

LE VIE DELLE ALPI

Le Alpi sono attraversate da numerosi passi, alcuni dei quali già noti in età romana e frequentati largamente nel medioevo. La costruzione delle grandi strade carrozzabili transalpine iniziò però solo in epoca napoleonica, continuò in tutto il XIX secolo e ancora nel XX secolo. La prima ferrovia transalpina è stata quella del Semmering aperta nel 1854, seguita da quelle del Brennero (186 del Frejus (1871), del Gottardo (1881) e dell'Arlberg nel 1884. Attualmente la catena è attraversata da una dozzina di strade ferrate delle quali la maggior parte utilizza lunghe gallerie, come la galleria del Sempione e quella del Gottardo. Nel 1965 è stata la via in galleria che attraversa il Monte Bianco per 11,6 Km. Strade e ferrovie sono una importante funzione turistica con equipaggiamento di funivie, seggiovie e cremagliere in Italia, Francia, Svizzera ed Austria. Queste vie costituiscono un'area ricreativa forniscono risorse indispensabili quali acqua pura ed energia. Al tempo stesso, tuttavia, la catena alpina costituisce una barriera naturale tra le regioni settentrionali e meridionali dell'Europa.

Al fine di superare questa barriera si sono costruite vie di comunicazione sempre più rapide ed oggi, nell'arco alpino, si contano vichi strategici che ogni anno, oltre al trasporto dei passeggeri, devono assorbire flussi di merci in costante aumento. Attualmente il traffico merci attraverso le Alpi si effettua per due terzi su strada e non c'è quindi da stupirsi se determinate rete di transito della regione alpina soffrono di sovraccarico periodico e addirittura cronico. Inoltre nelle valli più anguste le emissioni nocive ed il rumore hanno ripercussioni marcate sul delicato ecosistema nonché sull'uomo.

PIANO DELLA COLLEZIONE

PARTE PRIMA Le vie delle Alpi Occidentali.

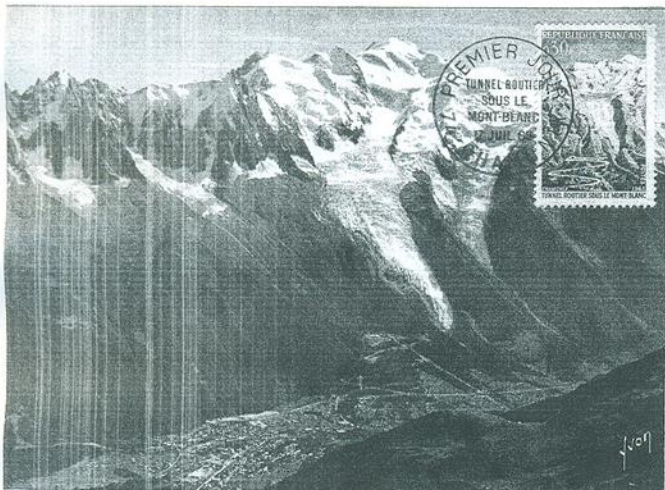
PARTE SECONDA Le vie delle Alpi Centrali.

PARTE TERZA Le vie delle Alpi Orientali

ALPI OCCIDENTALI

ALPI GRAIE
Italia-Francia

GRUPPO DEL MONTE BIANCO



Emissione della Francia:
Apertura del Tunnel au-
tico sotto il Monte Bi-
nuta il 17 luglio 1965

Il Tunnel collega Char
Alta Valle Savoia con
in Valle d'Aosta. Esso
Km. 11,6 ed è percorri-
gamento.

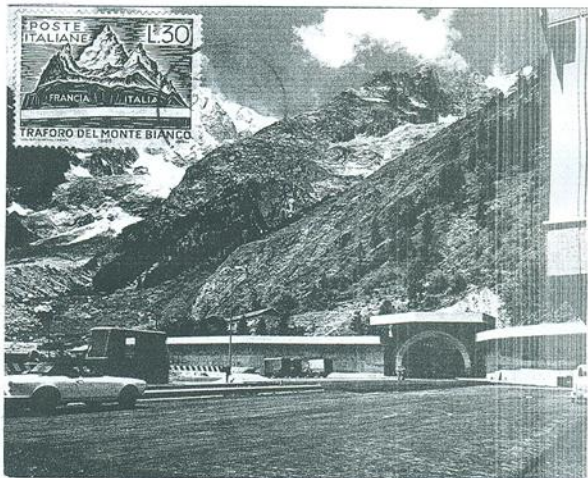
Annullo Chamonix, 17.7.

missione di Italia per la
apertura del tunnel del Bianco.

stràves, Valle d'Aosta, m. 1380
traforo del Monte Bianco avve-
sto il 17 luglio 1965.

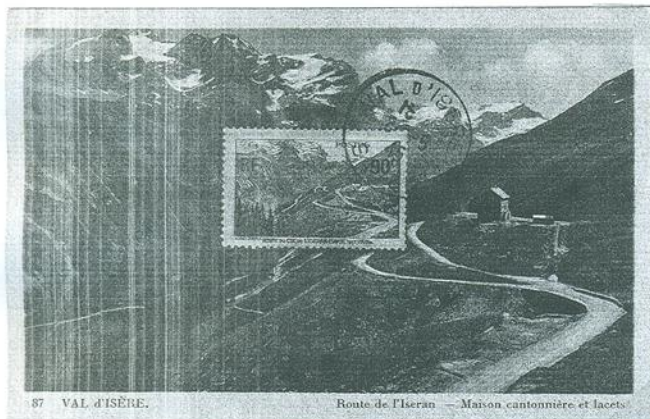
Il tunnel, che misura Km. 11,6
collega l'Italia con la Francia
precisamente Courmayeur con
Chamonix in Alta Valle Savoia.

Annullo Courmayeur, 27.11.1965.



ALPI OCCIDENTALI

ALPI GRAI
VAL d'ISÈRE
Francia



87 VAL d'ISÈRE.

Route de l'Iseran — Maison, cantonnière et lacs.

- La strada che colleg
dell'Iseran (m.2770)
Val d'Isère ed il Mo
costeggiando il mass
la Vanoise.
L'apertura del valic
nel 1937.

Emissione di Francia
tura della strada .

Annullo Val d'Isère

OBERLAND
BERNESE

Svizzera (Cantone di URI)

Vallone della Furkareuss con
la strada a tornanti che sale
al passo del Furka (Furkapass)

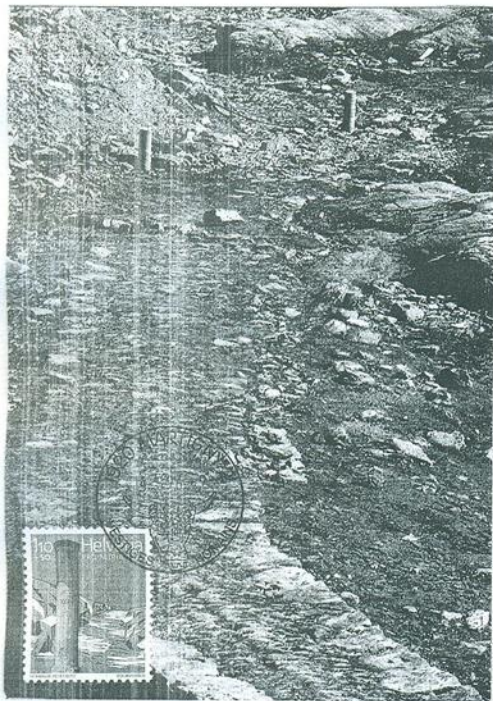
In alto il ghiacciaio del Grimsel

Svizzera, emissione di P.O.

Annullo Gletsch, 12.4.1937.



ALPI OCCIDENTALI



Dal Colle del Gran San Bernardo
passava una strada romana mentre
sul colle sorgeva un posto mili-
tare romano ed un tempio a Giove.

Emissione di Svizzera-Pro Patria

Annullo Martigny, 14.5.1996.

ALPI PENNINE
Svizzera

Emissione di Svizzera per il
bimillenario del Gran San Bern

Colle del Gran San Bernardo
m.2473

La statua che è stata eretta
al passo nel 1905 è in bronzo
e raffigura San Bernardo.
Il passo collega la Valle Aosta
con Martigny in Svizzera.

Annullo Bourg St.Pierre, 15.6.19



ALPI OCCIDENTALI



ALPI PENNINE Svizzera

Svizzera-Emissione di

Galleria del Gran San B

Fu iniziata nel 1958 ed al traffico nel 1964; è circa 5813 metri. Essa collega la Valle d'Aosta con la Valle del Rodano nel Cantone di Ginevra in Svizzera. Dall'Italia ha inizio da quota 1818 m e sbocca a quota 1818 m in Svizzera, nelle Valli dell'Entremont.

Annullo Bourg St. Pierre

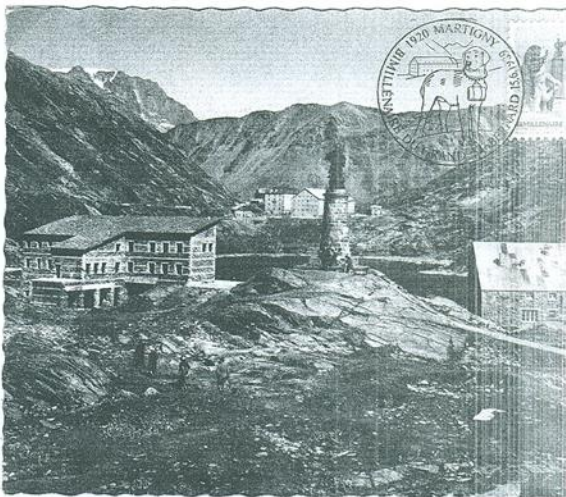
Emissione svizzera per il Bimillenario del G.S. Bernardo

Passo del Gran San Bernardo
m. 2473.

Collega la Valle d'Aosta con Martigny in Svizzera nel cantone del Vallese.

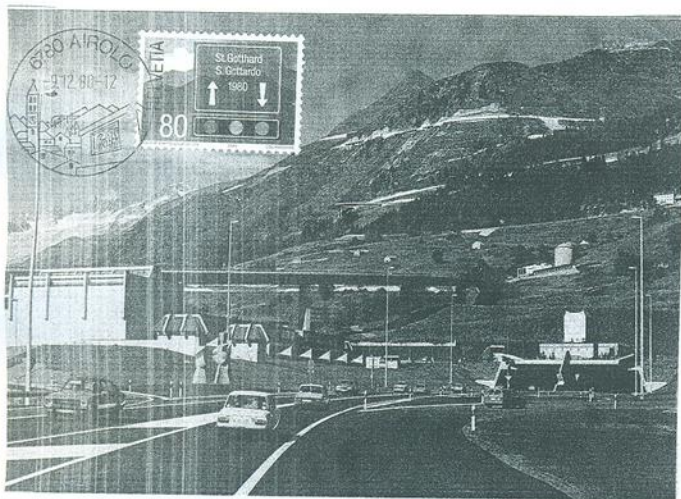
In primo piano si notano la statua in bronzo di San Bernardo (1905), l'Ospizio fondato da San Bernardo di Menton nell'anno 1049 e tenuto da monaci agostiniani che allevano i cani della razza di S. Bernardo, addestrati a ritrovare viandanti dispersi.

Annullo Martigny, 15.6.1989.



ALPI CENTRALI

ALPI LEPONTINE Svizzera



GRUPPO DEL SAN GO

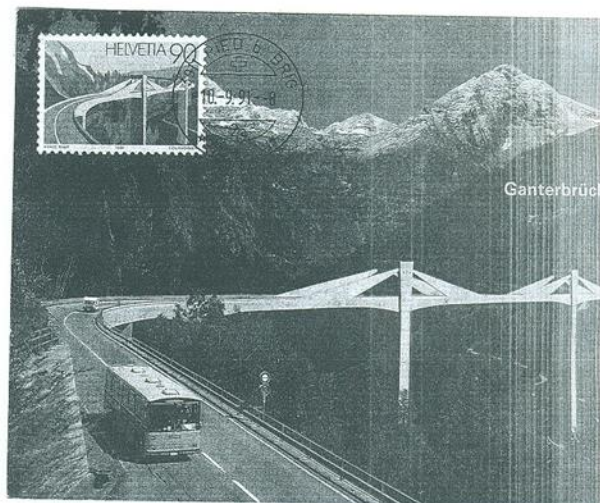
Apertura del Tunnel
sotto il colle del S
I lavori sono inizia
e l'apertura è avven
1980. La galleria è
16,32 e collega Airo
Ticino con Andermatt
dei Grigioni.

Emissione di Svizzera
Annullo Airolo, 9.12.

GRUPPO DEL SEMPIONE

Viadotto per il passo del
Sempione a m.2005. Esso è
lungo m.678 e alto m.148.
Sullo sfondo il Breithorn a
m.3380.

Emissione di Svizzera
Annullo Ried, 10.9.1991



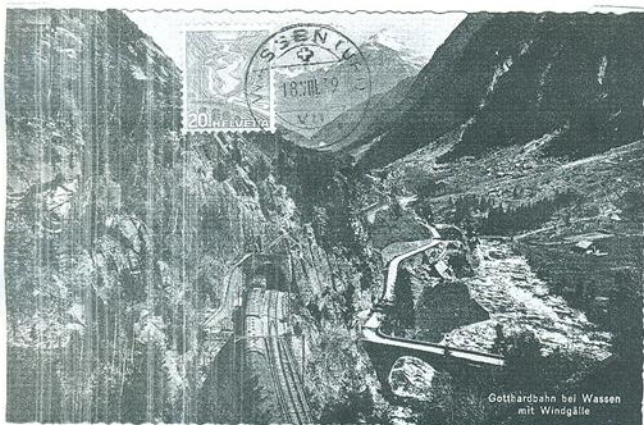
ALPI CENTRALI

ALPI LEPONTINE

GRUPPO DEL SAN GOTTARDO
Svizzera

Nel Cantone di Uri si t
la ferrovia del Gottard
duta del viadotto press
località di Wassen.

Svizzera-Emissione di
Annullo Wassen (Uri), 18



LPI DEL VALLESE
Svizzera

int Maurice ed il Rodano
m. 442

' la romana "Agaunum", importan-
e stazione militare e doganale
ulla strada del Gran San Bernar-
o, all'ingresso di una suggesti-
a stretta.

' situata sulla riva sinistra
el fiume Rodano, in vista a S.O.
el Dents de Midi. (m. 3252)

Svizzera-Emissione Pro Patria.

nnullo St. Maurice, 1.6.1956.



- LE VIE DELLE ALPI

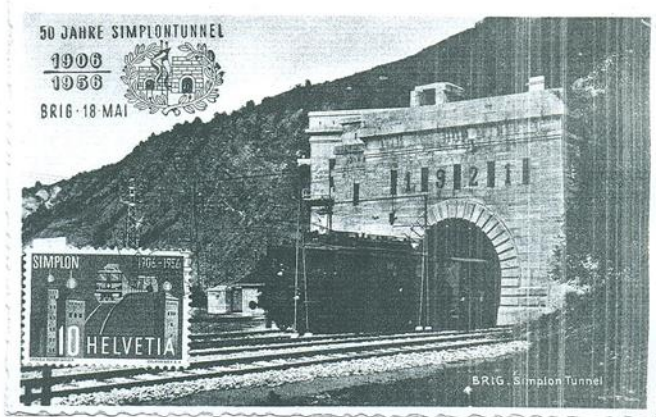
ALPI CENTRALI

ALPI LE PONTINE

ra) Tunnel del

Svizzera per il
rio della aper=
el (1906/1956).

ig, 18.5.1956 e
memorativa.

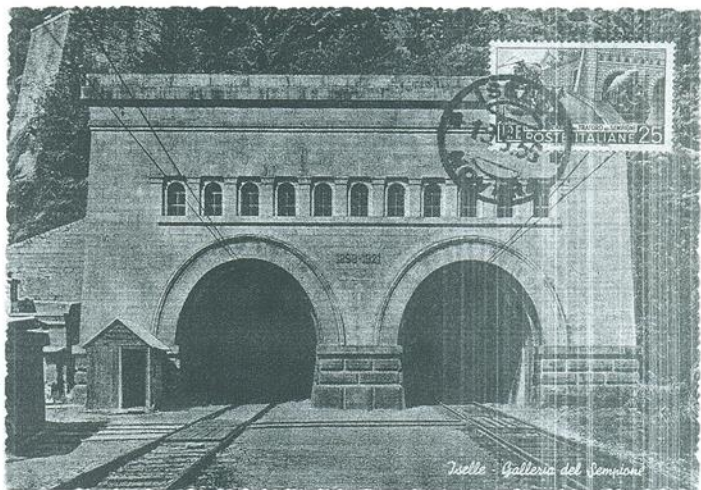


dossola)

empione, doppia,
el mondo (misu=
raggiunge la
di m.705 s.m.

e, ultimate nel
1921, corrono pa=
etri di distanza
ra. La galleria
con Iselle.

il cinquantenario
l Sempione di P.I.
, 19.5.1955.



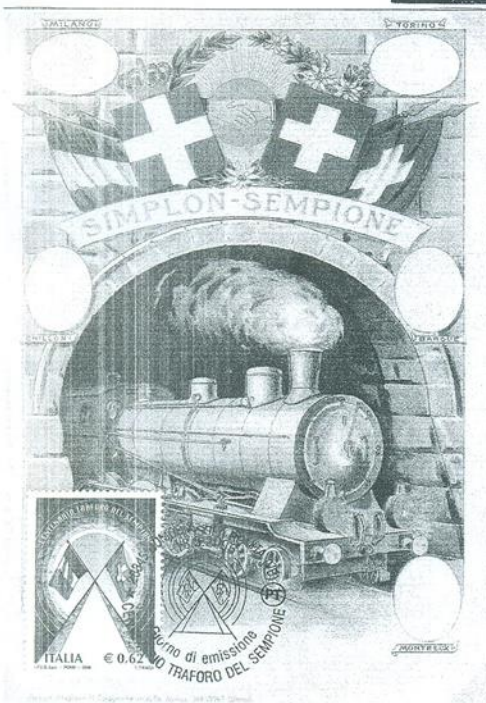
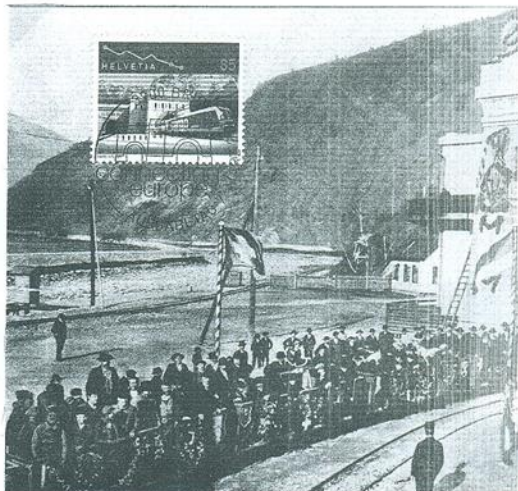
LE VIE DELLE ALPI

ALPES LEPONTINE

Il tunnel del Sempione

La galleria del Sempione è doppia ed è la più lunga del mondo (misura Km. 19,284) e raggiunge la quota massima di m.705 s.l.m.

Le due gallerie corrono parallele a 17 m. di distanza una dall'altra.

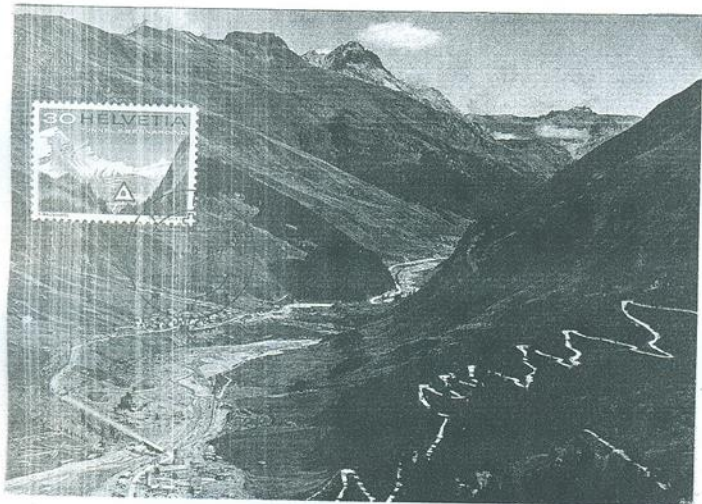


Emissione di Svizzera per il centenario dell'apertura del tunnel del Sempione
Annullo Briga 7.3.2006

Emissione d'Italia per il centenario del traforo del Sempione.
Annullo Domodossola (VB) 18.3.2006

ALPI CENTRALI

ALPI LEPONTIN
Svizzera



Emissione di Sv
l'apertura del
San Bernardino
Tunnel stradale
Bernardino a qu
Lungo Km.6,6, è
to nel 1967. Es
la città di Bel
Canton Ticino co
Cantone dei Gri

Annullo Hinter

ALPI TICINESI

Mesocco m.791, capoluogo della
Val Mesolcina, sulla strada che
porta al passo del S. Bernardino
ed a Coira nei Grigioni.

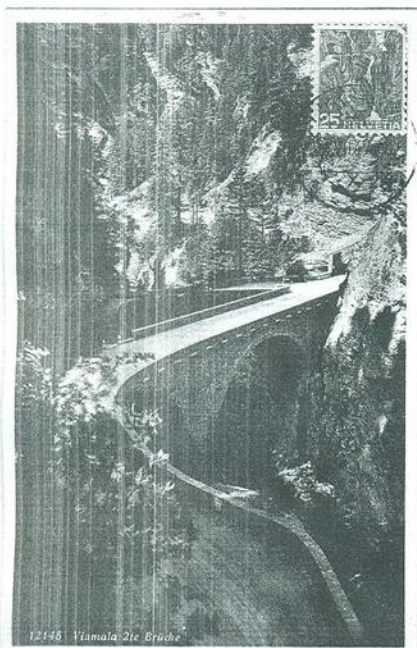
La strada sale con ampi tornan
ti e alcuni arditi ponti rag
giungendo il piano di San Gia
come a m.1146; sale poi al pas
so con tratti in viadotto e gal
lerie.

Emissione svizzera Pro Patria

Annullo Mesocco, 31.5.1952.



Schloss Mesocco.



12148 'Viamala 21e Brücke'

ALPI CENTRALI
ALPI LEPONTINE
Svizzera

Il secondo ponte della Viamala nei Grigioni. La Viamala si trova nel bacino del Domleschg. Questa strada alpina risale all'alto medioevo rifatta nel 1473 e nel 1827. Essa collega Zillis con Thusis.

Emissione di Svizzera di P.O.

Annullo Timuz 26.7.1949.

La strada alpina della valle di Anvers nel Vallese che collega le stazioni sciistiche di Sant Luc (m.16 e Chandolin (m.1936) .

Emissione di Posta Ordinaria di S.
 Annullo Grmsel, 1.8.1953

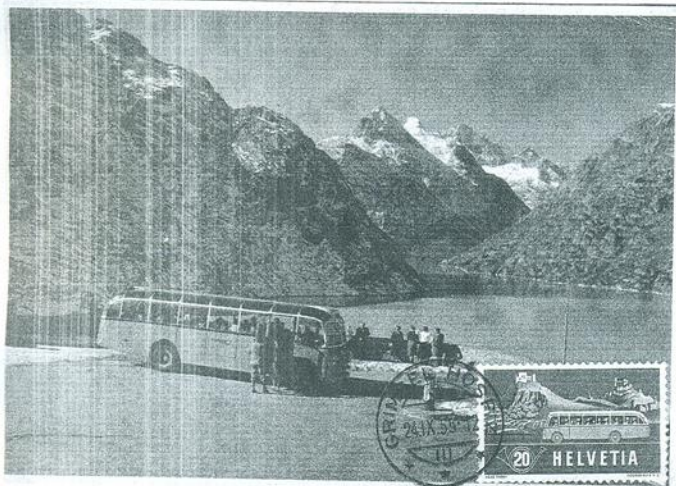
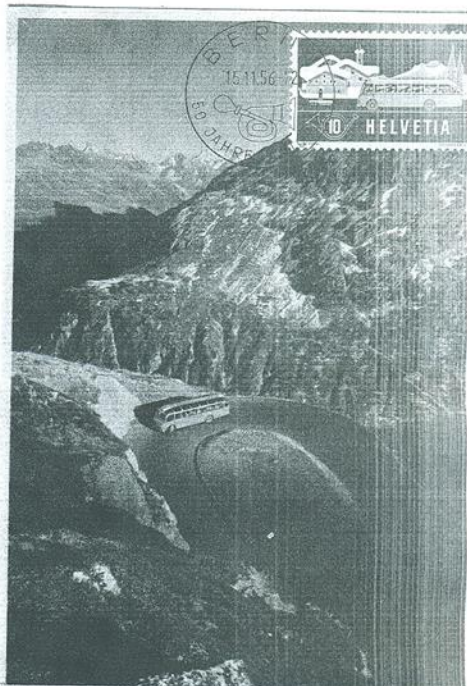


ALPI CENTRALI
ALPI LEPONTINE
Svizzera

La strada alpina del Sustenpass
(m.2224) ai piedi del Sustenhorn
(m.3504) nel Cantone di Uri: essa
collega, con il servizio pubblico
postale svizzero Andermatt con
Interlaken nel Vallese.

Emissione di Svizzera in onore
del servizio postale sulle Alpi.

Annullo Berna, 15.11.1956



GRUPPO DEL GOTTARD

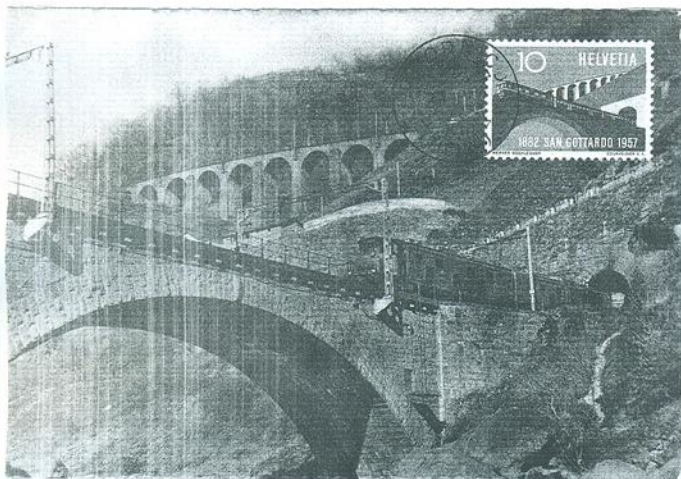
La strada alpina u
dalla compagnia po
svizzera per il se
passeggeri. Il lag
ficiale di Grimsel
sfondo il ghiaccia
re dell'Aare.

Annullo Grimsel-Ho
24.9.1955

ALPI CENTRALI

ALPI LEPONTINE
Svizzera

GRUPPO DEL SAN GOTTARDO



Emissione di Svizze

75° Anniversario dell'
apertura della linea
San Gottardo: la ferrovia
venne inaugurata nel

Il versante sud dell'
che collega il Cantone
con il Cantone dei G

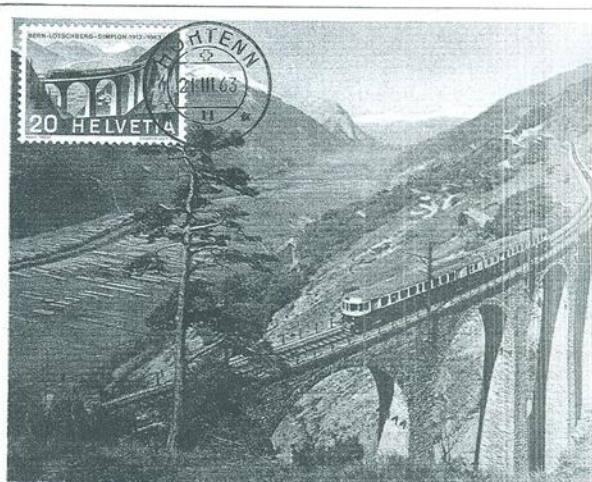
Annullo Giornico, 27

50° Anniversario.
Viadotto e ferrovia del
Ötschberg nel Vallese,
sulla linea Berna-Sempione
inaugurata nel 1913.

Essa collega il Cantone di
Berna con quello del Vallese.

Emissione di Svizzera

Annullo Hutten, 21.3.1963



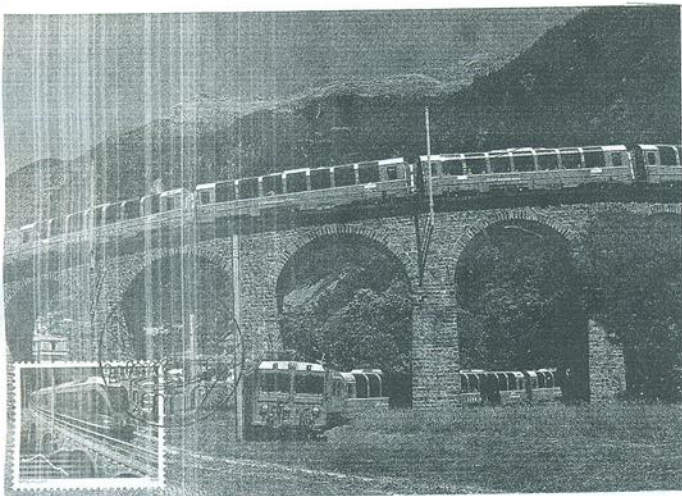
ALPI CENTRALI

ALPI RETICHE OCCIDENTALI

Gruppo del Bernina

Svizzera

La Ferrovia Retica



Il treno rosso della retica è il panoramico Express: in circa 4 ore i passeggeri da Coira a Moritz;attraversa tre con 196 ponti e viado tunnel e gallerie.

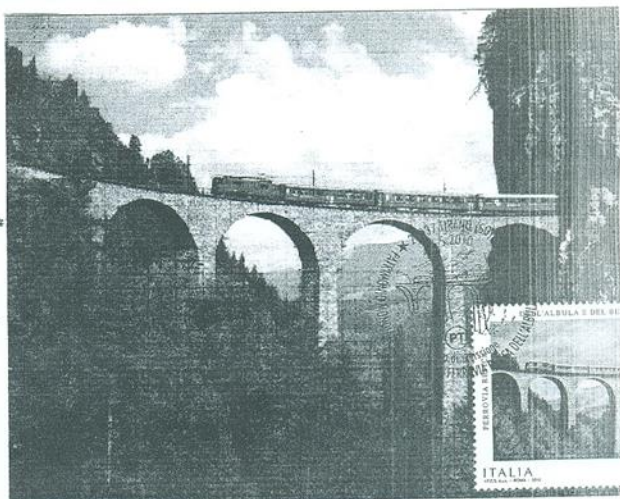
Svizzera 2010.Emissio
centenario della Ferr

Annullo I°G. Bruso,6.

Tirano,in Italia,è entrata a funzione l'automotrice "Allegria" raffigurata sul francobollo svizzero. a ferrovia retica è patrimonio mondiale dell'umanità al 2008.

Italia 2010.Emissione per il
centenario della Retica.

Annullo I°G. Tirano (SO)
6.5.2010.

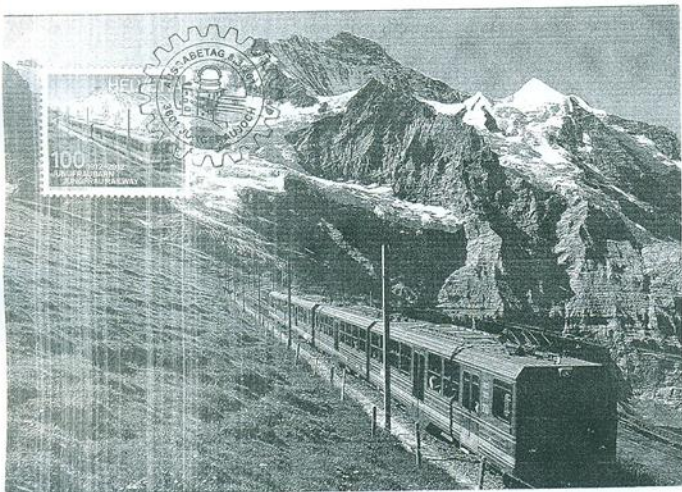


ALPI CENTRALI

ALPI LEPONTINE

Svizzera

La Jungfraubahn



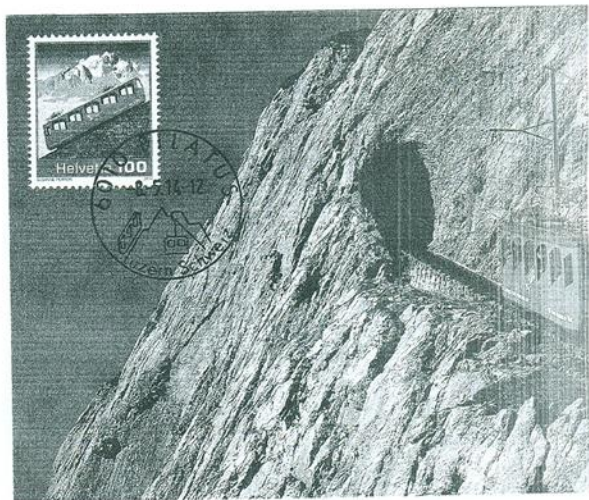
La ferrovia della Jungfrau è la linea ferroviaria svizzera per le sue caratteristiche considerata la più alta. La linea elettrica è stata inaugurata alla stazione di Jungfrau a 3454 s.l.m. La realizzazione iniziata nel 1903 e terminata nel 1912. Il percorso è di 2.232 m e gli ultimi 700 m in galleria.

Emissione Svizzera del 2012.
anniversario della
Annullo I°G. Jungfrau
2012.

La cremaliera del Pilatus.

La cremaliera del Pilatus è la più rapida del mondo e la sua costruzione risale al 1889 e sale alla vetta del Pilatus nel cantone di Lucerna facendoci strada con un dislivello di 1635 metri. La lunghezza è di 4618 metri e la durata del percorso è di 30 minuti. Può portare 10 vagoni per 40 persone ogni vagone.

Emissione Svizzera 2014.
Annullo Pilatus, 8.5.2014.



ALPI ORIENTALI

ALPI GIULIE
E KARAWANKE

Autostrada dei Tauri.

Collega Salisburgo, nella regione Salisburghese con Villach in Carinzia. Attraversa la regione degli Alti Tauri con numerosi viadotti e gallerie.

Emissione per l'apertura della autostrada
Annullo Flachau, 24.6.1988

Autostrada delle Karawanche.

Lunghezza m.7864 del Tunnel che si trova per m.4414 in territorio austriaco e per m.3450 in territorio sloveno.

Collega la regione austriaca della Carinzia con la regione di Bled in Slovenia costeggiando il Parco Nazionale del Triglav.

Emissione per l'apertura del tunnel della
autostrada delle Karawanche.

Annullo Rosenbach, 31.5.1991.

