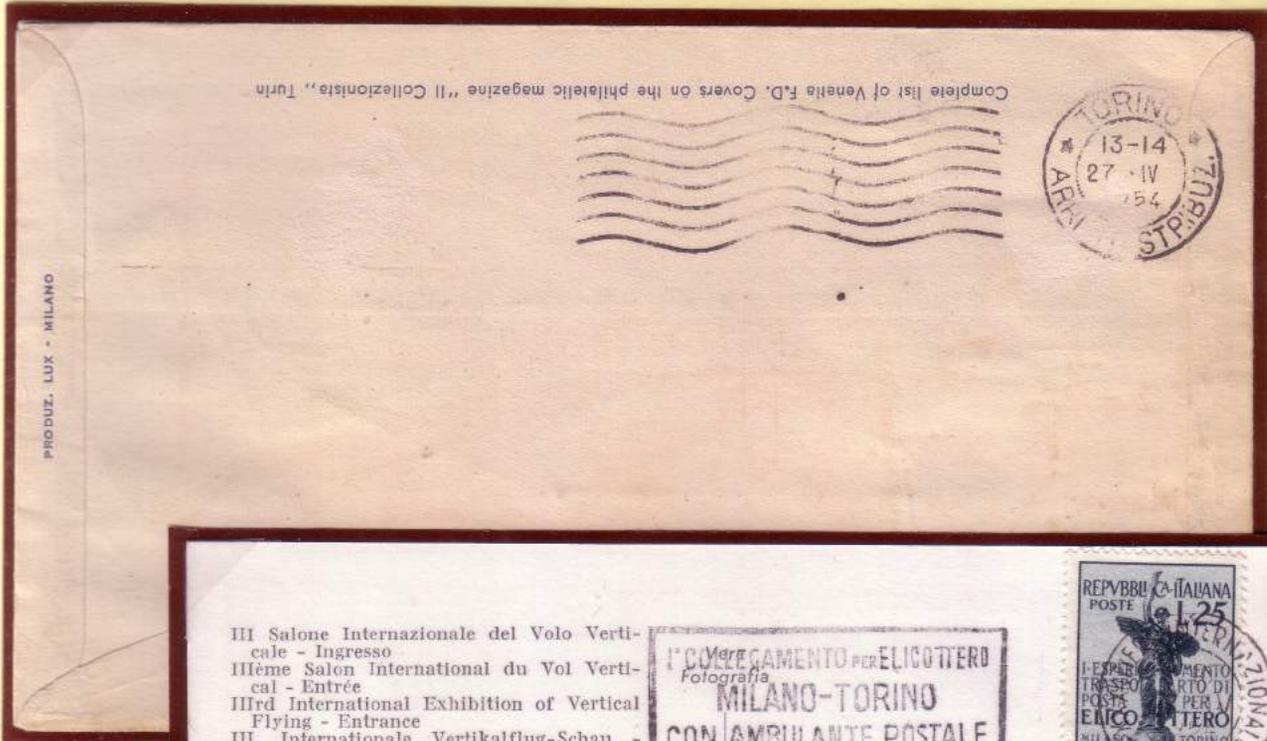
Fotocopia del verso della lettera presentata recante il timbro d'arrivo di Milano del 1° tipo (timbro circolare meccanico diametro piccolo)



Aerogramma recante il timbro in colore verde approntato dalla " Société Internationale Aérophilatelique du Vol Vertical " di Milano

27 Aprile 1954

Timbro di arrivo a Torino, ondulato con guller grande



III Salone Internazionale del Volo Verticale - Ingresso
IIIème Salon International du Vol Vertical - Entrée
IIIrd International Exhibition of Vertical Flying - Entrance
III. Internationale Vertikalflug-Schau - Eingang

PRIMO COLLEGAMENTO PER ELICOTTERO
Fotografia
MILANO-TORINO
CON AMBULANTE POSTALE



FIERA di MILANO

ING. SANDRO TARAGNI

VIA BORGONOVATO 14

MILANO

Cartolina Commemorativa (firatura di 4000 esemplari)

del III SALONE INTERNAZIONALE DEL VOLO VERTICALE (Aprile 1954)
e del PRIMO collegamento per elicottero Milano-Torino
con ambulante postale (27-IV-1954)

Una delle 4 cartoline edite dall'Ente Fiera in occasione del 3° Salone del Volo Verticale



27 Aprile 1954 - Volo Milano - Torino



In occasione della 32^a Fiera Int.le di Milano, il giorno 27 Aprile fu effettuato un servizio postale con elicottero fra Milano e Torino.
 Alcune cartoline private provenienti dall'Austria, incluse nel dispaccio speciale, hanno proseguito per Salisburgo ove sono state imbarcate sull'Aerostato che eseguì il volo Salisburgo - Golling il 3 Maggio.
 Alcune di queste recano un erinofilo privato del volo.



ELIVIE



NAPOLI

ISCHIA



CAPRI



VOLO INAUGURALE - INAUGURAL FLIGHT

ELIVIE



PRIMO COLLEGAMENTO
CON ELICOTTERI
NAPOLI CAPRI
20 LUGLIO 1959



Napoli-Capri

Spett. ELIVIE

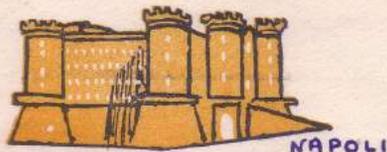
Eliporto "Anacapri,,

CAPRI

20 Luglio 1959 - 1° Volo Napoli - Capri - Ischia. È questo il primo collegamento regolare con elicotteri effettuato dalla Società "Elivie". Il volo ufficiale si ebbe il giorno 19/Luglio/1959, ma i regolari servizi a pagamento iniziarono il giorno dopo. Gli elicotteri impiegati erano AB-47 J (a titolo sperimentale furono usati anche i più grossi AB 102 e Sikorsky S.61-N) ed il primo ciclo dei voli finì il 15/9/59. Vennero approntate delle buste ufficiali dalla Elivie per i tratti, annullati con una targhetta meccanica annunziante i "collegamenti".

Napoli - Ischia

ELIVIE



NAPOLI

ISCHIA



CAPRI



VOLO INAUGURALE - INAUGURAL FLIGHT

ELIVIE



PRIMO COLLEGAMENTO
CON ELICOTTERI
NAPOLI CAPRI ISCHIA
20 LUGLIO 1959



Spett. ELIVIE

Eliporto "Casamicciola,,

ISCHIA



Non lasciate il mare senza aver provato la fantastica ebbrezza del volo in elicottero

ELIPORTO DI RIMINI

al Lungomare - Tel. 27622

Servizio

RIMINI - S. MARINO - RIMINI

Andata L. 2500

Andata e ritorno L. 4000

Voli turistici

sulla spiaggia

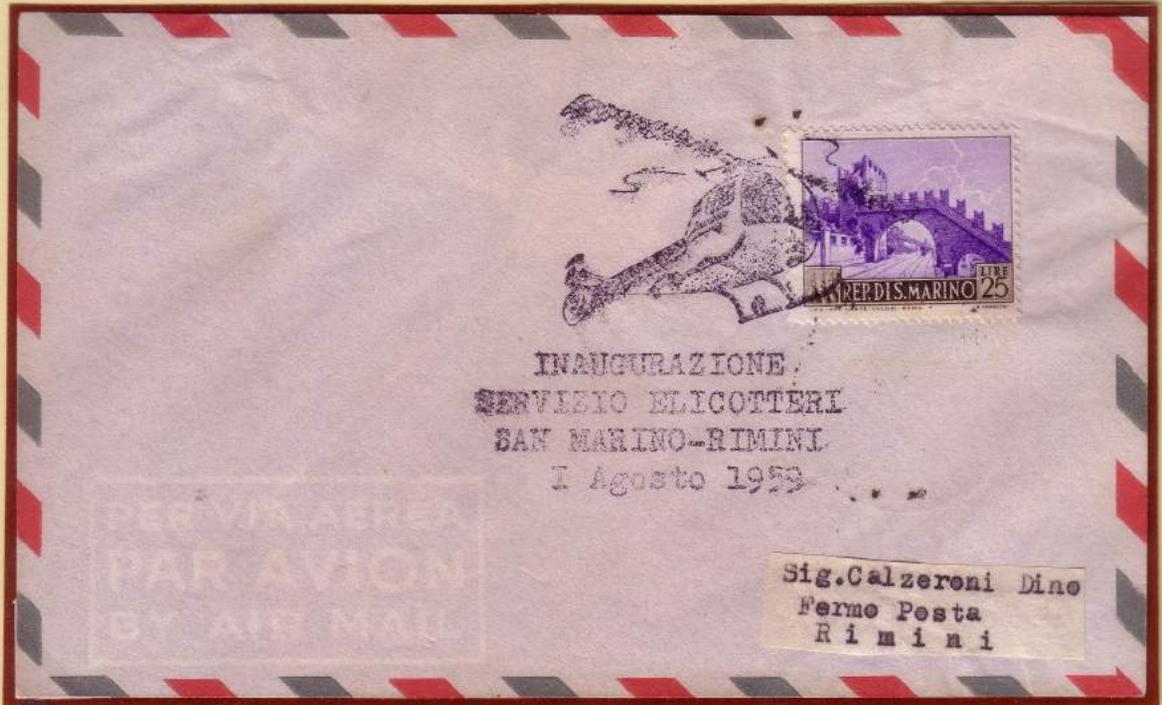
L. 2000

COMPAGNIA ITALIANA ELICOTTERI

ROMA - Via Lima, 42 - Tel. 856161
MILANO - Aeroporto Forlanini

TIP. COSMI - RIMINI

Luglio - Agosto 1959 : Volantino lanciato su Rimini per pubblicizzare i servizi con elicottero per San Marino .-



1 Agosto 1959 - A cura della Compagnia Italiana Elicotteri con sede a Rimini, il 1° Agosto 1959 venne inaugurato un servizio regolare di trasporto postale tra la città del Titano e Rimini, con elicotteri "Bell - Agusta" a cinque posti.- Per l'occasione un timbro speciale è stato usato per annullare la corrispondenza in partenza da San Marino.-



6 Luglio 1961 - In occasione dell'emissione da parte della Repubblica di S. Marino del francobollo di P.A. da L. 1.000 più il blocco foglietto di 6 esemplari riprodotte un elicottero tipo "Agusta Bell 47 J" "Ranger" in volo sul Titano, vennero preparate dalla ditta Capitolium delle F. D. C. affrancate con il valore su descritto e inviate da S. Marino a Rimini a mezzo elicottero, che su quel tratto svolgeva servizio di linea. -



Baurimel



PRIMO GIORNO EMISSIONE
FIRSTDAYCOVER

REPUBBLICA DI S. MARINO



*Gen. Uboldo Tedesco
Forno Posta
Rimini*

Aerogramma affrancato con il francobollo di P.A. da L. 1.000 stampato in foglietto di 6 esemplari recante la firma del pilota dell'elicottero.



1 Luglio 1961 - Volo in elicottero Milano Malpensa - Torino : Collegamento effettuato con elicottero della Società "Elivie" che ha approntato le buste ufficiali.-
Elicottero Agusta-Bell 47 - J. Dispacci ufficiali.

Volo di andata Milano Malpensa - Torino



Volo di ritorno Torino - Milano Malpensa

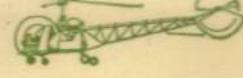


16 Ottobre 1958 - Il volo venne effettuato in occasione del trasporto di vaccino antipolio donato dagli Stati Uniti alla Repubblica di San Marino .-
L'elicottero impiegato venne gentilmente messo a disposizione dalle forze USA di stanza in Italia (N.A.T.O.) con sigla "U.S. Army 43005" .-



Non vi fu trasporto di corrispondenza, ma vennero approntate a San Marino delle buste sulle quali fu apposto un timbro lineare a ricordo dell'avvenimento.

25 Novembre 1961 - Volo in elicottero Bologna - S. Marino



Via - Elicottero

MOSTRA FILATELICA EUROPEA



VI' BOPHILEX

25-26-27 NOVEMBRE 1961

SALONI DEL PODESTA' E DI RE ENZO

ASSOCIAZIONE FILATELICA NUMISMATICA BOLOGNESE - VIA DRAPPERIE 8 - BOLOGNA



Di Vincenzo Vincenzo
Via Marconi 5 Bologna



Fotocopia del verso dell'aerogramma recante l'affrancatura ed il timbro di arrivo di S. Marino



In occasione della 6ª "Bophilex" Mostra di Filatelia e Numismatica organizzata dall'Associazione Filatelica di Bologna, la Repubblica di San Marino emise una serie di tre francobolli riproducendo monumenti bolognesi. Il C.O. emise una busta e una cartolina che dopo essere state affrancate vennero trasportate a San Marino da un elicottero dell'Aeronautica Militare. - Nessun timbro indica che i dispacci postali siano stati trasportati dal mezzo aereo. -

25 Novembre 1961 Volo Bologna - S. Marino



BOLOGNA
Il Nettuno
Le Nettuno
The Nettuno
Der Neptun

3/5

PER VIA AEREA
PAR AVION



Rip. viet.



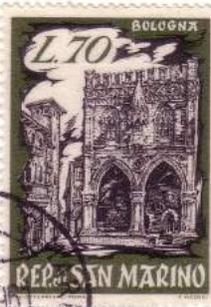
Unitato Organizzatore
E. BOPTHEX

Bologne - Place Mercanzia
Bologna - Mercanzia's Square
Bononien - Mercanzia Platz

PER VIA AEREA
PAR AVION
Mod. 24-R



Rip. vietata



2/5

177 - Ediz. Cartovendita - Via N. Sauro n. 14

Bologne - Les tours Asinelli e Garisenda
Bologna - The Asinelli and Garisenda Towers
Bologna - Der Asinelli und Garisenda Turme

PER VIA AEREA
PAR AVION
Mod. 24-R



Rip. vietata



lett.
Unitato Organizzatore
E. BOPTHEX
S. Marino



1/5

417 - Ediz. Cartovendita - Via N. Sauro n. 14

dep.

Cartoline di edizione privata, recante la serie emessa per l'occasione da S. Marino, trasportate da un elicottero militare da Bologna a Borgo Maggiore di S. Marino, dove hanno ricevuto il timbro d'arrivo "Repubblica di S. Marino / Posta / Aerea".



8 Luglio 1951

In occasione della Fiera Campionaria di Trieste su iniziativa di un gruppo di filatelisti con la collaborazione della E.L.A. (Elicottero Lavoro Aereo) di Milano, in occasione dei voli propaganda della Pibigas, avrebbero dovuto aver luogo alcuni trasporti di dispacci postali con un elicottero Hiller 360 pilotato dal Cap. Ezio Dell'Acqua sui percorsi di Trieste - Udine e ritorno, Trieste Gorizia e ritorno, Trieste - Venezia e ritorno.

I Voli sospesi in un primo tempo per guasto all'elicottero non vennero più eseguiti per avverse condizioni meteo.



Elicottero Hiller 360 in servizio propaganda **pibigas**




TRIESTE - fiera campionaria
1951



POSTA CON
ELICOTTERO

Voli **con** elicottero non effettuati a causa delle avverse condizioni atmosferiche.

N° 57

In c.

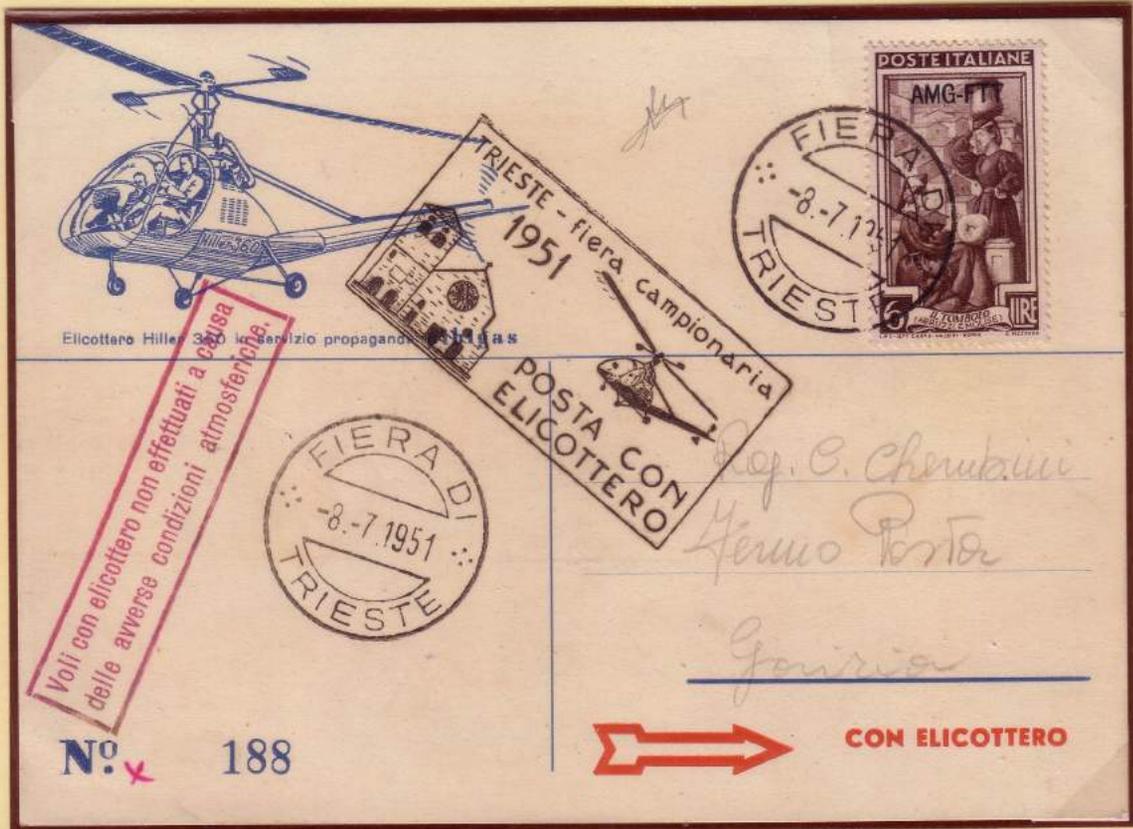
Inq. F. Rovati
Fermo Posta
Trieste



CON ELICOTTERO

Cartolina ufficiale recante il cachet del mercato volo

8 Luglio 1951



Cartolina ufficiale Trieste - Gorizia con il timbro in cartella dei voli non effettuati

8 Luglio 1951



Cartolina privata proveniente da Campione d'Italia recante il cachet in gomma della cancellazione del volo e con la rara vignetta.

Ufficialmente solo 29 hanno compiuto il volo, ma fino ad oggi ne sono noti 12.

8 Luglio 1951



Corrispondenza in partenza da Andorra la Vieja

Dalla Posta Militare Francese, dislocata a Vienna, furono inoltrate un limitato numero di cartoline dirette a Milano via Trieste-Fiera, per essere inserite nei dispacci dei voli per elicottero. Voli poi non effettuati come da timbro in cartella applicato.



8 Luglio 1951



Imprimé



Voli con elicottero non effettuati a causa delle avverse condizioni atmosferiche.



=====
Envoyer à Trieste - Fiera
VOLO POSTALE CON ELICOTTERO
=====

VOLI pibigas
CON ELICOTTERO
Fiera di Trieste 1951

M.r Federico A. Rovati
V.le Abruzzi 62-Milano

Corrispondenza privata proveniente dal Lussemburgo recante l'erinnofilo della Pibigas, proprietaria del velivolo

CARTOLINA



=====
Inoltare a Trieste-Fiera per
VOLI POSTALI con ELICOTTERO
=====

Sig.ra Adalgisa Ciemi
V.le Abruzzi 62-Milano



Voli con elicottero non effettuati a causa delle avverse condizioni atmosferiche.

VOLI pibigas
CON ELICOTTERO
Fiera di Trieste 1951

Cartolina in partenza dalla Città del Vaticano con il cachet di gomma in cartella del mancato volo



21 Settembre 1952 - In occasione della "Giornata Aerea della Madonnina" a Milano avrebbe dovuto svolgersi un collegamento di trasporto postale con elicottero fra l'Aeroporto Forlanini e l'Ufficio postale di Milano Centro. Ma per un guasto al velivolo, un "Westaland-Sikorsky I-MOM" della S.I.G.E. con sede a Torino il trasporto non fu effettuato. Il pilota doveva essere il Com. G. Borzoni.-



Cartolina privata con etichetta ufficiale, ma priva del timbro annunciante il mancato volo.-
Volata nella tratta Milano Linate - Milano Ferrovia (2° Tipo)

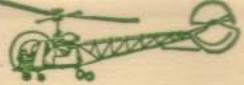


22 Settembre 1952 - Milano Ferrovia - Milano Linate



Corrispondenza privata recante il timbro in cartella del mancato volo della tratta Milano Ferrovia (2° tipo) - Milano Linate

22 Settembre 1952



Lettere provenienti da Ginevra e da Vienna, quest'ultima censurata in arrivo) con la rara vignetta e il cachet della cancellazione del volo





20-21 Aprile 1954 - Collegamento rapido fra gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa. Il volo è stato effettuato per conto dell'Alitalia da un elicottero Agusta - Bell 47 - G 9 - Mafo (rotore a due pale, 135 Km/h, 3 posti) pilotato dal Cap. Lancia. Partito da Linate alle ore 10,41 con il carico di posta diretto in Sud America l'elicottero atterrava a Malpensa dopo 27' dove la corrispondenza veniva caricata a bordo del Douglas Constellation 6 - B AZ-501 dell'Alitalia in partenza alle ore 12,10. Previsti scali a Lisbona, Rio de Janeiro, San Paolo e Buenos Aires.



Fotocopia del verso recante i timbri di transito che d'arrivo a Buenos Aires



La corrispondenza trasportata non reca nessun timbro speciale, tuttavia l'esperimento fu autorizzato dall'Amministrazione Postale. Aerogramma privato raccomandato per Buenos Aires



21 Aprile 1954 - Milano Linate - Milano Malpensa

A cura della " Soci t  Internationale A rophilatelique du Vol Vertical " di Milano, su 15 fra lettere e cartoline fu apposto un timbro in gomma di colore rosso in cartella su tre righe "Collegamento postale sperimentale con elicottero" Milano - Aeroporto della Malpensa" 21-4-1954 Apparecchio Bell Agusta G / 47 - I MAFO.

Sui giornali milanesi il volo sperimentale fu annunciato il giorno precedente 20 Aprile 1954.



Cartolina raccomandata diretta in Argentina inoltrata con il volo AZ 501 recante i timbri sia di arrivo di Buenos Aires, che quello di fermo posta "Non Reclame".

10 Ottobre 1954 : Collegamento Genova - Sestri Levante



Le celebrazioni organizzate a Genova in onore di Cristoforo Colombo , nell'ottobre del 1954 diedero luogo , oltre alla " Giornata dell'Aeronautica " ad un esperimento di collegamento postale tra Genova e le Riviere Liguri con elicotteri.

Due furono i mezzi messi a disposizione delle Poste dall'Aeronautica Militare , un Westland Sikorsky S.51 , con motore tripala , per la Riviera di Ponente , ed un Agusta - Bell 47-01 a due pale, per la Riviera di Levante.

Fu data scarsa pubblicità ai voli , solo qualche manifestino lanciato il giorno 9 da un aereo , in cui era tra l'altro scritto " .. 10 Ottobre - Servizio Postale con elicotteri- ore 10 collegamento con le due Riviere " ?

Il Maresciallo Luciano Squillace , dell'Aeroporto Militare di Pisa , pilotò il Bell 47 D-1 mentre non è noto il nome del pilota che collegò Genova alla Riviera di Ponente.-



Eligramma volato nella tratta Genova - Sestri Levante con elicottero Westland-Sikorsky S.51 recante il timbro speciale di gomma concesso dalle Poste.



10 Ottobre 1954 : Collegamento Genova - S. Remo

Genova, 9 ottobre 1954
n. 1754

Ufficio Contabilità

Come da accordi da Voi presi con il ns/ Sig. De Simoni in occasione della sua ultima visita, abbiamo emesso a Vs/ carico tratta di L.23.783.= a pareggio delle nostre fatture n.3810 del 6/9 e n.3891 del 13/9 con scadenza al 30/11/54.= Certi verrà onorata a presentazione ben distintamente Vi salutiamo non senza ringraziarVi.=

C.I.S.A. Costruzioni Forniture
Elettrotecniche Industriali



Per l'originalità del pezzo viene mostrato il retro in fotocopia

"Cisa, Costruzioni Forniture Elettrotecniche Industriali"
Società per Azioni
Capitale Lit. 1.000.000 interamente versato
GENOVA - VIA PALMARIA, 5

TRAFFICO E CIRCOLAZIONE
10 OTTOBRE 1954
VIRTU' ANCONOMONETA PRUDENZA
PAZIENZA PER EVERANZA



COLLEGAMENTO POSTALE
CON ELICOTTERO
GENOVA - S. REMO

Spett/ Ditta
PIGNOTTI EDOARDO
Corso Inglesi
SAN REMO

Handwritten signature or initials.

Cartolina commerciale che ha usufruito del volo postale in elicottero Genova - S. Remo

Per effettuare il trasporto fu utilizzato un elicottero Sikorsky S. 51 tripala mentre non è noto il nome del pilota



10 Ottobre 1954 : Collegamento S. Remo - Genova

colgo l'occasione per precisare questo servizio tanto auspicato, a parte lo scopo onoristico, che viene fornito nel modo più opportuno, con un'assistenza con un'assistenza...

COLLEGAMENTO POSTALE CON ELICOTTERO

S. REMO - GENOVA

Stampato in Italia - Printed in Italy

Serie 805 / 1

INTERPOL ROMA 1954

ANREMO 3 APR. 1954

10.10.54

IMPERIA

Al Sig. *Caro*
Edoardo Casagrande
 Via Giovanni Torti 36/23
GENOVA

Cartolina privata recante il timbro S. Remo - Genova trasportata dall'elicottero Sikorsky 51 per la Riviera di Ponente.



10 Ottobre 1954 - Collegamento Chiavari - Genova



E

Il collegamento Chiavari-Genova fu riportato dai giornali dell'epoca, ma soltanto dopo un recente ritrovamento è stato possibile dimostrare che il trasporto postale è stato effettuato realmente.



10 Ottobre 1954 : Collegamento Savona - Genova



Aerogramma volato nella tratta Savona - Genova con elicottero WS.51

10 Ottobre 1954 : Collegamento Imperia - Genova

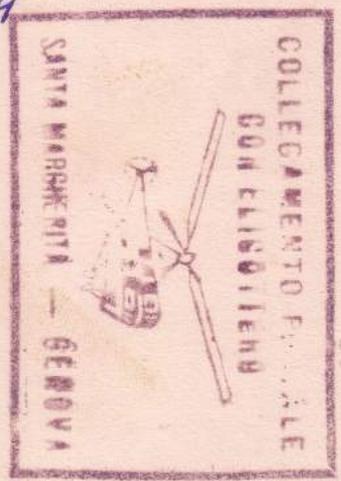


Corrispondenza privata volata nella tratta Imperia - Genova e diretta oltre



10 Ottobre 1954 - Collegamento postale con elicottero Santa Margherita - Genova

Santa Margherita
10/10/54



Famiglio,
Pianesi Emilio
Via Roma 2/18
Genova

Fotocolor
a cura: Azienda Autonoma di Soggiorno
S. Margherita Ligure

A 015 - GENOVA

Cartolina polichroma edita dall'Azienda Autonoma di Soggiorno di S. Margherita Ligure diretta a Genova con il timbro speciale rettangolare in cartella "Collegamento postale con elicottero...."

10 Ottobre 1954 : Collegamento Rapallo - Genova



Luciano Squillace



Egregio Signor Luigi Tartorelli
Fermo in Posta

Genova

Aerogramma proveniente dalla Riviera di Levante, tappa Rapallo - Genova volato con elicottero AB 47 D-1 pilota Luciano Squillace.

26 Luglio 1959



Collegamento aereo - postale a mezzo elicottero dell'Azienda di Stato per le Foreste Demaniali avvenuto in occasione della Festa Nazionale della Montagna, tra Colle di Nava ed Imperia, con elicottero Agusta Bell 47 .-

Il materiale edito dal C.O. reca a maggior garanzia il timbro ufficiale del Ministero A.F.

Cartolina ufficiale con vignetta, apposta a cura dell'Ispettorato delle Foreste di Imperia .-





PRIMO VOLO CON ELICOTTERO
THIENE - SOLFERINO
NEL CENTENARIO DELLA
CROCE ROSSA

1° VOLO CON ELICOTTERO 148
THIENE - SOLFERINO

*Ag. Sig. Muttari Gian Paolo
via Btg. Val Leape 42
(Vicenza) Schio*

18 Ottobre 1959 - Per commemorare degnamente il Centenario della fondazione della Croce Rossa il Circolo Filatelico di Thiene fece effettuare fra Thiene e Solferino un collegamento con elicottero "Agusta Bell 47 - J Dalf".

*Aerogramma privato
recante il cachet in rosso*

AERO CLUB D'ITALIA
SEDE PROVINCIALE DI VICENZA

SEZIONE - Romeo Sartori - ASIAGO

Sede: AZIENDA AUTONOMA
PALAZZO MUNICIPALE - TEL. 21
Aeroporto "ROMEO SARTORI,,"

Aerogramma volato con
ELICOTTERO "AGUSTA-BELL 47 J"

CENTENARIO **CROCE ROSSA**

PRIMO VOLO
THIENE-SOLFERINO
18 OTTOBRE 1959

Rag. NICO LOBBIA
Casella Postale
THIENE (Vicenza)

18 Agosto 1960 - Volo commemorativo Giardini - Melito Porto Salvo e vcv.

Nell'ambito delle celebrazioni del Centenario della Spedizione dei Mille, venne effettuato, su iniziativa del C.O., un volo postale in elicottero tra Giardino (Messina) e Melito Porto Salvo (Reggio Calabria), luoghi da dove salpò e sbarcò il Gen. G. Garibaldi nel 1860 e nel 1862. L'elicottero un Agusta-Bell 47- J Ranger fu messo a disposizione dalla base di Maristaeli di Catania, ed a pilotarlo fu il T.V. Carlo Alberto Negro, Comandante del 1° Gruppo Elicotteri.



CENTENARIO SPEDIZIONE DEI MILLE
VOLO CELEBRATIVO CON ELICOTTERO
 AGUSTA-BELL 47 - J - «RANGER»

18 Agosto 1960
GIARDINI - MELITO PORTO SALVO
E RITORNO

POSTE ITALIANE
 18-8-1960
 CENTENARIO SPEDIZIONE DEI MILLE
 GIARDINI

POSTE ITALIANE L.25
 1860
 SPEDIZIONE DEI MILLE
 1960

POSTE ITALIANE
 18-8-1960
 CENTENARIO SPEDIZIONE DEI MILLE
 GIARDINI

POSTE ITALIANE
 VOLO CELEBRATIVO
 GIARDINI - MELITO. P. S.
 18-8-1860 - 18-8-1960

V. M. FARDELLA - QUERNFORT
 c/o COMITATO CELEBRAZIONI
 CENTENARIO SPEDIZIONE DEI MILLE
 GIARDINI

TRASPORTO POSTALE AUTORIZZATO DAL MINISTERO P. T.

Solo gli aerogrammi del volo di andata ebbero impresso timbro in gomma delle Poste.-

Giardini - Melito Porto Salvo

Aerogrammi Ufficiali :

Melito Porto Salvo - Giardini

CENTENARIO SPEDIZIONE DEI MILLE
VOLO CELEBRATIVO CON ELICOTTERO
 AGUSTA-BELL 47 - J - «RANGER»

18 Agosto 1960
MELITO PORTO SALVO - GIARDINI

MELITO PORTO SALVO
 18-8-1960
 REGGIO CAL.

GIOCHI XVII OLIMPIADE
 MCMXVI
 POSTE ITALIANE

POSTE ITALIANE L.25
 1860
 SPEDIZIONE DEI MILLE

POSTE ITALIANE
 18-8-1960
 CENTENARIO SPEDIZIONE DEI MILLE
 REGGIO CAL.

V. M. FARDELLA - QUERNFORT
 c/o COMITATO CELEBRAZIONI
 CENTENARIO SPEDIZIONE DEI MILLE
 GIARDINI

TRASPORTO POSTALE AUTORIZZATO DAL MINISTERO P. T.



25 Settembre 1960 - Volo Domodossola-Milano

Effettuato in occasione del 50° Annario del Primo Circuito Aereo Int.le di Milano e della trasvolata delle Alpi, compiuta da Geo Chavez nel 1910.



cinquantenario del 1° circuito aereo internazionale di Milano e della trasvolata delle Alpi

Milano settembre 1960

20 settembre
20 ottobre
palazzo Reale
mostra dei pionieri italiani e della prima trasvolata delle alpi

25 settembre
al nuovo aeroporto Forlanini
giornata aerea della Madonnina

23-26 settembre
all'arengario
mostra storica della posta aerea

25 settembre 1960
Traversata delle Alpi in elicottero

0850



Volo postale con elicottero
DOMODOSSOLA - MILANO
25.9.1960



ENTE PROVINCIALE PER IL TURISMO DI MILANO

Ing. LUIGI BASSANI
FERMO POSTA
MILANO

Cartolina ufficiale edita dall'E.P.T. di Milano, dove a cura dell'A.I.D.A, venne applicata una vignetta non dentellata, riprodotte la cartolina. -

25 Settembre 1960 - Volo Domodossola - Milano



Cartolina da Domodossola a Milano con timbro di partenza del 1° tipo

Cartolina ufficiale volata con timbro di partenza di Domodossola del 3° tipo





2 Ottobre 1960 — Thiene — Induno Olona : Volo postale con elicottero effettuato per commemorare il 40° Annario del Raid Aereo "Roma-Tokio" compiuto da A. Ferrarini nel 1920. - Elicottero "Agusta Bell 47".
Aereogramma ufficiale

Aerogramma volato con
ELICOTTERO "AGUSTA-BELL 47"

40° ANNIVERSARIO RAID AEREO ROMA TOKIO 1920-1960
1° VOLO EUROPA ESTREMO ORIENTE

THIENE
-3-10-60-8
INDUNO OLONA
-2.10.1960
VARESE

POSTE ITALIANE
L.30

CENTENARIO DELLA NASITA VITTORIO BOTTEGO
-2.10.1960
THIENE
ANN. RAID EUROPA ESTREMO ORIENTE

4° MOSTRA AEREO FILATELICA - THIENE 2-X-1960

PRIMO VOLO
AEROPOSTALE
THIENE-2-X-1960
INDUNO OLONA

IV° MOSTRA FILATELICA
THIENE
2-X-1960

CIRCOLO FILATELICO
THIENE (Vicenza)

A.F.

Aerogramma volato con
ELICOTTERO "AGUSTA-BELL 47 J"

PRIMO VOLO
AEROPOSTALE
THIENE-2-X-1960
INDUNO OLONA

IV° MOSTRA FILATELICA
THIENE
2-X-1960

POSTE ITALIANE
L.30
GIORNI OLIMPIADE
L.30
POSTE ITALIANE
1964

ANN. RAID EUROPA ESTREMO ORIENTE
-2.10.1960
THIENE

CIRCOLO FILATELICO
THIENE (Vicenza)

4.ª MOSTRA AEREO FILATELICA
commemorativa del
1.º VOLO EUROPA - ESTREMO ORIENTE
40.º ANNIVERSARIO RAID ROMA TOKIO 1920-1960
organizzata dal
CIRCOLO FILATELICO THIENSE
Thiene, 2.º ottobre 1960

BERGOLI BRESCIA

Cartolina ufficiale recante il timbro lineare "volato con elicottero".-

21 Ottobre 1965 - Volo in elicottero Ancona - Loreto



In occasione della "Mostra Nazionale di Aerofilatelica" di Ancona venne effettuato un collegamento fra le due città con un elicottero "Agusta Bell 47 J" del 31° Stormo di Pratica di Mare pilotato dal Cap. Nicola Bonifacio. - Il C. O. emise una cartolina Uff. ed una vignetta Dent. in quattro lingue. - Il dispaccio postale comprendeva posta proveniente da S. Marino, che ricevette i timbri previsti (ad eccezione di quello di partenza di Ancona).

Cartolina uff. prov. te da S. Marino con timbro di partenza di Ancona e i cachet rosso e viola. -





2 Luglio 1967 - Volo in elicottero Schio - Verona in occasione del 50° Annario dell'emissione del primo francobollo di Posta Aerea nel mondo, organizzato dal Circolo Filatelico Scledense, per commemorare i Pionieri dell'Aeronautica Almerico da Schio e Nico Piccoli. Elicottero "Agusta-Bell 47-J", pilota Com.te A. Meneghini. Aerogramma ufficiale.-

VOLO COMMEMORATIVO

**PRIMO VOLO CON ELICOTTERO
SCHIO - VERONA**
In onore dei pionieri dell'aeronautica
Almerico da Schio e Nico Piccoli

POSTA UFFICIALE

SCHIO - VERONA

**NEL CINQUANTENARIO DEL
PRIMO FRANCOBOLLO DI POSTA AEREA
EMESSO NEL MONDO
2 LUGLIO 1967**

Cartolina Ufficiale

50° del primo francobollo di posta aerea nel mondo

SCHIO
29 GIUGNO
2 LUGLIO
1967

**VI^a MOSTRA FILATELICA
SCLEDENSE**

IN ONORE DEI CONCITTADINI PIONIERI DELL' AERONAUTICA
"ALMERICO DA SCHIO E NICO PICCOLI"



7 Ottobre 1967 - 1° Volo postale con elicottero Trento - Bolzano, organizzato dalla Società Filatelica Trentina, in occasione della 6ª Mostra Naz. le di Aerofilatelia. Venne impiegato un elicottero del Soccorso Alpino della Regione Trentino-Alto Adige "Agusta-Bell 47-J J - TRJE" pilotato dal Conte Ernesto Zanlucchi. L'elicottero sulla città di Trento lanciò dei manifestini per propagandare il volo.

MOSTRA NAZIONALE DI AEROFILATELIA
TRENTO 7-8 OTTOBRE 1967

FRANCOBOLLO DI POSTA AEREA
50° ANNIV. PRIMO SOC. FIL. TRENTINA

PRIMO VOLO POSTALE CON ELICOTTERO TRENTO - BOLZANO

Con elicottero AGUSTA BELL 47 J-1-TRJE del Soccorso Alpino della Regione
Pilota Comandante Ernesto Zanlucchi

Ernesto Zanlucchi

Società Filatelica Trentina
Aeroporto San Giacomo
39100 Bolzano

Aerogramma ufficiale con firma autografa del pilota

Cartolina ufficiale volata con il timbro di arrivo a Bolzano del 2° tipo.

FRANCOBOLLO DI POSTA AEREA
50° ANNIV. PRIMO SOC. FIL. TRENTINA

PRIMO VOLO POSTALE CON ELICOTTERO TRENTO - BOLZANO

Con elicottero AGUSTA BELL 47 J-1-TRJE del Soccorso Alpino della Regione
Pilota Comandante Ernesto Zanlucchi

Ernesto Zanlucchi

Società Filatelica Trentina
Aeroporto San Giacomo
39100 Bolzano

Fernando Corani

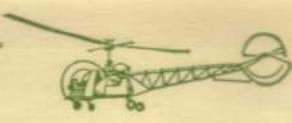
N° 535

A CURA DELLA SOCIETÀ FILATELICA TRENTINA
IN CORSO PARTICOLARE

Ray. Chembrino Chembrini
v. de' Conti, 4

50123 FIRENZE

7 Ottobre 1967 - 1° Volo postale con elicottero Trento - Bolzano



POSTE ITALIANE
40
LIRE

TRENTO
7 - 8
OTTOBRE 1967

50. ANNIVERSARIO DEL PRIMO
FRANCOBOLLO DI POSTA AEREA

POSTA AEREA
TORINO
ROMA
MILANO
FIRENZE

TRENTO C.P. 111
-7.10.67
Servizi distaccati
MOZ. AEROFILATELICI

6 mostra
nazionale
aerofilatelia

**SOCIETA'
FILATELICA TRENTINA**

Cartolina ufficiale volata edita dal C.O.

Aerogramma privato

TRENTO C.P. 111
PTT
-7.10.67
Servizi distaccati
MOZ. AEROFILATELICI

POSTE BOLZANO FERR.
-7-10-1967
BOZEN BPA

ELICOTTERO - TRENTO BOLZANO
S.F.T.
7 ott. 1967
TRENTO

50
REPUBBLICA ITALIANA

VISITATE
ITALIA
LIRE 20
POSTE ITALIANE

TRENTO C.P. 111
-7.10.67
Servizi distaccati
MOZ. AEROFILATELICI

VIA TRENTO - Mostra di Aerofilatelia
per volo speciale con elicottero del
7-10-1967 da Trento a Bolzano

**PER VIA AEREA
PAR AVION**
Mod. 24-B

**PAOLO POGLIANI
POSTE RESTANTE
39100 BOLZANO**



3 Novembre 1968 - Nell'ambito delle Manifestazioni Filateliche del 50° Annario della Battaglia di V. Veneto venne effettuato un collegamento a mezzo elicottero fra Vittorio Veneto e Trieste e viceversa. Il Circolo Filatelico di Vittorio Veneto emise delle buste ufficiali. - L'elicottero fu un " Agusta Bell 47 G 3 B 1/V° RAL di Vittorio Veneto. Pilota il Ten. Gino Chiaulon

1° Volo Postale con Elicottero
VITTORIO VENETO - TRIESTE
N 600 3 novembre

CINQUANTENARIO DELLA VITTORIA

DI VITTORIO VENETO 1918-1968
BUSTA SPECIALE
Vittorio V. - Trieste • Vittorio V. - Trento
Edita a cura del C. Filatelico Vittorio V.

34029 VITTORIO VENETO (TV) •
-3.11.68-0
servizi distaccati
10° VOLO DEL CINQUANTENARIO

34100 TRIESTE C.P. •
3-11-68
servizi distaccati
CELEBRAZIONE CINQUANTENARIO VITTORIO VENETO ALL'ITALIA

1918 CINQUANTENARIO DELLA VITTORIA 1968
POSTE ITALIANE - L. 50
ITALIA
10 LIRE POSTA AEREA

Con Elicottero
AUGUSTA BELL 47 G 3 B 1
V° RAL VITTORIO VENETO
Pilota Ten. Gino Chiaulon

C. Filatelico "Vittorio V."
UFFICIO DISTACCATO P. T.
"Cinquantenario della Vittoria,"
34100 TRIESTE

ITALIA 5 LIRE
POSTA AEREA

ITALIA 5 LIRE
POSTA AEREA

1697 CANALETTO 1768

34029 VITTORIO VENETO (TV) •
-3.11.68-0
servizi distaccati
10° VOLO DEL CINQUANTENARIO

POSTE ITALIANE

NON CHIESTA

AL MITTENTE

3/11/1968 VOLO CON ELICOTTERO
VITTORIO VENETO = TRIESTE

AL MITTENTE

PER VIA AEREA
PAR AVION
Mod. 24-R

PAOLO POGGIANI
POSTE RESTANTE
34100 TRIESTE

Dispaccio privato



4 Novembre 1968 - Volo Vittorio Veneto - Trento : effettuato in concomitanza delle Manifestazioni indette per celebrare il 50° Annario della Battaglia di Vittorio Veneto. Elicottero " Agusta - Bell 47 J - J- TRJE del Soccorso Alpino della Regione . Pilota il Comandante Ernesto Zanlucchi. D

I° Volo Postale con Elicottero
VITTORIO VENETO - TRENTO
 N° 3127 4 novembre

CINQUANTENARIO DELLA VITTORIA



DI VITTORIO 1918-1968 VENETO

BUSTA SPECIALE
 Vittorio V. - Trieste • Vittorio V. - Trento
 Edita a cura del C. Filatelico Vittorio V.

Con Elicottero
AUGUSTA BELL 47 J-1-TRJE
 del Soccorso Alpino della Regione
 Pilota Com.te Ernesto Zanlucchi

C. Filatelico "Vittorio V."
 UFFICIO DISTACCATO P. T.
 "Cinquantenario della Vittoria,"
38100 TRENTO

Stamp: 31029 VITTORIO VENETO (TV) • 0174
 -4.11.68-0
 Servizi distaccati
 VOLO DEL CINQUANTENARIO

Stamp: 38100 TRENTO C.P. • 0174
 -4.11.68
 Servizi distaccati
 NOSTRA NAZ. STORICO FILATELICO

Postage stamps:
 1918 CINQUANTENARIO DELLA VITTORIA 1968
 POSTE ITALIANE L. 50
 ITALIA
 10 LIRE POSTA AEREA

Dispaccio ufficiale

Dispaccio privato

Stamp: 31029 VITTORIO VENETO (TV) • 0174
 -4.11.68-0
 Servizi distaccati
 VOLO DEL CINQUANTENARIO

Stamp: 38100 TRENTO C.P. • 0174
 -4.11.68
 Servizi distaccati
 NOSTRA NAZ. STORICO FILATELICO

Postage stamps:
 ITALIA 5 LIRE
 POSTA AEREA
 ITALIA 5 LIRE
 POSTA AEREA
 1697 CANALETTO 1768

4/11/1968 VOLO CON
ELICOTTERO
VITTORIO VENETO - TRENTO

PAOLO POGLIANI
 POSTE RESTANTE
38100 TRENTO

PER VIA AEREA
PAR AVION
 Mod. 24-R

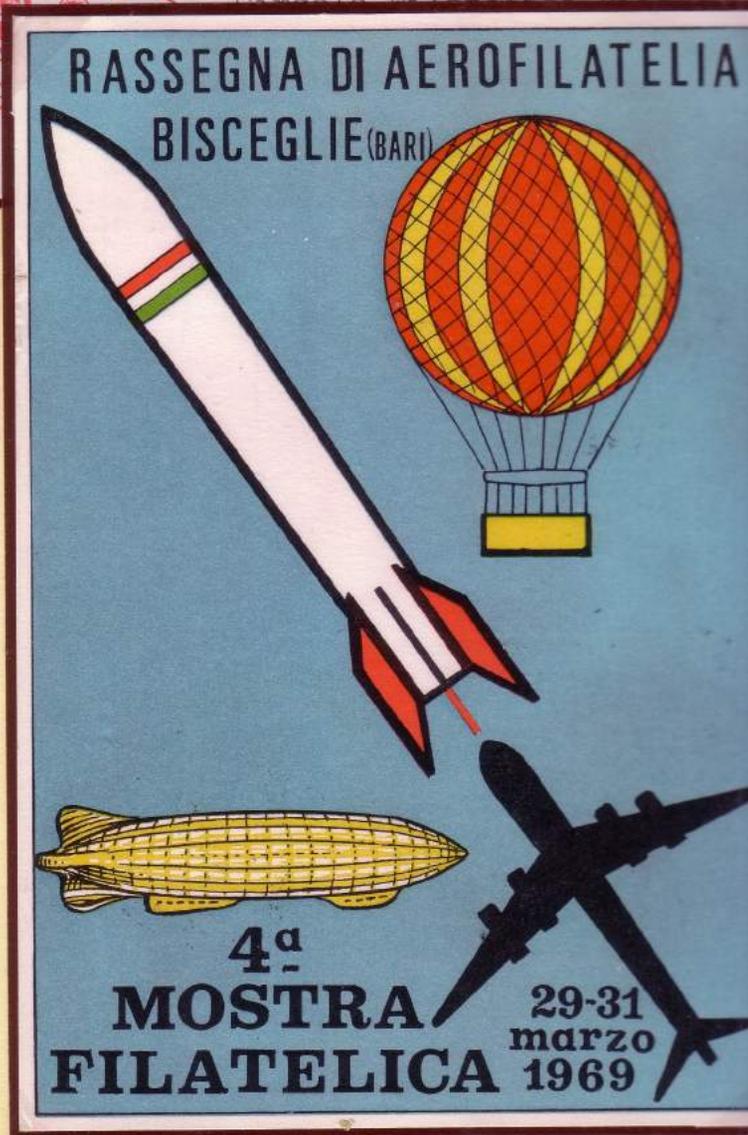
30 Marzo 1969 - Volo commemorativo Bisceglie - Bari



In occasione della 4^a Mostra Aerofilatelica di Bisceglie, e per commemorare il trasvolatore atlantico Col. Jacopo Calò Carducci, fu effettuato un collegamento postale in elicottero, tra la sede della Mostra e l'aeroporto di Bari/Palese. Il velivolo fu un Agusta-Bell 47-J dell'Aeronautica Militare.



Aerogramma e cartolina ufficiale
edite dal C.O.



30 Marzo 1969 - Bisceglie - Bari



Volo in elicottero per commemorare Col. J. Calò Carducci trasvolatore atlantico. Dispaccio privato

CIRCOLO FILATELICO-NUMISMATICO - Bisceglie

4ª MOSTRA FILATELICA
29 - 31 marzo 1969

RASSEGNA DI POSTA AEREA

Volo commemorativo Col. JACOPO CALO' CARDUCCI

Manifesti lanciati dall'elicottero in volo su Bisceglie.

4ª MOSTRA FILATELICA
29 - 31 marzo 1969

RASSEGNA DI POSTA AEREA

Volo commemorativo Col. JACOPO CALO' CARDUCCI



29 Maggio 1970 - Riccione- San Marino : Volo di andata in occasione della "Aerophilex 70" che ebbe dal Presidente della Repubblica Italiana, l'alto patrocinio, unito a quello della F.I.S.A. ed al valido aiuto dell'A.I.D.A.-
 Un Bell 47 J - R M - 95 militare alle ore 11, partì da Riccione per Borgo Maggiore, da dove il plico postale proseguì per San Marino, con furgone postale. Pilotato dal Mag. G. Franco Casolar aveva a bordo un ospite d'eccezione, Gianni Widmer, primo ed unico pilota che nel 1913 abbia effettuato un atterraggio con aereo sul Monte Titano. A ricordo di quell'impresa, l'elicottero nel sorvolare San Marino, lanciò dei manifestini tricolori, dove con testo bilingue italiano ed inglese, il pioniere Widmer dava il benvenuto ai partecipanti al Congresso F.I.S.A.

AEROPHILEX 70

S. MARINO

VOLO CON ELICOTTERO

RICCIONE

RICCIONE-S. MARINO

29 Maggio 1970

47036 RICCIONE (FO) * ORTERO *
 29-5-70
 Servizi distaccati
 POSTA CON ELICOTTERO

ITALIA - 50 ANNI VERSARIO VOLO ROMATOKIO 50
 ROMA 1970 SALAROLI FILIBU
 29-5-70
 Servizi distaccati
 POSTA CON ELICOTTERO

REPUBBLICA DI S. MARINO
 POSTA
 29. 5. 70
 AEREA
 * POSTE *

G. I. F. S.
 Fermo Posta
 47031 SAN MARINO

Dispaccio ufficiale



Sono stato il primo aviatore a volare sopra la Repubblica di San Marino il 16 aprile 1913 e sono lieto di dare il cordiale benvenuto a tutti i partecipanti del Congresso FISA.

Gianni Widmer

a nome di

Associazione Italiana di Aerofilia (AIDA)
 Centro Internazionale di Filatelia Sportiva, Rimini
 Azienda di Soggiorno, Riccione

I was the first aviator to fly over the Republic of San Marino, on 16th April 1913 and I am very glad to extend a hearty welcome to all those attending the FISA Congress.

Gianni Widmer

on behalf of

Associazione Italiana di Aerofilia (AIDA)
 Centro Internazionale di Filatelia Sportiva, Rimini
 Azienda di Soggiorno, Riccione



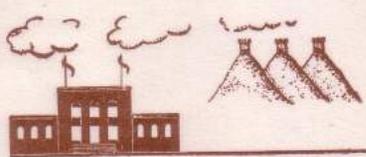
29-5-70

29 Maggio 1970 : Manifestino lanciato su San Marino da bordo dell'elicottero per ricordare quell'evento. Reca l'autografo del pilota Gianni Widmer.



VOLO CON ELICOTTERO

RICCIONE SCOUT 1969







C. I. F. S.
Fermo Posta
47031 SAN MARINO

PER ELICOTTERO Riccione - San Marino

31 Maggio 1969 - Riccione - San Marino: In occasione dell'Esposizione Int.le di Filatelia, denominata "Riccione Scout 1969" e per commemorare il 20° Ann.rio del 1° Volo in Elicottero fra Riccione e San Marino, venne deciso di effettuare un collegamento tra le due città. Elicottero "Bell 47 JRM - 95 militare, con ai comandi il Mar. Gianfranco Casolari, che percorse lo stesso itinerario del volo commemorato. Dispaccio ufficiale.

31 Maggio 1969 - Riccione - San Marino



*Dispaccio privato
proveniente dal Brasile*

*Corrispondenza privata
proveniente da Stoccarda*



Herrn
Alberto Savini

RIMINI
Casella Postale 210

18 Agosto 1960 - Dalla Nave "A. Vespucci" a Siracusa



Il primo collegamento con la nave scuola "Amerigo Vespucci" che trasportava il Fuoco di Olimpia fu stabilito a 25 miglia da Siracusa, il 18 Agosto 1960, da un elicottero del 1° Gruppo della Marina Militare pilotato dal Tenente di Vascello Carlo Alberto Negro, Comandante del 1° Gruppo Elicotteri M.M. di Catania, con a bordo il Cap. Carlo Condarelli, consulente filatelico del C.O.N.I. La Vespucci mise in acqua una "baleniera", l'elicottero si abbassò sulla stessa e ne issò il sacco postale. La corrispondenza reca il timbro di bordo della "Vespucci" ed il timbro del trasporto speciale a terra con elicottero.

Recto e verso degli aerogrammi ufficiali





25-8-1960

ROMA

POSTE ROMA

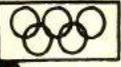


CASTELGANDOLFO



24-8-1960

POSTE CASTELGANDOLFO



NAPOLI



23-8-1960

POSTE NAPOLI

POTENZA

PAESTUM

TARANTO

METAPONTO

TURI

SIBARI

CROTONE

TERINA

REGGIO

CAULONIA

MESSINA

TAORMINA

LOCRI

NAXOS

CATANIA

ERICE

IMERA

AGRIGENTO

GELA

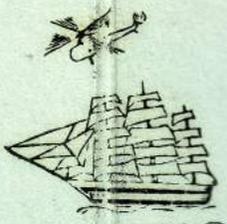
SIRACUSA

CAMARINA



22-8-1960

POSTE CATANIA



A TRASPORTO A TERRA CON ELICOTTERO



M a r e M e d i t e r r a n e o

M a r

M a r

S

O

S

O

DELLA XVII OLIMPIADE
POSTE CATANIA
22-8-1960

DELLA XVII OLIMPIADE
POSTE CASTELGANDOLFO
24-8-1960

DELLA XVII OLIMPIADE
POSTE NAPOLI
23-8-1960

Percorso della Fiaccola Olimpica

La staffetta della Fiaccola, dopo l'accensione del fuoco avvenuta ad Olimpia, ha raggiunto il Falero attraverso Pyrgos, Patrasso, Corinto, Megara, Eleusi ed Atene.

Successivamente il fuoco di Olimpia è stato imbarcato sulla nave-scuola a vela «Amerigo Vespucci» che si è diretta verso Siracusa, gettando le sue ancore presso la Fonte Aretusa.

Sul suolo italiano l'itinerario si è snodato lungo un tracciato di 1.526 km., suddiviso in 1.199 frazioni, toccando gran parte di quelle città joniche che hanno dato i natali a molti degli antichi e più famosi olimpionici.

Attraverso la Via Appia, la Fiaccola ha raggiunto Napoli e Castelgandolfo, dove ha fatto due brevi soste per l'accensione dei relativi tripodi e, infine, ha concluso il suo percorso allo Stadio Olimpico di Roma dove la fiamma è rimasta accesa giorno e notte per la durata dei Giochi, dal 25 agosto all'11 settembre.

