I SERVIZI AEREI SPECIALI (1940 – 1943)

*Il rapido evolversi degli eventi bellici in corso in Europa ed il convincimento sempre più manifesto che anche l' Italia avrebbe preso parte al conflitto mondiale, indussero lo S.M.A ad assumere, sia pure tardivamente,le necessarie decisioni in tema di trasporti aerei. Nella primavera del 1940 si procedette alla costituzione della specialità trasporti e soltanto il 10 Giugno 1940, giorno di entrata in guerra dell' Italia, avvenne la nomina del Comando "Servizi Aerei Speciali", a cui gli stessi trasporti furono affidati. Il personale ed il materiale di volo delle compagnie aeree civili, essenzialmente rappresentate da "Ala Littoria", "Avio Linee Italiane" e "L.A.T.I." vennero militarizzati ed assegnati ai reparti "**Trasporti**" ed ai "**Nuclei Comunicazioni Aerei**", al fine di garantire le esigenze operative di **trasporto militare** e **la continuità di servizio sulle linee aeree nazionali ed internazionali ritenute di interesse strategico, anche se nel tempo questa differenziazione funzionale non si dimostrò così assoluta.** I Nuclei Comunicazioni Aerei furono suddivisi in tre gruppi:*

- ***N.C.A.L.** (Nucleo Comunicazioni Ala Littoria), costituito sull' aeroporto di Roma / Littorio, al quale venne affidato l' esercizio della maggior parte delle linee nazionali ed internazionali, tempo per tempo ritenute prioritarie.*
- ***N.C.A.** (Nucleo Comunicazioni Avio Linee Italiane),costituito sull'aeroporto di Milano / Linate,che a parte un breve periodo di impiego militare durante la campagna di Grecia, svolse la sua attività essenzialmente sulle linee commerciali per Vienna, Budapest, Zagabria, Belgrado (via Venezia) e la linea interna per Brindisi.*
- ***N.C.L.** (Nucleo Comunicazioni L.A.T.I.),con base a Roma / Guidonia, che continuò ad esercitare il collegamento con il Sud America, una linea ritenuta di altissimo interesse nazionale, nonché alcuni collegamenti con l' A.O.I., per un periodo limitato.*

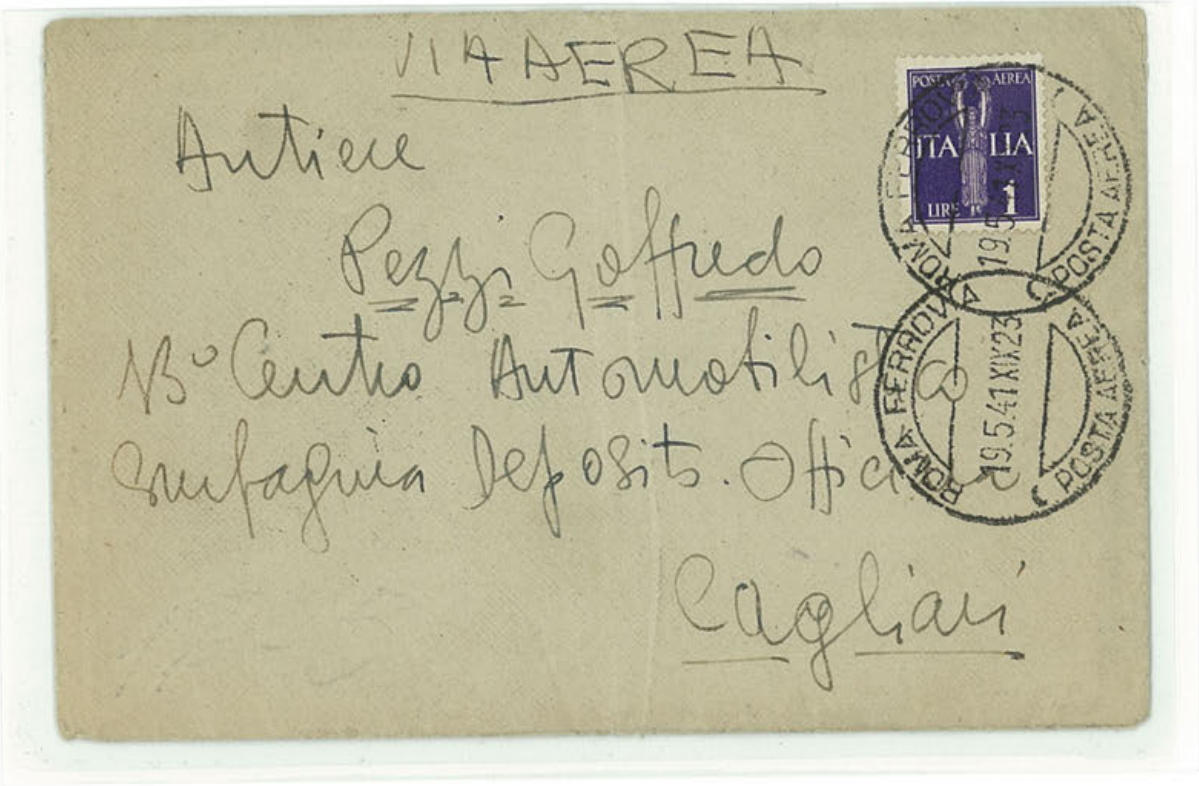
*Furono gli uomini dei **N.C.A.** e dei reparti **T**, ad assicurare i collegamenti sulle linee nazionali ed internazionali mantenute in esercizio, verso Paesi amici e neutrali, ed i trasporti di uomini e mezzi verso tutte le aree di guerra con presenza militare italiana (Mediterraneo, Jonio, Egeo, Albania, Grecia, Europa orientale, Russia, Africa settentrionale ed orientale), pagando un altissimo tributo in termini di vite umane.*
*La collezione è composta da **documenti postali trasportati via aerea**, provenienti sia da **Uffici postali civili** come da quelli di **Posta Militare**.*

Un Savoia Marchetti 82, dei Nuclei Comunicazioni L.A.T.I. (probabilmente la matricola I – BOLI)
In arrivo a Rio de Janeiro – 1941 Foto di Hart Preston per la rivista LIFE

Nota introduttiva e piano della collezione *Numerazione delle pagine compilate >*	*1*	
I collegamenti INTERNI	*2*	*5*
I collegamenti con l' EUROPA	*6*	*28*
I collegamenti con l' EUROPA – Corrispondenza proveniente da Uffici di Posta Militare	*29*	*32*
I collegamenti con le ISOLE JONIE	*33*	*34*
I collegamenti con le ISOLE JONIE – Corrispondenza proveniente da Uffici di Posta Militare	*35*	
I collegamenti con le ISOLE DELL" EGEO	*36*	*37*
I collegamenti con le ISOLE DELL' EGEO – Corrispondenza proveniente da Uffici di Posta Militare	*38*	*40*
I collegamenti con il NORD AFRICA	*41*	*50*
I collegamenti con il NORD AFRICA – Corrispondenza proveniente da Uffici di Posta Militare	*51*	*63*
I collegamenti con l'AFRICA ORIENTALE	*64*	*70*
I collegamenti con l'AFRICA ORIENTALE – Corrispondenza proveniente da Uffici di Posta Militare	*71*	*82*
I collegamenti con il SUD AMERICA	*83*	*120*

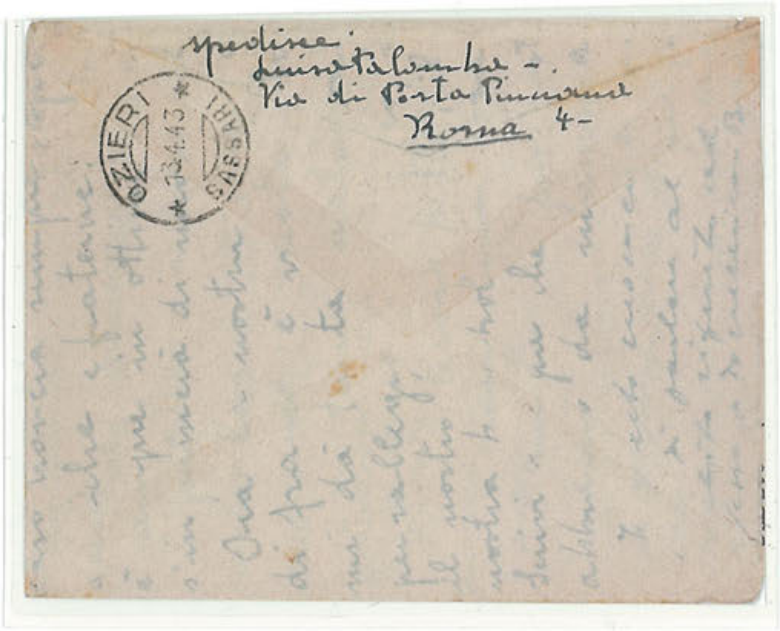
*TORINO (Ferrovia * Posta Aerea * 28.7.40 – 21) – ROMA*

Affrancatura: £. 1, in tariffa lettere per l' interno, via aerea (Cent. 50 /15g. + Cent. 50 /15g. = £.1)
Indicazione manoscritta "Posta Aerea" e timbro in cartella "PAR AVION / PER VIA AEREA"



*ROMA (Ferrovia Posta Aerea – 19.5.41 XIX 23) – CAGLIARI (Centro *Distribuzione* 22.5.41 XIX 12)*
*Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere per l' interno, via aerea (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g)*

MILANO (Succ.20 – 24.1.42) – CAGLIARI (Raccomandate 28.1.42 XVIII)
Affrancatura: £. 2,25, in tariffa lettere per l' interno, raccomandate, via aerea (£. 0,50/15g + £. 1,25 + £. 0,50/15g.)
Timbro lineare "Raccomandata / Posta aerea"



*ROMA (Ferrovia – 10.4.43.14) – OZIERI (Sassari * 13.4.43)*

Affrancatura: ***£. 1,15****, in tariffa lettere, via aerea, con* ***diritto di fermo posta corrisposto in anticipo****.*
(Lettere per l' interno: Cent. 50 /15g + fermo posta: Cent. 50 /15g + soprattassa aerea: Cent. 15).

ZARA (Posta Aerea – 18.8.43) – FIESSO UMBERTIANO (Rovigo – 20.8.43), via ROVIGO (Arrivi e Partenze – 19.8.43.11)

Affrancatura: ***£. 2****, in tariffa lettere espresso, via aerea (£.0,50 /15g + £. 1,25 + £. 0,25 /15g)*
Soprattassa aerea in misura ridotta secondo quanto previsto per le lettere con consegna espresso.
Corrispondenza sottoposta a censura: Bollo circolare della Commissione Provinciale di censura, scarsamente impresso, e timbro lineare ***"Si dia corso"****.. Verosimilmente trattasi dei bolli della Commissione provinciale di censura di Rovigo.*

CAMPAGNA (Salerno 3.10.40) – NEW YORK

Affrancatura: ***£.4,*** *in tariffa lettere via aerea per gli Stati Uniti, via Lisbona (£.1,25 /20g.+ £. 2,75 /5g.)*
Al verso della busta bollo circolare in violetto, con stemma al centro, recante la dicitura:
"R. Direzione Campo di Concentramento di Polizia – Campagna"; *campo aperto nel Giugno 1940 per internati stranieri ed ebrei italiani utilizzando le strutture della ex caserma San Bartolomeo.*

*CAMPAGNA (57–34 * 2.3.41) – NEW YORK / Stati Uniti*

Affrancatura : ***£.4,*** *in tariffa lettere via aerea per gli Stati Uniti, via Lisbona (£.1,25 /20g. + £.2,75 /5g.9*

Entrambe le lettere, che portano rispettivamente l' indicazione di avviamento ***"Via Roma – Lisbona / American Clipper"*** *e* ***"Per Clipper – America / Via Roma – Lisbona", risultano inoltrate da internato straniero (Joseph Meyer) nel campo.***

- *Certificato di qualità di Luigi Sirotti del 24 Dicembre 2012, per la lettera posta in alto*

VALENCIA *(Correo Aereo 5.7.40 6T) –* ***FRANKFURT AM MAIN***

Affrancatura: ***Pts. 2,70****, in tariffa lettere via aerea, con destinazione Germania (P. 0,70 + P.2 /20g). Indicazione di avviamento* ***"Por Avion via Roma"****. Bollo in cartella della censura spagnola* ***"Censura Militar / Gruppo A / Valencia del Cid"****. Fascetta sigillante* ***"Geöffnet"*** *(aperto) e bolli dell' O.K.W. con aquila e svastica, con contrassegno* ***"d"****(Centro di Monaco di Baviera), tutti al verso della busta.*

MADRID (Correo Aereo /Certificado /26.11.40 6T) – FIRENZE (2.12.40)

Affrancatura: ***Pts.7,75****, in tariffa lettere raccomandate,* ***cinque porti aerei (p.0,75 + P.0,75 + P.1,25 x 5 = P.7,75)****.*
Bollo ovale della censura spagnola, con stemma al centro e dicitura "Gensura Gobernativa de Comunicaciones – Madrid".
Al verso della busta modulo di autorizzazione all' esportazione, rilasciato dal "Ministerio de Orden Publico", n°3259.

ROMA (Ferrovia Posta Aerea – 23.10.40 XVIII 24) – COPENHAGEN / Danimarca

Affrancatura: ***£. 2,25****, in tariffa lettere per l' estero, via aerea con destinazione Europa (£. 1,25 / 20g + £.1 / 20g = £. 2,25).*
*Fascetta sigillante "Verificato per censura" e bollo circolare, con stemma al centro, "Commissione provinciale di censura Roma *6".*
Fascetta sigillante della censura tedesca "Geöffnet" (aperto) e bollo dell' O.K.W. con aquila e svastica recante il contrassegno ***"d "****.(Centro di verifica di Monaco di Baviera).*

MADRID (Correo Aereo Certificado – 2.1.41 12M) – FIRENZE (Raccomandate 9.1.41. 14)

Affrancatura: Ptas. 6,30, in difetto di Cent. 20 sulla tariffa lettere ***raccomandate, 4 porti aerei***
(P. 0,75 + P. 0,75 + P. 1,25 x 4 = Ptas. 6,50)
Corrispondenza sottoposta a censura in Spagna. Bollo ovale "Censura Gobernativa de Comunicaciones – Madrid".
Al verso della busta, modulo di autorizzazione all' esportazione, rilasciato dal "Ministerio de Orden Público", contraddistinto dal n° 4515.

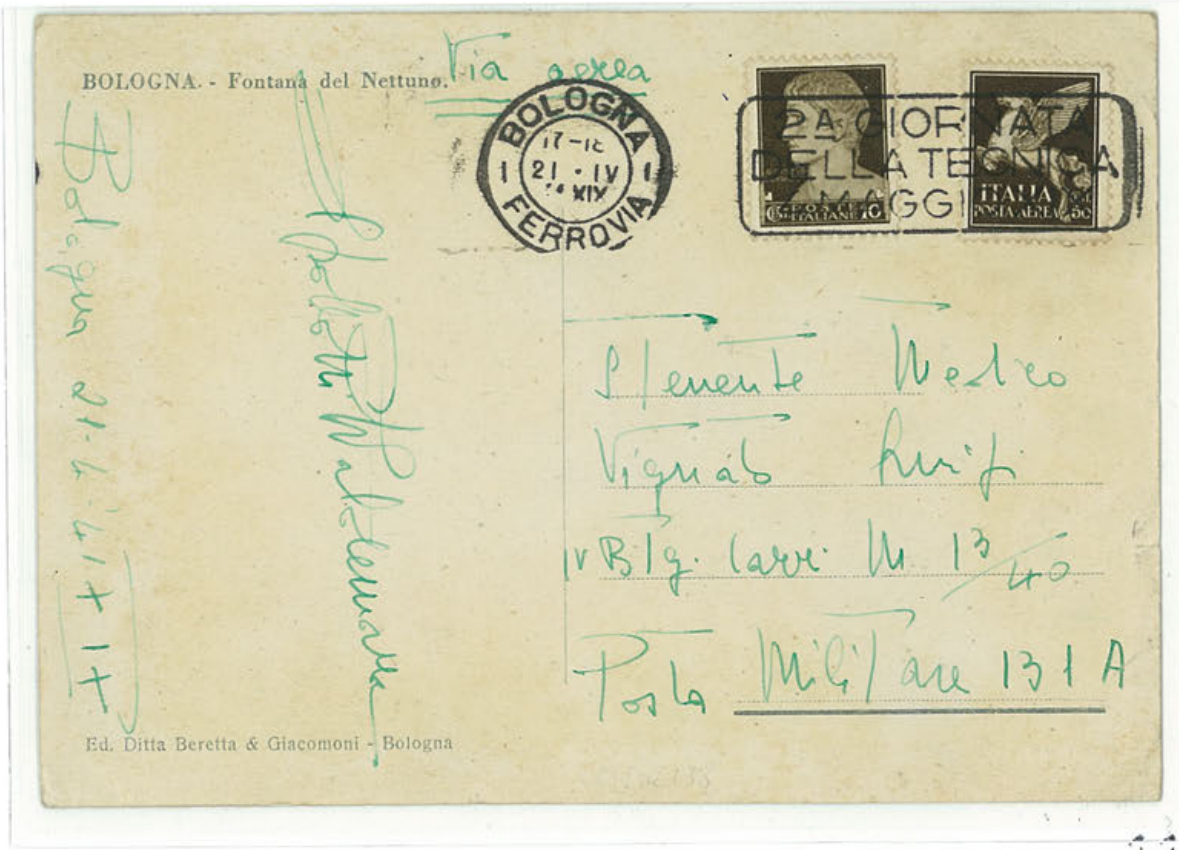
*VLONE (Posta Aerore *19.1.41) – NAPOLI (Distribuzione 3-4 / 23.1.41 XIX)*

*Affrancatura: Q. 40., in eccesso di 5 Q. sulla tariffa lettere via aerea per l' Italia (Q.15 /15g + Q.20 /15g = Q. 35) A.P. a doppio cerchio, di Vlone Posta Aerore, (**tipo 10** –Classificazione Astolfi) Bollo circolare, con stemma al centro, "ZYRE CENSURE POSTALE SHQYPNIS * N.8", ed identificativo 5), dell' Ufficio circoscrizionale di censura di VALONA.*

*TIRANA (Post Ajrore – 23.1.41 – 9) – GALLARATE (Varese *7-8 – ../../41. XIX)*
Affrancatura: Qind.35, in tariffa lettera, via aerea per l' Italia (Q. 15 /15g. + Q. 20 /15g = Q. 35)
*A.P. di Tirana Post Ajrore, a doppio cerchio (**Tipo 11** – Classificazione Astolfi).*

Linea "Roma – (Brindisi) – Tirana" (N.C. Ala Littoria)

TIRANA (Post Ajrore 30.1.41- 12) – GALLARATE (Varese 1.2.41.15), via MILANO (Ferr. Corrisp. – 1.2.41)
*Affrancatura: **Qind. 65**, in tariffa lettere racc.te, via aerea, **2° porto** (Q. 20 / 30g + Racc.ne Q.15 + s.a. Q. 30/ 30g = Q.65)*
*Annullo di partenza, a doppio cerchio, di "TIRANA Post. Ajrore" (**Tipo 11** – Classificazione Astolfi).*



BOLOGNA
(Ferrovia 21.4.41 XIX) –
P.M. 131 A

Alla data, l'Ufficio di P.M.131 era localizzato a SCUTARI, al servizio del Comando Divisione corazzata "Centauro"
*Affrancatura: **Cent. 60**, in tariffa cartoline illustrate sola firma, via aerea (Cent. 10 + Cent.50 /15g).*

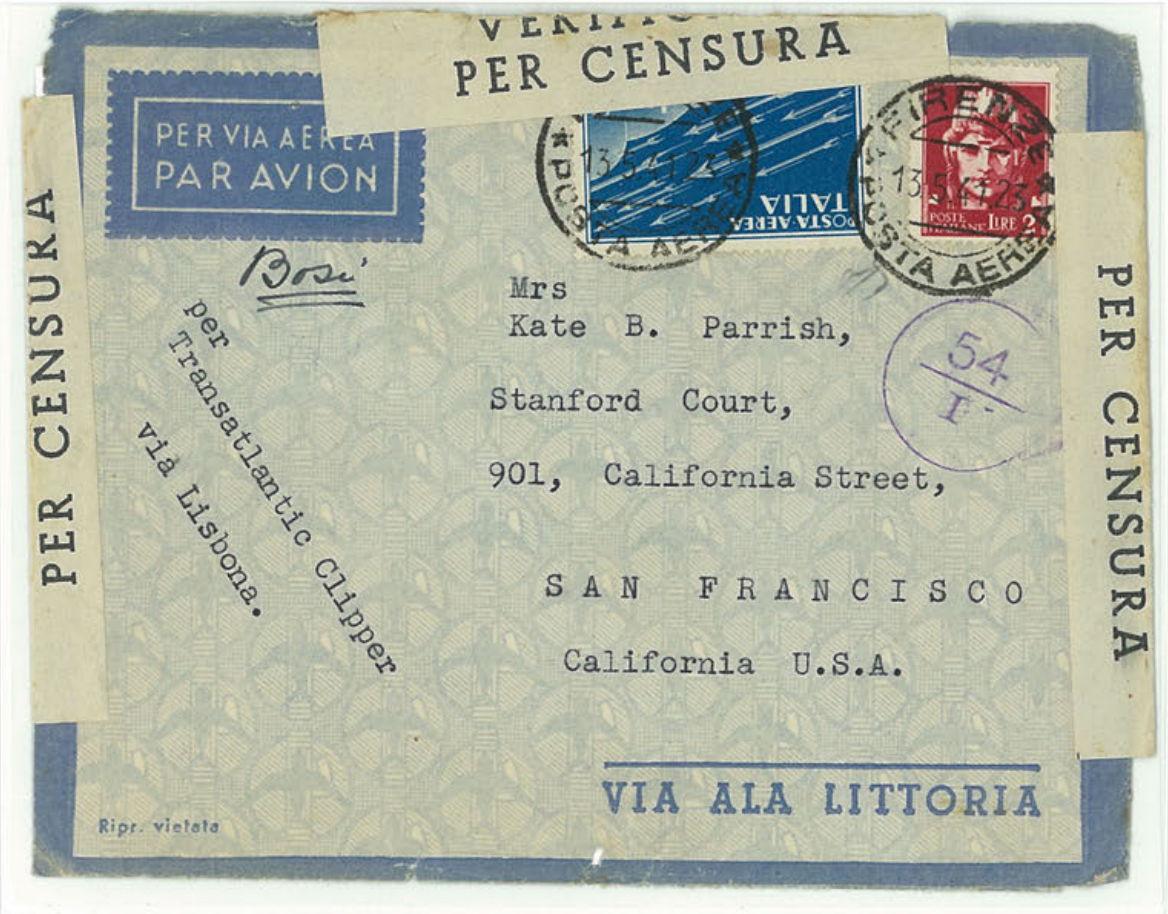
*MILANO (Corrisp. e Pacchi *Posta Aerea* 20.2.41. 18) – DESSENDORF bei Gablonz a. N.*
*Via VENEZIA (Ferrovia *Posta Aerea* 23.2.41)*

Affrancatura: ***£.4,75,*** *in tariffa Lettere* ***espresso via aerea****, con destinazione Europa (£.1,25/20g. + £. 2,50 + £. 1/5g = £.4,75).*
Fascetta sigillante "Verificato per censura / VE" e identificativo del censore "17" (Comm. Prov. di censura di VENEZIA).
Fascetta sigillante "Geöffnet" con aquila e svastica – Cod. ***"d"*** *(Ufficio di Monaco di Baviera).*
Una notazione storica*: sulla busta, che reca prestampato l' indirizzo del destinatario, venne depennata mediante timbro, la parola* ***"Czechoslovakia"*** *e sostituita con la dicitura* ***"Sudetengau GERMANY"****. Infatti, in base agli accordi di Monaco (29 Settembre 1938), il territorio dei Sudeti e delle altre zone etnicamente germaniche della Cecoslovacchia, perdute con il trattato di Versailles, furono riacquisite dalla Germania.*

Linea "Roma – Lisbona" (N.C. Ala Littoria), coincidente con la "Lisbona – New York (P.A.A.)

ROMA (Centro Posta Aerea 11.2.41) – BOGOTÀ (Correo Aereo 9.4.41) Colombia

*Affrancatura: £.7,25, in tariffa lettere via aerea, per la COLOMBIA, **via Lisbona – New York** (£.1,25 /20g.+ £.6 /5g.) Fascetta sigillante "Verificato per censura" / ROMA" e bolli "Commissione Prov.di Censura Roma", codici "110" e "134".*



FIRENZE (Posta Aerea 13.5.41. 23) – SAN FRANCISCO / Cal. / U.S.A.

*Affrancatura: **£.4**, in tariffa lettere via aerea con destinazione Stati Uniti, via Lisbona – New York (£.1,25 /20g. + £.2,75 /5g. = £.4)*

*Fascetta "VERIFICATO PER CENSURA", bollo "Ufficio Censura Posta Estera *I*, identificativo censore "54 / I", dell' Ufficio Censura Posta Estera di Roma.*

Trattasi di prima data d' uso conosciuta del bollo dell' Ufficio Censura Posta Estera I di Roma, con stemma sabaudo al centro. Lo stemma venne rimosso fino dai primi giorni d' impiego, per cui sono noti pochissimi usi del bollo con lo stemma.

VLONE (Posta Aerore – 29.4.41) – VEGLIO MOSSO (Vercelli – 3.5.41 XIX)
via BIELLA (Vercelli / Raccomandate 2.5.41)
Affrancatura: Qind 78, in eccesso sulla tariffa lettere raccomandate, via aerea (Q. 20 /30g + Q.15 + Q. 30 = Q. 65).
Annullo di partenza di Vlone del ***tipo 10****. Bollo a doppio cerchio, con stemma al centro,*
"ZYRE CENSURE POSTALE SHQYPNIS N.8", dell' Ufficio censura della Circoscrizione di VALONA.

*KORCE (*3* 17.6.41 8 40) – MILANO (Arrivi Distribuzione 23-24 / 22.6.41.XIX)*
Affrancatura: ***Qind. 50****, in tariffa lettere* ***secondo porto****, via aerea (Q.20 / 3 0–50g. + Q. 30)*
A.P. dell'Ufficio di Korce, a cerchio singolo, e numero identificativo "3" (Tipo 2 – Classificazione Astolfi).

MERANO (Bolzano Ass.Racc. – 6.7.41 23) – HENDERSONVILLE / N.C.– U.S.A.

Affrancatura: £. 4,05, in eccesso di 5 Cent. sulla tariffa lettere, via aerea per gli Stati Uniti, via Lisbona (£.1,25 /20g + £. 2,75 /5g = £. 4) .
*Fascetta "Verificato per censura" e bollo "Ufficio censura posta estera *I*", cod. censore "56 / I" (Ufficio censura "Roma Posta Estera")..*

ARPAIA (Benevento – 10.8.41) – JERSEY CITY / N.J.– U.S.A.

*Affr.: **£.6,75**, in tariffa lettere, **doppio porto aereo** per gli Stati Uniti, via Lisbona (£.1,25/20g + £.2,75 /5g. x 2 = £. 6,75).*
Fascetta "VERIFICATO PER CENSURA", bollo "Ufficio censura posta estera "I", cod. censore "155 / I" (Ufficio censura "ROMA POSTA ESTERA)

ROMA (Ferrovia Posta aerea 25.5.41 XIX 13) – MONACO / Germania

Affrancatura: £.3, in tariffa lettere ***2° porto****, via aerea per l' Europa (£.1,25 / 20g + £.0,75 oltre + s.a. £1 / 20g. = £ 3) Se la lettera superava i 20 g anche la s.a. avrebbe Dovuto essere corrisposta. In misura doppia. Carenza non rilevata. Lettera transitata Attraverso il Centro di controllo di Monaco di Baviera (timbro circolare "A/d"), ma non sottoposta a censura.*

MILANO (Ferr.Corrip. Posta Aerea – 10.7.41 24) – BAD GODESBERG / Germania

Affrancatura: ***£. 2,25****, in tariffa lettere via aerea (£.1,25 / 20g. + £.1 /20g). Fascetta "Verificato per censura" e bollo "Ufficio Censura Posta Estera" Cod. censore "22 / I" (Ufficio Milano Posta Estera). Fascetta "Geöffnet" e bollo dell' O.K.W. con codice* ***"d "*** *(Monaco di Baviera), al verso della busta..*

*MADRID (Correo Aereo * 28.2.41 17) – ROMA*

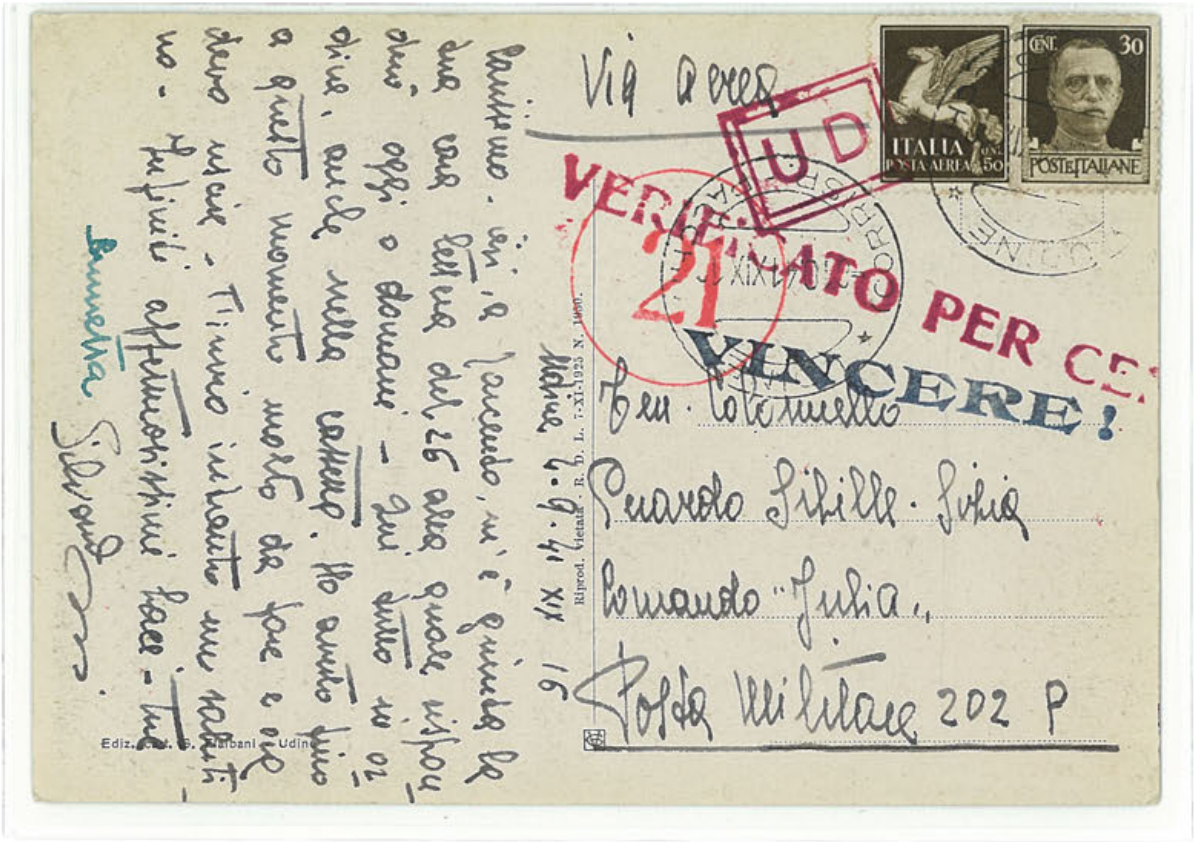
*Affrancatura: **Pts. 1,95**, in tariffa lettere via aerea per l' Italia (P. 0,70 + P. 1,25 /20g. = P.1,95)*
Ala verso della busta, timbro in cartella della Censura spagnola, non chiaramente leggibile.

*BARCELLONA (11.8.41) – ROMA (Prati 20-21 * 14.8.41)*

*Cartolina postale affrancata con Pts.1,70 (Impronta Cent. 20 + integrazione francobolli Pts. 1,50), in difetto di10 Cent. sulla tariffa cartoline postali, via aerea per l' Italia (P. 0,55 + P. 1,25 /20g. = P. 1,80). Timbro della censura spagnola recante la dicitura "Censura Gubernativa / Barcelona" e bollo circolare, con stemma al centro della "Commissione Provinciale di Censura Roma *47*.*

TRIESTE (C.P. Posta Aerea Ord – 10.6.41 XIX 22) – P.M.65 A (KASTORIA / Grecia)

*L' Ufficio di P.M. 65 A, all' epoca, era localizzato a KASTORIA, alle dipendenze della Direzione Postale Int. Sup. Albania. Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere, via aerea (£.0,50 / 15g + £.0,50 / 15g). Fascetta "Verificato per censura" e bollo circolare, in rosso, "Commissione Provinciale di censura / TS", Identificativo censore "(59)" (Commissione provinciale di censura di TRIESTE).*



UDINE (Corrisp. Pacchi – 8.10.41 XIX 10) – P.M. 202 P (Grecia)

*L' Ufficio di P.M. 202, all' epoca, era localizzato in Grecia, al servizio del Comando Sup. FF.AA. . Affrancatura: **Cent. 80**, in tariffa cartoline con comunicazioni epistolari, via aerea (Cent. 30 + Cent. 50 /15g). Timbro "Verificato per censura", sigla "UD", ed identificativo censore "21" (Commissione provinciale di censura di UDINE). **Timbro lineare: VINCERE !***

*BORGOSESIA (Vercelli*5.7.41 XIX) – BOSTON / Mass. – U.S.A.*

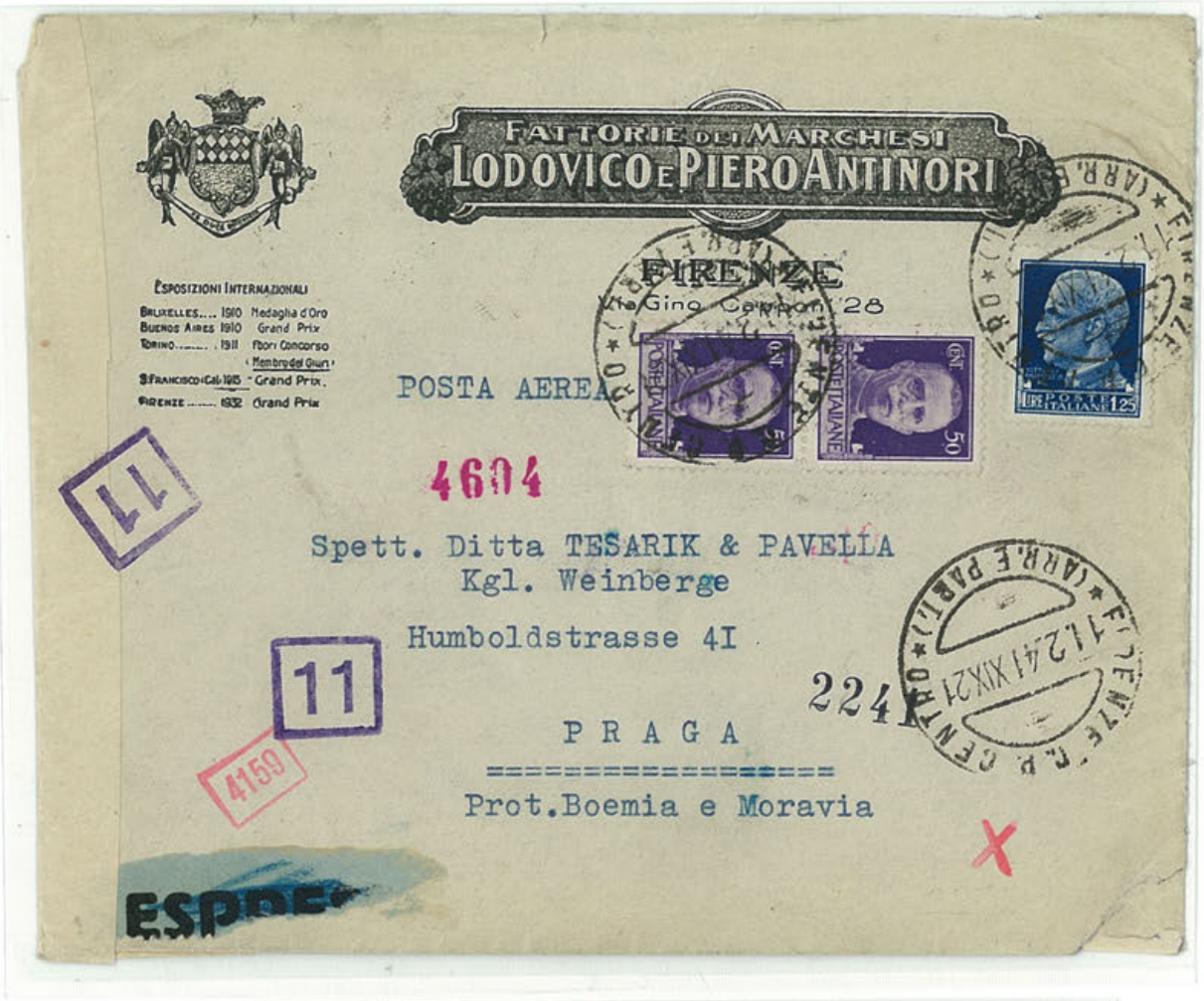
Affrancatura: £. 4, in tariffa lettere per l' estero, via aerea per gli USA, via Lisbona (£. 1,25 /20g. £. 2,75 / 5g.)
*Fascetta sigillante "VERIFICATO PER CENSURA", bollo "Ufficio Censura Posta Estera *I* ,*
ed identificativo del censore "81/I", apposti dall' Ufficio "Roma Posta Estera".

SAN FRANCISCO (Calif.13.10.41 – 11 P.M.) – FRANZOLO (Treviso – 28.10.41), via LISBOA (Central – 18.10.41– 6)

*Indicazione d' avviamento **"Transatlantic Clipper"**, l' idrovolante in servizio sulla **F.A.M. route n° 18" New York – Lisbona"**,*
*linea che trovava coincidenza con i servizi italiani da Lisbona. Affrancatura: **Cent. 30**, in tariffa lettere via aerea per l' Europa.*
Fascetta "Verificato per censura / TS" e bollo Commissione Provinciale di Censura / TS – Cod. "71" (Ufficio di Trieste).

MILANO (Ferr. Corrisp. Posta Aerea 16.11.41 24) – STOCCOLMA / Svezia

Affrancatura: ***£. 2,25*** *, in tariffa lettere per l' estero via aerea, con destinazione Europa (£. 1,25 / 20g + £.1/ 20g = £.2,25).*
Fascetta sigillante "VERIFICATO PER CENSURA", bollo a doppio cerchio "Ufficio censura posta estera" ed identificativo censore "21 / I". (Ufficio censura "Milano Posta Estera").



FIRENZE (C.P. Centro Arr. e Part. 11.2.41 XIX 21) – PRAGA (Prag 51* 24.11.41 – 7) / (Prag 31/ 3e / 24.11.41 – 9)*
via FIRENZE (Ferrovia Espressi transiti 11.2.41.XIX 22)

*Affrancatura: **£. 2,25**, in tariffa lettere per l' estero, via aerea, con destinazione Europa (£.1,25 /20g + £.1 /20g = £.2,25).*
Fascetta sigillante:"Verificato per censura / VE" e codice identificativo censore "11" (Comm. Prov .di censura / Venezia).
*Fascetta sigillante "Geöffnet" (aperto) e bolli dell' "O.K.W.", con aquila e svastica e contrassegno **"d "** (Monaco di Baviera).*

NAPOLI (Corrisp. e pacchi 3.6.42 16) – PRAGA / Bohemia e Moravia

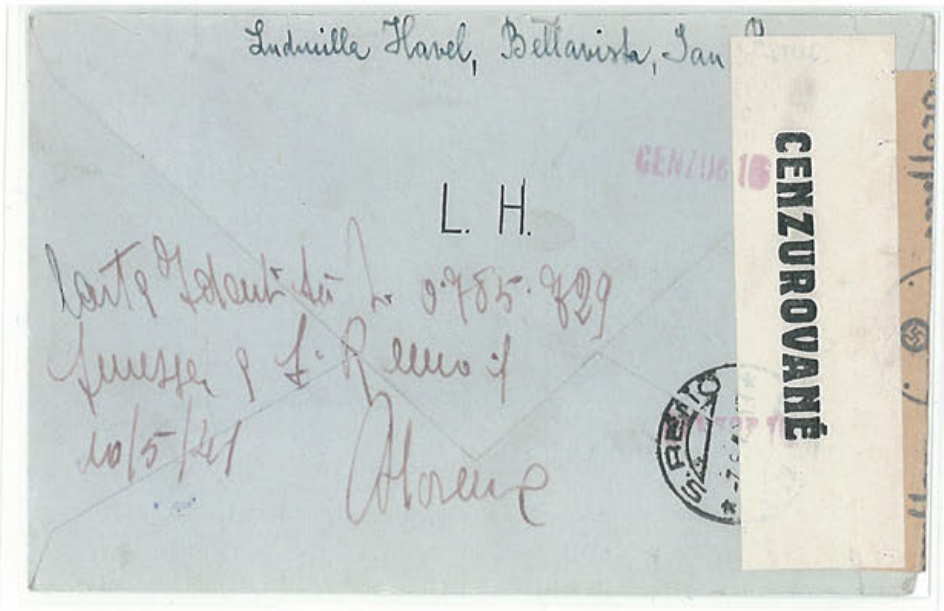
Affrancatura: ***£.2,25*** *in tariffa lettere per l' estero, via aerea, con destinazione Europa (£.1,25 / 20g. + £.1 /20g. = £.2,25).*
*Fascetta sigillante "VERIFICATO / PER CENSURA", bollo "Ufficio censura Posta Estera *I* ed identificativo censore "20 / I", apposti dall' Ufficio censura di "Roma Posta Estera".*
Fascetta sigillante "Geöffnet (aperto) e bolli con aquila e svastica dell' O.K.W. con codice "d" (centro di verifica di Monaco di Baviera). Bolli "Geprüft" (controllato) dell' O.K.W. senza codice identificativo di località.

CASTELROTTO (Bolzano – 9.9.41) – AHRENSBURG bei Hamburg / Germania

Affrancatura: **£. 2,25,** *in tariffa lettere per l' estero, via aerea con destinazione Europa (£. 1,25 / 20g. + £.1 /20g = £. 2,25).*
Fascetta sigillante "Geöffnet" e bolli dell' O.K.W. con codice "d" Identificativi censore "51" / "2429" (Centro di Monaco di Baviera).

MILANO (Corso Venezia – 18.12.42 – XX) – MŰNCHEN / Germania

Affrancatura: £.3,60, in eccesso di 10 cent. sulla tariffa lettere, ***doppio porto, tre porti aerei****, per l' Europa. (£.1,25/20g + £.0,75/oltre + £.0,50 x3 = £.3,50)*
*Fascetta "Verificato per censura / VE, bollo "Ufficio censura.....*I*, Identificativo "163 / I" .(Commissione Prov. di VENEZIA).*
Fascetta sigillante della censura tedesca: O.K.W. senza contrassegno di località.



*SAN REMO (Imperia * 7.6.42) – NOVI IMOKOVEC / Slovacchia*

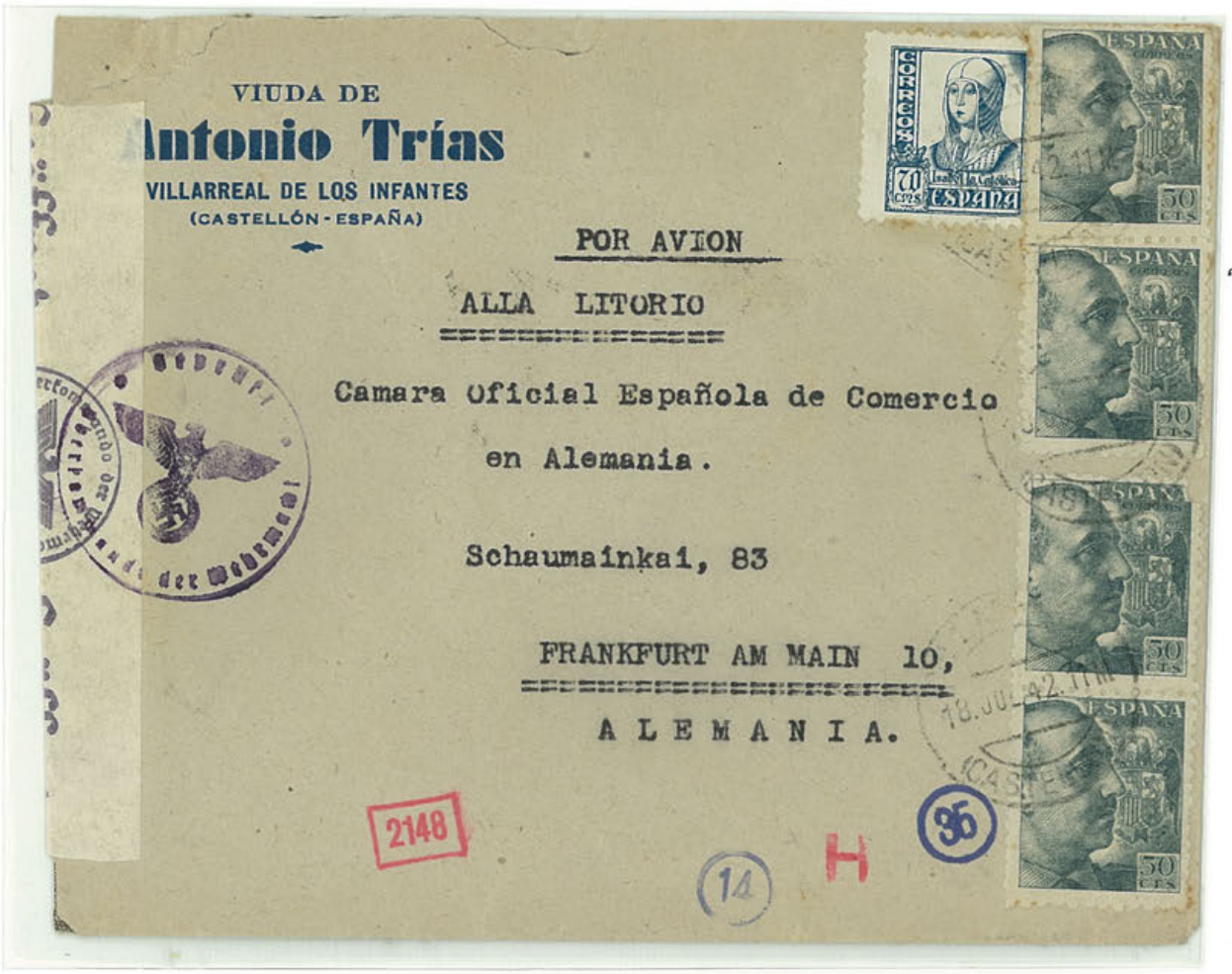
Affrancatura: **£. 2,25**, *in tariffa lettere per l' estero, via aerea con destinazione Europa (£. 1,25 / 20g + £.1 / 20g = £. 2,25). Fascetta sigillante "Geöffnet" (aperto) e bolli dell' O.K.W. "Geprüft" (controllato), con aquila e svastica senza codice di località. Fascetta della censura slovacca "Cenzurované" e timbro lineare "Cenzur 16". Sul fronte della busta vari identificativi dei censori. Al verso della busta vennero registrati gli estremi di un documento di identità della mittente: (carta identità n°0785729 / emessa a S.Remo il / 10/5/41)*

DURRES (A – 30.7.42) – ROMA

*Affrancatura: **Qind. 35**, in tariffa lettere per l' Italia, via aerea (Qind.15 + Qind 20). A.P. di Durres a doppio cerchio, con lettera "A" (**Tipo 9** – Classif. Astolfi). La lettera, giunta a Roma, venne rispedita a RECANATI (Macerata), ove giunse il 10 Agosto. Fascetta "VERIFICATO PER CENSURA" e bollo "ZYRE CENSURE POSTALE SHQYPNIS *N. 2 *, con stemma al centro, corrispondente all' Ufficio circoscrizionale di DURAZZO.*

TIRANE
(Post Ajrore –22.8.40 – 13)
ROMA
(Appio 16-17/ 23.8.40 XVIII)

*Affrancatura: **Q. 35**, in tariffa lettere via aerea (Q.15 + Q.20). A.P. di Tirana Post.Ajrore, a doppio cerchio (**Tipo 11** – Classif. Astolfi).*



CASTELLON (18.7.42.11M) – FRANKFURT AM MAIN

Indicazione di avviamento ***"Por Avion / "Ala Littorio"*** *Affrancatura: Pts. 2,70, in difetto di Cent. 5 sulla tariffa lettere via aerea, destinazione Germania (P. 0,75 + P. 2 / 20g). Timbro in cartella "Censura Gubernativa / Barcelona" striscia sigillante della censura tedesca "Geöffnet" e bollo O.K.W. cpn codice "d" (Centro di verifica Monaco di Baviera).*

*BARCELONA (Correo Aereo Certificado *1.12.42 9M) – ROMA (A.A. in gran parte coperto dalla striscia di censura)*

Affrancatura: ***Pts 2,75****, in tariffa lettere via aerea per l' Italia (P. 0,75 + P. 2 /20g). Timbro "Censura Gubernativa / Barcelona". Striscia sigillante "Verificato per censura" e bollo "Comm.Prov. di censura / 18 R" (Commissione Prov. di censura di ROMA).*

Dall' Ottobre 1941 era attivo il collegamento "VENEZIA – BELGRADO – BUCAREST", soprattutto finalizzato al servizio del C.S.I.R. (Corpo di Spedizione Italiano in Russia). Nel Dicembre 1942 erano operative le linee "ROMA – BUCAREST" e "ROMA – VENEZIA – BUCAREST", esercitate dai N.C. Avio Linee Italiane, con l' impiego dei Fiat G. 12.
Dagli aeroporti della Romania ai campi base avanzati sul fronte russo, erano operativi i voli dei Nuclei T dei S.A.S.

RIVA (Trento – 19.12.42. XX. 12) – P.M. 6

*L' Ufficio di P.M. di destinazione era localizzato sul fronte russo, alle dipendenze della Direzione Postale Intendenza dell' 8.a Armata. Il 19 Dicembre l' Ufficio aveva sospeso il funzionamento, il 22 si era trasferito a VOROSCILLOVGRAD, quindi a RIKOVO, da dove il 27 Dicembre, si trasferì ancora, prima a KHARKOV e poi a KUPIANSK. Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g. + £.0,50 /15g.). Fascetta "Verificato per censura", bollo della "Commissione Provinciale di Censura 15 R" e identificativo censore "(8)" (Commissione Prov. di Trento). Al verso della busta bolli circolari di prelevamento e restituzione della corrispondenza, al servizio postale, recanti entrambi la data del 20 Dicembre 1942.*

*POLA (Cenro * Arrivi – Partenze * 6.1.43) – P.M.102*

L' Ufficio di P.M. 102, alle dipendenze del servizio Intendenza 8.a Armata, già localizzato a VOROSCILLOVGRAD, alla data del 7 Gennaio 1943, risultava trasferito a KUPIANSK.
*Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere via aerea, primo porto (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g).*

ROMA
(C.P. * Corrispondenza Estera* 25.1.43)
BERLIN – Zehlendorf
Affrancatura: **£.2**, in tariffa speciale lettere per la Germania , via aerea (£.1 /20g. + £. 1 /5g.). Fascetta "VERIFICATO PER CENSURA", bollo "Ufficio Censura Posta Estera *I* (ROMA) e Indicativo Censore "228 / I" Fascetta della censura Tedesca "Geöffnet / Aquila e svastica con contrassegno "d" (Ufficio di Monaco di Baviera) e identificativi diversi dei censori.
Al verso della busta, generalità del mittente ed estremi documento di riconoscimento, convalidato dall' Ufficiale postale.

ROMA (C.P. *Corrispondenza Estera* 7.4.43 XXII) – BERLIN – Fridenau
Affrancatura: **£.4,50**, in tariffa lettere, espresso, via aerea. (Lettere, tariffa speciale per la Germania, £.1 /20g. + £ 2,50 + £.1 /5g = **£. 4,50**).
Fascetta sigillante "VERIFICATO PER CENSURA", bollo dell' "Ufficio censura posta estera *I* e contrassegno censore "807/I".
(Ufficio censura "Roma Posta Estera"). Fascetta sigillante "Geöffnet" / O.K.W. con contrassegno "d" (Ufficio di Monaco di Baviera).
Al verso della busta risultano apposti nome ed indirizzo del mittente seguiti dagli estremi di un documento di riconoscimento; in questo caso: "Tessera P.N.F. anno XX / n° 645505 – Roma". Il tutto convalidato con bollo e firma dell' Ufficio "Posta Estera – Roma", in data 13.4.43 XXII.

*P.M. N. 91 (31.12.41 – XX) – MILANO (Arrivi Distribuzione * 4-5 / 7.1.42. XX)*

Alla data di spedizione della lettera, l' Ufficio di ***POSTA MILITARE 91*** *era localizzato a* ***CATTARO (Montenegro),*** *alla dipendenze della Direzione Postale Intendenza Com. Sup. FF.AA. in Albania.*
Affrancatura : £. 1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g. + £.0,50 /15g. = £.1), composta dai valori da Cent. 50 "Imperiale" di p.o. e da Cent. 50 di p.a. "Soggetti allegorici", entrambi soprastampati ***"CRNA – GORA"****, in uso durante l' occupazione italiana.*

P.M. N.ro 32 (31.7.41 XIX) – REGGIO EMILIA (Ferrovia 12-13/4.8.41 XIX)*

*L' **Ufficio di POSTA MILITARE 32**, alla data, era localizzato presso la base militare di **RAGUSA (Jugoslavia)**, alle dipendenze della Direzione postale 2.a Armata. – Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere, via aerea (£. 0,50 / 15g + £. 0,50 / 15g).*

P.M. 68 (31.8.42. XX) – AREZZO

*L' Ufficio di **POSTA MILITARE 68**, alla data, localizzato in **DEBAR / Macedonia (Jugoslavia)**, alle dipendenze della Direzione Posatale Intendenza Com. Superiore FF.AA. in Albania. Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere, via aerea (£.0,50 / 15g + £. 0,50 / 15g). Fascetta a sigillante "Verificato per censura", bollo della "Commissione Provinciale di censura 100 R", Identificativo censore "40" e timbro lineare, con date di prelevamento e di restituzione della lettera al servizio postale (coincidenti nel 5 Settembre). (Commissione di censura di RAGUSA), posti al verso della busta*

Corrispondenza da Uffici di Posta Miliare

I collegamenti con il Corpo di spedizione italiano in Russia (C.S.I.R.) erano mantenuti con l' esercizio della ***Linea 453 "Venezia – Belgrado – Bucarest";*** *dalla Romania si diramavano poi i servizi dei* ***Nuclei "T" dei S.A.S.*** *verso i campi avanzati sul fronte russo.*

P.M. N° 40 (11.9.42 – XX) – TRIESTE (Centro Arrivi 21-22 / 18.9.42 XX)

Alla data di spedizione della lettera, l' Ufficio di ***POSTA MILITARE 40****, era localizzato in* ***TERNOVSKAIA / Russia,*** *alle dipendenze della Direzione postale Intendenza "C.S.I.R.".*
Affrancatura: ***£. 1****, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 / 15g + £.0,50 / 15g), composta dal Cent. 50 "Imperiale" con appendice "propaganda di guerra" e dal Cent. 50 di p.a. "Soggetti allegorici".*
Fascetta sigillante "Verificato per censura", bollo della "Commissione Provinciale di Censura 34 R", in rosso, codice Identificativo del censore "67" e timbri di prelevamento e restituzione della lettera al servizio postale, recanti entrambi la data del 19 Settembre. (Commissione Provinciale di censura di TRIESTE).

UFF. CONCENTRAMENTO / P.M. 403 (3.2.43.XXI) – CITTADELLA (Padova 9.2.43)

Alla data d' inoltro della lettera l' Ufficio di P.M. 403, che funzionava come "concentramento", era localizzato a ***VALONA / Albania****, al servizio del Comando Base n°3 Affrancatura:* ***£. 1,50****, in tariffa lettere,* ***doppio porto aereo*** *(£. 0,50 / 15g + £. 0,50 / 15g x 2 = £. 1,50).*

POSTA MILITARE N°22 (22.7.43 XXI) – RHO (Milano 27.7.43)

via CONCENTRAMENTO POSTA MILITARE – BARI (24.7.43 XX.11) e MILANO (Ferr.Corrisp – Reparto racc. Turno 7/ 26.7.43)

Alla data, l' Ufficio di ***POSTA MILITARE .22****., era operativo in* ***TIRANA****, alle dipendenze della "Direzione Postale 9.a Armata". Timbro In cartella recante la dicitura* ***"Da censurare"****, controllo che non risulta essere stato eseguito. Affrancatura:* ***£.2,25****, in tariffa lettere raccomandate via aerea (£.0,50 + £. 1,25 + £. 0,50 = £. 2,25), assolta mediante i valori di posta ordinaria e di posta aerea,* ***soprastampati "P.M."***

Non sono noti collegamenti diretti fra CORFU' e la GRECIA. Verisimilmente la posta per la Grecia veniva avviata a destinazione "via BRINDISI". Corfù era infatti collegata settimanalmente con Brindisi.

KÉRKYRA
(24.10.41) –
ATENE
(4.11.41.18)

Affrancatura: ***£. 1,*** *in tariffa lettere via aerea (£. 0,50 /15g + £ 0,50 /15g), composta dai valori da Cent. 25 e Cent. 75 "Imperiale",* ***soprastampati "ISOLE JONIE",*** *in uso durante l' occupazione italiana dell' isola. A.P.dell'* ***Ufficio postale civile, in caratteri greci*** *(Tipo 1 – Classif. Astolfi). Fascetta sigillante "Verificato / per censura / CORFU'" e cod. censore "(3)". (Ufficio censura di Corfù).*

KERKIRA
(30.4.43)
ATENE

Affrancatura: £.4 In tariffa lttere via aerea ***quattro porti*** *(£. 0,50/15 g.x 4 + £.0,50 x 4) composta dai valori di p.o. "Imperiale" e dai valori di p.a. "Soggetti allegorici", soprastampati* ***"Isole Jonie"*** *In uso durante l' occupazione italiana dell' isola. A.P. dell'* ***Ufficio Postale civile di Kérkira***

ARGOSTOLI (8.4.42) – BERGAMO (Arr. e Part. 4-5 / 14.4.42 XX)

Affrancatura: ***£. 1****, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g. + £.0,50 /15g.), composta da cinque esemplari del Cent.5 e dal cent.75, "Imperiale"* ***soprastampati "Isole Jonie"****, in uso durante l' occupazione italiana.*
Annullo di partenza dell' ***Ufficio postale civile di Argostoli****, in caratteri greci. (Tipo 1 – Classif. Astolfi).*

ARGOSTOLI (20.10.42)
BERGAMO (24.10.42)

Affrancatura: ***£.1****, in tariffa lettere via aerea , composta dal Cent.50 "Imperiale" (coppia) soprastampati* ***"Isole Jonie"****, in uso durante l' occupazione italiana.*
Annullo di partenza dell' ***Ufficio postale civile*** *di* ***Argostoli****, in caratteri greci.*
(Tipo 1 – classif. Astolfi)

*P.M. N.412 (1.7.43) – MILANO (Arrivi Distribuzione * 4-5 / 8.7.43 XXI)*

Alla data d' inoltro della lettera, l' Ufficio di ***Posta Militare 412****, era localizzato in* ***ARGOSTOLI / Cefalonia,***
alle dipendenze della Direzione Postale XI Armata (Al verso della busta timbro lineare del 17° Regg. Fanteria "Acqui").
Affrancatura: ***£.1****, in tariffa lettere via aerea (£. 0,50 / 15g. + £. 0,50 / !5g.), composta da due valori di p.o. da cent. 25 "Imperiale"*
e dal Cent. 50 di p.a. "Soggetti Allegorici", ***tutti soprastampati "P.M."***
Fascetta sigillante "Verificato per censura", bollo della " Commissione Provinciale di Censura / 81 R"
e timbri di prelevamento e restituzione della lettera al servizio postale, entrambi in data 7 Luglio 1943.
(Commissione Provinciale di Censura di Milano)

*RODI (Egeo – Posta Aerea * 5.1.41) – TRIESTE (Centro 23-24 / 10.1.41)*
Affrancatura: ***£. 1****, in tariffa lettere, via aerea (£. 0,50 /15g + £. 0,50 /15g) Fascetta sigillante e timbro lineare* ***"verificato per Censura"*** *(Ufficio censura di RODI).*

*RODI (Egeo Posta Aerea * 6.3.42) – TORINO*
Affrancatura: ***£.2****, in tariffa lettere via aerea,* ***doppio porto*** *(£.0,50 / 15g x 2 + £. 0,50 / 15g x 2 = £. 2)*
Timbro lineare ***"Verificato per censura 7"****, dell' Ufficio censura di RODI.*

RODI (Egeo – Posta Aerea – 5.5.42) – SÖDERTÄLJE / Svezia

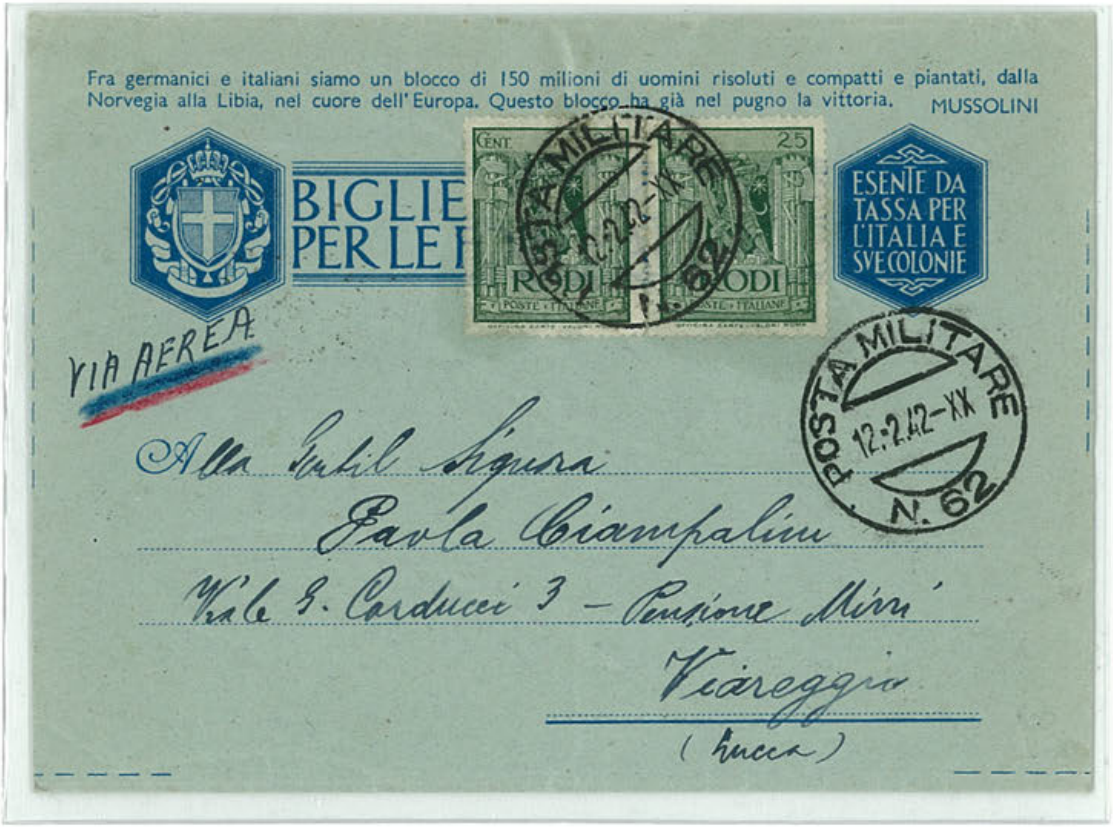
Affrancatura: £. 4,25, in eccesso di Cent. 50 sulla tariffa lettere raccomandate, via aerea per l' Europa (£.1,25 / 20g + £.1,50 + £.1 /20g = **£.3,75**). Fascetta "Verificato per censura" e piccolo bollo circolare "C 1", dell' Ufficio censura di RODI. Fascetta "Verificato per censura", bollo "Ufficio Censura Posta Estera * I * ed identificativo censore "230 / I", dell' Ufficio censura "Roma Posta Estera". Al verso della busta vennero apposte le generalità del mittente e gli estremi del documento d' identità.

La destinazione SVEZIA nel corriere postale, proveniente dall' EGEO è scarsamente ricorrente o rara. .

POSTA MILITARE N.ro 62 (7.2.42. XX) – FIRENZE

*Alla data d' inoltro del biglietto postale l' **UFFICIO di P.M.** 62; era dislocato a **VATHI / SAMO** (Sporadi Meridionali) al servizio del Comando della 6.a Divisione di fanteria "CUNEO".*

*Affrancatura: **£. 1,** in tariffa lettere, via aerea (Cent.50 /15g + Cent. 50 /15g)*



POSTA MILITARE N. 62 (12.2.42 – XX) – VIAREGGIO (Arr.e Part. – Lucca 20.2.42 – 7)

*Alla data d' inoltro del bglietto postale in franchigia per le FF.AA., l' **UFFICIO di POSTA MILITARE 62,** era dislocato in **VATHI' / SAMO** al servizio della 6.a Div. di fanteria "CUNEO".*

*Affrancatura: **Cent. 50, in assolvimento della sola soprattassa aerea** (Cent. 50).*

POSTA MILITARE N. 62 (16.9.42 – XX) – FIRENZE

*Alla data d' inoltro della lettera l' Ufficio di **P.M.62**, era localizzato a **VATHI / SAMO (Sporadi Meridionali)** al servizio del Comando della VI Divisione fanteria "Cuneo". Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere via aerea (Cent. 50 /15g + Cent. 50 /15g). Fascetta "Verificato per censura", cod. censore "32" e bolli circolari di prelevamento e restituzione della corrispondenza al servizio postale, entrambi in data 18 Sett.. (Cesura presso lo stesso Ufficio di P.M.). Il bollo di restituzione porta la lettera "C", che Michael Petradakis attribuisce alle isole Cicladi. In effetti la P.M. 62, per un cero periodo, (1/8/41 – 13/5/42) aveva mantenuto una sezione A, distaccata nell' isola di Syra (Cicladi). E' possibile che si sia verificato un uso promiscuo dei due bolli.*

POSTA MILITARE N.ro 62 (8.7.43) – BADIA DI CANTIGNANO / Lucca

*Biglietto postale in franchigia per le FF.AA., proveniente dall' Ufficio di P.M. 62, alla data localizzato in **VATHI / SAMO (Sporadi Meridionali)**, al servizio del Comando Divisione "CUNEO": Affrancatura: Cent. 50, composta dal valore da cent. 50 di p.a. d' Italia soprastampato P.M., **in assolvimento della sola soprattassa aerea**. Corrispondenza censurata presso lo stesso Ufficio di P.M., come da fascetta "Verificato per censura", codice censore "31" e bolli di prelevamento e restituzione al servizio postale, in data 9 Luglio, al verso del biglietto.*

POSTA MILITARE N.ro 62 (20.7.43. XX) – BADIA DI CANTIGNANO / Lucca

*L' Ufficio di **P.M. 62**, alla data era operativo in **VATHI / Samo**, al servizio della 6.a Divisione di fanteria "CUNEO".*
*Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere via aerea (£. 0,50 /15g. + £. 0,50 /15g.), assolta con coppia del valore da Cent. 50 di p.a. **soprastampati "P.M."**. Corrispondenza censurata presso lo stesso Ufficio di P.M., come da fascetta "Verificato per censura", cod. censore "31" e dai timbri di prelevamento e restituzione della lettera al servizio postale, in data 20 Luglio, al verso della busta.*

POSTA MILITARE N. 62 (11.8.43) – PRACCHIA / Pistoia

*Biglietto postale in franchigia per le FF.AA., affrancato con Cent. 50, con il il valore di p.a. d' Italia, di pari importo soprastampato "P.M.", **in assolvimento della sola soprattassa aerea**. L' Ufficio di **P.M. 62**, alla data, era localizzato a **VATHI / SAMO** (Sporadi meridionali).*
Corrispondenza censurata presso lo stesso Ufficio di P.M., come da bolli di prelevamento e restituzione al servizio postale, datati 19 Agosto 1943, posti al verso del biglietto postale. Sul frontespizio timbro lineare del "Reggimento Artiglieria / "CUNEO" / Ufficio Comando".

"Tripoli – Roma" (NC. Ala Littoria)

*TRIPOLI (Posta Aerea 4.7.40 XVIII 24) – NAPOLI (Distribuzione * 13-14 / 16.7.40. XVIII)*
Biglietto postale con impronta da Cent. 50 d' Italia, emissione "Imperiale", soprastampato "LIBIA", integrata con il Cent. 50 di posta aerea di Libia, per l' assolvimento della tariffa "lettere via aerea", primo porto, (£.0,50 /15g + £. 0,50 /15g)

*CIRENE (Posta Aerea * 13.7.40) IMPERIA (18.7.40)*
*Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere via aerea, primo porto (£.0,50 /15g. + £.0,50 /15g.)*
***Annullo di partenza di CIRENE, del tipo 3** (Classificazione Macrelli **Punti 10 – di difficile reperibilità**)*
Al verso della busta, fascetta sigillante "VERIFICATO / PER CENSURA", bollo dell' Ufficio Provinciale Censura Postale / N.71" e codice identificativo del censore "12" (Ufficio censura di IMPERIA)

BENGASI (Posta Aerea – 13.8.40) – ROMA

Affrancatura: ***£. 1****, in tariffa lettere via aerea, primo porto (Cent. 50 / 15g + Cent.50 / 15g).*

L' uso di busta del tipo ***"L.A.T.I."*** *richiama l' impiego dei* ***Nuclei Comunicazioni L.A.T.I.*** *dei* ***"S.A.S."*** *sulla rotta* ***"Roma – Bengasi – Asmara"****, disposto nel periodo "Giugno – Agosto 1940".*

*TRIPOLI (Corrisp. ® 27.8.40 XVIII 18) – VOGHERA (Pavia * .../8.40.16)*

Affrancatura: £.2,35, in eccesso di Cent.10 sulla tariffa lettere raccomandate via aerea (£.0,50 / 15g + £. 1,25 + £. 0,50 / 15g = £.2,25).

Non comune l' uso dei valori dell' emissione "Triennale d' oltremare"*, che compongono l' affrancatura.*

TRIPOLI (Corrisp. e Pacchi 1.10.40 XVIII 18) – GRAGNANO, via NAPOLI (Ferrovia Espressi Transito*.10.40. 24)*

Affrancatura: ***£.2****, in tariffa lettere espresso via aerea (£.0,50 /15g + £.1,25 + £.0,25 /15g = £.2) s.a ridotta per consegna espresso.*
Cod. censore "4" della Commisione Prov. di NAPOLI. Bollo circolare "Comando Superiore della R. Marina in Libia".

*ZANZUR (Tripoli * 27.11.40 XIX) – SAPONARA VILLAFRANCA (Messina * 1.12.40)*

Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g + £. 0,50 /15g)
A.P. di ZANZUR del tipo 4)
(Classif. Macrelli – p.8)
Fascetta sigillante "Verificato per censura", bollo dell' Ufficio Provinciale Censura Postale, con stemma e lettera "T".
Cod identificativo censore "30".
(Ufficio Censura di TRIPOLI).

*TRIPOLI (Posta Aerea – 13.10.40 XVII 23) – GRAGNANO (Napoli * 15.10.40)*
via NAPOLI (Ferrovia Espressi in transito 14.10.40. 24)
Affrancatura: **£. 2**, *in tariffa lettere espresso via aerea (£.0,50 /15g + £ 1,25 + s.a. ridotta per lettere espresso £.0,25 / 15g).*

ZAVIA (Tripoli – 6.12.40 XIX) – ROMA
Affrancatura: **£.1**, *in tariffa lettere via aerea (£.0,50 / 15g + £.0,50 / 15g)*
Annullo di partenza di ZAVIA del tipo 5 *(Classificazione Macrelli –* ***P. 10 – di difficile reperibilità*** *)*

LUIGI DI SAVOIA
(Cirenaica – 28.1.41) –
ROMA (Ag. P.T. Ministero Africa Italiana * 8.2.41. XIX)

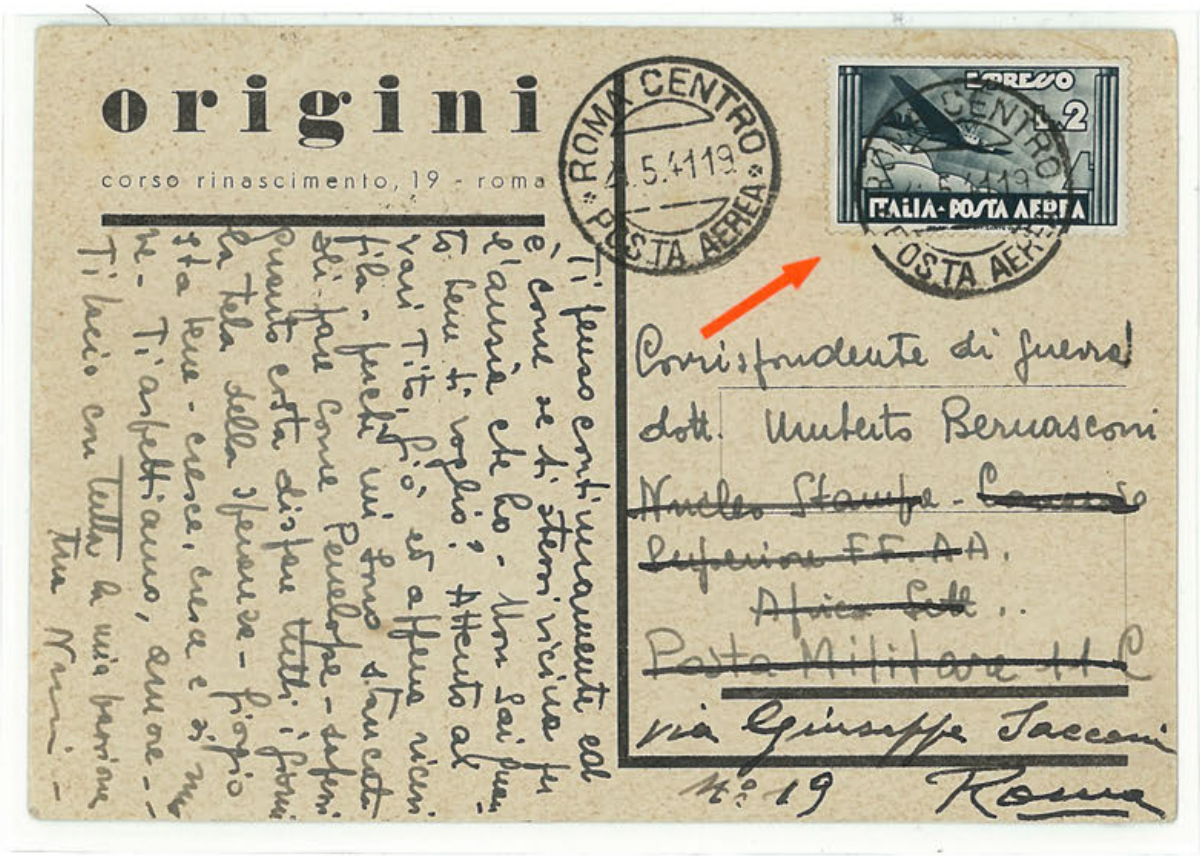
Affrancatura in tariffa: £.1
(£.0,50 /15g + £.0,50 /15g)
A.P. dell' Ufficio di "LUIGI DI SAVOIA" del Tipo 3)
Classif. Macrelli **p. 11)**
Normalmente non reperibile.
A.A. dell' Uff. postale funzionante all' interno del Ministero dell' Africa italiana.

MISURATA (25.2.41 XIX) – GENOVA (Racc. Arrivi 28.2.41. 24) via TRIPOLI (Corrisp e Pacchi (P) 28.2.41 XIX 13)
Affrancatura: ***£. 2,25****, in tariffa lettere raccomandate via aerea (£.0,50 /15g + £.1,25 + £.0,50 /15g = £.2,25*
Annullo di partenza di MISURATA, del tipo 8) – Classificazione Macrelli.

*FIRENZE (Posta Aerea * 28.2.41 23) – P.M. 301*

L' Ufficio di ***P.M. 301****, nel Dicembre 1940 risultava stabilito a* ***BARDIA*** *al servizio della I Divisione CC.NN."23 Marzo", ed alla data del 1° Genn. 41, era considerato sciolto, il personale disperso o fatto prigioniero. La presente corrispondenza, non potendo essere recapitata, fu restituita al mittente, previa apposizione del timbro* ***"Al mittente / non potuta recapitare / per eventi bellici"****.*

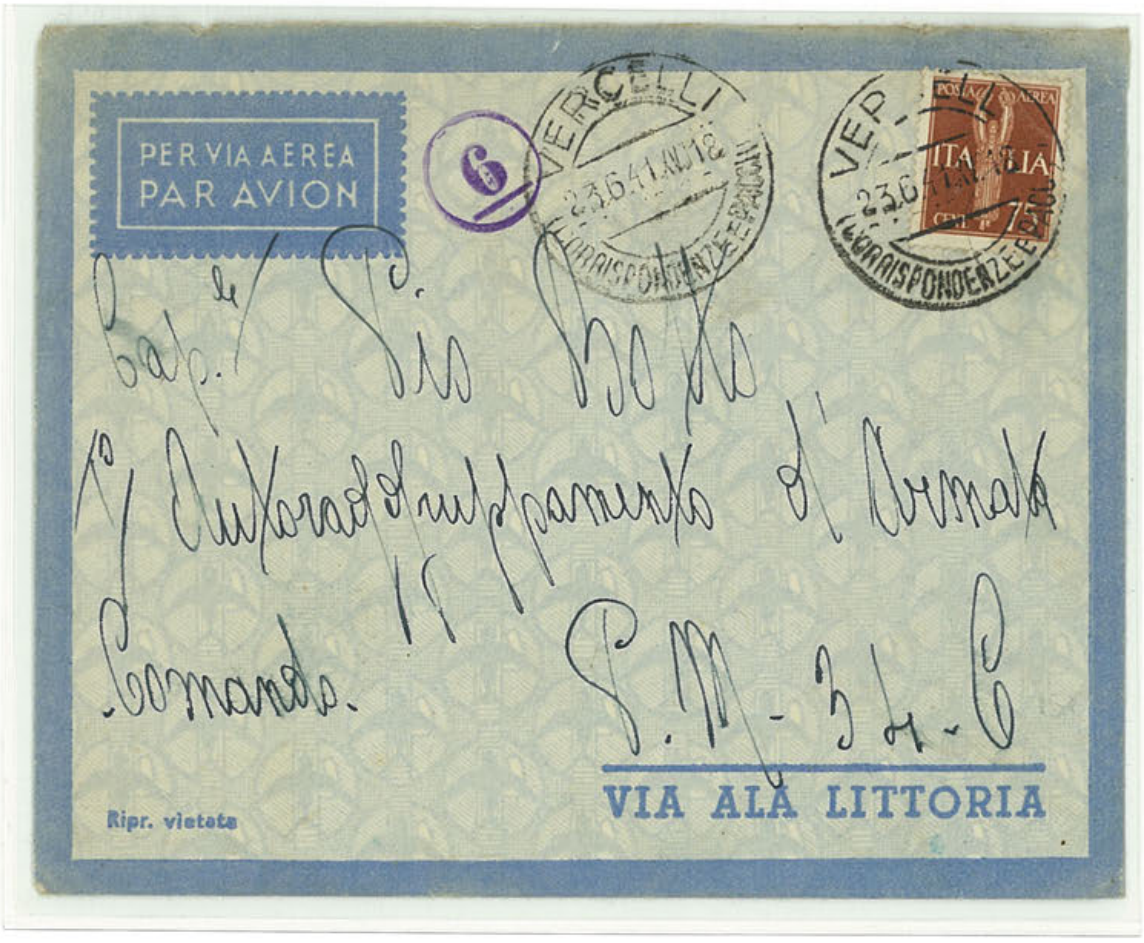
Affrancatura: ***Cent. 75,*** *in tariffa "Lettere dirette a militari, via aerea" (£. 0,25 + £. 0,50).*



*ROMA (Centro Posta Aerea * 21.5.41) – P.M. 11 C*

Cartolina postale diretta a corrispondente di guerra, presso la ***P.M. 11****, alla data, localizzata in* ***CIRENE****, al servizio del Comando Superiore FF.AA. dell' Africa Settentrionale. – Affrancatura:* ***£. 2****, in tariffa lettere, espresso, via aerea (£. 0,50 / 15g + £. 1,25 + £.0,25 / 15g = £. 2), assolta con l'* ***apposito valore di posta aerea espresso, di pari importo****.*

*TRIPOLI (Posta Aerea * 10.5.41. XIX. 17) – STOCCOLMA / Svezia*
Affrancatura: ***£.2,25****, in tariffa lettere per l' estero, via aerea per l' Europa (£.1,25 /20g + £.1 /20g = £.2,25)*
*Fascetta "Verificato per censura", bollo "Commissione Provinciale di Censura *T* e cod. censore "1" (Ufficio di TRIPOLI).*



VERCELLI (Corrisp. e Pacchi 23.6.41 XVIII 18) – POSTA MILITARE 34*
Alla data, l' Ufficio di ***POSTA MILITARE 34*** *era localizzato in* ***BENGASI****, alle dipendenze della "Direz. Postale Intendenza Superiore A.S"*
Affrancatura: ***Cent. 75****, in tariffa lettere dirette a militari, via aerea (Cent. 25 /15g + Cent. 50 /15g = Cent.75).*
Bollo circolare "Verificato per censura VC" (al verso della busta) e identificativo censore "6" (Ufficio censura VERCELLI).

*TRIPOLI (Corris. e Pacchi * 25.7.41 XIX 19) – FANO ADRIANO (Teramo * 29.7.41)*
Affrancatura: **£.1**, *in tariffa lettere via aerea (£. 0,5 /15g + £.0,50 /15g) . Fascetta sigillante "Verificato per censura /TE", bollo circolare " Verificato per censura / TE - 29.7.41. XIX e codice censore "5" (Ufficio censura di* **TERAMO**).

*TRIPOLI (Corris. e Pacchi * 1.8.41 XIX 19) – MILANO (Ferr. Corrisp. Espressi * 5.8.41 23)*
*via ROMA (Espressi transito * 5.8.41 XIX 11).*
Affrancatura: **£. 2**, *in tariffa lettere espresso, via aerea (£.0, 50 /15g + £. 1,25 + £.0,25 /15g).*
*Fascetta "Verificato per censura", bollo "Commissione Provinciale di Censura *T* , cod censore "52" (Ufficio di* **TRIPOLI**).

*TRIPOLI (Corrisp.ze e Pacchi * 3.12.41) – ROMA*

Affrancatura in tariffa di ***£.1*** *(£. 0,50 /15g + £. 0,50 /15g) – Fascetta "Verificato / per censura", bollo Commissione provinciale di censura "T" e codice identificativo del censore" 80 ". (Ufficio censura di* ***TRIPOLI****).*

TRIESTE (C.P. Posta Aerea 5.6.42 XX. 24) – TRIPOLI (Corr. e Pacchi 7.8.42 XX)

Affrancatura: ***£.2****, in tariffa lettere via aerea,* ***2° porto*** *(£.0,50/15g x 2 + £.0,50 /15g x 2) Lettera giunta a destinazione dopo due mesi dall' inoltro, un ritardo anomalo, che non sembra neppure attribuibile alle operazioni di guerra in A.S.,che nell' intervallo di tempo che ci interessa, si svolgevano in territorio egiziano, e quindi lontano da Tripoli.*

SABRATHA (Tripoli * 17.5.42 XX) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza * 24.5.42)
Annullo di partenza dell' Ufficio di **SABRATHA del tipo 4** (Classificazione Macrelli) **p.12 – raro**.
Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere via aerea, primo porto (£.0,50 / 15g + £. 0,50 / 15g)

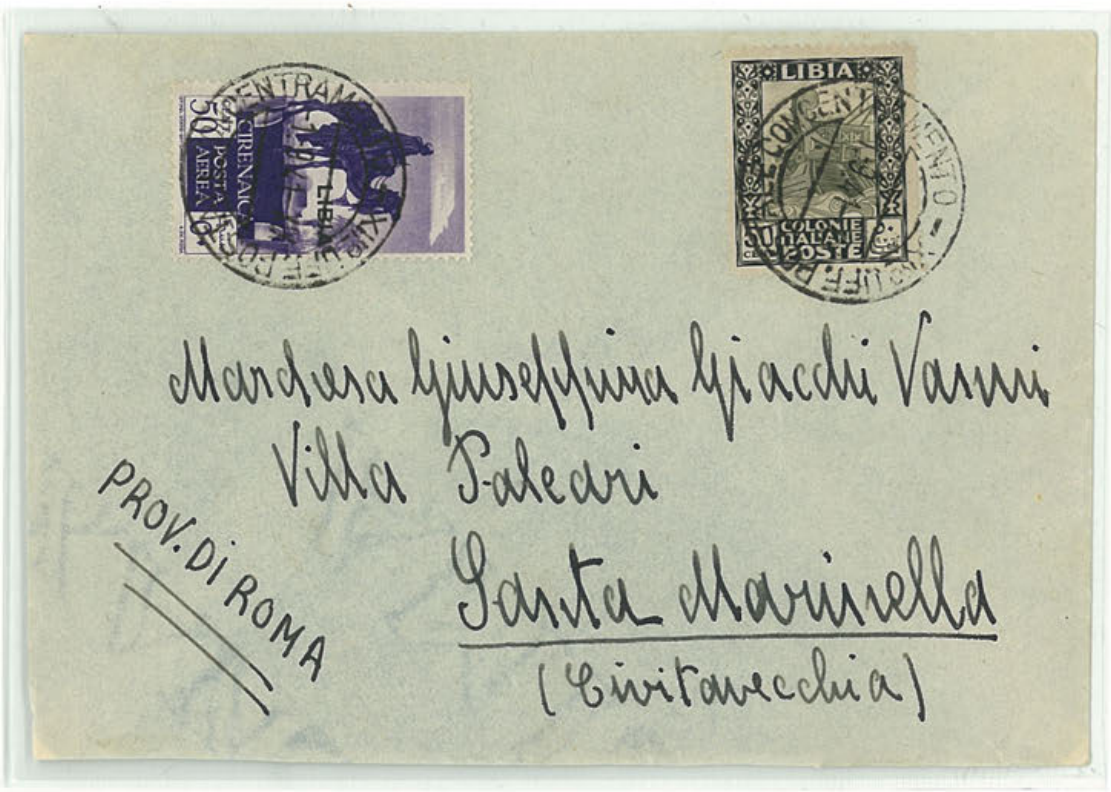
ZAVIA (Tripoli * 14.10.42 XX) – TORRE DEL LAGO PUCCINI (Lucca * 19.10.42 XX – 6)
Annullo di partenza di **ZAVIA, del tipo 5** (Classificazione Macrelli) **p. 10 – di non comune reperibilità**.
Affrancatura: £. 2,25, in eccesso di 25 Cent. sulla tariffa lettere espresso via aerea (£.0,50 + £. 1,25 + £. 0,25 = £. 2);
Trattandosi di lettera per consegna espresso, la soprattassa aerea poteva essere assolta in misura ridotta.

*P.M. N. 34 (20.2.41 – XIX) – ALESSANDRIA (Ferrovia * 25.2.41. 14)*
*L' Ufficio di **POSTA MILITARE 34**, alla data, era localizzato in **TRIPOLI**, alla dipendenza della Direzione Postale A.S.*
Affrancatura: £. 1, in tariffa lettere, via aerea (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g)

*P.M. N.ro 96 (29.6.41 – XIX. 15 – PADOVA (Raccomandate * 4.7.41)*
*L' Ufficio di **POSTA MILITARE 96**, alla data, era localizzato **sulla strada per TOBRUK**, alle dipendenze della Direzione postale Intendenza Superiore A.S. – Affrancatura: £. 2,25, in tariffa lettere, raccomandate, via aerea (£.0,50 / 15g + £.1,25 + £.0,50 /15g = £.2,25)*

XII UFF. POSTALE CONCENTRAMENTO (1.9.41) – S. MARINELLA (Roma 5.9.41)

L' Ufficio di P.M. di provenienza, alla data, era stabilito in ***BENGASI*** *ed era normalmente adibito al servizio del personale Aeronautica della Libia.*
Dal Maggio 1941, l' Ufficio aveva attuato un dispaccio aereo giornaliero per Siracusa.
Affrancatura: ***£. 1****, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g).*



*POSTA MILITARE N.11 (15.9.41 XIX) – ANGHIARI (Arezzo * 21.9.41)*
L' Ufficio di ***POSTA MILITARE 11****, alla data, era stabilito in* ***CIRENE****, alle dipendenze della Direzione postale Int. Sup. A.S.*
Al verso della busta, timbro lineare del ***Comando V Squadra Aerea / Direzione Demanio****,*
Affrancatura: ***£. 1****, in tariffa lettere via aerea (Cent. 50 / 15g + Cent. 50 / 15g).*

P.M. N.34 (26.11.41– XX) – S. MARGHERITA LIGURE (Genova 1.12.41.XX– 6)

*L' Ufficio di **P.M. 34**., alla data, era localizzato in **VILLAGGIO BARACCA**. Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere via aerea (£. 0,50 /15g + £. 0,50 /15g), composta dal valore di p.a. di **Cirenaica da £. 1**, **soprastampato "LIBIA"**, **di uso non comune**. Fascetta "Verificato per censura / GE" – Cod. identificativo censore "62". (Commissione Prov. di censura di Genova).*

*P.M. N.11 (26.11.41 XX) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza * 30.11.41)*

*L' Ufficio di **P.M. 11**, alla data, era stabilito in **CIRENE**, alle dipendenze della Direzione Postale Intendenza Sup. A.S. Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere, via aerea (Cent.50 / 15g + Cent.50 / 15g).*

POSTA MILITARE N.3 (9.5.42 XX) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza 16.5.42)

POSTA MILITARE N.ro 3 (24.5.42 XX) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza (29.5.42)

Entrambe le lettere hanno affrancatura in tariffa di £.1 (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g). Pur provenendo dallo stesso Ufficio di P.M. ***presentano annullo di partenza di foggia diversa.*** *Il predetto Ufficio, alle date sopraindicate, era operativo in* ***SCIARA SCIATT,,*** *al servizio della Delegazione Intendenza Tripolitania. La lettera in alto porta al verso fascetta "Verificato per censura /PC", Cod. "Censura 26 – PC" (Ufficio di PIACENZA) ed i timbri di prelevamento e restituzione della corrispondenza della "Commissione Provinciale / T (Ufficio di Tripoli). La lettera in basso porta la fascetta "Verificato / per Censura / T", il bollo dell' Ufficio Censura Posta Militare", l' identificativo del censore "1" ed i timbri di prelevamento e restituzione della corrispondenza al servizio postale, datati 25 mag.42 XX, della Commissione Prov. T, corrispondenti all' Ufficio di TRIPOLI.*

P.M. N. 220 (4.6.42. XX)
ROMA

*L'Ufficio di **P.M. 220** era operativo in **TRIPOLI**, al servizio del Comando difesa della Tripolitania Affrancatura in tariffa: **£ 1** Fascetta "Verificato / per censura / T", bollo "Ufficio Censura Posta Miliare *T*, codice censore" 66 " e timbri di prelevamento e restituzione della corrispondenza in data 6 Giu 42 (Ufficio di TRIPOLI).*

*P.M. N. 3 (27.6.42 XX) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza * 2.7.42)*
*Ufficio di **P.M. 3** era operativo in **SCIARA SCIATT**, al servizio della Delegazione Intendenza Tripolitania. Affrancatura in tariffa di **£. 1***

Corrispondenza da Uffici di POSTA MILITARE

A far tempo dal **22 Luglio 1942, fino al 23 Settembre**, venne istituito un servizio aereo **"LECCE – ATENE – MARSA MATRUK"**, esercitato dai **N.C. L.A.T.I.** – Dal **4 Settembre** l' esercizio del collegamento fu operato congiuntamente dai **N.C. L.A.T.I. e Ala Littoria.**

POSTA MILITARE N.ro 132 (9.9.42 XX) – ADRIA (Rovigo 14.9.42 16)
via XIII UFFICIO POSTALE CONCENTRAMENTO (9.9.42 XX) e ROVIGO (14.9.42)

L' Ufficio di ***POSTA MILITARE 132****, alla data d' inoltro della lettera, era localizzato a* ***30 Km. oltre FUKA, verso ALESSANDRIA D' EGITTO****.*
Affrancatura: ***£. 2,25****, in tariffa lettere raccomandate, via aerea (£. 0,50 /15g + £.1,25 + £.0,50 /15g =* ***£. 2,25****)*
*Fascetta "Verificato per censura", bollo "Commissione provinciale di censura * 7 R", Codice censore "(19)" e timbro in cartella con le date di prelevamento e di restituzione della lettera, al servizio postale, coincidenti nel giorno 14 Settembre 1942. (Ufficio: "Commissione provinciale di Censura di* ***ROVIGO****).*

Corrispondenza da Uffici di POSTA MILITARE

A far tempo dal **22 Luglio 1942**, fino al **23 Settembre**, venne istituito un servizio aereo **"LECCE – ATENE – MARSA MATRUK"**, esercitato dai **N.C. L.A.T.I.** – Dal **4 Settembre** l' esercizio del collegamento fu operato congiuntamente dai **N.C. L.A.T.I. e Ala Littoria**.

POSTA MI LITARE N. 54 (10.9.42 XX 10) – ROMA,
via XIII UFFICIO POSTALE DI CONCENTRAMENTO (10.9.42 XX)

L' Ufficio di **POSTA MILITARE 54**, *alla data d' inoltro della lettera, era localizzato in* **MARSA MATRUK / EGITTO**, *al servizio della 17.a Divisione fanteria "Pavia". Affrancatura: £. 3,50, in eccesso di 25 Cent. sulla tariffa lettere espresso, raccomandate via aerea. (£.0,50 + £.1,25 + £.1,25 + £. 0,25 = £. 3,25). Il mittente non tenne conto della norma che prevedeva, l' assolvimento della s.a. in misura ridotta, per le lettere con consegna espresso.* **Pregevole la composizione dell' affrancatura**, *formata dai commemorativi* **"1.a Mostra Triennale d' Oltremare"**, *fra i quali* **il raro valore di posta ordinaria da £. 2 + 0,75.** *Sul fronte della busta timbro lineare* **"Corrispondenza / da / censurare"**, *censura che non risulta essere stata eseguita.*

***Una curiosità**: Il mittente, per l' inoltro della corrispondenza, riutilizzò una busta di servizio inglese, probabile preda di guerra, Al verso della busta figura infatti la dicitura a stampa* **"On His Majesty's Service / Affix Label / Here".**

POSTA MILITARE N.54
(2.10.42 XX) – ROMA

*L' Ufficio di **P.M. 54**, alla data, era localizzato in **MARSA MATRUK / Egitto**, al servizio della 17.a Divisione fanteria "Pavia". Affrancatura: Cent. 90, in difetto di 10 cent. sulla tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g. + £. 0,50 /15g.), composta dai bassi valori (Cent. 10 e Cent. 25) dell' emissione **"Fratellanza d' armi", di uso non comune**. La carenza tariffaria non venne rilevata e non diede luogo a tassazione.*
***Una curiosità:** Il mittente, per l' inoltro della corrispondenza, riutilizzò una busta di servizio inglese, probabile preda di guerra; al verso della busta figura infatti la dicitura: **"On His Majestys's Service / Affix label / Here"**.*

P.M. 96 (24.10.42 XX) – CASTELGANDOLFO (30.10.42)
*La **P.M. 94**, alla data, era localizzata in **EL DABA / Egitto**, al servizio del Comando Divisione fanteria "Brescia". Affrancatura: £.2,25, in eccesso di cent. 25 sulla tariffa lettere espresso, via aerea (£.0,50 + £.1,25 + £.0,25 = £.2). Il mittente non tenne conto della disposizione che consentiva l' applicazione della s.a. in misura ridotta, per le lettere con "consegna espresso". Affrancatura composta dai valori di p.o. da Cent.25 e 75 e dal valore da Cent.50 di p.a.,dell' **emissione "Fatellanza d' armi", di uso non comune.***

P.M. N.ro 132 (17.11.42. XXI 9) – EMPOLI (Firenze – Arr. e Part. 24.11.42 XXI. 8)*

*L' Ufficio di **P.M. 132**, alla data, era localizzato **26 Km ad est di SIRTE**, al servizio della 132.a Divisione corazzata "Ariete". Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g). Al verso della busta, timbri di prelevamento e restituzione della lettera al servizio postale, della "Commissione Provinciale T", entrambi con data 20 Nov. 42. (Ufficio censura di **TRIPOLI**).*

P.M. N.ro 3 (17.12.42 – XXI) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza – data non leggibile)

*L' Ufficio di **P.M. n° 3**, alla data, era operativo in **TRIPOLI**, al servizio della Delegazione Intendenza Ovest, nuova denominazione della Delegazione Intendenza n. 1. Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere va aerea (£.0,50 /15g. + £.0,50 / 5g.). Al verso della busta, fascetta "Verificato per censura", e sul frontespizio codice identificativo del censore "23", entrambi della Commissione Prov. di Censura di **PIACENZA**).*

*P. M. N. 96 (28.1.43 –XXI) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza *..../2.43 – XXI)*
*L' Ufficio di **P.M. 96**, alla data, era localizzato **a 25 Km sulla pista di TOUJANE, a destra di MARETH**, in territorio tunisino. Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere via aerea (£. 0,50 / 15g + £. 0,50 / 15g).*

P.M. N.11 (10.2.43. XXI) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza – 19.2.43)
*L' Ufficio di **P.M. 11**, alla data, era localizzato a **SFAX in Tunisia**, al servizio del Comando 1.a Armata. Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere via aerea, primo porto (£.0,50 / 15g + £.0,50 / 15g).*

P.M. N.136 (13.3.43 – XXI) – EMPOLI (Firenze – data non leggibile)

*L' Ufficio di **P.M. 136**, alla data, era stabilito in **TEBOULBOU / Tunisia**, alle dipendenze della Dir.ne Postale Intend. Italiana in Tunisia, al servizio della Divisione Bersaglieri d' Africa. Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 / 15g + £.0,50/ 15g). Fascetta "Verificato per censura", bollo "Commissione Prov. di censura *49 R * e codice censore "(41) ". (Ufficio di FIRENZE)*

*P.M. N.136 (3.4.43 – XXI) – SOIANA (Pisa * 16.4.43)*

*l' Ufficio **di P.M. 136,** alla data, era localizzato al **Km. 5 della strada da MAHARÈS ad AGHAREB** in territorio tunisino, al servizio del Comando Divisione "Bersaglieri d' Africa". La lettera, inoltrata da militare, per via aerea, senza corresponsione della soprattassa aerea, venne sottoposta a tassazione all' arrivo, per Cent. 50.*

POSTA MILITARE N. 85
(23.1.43 – XXI) –
CASTENUOVO FOGLIANI
*(Piacenza * 2.2.43)*

*L' Ufficio di **P.M. 85**, alla data, era localizzato a **MARETH / Tunisia** al servizio del "Comando Centro Istruzioni"*
Affrancatura: £. 1, in tariffa lettere via aerea.
(£.0,50 /15g + £.0,50 /15g)

*P.M. N. 136 (14.4.43 XXI) – EMPOLI (Firenze * Arr. e Part – 25.4.43 – 0)*

*L' Ufficio di **P.M. 136**, alla data, era localizzato **3 Km. a Nord di BENI JHIAR**, sulla strada per **KORBA**, in Tunisia, al servizio della Divisione "Bersaglieri d' Africa". Trattasi di **una delle ultime date su corrispondenza proveniente da detto Ufficio**; lo stesso sarà definitivamente chiuso, con distruzione di tutti i valori e documenti in carico, il 12 Maggio 1943. – Affrancatura: £. 1, in tariffa lettere via aerea, composta dal Cent. 50 di p.o. "Imperiale", con appendice propaganda di guerra, e dal Cent.50 di p.a. "Soggetti allegorici".*

*P.M. N.11 (1.5.43 XXI) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza * 15.5.43),*
via ROMA (Sez. Aerea 13.5.43 XXI) / BOLOGNA (Ferr. Racc. in descritte 14.5.43 10) / PIACENZA (Ferrovia 14.5.43 13)

Affrancatura: £. 3,50, in eccesso di 25 Cent. sulla tariffa vigente per lettere raccomandate espresso, via aerea (£.0,50/ 15g + £.1,25 + £.1,25 + £.0,25/ 15g). Il mittente non tenne conto che, trattandosi di consegna espresso la s.a. era ridotta a 25 Cent.
*L' Ufficio di **P.M. N.11**, alla data, era stabilito in **SOLIMAN / TUNISIA**, al servizio del **Comando 1.a Armata**.*
*L' A.P. del **1° Maggio 43**, costituisce **una della date estreme su corrispondenza proveniente da detto Ufficio e più in generale dalla Tunisia**; la gestione contabile dell' Ufficio risulta infatti chiusa il 5 maggio, il giorno 7 era caduta Tunisi ed il giorno 10, l' Ufficio aveva cessato il suo funzionamento, con distruzione di tutti i valori e documenti esistenti.*
*La lettera fu trasportata con uno degli aerei che presero parte al **ponte aereo dalla Tunisia all' Italia**, le cui ultime partenze avvennero la notte del **9 Maggio** (Fonte S.M.A.). La **1.a Armata Italiana**, alla quale apparteneva il mittente della lettera, fu l' **ultima Unità d' armi delle forze dell' Asse in terra d' Africa, a cessare i combattimenti (14 Maggio)**.*

Durante la II guerra mondiale per comunicare con l' A.O.I., dato che i collegamenti marittimi, sia attraverso il canale di Suez, che tramite il periplo dell' Africa e dell' oceano Indiano risultarono impediti fin dall' inizio della guerra, ***la via aerea fu l' unica praticabile****, pur fra le difficoltà derivanti dalla distanza di quei territori e dall' andamento delle operazioni belliche in corso, sia in Africa Orientale, come in quella Settentrionale.*

Inizialmente (Giugno – Agosto 1940) i collegamenti furono affidati ai N.C. LATI che utilizzarono aerei S.M.83, a lunga autonomia. Successivamente i servizi per l' A.O. furono svolti dai Nuclei T dei S.A.S. seguendo sostanzialmente il percorso ***"ROMA (Guidonia) – BENGASI (o TRIPOLI) – ASMARA"****, una delle rotte a più alto rischi fra quelle esercitate dai S.A.S., in ragione della sua lunghezza e del fatto che buona parte del volo ininterrotto dalla Libia all' A.O.I comportava il sorvolo di territorio nemico. Con la perdita della Cirenaica, lo scalo di BENGASI dovette essere sostituito con quello di TRIPOLI / Tamet o di altri campi della Tripolitania, con conseguente aumento del percorso e dell' autonomia richiesta agli aerei impiegati. I collegamenti furono portati avanti fino al Marzo 1941 con una certa regolarità, nell' Aprile e Maggio 1941 a seguito della avanzata delle truppe britanniche, il collegamento con l' A.O. rimase sospeso e nel periodo giugno – Novembre 1941 riprese con alcuni collegamenti speciali. I campi di volo utili in A.O., rimasti sotto controllo italiano, furono quelli di Gimma e di Gondar; in particolare quello di GONDAR, da dove però gli aerei non potevano ripartire a pieno carico e dovevano quindi far scalo a GIBUTI per rifornirsi e riprendere il volo di ritorno. Sulla carta qui di seguito esposta risulta indicata la rotta* ***"BENGASI – GONDAR – GIBUTI – BENGÀSI"****, tracciata dal S.Ten. pil. Emilio Orlandini, per i collegamenti con l' A.O.. Il percorso "Bengasi – Gondar" di circa 2800 Km. comportava un volo ininterrotto di 10–12 ore in assoluto silenzio radio, per evitare intercettazioni da parte della caccia inglese. Con lo spostamento dello scalo di Bengasi a Tripoli /Tamet il percorso saliva a 3700 Km. con una durata di 13–15 ore di volo.*

ASMARA
*(Ferrovia*Arrivi* 7.7.40 XVIII 17) –*
PALAZZOLO ACREIDE
(Siracusa 15.7.40)*

Affrancatura: ***£.1,75****, in tariffa lettere via aerea, primo porto (£.0,75 /15g.+ £.1/5g.)*

*ASMARA (Ferrovia * Arrivi * 16.8.40 XVIII – 8) – FIRENZE (Arrivi-Distrib.* 15-16 / 21.8.40 XVIII).*

Affrancatura : ***£. 1,75****, in tariffa lettere via aerea (£. 0,75 /15g + £.1 /5g).*

Non comune l' uso del valore di p.a. di A.O.I. *da* ***£. 1****,* ***"1.a Mostra Triennale d' oltremare di Napoli".***

*ADDIS ABEBA (Etiopia * 31.8.40) – VERONA (Centro * 6-7 / 7.9.40 XVIII).*

Affrancatura: ***£. 1,75*** *in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£. 0,75 /15g + £.1 /5g)*

Striscia sigillante "VERIFICATO PER CENSURA" e bollo "Censore n° 20 SC" (Ufficio censura della regione SCIOA)

*ASMARA (Ferrovia*Arrivi* 2.9.40 XVIII. 10) – TAORMINA per Mazzarò (Messina *9.9.40)*
Affrancatura: £.3, in eccesso di 25 Cent. sulla tariffa lettere, ***doppio porto aereo*** *(£.0,75 /15g. + £.1 /5g x 2 = £.2,75)*
Fascetta sigillante "VERIFICATO PER CENSURA" senza riferimenti all' Ente censore.

*ASMARA (Ferrovia *Arrivi* 9.9.40 XVIII. 12) – NAPOLI*
Affrancatura: ***£.1,25****, in tariffa cartoline illustrate, cinque parole e firma, via aerea (£0,25 + £.1 /5g.)*

*ASMARA (Ferrovia * Arrivi * 18.9.40 XVIII. 20) – PAVIA (Centro * 8-9 / 24.9.40 XVIII).*
Affrancatura: ***£. 1,75****, in tariffa lettere via aerea, primo porto (£. 0,75 /15g + £.1 /5g).*

*ADDIS ABEBA (Corrispondenze Città * 6.11.40.16) – L' AQUILA (15.11.40 XIX 24)*
Affrancatura mista Eritrea / Somalia: ***£. 1,75****, in tariffa lettere via aerea (£.0,75 /15g + £.1 /5g).*
Striscia sigillante "VERIFICATIO PER CENSURA" e identificativo censore "Censore n° "26 SC " (Uff. regione SCIOA).

*ADDIS ABEBA (A Raccomandate Accettazione * 18.10.40 XVIII) –*
ROMA (Corrispondenze – Arrivi Raccomandate – 24.10.40).

Affrancatura: ***£. 7,75****, in tariffa* ***lettere doppio porto,*** *raccomandate,* ***5 porti aerei****. (£. 0,75 /15g x 2 + £. 1,25 + £ 1 /5g x 5 =* ***£. 7,75****).*
Non comune l' uso del valore di posta aerea di A.O.I. da £. 5*, componente l' affrancatura.*

*MASSAUA (Eritrea *Partenze* 28.1.41 XIX 18) – FONTEVIVO (Parma*5.2.41)*
Affrancatura: ***£.1,75,****in tariffa lettere via aerea, primo porto (£.0,75/15g.+ £.1/5g.)*

*RICCIONE (Forlì * 11.11.40) – ASMARA (Centro Ordinarie * 20.1.41 XIX. 11),*
via ROMA (Posta Aerea – 16-17 / 16.11.40 XIX)
Affrancatura: **£. 1,75**, *in tariffa lettere via aerea (£.0,75 /15g + £.1 /5g).*
*Striscia sigillante "Verificato per censura / ROMA" e bollo della "COMMISSIONE PROV. DI CENSURA – ROMA *39"*

*ADDIS ABEBA (Corrispondenze Città * 12.11.40. 20) – MILANO (Arrivi Distribuzione * 10-11 / 29.11.40 XIX)*
Affrancatura: **£. 6,50**, *in tariffa* ***lettere secondo porto,cinque porti aerei*** *(£. 0,75 /15g x 2 + £. 1 /5g x 5 =* **£. 6,50**).
Non comune l' uso del valore di pota aerea di Eritrea da £. 5*, componente l' affrancatura.*
Striscia sigillante "VERIFICATO / PER CENSURA" e bollo identificativo censore "Censore n° 5 SC" (Uff. regione SCIOA)

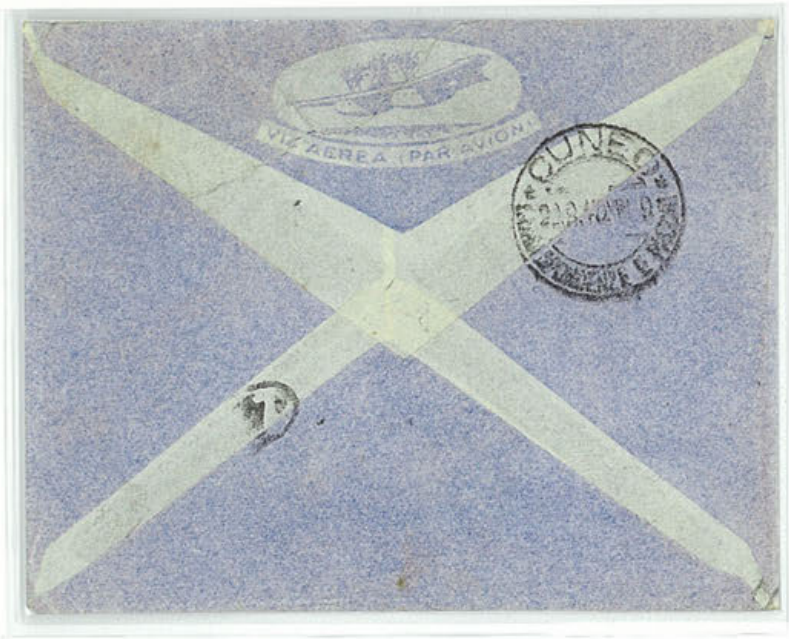
*MILANO (Ferrovia *Posta aerea* 22.1.41. 22) – DESSIE' / Amara – A.O.I.*

Lettera non recapitata al destinatario, a causa degli eventi bellici in corso, e pertanto restituita al mittente, come documentato dal timbro lineare, apposto sul fronte della busta: "AL MITTENTE / PER IMPOSSIBILE INOLTRO".
*Affrancatura: **£.1,75**, in tariffa lettere via aerea primo porto (£.0,75 /15g. + £.1 /5g.)*
Fascetta sigillante "Verificato per censura / MI" e indicativo del censore "51" (Commissione Prov. Censura di Milano)

*BOLOGNA (Centro*Corr. e Pacchi* 25.2.41 XIX. 16) – POSTA MILITARE N° 1023*

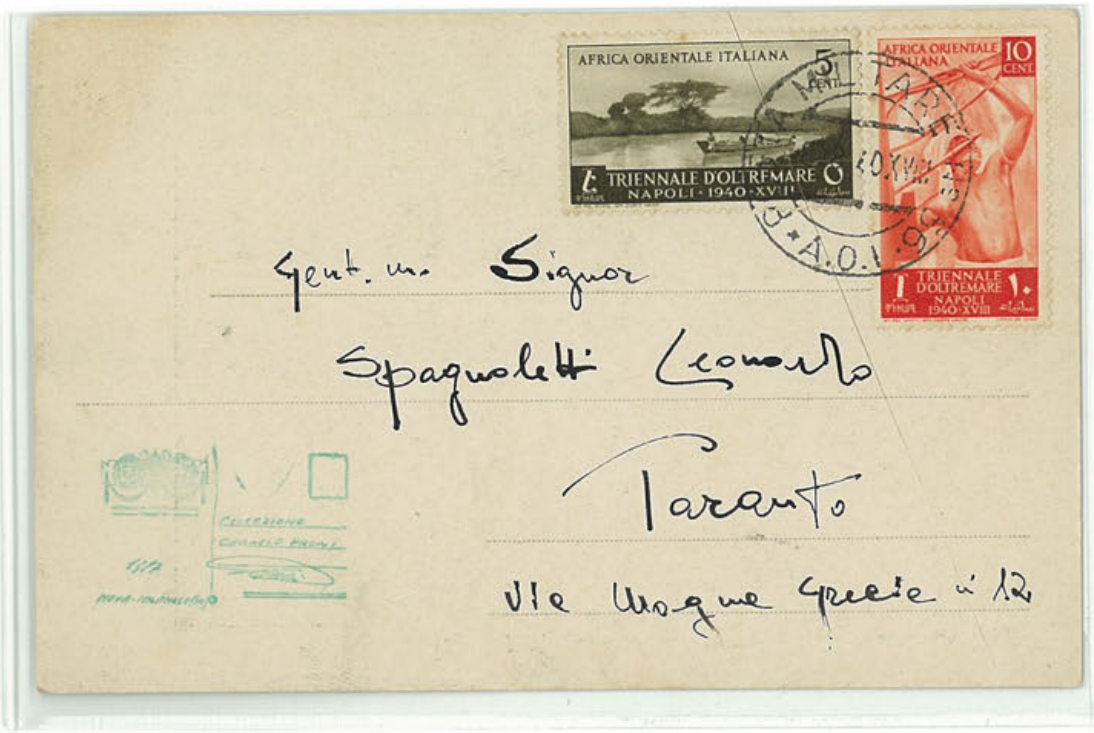
*Lettera indirizzata presso la **P.M. 1023**, ufficio originariamente stabilito in HARAR e successivamente trasferito a GIMMA, ove risulta essere stato definitivamente chiuso il **20 Maggio 1941.** Affrancatura: **£.1,75,** in tariffa lettere via aerea (£.0,75/15g. + £.1/5g)*
Fascetta sigillante "Verificato per censura / BO" e contrassegno del censore "(53)" della Commissione Prov. di Censura di Bologna.
La lettera, non essendo stata recapitata al destinatario, a causa degli eventi bellici in corso, venne restituita al mittente, come attestato dal timbro in cartella, "AL MITTENTE / NON POTUTO RECAPITARE / PER EVENTI BELLICI", posto sul fronte della busta.
Annullo di arrivo a Bologna (Arr. Distr. ordinarie 12.9.41. XIX – 4)

La numerazione originariamente attribuita agli Uffici di Posta Militare aperti in A.O.I., dopo l' entrata in guerra dell' Italia, risultò identica a quella già assegnata agli Uffici dipendenti dallo SMRE. Pertanto, uno stesso numero veniva ad individuare Uffici diversi posti in differenti località. Si rese conseguentemente necessario modificare tale ordinamento, attribuendo agli Uffici aperti in A.O.I. una numerazione superiore al 1000.



POSTA MILITARE N° 34 (A.O.I. 6.8.40 XVIII) – CUNEO (Corrispondenze e Pacchi * 22.8.40 – 9)*

L' Ufficio di P.M. N° 34, già Ufficio postale "R", venne aperto nell' Agosto del 1940 e chiuso il 5 Giugno 1941 presso il Comando truppe di GIMMA (Galla e Sidama). A.P. del tipo 22) – Classificazione AICPM – p.10)
Affrancatura: ***£. 1,75*** *, in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£. 0,75 /15g + £.1 /5g).*



POSTA MILITARE N° 56 (8.8.40 XVIII) – TARANTO.

L' Ufficio di P.M. N° 56, già Ufficio postale "B", era localizzato presso il Comando Truppe di MOGADISCIO;
l' A.P. utilizzato è quello del tipo contenente l' E.F. nella data. (Tipo 28) classificazione AICPM – p.11)
Affrancatura: ***Cent. 15, in tariffa agevolata per i militari in A.O.I., senza corresponsione di soprattassa aerea.***

*POSTA MILITARE N° 45 (9.8.40 XVIII) – CUNICO (Asti * 22.8.40).*

L' ufficio di P.M. N° 45, già Ufficio postale "E", era localizzato presso il Comando truppe di GONDAR ***(Amara).***
A.P. con era fascista nella data (Tipo 25) classificazione AICPM – p 10)
Affrancatura: ***£. 1,75*** *in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£. 0,75 /15g + £.1 /5g).*

POSTA MILITARE N° 56 (A.O.I. – 21.8.40) – ROMA.

Raccomandata di servizio, recante il talloncino rosa dell' Ufficio di ***BULOBURTI*** *(Somalia Italiana) e l' A.P. dell' Ufficio di* ***Posta Militare N° 56*** *- Ufficio al servizio del* ***Comando truppe di Mogadiscio.***
Il talloncino di raccomandazione porta il timbro lineare dell' Ufficio di "Posta Militare 56".
Affrancatura: ***£. 2****, in tariffa lettere raccomandate (£. 0,75 / 15g + £.1,25), senza corresponsione di soprattassa aerea;*
La lettera fu comunque trasportata via aerea, risultando precluso ogni altro tipo di collegamento fra l' A.O. e l' Italia.
Sul frontespizio della busta, in basso a sinistra, è visibile il bollo ovale ***"Regie Poste",*** *con stemma sabaudo al centro, apposto dall' Ente speditore, purtroppo non identificabile a causa dell' impronta scarsamente marcata.*

POSTA MILITARE n°1034 (data manoscritta: 25.9.40) – ROMA (Distribuzione – 11-12 / 10.10.40 XVIII)

*L' Ufficio di **P.M.** 1034, era localizzato presso il Comando truppe di GIMMA (Galla e Sidama).(Tipo 23 classificazione AICPM – p.9)*
La cartolina, munita del timbro circolare con la dicitura "Scacchiere Sud A.O.I. – 24.a Divisione Coloniale", giunta a ROMA, venne rispedita presso il 7° Regg.to Fant.– P.M. 62 – localizzato a BRENO (Brescia).
*Affrancatura: **£. 1,15** in tariffa cartolina postale a **tariffa ridotta** per militari (Cent. 15), via aerea (£. 1 /5g)*

POSTA MILITARE N° 1045 (8.10.40 XVIII) – POSTA MILITARE N° 109 (19.10.40 XVIII).

*L' Ufficio di P.M. N° 1045, già Ufficio postale "E ", era localizzato a GONDAR (Amara) al servizio del Governo dell' AMARA, (Annullo tipo 26 – classif.ne AICPM – p 8))mentre l' Ufficio di P.M. di destinazione, era localizzato a **CAPRINO VERONESE**.*
*Affrancatura: **£. 1,75** in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£.0,75 /15g + £. 1 /5g)*

POSTA MILITARE N° 1002 (9.11.40) – FIRENZE.

L' Ufficio di P.M. N° 1002, assegnato al Comando scacchiere Nord in Eritrea, era operativo in ASMARA e MASSAUA. (Annullo tipo 14) /AICPM – p.8)

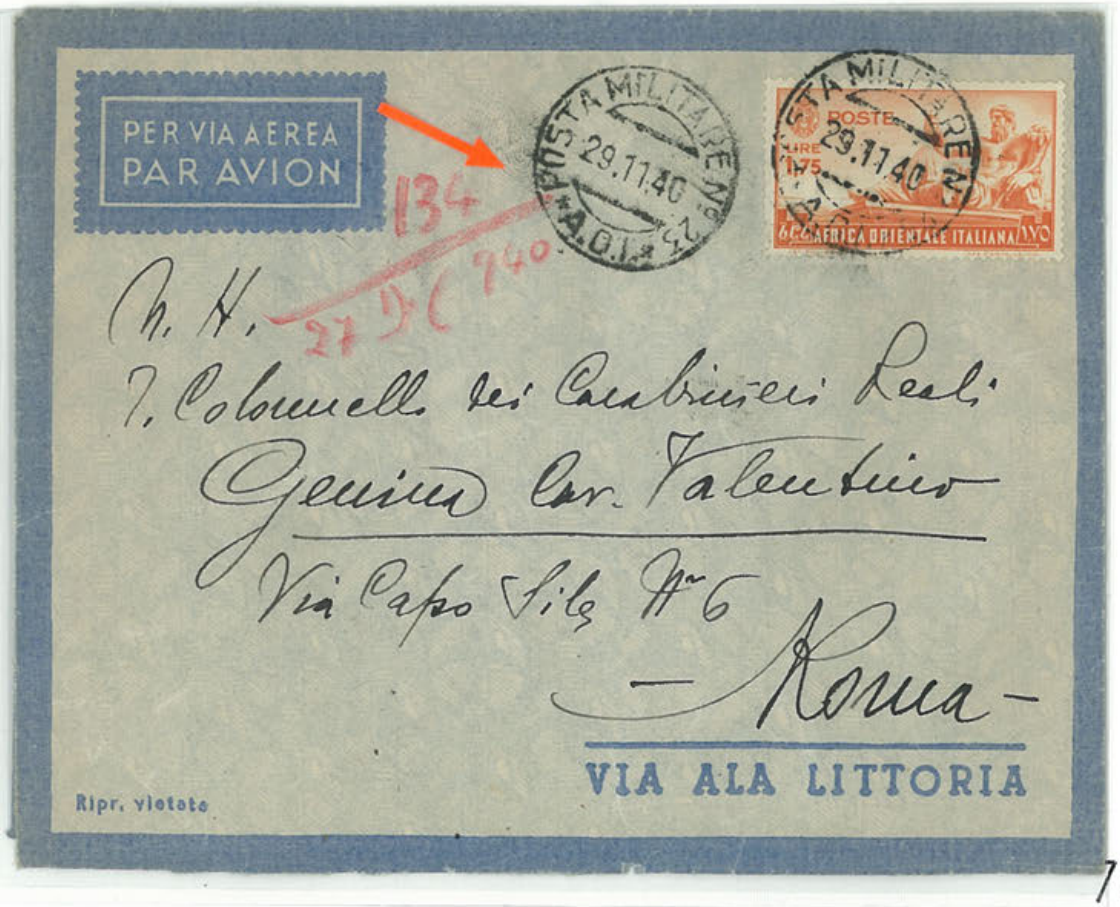
Affrancatura in tariffa di ***£. 1,75****, composta dai valori da Cent. 50 di p.a. e £. 1,25 di p.o. dell'* ***emissione "Triennale d' oltremare",***

di uso non comune *Striscia sigillante "Verificato per censura" e bollo "ER / Censore n. 3" (Uff. censura di ASMARA).*

POSTA MILITARE N° 23
*(A.O.I. * 29.11.40) –*
ROMA
*(Prati * 4-5 / 24.12.40 XIX)*

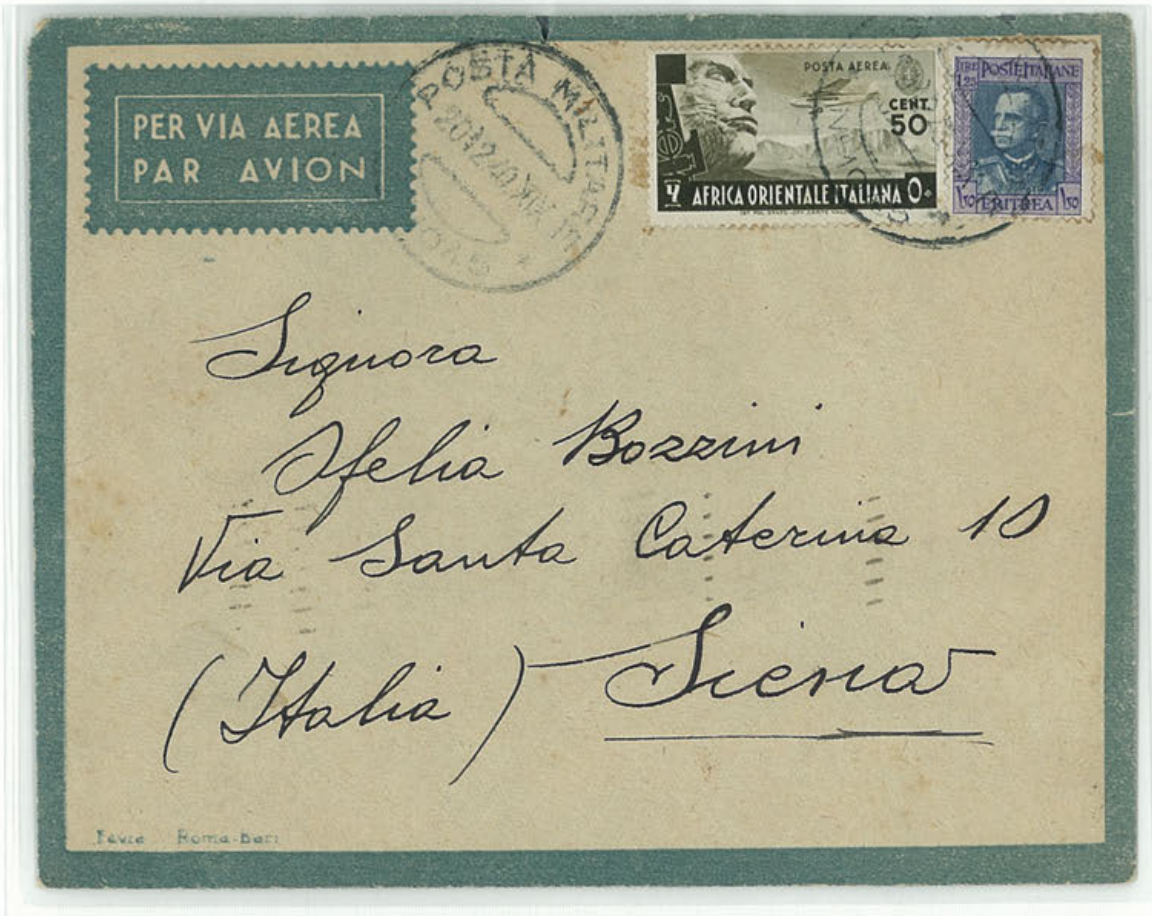
L' Ufficio di P.M. n° 23, già Ufficio postale "P", era localizzato in HARAR (Harar) a servizio del Comando Truppe ***(Annullo tipo 17) / AICPM – p.12)***

Affrancatura: ***£. 1,75*** *in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£. 0,75 /15g + £.1 /5g).*



*POSTA MILITARE 1001 (A.O.I. * 20.12.40 XIX) – COSENZA.*

*L' Ufficio di P. M. 1001 (già Ufficio postale "T") era localizzato in **ADDIS ABEBA** ed era abilitato anche come Concentramento. (Annullo tipo 9 classificazione AICPM – p.9) Cartolina postale militare con impronta di Cent. 15 soprastampata **"Franchigia".** Bollo circolare, in violetto del **Commissariato Militare per le Telecomunicazioni**.*



POSTA MILITARE N° 1045 (20.12.40 XIX) – SIENA (15-16 / 17.1.41 XIX)

*L' ufficio di P.M. di provenienza (già Ufficio postale **"E"**) era localizzato in **GONDAR**, al servizio del Governo dell' AMARA. (Annullo tipo 26 – classificazione AICPM p.8). Affrancatura: **£. 1,75** in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£.0,75 /15g + £. 1 /5g).*

POSTA MILITARE N° 45 (A.O.I. * 26.12.40) – S:MARTINO (Ferrara – 23.1.41)

L' Ufficio di P.M. N° 45 (già Ufficio postale "E") era stabilito in G ONDAR (Amara) al servizio del Comando Truppe.

(Annullo tipo 24 – Classificazione AICPM – p.10). Affrancatura: **£.1,75**, in tariffa lettere via aerea, primo porto.

POSTA MILITARE N° 1002 (.../12.40) – VENEZIA (C.P. Arr. Part. Racc.* 7.1.41 XIX 10) / (Ferr:Racc. 7.1.41 XIX)

L' Ufficio di P.M. 1002 (già Ufficio postale "C") era operativo in ASMARA (Eritrea) – (Annullo tipo 14 – Classif.ne AICPM – p. 8).

Affrancatura: **£.3**, in tariffa lettere raccomandate, via aerea dall' A.O.I. (£.0,75 /15g. £.1,25 + £.1 /5g. = £.3)

POSTA MILITARE N° 1034 (9.1.41 XIX) – GIOIOSA MAREA (Messina – 26.1.41)

L' Ufficio di P.M. 1034 (già Ufficio postale "R") era localizzato a GIMMA (Galla e Sidama).
(Annullo tipo 23, con E.F. nella data, - Classificazione AICPM – p.9)
Affrancatura mista A.O.I. / Somalia Italiana, di ***£.1,75****, in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£.0,75 /15g. + £.1 /5g.)*

*POSTA MILITARE N° 45 (A.O.I. * 25.1.41 XIX) – POSTA MILITARE A (data non leggibile).*

*Lettera proveniente dall' Ufficio di P.M. 45, dislocato a **GONDAR** (Amara), al servizio del Comando truppe.*
(Annullo tipo 25 con E.F. nella data – classificazione AICPM – p 10)
*L' aerogramma, verosimilmente trasportato con i voli dei "S.A..S." **degli ultimi giorni del mese di Gennaio**, sulla rotta "Asmara – Bengasi – Roma", ha affrancatura di **£. 1,75** - in tariffa lettere via aerea (£. 0,75 /15g + £. 1 /5g).*
Sulla busta è indicato il corpo militare di appartenenza del destinatario (1° Regg.to Bersaglieri) e la destinazione:
***"Posta Militare A"**, Ufficio operativo al servizio delle unità militari dislocate in Albania.*

*POSTA MILITARE N° 1089 (7.2.41 XIX) – CASTELVETRANO (Trapani * 21.2.41)*
Cartolina postale militare con impronta di cent.15, soprastampata "Franchigia"
*L' Ufficio di **P.M.1089** era dislocato in località **IAVELLO** (Galla e Sidama).**(Annullo del tipo 38 con E.F. nella data classificazione AICPM – p. 13)** – Bollo del reparto, parzialmente impresso.*

POSTA MILITARE 1001 (A.O.I. 11.3.41 XIX) – COLLESANO (Palermo – 22.3. 41).
Cartolina postale militare con impronta di Cent. 15 soprastampata "Franchigia"
L' Ufficio di P.M. 1001, era dislocato in ADDIS ABEBA ed era abilitato anche come concentramento. L' annullo, con E.F. nella data, è del tipo 10 – classificazione AICPM (p.8). Timbro in cartella "Verificato / per censura". Pur in mancanza di altri segni di censura è da ritenere che lo stesso sia attribuibile all' Ufficio censura di ADDIS ABEBA.

POSTA MILITARE N° 23
(A.O.I.– 17.2.41)– ROMA
Affrancatura: ***£.1,75****, in tariffa lettere via aerea, dall' A.O.I. – L' Ufficio di P.M. 23 (già Ufficio postale "P") era operativo in HARAR (Harar), al servizio del Comando truppe.*
(Annullo del tipo 17 – *(classificazione AICPM –* ***p.12****)*

POSTA MILITARE N° 23 (A.O.I. 21.2.41) – ROCCHETTA e CROCE, via CALVIZZANO (Napoli + 16.3.41)*
Affrancatura: ***£.1,75****, in tariffa lettere via aerea, primo porto (£.0,75 /15g. + £.1 /5g.) –* ***Annullo della P.M. 23 del tipo 17 – classif.ne AICPM – p.12****.*
Fascetta sigillante "verificato per censura, in rosso, e timbro "CENSORE 5 / HA (Ufficio Censura di HARAR).+

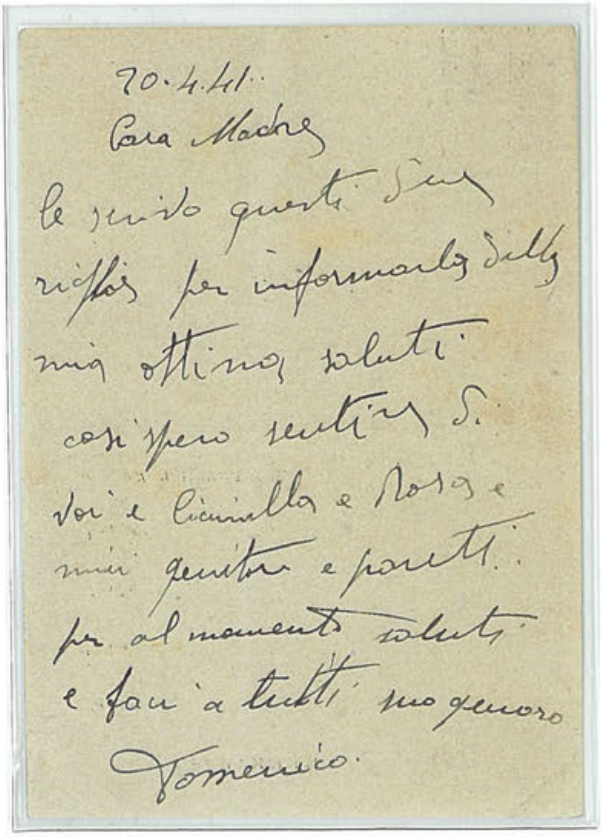
POSTA MILITARE n° 1001 -
*PIEDIMONTE ETNEO (Catania * 11.5.41 XIX. 10)*

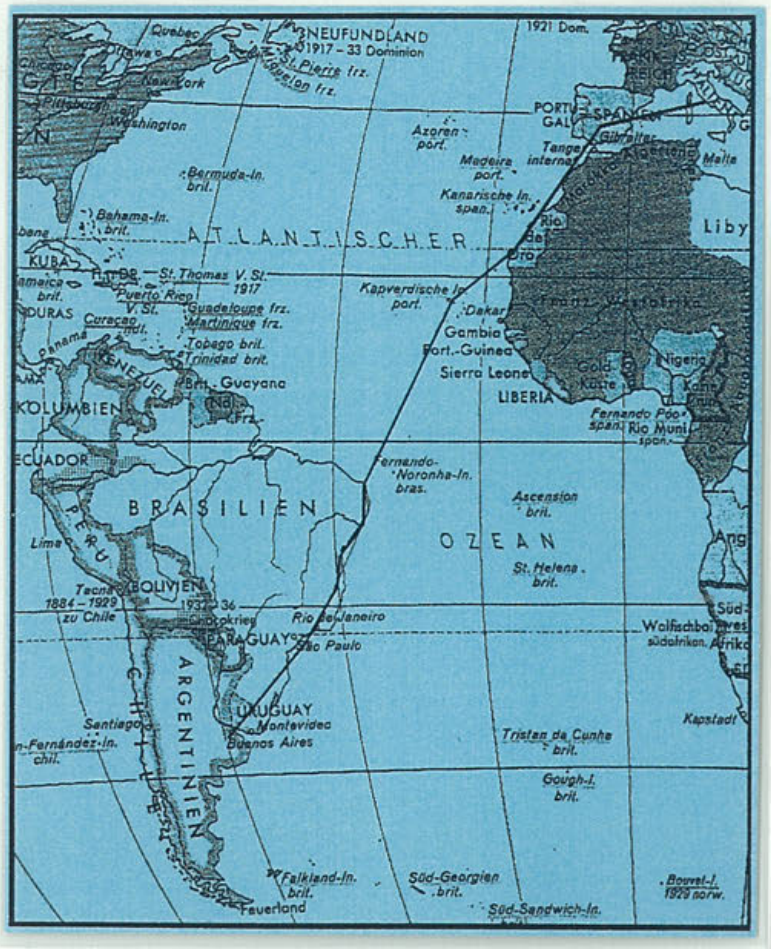
Cartolina postale militare con impronta da Cent. 15, soprastampata ***"Franchigia"****, spedita da militare appartenente al 211° Reggimento Fanteria d' Africa (Bollo circolare del Comando dell'unità con stemma al centro), che si avvaleva della* ***Posta Militare n° 1001****, già Ufficio postale* ***"T"****, originariamente aperto nella regione* ***Scioa****. La cartolina, priva dell' annullo di partenza, è datata dal mittente* ***(20. 4. 41)*** *ed è giunta alla sua destinazione di* ***Piedimonte Etneo / Catania*** *l'* ***11 Maggio 1941****.*

L' intervallo temporale ***Aprile / Maggio 1941*** *rappresentò il periodo peggiore per i collegamenti con l' A.O.I. causa la perdita dei campi di atterraggio dell' Eritrea, Scioa, Dancalia e Galla Sidama. Il solo campo di Azozò a GONDAR restava disponibile.*
In questo periodo non si hanno notizie di voli ad eccezione del collegamento avvenuto fra il 3 Aprile ed il 21 Maggio 41 ad opera di tre S.M. 73 (I -NOVI / I – ARCO / I - VADO), via GEDDA in Arabia Saudita e BENGASI, nonché della missione compiuta dal Capitano Egidio Pellizzari, dall' ***11 Aprile al 4 Maggio*** *in A.O.I. missione, che ristabiliva per prima l' interrotto collegamento fra quei territori e l' Italia.*

Le date risultanti sulla presente cartolina apparirebbero compatibili con i tempi di svolgimento di quest' ultima missione.

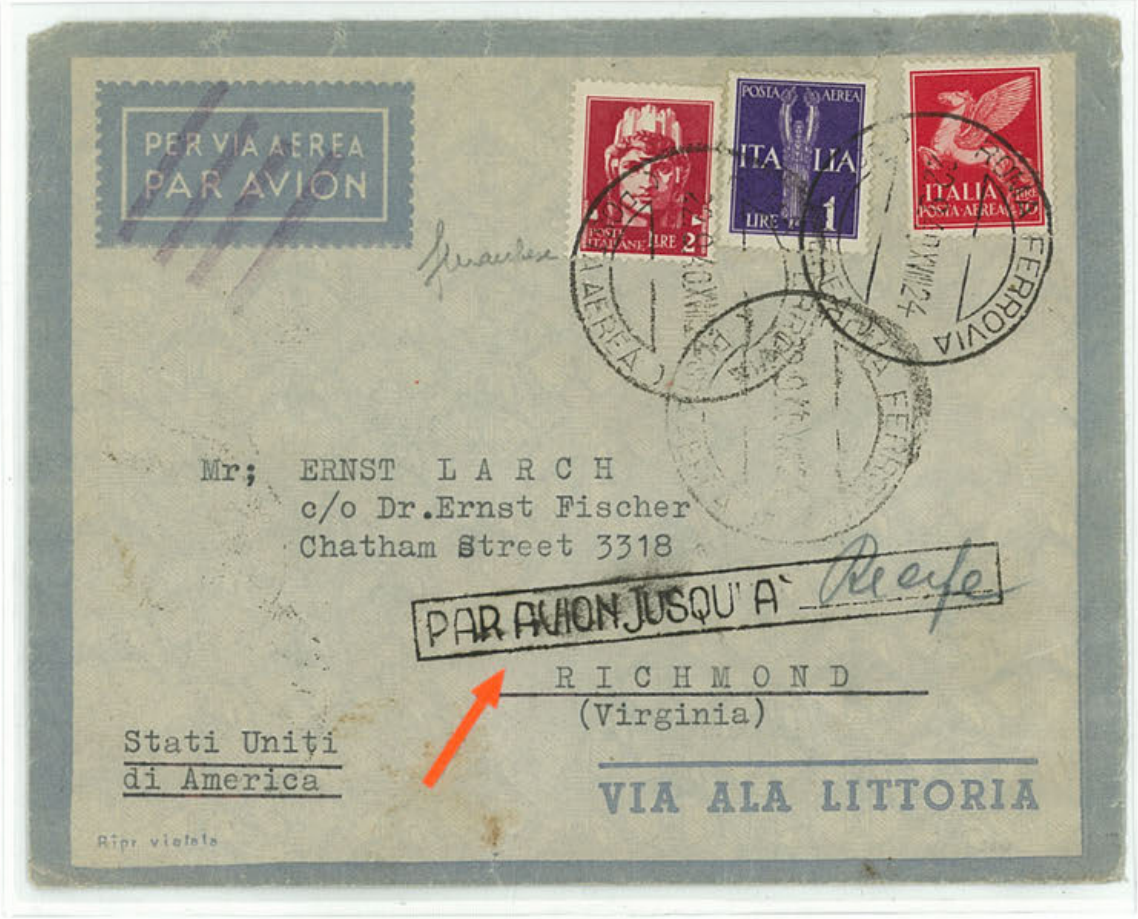
Un'ulteriore possibilità di collegamento con l'Italia, che notoriamente poteva realizzarsi soltanto per via aerea, si concretizzava talvolta anche per il tramite di voli francesi da ***Gibuti,*** *via* ***Francia,*** *in modo del tutto occasionale ed imprevedibile.*





I collegamenti con l' AMERICA DEL SUD furono esercitati dai ***N.C. L.A.T.I.*** *– La linea seguiva il percorso: ROMA (Guidonia) – SIVIGLIA – (con diramazione Siviglia – Lisbona) VILLA CISNEROS (Rio de Oro) – SAL (Arcipelago del Capo verde) – RECIFE (Brasile) – BAHIA – RIO DE JANEIRO (Brasile). Nel percorso di ritorno, la linea, da RECIFE (Pernambuco), proseguiva per NATAL, da dove aveva inizio la traversata atlantica; in questo senso del volo era previsto anche lo scalo a FERNANDO DE NORONHA Nel Luglio 1941 il collegamento fu esteso a BUENOS AIRES (Argentina), via PORTO ALEGRE (Brasile).*

MILANO (Ferr. Corrisp. Posta Aerea – 3.7.40) –
RIO DE JANEIRO (2A / SFD Assinantes / Brasil 16 Jul. 40) / (D. Federal – 16.7.1940)
Affrancatura: ***£. 11****, in tariffa lettere, via aerea, primo porto, con destinazione Brasile (£.1,25 /20g + £.9,75 /5g = £.11))*



ROMA (Ferrovia Posta Aerea – 22.9.40. XVIII 24) – RICHMOND / Virginia - U.S.A., via PERNAMBUCO (Serviço Aereo Noite – 5.10.40)

Lettera diretta negli Stati Uniti, via Brasile, recante l' indicazione di avviamento ***"Par avion jusq'à Recife"****.*
Affrancatura: £.13, in eccesso di £. 2 sulla tariffa lettere, via aerea fino in Brasile (£. 1,25 /20g + £. 9,75 /5g = £.11).

** Certificato di qualità Giuseppe Marchese (6 Sett. 2001)*

ROMA (Ferrovia Posta Aerea – 11.10.40 XVIII 22) – NEW YORK (N.Y. Rec'd Sta. G 23.10.40/ 11.30 AM)

Indicazione di avviamento, espressa a mezzo timbro in cartella, ***"Par avion jusq'à Buenos Aires"***.
Affrancatura: ***£. 15,50****, in tariffa lettere espresso per gli Stati Uniti, via aerea fino a Buenos Aires*
(£.1,25 /20g + £.2,50 + £. 11,75 /5g = £. 15,50).

L' avviamento della lettera ***"Via Ala Littoria – Natal – Buenos Aires – West Coast – Panagra"****, espressamente richiesto sulla busta – alternativo alla rotta Nord Atlantica – consentiva, all' epoca,*
di evitare la censura britannica in Bermuda ed anche un possibile sequestro della corrispondenza.

TORINO (Ferr. Posta Aerea 15.12.40 20) – TIGRE (61/ Argentina 27.12.40 6 ½)

Affrancatura: ***£. 13****, in tariffa lettere, via aerea, dirette in Argentina (£.1,25 /20g + £. 11,75 /5g = £. 13). Lettera facente parte del corriere postale trasportato con* ***la traversata atlantica del 24 Dicembre 1940,*** *compiuta dal Comandante* ***Ferioli*** *con l' aereo* ***S.M. 83 / I–ASSO.***

CALAVINO (Trento – 17.1.41) – BUENOS AIRES (Certificados Central 77)

Affrancatura: ***£. 38****, in tariffa lettere, raccomandate,* ***tre porti aerei*** *per l' Argentina (£.1,25 /20g + £. 1,50 + £. 11,75 x 3 = £. 38).*
Sono presenti gli annulli di transito di TRENTO (Ferrovia 18.1.41) e dell' AMB. BRENNERO - BOLOGNA (18.1.41).

TORINO (N° 27 – Via A.Vespucci – 24.2.41) – NORTHAMPTON / Mass. – U.S.A.
via LIMA (Correos del Perù 25.3.41)

*Affrancatura: **£.13**, in tariffa lettere per l' estero, via aerea fino in PERU' (£.1,25 /20g. + £.11,75 / 5g. = £.13).*
*Al verso della busta annullo di transito di **LIMA (Correos del Perù 25.III.41)**, a conferma dell' avviamento postale della lettera (**West Coast South America**).*
*Corrispondenza sottoposta a censura in Italia: Fascetta sigillante "Verificato per censura" e bollo circolare "Commissione Prov. di censura Roma *47* con stemma al centro.*

- *Certificato di qualità AIEP n° 18548 (Fiorenzo Longhi) del 15.2.2013*

TRIESTE (C.P. Posta Aerea (0rd) 22.3.41 XIX 17) – BUENOS AIRES (27/Argentina 13.4.41 – 6)
Affrancatura: ***£. 24,75,*** *in tariffa lettere,* ***due porti aerei per l' Argentina*** *(£.1,25 /20g + £.11,75 /5g x 2 = £. 24,75).*

BOLOGNA (N. 11 Via San Mamolo – 9.6.41.XIX) – BUENOS AIRES (18.6.41.5 ½) via BOLOGNA (Ferr. Racc.te –Turno B – (9.6.41. 22)
Affrancatura: £. 14,50, in tariffa lettere, raccomandate, via aerea per l' Argentina (£. 1,25 /20g. + £.1,50 + £. 11,75 /5g = £. 14,50)
Fascetta sigillante "Verificato / per Censura" – Bollo "Ufficio Censura Posta Estera" I (Uff. Roma Posta Estera) .

*GENOVA (Ferrovia * Posta Aerea * 5.12.41 XX – 6) – BUENOS AIRES / Argentina*

*Affrancatura: £.13, in tariffa lettere per l' estero, via aerea, con destinazione Argentina. (£.1,25 / 20g. + £. 11,75 / 5g. = **£. 13**)*
Corrispondenza sottoposta a censura: fascetta sigillante "VERIFICATO PER CENSURA", bollo "Ufficio censura posta estera", Identificativo censore "154 / I", dell' Ufficio censura Roma posta estera.
***Trattasi di data estrema su corrispondenza diretta in Sud America con i servizi L.A.T.I.** – Le ultime traversate atlantiche in direzione America ebbero luogo il 13 dicembre (SM 83 I-ARGE – Com.te Gerardi) ed il successivo 19 Dicembre (SM 82 I-BOLI – Com.te Satti).*
La lettera, verosimilmente, usufruì della traversata del 13 Dicembre.

*BRNO (9.4.11 18) – BUENOS AIRES (Argentina 13–14 * 1.5.41)*

*Affrancatura: **K.21,50**, in tariffa lettere via aerea con destinazione Argentina (K.2,50 + K.19 /5g. = K.21,50).*
Corrispondenza sottoposta a censura in Germania (O.K.W. – Cod. "d" – Centro di controllo di Monaco di Baviera)

*PRAHA (Prag 7 *5.7.41 –11) – SANTIAGO (Chile / Recepcion segundo turno 31.7.41. 15)*

*Affrancatura: **K.22**, secondo la tariffa lettere raccomandate, via aerea per il Brasile (K.2,50 + K.3 + K.16,50 /5g. = K.22).*
Il mittente, infatti, applicò la s.a. di K.16,50, valida per la destinazione Brasile, anziché quella per il Cile, pari a K.19.
Corrispondenza sottoposta alla censura tedesca (O.K.W. – Cod. "d" – Centro di controllo di Monaco di Baviera). .

GABLONZ (Neisse 1 / 5.1.40) – BUENOS AIRES (Certicados Central – 451)

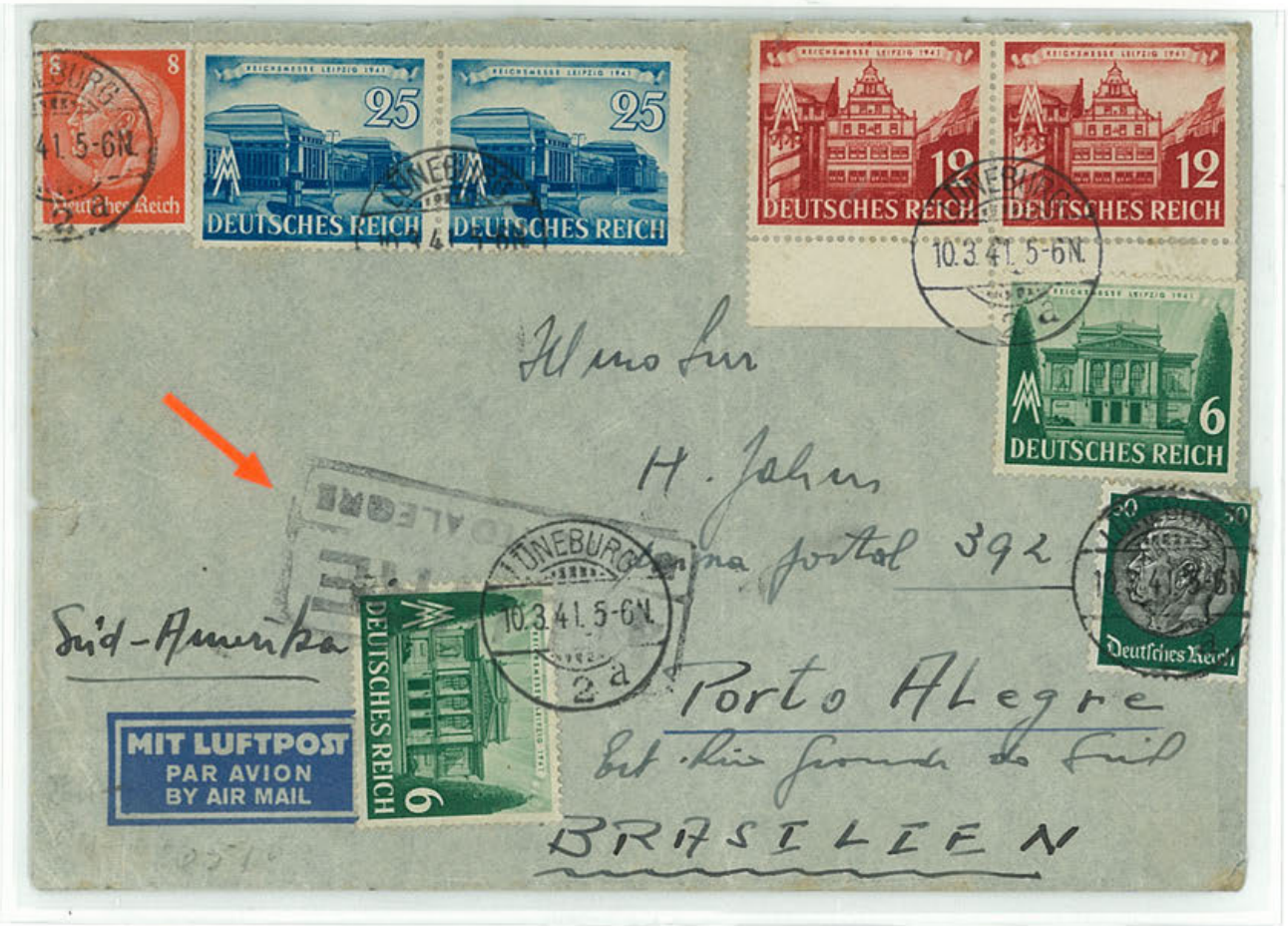
Indicazione di avviamento:"Per Flugpost nach Südamerika via Rom / Por Avion hasta America del Sul via Roma".
Corrispondenza sottoposta a censura in Germania (O.K.W. senza codice di località)
*Affrancatura: **Rpf.355**, in tariffa lettere raccomandate, **doppio porto aereo per l' Argentina.***
(Rpf.25 / 20g. + Rpf.30 + Rpf.150 / 5g x 2 = Rpf.355)

BERLIN (24.9.40) – YPACARAI / Paraguay (14.10.40) via ASUNCION (data non impressa)
*Affrancatura: **Rpf.175**, in tariffa lettere via aerea, con destinazione Paraguay (Rpf. 25 /20g. + Rpf.150 /5g = Rpf.175)*
Corrispondenza sottoposta a censura in Germania (O.K.W. – Contrassegno "e" – Centro di controllo Francoforte sul Meno)
***Una curiosità:** Al verso della busta, la mittente, in osservanza alle disposizioni vigenti all' epoca in Germania, aggiunse alle proprie generalità il nome **"SARA" (moglie di Abramo)**, per qualificarsi come appartenente al popolo ebraico.*

HAMBURG (23 / 12.12.40 – 13–14) – RIO DE JANEIRO (2.a Sec. Assinantes / D.F. – 25.12.40)
*Affrancatura: **Rpf.150**, in tariffa lettere via aerea, con destinazione Brasile (Rpf.25 /20g. + Rpf.125 /5g. = Rpf.150)*
Indicazioni manoscritte: "Via Rom / Lati" (avviamento postale) e "4 g." (peso della lettera).
Corrispondenza sottoposta a censura in Germania (O.K.W. – Cod. "e" – Centro di controllo di Francoforte sul Meno)

WIEN (3 a / 29.1.41. 11) – BUENOS AIRES (Argentina / 24.2.41 – 6)

*La lettera porta l' indicazione di avviamento **"Rom Lissabon / Atlantik / Clipper / Argentinien"**, ma la sua affrancatura (**Rpf. 175**) corrisponde esattamente alla tariffa vigente per i servizi aeropostali italiani per il Sud America (Rpf. 25 + Rpf. 150). Tale avviamento risulta indirettamente confermato anche dall' assenza, sulla busta, di segni di censura da parte britannica.*



LUNEBURG (2 a / 10.3.41/ 5-6 N.) – PORTO ALEGRE (R.G. Sul – 30.3.41)

Affrancatura: Rpf.144 in difetto di 6 Rpf. sulla tariffa lettere via aerea dirette in Brasile (Rpf. 25 /20g + Rpf. 125 /5g = Rpf. 150). Censura tedesca (O.K.W. – Cod. "e" – Francoforte s / Meno) e Brasiliana (4 / CENSURE / Porto Alegre)

Non comuni le le lettere sottoposte a censura in Brasile

FRANKFURT MAIN (Stadt des Deutschen handwerks / 1 / da / 16.4.41 – 13) – MONTEVIDEO (Distribucion – 30.4.41 / 9.30)

Indicazione di avviamento postale ***"Mit luftpost nach Montevideo / Uruguay"***
Affrancatura: ***Rpf.175****, in tariffa lettere via aerea, con destinazione Uruguay (Rpf.25 /20g. + Rpf.150 /5g. = Rpf.175).*
Sul lato inferiore della busta è presente una fascetta sigillante, verosimilmente applicata da un Ufficio di censura tedesco, che omise l' apposizione dei consueti bolli e degli altri contrassegni dei censori.
Una curiosità: *al verso della busta, in osservanza alle disposizioni vigenti all' epoca in Germania, il mittente aggiunse alle proprie generalità il nome* ***"ISRAEL",*** *usato per indicare* ***i figli di Israele****, ovverosia l'* ***appartenenza al popolo ebraico****.*

LOCALITA' non leggibile) – FLORIANOPOLIS / Brasile (18.6.41)

Timbro lineare in rosso, sul fronte della lettera: ***"Am Schalter Aufgeliefert" (Handed at the window).***

Affrancatura: ***Rpf.150****, in tariffa lettere via aerea, dirette in Brasile (Rpf. 25 / 20g. + Rpf.125 / 5g. = Rpf.150)*

Corrispondenza sottoposta a censura in Germania (O.K.W. – Contrassegno "d" – Monaco di Baviera)

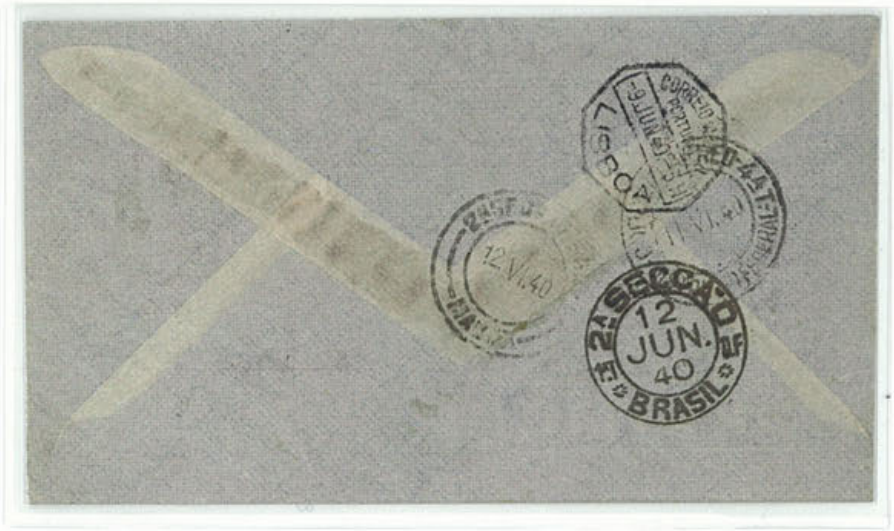
ALTENTEPTOW (c / 8.8.41) – SÃO PAULO / Brasile (13.8.41)

Affrancatura: Rpf. 160, in eccesso di 10 Rpf. sulla tariffa lettere via aerea, per il Brasile (Rpf.25 / 20g. + Rpf.125 / 5g. = Rpf.150)

Corrispondenza sottoposta a censura in Germania (O.K.W. – Contrassegno "d" – Monaco di Baviera)

ROTTERDAM (15 / 4.4.10. 21) – BUENOS AIRES (Argentina 10.4,40 / 18–19)
Affrancatura: G. 2,42 1/2, importo in difetto di 20 Cent. sulla tariffa lettere ***doppio porto aereo per l' Argentina****.*
a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani (Cent.12 ½ / 20g. + G. 1,25 /5g. x 2 = G. 2,62 ½).

SCHEVENINGEN (Stevinstraat 4 / 25.8.41. 11) –
RIO DE JANEIRO (Correio Aereo 4.a T / D. Federal / 12.9.41)
Indicazione dattiloscritta di avviamento: ***"Per Italiaansche Lucht – postdienst LATI"****.*
Affrancatura: G.1,27 ½ , in difetto di Cent. 2 ½ sulla tariffa lettere raccomandate via aerea con destinazione Brasile
a mezzo dei servizi L.A.T.I. (Cent.12 ½ /20g. + Cent. 12 ½ + G. 1,05 /5g. = G.1,30).
Corrispondenza sottoposta a censura in Germania (O.K.W. – Cod. "d" – Centro verifica Monaco di Baviera).



VIEIRA DE LEIRIA (C.T.T. / 8.6.40) –
RIO DE JANEIRO (D. Federal / 4.a T / 11.6.40) / (2.a Seccao / D.F. / 12.6.40),
via LISBOA (Correio Aereo / 9.6.40 – 3 H)

*Affrancatura: **E$. 16,25**, in esatta tariffa lettere via aerea con destinazione Brasile*
a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani (L.A.T.I.)
(E$.1,75 /20g. + E$. 14,50 /5g. = E$. 16,25)

PALMA DE MALLORCA (2.12.40) – BUENOS AIRES / Argentina

*Affrancatura: **Pts. 6,90**, in tariffa lettere via aerea, primo porto, per l' Argentina,*
(Pts. 0,40 / 20g. + Pts. 6,50 /5g. = Pts. 6,90), a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani.
Corrispondenza sottoposta a censura in Spagna (Timbro lineare "CENSURA MILITAR / PALMA DE MALLORCA,
apposto sul fronte della busta, e contrassegni "7/ 21", posti al verso della stessa).

LAUSANNE (Depôt lettres 28.VIII.40 – 18) – MONTEVIDEO (Distribucion / 19.9.40)

*La lettera porta le indicazioni di peso (**"5g."**), di avviamento (**"Via Lati"**), e dell' Ufficio di appoggio (**"Via Chiasso 2"**), Ufficio che fungeva da concentramento per la corrispondenza diretta all' estero, via Italia. Affrancatura: **Fr. 2,40**, in tariffa lettere via aerea (Rp. 30 /20g. + Rp. 210 /5g.).*

ZÜRICH (1/ Briefannahme 14.8.41. 13) – PELOTAS (Brazil 4.9.41), via PORTO ALEGRE (2.9.41)

*Indicazione dattiloscritta di avviamento: "Airmail via Lati" – Affrancatura: **Fr. 5,40**,*
*in tariffa lettere, raccomandate, **due porti aerei per il Brasile** (Rp. 30 /20g + Rp.30 + Rp. 240 /5g x 2 = Rpf. 540)*

RIO DE JANEIRO (Correio Aereo – D. Federal 2.a T – 18.4.40) – NERVI (Arrivi Partenze – Genova – 25.4.40)
*Affrancatura: **Reis 5400**, in tariffa lettere via aerea con destinazione Europa. Etichetta via aerea del tipo "LATI" (dicitura bilingue e gabbiano in volo). Lettera facente parte del dispaccio postale trasportato con la **traversata atlantica** del **21 Aprile 1940**, compiuta dal Comandante **Paradisi** con aereo **S.M.83 / I – ATOS***

S.PAULO (25.6.40) – RODI / Egeo

Lettera diretta a RODI (Isole italiane dell' Egeo), una destinazione non comune nel corriere via LATI dal Sud America.
*Affrancatura: **Reis 5400**, in tariffa lettere via aerea, **primo porto**, per l' Europa. Corrispondenza sottoposta a censura: Fascetta sigillante "Verificato per censura" e bollo in cartella con l' indicazione "C / 3" dell' Ufficio censura di RODI*

RECIFE (S. Aereo Manha Brasil – 16.8.40) – HUSVARNA / Svezia
Indicazione manoscritta di avviamento postale: ***"Ala Littoria / Via Italia"*** *-*
Affrancatura. ***Rs. 5400*** *, in tariffa lettere via aerea, con destinazione Europa.*
Una destinazione, quella svedese, scarsamente ricorrente *nel corriere postale trasportato via "L.A.T.I.".*

SÃO PAULO (Correio Aereo – 23.8.40) – HAMBURG / Germania
Affrancatura: ***Reis 5400****, in tariffa lettere via aerea, primo porto, con destinazione Europa.*
Indicazione dattiloscritta di avviamento: "VIA L.A.T.I."

RIO DE JANEIRO (Correio Aereo – 3 A T – Districto Federal /19.12.40) –
ROMA (Distribuzione 16-17 / 27.12.40 XIX)

Busta pubblicitaria del tipo "L.A.T.I." (formato 147 x 87) affrancata in tariffa lettere via aerea per l' Europa con Rs.5400
La lettera fece parte del corriere postale trasportato con la ***traversata atlantica****, compiuta il* ***22 Dicembre 1940***
dal Comandante ***Pavia*** *con l' aereo* ***S.M. 83 I-ASSO****.*

RIO DE JANEIRO (Correio Aereo – 26.12.40) – ROMA

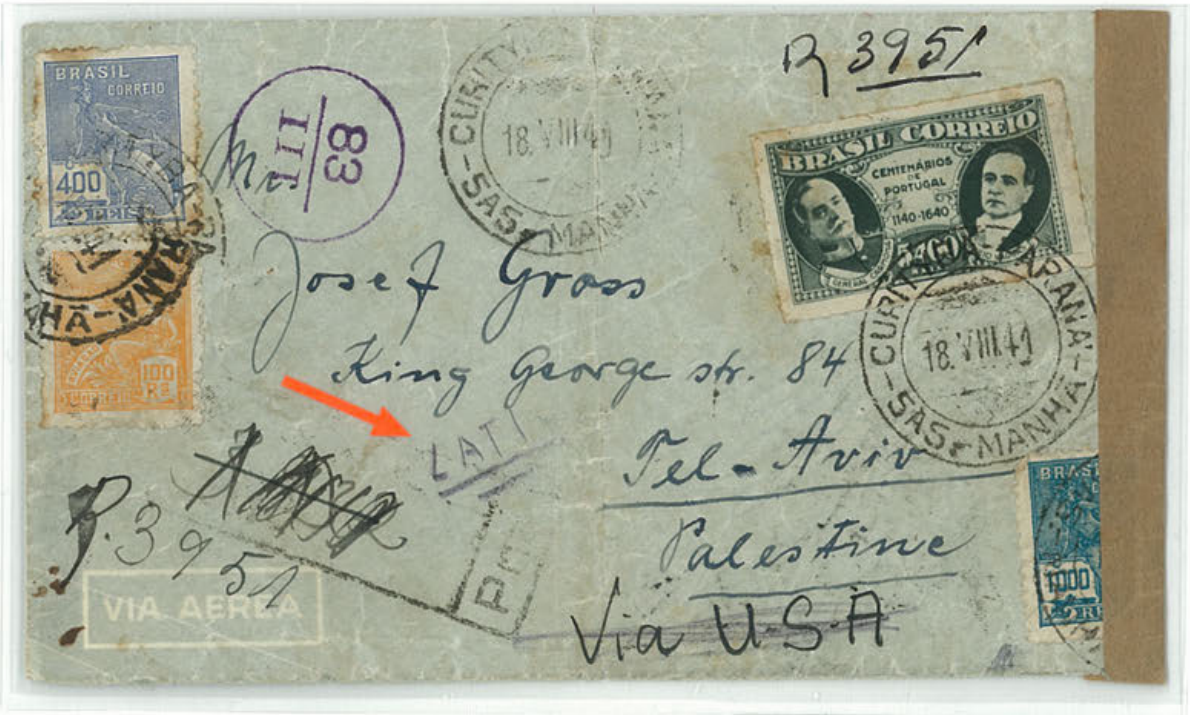
Cartolina pubblicitaria LATI (tipo:trimotore in volo con vela di caravella sullo sfondo) con l' aggiunta dell' espressione augurale ***"BÔAS FESTAS"****, in lingua portoghese. Affrancatura:* ***Reis. 2500, in tariffa complessiva ridotta, in vigore per le festività 1940 / 41.***

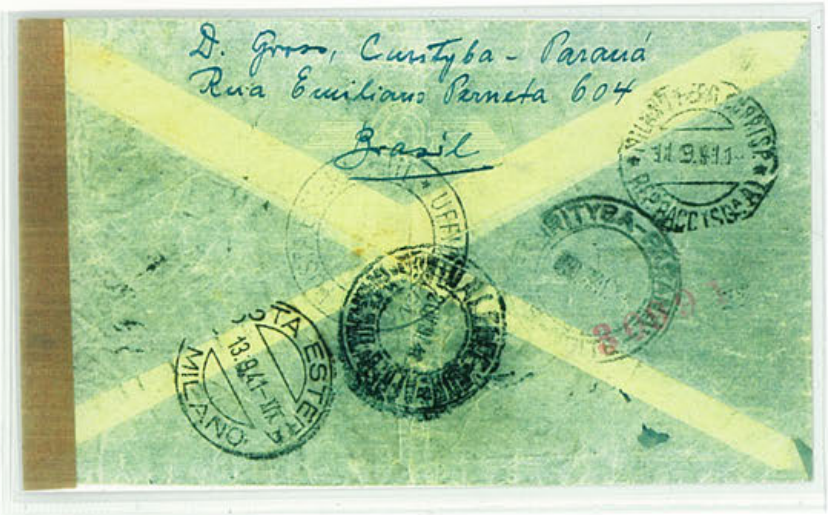
SANTOS (16.4.41) – TORRE DEL GRECO (Napoli – data non impressa)
Busta pubblicitaria "LATI" di piccolo formato (mm.147 x 88) < PE2a – classificazione Cusworth>
*Affrancatura: **Reis 5400**, in tariffa lettere via aerea, primo porto, con destinazione Europa.*

BRASILE (località non leggibile / 8.5.41) – OBERWIL (Simmental – 24.5.41)
*Indicazione manoscritta di avviamento: **"Via Lati"**.*
*Affrancatura: **Reis 5400**, in tariffa lettere via aerea, primo porto, con destinazione Europa.*

RIO DE JANEIRO (Correio Aereo – Brasil / 25.7.41)
Annullo speciale: (Voo Inaugural Brasil – Argentina / Julho 1941 XIX / LATI) –
BUENOS AIRES (Argentina – 22-23 / 27.7.41)

Busta pubblicitaria "L.A.T.I." di piccolo formato (mm.147 x 88 – tipo PE2a – classificazione Cusworth)
Affrancatura: Reis 1600, importo corrispondente a quello riscontrato sulle lettere via aere dirette in Argentina.
***Timbro speciale figurato** a ricordo del volo, impresso nei colori **nero** e **violetto**, recante al centro la raffigurazione del gabbiano in volo sull' oceano, fascio e dicitura LATI, posta in verticale.*





CURITYBA (Paranà – Sas Manha / 18.8.41) – TEL AVIV / Palestina
via PORTO ALEGRE (20.8.41) / MILANO (Ferr.Corr.- 11.9.41.1) / (Posta Estera – 13.9.41)

Raccomandata via aerea per TEL AVIV (Palestina), ***una destinazione assolutamente rara fra la corrispondenza trasportata con i servizi aerei transatlantici italiani; sembrano note soltanto due lettere trasportate con i servizi LATI***
La primitiva indicazione ***"Via U.S.A."*** *risulta annullata con tratto di matita e sostituita con la dicitura* ***"L.A.T.I."****.*
Corrispondenza sottoposta alla censura italiana, come da bollo: ***Ufficio censura Posta Estera * III ****
ed identificativo censore ***"83 / III"****, apposti dall' Ufficio di Milano Posta estera.*
L' affrancatura di Rs.6900, appare carente di 200 Rs. rispetto alla tariffa lettere raccomandate, via aerea, per la Palestina (Rs. 5800 + Rs. 1300 = Reis 7100).

BUENOS AIRES (1 / Argentina – 11.9.940. 20) / (Argentina – 11 Sett.40 20 ½) – BREMEN / Germania

*Affrancatura: **Pesos 1,45**, in tariffa lettere via aerea, primo porto, con destinazione Europa.*
L' annullo meccanico di partenza (11.9.40) non aveva colpito a sufficienza il francobollo posto in basso, pertanto Quest' ultimo fu nuovamente annullato con il timbro circolare manuale (11 SET.40 20 ½).
Fascetta sigillante della censura tedesca: Geöffnet (aperto) e bolli dell' O.K.W. senza contrassegno di località.

BUENOS AIRES (Argentina – 12.9.40 14) – BUDAPEST (B /40/ B – 26 Sep. 940 – 8)
*Busta del tipo "CONDOR", sulla quale, all' indicazione prestampata "VIA CONDOR", venne aggiunta la parola "LATI" e l' ulteriore indicazione "Via ROMA". Affrancatura: **Peso 1,65**, in tariffa lettere raccomandate via aerea, primo porto, con destinazione Europa (P.0,20 /20g. + P.0,20 + P. 1,25 /5g. = P.1,65*

BUENOS AIRES (Argentina – 11.12.40. 21) – WIEN / Germania

Cartolina augurale L.A.T.I., del tipo "Gabbiano in volo" on l' aggiunta dell' espressione augurale ***"Felices Fiestas"****, in lingua spagnola. Affrancatura:* ***Cent.40****, secondo la* ***tariffa totale ridotta*** *in vigore nel periodo delle festività 1940 / 41. Censura tedesca: Bollo dell' O.K.W. scarsamente leggibile in quanto sovrapposto agli annulli postali, e codici identificativi dei censori "1559" e "1815".*

BUENOS AIRES (Argentina – 5.2.41) – FLEURIER / Svizzera

Indicazione prestampata di avviamento "VIA CONDOR", cui venne fatta seguire la parola "LATI". Affrancatura: ***Pesos 2,70****, in tariffa lettere* ***doppio porto aereo****, per l' Europa (P.0,20 /20g. + P.1,25 /5g. x 2 = P.2,70)*

BUENOS AIRES (5.3.41) – GOURDAN POLIGNAN / Francia

*Affrancatura meccanica (rossa) di **Pesos 1,45**, in tariffa lettere via aerea per l' Europa (P. 0,20 /20g. + P.1,25 /5g.)*
Indicazione di avviamento postale: "VIA AEREA / CONDOR – LATI" (Timbro lineare)
Fascetta sigillante "Verificato per censura / TO" e bollo della "Commissione Provinciale di censura – TORINO D / VERIFICATO"

BUENOS AIRES (Argentina – Via Aerea – 12.3.41.18) – AMSTERDAM / Olanda

*Affrancatura: **Peso 1,45**, in tariffa lettere via aerea, primo porto, con destinazione Europa (P.0,20 /20g. + P.1,25 /5g.)*
Fascetta sigillante della censutra tedesca: Geöffnet (aperto) e bollo dell' O.K.W., con contrassegno "e" (Francoforte sul Meno)

BUENOS AIRES (Argentina – 9.4.41. 20 ½) – LUGANO / Svizzera
Indicazione di avviamento postale: "VIA AEREA / VIA CONDOR – L.A.T.I.", espressa con timbro lineare su due righe.
*Affrancatura: **Pesos 1,45**, in tariffa lettere, via aerea, primo porto, per l' Europa (P.0,20 /20g. + P.1,25 /5g.)*

*ALTA GRACIA (Argentina – 13.5.41. 8 ½) – TIRANA (*5* 30.5.41 –16)*
*Lettera diretta in **ALBANIA, una destinazione rarissima nel corriere postale trasportato con i servizi transatlantici LATI.***
*Indicazione manoscritta di avviamento "Via Condor Lati" e timbro in cartella recante la dicitura **"Par avion de Buenos Aires a Roma".***
*Affrancatura: **Pesos 1,45**, in tariffa lettere via aerea, primo porto, con destinazione Europa.*
***Una curiosità**: La lettera è domiciliata presso il gen. Ferruccio Ranza, all' epoca, Comandante della Regia Aeronautica in Albania.*

BUENOS AIRES (Via Aerea – 20.5.41) – MILANO

Busta del tipo "Condor – Lutfhansa" recante l' Indicazione manoscritta di avviamento: "LINEA CONDOR LATI".
*Affrancatura: **Pesos 1,45**, in tariffa lettere via aerea, primo porto, con destinazione Europa. (P. 0,20 / 20g + P. 1,25 / 5g.)*

*ROSARIO (A.P. 1 – S.F. * Argentina* 14.5.41.17) – GENOVA (Raccomandate * Arrivi * 29.5.41. 12)*

*Lettera raccomandata via aerea, con ricevuta di ritorno, inoltrata con busta del tipo "Condor", recante l' indicazione dattiloscritta di avviamento "VIA AEREA – VIA CONDOR – LATI". Affrancatura: **Pesos 3,10**, in tariffa lettere **raccomandate, ricevuta di ritorno, doppio porto aereo** (P.0,20 /20g + racc. P.0,20 + ricevuta ritorno P.0,20 + s.a. P.1,25 x 2 = **Ps. 3,10**).*
Fascetta sigillante: "Verificato per censura" e bollo circolare con codice "GE", (Commissione Prov. di censura di Genova)..

LA PAZ (Aéreo Postal / Bolivia – .../7.40) – MILANO (Centro Corrisp. Pacchi 12-13 / 24.7.40. XVIII)
*Indicazione di avviamento: "Por Avion – Via LAB – Condor – LATI". Affrancatura: **Bs.52,80**, sicuramente riferibile ad **un porto multiplo;** al riguardo è presente sulla busta l' indicazione manoscritta "20 / 52,80", relativa al peso ed all' affrancatura dovuta.*

VILLA BELLA (Correos de Bolivia – 24.7.40) – ZURIGO / Svizzera
*Lettera proveniente dall' estremo nord della Bolivia, trasportata con i servizi aerei corrispondenti "LAB" / "CONDOR" / "LATI". L' affrancatura, completata al verso della busta, è di **Bs.11,75**, approssimativamente corrispondente alla tariffa lettere via aerea, primo porto, osservata su un campione significativo di posta, proveniente dalla Bolivia.*
Busta del tipo "L.A.B." con indicazione di avviamento prestampata : POR AVION – VIA "LAB – CONDOR".
*Grosso timbro in cartella rettangolare recante la dicitura **"CORREO AEREO / VILLA BELLA".***

VALPARAISO (Correo Aereo – 14.9.40. 5 PM) – BERLINO (Hermsdorf / a / 28.9.40 – 6), via SANTIAGO (Correo Aereo / Chile – 14.9.40. 12N)

*Affrancatura: **Ps. 14,40**, in eccesso di 10 Cent. sulla tariffa lettere raccomandate, via aerea, dirette in Europa (P. 1,80 / 20g + P. 1,80 + P. 10,70 /5g = P.14,30) – Periodo tariffario: 22.12.39 – 15.2.41*
Fascetta sigillante della censura tedesca e bolli dell' O.K.W. con contrassegno "e" (Francoforte sul Meno).

VALPARAISO (Correo Aereo / Chile – 3.12.40. 8PM) – HAMBURG (20 / h / 19.12.40 7), via SANTIAGO (Correo Aereo / Chile – 3.12.40 12N).

*Affrancatura: **Ps. 14,30**, in tariffa lettere raccomandate, via aerea, primo porto, per l' Europa (P. 1,80 /20g + P. 1,80 + P.10,70 / 5g = P.14,30). – Periodo tariffario: 22.12.39 – 15.2.41*
Fascetta sigillante della censura tedesca e bolli dell' O.K.W. con contrassegno "e" (Francoforte sul Meno).

SANTIAGO (Correo Aereo /Chile – 25.2.41) – PRAHA (1 / Prag 26.3.41 – 6)

*Indicazione manoscritta di avviamento "Condor Via Lati". Affrancatura: **P.12,60**, in tariffa lettere, via aerea per l' Europa (P.1,80 /20g. + P.10,80 /5g. = P.12,60) – Periodo tariffario: 15 Febb. 1941 – 1 Dic. 1941. Fascetta sigillante della censura tedesca: Geöffnet (aperto) e bolli dell' O.K.W. con contrassegno "e" (Francoforte sul Meno)*

*VALPARAISO (Correo Aereo / Chile – 8.4.41) – GENOVA (Raccomandate *Arrivi – 19.4.41. 12)*

*Affrancatura: **P.14,40**, in tariffa lettere raccomandate via aerea per l' Europa (P.1,80 /20g. + P.1,80 + P.10,80 /5g. = P.14,40) Periodo tariffario: 15.2.41 – 1.12.41 – Fascetta "Verificato per censura / GE", identificativo censore "(3)" – (Comm.Prov. di censura GENOVA)*

SANTIAGO (Correo Aereo / Chile – 8.8.41) – SAN REMO (Imperia /15-16 – 27.8.41 XIX)

Busta con indicazione prestampata "POR AVION – VIA CONDOR – L.A.T.I" ed etichetta via aerea del tipo "Via CONDOR – L.A.T.I."
*Affrancatura: **P.12,60**, in tariffa lettere via aerea, primo porto (P.1,80 /20g. + P.10,80 /5g. = P.12,60) – Periodo tariffario: 15.2.41 – 1.12.41.*
Fascetta "Verificato per censura / IM", codice censore "10" e bollo dell' Ufficio Provinciale di censura postale di IMPERIA.

SANTIAGO (Correo Aereo / Chile – 8.7.41. 12N) – PRAHA (data non leggibile)

*Indicazione manoscritta di avviamento: "Via Lati / Europe" – Affrancatura **P.12,60**, in tariffa lettere via aerea per l' Europa (P.1,80 /20g. + P.10,80 /5g. = P.12,60) – Periodo tariffario: 15.2.41 – 1.12.41.*
Bollo "A/d" (Monaco di Baviera) attestante il transito della lettera attraverso il sistema di controllo, senza apertura della stessa..

IQUIQUE (Correo Aereo / Chile – 24.9.41. 7 PM) – LUSSINPICCOLO / Pola
via SANTIAGO (Chile – 25.9.41)

*Lettera proveniente dall' estremo nord del Cile, trasportata a Santiago con le linee aeree interne cilene (L.A.N.) e successivamente con i servizi corrispondenti "Condor" e "L.A.T.I." . Affrancatura: **P.13,80**, in tariffa lettere via aerea con destinazione Europa, a mezzo dei servizi aerei interni (L.A.N.) e quelli corrispondenti (Condor e L.A.T.I.) (P.1,80 /20g. + P.1,20 s.a. interna + P.10,80 /5g s.a. internazionale = P.13,80).*

SANTIAGO (Correo Aereo / Chile - .../.../41 – 6PM) – LIPSIA / Germania

Indicazione i avviamento postale espressa a mezzo timbro lineare: VIA "CONDOR – L.A.T.I."
*Affrancatura: **P.12,60**, in tariffa lettere via aerea per l' Europa (P.1,80 /20g. + P.10,80 /5g. = P.12,60) – Periodo tariffario: 15.2.41 – 1.12.41.*
Fascetta sigillante della censura tedesca: Geöffnet (aperto) e bolli dell' O.K.W. con contrassegno "d" (Monaco di Baviera)

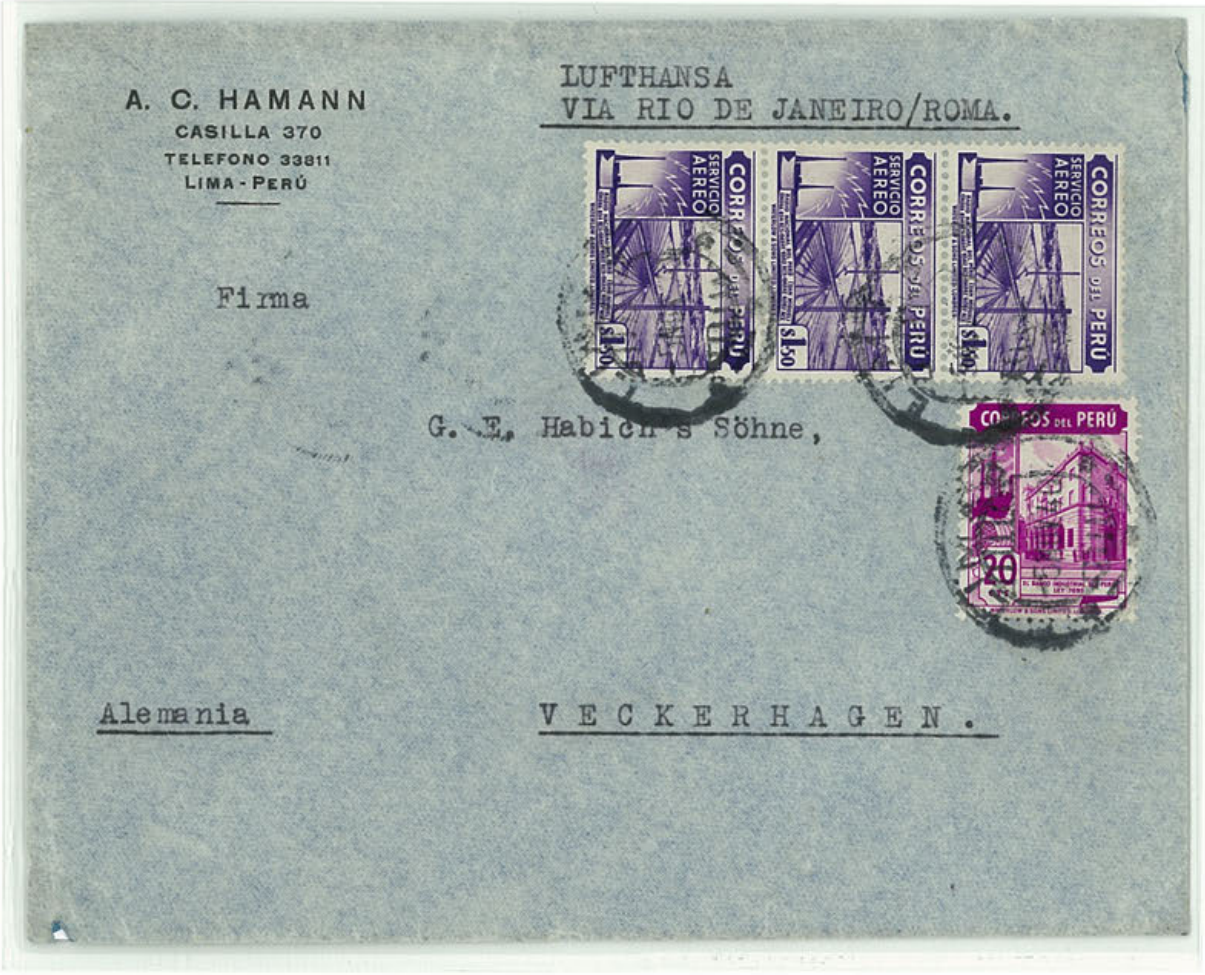
Le tariffe dal Paraguay sono molto confuse anche per le stesse fonti latino-americane. Dall' esame dei documenti postali disponibili si è dedotto che la tariffa lettere via aerea per l' Europa dovrebbe corrispondere a Pesos 116 (P. 10 /20g + P. 106 /5g), od anche a P. 118 (P. 10 / 20g + P. 108 / 5g) e che la tassa di raccomandazione sarebbe pari a Pesos 12.

ASUNCION (Paraguay – 19.7.41 – 19) – MILANO (Racom. Arr. Distrib. (E) – 6.8.41 – 9)

*Busta del tipo "PANAM", sulla quale venne apposta l' indicazione di avviamento **"Via Lati Condor"**. Affrancatura: Pesos 136, importo di poco superiore a quello come sopra indicato, per le lettere raccomandate via aerea (Etichetta di raccomandazione n°123378 al verso della busta). Il corriere "Via L.A.T.I." dal Paraguay veniva avviato a Rio de Janeiro con i servizi "PANAM" da Asuncion.*

ASUNCION (Correo Aereo – 18.9.41. 14-18) – MILANO (Racc. Arr. Distrib. (C) – 5.10.41 – 8)

Affrancatura: Pesos 130, tariffa corrispondente alle lettere via aerea raccomandate (pur mancando un segno di registrazione). Fascetta sigillante "Verificato per censura / MI" e bollo circolare ricoperto dalla stessa fascetta; dovrebbe trattarsi del bollo "Verificato per censura, con codice identificativo al centro della "Commissione Prov. di censura di Milano. Sono presenti gli annulli di transito di Sartirana Lomellina (Pavia – 3.10.41) e Milano (Corrisp. Ferr. Racc Turno 12 – 6.10.41).

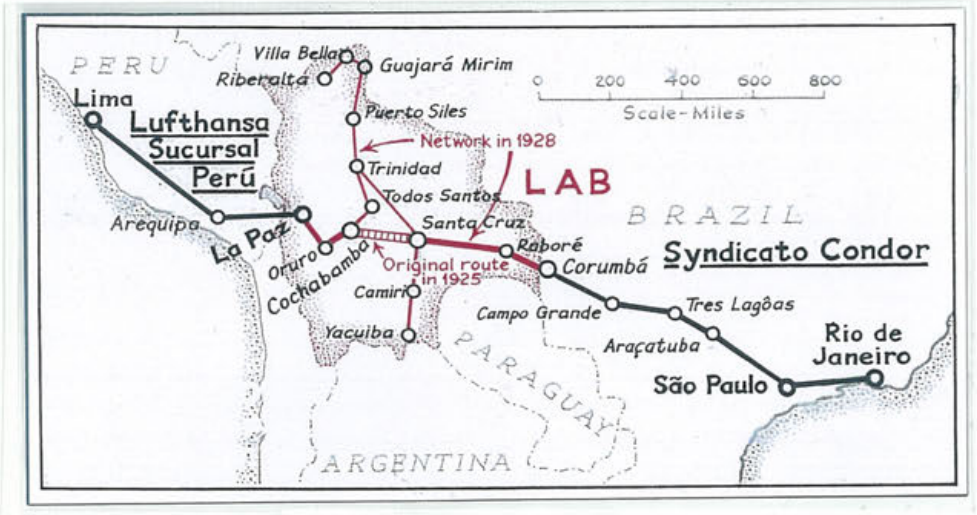


LIMA (5.11.40) – VECKERHAGEN / Germania

Lettera recante l' indicazione dattiloscritta di avviamento "LUFTHANSA / VIA RIO DE JANEIRO / ROMA",
Affrancatura: ***Soles 4,70****, corrispondente alla tariffa lettere,* ***tre porti aerei****, per la destinazione Europa*
(Soles 0,20 / 20g + Soles 1,50 x 3 = Soles 4,70)

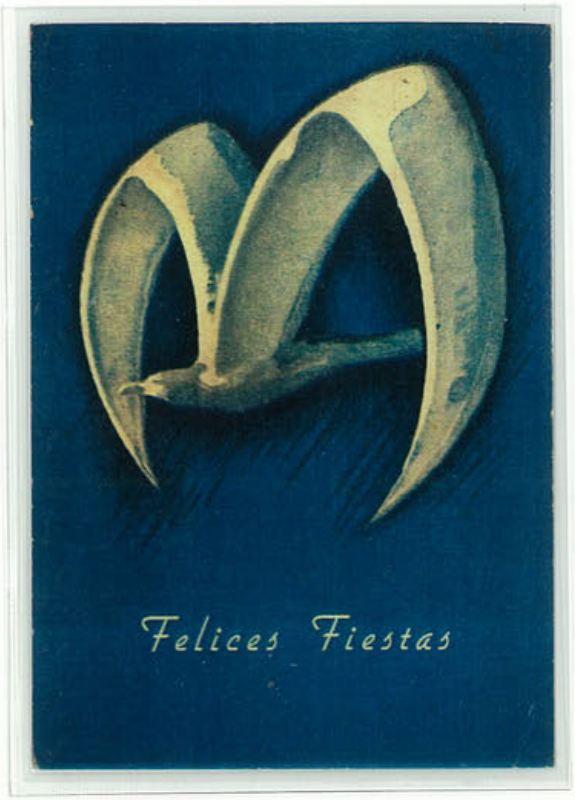
Il trasporto del corriere postale aereo dal Perù, diretto in Europa, avveniva tramite i servizi coordinati:
Lufthansa Sucursal Perù*, da "Lima a La Paz (Bolivia)",* ***Lloyd Aereo Boliviano (L.A.B.)****, da "La Paz – Corumbà (Brasile)",*
Condor *da "Corumbà a Rio de Janeiro".*
A Rio de Janeiro la corrispondenza veniva trasferita alla ***"L.A.T.I."*** *per il trasporto oltre Atlantico.*

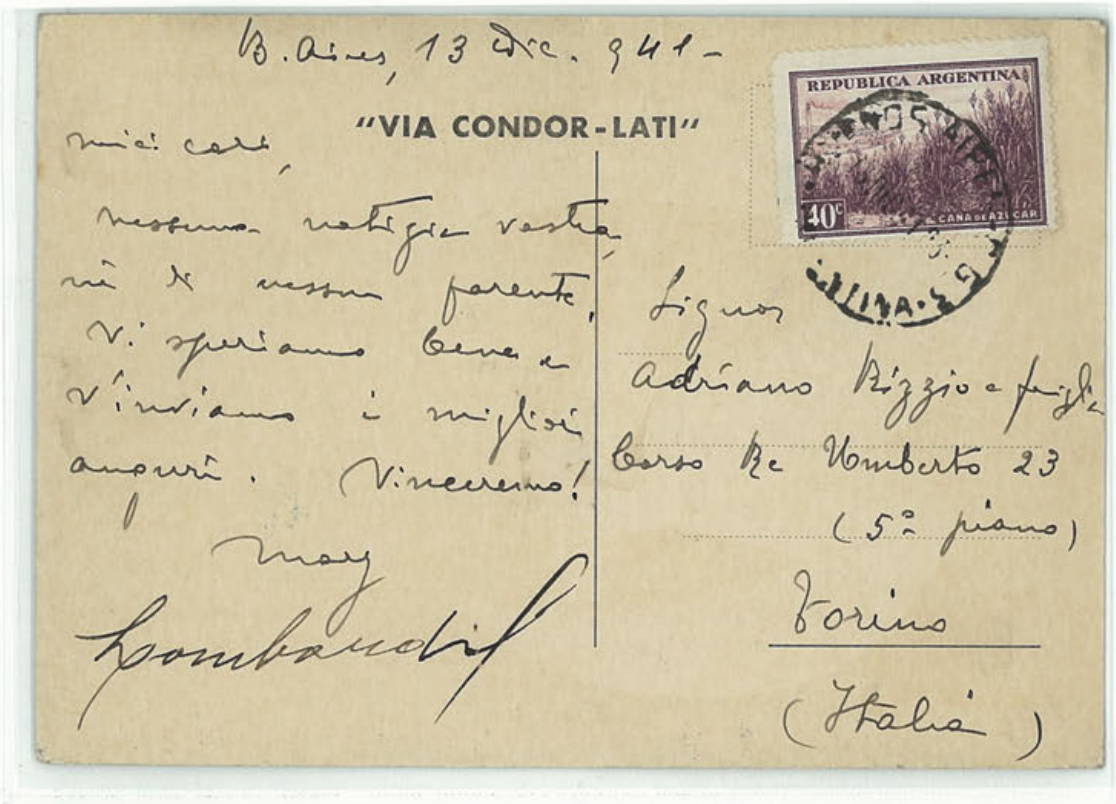
A lato:
Rappresentazione dei collegamenti aerei "PERU' – BRASILE" attraverso il Sud America.



MONTEVIDEO (Servicio Aereo – 1.12.40 – 11) – BUECKEBURG S.L. / Germania
Indicazione manoscritta di avviamento postale : "POR AVION – CONDOR – LATI"
*Affrancatura: **Cent.23**, in tariffa **complessiva ridotta per il periodo delle festività 1940 / 41**.*
Bollo della censura tedesca: O.K.W. / Geprüff (controllato), senza contrassegno di località.

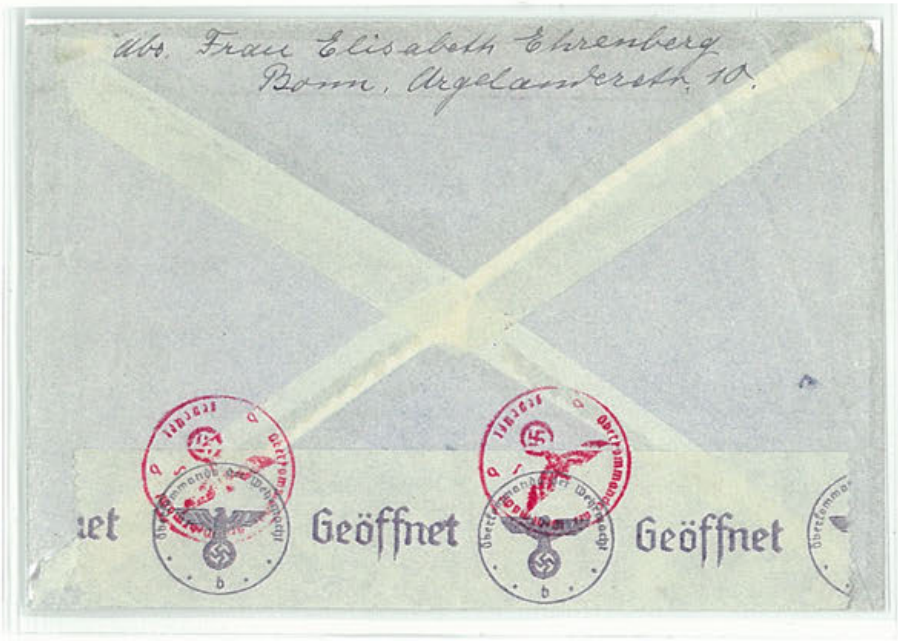
MONTEVIDEO (Servicio Aereo – 25.12.40) – ROMA
***Una rara edizione della cartolina augurale LATI** (tipo Gabbiano in volo), **in tutto simile a quella Argentina, ma con un piccolo bordo bianco che incornicia il disegno.** Al verso indicazione prestampata: "Via CONDOR – LATI".*
*Affrancatura: **Cent. 23**, in **tariffa complessiva ridotta per il periodo delle festività 1940 / 41**.*
Le norme relative alla facilitazione tariffaria, riprodotte sulla cartolina, sono parzialmente coperte dai francobolli.





BUENOS AIRES (15.12.41. 23) – TORINO

*Cartolina augurale "L.A.T.I.", del tipo in uso in Argentina e Cile, con dicitura "Felices Fiestas", **spedita il 15 Dicembre 1941**, e pertanto facente parte del corriere postale **trasportato con l' ultimo collegamento "L.A.T.I."** dal Sud America. L' ultima traversata atlantica, in direzione Europa, avvenne infatti il **18 Dicembre 1941** e fu compiuta dal Comandante **Gerardi** con l' aereo **S.M. 83 / I-ARGE.***
***Le vicende belliche in corso non consentirono** l' ulteriore prosecuzione del servizio aereo transatlantico Italiano.*
*Affrancatura: **Cent. 40**, secondo **la tariffa complessiva ridotta, in vigore durante le festività 1941/42.***



BONN (1/ 18.12.41. 16) – BARILOCHE / Rio Negro – Argentina

Lettera diretta in Argentina, con i servizi aerei transatlantici italiani, restituita al mittente per ***sospensione del*** *servizio.*
La lettera, spedita il ***18 Dicembre 1941,*** *non giunse in tempo utile in Italia per usufruire della coincidenza con l' ultimo collegamento con il Sud America; l' ultima traversata atlantica verso l' America era infatti in corso proprio il giorno* ***19 Dicembre,***
(Volo del ***Comandante Satti*** *con aereo* ***S.M. 82 I – BOLI*** *)*
Affrancatura: ***Rpf. 175*** *in tariffa lettere via aerea per l' Argentina (Rpf. 25 /20 g + Rpf..150 / 5g. = Rp. 175).*
Fascetta sigillante della censura tedesca: "Geöffnet" e bolli dell' O.K.W. con contrassegno "b" (Centro di verifica di Berlino).
Sulla busta venne fatta risultare la circostanza che impediva il suo trasporto a destinazione, mediante apposizione della stampigliatura ***"Zuruech / Postverkehr eingestellt" (Restituita / Servizio postale sospeso).***