# CORPO DI SPEDIZIONE BRASILIANO IN ITALIA
## -1944 / 1945 –

Pracinhas", ovvero "soldatini": così erano conosciuti i componenti della Força Expedicionaria Brasileira (F.E.B.) cha dal settembre 1944 al maggio 1945 combatterono in Italia a fianco degli Alleati angloamericani e dei partigiani, contro l'esercito nazifascista a partire dall'Appennino tosco-emiliano.

Il contingente era formato dalla "1a DIE" (1a Divisao de Infanteria Expedicionaria) costituita non solo da reparti di fanteria, ma di artiglieria, Genio, Sanità ecc.. integrata in seno al IV° Corpo d'Armata dell'esercito statunitense. Il 1° scaglione sbarcò a Napoli nel luglio del 1944 a cui ne seguirono altri quattro, ma l'esame della documentazione postale, avvalora la tesi che prima del mese di luglio, fosse già stato aviotrasportato sul suolo italiano un piccolo contingente di militari brasiliani con compito di pianificare l'imminente arrivo e dislocazione del grosso delle truppe. Difatti arrivarono circa 25.000 uomini (ed un gruppo di infermiere), ma solo 15.069 presero parte ai combattimenti. L'ingresso in battaglia della FEB avvenne nella notte tra il 14-15 settembre 1944, nell'ambito dell'operazione "Olive", nel settore occidentale della Linea Gotica, volto a ritardare il ritiro verso nord delle truppe di Kesserling, durante le fasi critiche della battaglia in Francia e nei Paesi Bassi. Le prime città liberate dai sud americani furono Massarosa, Camaiore, Monte Prana e Pescaglia. Nell'ottobre del 1944 le operazioni dei brasiliani si spostarono nella Valle del Serchio dove contribuiranno alla liberazione di Barga e Gallicano. È qui che nasce il distintivo della FEB: un serpente verde in campo giallo che fuma una pipa rossa, da cui il motto "a cobra está fumando". Dal novembre l'esercito sud americano ricevette l'ordine di spostarsi nella Valle del Reno, con base a Porretta Terme, dove affronterà cinque durissimi mesi di scontri con i tedeschi del gen. Von Gablenz e con i fascisti. In questa fase l'esercito alleato subirà la dura sconfitta di Monte Castello nel dicembre 1944, presa soltanto nel febbraio dell'anno successivo. Dopo la liberazione di Montese nell'aprile del 45 e la rottura del fronte italo-tedesco sulla Linea Gotica , presi 18.000 prigionieri tra cu il gen. Carloni della RSI, il corpo di spedizione riceverà l'ordine di spostarsi verso la pianura Padana, dove un plotone del primo reggimento di fanteria prenderà parte alla parata del 30 aprile a Milano, già liberata dai partigiani con i quali durante tutto il periodo bellico collaborarono preziosamente utilizzandoli per pattugliamenti o per sortite. Nell'ultima fase del conflitto la FEB verrà inviata nella zona di Alessandria, raggiunta il 2 maggio, giorno della fine della guerra, con funzioni di controllo del territorio. Le operazioni di rimpatrio si svolsero tra luglio ed agosto: l'ultimo contingente parti con nave da Napoli il 22 agosto 1945.

La collezione studio si prefigge lo scopo di illustrare in modo organico la corrispondenza dei combattenti brasiliani nella loro breve permanenza sul suolo italiano.

Sono stati analizzati ed approfonditi tutti gli aspetti del servizio postale militare della FEB: dagli uffici di concentramento alle stazioni postali, dalle zone di operazione alle diverse tipologie ed usi dei bolli postali, dai supporti impiegati per le comunicazioni epistolari all'attività di censura postale su di essi praticata, molto capillare ed attiva tanto da rappresentare un'attività preminente nella trattazione delle corrispondenze da e per la FEB. Contestualmente esaminati gli aspetti organizzativi quali l'uso delle sigle ed i numeri convenzionali, lo scambio dei dispacci tra Italia ed il Sud America, il trasporto della corrispondenza, le tariffe e franchigie .

In un contesto di una apparente e forviante pseudomolgazione dei supporti ,molto difficoltoso è risultato negli anni l' assembramento e lo sviluppo dell'elaborato trattandosi di materiale poco conosciuto e, ancor oggi, poco rintracciabile sia per il breve periodo di operatività della FEB che per il ristretto numero di combattenti coinvolti pochi dei quali sapevano leggere e scrivere.

La rigorosità cronotecnica con cui viene svolta la presentazione, è da considerare esclusiva nel suo genere rappresentando ,a livello non solo nazionale, una fonte singolare, e per molti versi inedita, di informazioni in una pagina poco nota della storia postale della guerra di liberazione italiana.


*Bibliografia*

*Biblioteca dell'Esercito " o Marechal Mascarenhas de Morales" - 2 Vol., èd 1981*

*Nencini I, " L'intervento della forza di spedizione brasiliana in Italia " - AICPM art. 1982*

*Thomas H Boyles Jr, "Airmail operation WW II" - Tome 1998*

*Biblioteca dell'Esercito - "Un capitao de Infanteria da FEB" - ed. 1999*

*Golinelli - "Montese" - ed. 1999*

*Franco Napoli " Il corpo di spedizione Brasiliano in Italia"- AICPM n. 111 /2009*


*Con la Collaborazione con l'Ambasciata Brasiliana in Italia*

# PIANO – Corpo di Spedizione Brasiliano in Italia (1944-1945)


| | | |
|---|---|---|
| Presentazione | ff | 1/2 |
| La FEB nella Campagna d'Italia | ff | 3/7 |
| Le zone di operazione | ff | 9/22 |
| Organizzazione Postale della FEB | ff | 23/34 |
| •Trasporto della corrispondenza | | |
| •Uffici di Concentramento ed Avviamento | | |
| Bolli della Posta militare e numerazione convenzionale | ff | 35/47 |
| Tariffe e Franchigia | ff | 48/51 |
| Supporti per le missive | ff | 52/68 |
| Uso de servizio civile | ff | 69/70 |
| Servizio cablografico | ff | 71 |
| Controllo postale della corrispondenza | ff | 72/78 |
| Attività di Censura in Italia | ff | 79/109 |
| Attività di Censura in Brasile | ff | 110/118 |
| Censura nelle Bermuda | ff | 119 |
| Epilogo | ff | 120 |





marzo 1945 – busta di lettera autografa del Generale Olympio FALCONIERI da Cunha personaggio di primissimo piano nella campagna di Italia. Addetto ai servi vari della FEB organizzò anche la Posta Militare a partire dalle funzioni del Concentramento di Napoli (Regulator ).Al comando di truppe in prima linea, nelle sue mani il Gen. Carloni ,comandante le divisioni della RSI ,consegnò le armi arrendendosi nell'aprile del 1945



## LA F.E.B. NELLA CAMPAGNA D'ITALIA

*La Forca Exepedicionaria Brasiliera venne imbarcata verso Napoli da Rio del Janeirol Brasile . Dopo circa 15 giorni di navigazione , il convoglio col 1° contingente (5000 uomini) partì il 2 luglio1944, il 2°( 10.000 uomini) venne imbarcato il 22 settembre, il 3° (5000 uomini) il 25 novembre ed il 4°, l'ultimo) contingente ( 5000 uomini) salpo il 9 febbraio 1945 . Da Napoli soldati a piedi fino ad Agnano, poi in treno fino a Roma ed essendo le ferrovie distrutte, con automezzi fino a Tarquinia.Infine nel campo di Vado(Livorno)dove completarono l'addestramento e da qui la alla 1a destinazione che era la base militare di Pisa ove giunsero il 6 settembre 1944 e dalla quale in seguito vennero inviati in prima linea*




**21 luglio 1944 - FEB n. 309 (Genio), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo Estacao Postal N° 1- FEB - 21 JUL 44 e transito per il "Correo Regulador N. 1 – F.E,B. – 27 JUL 44" . La lettera " Isento de selo" è spedita da militare appartenente al 1° contingente brasiliano sbarcato a Napoli il 16 luglio. Censura con fascetta e note manoscritta**




**6 ottobre 1944 - FEB n. 267 (Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo Estacao Postal N° 1 FEB - 28- SET 44" ufficio di posta militare già funzionante sulle vai ed affidato all'arrivo all'ufficio militare del "Correo Regulador N. 1 – F.E,B. – 6 OUT 44" , data di arrivo del militare appartenente al 2° contingente brasiliano in quel giorno sbarcato a Napoli . Censura con fascetta e bollo CRBI/10, arrivo 18 ottobre 1944**




25 Novembre 1944 - FEB n. 307 (Servizi Vari), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, del "Correo Regulador N. 1 – F.E,B. – 25 NOV 44" , data di partenza del 3° contingente brasiliano. Censura con bollo FEB(591).




9 dicembre 1944 - FEB n. 307 (Servizi Vari)), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo Estacao Postal N° 1 FEB - 9 DEC 44" , da militare appartenente al 3° contingente brasiliano giorno 7 sbarcato a Napoli . Censura bollo(FEB (59) ,bolli arrivo e transito

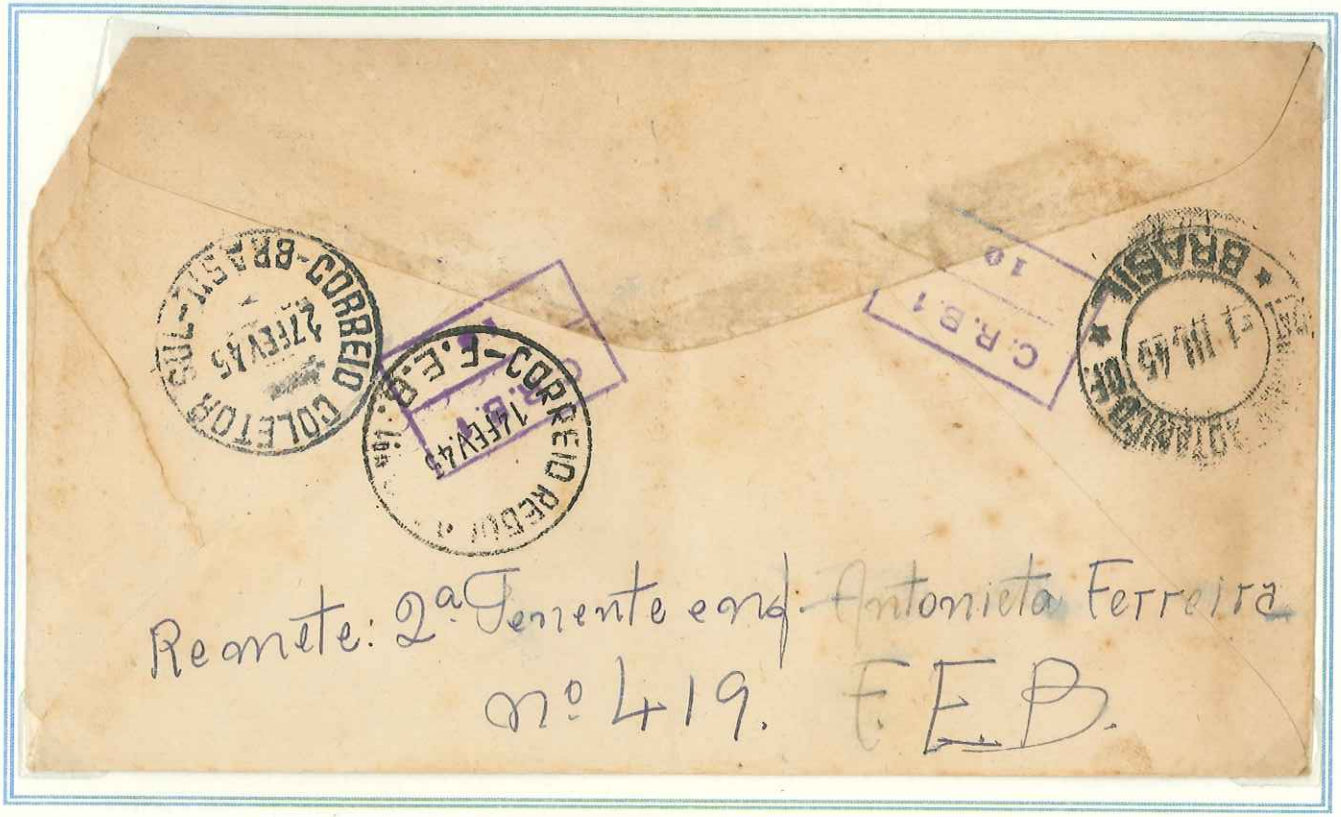



9 febbraio 1945 - FEB n. 269 (fanteria, trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo della "Estacao Postal N°4 – FEB – 9 FEV 1945" , data di partenza del 4° contingente brasiliano. Censura con bollo FEB(8), bolli di transito al retro




22 febbraio 1945 - FEB n. 268 (Artiglieria, trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo della "Estacao Postal N°4 – FEB – 22 FEV 1945" , data di arrivo a Napoli del 4° contingente brasiliano. Censura con bollo FEB(4), bolli di transito al retro

*Unico reparto della FEB che per giungere in Italia abbisognò del trasporto aereo sulla rotta Rio de Janeiro-Natal-Dakar- Napoli fu quello con la presenza di 67 infermiere che in nave avrebbero creato alcuni problemi di ordine e disciplina, oltre che la loro bravura, per la naturale disponibilità*




**11 febbraio 1945 - FEB n. 419 (Sanità Militare Infermiere), lettera via aerea per il Brasile, bollo sul fronte della "Estacao Postal N°1– FEB – 11 FEV 1945" , bolli di transito ed avviamento del Correio Regulador e Collcetor, e di arrivo , da parte del 2° Teniente (Infermiera)Antonieta Ferreira**




*Le truppe brasiliane rientrarono in patria nel mese di luglio del 1945.Ivennero concentrate a Napoli: il 1° scaglione partì il 6 luglio, l'ultimo il 22.*

**19 Luglio 1945 - FEB n. 268 (Artiglieria), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo della "Estacao Postal N°1 – FEB – JUL 1945" ,tra gli ultimi militari rimasti in Italia che si imbarcheranno il 22.luglio '45 per rientrare definitivamente in sud america**

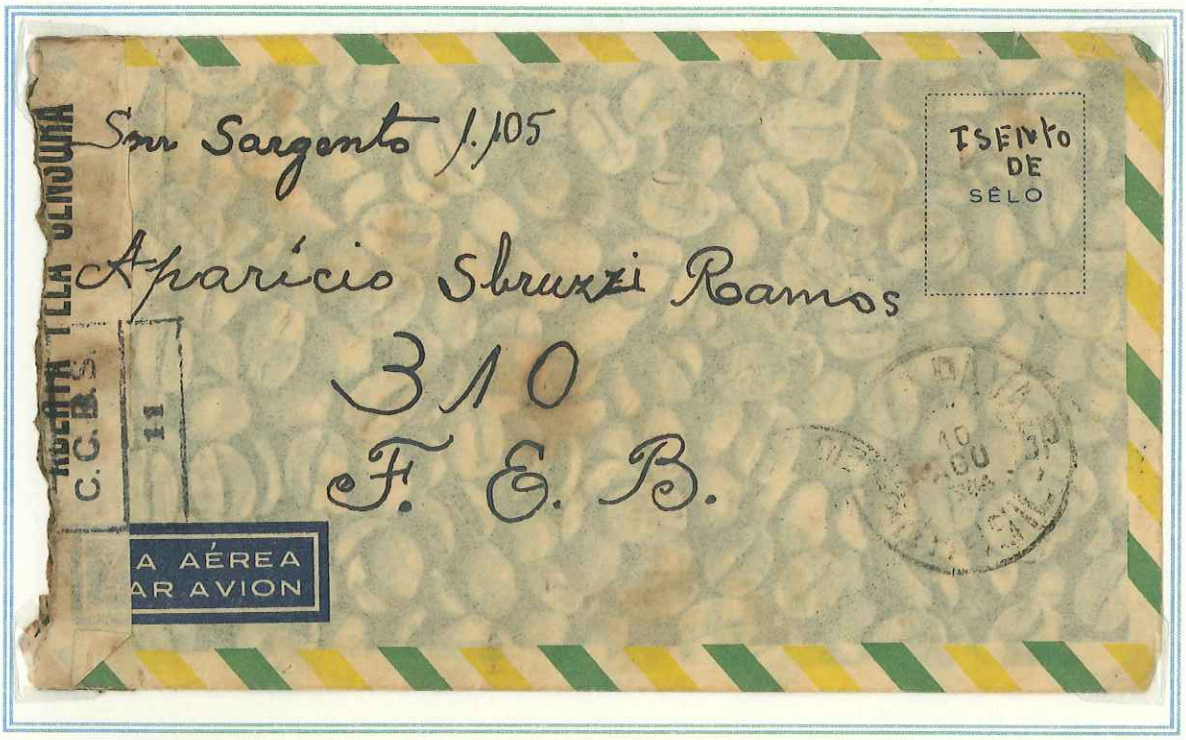
## CAMPANHA DA FEB NA IIa GUERRA MUNDIAL
## – 25° ANIVERSARIO -
**********

*Riportate nella cartolina commemorativa le principali cittadine italiane conquistate dai brasiliani*



## LE ZONE DI OPERAZIONE

*Arrivate al campo addestramento di Vado nei pressi di Livorno, le truppe brasiliane vennero per circa un mese addestrate dagli americani e perfezionate negli armamenti per poi essere avviate al fronte per il combattimento verso le Alpi Apuane.*

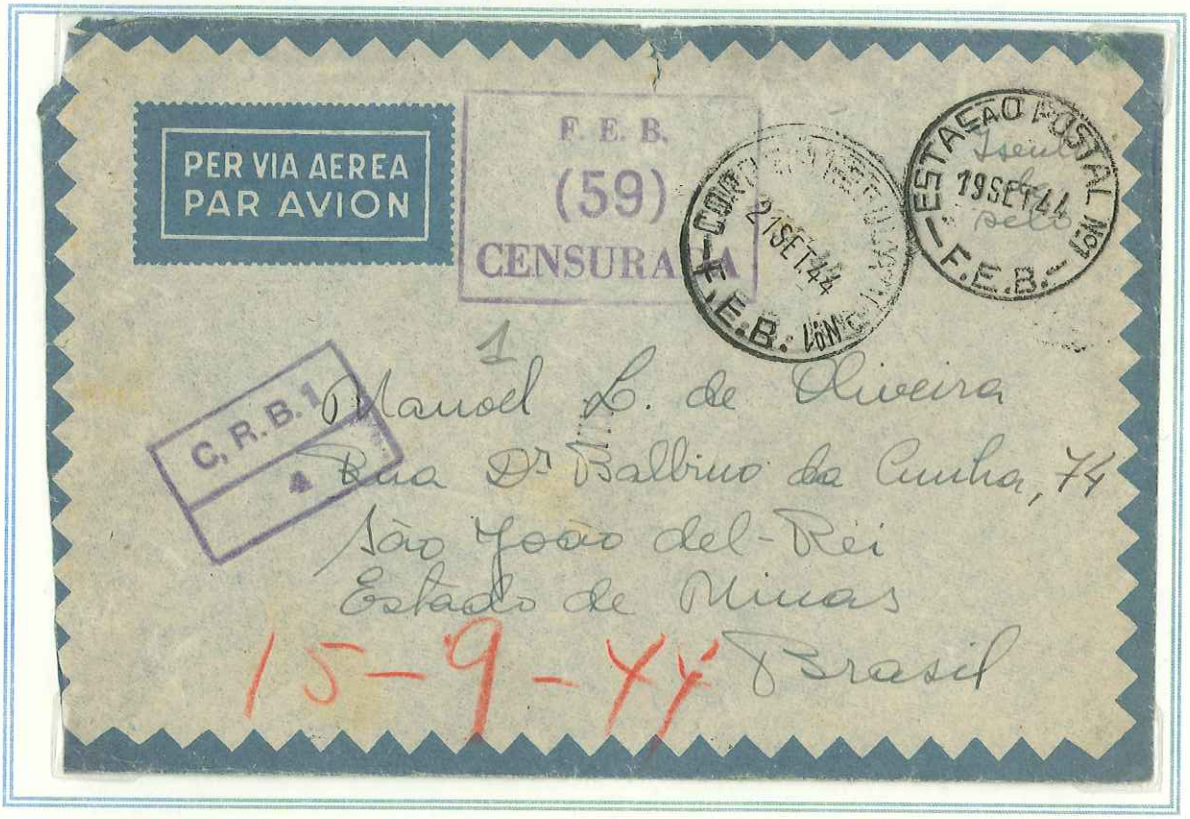



San Paulo - 10 agosto 1944 - lettera via aerea per la posta militare brasiliana FEB 310 (Fanteria) in addestramento a Vado. Bollo di arrivo a tergo del 18 agosto , fascetta e timbri di censura CCBS/11




28 agosto 1944 - FEB n. 250(Fanteria), trascritto posteriormente alla lettera via aerea con busta americana per il Brasile, bollo della "Correio Regulator N° 1 - FEB– 28 AGO 1944", timbri di censura CRB!/19.

*I primi reparti furono inseriti nella 45a Task Force americana una vera e propria Babele costituita da truppe statunitensi segregate, formate da discendenti africani e giapponesi comandati da ufficiali bianchi, italiani antifascisti, esiliati europei (polacchi, cechi e greci) truppe coloniali britanniche (canadesi, neozelandesi, australiani, sudafricani, indiani, kenioti, ebrei ed arabi) e francesi (marocchini, algerini e senegalesi, in una diversità etnica che molto somigliava al fronte francese del 1918*




**CAMAIORE raggiunta il 18/09/1944. - FEB n. 307 (1a Cpmp. Genio Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo "Estacao Postal N° 1 FEB - 19 SET 44" affidata per l'instradamento al "Correo Regulador N. 1 – F.E,B. – 21 SEP 44" .Timbri quadrangolari di censura "Aberta pela Censura/Servicio Postal da Forca Expedicionaria Brasileira" e CRB1/4, bollo transito a tergo**




**Progressione verso Alpi Apuane versiliesi sotto Monte Prana - settembre 1944. - FEB n. 259 (Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo "Estacao Postal N° 1 FEB - 21 SET 44" affidata per l'instradamento al "Correo Regulador N. 1 – F.E,B. – 23 SEP 44" .Timbri quadrangolari di censura "Aberta pela Censura/Servicio Postal da Forca Expedicionaria Brasileira" e CRB1/12, bollo transito ed arrivo a tergo**

*Le forze brasiliane continuarono i combattimenti sul fronte della Garfagnana, oltre che con le truppe tedesche, con quella della Repubblica Sociale Italiana – Divisone alpina Monterosso comandata dal Gen. Carloni ed il 6°Rtg del Btg Marina San Marco meglio conosciuto come Btg Uccelli.*




**Pescaglia raggiunta il 29-30/09/1944. - FEB n. 267 (Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo "Estacao Postal N° 1 FEB - 26 SET 44" affidata per l'instradamento dopo avere raggiunto la cittadina al "Correo Regulador N. 1 – F.E,B. – 1 OUT 44" . Fascetta e timbri quadrangolari di censura CRB1/4, bollo transito ed arrivo a tergo**




**Progressione verso Borgo a Mozzano -- ottobre 1944. - FEB n. 267 (Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo "Estacao Postal N° 1 FEB - 2 OUT 44" e "Correo Regulador N. 1 – F.E,B. – 31 OUT 44" . Fascetta e timbri quadrangolari di censura CRB1/4, bollo transito ed arrivo a tergo. Perido di aspri combattimenti con le forze della RSI**

*Le forze tedesche incalzate dalla FEB afincata da partigiani italiani, abbandonarono la cittadina di Barga e Borgo a Mozzano nella 1aa decade di ottobre*




Barga raggiunta il 5/10/1944. - FEB n. 267 (Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera per il Brasile, bollo "Estacao Postal N° 1 FEB - 5 OUT44" affidata per l'instradamento al "Correio Regulador N. 1 – F.E,B. – 10 OUT 44" . Fascetta e timbri quadrangolari di censura CRB1/4, bollo transito ed arrivo a tergo




Borgo a Mozzano raggiunta dalla FEB – l'11 ottobre 1944. - FEB n. 267 (Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo "Correio Regulador N. 1 – F.E,B. – 314OUT 44" . Fascetta e timbri quadrangolari di censura CRB1/4, bollo transito ed arrivo a tergo.

*Dalla valle del Serchio i brasiliani si dovettero spostare per la forte resistenza che trovarono nei combattenti della RSI , per cui su ordine del comando alleato il Quartier Generale della FEB venne spostato da Pisa a Pistoia mentre le truppe da Borgo a Mozzano a Porretta Terme che raggiunsero il 5 novembre 1944*

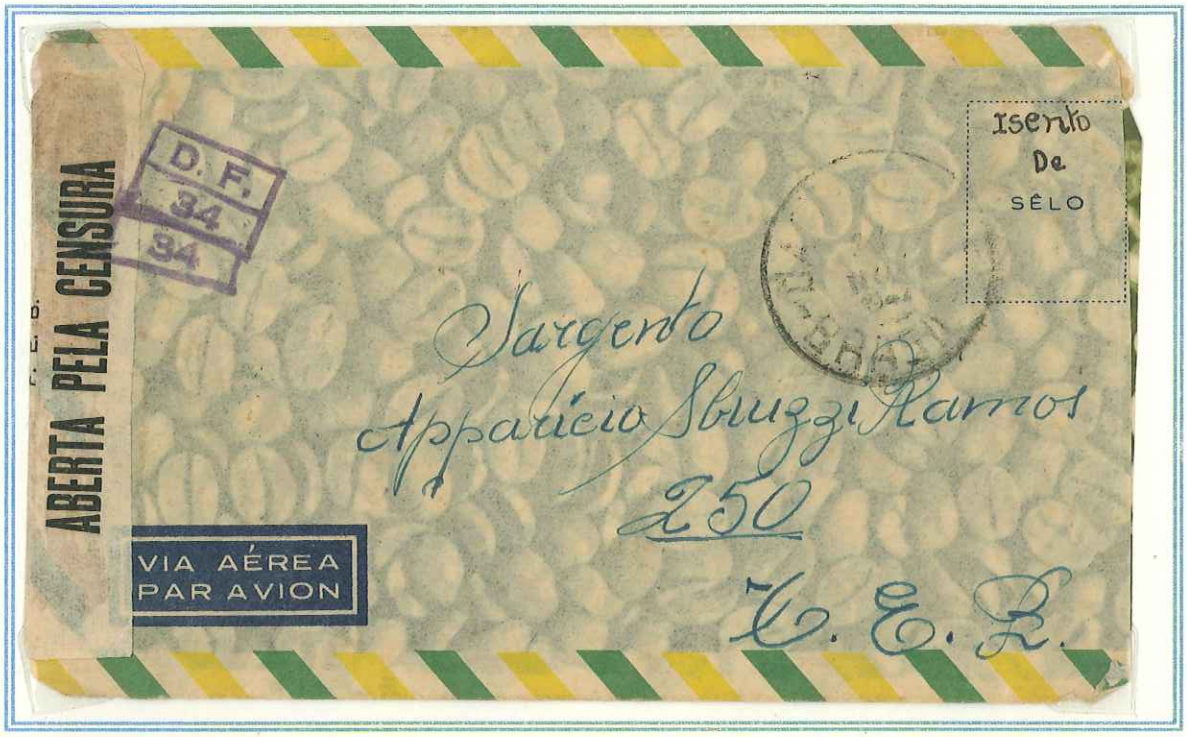



**Porretta Terme - novembre 1944 - FEB n. 310(Fanteria), trascritto posteriormente alla lettera via aerea con busta americana per il Brasile, bollo della"Estacao Postal N°1 FEB -31 OUT 1944" e del "Correio Regulator N° 1 - FEB– 3 NOV 1944", Truppe in trasferimento nei pressi di Porretta. Fascetta timbri di censura CRB!/29.**




**Porretta Terme - novembre 1944 - FEB n. 269(Fanteria), trascritto posteriormente alla lettera via aerea con busta americana per il Brasile, bollo della"Estacao Postal N°4 FEB -7 NOV 1944" e del "Correio Regulator N° 1 - FEB– 9 NOV 1944", Truppe stazionanti a Porretta Terme . Fascetta timbri di censura CRB!/29.**

*La conquista di Monte Castello passando dal Monte Belvedere, rappresentava un traguardo di massima importanza per lo sfondamento della linea Gotica e l' avanzando su tutto il fronte. Questo compito venne affidato dagli americani alle truppe brasiliane che soltanto al terza tentativo e numerose perdite , riuscirono nella grande impresa vincendo la grande resistenza delle truppe RSI del Gen. Carrloni. Di seguito due missive del periodo della 1a controffensiva 28/11-11/12 – 1944.*




**24 novembre 1944 - lettera dal Brasile per la posta militare brasiliana FEB n. 250(Fanteria), arrivata nei giorni seguenti il 28 novembre - inizio della prima controffensiva come da bollo di transito a tergo. Fascetta timbri di censura DF!/34.**




**Dicembre 1944 - FEB n. 307( servizi al seguito della Fanteria), trascritto posteriormente alla lettera via aerea c per il Brasile, bollo della"Estacao Postal N°1 FEB -5 DEZ 1944" Truppe in ripiegamento dopo combattimenti con i reparti italo-tedeschi, timbro di censura FEB/59.**

*Il 12 dicembre i brasiliani scagliarono la seconda controffensiva per la conquista di Monte Castello e Monte Belvedere, ma fu una disfatta con numerose perdite per cui venne deciso di ritirare la FEB e riorganizzarla per tutto il mese di gennaio 1945*




**14 dicembre 1944 – Le truppe brasiliane sono da giorno 12 nel pieno della lotta - FEB n 263((Artiglieria) lettera via aerea per il Brasile dalla "Estacao Postal N°1 – FEB – 14 DEZ 1944".Seconda controffensiva. Fascetta timbri di censura CRB1 / 2.**




**1 GENNAIO 1945 - FEB n. 263 (Artiglieria( trascritto posteriormente alla lettera per il Brasile, bollo della"Estacao Postal N°1 FEB -1 JAN 1945" / Inizio riorganizzazione delle truppe brasiliane in preparazione della presa di Monte Castello. Timbro di censura a tergo - Servicio Postal da Forca Expredicionaria Brasiliera FEB/Aberta pela Censura, bolli di transito ed arrivo**

*I combattimenti di dicembre e di gennaio stremarono le forze brasiliane che ebbero notevoli perdite, per cui gli alleati decisero di toglierli dalla prima linea e farli riposare sugli Appennini, ma notevoli furono le sofferenze di questi soldati già stremati in quanto poco equipaggiati per le basse temperature. Riprendendo ugualmente i combattimenti alla fine di febbraio. Seguono due lettere riferite a tale periodo*




Estacao Postal N.° 1 – 9 JAN 45 – FEB , su lettera spedita da un soldato della posta militare FEB 263,bolli di censura,transito,




IEstacao Postal N.° 4 – 13.FEV 45 – FEB , su lettera spedita da un tenente della posta militare FEB 263 ,bolli di censura,transito,

*Terza controffensiva con la conquista di Monte Castello e dell' abitato di Castelnuovo febbraio/marzo 1945*




**20 febbraio 1945 – Le truppe brasiliane occupano MONTE CASTELLO dopo attaccando il 19 giorno 19- FEB n 263 (Artiglieria) lettera via aerea per il Brasile dalla "Estacao Postal N°1 – FEB – 20 FEB1945". Terza controffensiva. Timbri di censura a tergo CRB1 /19 e Servicio Postal Forca Expeicionaria Brasileira / Aberta pela Censura, bolli di transito ed arrivo.**




**4 Marzo 1945 - i brasiliani occupano CASTELNUOVO FEB n. 263 (Artiglieria( trascritto posteriormente alla lettera per il Brasile, bollo della"Estacao Postal N°4 FEB – 4 MAR1945" /. Timbri di transito a tergo**

*Dopo l'occupazione di Castelnuovo, per i militari della forza di spedizione seguì un breve periodo di riorganizzazione e mantenimento delle posizioni conquistate*




**Estacao Postal N.° 4 – 25 MAR 45 – FEB , su lettera spedita da un tenente della posta militare FEB 263, bolli di censura,transito,**




**Estacao Postal N.° 4 – 5 ABR 45 – FEB , su lettera spedita da un tenente della posta militare FEB 2693,bolli di censura,transito,**

*Il mese di aprile del 1945 rappresenta l'apice della partecipazione brasiliana in Italia attraverso delle operazioni ed occupazioni che iniziarono dal 21 aprile , la FEB riesce da sola alla fine dello stesso mese a sbaragliare le forze italo- tedesche. Difatti si consegnano ai brasiliani ,con quasi 14.oo prigionieri, il Gen. Carloni comandante delle con le divisioni fasciste Monte Rosa e San Marco ed il Gen. tedesco Fretter con il resto della sua divisione*




**21 aprile 1945 – Le truppe brasiliane in movimento nel settore centrale della linea Gotica occupano tutte le posizioni a nord di ZOCCA - FEB n 269 (Fanteria Celere) lettera via aerea per il Brasile dalla "Estacao Postal N°1 – FEB – 21 ABR 1945". Timbro di censura FEB(151), bolli di transito ed arrivo.**




**24 aprile 1945 – Le truppe brasiliane avanzano da VIGNOLA ed il 25 occupano MONTECCHIO - FEB n 263 (Artiglieria) lettera via aerea per il Brasile dalla "Estacao Postal N°1 – FEB – 24 ABR 1945". Timbro di censura CRB1/19, bolli di transito ed arrivo.**

*Le prime due fasi di occupazione prima della disfatta delle forze tedesche ed italiane note come il combattimento di Collecchio e di Fornovo*




**26 aprile 1945 – Le truppe brasiliane combattono tenacemente occupando COLLECCHIO - FEB n 304 (Fanteria ) lettera via aerea per il Brasile dalla "Estacao Postal N°1 – FEB – 26 ABR 1945". Timbro di censura FEB(248), bolli di transito ed arrivo.**




**26 aprile 1945 – Lettera via aerea arrivata in Italia il 28 aprile data di occupazione di FORNOVO- Indirizzata alla FEB 400(servivi vari) poi reindirizzata alla FEB n 265 (Sanità di linea) lettera via aerea per dal Brasile . Fascetta e timbro di censura CRB1/28, bolli di transito ed arrivo.**

*La resa delle forze italo tedesche sulla linea gotica e l'avanzamento della FEB verso il nord dell'Italia*

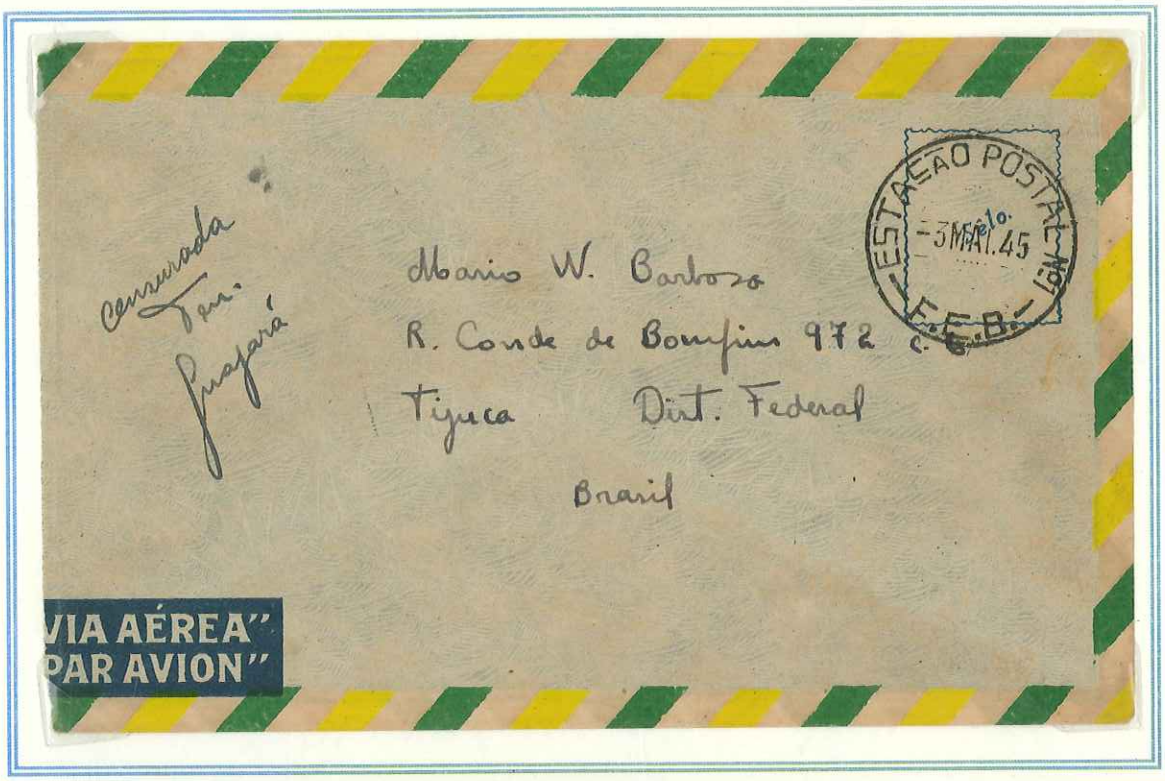



**29 aprile 1945 – Quando dopo alcuni giorni questa lettera arriva al militare in Italia avviene la resa del Gen Carloni e del Gen Fretter con la cattura di 14.00 prigionieri da parte dei brasiliani - FEB n 303 (Fanteria ) lettera via aerea dal Brasile - 29 ABR 1945". Timbro e fascetta di di censura DF/283, bolli di transito ed arrivo.**




**1 maggio 1945 - FEB n. 314 (Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo Estacao Postal N° 1 FEB - 1 MAY 1945" le truppe brasiliane hanno l'ordine di occupare e presidiare ALESSANDRIA**

*Dopo la liberazione di Montese nell'aprile del 45 e la rottura del fronte tedesco sulla Linea Gotica, il corpo di spedizione riceverà quindi l'ordine di spostarsi verso la pianura Padana, dove un plotone del primo reggimento di fanteria brasiliano prenderà parte alla parata del 30 aprile a Milano, già liberata dai partigiani. Nell'ultima fase del conflitto , con funzioni di controllo del territorio.,alcuni reparti della FEB oltre che nella zona di Alessandria dove si incontrarono al confine con le forze francesi, vennero inviati a Lodi e Cremona nelle cui zone alla fine dell'ottocento era iniziata la emigrazione verso il brasile, per riabbracciare i nonni. Le operazioni si svolsero a cavallo del 2 maggio, giorno in cui il Gen. Britannico Alexander decretava il cessate il fuoco e fine della guerra.*




**3 maggio 1945 – il giorno successivo alla fine della guerra - FEB n 260 (Fanteria ) lettera via aerea per il Brasile "Estacao Postal N. 1 – FEB – 3 MAY 1945".;censura a mano, bolli di transito ed arrivo.**




**8 maggio 1945 - FEB n. 262 (Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera per il Brasile, bollo Estacao Postal N° 1 FEB - 8 MAY 1945" le truppe brasiliane hanno l'ordine di presidiare le zone di LODI e CREMONA**

*4 luglio 1945 la FEB ricevette l'ordine di spostarsi nei pressi di Napoli, dopo un primo concentramento a Livorno e transitando per poche ore da Roma, per iniziare le operazioni preliminari di imbarco per il rimpatrio. Il presidente Vargas temendo l'arrivo di un eroe di guerra e di 25.000 soldati ben armati e ben addestrati decise di "seppellire" la memoria e i Febiani. Il gen. Mascarenhas de Moraes fu rimpatriato in aereo e pochi giorni dopo,inviato in Perù per una missione diplomatica che lo tenne lontano dal paese. Poche ore prima della partenza i soldati brasiliani ricevettero il congedo. Rientravano da civili disarmati. Al loro arrivo il Ministro della Guerra ordinò che entro 8 giorni dallo sbarco le divise, i distintivi con il Cobra e lo stemma della 5ª Armata dovevano scomparire per sempre dal Brasile. Al rientro, in clima di nuove elezioni, tutti i gruppi politici si trovarono concordi nel non utilizzare i reduci per scopi politici. Gli unici che mostrarono attenzione per i pracinhas furono alcune forze di destra, tra cui il movimento filo-germanico. Di fatto la FEB verrà dimenticata fino al colpo di Stato del 1964.*




**LUGLIO 1945 - FEB n. 263 (Artiglieria ), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile,le truppe iniziano il trasferimento verso Napoli per il rientro in Patria**




**AGOTO 1945 - FEB n. 315 (Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo Estacao Postal N° 1 FEB - 4-AGO 44" , militare appartenente al l'ultimo contingente brasiliano rientrato in Patria**

## ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI POSTA MILITARE BRASILIANO

*Il "SERVICIO POSTAL DA FORCA EXPEDICIONARIA BRASILERIRA – F.E.B."venne istituito con Decreto Legge n. 6438 del 26 aprile 1944 e posto alle dipendenze del Ministero della Guerra. Usualmente le prime corrispondenze dei combattenti impegnati nella campagna d'Italia si ebbero dopo lo sbarco a Napoli del 1° scaglione avvenuto il 16 luglio 1944, il quale proseguì per Roma e Livorno , per poi essere inviate in prima linea. In pochissimi casi si può documentare l'invio di corrispondenza precedentemente alla data di sbarco; ciò avvalorerebbe la testimonianza che già dal mese di giugno , un piccolo gruppo di militari stazionava in Italia ,trasportato con mezzo aereo americano*




**Giugno 1944 - FEB n. 258 (militare Xavier Carlos risultante nelle forze inviate in Italia), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, bollo del solo ufficio di concentramento ,"Correo Regulador N. 1 – F.E,B. – 24 JUN 44" . Censura a tergo. Si tratterebbe del primo piccolo reparto arrivato in Italia. Unico pezzo noto all'autore.**




**24 luglio 1944 - FEB n. 260 (Fanteria ), trascritto posteriormente alla lettera via aerea per il Brasile, il solo bollo dell'ufficio di concentramento "Correo Regulador N. 1 – F.E,B. – 24 JUL 44" ,una delle prime date di invio di corrispondenza da parte di militare del 1° contingente FEB sbarcato a Napoli**

## TRASPORTO DELLA CORRISPONDENZA

Anche se non si può in modo assoluto e certo escludere qualche instadamento via nave ,la posta da e per la FEB i è stata trasportata per via aerea con la rotta tra il Brasile e l'Italia coperta da apparecchi transatlantici militari americani afferenti alla U.S. Army Air Force - Transport Command .Il luogo di arrivo era l'aeroporto di Napoli che venne integrato da quello di Roma dopo la sua liberazione. La posta partiva da Natal e prima dell'entrata in guerra del Brasile seguiva una rotta molto macchinosa che prevedeva lo scalo nel Lagos africano ,da qui a Lisbona e poi a Londra,: come tale questo percorso non sempre venne utilizzato da gli aerei militari statunitensi




**Santa Maria /Brasile 20.1.1945 B- lettera via aerea per soldato FEB alla posta militare N.. 404 afferente ad un reparto di fanteria. L'instradamento esclusivo per vi aerea viene inusualmente rimarcato in partenza dalla apposizione di Aereo racchiuso in un riquadro; censure e bolli di transito. Lo scalo aereo di Napoli fino ai primi gennaio 1945 rimaneva quello principale**




**Bangù /Brasile 20.4.1945 B- lettera via aerea per soldato FEB alla posta militare N.. 40OR afferente ad un reparto di Sanità. L'instradamento esclusivo per vi aerea viene inusulamnete rimarcato questa volta in arrivo in Italia dalla apposizione del bollo VIA AEREA; censure e bolli di transito. Per lo scalo aereo in questo periodo veniva usato anche l'aeroporto di Roma**

*Le lettere da e per la FEB in Italia venivano avviate agli uffici di collettamento attraverso il servizio aereo interno brasiliano che provvedeva contestualmente al trasporto dei dispacci fino all'aeroporto di Natal. Diverse erano le società che fornivano apparecchi per questo servizio tutte raggruppate sotto l'acronimo di N.A.B ( Aviazione Nazionale Brasiliana).*
*Di seguito due supporti della NAB distribuiti ai soldati brasiliani a ricordare la celerità e la presenza di tale servizio in patria . Trattasi di oggetti inusuali spediti dall'Italia tramite la Estacao Postal Nà 4 nei primi mesi del 1945 FEB 301 (Fanteria d'assalto)*






## AVVIAMENTO DELLA CORRISPONDENZA

*Nell' ufficio postale dell' aeroporto di Natal, situato nel nord della Brasile , scelto dagli americani come base aerea militare per trasporto truppe in America ed in Italia,partivano ed arrivavano le lettera dei militari della FEB.I dispacci per la posta in partenza e quelli per la posta in arrivo venivano trattati un due uffici di concentramento. Il primo era situato nella stessa città di Natal e vidimava la posta con un bollo datario circolare con la scritta "Correio Collector du Norte/Brasil: non si ritrova su lettere da e per l'Italia – Il secondo si trovava a Rio de Janeiro e vidimava la corrispondenza con bollo circolare simile al precedente del diametro di 29,,5mm con lunette bianche o annerite , con la dicitura "Correio Collector du Sul/Brasil. Questo era l'ufficio di collettamento postale più importante che trattava la posta dei militari brasiliani combattenti in Italia.Si documentano alcune sue sezioni scarsamente presenti sulle corrispondenze*




**Ufficio di concentramento in Rio de Janeiro - CORREIO COLLECTOR SUL – 5 MAI 45**
**-bollo con lunette chiare su lettera spedita dalla posta militare FEB 263 operante in Italia manoscritto a tergo**




**Ufficio di concentramento in Rio de Janeiro - CORREIO COLLECTOR SUL – 5 MAI 45**
**-bollo con lunette annerite su lettera spedita alla posta militare FEB 400 R**




Ufficio di concentramento di Rio de Janeiro –CORREIO COLETOR SUL -25 NOV 44 –BRASIL – bollo con annerimento della lunetta inferiore su tergo di lettera spedita dalla posta militare FEB 267,bolli di avviamento e transito

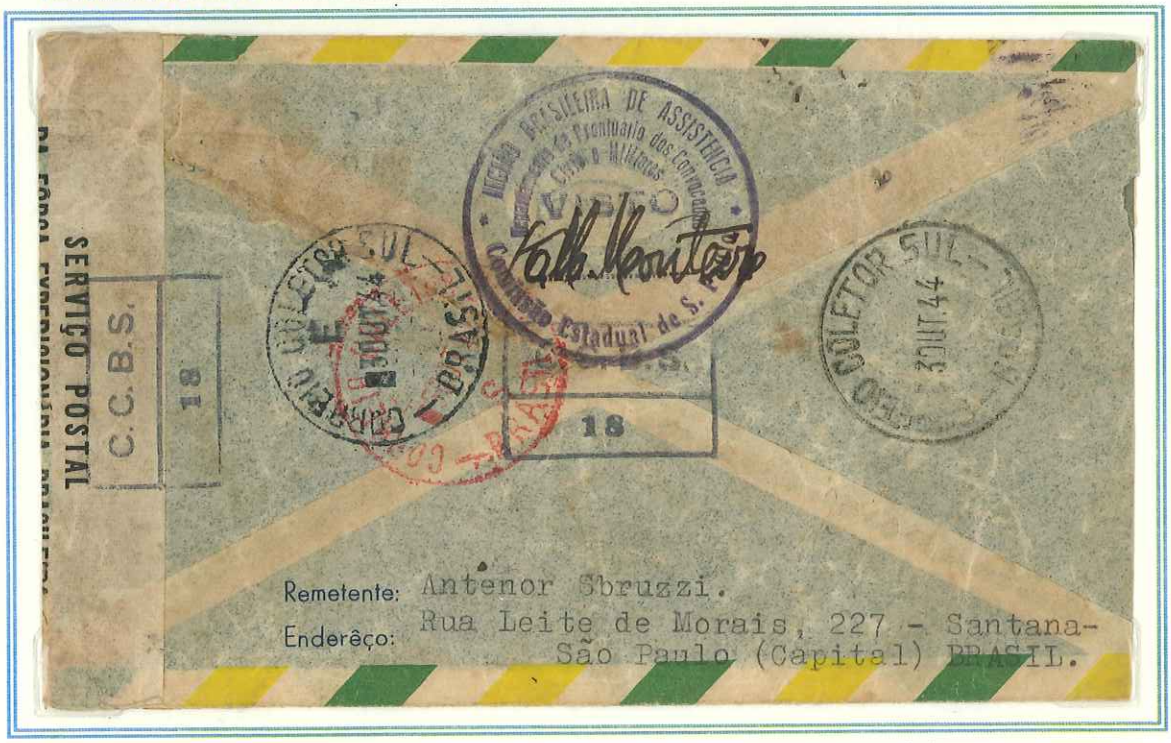



Ufficio di concentramento di Rio de Janeiro –CORREIO COLETOR SUL -5 FEV 45 –BRASIL – bollo con annerimento della lunetta superiore su fronte di lettera spedita dalla posta militare FEB 263,bolli di avviamento e transito

*L'ufficio di concentramento della posta militare "Correio Collector du Sul/Brasil risulta operare con delle sezioni secondarie e/o speciali la cui localizzazione risulta della zona Sud est del Brasile*




**Ufficio di concentramento di Rio de Janeiro sezione staccata "E"**
**CORREIO COLLECTOR SUL - E– 11 NOV 44 –**
**Bollo riportante nella lunetta superiore la lettera E a tergo di una missiva spedita a Nictheroy dalla posta militare FEB 259 operante in Italia .L'ufficio funzionò nel mese di ottobre e novembre del 1944 in una località del Sud Est del Brasile**



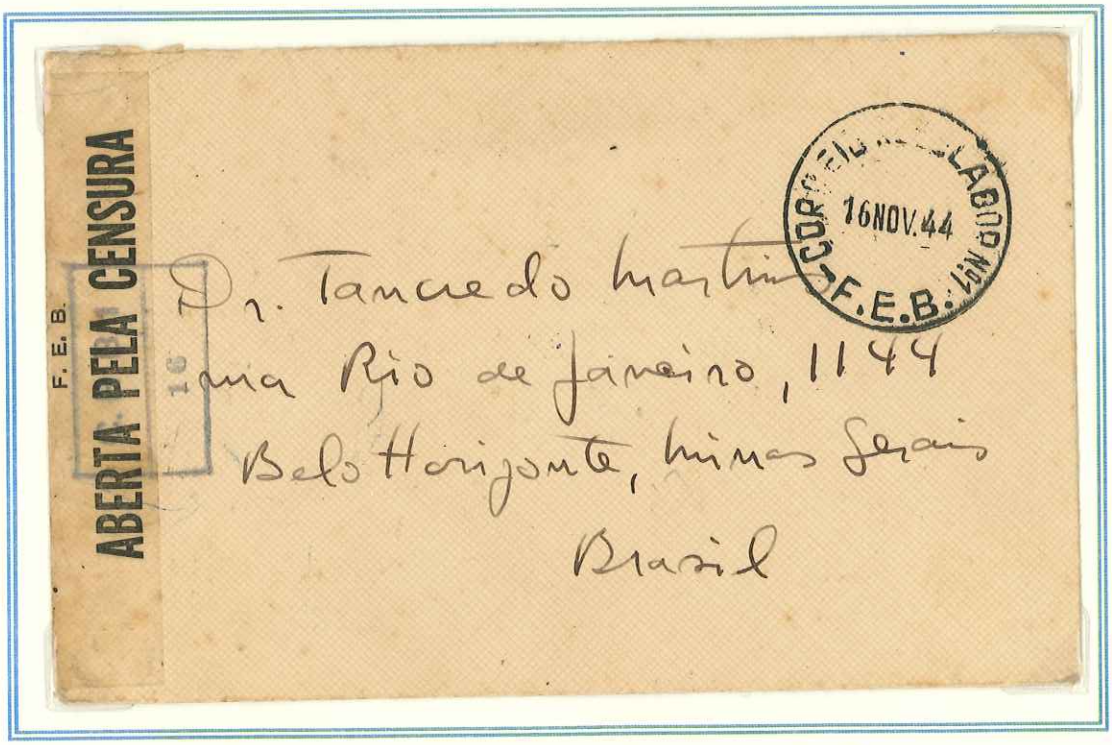

**Ufficio di concentramento di Rio de Janeiro sezione staccata "S"**
**CORREIO COLLECTOR SUL - S– 5 OTT 44 –**
**Bollo in rosso riportante nella lunetta inferiore la lettera S , a tergo di una missiva spedita da San Paulo alla posta militare FEB 310 operante in Italia .Unico caso noto all'autore. L'ufficio S funzionò verosimilmente molto poco nel mese di ottobre del 1944 in una località del Sud Est del Brasile ed in questo caso si accompagna al bollo dell'Ufficio E ed a quello principale del Collector Sul. In questo caso è apposto su missiva spedita da lavoratore militarizzato di industria tessile cin S. Paulo**

.

*La posta originata in Italia veniva annullata con un bollo circolare con la dicitura "Correio Regulador N° 1- FEB con data centrale, usato presso l'ufficio di concentramento della posta militare in partenza da Napoli e poi anche da Roma dopo la sua liberazione. Sia nelle lettere trasportate ,sicuramente, per via aera che in quelle ,verosimilmente, trasportate per nave , solo n pochi casi si ritrova sulle missive come unico vidimatore in partenza , accompagnandosi usualmente a quello della stazione militare i e del collettore brasiliano*




**Ufficio di concentramento della Posta militare FEB in Italia**
**CORREIO REGULADOR N° 1– 20 NOV 44 –**
**Bollo apposto al fronte di una missiva via aerea per il Brasile spedita dalla posta militare FEB 419 operante in Italia presso un reparto di Sanità**




**Ufficio di concentramento della Posta militare FEB in Italia**
**CORREIO REGULADOR N° 1– 20 NOV 44 –**
**Bollo apposto al fronte di una missiva trasportata via superficie per il Brasile spedita dalla posta militare FEB 413 operante in Italia**




Ufficio di concentramento della Posta Militare FEB in Italia
–CORREIO REGULADOR N°1 - 23 NOV 44 – FEB
Bollo del tipo con trattino divisorio tra N° 1 e FEB su lettera spedita da militare FEB 307,bolli di censura,transito, arrivo




Ufficio di concentramento della Posta Militare FEB in Italia
–CORREIO REGULADOR N°1 - 16 NOV 44 – FEB
Bollo del tipo con puntino divisorio tra N° 1 e FEB su lettera spedita da militare FEB 307,bolli di censura, transito, arrivo

*I bolo del Regolatore è quasi sempre accoppiato con il bollo della Stazione Oostale n: 1 di piccolo diametro o con quella N. 4 di grosso diametro. Pochissimi sono i caso documentabili dell' accoppiamento con bollo di diametro piccolo della Stazione Postale n. 4*




**Ufficio di concentramento della Posta Militare FEB in Italia**
**–CORREIO REGULADOR N°1 - 11 NOV 44 – FEB**
**Inusuale accoppiamento con il bollo Estacao Postal N.° 4 – 9 NOV 44 – FEB , su lettera spedita da militare FEB 269 ,bolli di censura,transito,**

7197N




Ufficio di concentramento della Posta militare FEB in Italia
CORREIO REGULADOR N° 1– 28 OTT 44 –
Il bollo apposto al fronte di una missiva via aerea per il Brasile spedita dalla posta militare FEB 267 (apposto a tergo) operante in Italia presso la fanteria si accompagna al bollo della stazione postale militare



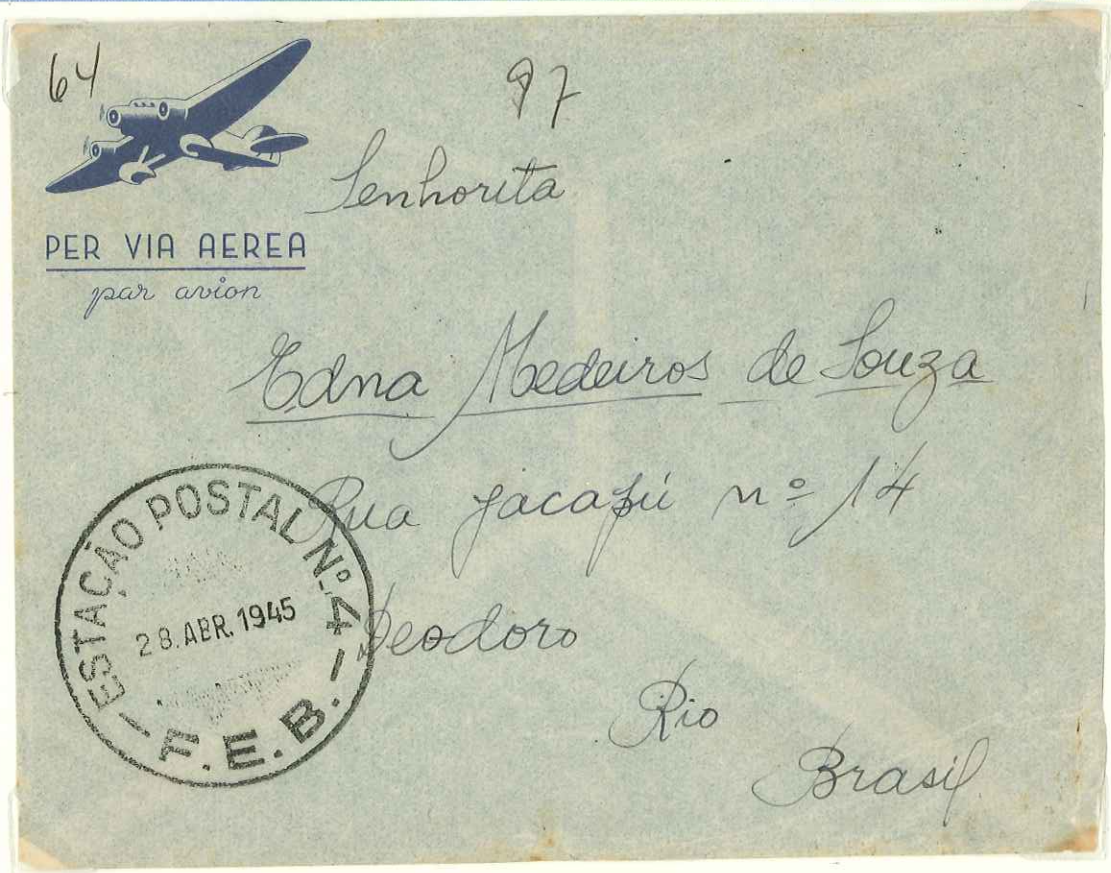

Ufficio di concentramento della Posta militare FEB in Italia
CORREIO REGULADOR N° 1– 21 DEZ 44 –
Il bollo dell'ufficio in questo periodo operante a Roma viene apposto al fronte di una missiva via aerea per il Brasile spedita dalla posta militare FEB 313 (manoscritto al retro) operante in Italia , si accompagna al bollo della stazione postale militare e del collettore di Rio de Janeiro

## BOLLI DELLA POSTA MILITARE

*Gli uffici di posta militare al seguito delle truppe combattenti della FEB usavano dei bolli d circolari con datario al centro e dizione ESATACO POSTA –F.E.B. Esistono solo due tipi di bolli annullatori riportanti il N. 1 con diametro di mm 28,5 ed il N 4 con diametro di mm 42,5 al seguito delle truppe . Risultano in uso sporadico sia un bollo di diametro 28,5 col N. 4 e altro bollo esisteva per il servizio cablo – telegrafico .Nelle lettere risulta in media uno scarto tra l'apposizione di questo bollo e l'arrivo al Correio Regulator.*




**Bollo di mm 28, 5 di posta militare - ESTACAO POSTAL N° 1 – 16 DEZ 44 – F.E.B. _ - in uso da luglio (22) 1944 ad agosto (4) 1945. Lettera spedita dalla FEB 263 manoscritto a tergo**




**Bollo di mm 42, 5 di posta militare - ESTACAO POSTAL N° 4 – 28 ABR 45 – F.E.B. _ - in uso da gennaio (10) ad aprile (10 ) 1945. Lettera spedita dalla FEB 263 manoscritto a tergo**

*Si documenta l'uso del bollo circolare Estacao Postal N. 4 distribuito nel novembre del 1944 e verosimilmente adoperato solo per qualche giorno*




**Bollo di mm 28, 5 di posta militare - ESTACAO POSTAL N° 4 – 11 NOV 44 – F.E.B. _**
**-uno dei pochi casi noti -**
**Lettera spedita dalla FEB 303 manoscritto a tergo associata a reparto di Fanteria**

# POSTA MILITARE – LA NUMERAZIONE CONVENZIONALE

*La FEB dipendendo dalle FF.AA. statunitensi (IV° Corpo d'Armata Esercito , 5a Armata USA )affidava ai loro vettori aerei , il trasporto della corrispondenza da e per l'Italia. Gli A.P.O. (Army Post Office = uffici di posta militare americana) da cui transitavano i dispacci brasiliani furono il n. 304 , il n. 465 ed il n. 790 che loro volta li consegnavano per l'inoltro al concentramento B.P.O. (Base Posta Office) N. 2 operante a Napoli e poi anche a Roma dopo la liberazione della città. Sembra che quando vi erano impedimenti la posta veniva instradata per l'inoltro transatlantico al BPO N. 5 operante a Bari. L' organizzazione a monte dell'affidamento dei dispacci agli uffici americani era invece interamente ed autonomamente gestita da personale brasiliano. Venne realizzata attraverso un sistema che assicurò il massimo della segretezza, ricordando a tal uopo, che a distanza di tanti anni dalla fine del conflitto, per una percentuale di missive non si conosce l'assegnazione. Ad ogni reparto ed ad ogni Compagnia ,veniva attribuito un numero di posta militare a tre cifre riportato come indirizzo nella missiva seguito dall' acronimo FEB, Solo qualche reparto, solitamente sanitario, aveva pure una sezione staccata contrassegnata dalla lettera "R". In Italia risultano attribuiti numeri della serie 200 , 300 e 400 ( nel presente studio censiti dal 202 al 429).Infine, l'uso di uno speciale registro segreto in dotazione all'ufficio di concentramento funzionante in Italia (Correio Regulador N. 1 ) permetteva agli operatori di individuare in base al numero a tre cifre sia il reparto che la dislocazione del militare a cui era indirizzata la posta. Di seguito una selezione di numeri di posta militare operanti in Italia.*




**FEB 208 - al retro di una lettera spedita nel Brasile .A tergo bollo della ESTACAO POSTAL N° 4 – 10 FEV 45 – F.E.B. _, bollio dell'ufficio di concentramento e censura**




**FEB 250 - lettera ispedita dal Brasile per un reparto di Fanteria .**
**A tergo bolli di concentramento, transito e censura**




FEB 255 - al retro di una lettera spedita nel Brasile da un reparto di fanteria .A tergo bollo della ESTACAO POSTAL N° 1 – 10 DEZ 44 – F.E.B., a tergo bolli degli uffici di concentramento , censura




FEB 259 - al retro di una lettera spedita nel Brasile da un reparto di fanteria .A tergo bollo della ESTACAO POSTAL N° 1 – 27 NOV 44 – F.E.B., a tergo bolli degli uffici di concentramento , censura, arrivo




FEB 260 - al retro di una lettera spedita nel Brasile da un reparto di fanteria .A tergo bollo della ESTACAO POSTAL N° 1 – 3 MAI 45 – F.E.B., a tergo bolli degli uffici di concentramento , censura manulale




FEB 261 - al retro di una lettera spedita nel Brasile da un reparto brasiliano .A tergo bollo della ESTACAO POSTAL N° 1 – 1 OUT 44 – F.E.B., bolli degli uffici di concentramento

*Due lettere, una in partenza e l'altra in arrivo della posta militare FEB 263 ancora non localizzabile*




**FEB 263 - al retro di una lettera spedita nel Brasile da un reparto brasiliano .A tergo bollo della ESTACAO POSTAL N° 4 – 10 JAN 45 – F.E.B., bolli degli uffici di concentramento , censura, arrivo**




**FEB 263 - lettera spedita nel Brasile per un reparto brasiliano in Italia . Bollo di partenza del 15 giugno 1945. A tergo bollo del concentramento e timbri di censura**




FEB 265 - lettera spedita dal Brasile per un reparto della Sanità Militare, Indirizzata alla FEB 400, poi reindirizzata alla FEB 205 ed infine, trovato il militare col numero di matricola(2270) alla FEB 265. Bollo di partenza del 19 febbraio 1945, a tergo censura e bolli di transito dai concentramenti




FEB 269 - retro di lettera per il Brasile per un reparto di Fanteria brasiliano in Italia . A Tergo bollo della Estacao Postal N:° 1 – 29 DEZ 44 – FEB, bolli di censura, transito ,arrivo

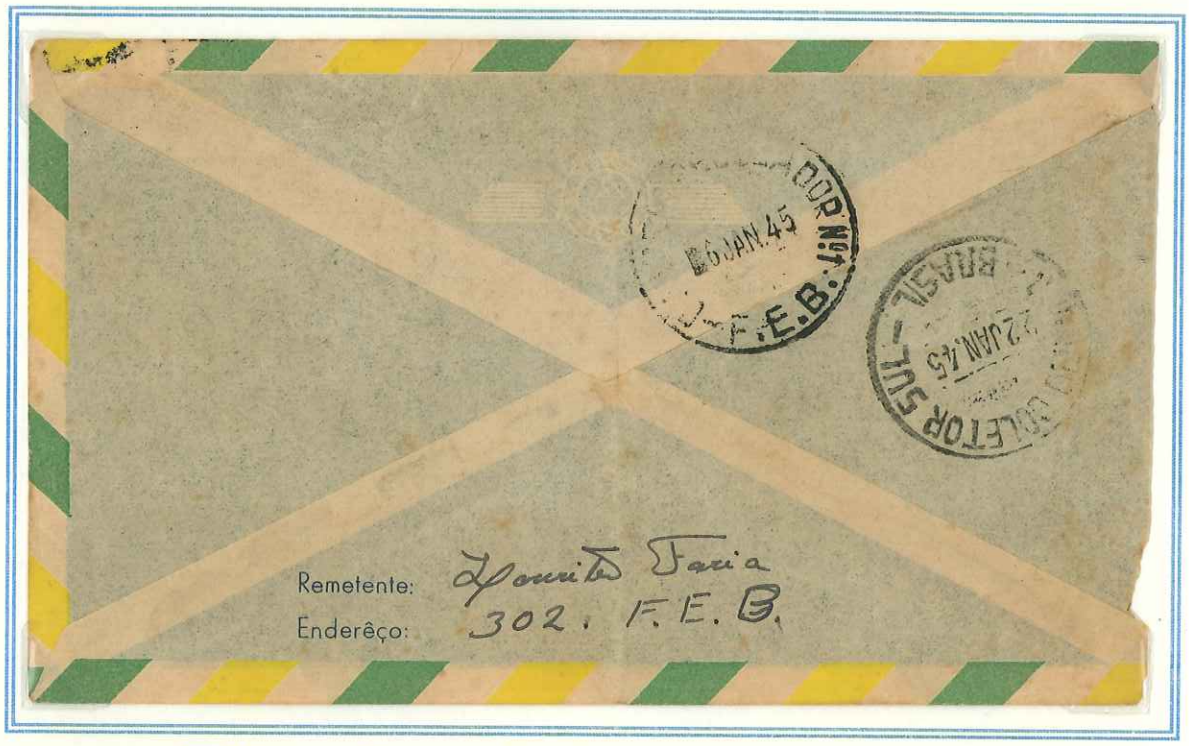
*Due lettere, una in partenza e l'altra in arrivo della posta militare FEB 303 reparto di fanteria.*




**FEB 303 - lettera spedita dal Brasile per un reparto di Fanteria in Italia. Bollo del concentramento brasiliano del 3 novembre 1944,fascetta e timbri di censura federale**




**FEB 303 - retro di lettera per il Brasile per un reparto di Fanteria brasiliano in Italia . A Tergo bollo della Estacao Postal N:° 4 – 11 ABR 45– FEB, a tergo bolli di transito ,arrivo**




FEB 302 - retro di lettera per il Brasile per un reparto brasiliano in Italia .
A tergo bollo della Estacao Postal N:° 1 – 4 JAN 45– FEB, bolli di transito ,censura



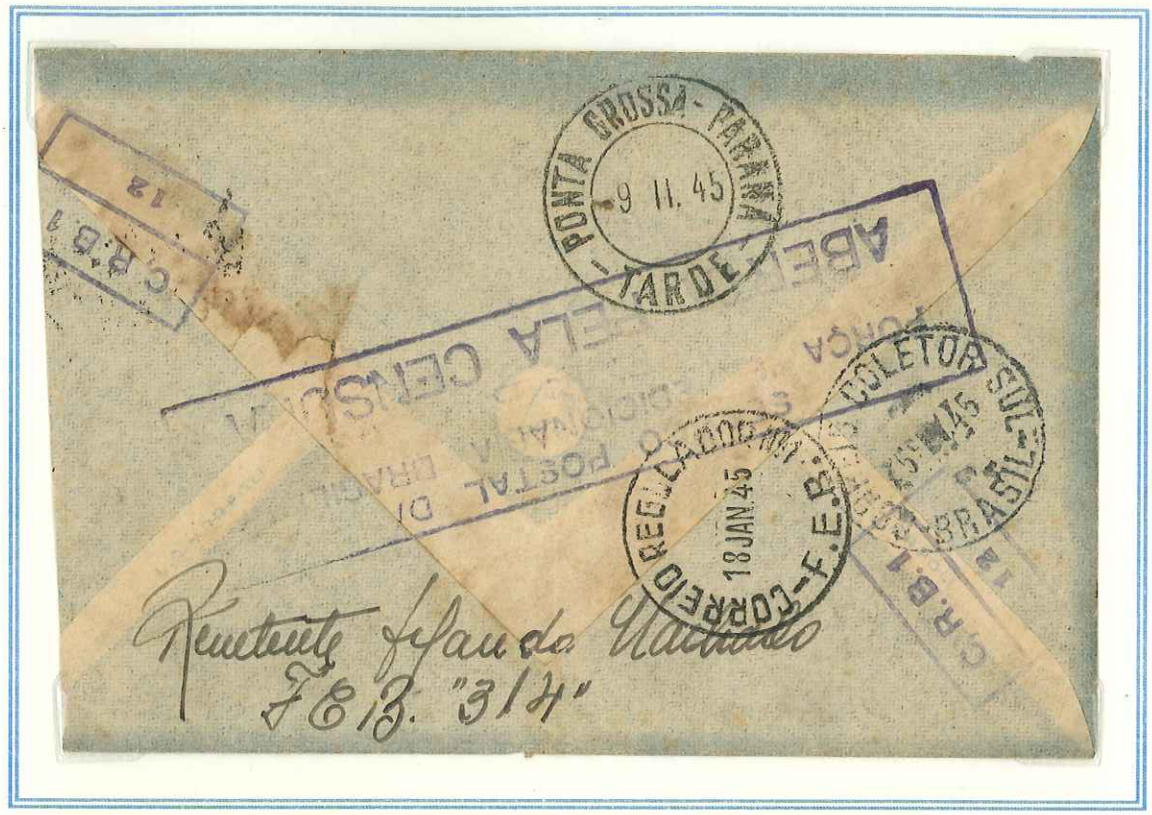

FEB 304 - retro di lettera per il Brasile per un reparto di Fanteria brasiliano in Italia .
A Tergo bollo della Estacao Postal N°1 – 8 MAI 45– FEB, bolli di transito ,arrivo




FEB 307 - retro di lettera per il Brasile per un reparto dei Servizi Vari brasiliano in Italia .
A tergo bollo della Estacao Postal N:° 1 – 23 DEZ 44– FEB, bolli di transito ,censura




FEB 309 - lettera dal Brasile per un reparto del Genio brasiliano in Italia .
Bollo di partenza del 14 marzo 1945 .A Tergo bolli di transito , censura, arrivo



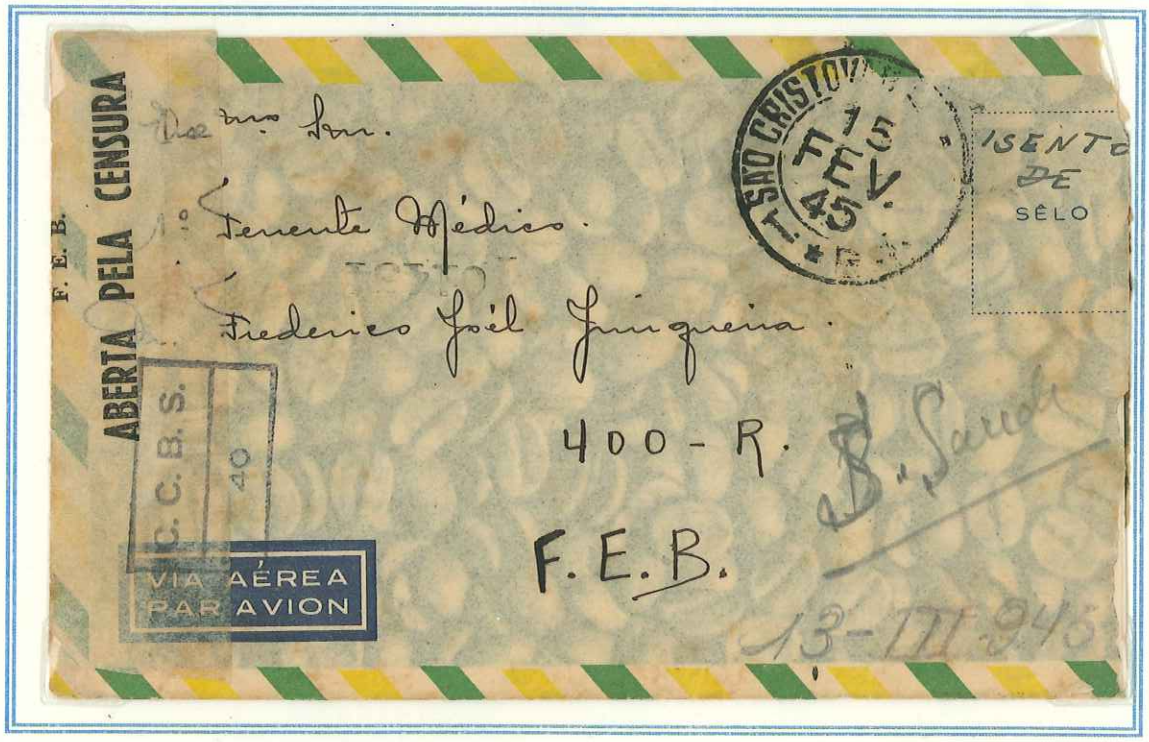

FEB 314 - retro di lettera per il Brasile per un reparto di Fanteria brasiliano in Italia .
A tergo bollo della Estacao Postal N:° 1 – 15 JAN – FEB, bolli di transito ,censura, arrivo




FEB 315- lettera dal Brasile per un reparto di Fanteria in Italia .
A Tergo bolli di transito del Correi 0 Coletor del 25 luglio 1945 , censura, una delle ultime lettere spedite ai militari brasiliani




FEB 367 - retro di lettera per il Brasile per un reparto brasiliano in Italia .
A tergo bollo della Estacao Postal N:° 1 – 20 OUT 44 – FEB, bolli di transito ,censura, arrivo




FEB 400 R- lettera dal Brasile per un nucleo distaccato di un reparto ddi sanità in Italia .
Bolo di partenza del 15 febbraio 1945. A tergo bolli di transito e censura




FEB 404- lettera dal Brasile per un reparto di fanteria in Italia .
Bolo di partenza del 15 marzo 1945. A tergo bolli di transito e censura



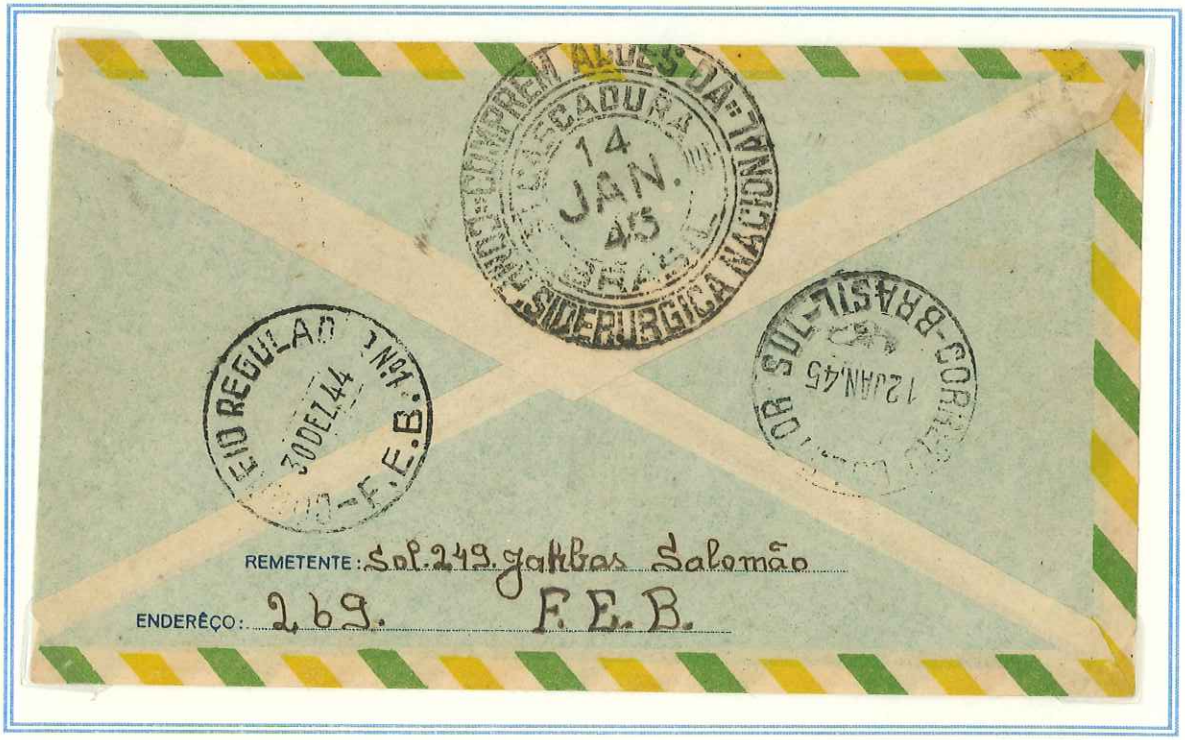

FEB 419 - retro di lettera per il Brasile per un reparto di sanità aggregato alla Croce Rossa America brasiliano in Italia . Bollo del i concentramenti di posta militare in Italia del dicembre 1944ivo

## MATRICOLA MILITARE

*Di seguito delle corrispondenze in cui l'indirizzo veniva completato in partenza dal numero matricolare*




**Gennaio 1945 - Matricola 894 di soldato incorporato nella FEB 259su retro di lettera per il Brasile**
**Censura. Boli di partenza , transito , arrivo**




**Dicembre 1944 - Matricola 269 di soldato incorporato nella FEB 260 su retro di lettera per il Brasile**
**Censura. Boli di partenza , transito , arrivo**




Ottobre 1944- Matricola 3559 di sergente incorporato nella FEB 307 su retro di lettera per il Brasile
Censura. Boli di partenza , transito , arrivo




Aprile 1945 - Matricola 4474 di soldato incorporato nella FEB 314 su retro di lettera per il Brasile
Censura. Boli di partenza , transito , arrivo

## TARIFFE – FRANCHIGIA

*Il servizio postale viene regolamentato con la circolare n. 111 dell'8 luglio 1944, parzialmente modificata dal successiva circolare n. 189 del novembre dello stesso anno.S ull'affrancatura esisteva inoltre un decreto governativo del 16.8.1940 n. 6109 valido per la corrispondenza di alcuni enti ed industrie militarizzate che concedeva l'esenzione dall'affrancatura estesa anche alla corrispondenza da e per la FEB . La Nota ministeriale a volte veniva citata sulle lettere dai combattenti assieme alla dicitura "isento de Selo", oppure già prestampata su alcuni supporti*




**lettera spedita dal Brasile il 14 dicembre 1944 come da timbro dell'Ufficio di concentramento postale brasiliano a retro , per militare in Italia della FEB 250 (Fanteria) .la busta di un ente governativo aveva già prestampata la dicitura" Franquia Postal e Telegrafica /Selo/ Dec. 6.1009,de 16/8/40"**




**lettera spedita dall'Italia dal reparto FEB 404 come da nota a tergo, con al posto del francobollo la dicitura "Isento Selo de Cr. N° 6198"**

*La tariffa di una lettera via aerea per l'Europa dal Brasile era rimasta 5,40 Cr e la missiva veniva erroneamente affrancata il francobollo veniva rimosso dalla censura per ispezionare se dietro il valore non vi fossero notizie non divulgabile*

*Altra disposizione che venne data nei primi mesi di arrivo in Italia alle forze brasiliane era quella di annotare sulla missiva che la corrispondenza era in lingua portoghese. Così il servizio postale americano a cui si appoggiava la struttura FEB non confondeva la corrispondenza tenuto conto chele trippe brasiliane all'arrivo a Napoli per il loro essere trasandato e dinoccolato, vennero scambiati per prigionieri di guerra con qualche disguido nella corrispondenza che invece di andare al concentramento brasiliano veniva avviata direttamente a quello statunitense*




**lettera spedita dal Brasile il 20 aprile 1945, per militare in Italia della FEB 400 R poi reindirizzata alla FEB 265( afferenti entrambi a reparti di Sanità Militare) . L'affrancatura erroneamente apposta sulla lettera in esenzione di tassa venne asportata dalla censura**




**Correio Regulador N°1 - 17 OUT 44 –FEB. lettera spedita dall'Italia dal reparto FEB 266 come da nota a tergo, con apposta la dicitura " Written in Portuguese"**

*Le lettere ammesse alla spedizione dovevano avere un peso non superiore a 5 gr e dimensioni di 155 x 88 mm, ma si conoscono usi eccezionali anche di biglietti postali e di lettere di maggiore dimensioni*




**Biglietto postale spedito dalla Estacao Postal N° 4 - 23 MAR 45 – FEB per il Brasile ,da militare in Italia della FEB 307(Servizi Vari) . Missiva di dimensione irregolari, non tolta di corso**




**lettera di grande formato spedito dalla Estacao Postal N° 1 - 7 OUT 44 – FEB per il Brasile ,da militare in Italia della FEB 267 (Fanteria) . Lettera di dimensione e peso irregolare tollerata ed avvia ugualmente al corso**

*Per la corrispondenza non vennero create cartoline in franchigia né utilizzati supporti di altre forze armate ad eccezione di qualche raro uso da parte di militari aggregati alla Croce Rossa Americana. Ai combattenti ed alle loro famiglie vennero fornite, ma con molta parsimonia , delle buste bianche e quelle classiche per la via aerea con ai bordi i colori nazionali(giallo e verde) ; soltanto gli ufficiali avevamo diritto alle buste intestate. Raramente alcuni supporti venivano offerti da banche, enti od associazioni governative. Non frequente delle buste per la via aerea civile americane e l'apposizione di etichette per questo servizio specialmente quelle non italiane. Difatti nella corrispondenza della FEB risultano distribuite diversi tipi di supporti cartacei italiani omologati per l'invio con aeroplano.*

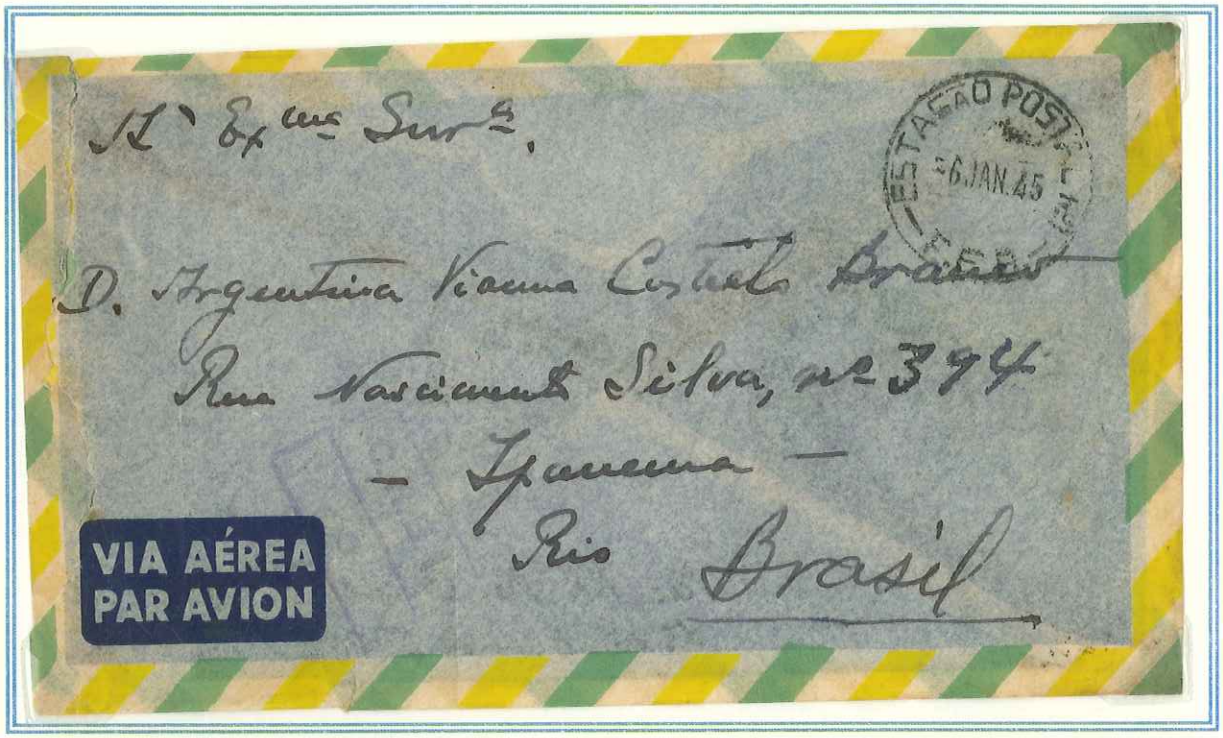



**Uso come supporto della classica busta brasiliana per lettera via aera spedita dall' infermiera 2° Ten Maria A. Franca /419 FEB(annotazioni a tergo) nei primi mesi di arrivo in Italia con solo bollo del Correio Regulador N°1 – 13 NON 44 – FEB**

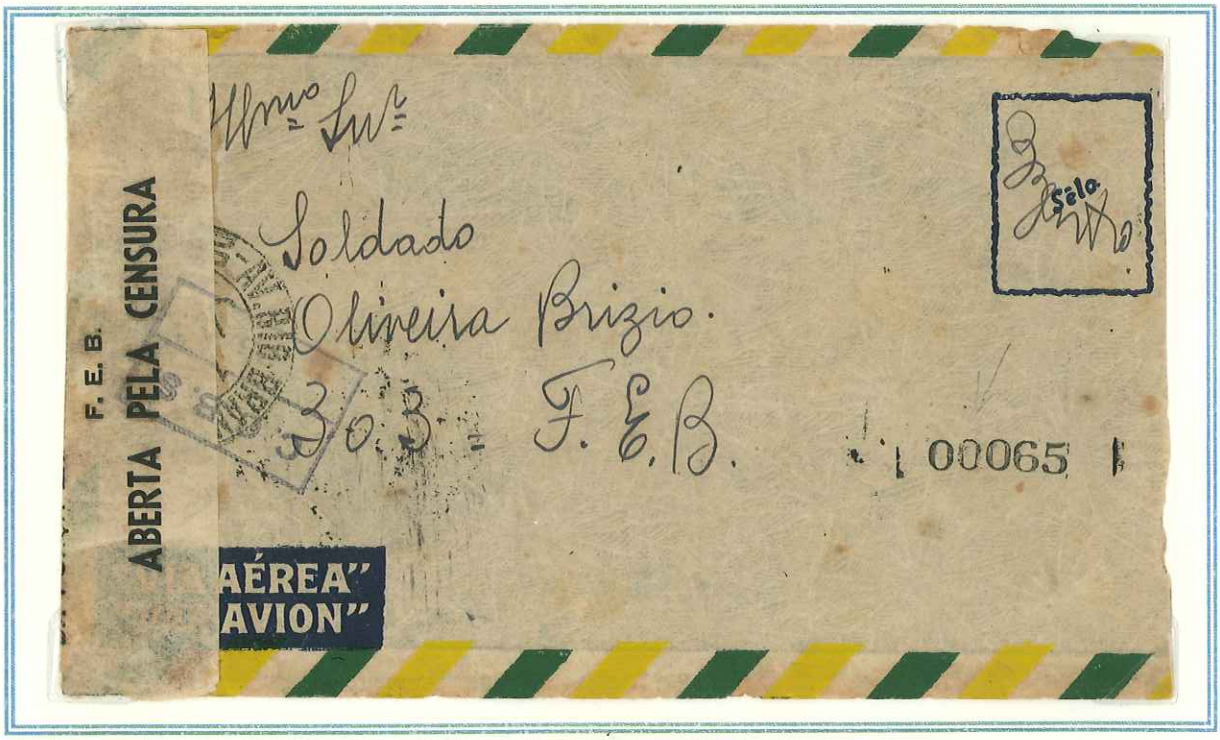



**Uso come supporto della classica busta brasiliana per lettera via aera con in trasparenza il "chicco di caffè"spedita dal Brasile nel marzo 1945 a militare della FEB 400R in Italia; timbri di partenza e transito al retro**

## SUPPORTI BRASILIANI CON DICITURA "PER VIA AREA/PAR AVION"




Uso come supporto di fornitura brasiliana busta a con vignetta in ble in basso a sinistra con dicitura Via Aerea/Par Avion spedita dall'Italia da Militare della FEB 250, bollo " Estacao Postal N° 1 – 6 JAN 45 – FEB" , censura e bolli di transito ed arrivo




Uso di bustabrasiliana fornito ai familiari dei combattenti in Italia con vignetta dentellata in ble in basso a sinistra con dicitura Via Aerea/Par Avion spedita da Rio alla FEB 303, tergo bollo " Correio Coletor SUL- 14 JUN 45 – Brasil" fascetta e bolli di censura

## SUPPORTI BRASILIANI CON DICITURA "PER VIA AREA/PAR AVION"




Uso come supporto di fornitura brasiliana con vignetta in azzurro in basso a sinistra con dicitura Via Aerea/Par Avion spedita dall'Italia da Militare della FEB 250, bollo " Estacao Postal N° 1 – 8 NON 44 – FEB" , censura e bolli di transito ed arrivo




Uso come supporto di fornitura brasiliana con vignetta dentellata in azzurro in basso a sinistra con dicitura Via Aerea/Par Avion spedita dall'Italia da Militare della FEB 304, bollo " Estacao Postal N° 4 – 21 MAR 45 – FEB" , bolli di transito ed arrivo




Uso eccezionale come supporto della busta FORM 539 distribuita esclusivamente ai reparti della America Red Cross , lettera spedita da Fante della FEB 314 (annotazioni a tergo); bollo Estaco Postal N° 1 – 25 JAN 45 – FEB, transiti ed arrivo

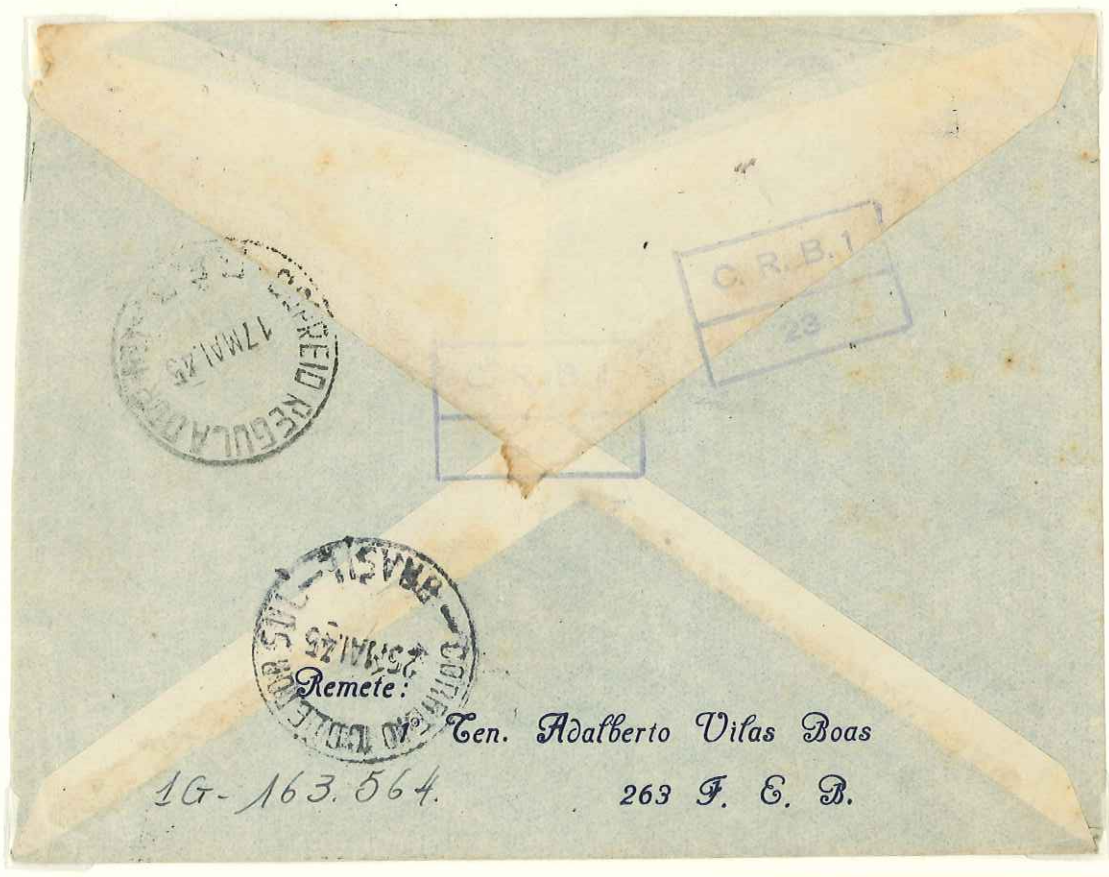



Uno dei pochi casi d'uso di etichetta per la posta aerea sudafricana (i sud africani combatterono a volte a fianco dei brasiliani) , apposta su lettera via aera per il Brasile dalla FEB 310 in Italia. Bollo Estaco Postal N° 4 - 2 MAZ 45 - FEB

*Nelle due buste esposte un modello dei supporti distribuiti ai soli ufficiali della Forza Brasiliana. Notasi come siano state commissionate in fabbrica Italiana*




**Uso come supporto di busta(fronte) confezionata in Italia per ufficiale della FEB, lettera spedita da ufficiale dalla Estacao Postal N° 1 – 12 ABR 45 - FEB**




**Tergo della busta precedente intestata allo stesso ufficiale " Te. Adalberto Vilas Roas spedita dallo stesso ufficiale dalla(al tergo) Estacao Postal N° 1 – 15 MAZ 45 - FEB**

*Due buste americane di foggia diversa per uso civile che risultano adoperati per la corrispondenza da ufficiali della FEB combattenti in Italia*

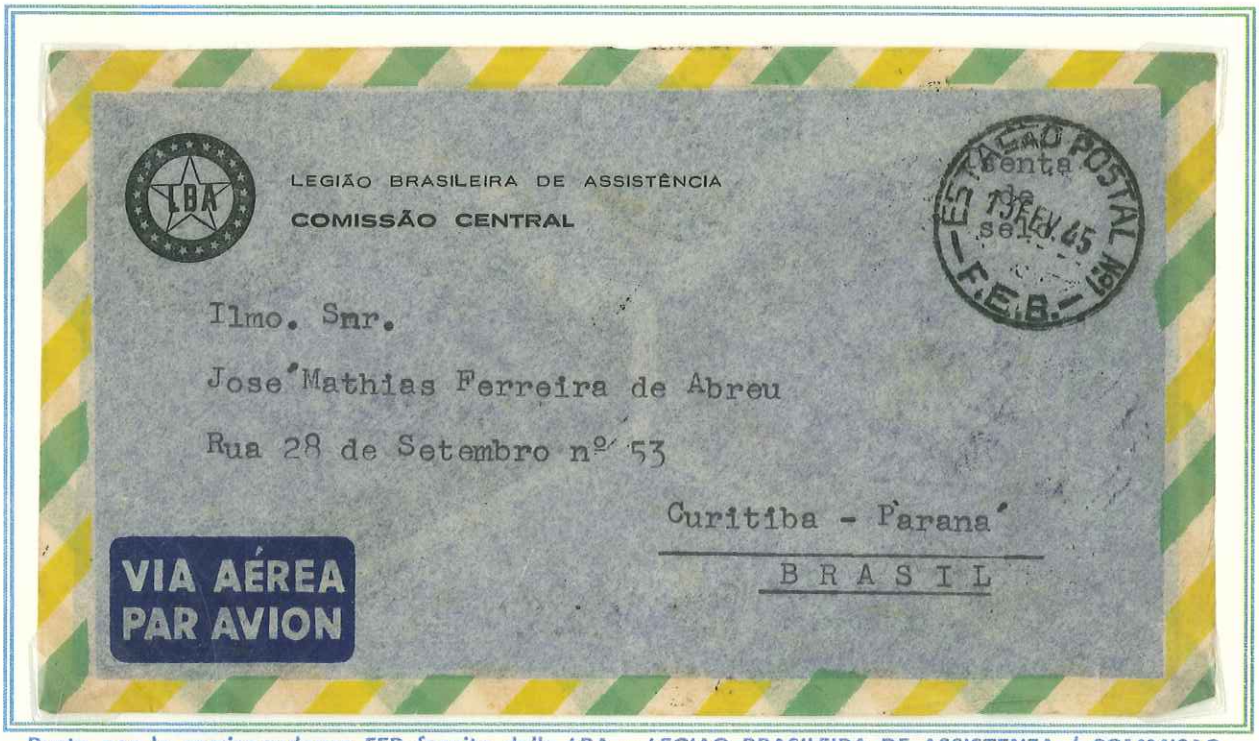



**Uso come supporto di busta confezionata in America tipo "Via Air Mail " a sinistra inviata da un tenente della FEB 303 (Fanteria ) spedita in Brasile dalla Estacao Postal N° 4 – 14 JAN 45 - FEB**




**Uso come supporto di busta confezionata in America tipo "Via Air Mail con ali" a sinistra inviata da un capitan0 della FEB 268 (Artiglieria) spedita in Brasile dalla Estacao Postal N° 4 – 26 JAN 45 - FEB**

*Dei supporti forniti per la corrispondenza della Forca Expedicionaira Brasieira da enti di assistenza e banche*



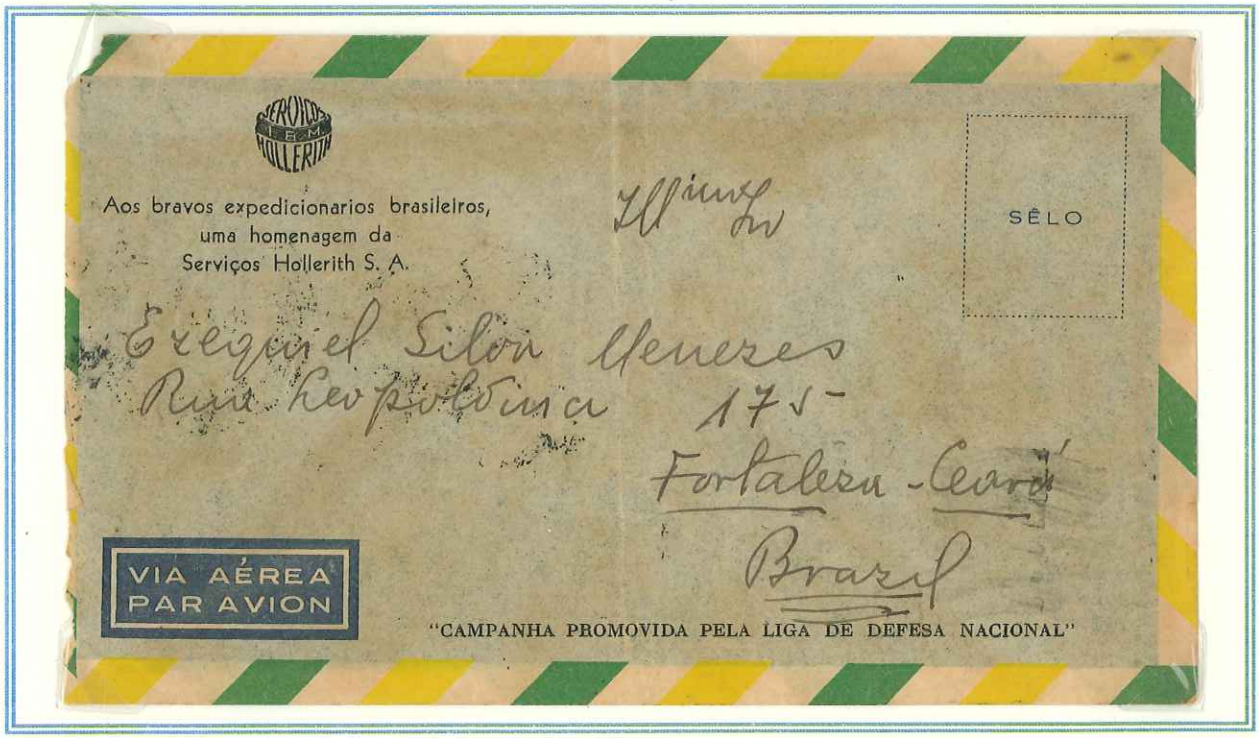

**Busta per la corrispondenza FEB fornita dalla LBA – LEGIAO BRASILEIRA DE ASSISTENZA / COMMISAO CENTRAL – missiva spedita dall'Italia per il Brasile da militare della FEB 262(manoscritto a tergo ) (Fanteria ), bollo Estacao Postal N° 1– 143 FEV 45 – FEB, timbri transito e censura al retro**




**Busta per la corrispondenza FEB fornita dal BANCO DO BRASIL S. A. – missiva spedita dall'Italia per Brasile da militare della FEB 422 (manoscritto a tergo ) , bollo Estacao Postal N° 1– 143 FEV 45 – FEB, timbri transito e censura al retro**




Busta per la corrispondenza FEB fornita " Aois bravos expedicionario brasilleiros una homenagem sa Servicos Hellerith S.A. – IBM Em homenagem ao Corpo Expedicionario " O FACILITARIO FACILITA TUDO" CASA BARBOSA DE TECIDOS LTDA -da Servicos Hollerith S.A – IBM – CAMPANHA PROMOVIDA PELA LIGA DE DFESA NACIONAL "– missiva spedita dall'Italia per il Brasile da militare della FEB 400 di un reparto sanitario bollo a tergo Correio Regulador N°1 - 3 MAI 44 FEB, timbri transito e censura (datario errato 1954 e non 1944)




Busta per la corrispondenza FEB fornita " Em homenagem ao Corpo Expedicionario " O FACILITARIO FACILITA TUDO" CASA BARBOSA DE TECIDOS LTDA – CAMPANHA PROMOVIDA PELA LIGA DE DFESA NACIONAL "– missiva spedita dall'Italia per il Brasile da militare della FEB 303 (Fanteria) , bollo Estacao Postal N° 1– 3 JUL 45 – FEB, timbri transito e censura al retro

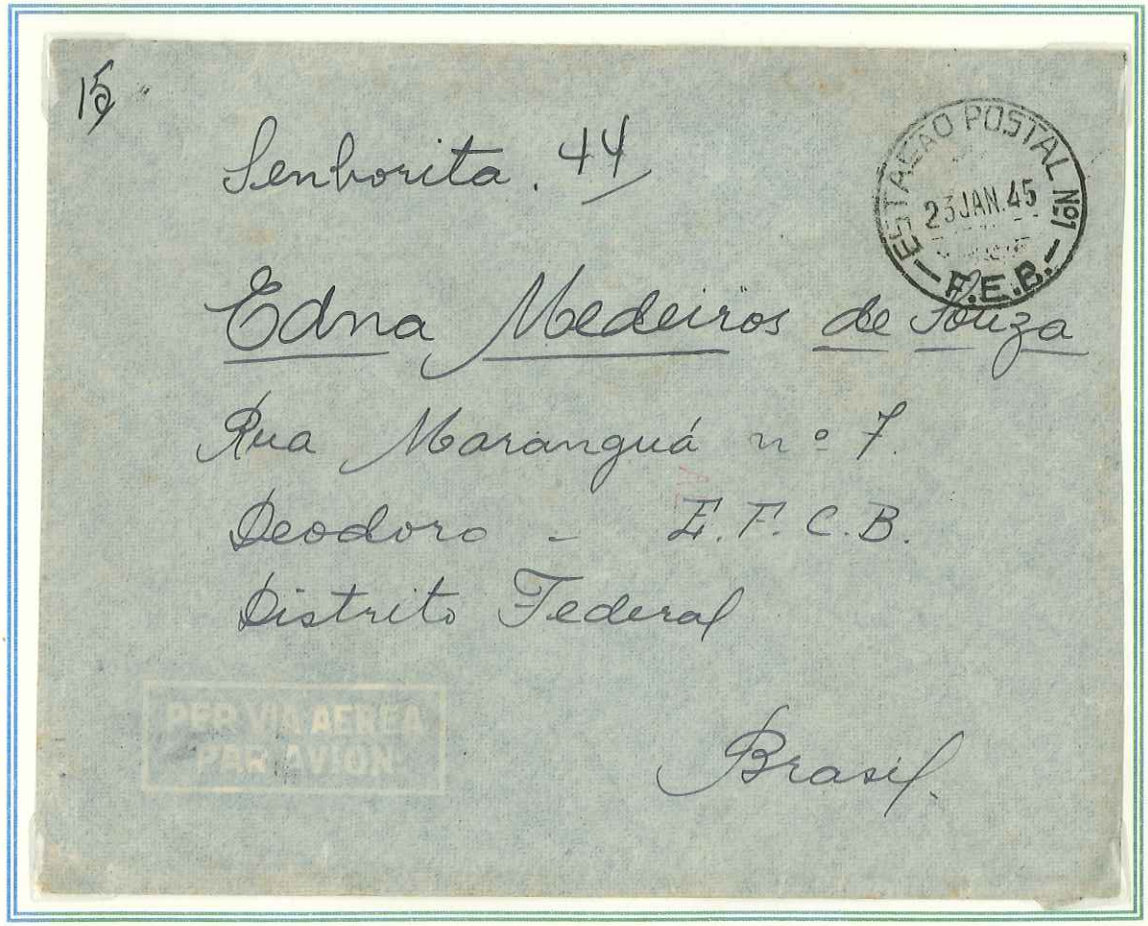
## SUPPORTI DI FABBRICAZIONE ITALIANA

*Inconfutabile caratteristica della presenza della Forca Expedicionaria in Italia è l'uso per la corrispondenza delle varie tipologie di buste di lettera quali supporti per l'invio aereo regolarizzato dal servizio di posta militare brasiliano sui 5 gr. Di peso. Queste buste in parte presumibilmente fornite dalla fureria del reparto, verosimilmente alcune vennero direttamente acquistate in loco dai militari in transito*

### CON DICITURA VIA AEREA




**Busta con dicitura Per Via Aerea in alto a sinistra sull'azzurro, spedita per il Brasile dalla FEB 263, bollo Estacao Postal N° 1 – 1 FEV 45 – FEB. Bolli di transito e censura al retro**




**Busta con dicitura Per Via Aerea/Par Avion ( semitrasparenza) in basso a sinistra, spedita per il Brasile dalla FEB 263, bollo Estacao Postal N° 1 – 23 JAN 45 – FEB. Bolli di transito e censura al retro**

## CON DICITURA VIA AEREA




Busta con dicitura Via Aerea/Par Avion in verde in basso a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 262, bollo Estacao Postal N° 1 – 24 OUT 44– FEB. Bolli di transito e censura al retro




Busta con dicitura Per Via Aerea in alto a sinistra, spedita per il Brasile dalla FEB 307, bollo Estacao Postal N° 1 – 25 DEZ 45 – FEB. Bolli di transito e censura al retro

## CON DICITURA VIA AEREA ED AEROPLANO




Busta con dicitura in semitrasparenza Posta Aerea ed Aeroplano in alto a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 269, bollo Estacao Postal N° 4 – 13 FEB45– FEB. Bolli di transito e censura al retro

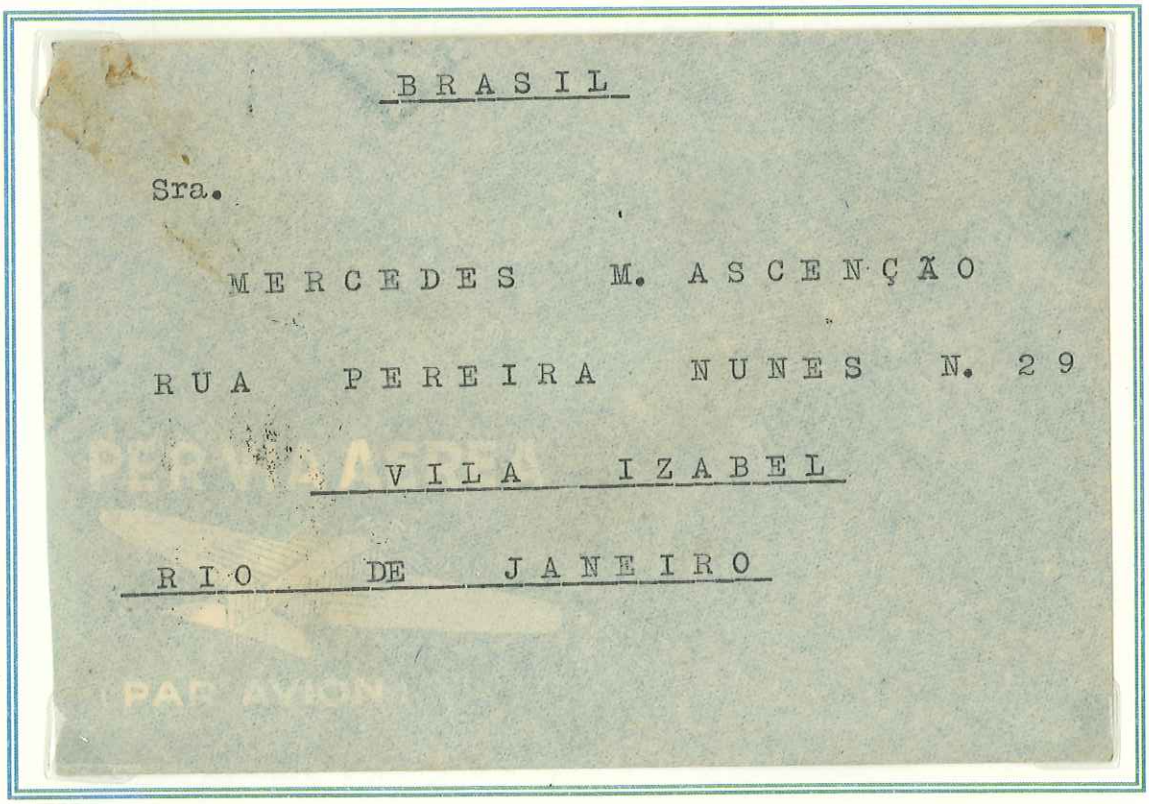



Busta con dicitura in semitrasparenza Per Via Aerea ed Aeroplanio in alto a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 269, bollo Estacao Postal N° 1– 18 NOV 44– FEB. Bolli di transito e censura al retro

## CON DICITURA VIA AEREA ED AEROPLANO




Busta con dicitura in semitrasparenza Posta Aerea ed Aeroplano in basso a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 314, bollo Estacao Postal N° 1 – 27 FEB 45– FEB. Bolli di transito e censura al retro




Busta con dicitura in semitrasparenza Per Via Aerea ed Aeroplanio in basso a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 250, bollo al retro Correio Regulador N° 1– 14 ABR 45– FEB. Bolli di transito e censura al retro

## CON DICITURA POSTA AEREA ED AEROPLANO




Busta con Posta Aerea ed Aeroplano sul blu in alto a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 307, bollo Estacao Postal N° 4 – 25 FEB 45– FEB. Bolli di transito e censura al retro




Busta con Posta Aerea ed Aeroplano in blu in alto a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 250, bollo Estacao Postal N°1 – 29 MAR 45 – FEB, Bolli di transito e censura al retro

## CON DICITURA POSTA VIA AEREA ED AEROPLANO




**Busta con Posta Aerea ed Aeroplano sul blu in alto a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 307, bollo Estacao Postal N° 1 – 19 OUT 44– FEB. Bolli di transito e censura al retro**




**Busta con Per Via Aerea ed Aeroplano in azzurro in alto a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 419, bollo Estacao Postal N°1 – 29 DEZ 44 – FEB, Bolli di transito e censura al retro**

## CON DICITURA PER VIA AEREA ED AEROPLANO




Busta con dicitura Per Via Aerea ed Aeroplano in blu in alto a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 307, bollo Estacao Postal N° 1 – 5 ABR 45– FEB. Bolli di transito e censura al retro




Busta con Per Via Aerea/par Avion ed Aeroplano in azzurro in alto a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 250, bollo Estacao Postal N°1 – 28 OUT 44 – FEB, Bolli di transito e censura ai retro

## CON DICITURA PER VIA AEREA ED AEROPLANO




Busta con dicitura Per Via Aerea ed Aeroplano in blu in alto a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 260, bollo Estacao Postal N° 1 – 1 MAI 45– FEB. Bolli di transito e censura al retro




Busta con Per Via Aerea/par Avion ed Aeroplano in marrone in alto a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 304, bollo Estacao Postal N°1 – 19 DEZ 44 – FEB, Bolli di transito e censura al retro

## CON DICITURA VIA AEREA ED AEROPLANO




Busta con dicitura Via Aerea ed Aeroplano in grigio in basso a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 307, bollo Estacao Postal N° 1 – 17 OUT 44– FEB. Bolli di transito e censura al retro




Busta con dicitura Via Aerea ed Aeroplano in ble in basso a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 263, bollo Estacao Postal N°4– 8 MAR 45– FEB, Bolli di transito e censura al retro




Busta con a tergo dicitura Posta Aerea ed Aeroplano commissionata alla ditta Revet, spedita per il Brasile dalla FEB 250, bollo Estacao Postal N° 1 – 13 JAN 45– FEB. Bolli di transito e censura, arrivo




Busta con dicitura Via Aerea /By Air mail in basso a sinistra , spedita per il Brasile dalla FEB 307, bollo Estacao Postal N°1– 20 OUT 44– FEB, Bolli di transito e censura al retro

## USO DEL SERVIZIO POSTALE CIVILE ITALIANO

*Circostanza non consentita dalla posta militare brasiliana era quello di affidare a qualsiasi altro ufficio militare menchemeno di posta civile le missive in arrivo o in partenza: raramente si documenta tale contingenza*




**Uso dell'Ufficio civile di Roma Centro - 25.6.45 – Cartolina postale per il Brasile tariffa via aerea affrancata copia £. 2.50 /1,75 della serie Imperiale sovrastampata , spedita dalla posta militare FEB 267 (Fanteria) ;censura Alleata " Militar Censor ship/ Routed Thru/Civil Mail. Militare in transito per il rientro con partenza da Napoli.**

**Unico pezzo noto**

## USO DEL SERVIZIO POSTALE DELLA CITTA' DEL VATICANO

*L'inoltro della corrispondenza in patria da parte dei militari brasiliani indicante la provenienza,oltre che non previsto dalla normativa postale, non era per niente gradito dalle autorità politiche di quel tempo che in vista del rientro della FEB tendevano a dimenticare l'opera svolta dei combattenti cercando di oscurare tutto ciò che afferisse alla loro valorosa attività*




**Uso dell'Ufficio della Città del Vaticano - 15.6.45 – Cartolina postale per il Brasile tariffa estero £. 2.50 assolta con due valori della serie "Giardini e Medaglioni", spedita dalla posta militare FEB 404 ;censura Alleata " Militar Censor ship/ Routed Thru/Civil Mail. Militare in transito per il rientro con partenza da Napoli.**

**Unico pezzo noto**

## USO DEL SERVIZIO CABLOGRAFICO.

*Si documenta per la prima volta l'uso del servizio cablografico e l'esistenza del servizio telegrafico di ricevimento in alcuni uffici postali delle forza armate brasiliane in Italia*



CIRCUIT: GIV TRQ5 1200 | CLERK

CABLE AND WIRELESS LIMITED (INCORPORATED IN ENGLAND)

This telegram has been received from OVERSEA. Unless the office of origin is shown it cannot be disclosed.

OFFICE OF ISSUE. 19 MAR 1945

VB203 RIODEJANEIRO 18 MAR

SOLD MARIO SIMOES BARREIRO 4360

EFM

FEBSEL

ESTACAO POSTAL N.1 FEB S TELEG. 23. MAR. 1945

CMF

46 3 40

Todos bem em casa.

Telegrama recebido muitos agradecimentos

Affettuosos votos de todos nós.

ELVIRA SIMOES BARREIRO +

MARK YOUR REPLY "Via Imperial"

ANY ENQUIRY RESPECTING THIS TELEGRAM MAY BE MADE AT ANY OF THE COMPANY'S OFFICES AND SHOULD BE ACCOMPANIED BY THIS FORM.

**CABLOGRAMMA** a testo prestampato da Rio de Janeiro per militare brasiliano combattente in Italia. Annullo di partenza in ovale della Compagnia Cablografica Brasiliana del 19 marz 1945, arrivo in Italia all'ufficio postale e militare brasiliano munito di stazione telegrafica " ESTACAO POSTAL N.1 FEB S TELEG. 23 MAR 1945 ".

Unico caso noto all'autore

## HOMENAGEM A FORCA EXPEDICIONARIA BRASILEIRA

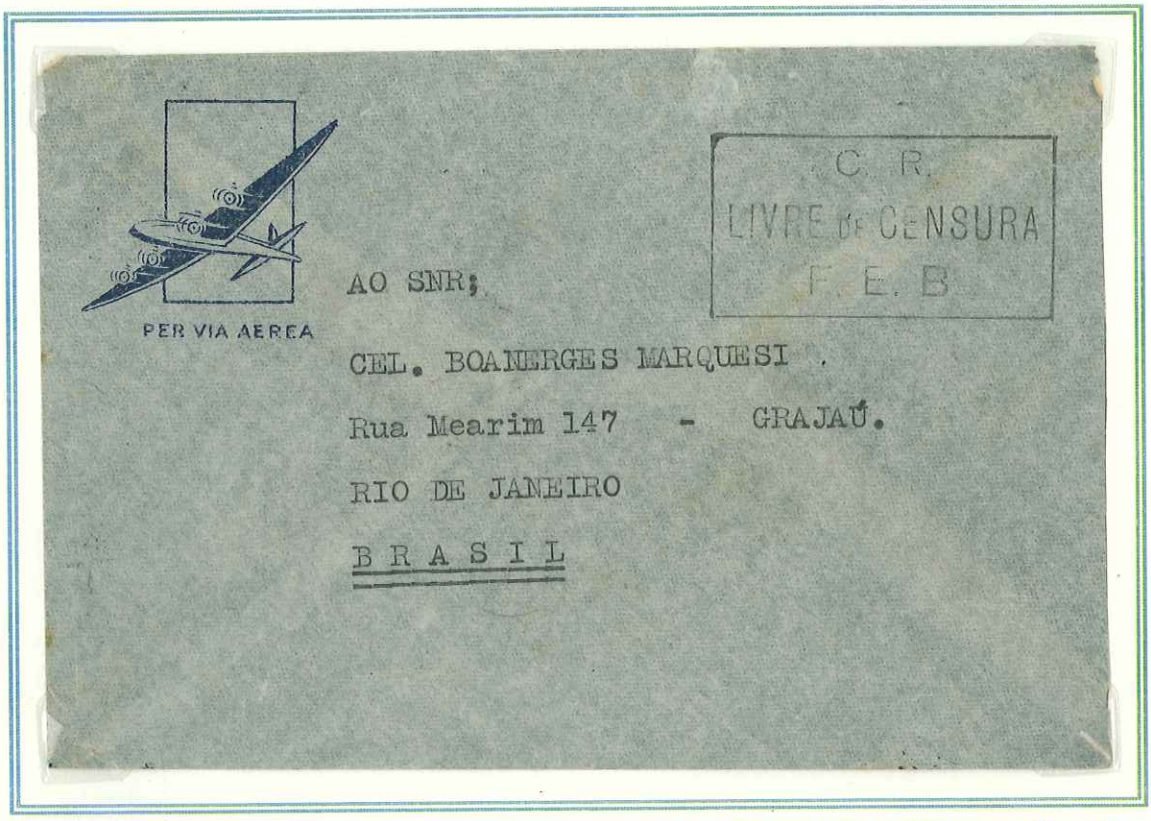
**********

*Belo Horizonte Juho 1945*



## CENSURA POSTALE DELLE CORRISPONDENZE

*Tutta la posta, tranne quella diretta o spedita dai Generali era censurata usualmente presso gli uffici di collettamento postale situati in Brasile o in Italia con apposizione di timbri speciali. Il militare nello spazio destinato al mittente doveva riportare esclusivamente il grado, nome e cognome ed il numero della posta militare FEB, diversamente l'attività di censura provvedeva ad annerire le parti non trasmissibili.*




**DICEMBRE 1944 - Timbro rettangolare apposto presso il Concentramento della posta militare in Italia, 2,5 x 4,5 mm con dicitura " C. R. LIVRE DE CENSURA – FEB" spedito dal Generale Olympio Falconeri, generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo**

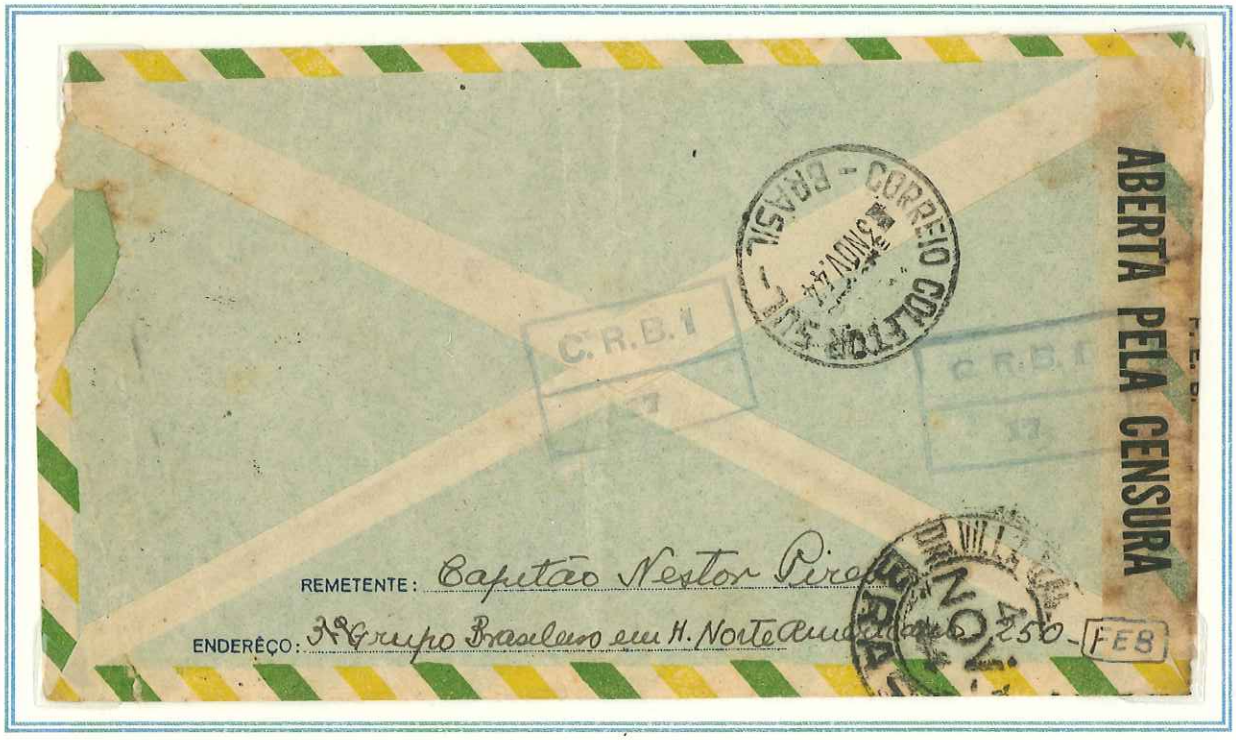



**OTTOBRE 1944 -annerimento con perfezionamento delle generalità del mittente da parte della censura operante presso i la sezione E del concentramento Sud in Brasile su lettera spedita da un capitano di Fanteria afferente alla FEB n.250 (Fanteria ).**

*Di seguito alcune corrispondenze irregolari riportanti l'unità di appartenenza ed non oscurate dalla censura in quanto si trattava di lettere spedite da un ufficiale. In questo caso il fatto rappresento un limite alla segretezza della dislocazione del reparto*




**Novembre 1944 – retro di missiva inviata in Brasile da un capitano di artiglieria della FEB 250 in Italia – che riporta le generalità del reparto " 3° G.S.B em A.N.A.",.**
**Bolli di partenza transito ed arrivo fronte/tergo**




**Novembre 1944 – retro di missiva inviata in Brasile da un capitano di artiglieria della FEB 250 in Italia – che riporta le generalità del reparto " 3° Grupo Brasil eros H. Norte ...".**
**Bolli di partenza transito ed arrivo fronte/tergo**

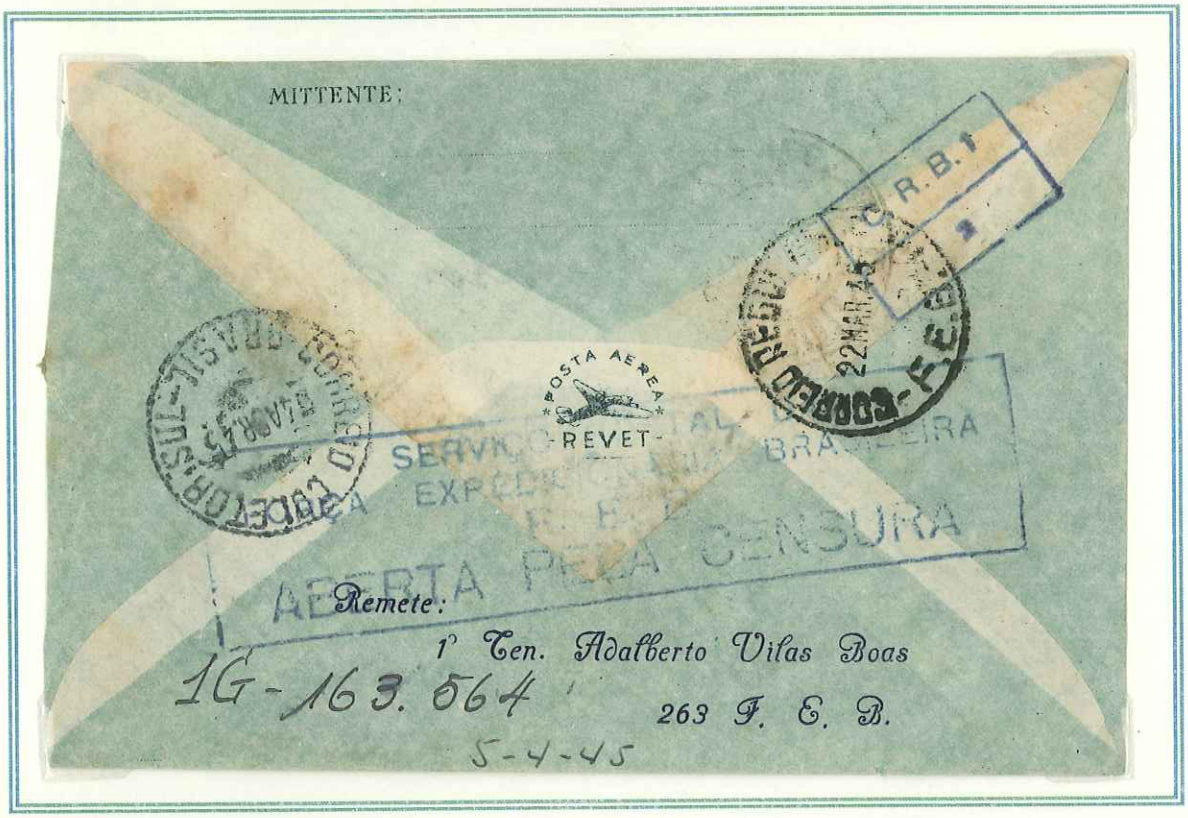
*Difatti oltre alle generalità era ammesso trascrivere nel mittente il numero di matricola che variava in rapporto al reparto di appartenenza ed al grado. La trascrizione della matricola si ritrova non frequentemente sulla corrispondenza in partenza dall'Italia*




**ottobre 1944 – Italia –retro di missiva inviata in Brasile da un sergente dei Servizi vari FEB 307 matricola 3559.B olli di partenza transito, arrivo**




**marzo 1945 – Italia –retro di missiva inviata in Brasile da un soldato brasiliano sulla linea gotica matricola 2389. Bolli di partenza transito, arrivo**




Marzo 1945 – Italia - retro di missiva inviata in Brasile da un 1° tenente di fanteria FEB 263 matricola 1G-163.564. Bolli di partenza transito ed arrivo fronte/tergo




Gennaio 1945 – Italia - retro di missiva inviata in Brasile da un soldato di Fanteria della FEB 259 matricola 894. Bolli di partenza transito ed arrivo fronte/tergo




aprile 1945 – Italia –retro di missiva inviata in Brasile da un soldato di Fanteria FEB 314 matricola 4474. B olli di partenza transito, arrivo




Dicembre 1945 – Italia –retro di missiva inviata in Brasile da un fante brasiliano matricola 249 . Bolli di partenza transito, arrivo




Novembre 1944 – retro di missiva inviata in Brasile da un capitano di artiglieria della FEB 250 in Italia – che riporta le generalità del reparto " 3° G.S.B H A.".
Bolli di partenza transito ed arrivo fronte/tergo

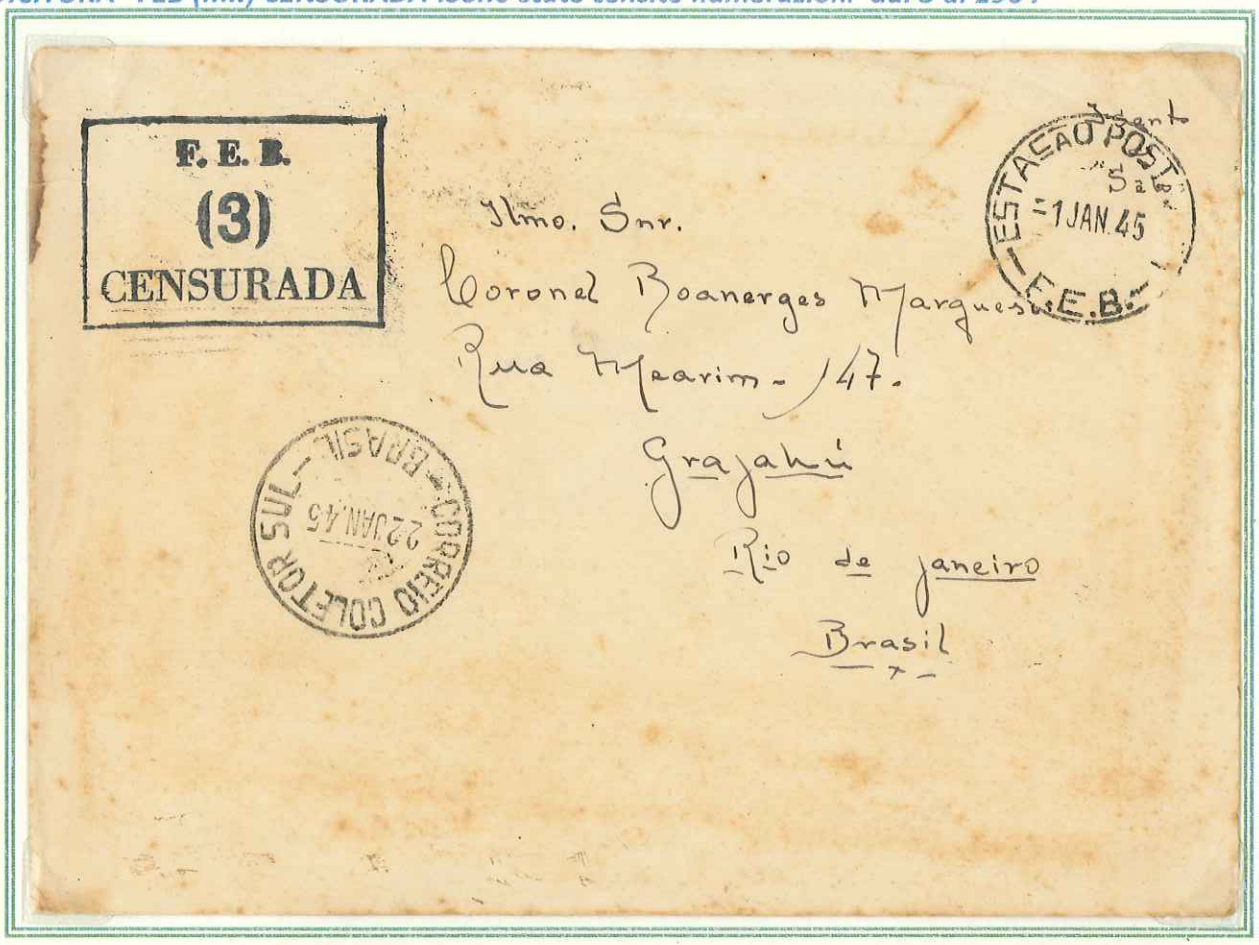
L'attività di censura si svolse sempre con l'apposizione di timbri e fascette,
Solo in rari casi la censura venne effettuata manualmente




Missiva inviata in Brasile dalla FEB 268 (Artiglieria) in Italia –bollo Estacao Postal N° 1 - 23 DEZ 44 - FEB
Attività di censura effettuata manualmente con numero e nominativo del censore.
Bolli di transito ed arrivo a tergo

## CONTROLLO DELLE CORRISPONDENZE IN ITALIA

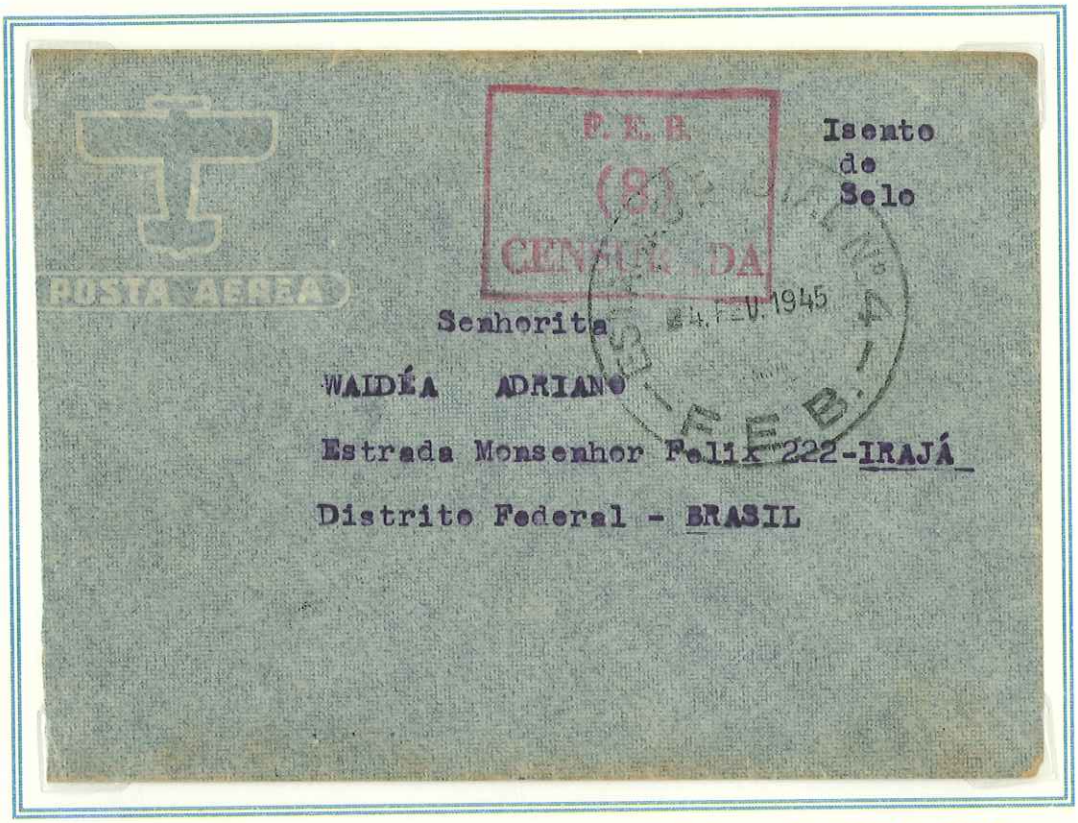
*La corrispondenza diretta in Brasile proveniente dagli uffici di posta militare al seguito delle truppe, venivano censurate preso il Correio Coletor N.° 1 la cui sedi e succursali, ebbero ubicazione diversa in base allo spostamento delle truppe e del Quartier Generale .Sicuramente censuro le lettere a Napoli, Livorno, Pisa e molto verosimilmente a Pistoia,, Porretta Terme,Roma.Tra i timbri utilizzati si ritrova uno riquadrato, apposto in inchiostro viola ,raramente rosso e nero, quadrangolare dimensioni 2,8 x 4 cm , riportante LA DICITURA "FEB (n:..) CENSURADA".Sono state censite numerazioni dal 3 al 196 .*




F.E.B. (3) CENSURADA – timbro rettangolare in nero, bollo Estacao Postal n° 1 – 1 JAN 45 – FEB , ufficio n. 304 (Fanteria),generalità, timbri di transito ed arrivo a tergo




F.E.B. (6) CENSURADA – timbro rettangolare in nero, bollo( Estacao Postal n° 4 – 14 JAN 45 – FEB , ufficio n. 3047 (Fanteria),generalità, timbri di transito ed arrivo a tergo




F.E.B. (8) CENSURADA - Timbro rettangolare in rosso, bollo Estaco Postal N° 4 – FEV 45 - FEB ufficio n.269 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (8) CENSURADA - Timbro rettangolare in viola , bollo Estaco Postal N° 4 – 4 MAR 45 - FEB ufficio n. 269 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (11) CENSURADA - Timbro rettangolare in viola, bollo Estaco Postal N° 1 – 19 DEZ 44- FEB ufficio n.255 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (25) CENSURADA - Timbro rettangolare in viola , bollo Estaco Postal N° 1 – 10 MAI 45 - FEB ufficio n. 259 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (30) CENSURADA - Timbro rettangolare in viola, bollo Estaco Postal N° 1 – 19 DEZ 44- FEB ufficio n.304 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo



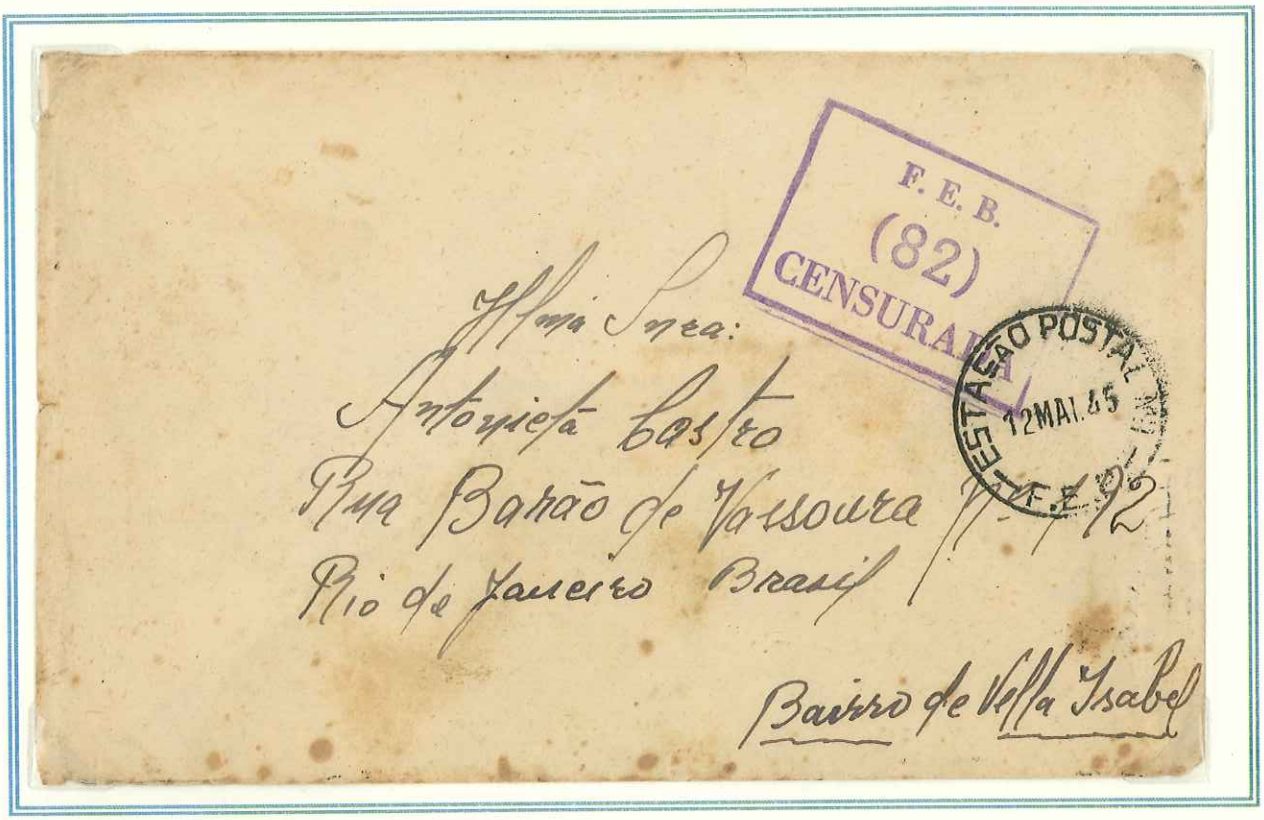

F.E.B. (50) CENSURADA - Timbro rettangolare in nero , bollo Estaco Postal N° 1 – 20 MAR 45 - FEB ufficio n. 259 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (53) CENSURADA - Timbro rettangolare in viola, bollo Estaco Postal N° 1 – 24 MAI 45- FEB ufficio n.303 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (59) CENSURADA - Timbro rettangolare in viola , bollo Estaco Postal N° 1 – 7 OUT 44 - FEB ufficio n. 307 (Servizi vari); generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (82) CENSURADA - Timbro rettangolare in viola, bollo Estaco Postal N° 1 – 12 MAI 45- FEB ufficio n.260 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (114) CENSURADA - Timbro rettangolare in viola , bollo Estaco Postal N° 4 – 25 JAN 45 - FEB ufficio n. 304 (Fanteria ), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (126) CENSURADA - Timbro rettangolare in viola, maggio 45 ufficio n.404 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo



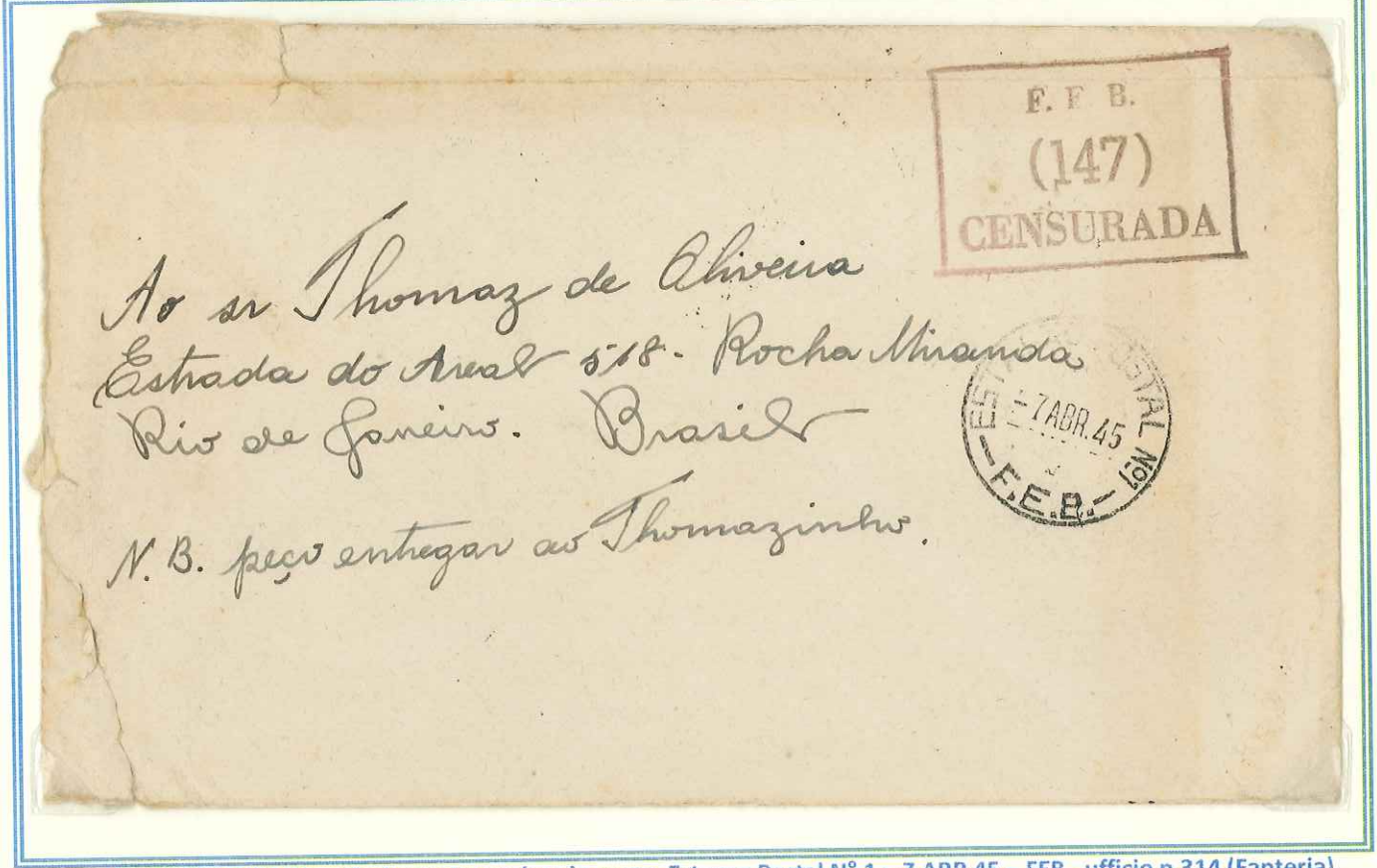

F.E.B. (131) CENSURADA - Timbro rettangolare in nero , bollo Estaco Postal N° 1 – 8 MAI 45 - FEB ufficio n. 269(Fanteria ), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (132) CENSURADA - Timbro rettangolare in ble, Estacao Postal N° 1 – 16 DEZ 44 – FEB , ufficio n.255 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo



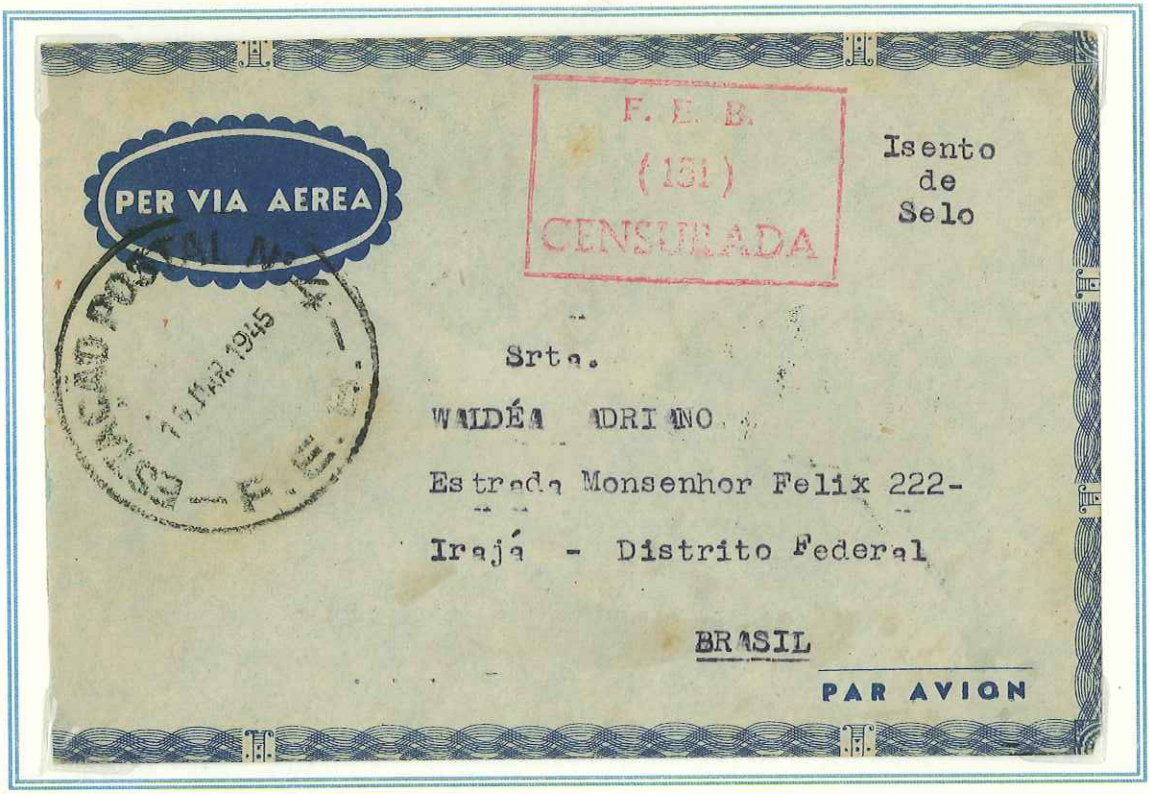

F.E.B. (139) CENSURADA - Timbro rettangolare in nero , febbraio 1945 ufficio n. 400 (Sanità ), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (147) CENSURADA - Timbro rettangolare in rosso, Estacao Postal N° 1 – 7 ABR 45 – FEB , ufficio n.314 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo



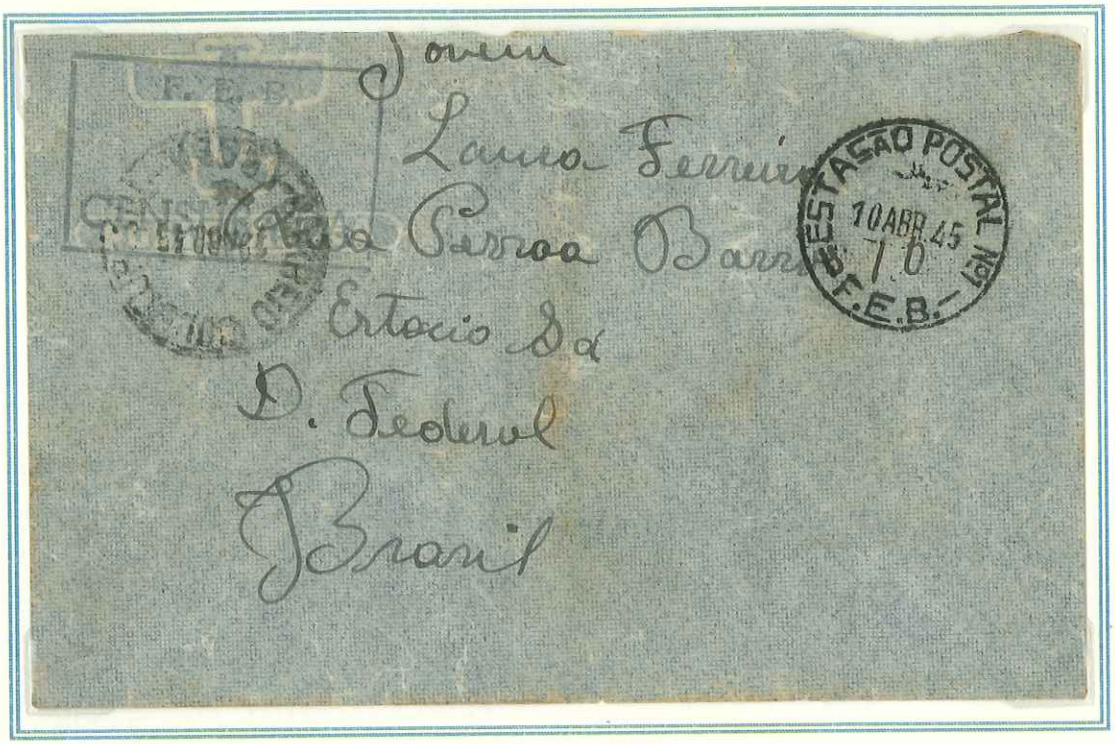

F.E.B. (147) CENSURADA - stesso timbro in ble, bollo diverso della Estacao Postal N° 4 – 18 NOV 44 – FEB , ufficio n. 314 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo. Rarità




F.E.B. (151) CENSURADA - Timbro rettangolare in rosso, Estacao Postal N° 4– 16 MAR 45 – FEB ufficio n. 269 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo




F.E.B. (151) CENSURADA - Timbro rettangolare in ner ,bollo della Estacao Postal N° 1 – 21 ABR 45 – FEB , ufficio n. 269(Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo.




F.E.B. (153) CENSURADA - Timbro rettangolare in ble, Estacao Postal N° 1– 10 ABR 45 – FEB , ufficio n.303 (Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo



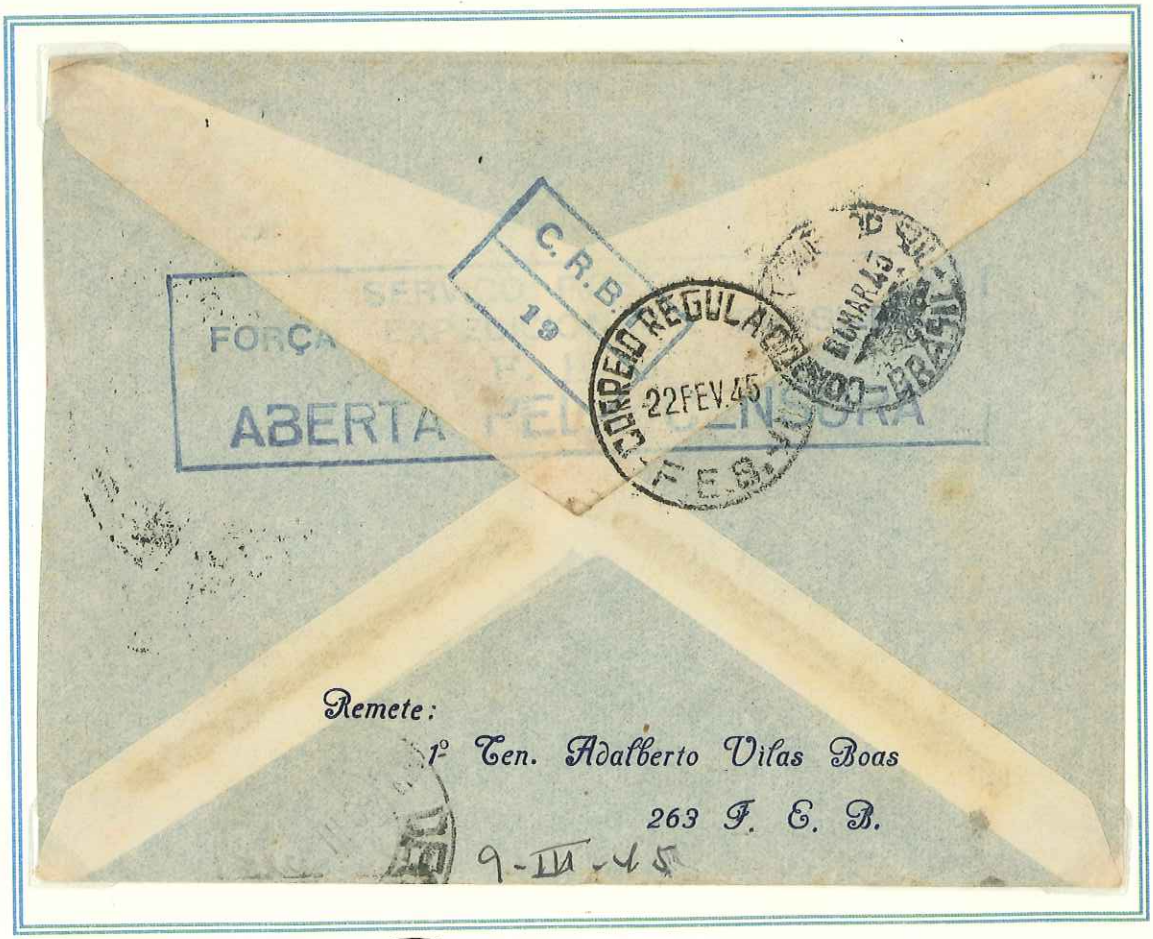

F.E.B. (162) CENSURADA - Timbro rettangolare in ble ,bollo della Estacao Postal N° 1 – 21 ABR 45 – FEB , ufficio n. 304(Fanteria), generalità e timbri di transito ed arrivo al tergo.

## CONTROLLO DELLE CORRISPONDENZE IN ITALIA

*Tra dicembre 44 e luglio del* 1945 quando la busta era aperta veniva rincollato il lembo posteriore ed apposto un timbro rettangolare diametro 2,8 x 10.8 cm




Timbro rettangolare in ble "Servico Postal da Forca Expedicionaria Brasileira F.E.B. / Aberta pela censura CENSURA, posto a tergo della lettera, sul fronte bollo Estaco Postal N° 4 – 20 JAN 45 - FEB ufficio n. 263 (Fanteria), generalità , timbri di transito ed arrivo




Timbro rettangolare in ble "Servico Postal da Forca Expedicionaria Brasileira F.E.B. / Aberta pela censura CENSURA ", posto a tergo della lettera dove il censore rincollò l'aletta della busta per passarla poi all'ufficio postale di concentramento che continuò la lavorazione della busta. Sul fronte bollo Estaco Postal N° 4 – 20 JAN 45 - FEB ufficio n. 263 (Fanteria), generalità , timbri di transito ed arrivo

*Questo timbro di censura rappresenta non solo uno dei più grossi timbri di censura utilizzato dalle forze alleate. Impresso solitamente in inchiostro viola non frequentemente lo si può ritrovare in altre tonalità*




Dalla Estaco Posta N:° 4 -2 MAR 45 , bollo a tergo, timbro Servicio Postal da Forca Expedicionaria Brasileira FEB Aberta pela Censura apposto in colore celeste




Dalla Estaco Posta N:° 1 - 13 FEV 45 , bollo a tergo, timbro Servicio Postal da Forca Expedicionaria Brasileira FEB Aberta pela Censura apposto in colore in blu scuro

A dimostrazione che vi furono diversi uffici di censura della corrispondenza ,di seguito due missive del dicembre '44 e dell'aprile'45 d spedite dalla posta militare 1 (I stazione postali n. 1 ) che presentano il timbro di censura ,oltre che con gradazioni di colore diversi di dimensioni più ridotte -2,43x 10,3






## CONTROLLO DELLE CORRISPONDENZE IN ITALIA

*Tra ottobre 44 e luglio del 1945 la busta era aperta dalla censura da un lato in alcuni uffici postali veniva siglillata con una fascetta di 3x 12 cm circa con la scritta "Servicio Postal/da Forca Expedicionaria Brasileira/F.E.B./Aberta pela Censura"*

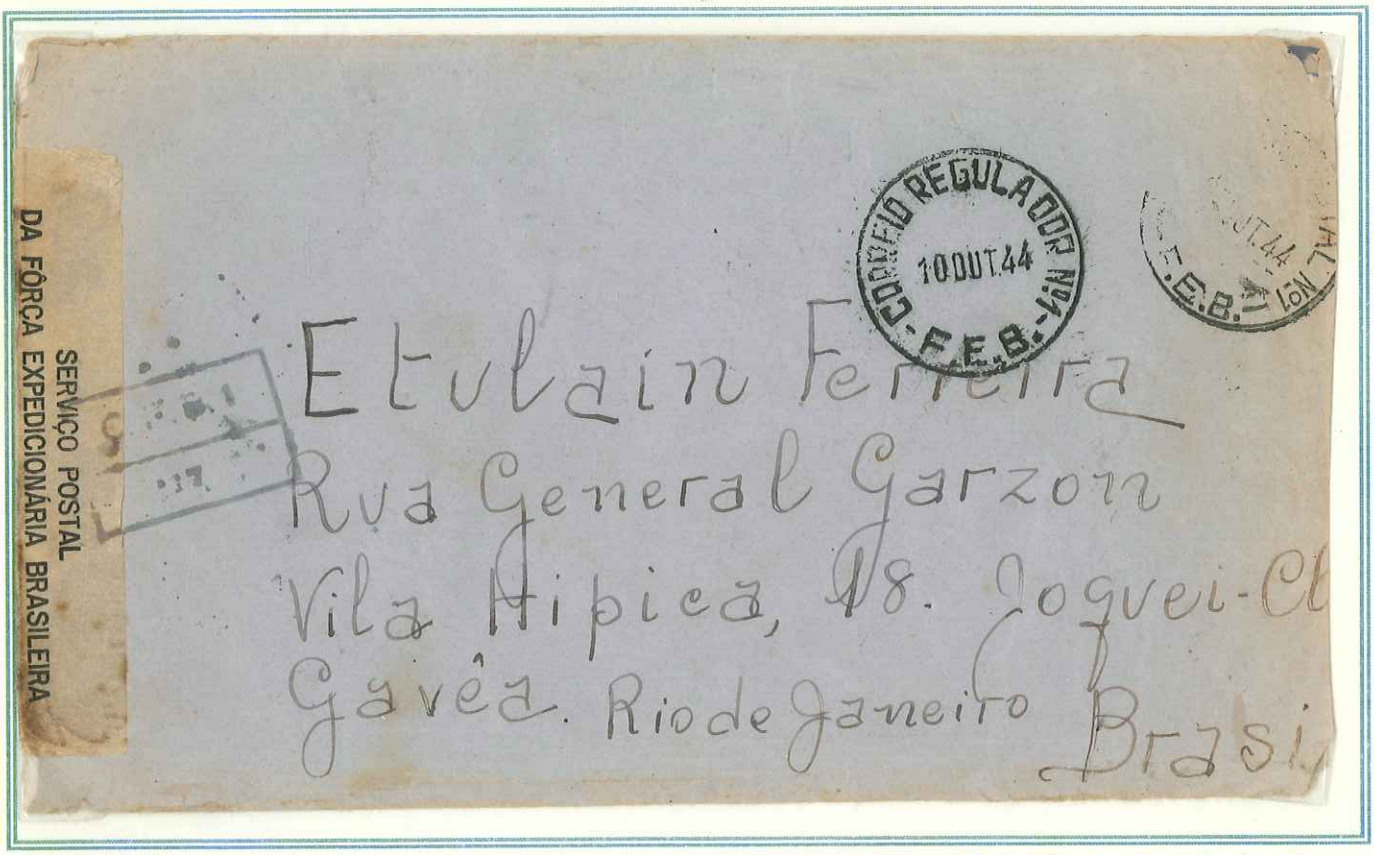
cm




**Parte superiore della fascetta di censura (scritta con carattere sottile) con visibile "Servico Postal da Forca Expedicionaria Brasileira F.E.B. ...su lettera per il Brasile spedita dalla Estaco Postal N° 1 – 17 FEB 45 - FEB ufficio n. 263 (Fanteria), generalità , timbri di transito ed arrivo a tergo**




**Parte inferiore della fascetta di censura (scritta con carattere sottile) con visibile " ABERTA PELA CENSURA.. su lettera per il Brasile spedita dalla Estaco Postal N° 1 – 2 DEZ 44 - FEB ufficio n. 419(Fanteria), generalità , timbri di transito ed arrivo a tergo**



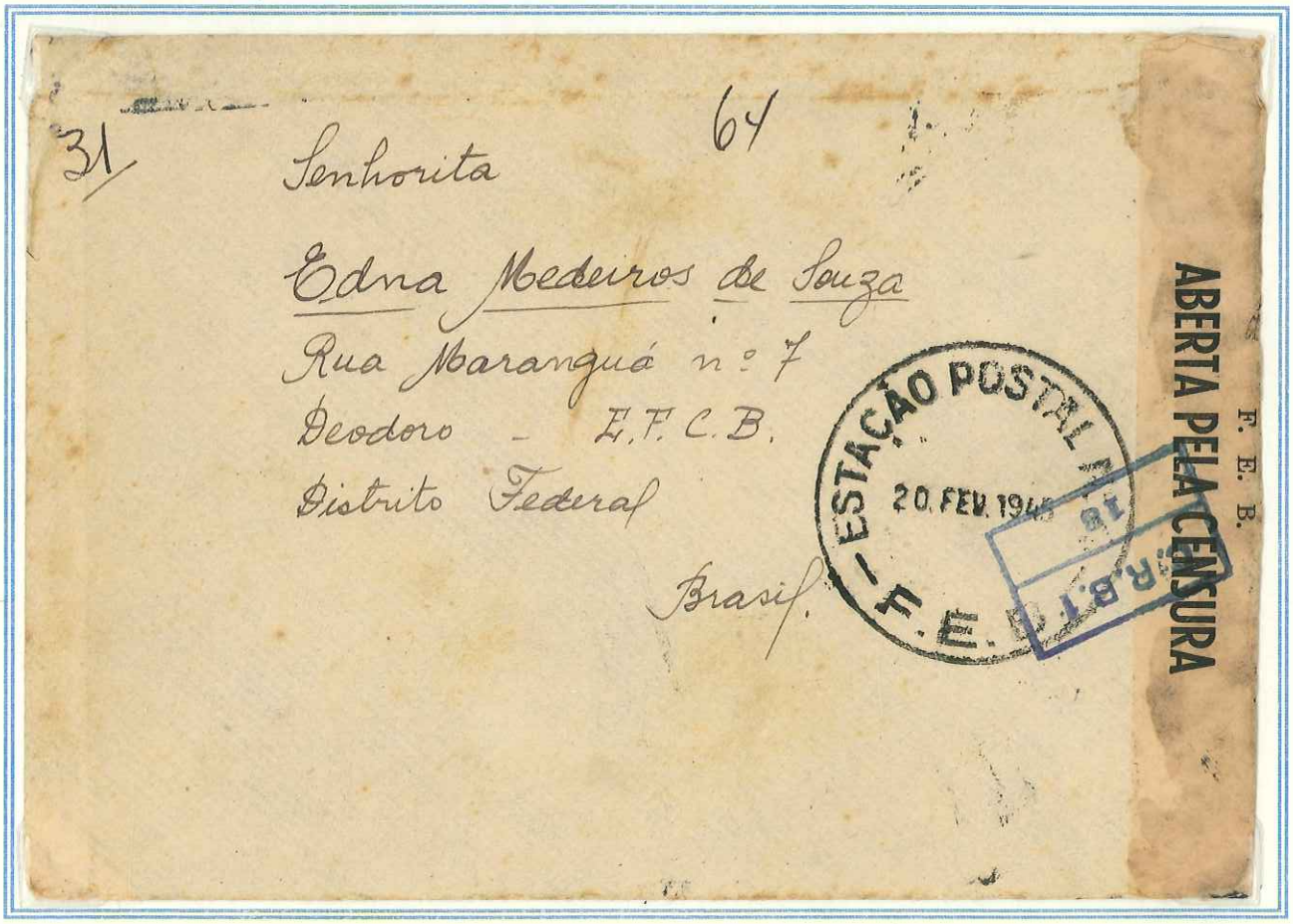

Parte superiore della fascetta di censura (scritta con carattere spesso ) con visibile "Servico Postal da Forca Expedicionaria Brasileira F.E.B. ...su lettera per il Brasile spedita dalla Estaco Postal N° 1 – 5 OUT 44 - FEB ufficio n. 419 (Fanteria), generalità , timbri di transito ed arrivo a tergo




Parte inferiore della fascetta di censura (scritta con carattere spesso) con visibile " ABERTA PELA CENSURA.. su lettera per il Brasile spedita dal Correo Collector N° 1 – 20 NOV 44 - FEB ufficio n. 419(Fanteria), generalità , timbri di transito ed arrivo a tergo




Parte superiore di fascetta di censura con caratteri piccoli, visibile Servicio Postal da Forca Expedicionaria Brasileira .. (riicurvata parte inferiore non visibile) FEB Aberta pela Censura su retro di lettera indirizzata all FEB 400 nel febbraio 45,bolli di transito e censura

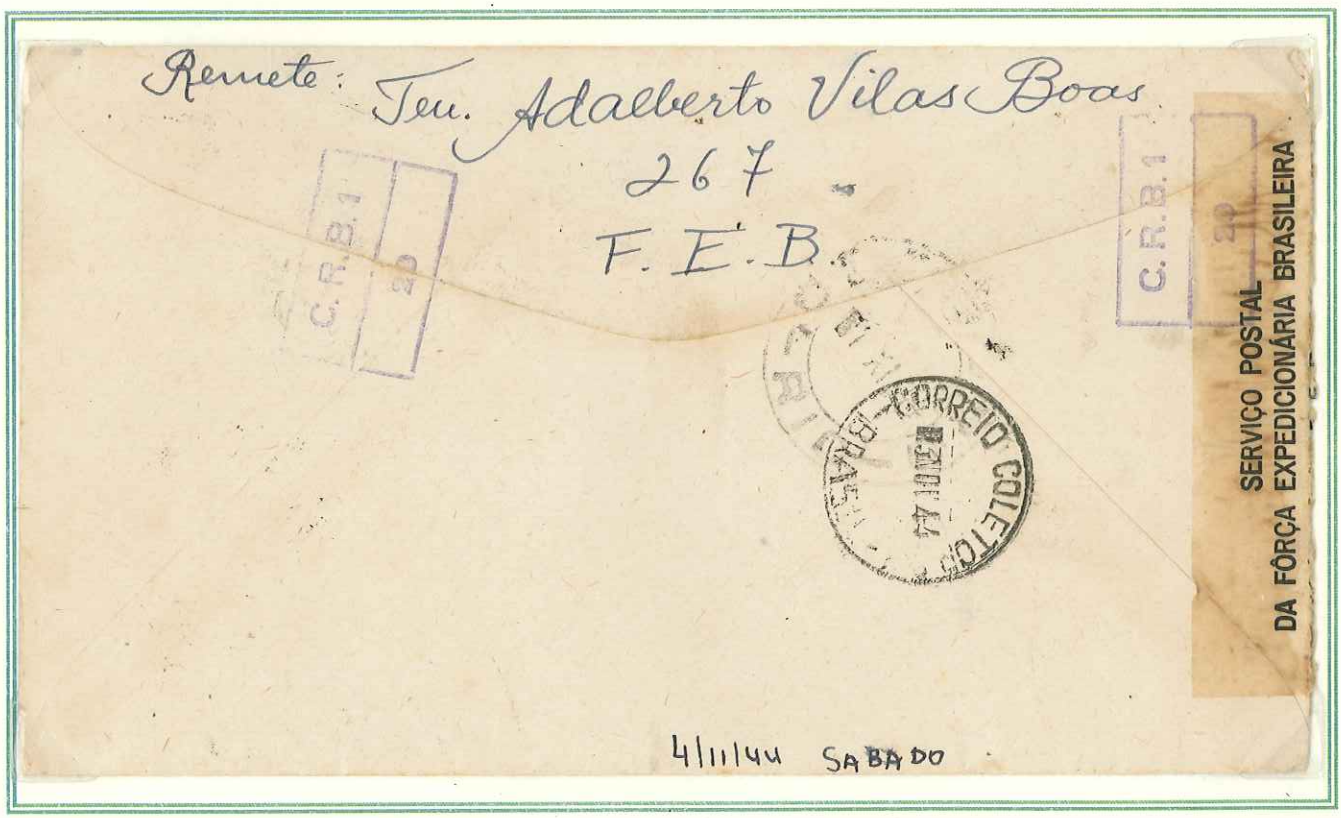



Parte inferiore di fascetta di censura con caratteri grandi , non visibile ricurvato al retro Servicio Postal da Forca Expedicionaria Brasileira .. (parte inferiore visibile) FEB Aberta pela Censura , su lettera per il Brasile dalla Estacao Postal N.° 1 – 20 FEV 45 – FEB. Timbti di transito ed arrivo al retro

7197N




Parte inferiore di fascetta per censura con caratteri marcati, vibile ABERTA PELA CENSURA FEB altra parte ricurvata al retro della busta, su lettera per il Brasile dalla Estacao Postal n:° 1 – 20 OUT 44 – FEB 269 ,a tergo bolli di transito e censura




Parte superiore di fascetta per censura con caratteri marcati ,vibile SERVICIO POSTAL DA FORCA EXPEDICIONARIA BRASILEIRAA altra parte ricurvata al retro della busta, su lettera per il Brasile, a tergo dalla Estacao Postal n:° 1 – 10 OUT 44 – FEB 267 , bolli di transito e censura

## CONTROLLO DELLA CORISPONDENZA ITALIA

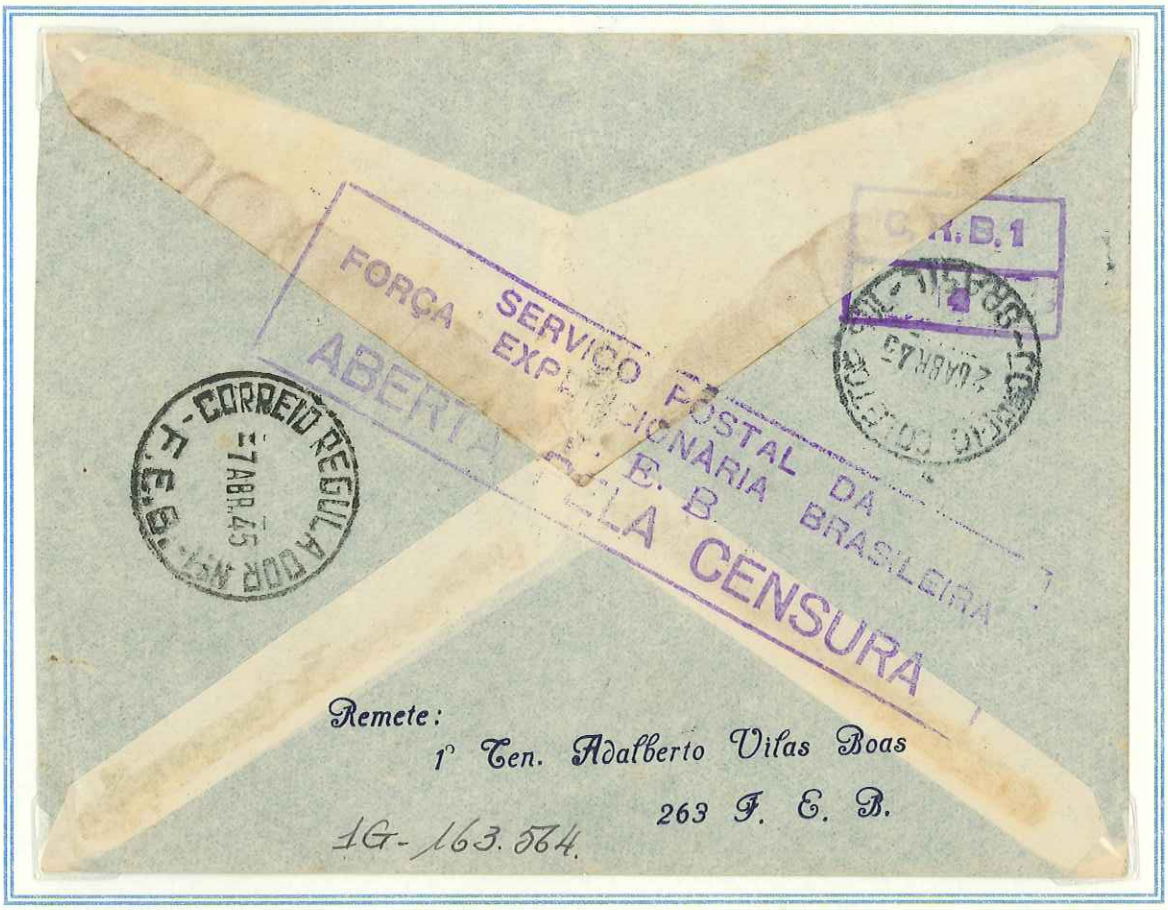
*Presso gli uffici del Correio Regolador N.1 e sue succursali, operavano dei censori che apponevano sulle missive di timbro di 1,5 x 2,5 cm di colore violetto consistenti in un piccolo rettangolo diviso da una linea orizzontale in due parti pari sezioni: nella porzione superiore si trova l'acronimo C.R.B.1 (Correio Regulador Brasil N° 1) , nella parte inferiore il numero del censore non tutti operanti nella stessa località – censiti dal n. 1 AL 24*




**Timbro CRB1/ 1 su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia ., bolli Estacao Postal N° 1 – 19 ABR 45 – FEB + Correio Coletor Sul – 30 APR 45 – BRAISL , altri bolli di transito arrivo a tergo**




**Timbro CRB1/ 2 su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia ., bolli Estacao Postal N° 1 – 15 JAN 45 – FEB, tergo bolli di transito**



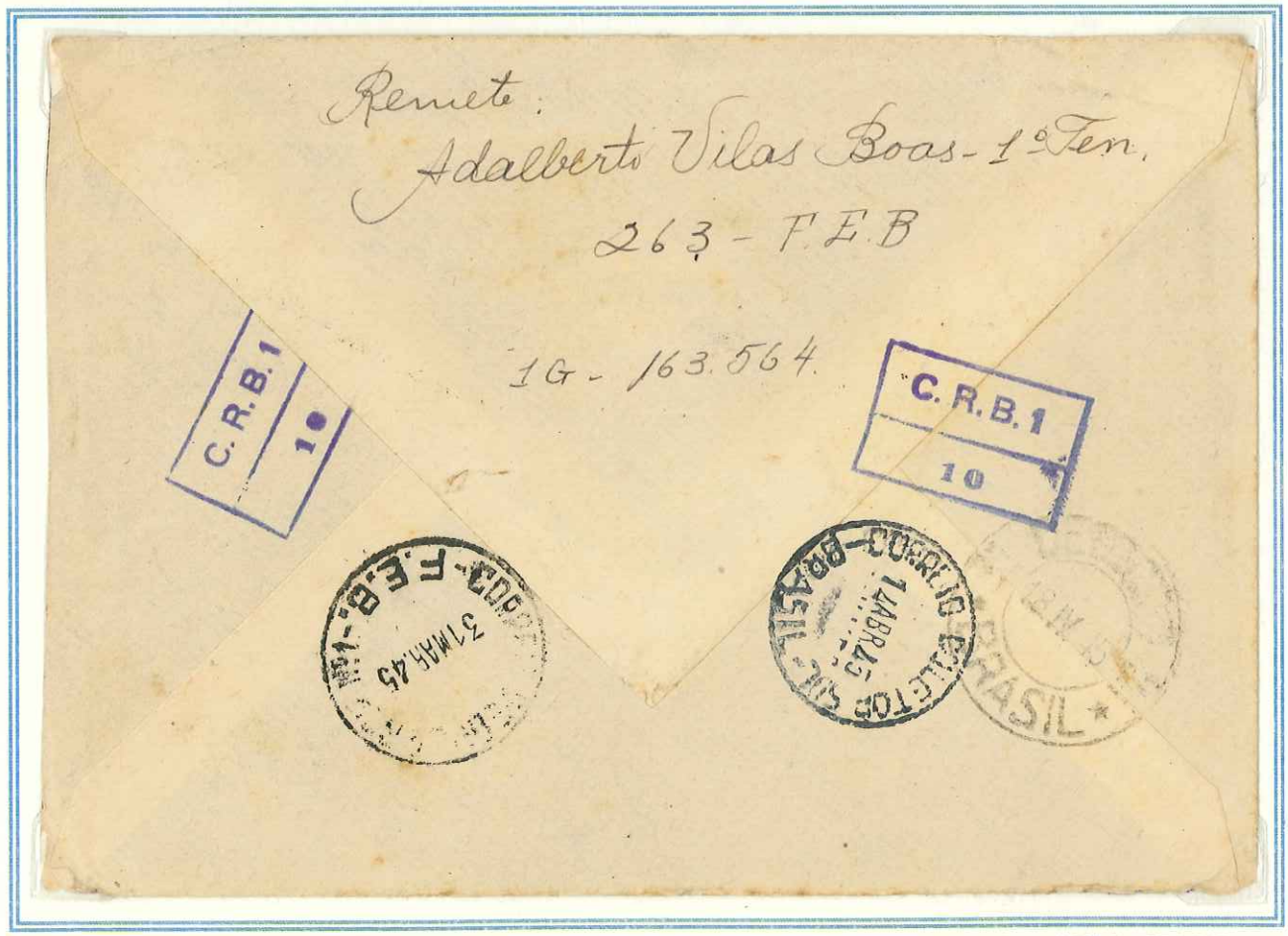

Timbro CRB1/ 4 , retro lettera per il Brasile, ufficiale FEB 263 in Italia ., bollo a tergo Estacao Postal N° 4 – 2 ABR 45 – FEB,Correio Regulador N° 1 – 7 ABR 45 FEB + Correio Coletor Sul – 26 APR 45 – BRAISL




Timbro CRB1/ 6 su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia ., bolli Estacao Postal N° 4 – 10 ABR 45 – FEB + altri bolli di transito arrivo a tergo




Timbro CRB1/ 10 , retro lettera per il Brasile, ufficiale FEB 263 in Italia ,
bollo a tergo Estacao Postal N° 1 – 5 ABR 45 – FEB,Correio Regulador N° 1 – 7 ABR 45 - FEB




Timbro CRB1/ 10 su retro di lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia , bollo tergo Estacao Postal N° 4 – 25 MAR 45 – FEB + bolli di transito del Correio Regulador e Colletor Sul, arrivo



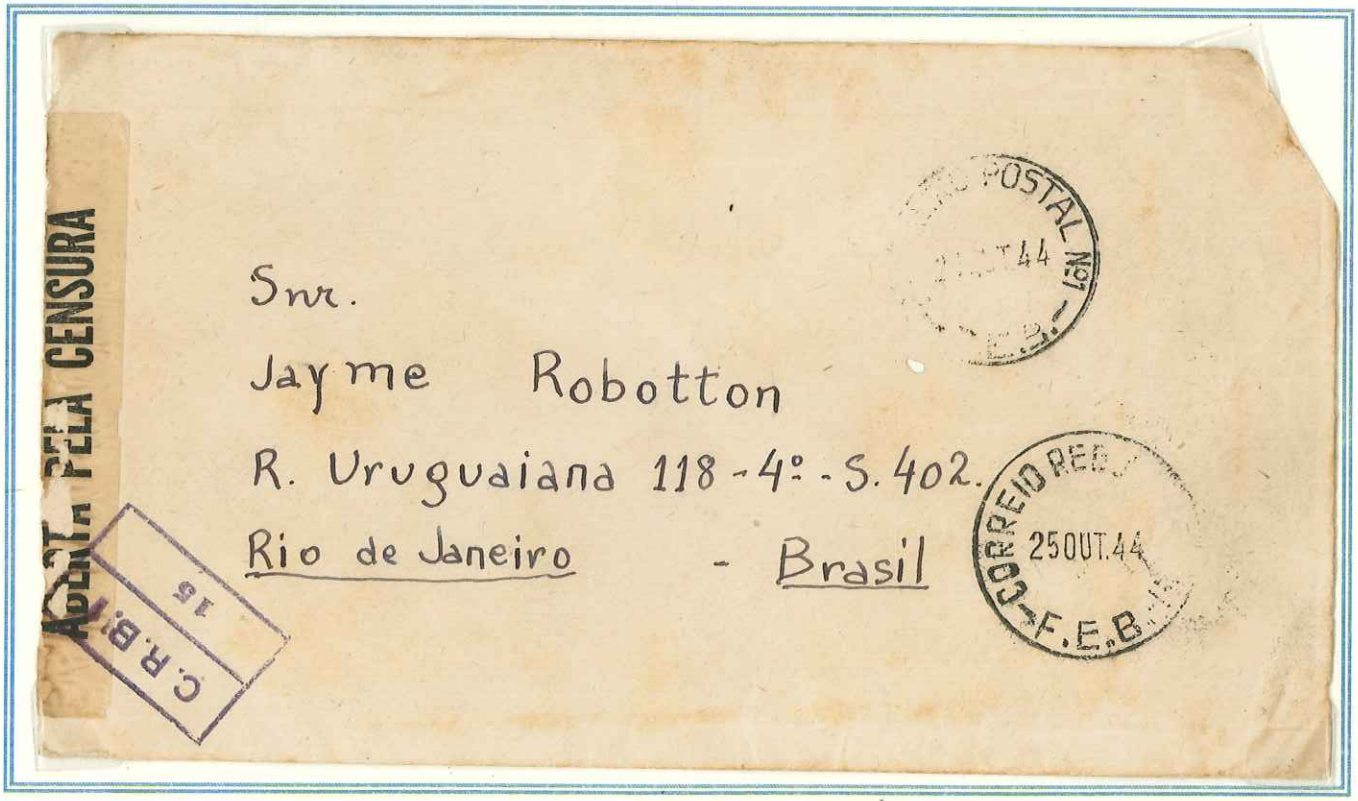

Timbro CRB1/ 6 , lettera per il Brasile, FEB 268 in Italia ,
bollo Estacao Postal N° 1 – 9 JAN 45 – FEB,altri bolli di transito arrivo a tergo




Timbro CRB1/ 12 , su lettera per il Brasile, FEB 312 in Italia , bollo Estacao Postal N° 1 – 20 OUT 4$ – FEB + Correio Regulador e Colletor Sul, arrivo. Sul fronte si evidenzia diverso bollo di censura (31) ed al retro altro bollo del tipo Servico Posta . Inusuali le combinazione di tali bolli sulla stessa missiva




Timbro CRB1/ 13 , su lettera per il Brasile, FEB 314 in Italia , bollo Estacao Postal N° 1 – 19 JAN 45 – FEB + a tergo bolli del Correio Regulador e Colletor Sul, ed arrivo. Sul fronte si evidenzia diverso bollo di censura (147) ed al retro altro bollo del tipo Servico Postal .
Inusuali le combinazione di tali bolli sulla stessa missiva




Timbro CRB1/ 15 , su lettera per il Brasile, FEB 262 in Italia , bollo Estacao Postal N° 1 – 20 OUT 44– FEB + Correio ReguladorN°1fascetta di censura, a tergo bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 16 , su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia , bollo Estacao Postal N° 1 – 1 JAN 45, a tergo bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 16, su retro di lettera per il Brasile, in combinazione con bollo di snsura del tipo Servico Postal.., FEB 263 in Italia , bollo tergo Estacao Postal N° 1 – 31 MAR 45 – FEB + bollo del Correio Regulador e Colletor Sul, ed arrivo. Sul fronte si evidenzia diverso bollo di censura (147) ed al retro altro bollo del tipo Servico Postal . Inusuali le combinazione di tali bolli sulla stessa missiva




Timbro CRB1/ 17 , su lettera per il Brasile, FEB 269 in Italia , bollo Estacao Postal N° 1 – 2 NOV 44 , fascetta censura e bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 20 , su lettera per il Brasile, FEB 269 in Italia , bollo piccolo(uno dei pochi pezzi conosciuti) Estacao Postal N° 4 – "7 NOV 44 , fascetta censura e bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 18 , su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia , bollo Estacao Postal N° 1 – 2 DEZ 44 , fascetta censura e bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 18 , su lettera per il Brasile, FEB 269 in Italia , bollo Estacao Postal N° 4 – 1 FEB 45, a tergo bolli di transito ed arrivo



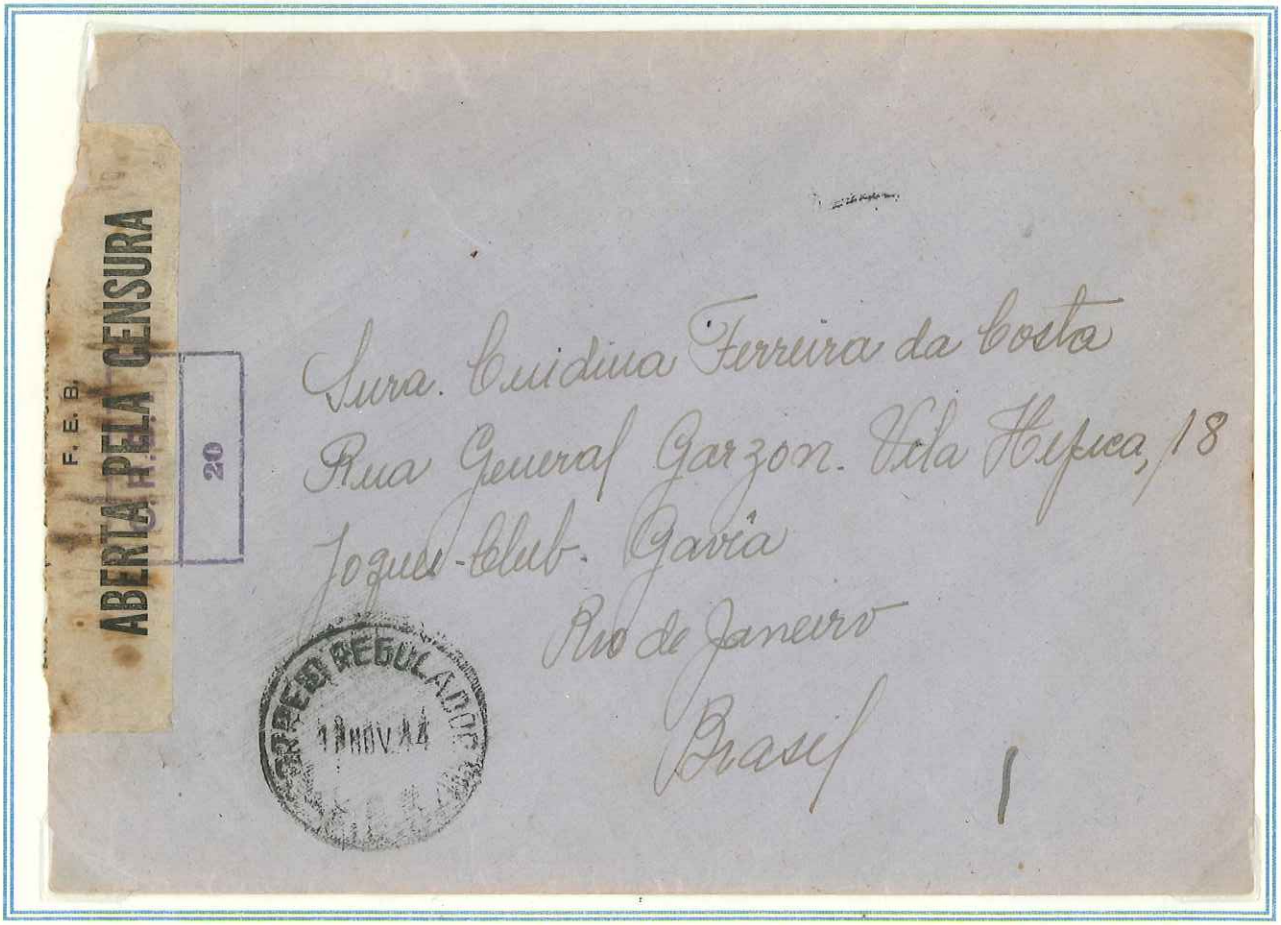

Timbro CRB1/ 19 , su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia , bollo Estacao Postal N° 4 – 16 JAN 45
a tergo bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 19 , su lettera per il Brasile, FEB 260 in Italia , bollo Estacao Postal N° 1 – 21 APR 45,
a tergo bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 19 , su reto lettera per il Brasile, FEB 260in Italia , bollo Estacao Postal N° 1 – 16 DEZ 44 ,bolli di transito ed arrivo. Timbro cesmore in combinazione inusuale con il timbro apposto dalla FEB per l'apertura della missiva




Timbro CRB1/ 20 , su lettera per il Brasile, FEB 419 in Italia , trasmessa con il solo bolli del Correio Regulador N°1 - 18 NOV 44,fascetta di censura, a tergo bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 20 , su lettera per il Brasile, FEB 308 in Italia , bollo Estacao Postal N° 4 – 10 JAN 45, fascetta di censura, bolli di transito ed arrivo.




Timbro CRB1/ 20 , su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia , bollo Estaco Postal N°1 – 21 DEZ 44 – FEB,,fascetta di censura, a tergo bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 22 , su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia , bollo Estacao Postal N° 1 – 30 JAN 45, fascetta di censura, bolli di transito ed arrivo.




Timbro CRB1/ 23 , su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia , bollo Estaco Postal N°1 – 1 JAN 45 – FEB,,fascetta di censura, a tergo bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 24, su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia , bollo Estaco Postal N°1 – 1 JAN 45 – FEB,,fascetta di censura, a tergo bolli di transito ed arrivo




Timbro CRB1/ 34 , su lettera per il Brasile, FEB 263 in Italia , bollo Estacao Postal N° 4 – 8 ABR 45, bolli di transito ed arrivo.

## CONTROLLO DELLA CORRISPONDENZA IN BRASILE

*La posta in partenza dal Brasile e diretta in Italia veniva censurata presso gli uffici del Correio Collector Sul, dove le missive aperte veniva sigillate con l un fascetta recante come di norma la dicitura " Servico Postal da Forca Expedicionaria Brasileira FEB/Aberta pela censura", le dimensioni sono simili mentre i caratteri di queste fascette sono diverse da quelle usate in Italia*



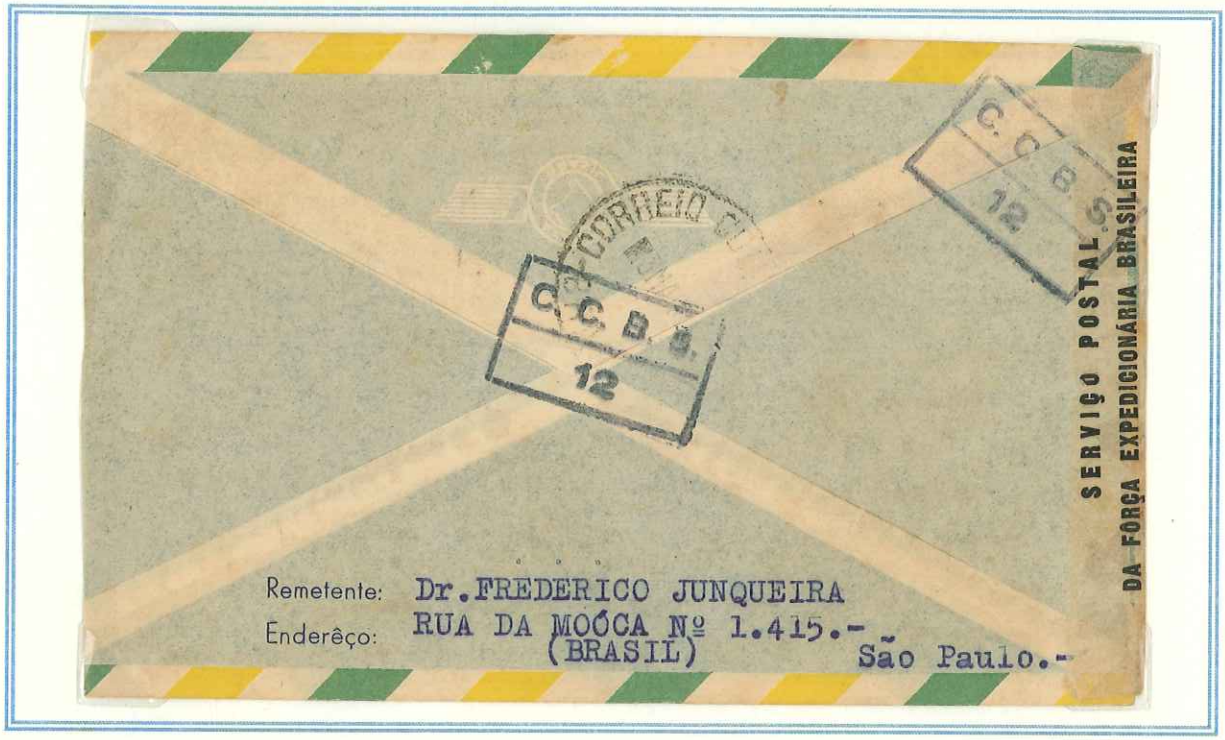

**Parte inferiore della fascetta di censura (caratteri grandi ) con "Servico Postal da Forca Expedicionaria Brasileira( (nel risvolto posteriore ) F.E.B. Aberta pela Censura(parte visibile), su lettera dal Brasile per la posta militare 400 R in Italia ., bollo Correo Colector Sul – 23 ABR 45 – BRAISL .**



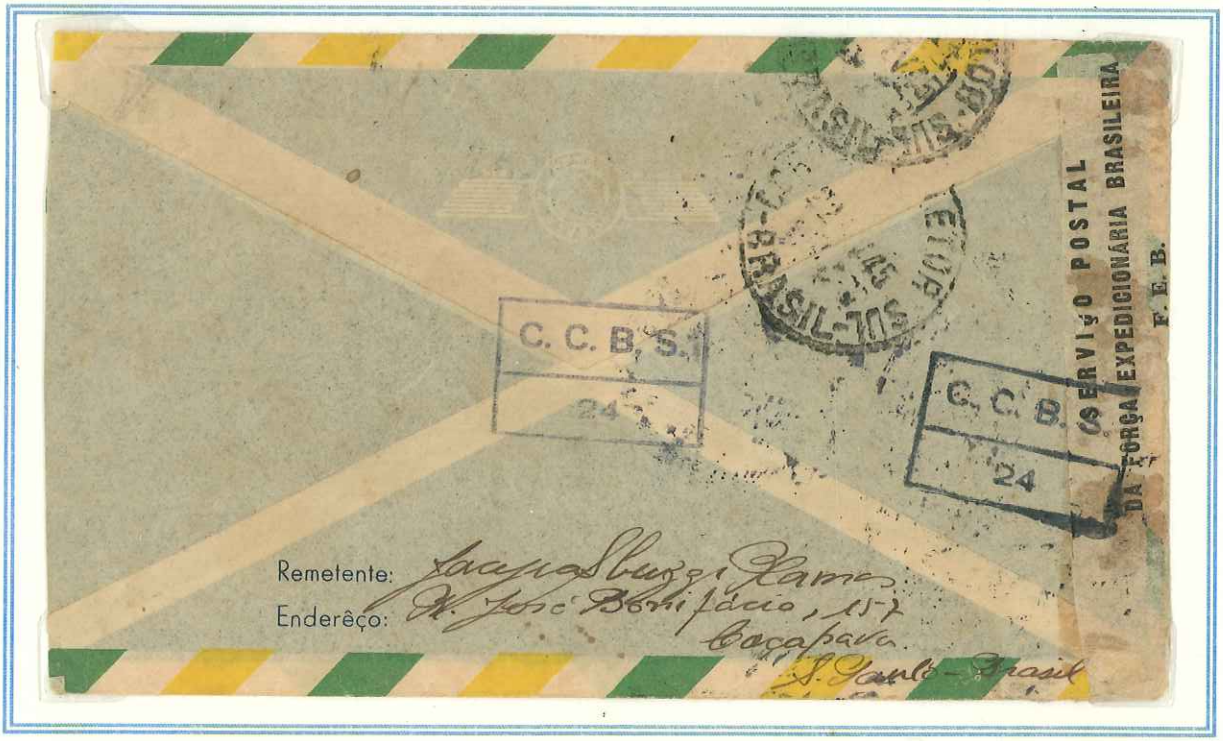

**Parte superiore della fascetta di censura (caratteri piccoli ) con "Servico Postal da Forca Expedicionaria Brasileira (visbile) F.E.B. Aberta pela Censura (parte nel risvolto a tergo), su retro di lettera dal Brasile per la posta militare 400 R in Italia , bollo Correo Colector Sul – 18 ABR 45 – BRAISL .**

## CONTROLLO DELLA CORRISPONDENZA IN BRASILE

*Presso gli uffici del Correio Coletor Sul e sue succursali operavano dei censori che apponevano sulle missive dei timbri (1,5 x 2,5 cm) in colore violaceo consistenti in un piccolo rettangolo diviso da una linea orizzontale in due pari sezioni: nella parte superiore si trova l' acronimo C.C.B.S. (Correio Coletor Buenos Aires), e nella sezione inferiore il numero del censore - censiti dal n. 1 al 65.*



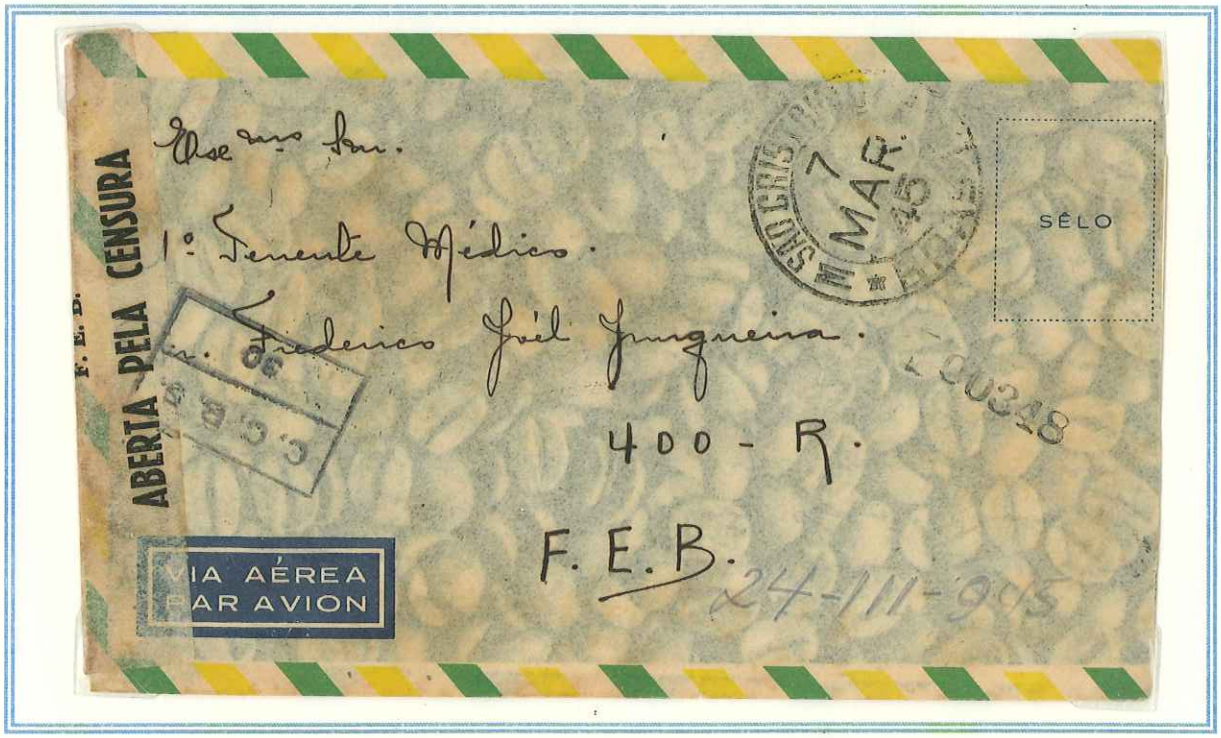

**Timbro CCCBA/ 12 su lettera dal Brasile – S.Paulo per la posta militare FEB 400 R in Italia ., bollo al retro Correio Coletor Sul – 27 FEB 45 – BRAISL , fascetta di censura della FEB**




**Timbro CCCBA/ 24 su lettera dal Brasile- Gacapava per la posta militare FEB 250 in Italia ., bollo al retro Correio Coletor Sul – 22 ABR 45 – BRAISL , fascetta di censura della FEB**




Timbro CCCBA/ 28 su lettera dal Brasile per la posta militare FEB 250 in Italia ., bollo al retro Correio Coletor Sul – 16 NOV 44 – BRAISL , fascetta di censura della FEB




Timbro CCCBA/30 su lettera dal Brasile – Sao Cristoforo per la posta militare FEB 400 in Italia ., bollo al retro Correio Coletor Sul – 8 MAR 45 – BRAISL , fascetta di censura della FEB




Timbro CCCBA/ 35 su lettera dal Brasile per la posta militare FEB 400 R in Italia ., bollo al retro Correio Coletor Sul – % MAR 45 – BRAISL , fascetta di censura della FEB




Timbro CCCBA/40 su lettera dal Brasile – Sao Cristoforo per la posta militare FEB 400 in Italia ., bollo al retro Correio Coletor Sul – 18 APR 45 – BRAISL , fascetta di censura della FEB




Timbro CCCBA/ 41 su lettera dal Brasile Moca Bar per la posta militare FEB 263 in Italia ., bollo Correio Coletor Sul – 24 APR 45 – BRAISL , fascetta di censura della FEB




Timbro CCCBA/46 su lettera dal Brasile – Rio per la posta militare FEB 303 in Italia ., bollo Correio Coletor Sul – 23 JAN 45 – BRAISL , fascetta di censura della FEB




Timbro CCCBA/ 49 su lettera dal Brasile per la posta militare FEB 250 in Italia ., bollo tergo Correio Coletor Sul – 26 FEB 45 – BRAISL , fascetta di censura della FEB



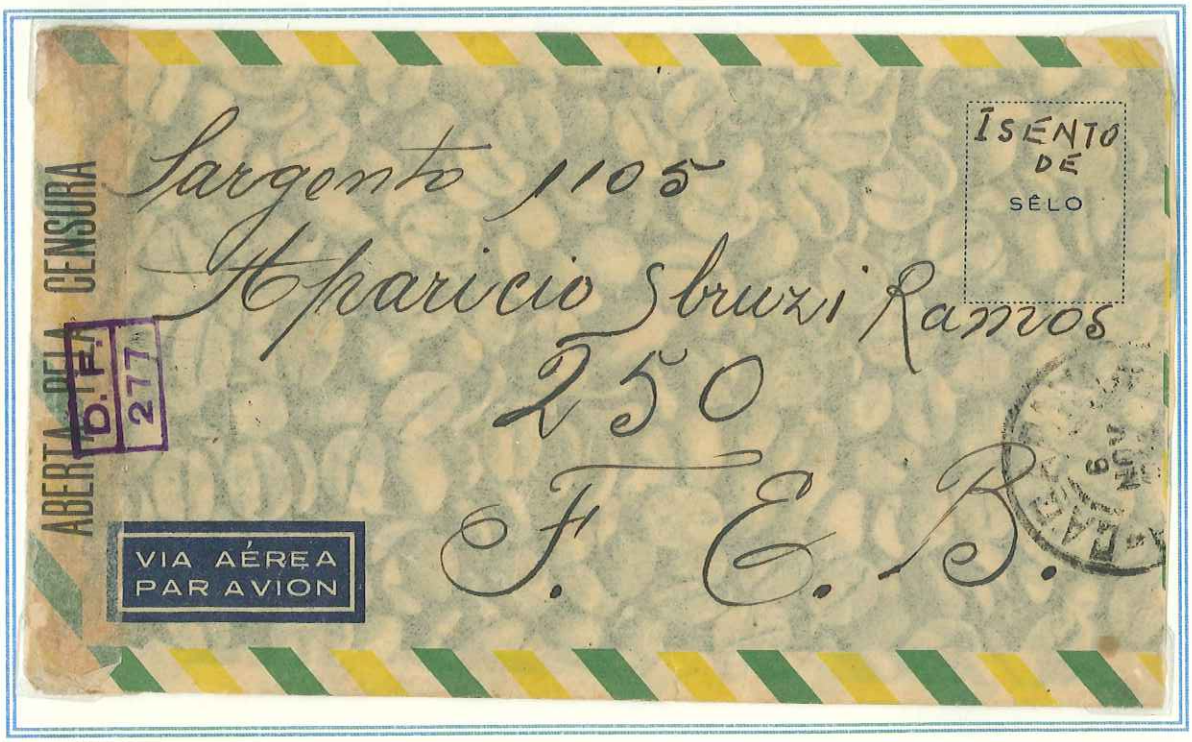

Timbro CCCBA/65 su lettera dal Brasile – Gapavapa per la posta militare FEB 250 in Italia , bollo a tergo Correio Coletor Sul – 21 APR 45 – BRAISL , fascetta di censura della FEB

## DISTRETTO FEDERALE

*La corrispondenza diretta alla FEB da Sao Paulo, che rappresentava il Distretto Federale, prima di transitare per concentramento - Coletor Sul, veniva censurata in un ufficio speciale delle Poste e Telegrafi dipendente ed ubicato presso il Ministero della Viabilità e delle Opere Pubbliche . Sulle inusuali missive veniva apposto, di norma, una fascetta di censura con la dizione " Ministero da Viacao e Obras Publicas / Dipartimento do Correio e Telegrafos /S.P./ Aberta pela Censura " ed un timbro in viola di circa 1x1,5 cm quadrangolare, riportante nella parte superiore l'acronimo D.F. (Distreto Federal) ed in basso il numero del censore della serie 100 e 200 .Raramente per qualche periodo al posto della fascetta Ministeriale venne apposta quella della FEB per sigillare le corrispondenze aperte*




**Dicembre 1944 - Timbro DF/ 131, su lettera per la FEB 250 in il'Italia, fascetta** *" Ministero da Viacao e Obras Publicas / Dipartimento do Correio e Telegrafos (parte non leggibile ricurvata a tergo).../S.P./ Aberta pela Censura (aprte leggibile al fronte),* **bolli di transito ed arrivo**




**Novembre 1944 - Timbro DF/ 227, su retro di lettera per la FEB 250 in il'Italia, fascetta** *" Ministero da Viacao e Obras Publicas / Dipartimento do Correio e Telegrafos (parte leggibile ).../S.P./ Aberta pela Censura (aprte ricurvata al fronte non leggibile),* **bolli di transito ed arrivo**




Novembre 1944- Timbro DF/ 258 e 138, su lettera per la FEB 260 , reindirizzata 250, in il'Italia, fascetta con caratteri più grandi "Servico Postal/da Forca Expedicionaria Brasileira/FEB/(parte ricurvata a tergo) ..Aberta pela censura " , bolli di transito ed arrivo




Novembre 1944- Timbro DF/ 235, su retro di lettera per la FEB 250, in il'Italia, fascetta con caratteri più grandi "Servico Postal/da Forca Expedicionaria Brasileira/FEB/(parte ricurvata a tergo) ..Aberta pela censura " , bolli di transito ed arrivo




**Dicembre 1944- Timbro DF/ 21, su lettera per la FEB 250 in il'Italia, fascetta con caratteri più grandi "** *Ministero da Viacao e Obras Publicas / Dipartimento do Correio e Telegrafos (parte non leggibile ricurvata a tergo).../S.P./ Aberta pela Censura (parte leggibile al fronte),* **bolli di transito ed arrivo**




**Febbraio 1945 - Timbro DF/ 232, su retro di lettera per la FEB 250 in il'Italia, fascetta "** *Ministero da Viacao e Obras Publicas / Dipartimento do Correio e Telegrafos (parte leggibile ).../S.P./ Aberta pela Censura (aprte ricurvata al fronte non leggibile),* **bolli di transito ed arrivo**

## CORRISPONDENZA VIA BERMUDE E CENSURA

*Nei primi giorni dello sbarco del 1° contingente, la posta spedita dalla FEB avviata con aerei americani, per arrivare in Brasile seguiva la rotta delle Bermuda. Lo scalo sud atlantico prevedeva la censura della corrispondenza con missive aperte da un lato e sigillate con un nastro trasparente adesivo riportante un numero a quattro cifre. La censura avveniva ugualmente anche se la posta era già stata verificata dai censori della FEB presso il Correio Regulador N° 1 il primo ,e l'unico, ufficio a funzionare nei primi periodi dello sbarca in Italia . Trattasi di corrispondenza molto rara riferentesi al 1° dispaccio per il Sud America del 24 luglio 1944*




**- FEB 267 in Italia - Concentramento Posta Militare - CORREIO REGULADOR N° 1– 24 JUL 44 -**
**Il bollo apposto al fronte di una missiva via aerea per il Brasile spedita dalla posta militare FEB 267 (apposto a tergo) nei primi giorni di operatività. Censura delle Bermuda .Uno dei pochi pezzi conosciuti**




**- FEB 267 in Italia - Concentramento Posta Militare - CORREIO REGULADOR N° 1– 24 JUL 44 – FEB -**
**Il bollo apposto al fronte di una missiva via aerea per il Brasile spedita dalla posta militare FEB 267 (apposto a tergo) nei primi giorni di operatività. Censura delle Bermuda nonostante la lettera avesse ricevuto già la censura in parte dalla FEB come da fascetta .Uno dei pochi pezzi noti**

Buffetti
7197N

# EPILOGO

*1945 Brasile - Ritorno dall' Italia dei soldati con oi personaggi ed i luoghi principali.*

**Nei cinque valori dell' emissione commemorativa compaiono: l'emblema della 5a Armata USA , il simbolo di guerra della FEB, la bandiera degli Stati Uniti , quella del Brasile e la V di vittoria con i simboli delle due armate americana e sud americana**

