

COLÓN; RUMBO A LAS YNDIAS


Columbus, Course to the Yndias

PRESENTACION


De entre los hitos que escalonan la historia del hombre, pocos han tenido tanta trascendencia y significado como el descubrimiento de América, que ha supuesto un viraje excepcional en el devenir histórico de la humanidad. Los europeos del S. XV sentían necesidad y anhelo de conocer nuevos ámbitos geográficos. Portugal juega un papel trascendental en el impulso de la navegación y en el proyecto de la circunnavegación de África para llegar a la India.

A finales de siglo llega a Lisboa un náufrago llamado Cristóbal Colón, donde se casa y vivirá algunos años en la isla de Madeira. Nada se sabe de su vida anterior, de dónde era, qué edad tenía etc. Parece ser que durante su estancia en la isla tiene conocimientos o indicios de vida más al Oeste lo que le lleva a plantearse iniciar la aventura de llegar a la India por Occidente. A la muerte de su esposa, todo su esfuerzo lo dedica a llevar a cabo su proyecto.

Exceptional
item



Muestra (Specimen)



Diseño original hecho a lápiz (ARTWORK) ÚNICO CONOCIDO.
 El artista dibuja el diseño propuesto para cada sello, este diseño, todavía, podría ser cambiado después hasta su aprobación por la imprenta o autoridades.
 El dibujante hace las pruebas preliminares a lápiz cuatro veces el tamaño propuesto para el sello. Este dibujo preliminar fue aprobado excepto su color.



Argentina 1929. Prueba fotográfica a tamaño natural de los dibujos de Paul Mettke, diseño no aceptado

Plan de la Colección

A - DE UN VIEJO MUNDO A LOS GRANDES PROYECTOS FROM AN OLD WORLD TO THE GREAT PROJECTS

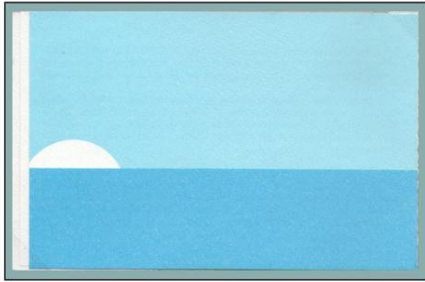
- | | |
|---|--|
| <p>1- EL VIEJO MUNDO</p> <p>1.1 El mito del mar tenebroso</p> <p>1.2 Nuevos horizontes</p> <p>1.3 El motor del cambio</p> <p>1.4 A la India por Oriente</p> | <p>THE OLD WORLD</p> <p>The myth of the tenebrous sea</p> <p>New horizons</p> <p>The motor of change</p> <p>Reaching India through the Middle East</p> |
| <p>2- COLÓN Y SU PROYECTO</p> <p>2.1 Su controvertido origen</p> <p>2.2 Su apellido</p> <p>2.3 La persona</p> <p>2.4 El proyecto</p> | <p>COLÓN AND HIS PROJECT</p> <p>His controversia lorigin</p> <p>His surname</p> <p>The person</p> <p>The project</p> |

B - LA AVENTURA THE ADVENTURE

- | | |
|--|--|
| <p>3- LA EMPRESA</p> <p>3.1 El primer apoyo</p> <p>3.2 Los Monarcas</p> <p>3.3 Controversias y toma de decisiones</p> <p>3.4 Los guías del viaje</p> <p>3.5 La flota</p> | <p>THE ENTERPRISE</p> <p>The first support</p> <p>The Monarchs</p> <p>Disputes and decisión-making</p> <p>The travel guides</p> <p>The fleet</p> |
| <p>4- UN NUEVO MUNDO</p> <p>4.1 Rumbo al horizonte</p> <p>4.2 El Nuevo Mundo</p> <p>4.3 El regreso</p> <p>4.4 Muestras del Descubrimiento</p> | <p>A NEW WORLD</p> <p>In direction to the horizon</p> <p>The New World</p> <p>The return</p> <p>The traces of the Discovery</p> |

C - EL DESENLACE THE OUTCOME

- | | |
|---|--|
| <p>5- EN BUSCA DE NUEVAS TIERRAS</p> <p>5.1 Segundo viaje</p> <p>5.2 ¡Por fin la India!</p> <p>5.3 Otras Expediciones</p> | <p>IN SEARCH OF NEW LAND</p> <p>Second voyage</p> <p>!Finally, India!</p> <p>Other expeditions</p> |
|---|--|



El horizonte mitológico. Carnet, España 1987



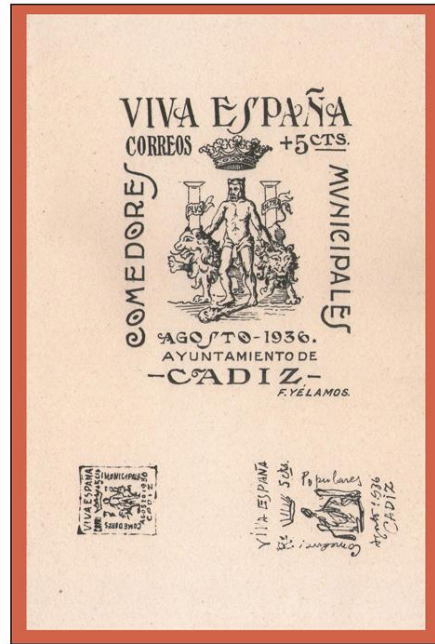
Error doble impresión.



Los pueblos del Mediterráneo mostraban, a través de su mitología, que no había nada más allá de las Columnas de Hércules, que podemos situar entre Cádiz y el norte de África (Estrecho de Gibraltar).



El estrecho de Gibraltar.



Boceto del sello firmado por F. Yélamos



Grecia, 1900. Entero postal. Ruinas del templo de Poseidón en el cabo de Sunion.

En la mitología griega Poseidón era el dios del mar, gobernaba todas las aguas y mares y se conoce como Neptuno en la mitología romana.

La literatura especifica su doble naturaleza como domador de caballos y salvador de barcos.



Poseidon



Para los pueblos civilizados de aquellos tiempos, el mundo de los griegos y los fenicios se limitaba al Mare Nostrum y apenas si se aventuraban a superar los límites del Mediterráneo.



El mar Mediterráneo.



Copia Original



Airgraphs: formulario original y resultante.

Ante la enorme masa de correspondencia de los soldados aliados de la 2ª Guerra Mundial se pensó en utilizar modelos ilustrados con viñetas conmemorativas de formato unificado, sobre los cuales se podría escribir un mensaje. Los modelos se fotografiaban en minúsculas bobinas de microfilm. Una vez en su destino, los negativos se revelaban y el mensaje se estampaba en una hoja de papel sensible a un cuarto del tamaño original.

Excepto por los llamados "periplos" fenicios, apenas si se tienen pruebas de que las naves egipcias, fenicias, griegas o romanas no traspasaran los límites del mar Mediterráneo al océano Atlántico. Mientras que Serge Hutin, nos cuenta que no se trata de dos civilizaciones desconocidas y hay que admitir una relación directa entre los mayas y los antiguos egipcios.



Egipto, 1988. Diseño original en acuarela. ÚNICO CONOCIDO.



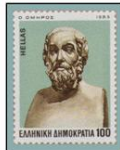
Grecia 1954. Franqueo de una carta al extranjero del segundo porte del 1 de julio de 1953 al 1 de abril de 1955 = 2.000 dracmas los primeros 25 gramos, 1.200 los 15 gramos siguientes, por lo que sobran 300 dracmas.

Atlas era un joven titán al que Zeus condenó a cargar sobre sus hombros con los pilares que mantenía la tierra separada por los cielos.



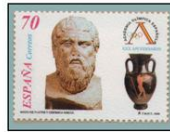
Ensayos de color

☐ Barco llegando a puerto bajo el Coloso de Rodas, se supone que tras haber surcado el "mar tenebroso".



Homero

Homero, en sus relatos mitológicos, nos habla de la Atlántida que, según Platón, desapareció en medio de un cataclismo, y sucedió en solo un día y una noche hacia el año 9600 a.C.



Platón



Plinio el Joven



Demócrito



Cicerón

Las referencias de otros lejanos mundos nos llegan de la mano de autores como Plinio el Joven, Aristóteles, Demócrito o Cicerón.

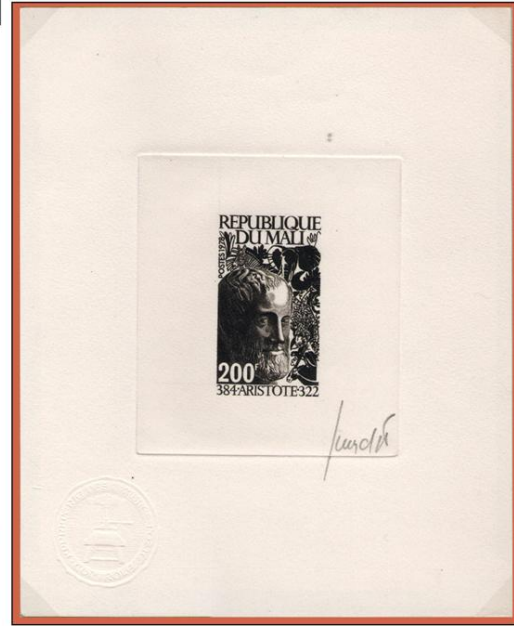


Séneca

Séneca, ya por el año 50 d.C., intuyó la existencia de una tierra "más allá de Thule", la actual Groenlandia.



Thule



Aristóteles. Pruebas de artista firmada a lápiz por el grabador Claude Jumelet

En el siglo VI, San Barandán llegó a las Hébridas, las Shetland y posteriormente las Feroe. Más tarde llegarían a las Feroe los nórdicos y posteriormente llegaron a Islandia, expulsando a los monjes eremitas irlandeses.



San Barandán



Llegada de San Barandán a las islas Feroes.



Expulsión de San Barandán a las islas Feroes.



Construcción de vivienda vikinga.

Las rutas de expansión vikingas. ⇨



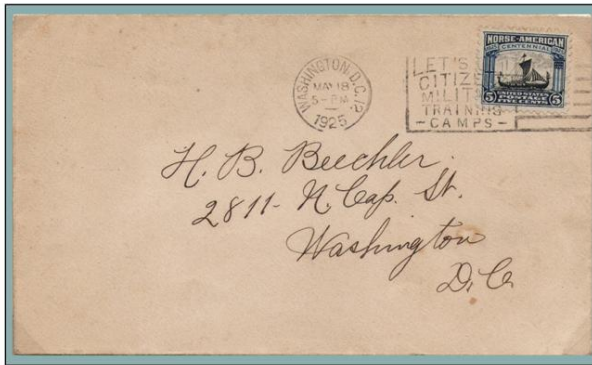
Llegada de los Vikingos a Islandia.



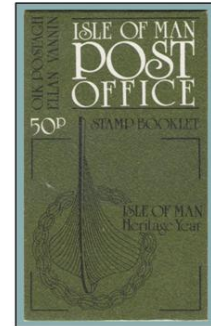
Los Vikingos, aunque usaban embarcaciones e instrumentos muy sencillos, eran magníficos navegantes...



Incorporaron a sus naves una vela cuadrada y una quilla hecha de una sola pieza de roble y en sus extremos se doblaba ligeramente hacia la proa y popa, esto le permitía vencer la fuerza del viento.



Estados Unidos 1935. Franqueo de 5 c. correspondiente al porte básico para la correspondencia interior.



Isla de Man, 1986. Carnet.



Llegada de los vikingos a Groenlandia en el año 982.



Error dentado desplazado

Leif Eriksson



Islandia, 9/10/1938. Carta circulada en primer día de emisión, franqueo filatélico.

A finales del siglo XI, Erik el Rojo alcanza los fiordos de Groenlandia. Pocos años después, su hijo Leif Eriksson alcanzó "Vinland" en pleno continente americano.



Islandia, 1939. Carta certificada en primer día de emisión a Chicago, en el reverso fechador de tránsito de New York y de llegada, franqueo filatélico. Emisión de 1939 dentado 14.



Desembarco vikingo en el continente americano. Este territorio no sería otro que Terranova, a donde entorno al año 1000 llegó Leif Eriksson.

No hay constancia de que los vikingos se asentaran definitivamente en América, aunque Karlsefni lo intentó sin éxito por algún tiempo.

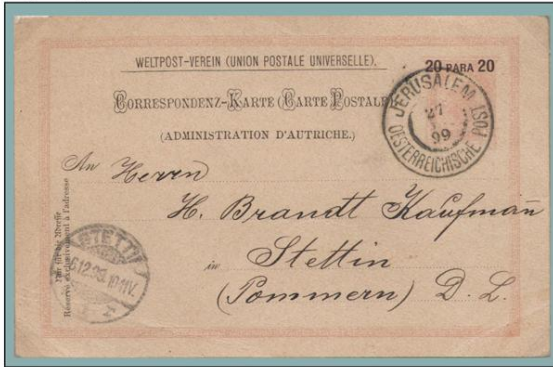


Karlsefni

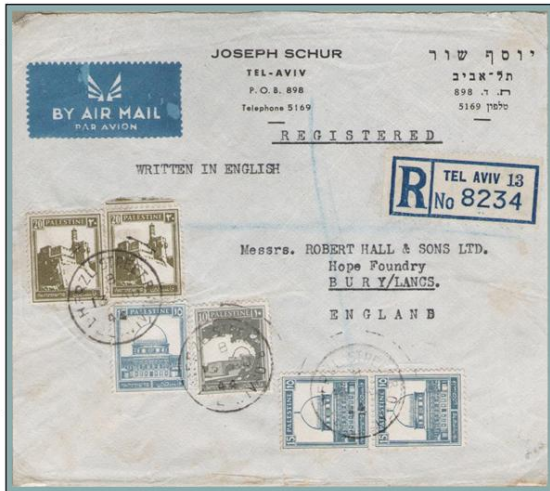


Emisión de 1939/43 dentado 11 1/2 x 12

Las relaciones con oriente eran muy escasas. Jerusalén era un punto importante para las rutas comerciales, por lo que la toma de unos y otros de los Santos Lugares supuso un permanente conflicto.



Levante Austriaco 1899. Tarjeta entero postal matasellada en Jerusalén con sobrecarga en paras, moneda del Imperio turco, que era dueño de Palestina. Entre 1867 y 1923, en los puertos de la antigua Turquía europea y asiática existían oficinas de correos mantenidas por ciertas potencias europeas. La mayor parte de estas oficinas existían antes de la aparición de las sobrecargas y empleaban los sellos corrientes del país que los mantenía. Estos, para evitar ciertos abusos derivados de las diferencias en los cambios deciden sobrecargarlos en su moneda.



Templo de Salomón en Jerusalén.

En el año 1095, el papa Urbano II convoca el Concilio de Clermont para declarar la guerra santa contra los musulmanes que ocupaban Tierra Santa, este es el punto de partida de la primera cruzada.



Sello de color verde, Saladino, y en violeta, Luis IX rey de Francia capturado por los musulmanes último monarca europeo en emprender el camino de las cruzadas.



Símbolo eclesiástico y de la iglesia católica.



Escudo de armas de Clermont



Saladino combatió contra los cristianos devolviendo Jerusalén a los musulmanes y tomando Tierra Santa, ello provocó la tercera cruzada liderada por Ricardo I de Inglaterra.



Ricardo I de Inglaterra



Ghengis Khan.



Hung-Wu.

Los contactos con Oriente fueron escasos y limitados al periodo mongol, que comienza con Ghengis Khan en 1206 y finaliza en 1368 con Hung-Wu.

A partir del s. XIII, los europeos comenzaron a tener referencia de tierras lejanas del Extremo Oriente.



Pakistan, 1952. Carta certificada a Estados Unidos en primer día de emisión.

Las caravanas árabes servían de intermediarias en el comercio con Oriente



Gran Bretaña franqueo mecánico, la ruta de la seda. La elaboración de la seda era un secreto que sólo los chinos conocían.



Marco Polo entrando China.



Marco polo es recibido por el Gran Khan.

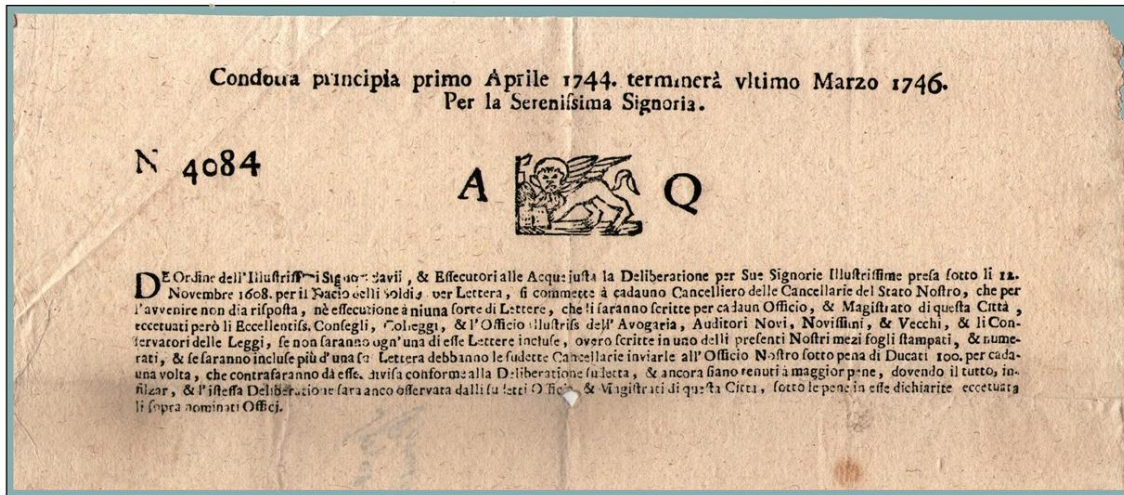
Marco Polo, en 1274 llega a China.



8- 3-1904, tarjeta postal enviada desde la nave Marco Polo con la marca del buque, escudo central "Regia barco / Marco Polo". El buque parte de Taranto el 10/3 para la tercera campaña en China con duración tres años.



Italia, 1954. Carta circulada a EE.UU., franqueo de 120 L. correspondiente a una carta hasta 15 gr. de peso por correo aéreo con EE.UU.



AQ, abril de 1744 de la República de Venecia. Precursor se los enteros postales con el león de San Marcos símbolo de Venecia y de las galeras venecianas.

Las grandes empresas de navegación son creadas por genoveses y venecianos; así tenemos a los hermanos Vivaldi quienes, en 1291, parten de Génova con la intención de navegar alrededor del continente africano para llegar a las Indias pero sus naves desaparecieron junto a la costa marroquí.



Sello tipo

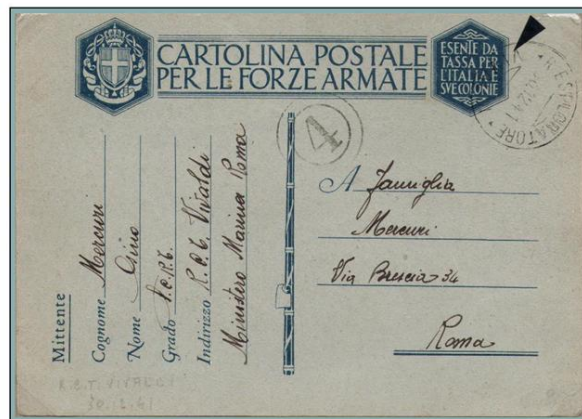
Falta el color lila



Escuela de Traductores de Toledo

Raimundo Lulio

En la Edad Media, ya se era consciente de la rotundidad de la Tierra, Raimundo Lulio predijo la existencia de mares y tierras desconocidas. En el campo de la astronomía, el mundo árabe desarrolla una cultura propia y la tradición castellana de asimilar la cultura árabe tiene su máximo esplendor con la Escuela de Traductores de Toledo y Alfonso X.



Italia 1941, tarjeta con franquicia de la nave militar "R. Esploratore Vivaldi"

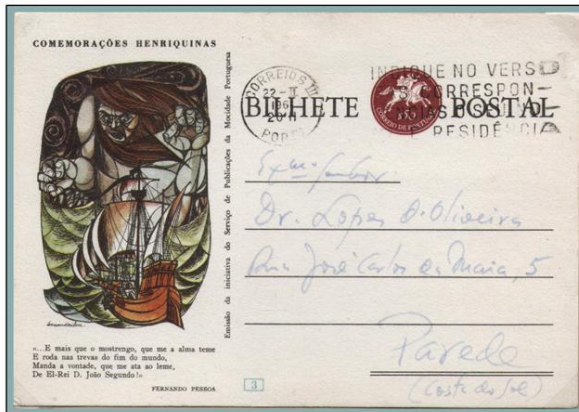


Portugal 1894, carta circulada con sellos de Don Enrique, el último día de circulación. Franqueo filatélico. Sellos emitidos el 4 de marzo de 1894, motivo del IV centenario de su nacimiento y matasellos conmemorativo, retirados de circulación el 13 de marzo de 1894.

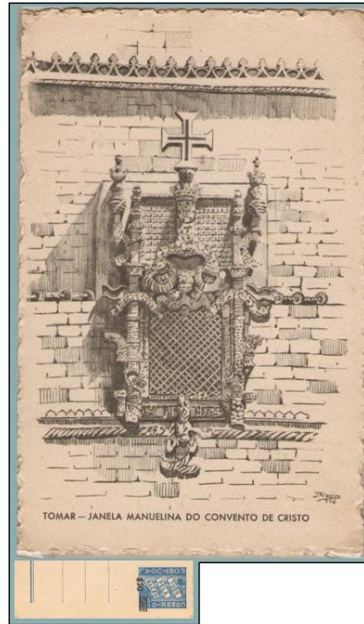
El día 4 de marzo de 1394, miércoles de ceniza, nace en Oporto el Infante Don Enrique. En 1415 comienza la intensa actividad, y el tenebroso mar de griegos y romanos pasa a ser un mar sin fin conquistado por los navegantes portugueses.



Portugal pasa a ser un pueblo volcado con la aventura marina de los descubrimientos. Reflejo de ello, es la arquitectura manuelina, que incorpora los motivos náuticos.



Portugal 1960, tarjeta enteropostal circulada de Oporto a Parede. Franqueo de 50 c. correspondiente al envío de tarjetas y sobres enteropostales en territorio nacional. En la ilustración aparece el monstruo por el que el Viejo Mundo temía adentrarse en el mar oceánico.



Portugal, emisión 3 de octubre 1953 y validos hasta el año 20 de Julio de 1962, obra del pintor Ribeiro.



Prueba de estado. Sin cifra de valor.

Prueba de punzón, color no adoptado.

El descubrimiento de América sería inexplicable sin la presencia de una persona clave: el príncipe Don Enrique, que dió el impulso que supuso para la época, la iniciativa portuguesa de la búsqueda de nuevas rutas comerciales, lo que valdría el nombre de "El Navegante".



Retrato de Don Enrique procedente del cuadro de Nuno Gonçalves, que se encuentra en el Museo Nacional de Arte Antigua.

Escudo de armas de Don Enrique



Tarjeta enterpostal puesta en circulación el 4 de marzo de 1894 y retirada de circulación el 31 de marzo de 1913.

En la ilustración aparece el Infante con su lema y la situación de Sagres.



Su lema "Talent de bien faire"



Enrique el Navegante adopta el lema "Talent de bien faire" como símbolo de la sumisión a un servicio colectivo: la conquista de los mares. Para lograr este objetivo constituye la escuela de Sagres, cerca del cabo San Vicente, la cual llegó a ser el más avanzado centro para la enseñanza de las ciencias náuticas.



D. Enrique en Sagres



Situación y escuela de Sagres.



1419, salida de la primera expedición

☐ Cabo Verde, 1946. Carta certificada para Estados Unidos, tránsito por Lisboa. Franqueo 3,75 Escudos según las tarifas vigentes de 1934 con los países extranjeros, 1\$ para correo ordinario, 1,75 \$ derechos de certificado y 1 \$ para correo urgente.



João Gonçalves Zarco



Tristão Vaz Teixeira



Descubrimiento de Madeira

Gonçalo Velho, junto con Diogo de Silves, llega a las Azores en 1427. A partir de aquí, el archipiélago pasa a ser una excelente base de expediciones ultramarinas llevadas a cabo por los navegantes lusos durante los siglos XV y XVI.



Gonçalo Velho



Diogo de Silves



Descubrimiento de Gonçalo Velho y Diogo de Silves de las Azores.



Gil Eanes

Estos sellos fueron puestos en circulación en 29-7-1945 y retirados de circulación el 9-8-1950. Franqueo filatélico.



"Carabela" navio utilizado por Gil Eanes.

En 1434 Gil Eanes es el primero en doblar Cabo Bojador y participar en distintas expediciones con destino al África Occidental hasta llegar en 1435 a Gambia.



1434, Gil Eanes dobla Cabo Bojador.



"A banca" navio utilizado en las primeras expediciones.

La carabela era un barco de casco redondeado, de 25 a 50 toneladas y dotado de puentes y solía ser de velas latinas, fue esencial para la navegación en el Océano Atlántico.



Prueba de color.



Sello de 5 esc. con la imagen Afonso Goncalves y sello de 3 esc. Joao Fernandes y Dinis Dias.



Congo Belge. Entero postal circulado a Bélgica, 17/11/1916, con franqueo adicional para cubrir la tarifa vigente para Europa.



Bajo el mando de las expediciones de Nuno Tristão, Afonso Gonçalves Baldaia en 1435-36 exploró gran parte de la costa del Sáhara Occidental y capitaneó uno de los dos barcos que cruzaron el Trópico de Cáncer.

João Fernandes conocido por ser quizás el primero de los exploradores del interior de África occidental y pionero del comercio de esclavos.



Costa del Sáhara Occidental



Nuno Tristão

Dinis Dias fue conocido por haber sido el primer occidental conocido que alcanzó el (península), el punto más occidental de África en el año 1445.

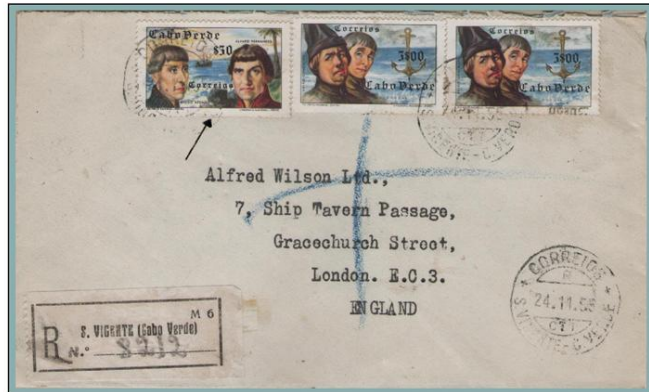
En 1445 Alvaro Fernandes y Diogo Alfonso llegan al Cabo de Mafros y al año siguiente, Fernandes alcanza la costa de Guinea.



Costa Occidental de Africa.



Golfo y costa de Guinea.



Sello de 0,30 cts. Alvaro Fernandes.

Entre los años 1450 y 1460 Diogo Gomes y Antonio Da Nola realizan diferentes expediciones, hasta que definitivamente en 1460 descubren el archipiélago de las islas de Cabo Verde.



Diogo Gomes y Antonio Da Nola



Antonio Da Nola



Diogo Gomes



Archipiélago de Cabo Verde.



Isla de Fuego, una de las primeras islas visitadas por los descubridores.



Nuno Tristão que había realizado expediciones anteriores a Cabo Blanco, desembarca en Guinea ese mismo año.



Imagen de la conquista de Guinea por Nuno Tristão en 1446

Tarjeta enterpostal con franquicia para la utilización de los actos del IV centenario de los descubrimientos portugueses. Según decreto del 2 de noviembre de 1944 del Gobierno de la República Portuguesa, son emitidos y puestos a la venta el 17 de diciembre de 1947 en las colonias portuguesas 1.500.000 enterpostales de "Boas Festas".



Sello de 30 cts. Pero Escobar

Carta de S. Tomé a París por correo aéreo, franquiciada con 90 céntimos de acuerdo a las tarifas vigentes. Sellos puestos en circulación 27 de agosto 1952 hasta 30 de abril de 1964.



João de Santarem

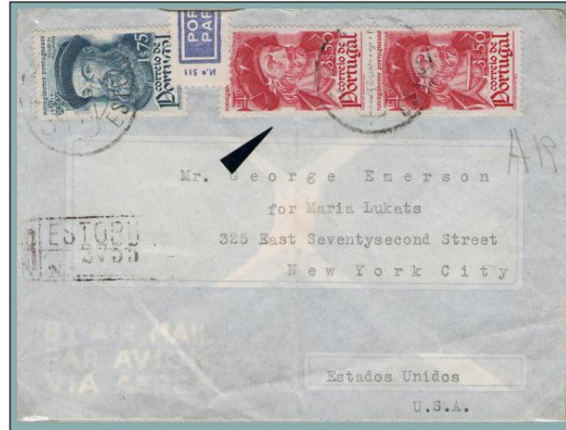
Ensayos de color, colores diferentes al aprobado.

En 1470 João de Santarem y Pero Escobar llegan a las islas meridionales de Santo Tomé y Príncipe, en el golfo de Guinea.

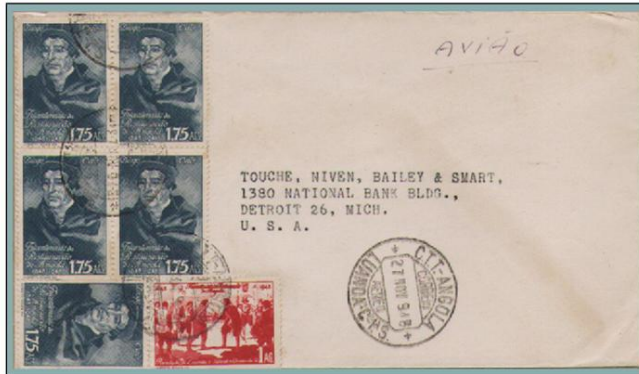
Diogo Cao en su primer viaje (1482), descubrió el estuario del río Zaire; a su regreso, descubrió la isla de Annobón y en su segundo viaje, iniciado en 1485.



Imagen del monumento de los descubrimientos en la desembocadura del río Zaire (1484). Enterpostal con franquicia sin sello impreso, circularon con sello adhesivo en las provincias, mas tarde también en el continente.



Portugal, 1947. Franqueo de 8,75 Esc., de acuerdo a la tarifa vigente del 1-8-1934; 1,75 Esc. para envíos al extranjero, 1Esc. por derechos de certificado y 6 Esc. para correo aéreo y sobrepeso



Mapa y costa de Angola



Flota de Diego Cao

Diogo Cao en 1486 llegó hasta el actual Cabo Cross a 600 Km del Sur de Angola.



Diogo Cao desembarcado en el Cabo Cross.

Angola, 1948. Franqueo de 9,75 Esc., de acuerdo a la tarifa vigente del 1-8-1934; para correspondencia por correo aéreo al extranjero.

La expedición de Bartolomeu Dias, compuesta por tres carabelas parte de Lisboa en verano de 1487. A principios del año 1488, la expedición descubre el paso del sudeste, doblando el Cabo de las Tormentas, hoy Cabo de Buena Esperanza.

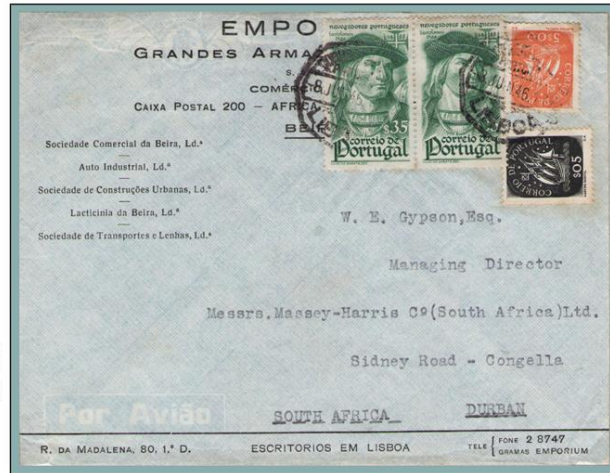


Bartolomeu Dias



Expedición de Bartolomeu Dias.

Portugal, 1946. Franqueo de 5,75 \$ de acuerdo a las tarifas vigentes del 1-8-34; 1,75 \$ corresponde a cartas con destino al extranjero y 4 \$ para correo aéreo y sobre peso.



Carta de Henricus Martellus (1489), donde aparece dibujada África en toda su extensión, ligeramente alargada.



Ruta realizada por la expedición de Bartolomeu Dias.

Cape of Good Hope (Cabo de Buena Esperanza).



Fragmento del mapa de Cantino (1502) con la costa africana descubierta, por Bartolomeu Dias.



Prueba de color sobre cartulina.

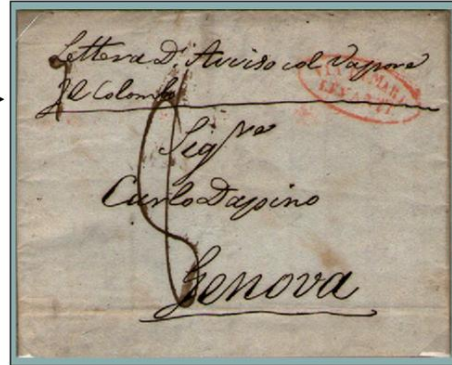
África del Sudoeste, 1941. Carta enviada a Missouri con censura de salida y tasa de 2 c. a su llegada a EE.UU. por franqueo escaso.



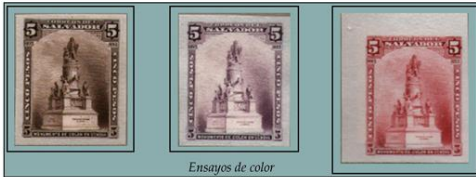
La República de Génova estaba entonces en su apogeo; debía su riqueza al comercio con el Oriente. El puerto de Génova recibía numerosos navíos que surcaban el Mediterráneo.



Reino de Cerdeña, 1838. Carta circular con la marca prefilatélica de Génova, 26/6/1838 y al dorso fechador de llegada a Nápoles, 5/7/1838. Marca AGPD "Amministrazione Generale delle Poste" usada en Nápoles (Reino de las dos Sicilias). El porte es de 10 grama, moneda local napolitana.



Carta de Livorno (Toscana) a Génova (Liguria, Reino de Cerdeña). A través del buque vapor "COLOMBO". Porte de 8 céntimos de lira sarda (luego italiana). Marca "Via di mare, Levante" para la línea entre Livorno y Génova, líneas provenientes del este de Génova. Utilizada entre 1836 y 1837.



Ensayos de color

De las muchas teorías que existen sobre el lugar de su nacimiento, la que más fuerza ha tenido es la genovesa. Historiadores y descendientes trataron de darle una imagen de poderío. Tras el IV centenario del descubrimiento se denominó a Cristóforo Colombo como Genovés.

← Monumento a Colón en Génova.

Más de una veintena de localidades de Italia se disputan la cuna de Cristóforo Colombo.



Tarjeta postal circular el 17 de agosto de 1932 con el matasellos del buque escuela **Cristoforo Colombo**.



Italia. Carta circular de Nápoles (porto) 30 de marzo de 1863 a Savona vía Génova a través del buque **Cristóforo Colombo**. Franqueo de 15 cts. de lira, tarifa de 1/1/1863 para la carta ordinaria de hasta 10 grs. de peso.



Paul Claudel



Jean Charcot

La mayoría de los autores que han analizado la vida de Colón (Paul Claudel, Washington Irving, Leibniz, Jean Charcot, Voltaire, Victor Hugo o Las Casas ...) afirman que éste nació en las cercanías de Génova en 1451.

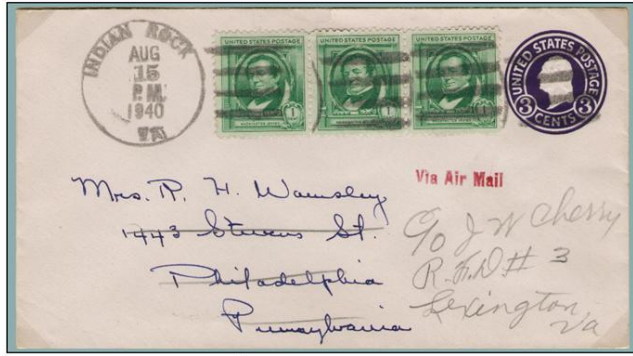


Voltaire



Bartolomé de las Casas

Fray Bartolomé de las Casas conoció personalmente al Almirante y coincidió con él en La Española; fue el primero en narrar la vida de Colón en su "Historia de Yndias", libro del que solo sobrevive el resumen.



Washington Irving

Estados Unidos, 1940. Sobre entero postal con franqueo adicional para correo aéreo, 6 céntimos, según las tarifas vigentes del año 1934.



Victor Hugo



Gottfried Leibniz

Rumania 1966. Emisión de 80.000 ejemplares.



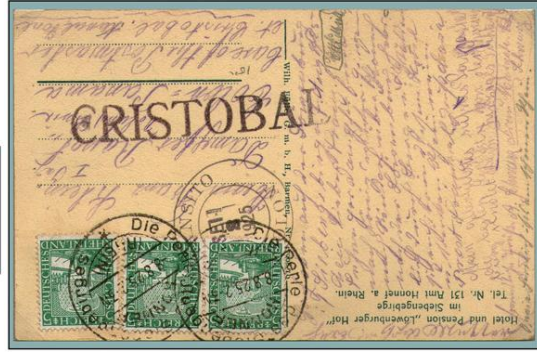
Bartolomé de las Casas

Emisión de 150.000 ejemplares. El correo dispuso la elaboración de un matasello especial de primer día para su utilización sobre este sello en las administraciones de Madrid, Valencia, Sevilla y Reus. Su valor facial de 5.50 pts. no se corresponde con ninguna de las tarifas tipo de la época.



A finales del Siglo XIX, aparecen en Pontevedra documentos con el apellido Colón, datando su fecha de nacimiento en 1436 en Portosanto (Parroquia de San Salvador de Poio) en Pontevedra. Con el paso del tiempo se llega a la conclusión de que Pedro Sotomayor y Cristobal Colón son la misma persona.

Castillo de la familia Sotomayor. □



Reich alemán de 1925, Tarjeta dirigida al Rapot vapor en el puerto de San Cristóbal, en Panamá. Cancelación de Tránsito de COLON 2 de septiembre 1925 y línea de CRISTOBAL.



Marca del vapor-correo Cristobal Colón utilizada como matasellos en la correspondencia depositada en el buque. La Compañía Trasatlántica, en virtud de contrato con el Estado, realiza el transporte de la correspondencia con América del Norte.



(1)

Esta teoría es apoyada por personajes ilustres como, Castelao (1), Letelier (2), Valle Inclán (3), Blasco Ibáñez (4) o Amado Nervo (5) o el ex presidente de Norteamérica Roosevelt



(2)



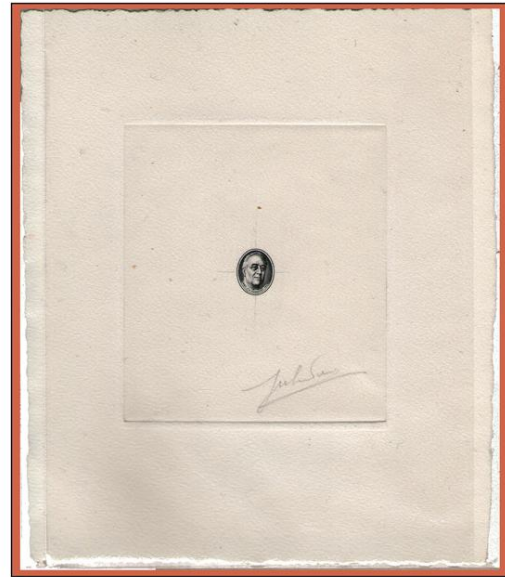
(3)



(4)



(5)



(6) Roosevelt. Mónaco 1956. Prueba de la vineta firmada a lápiz por el grabador, Pierre Gandon.

El apellido Colón no aparece de forma escrita hasta 1492, en las Capitulaciones de Santa Fe. Filatélicamente la palabra Colón aparece por primera vez en Chile en 1853 debido al carácter americanista del gobierno chileno de Manuel Montt. En la primera emisión de sellos de correos, influyó para que se popularizara la unión del continente en la persona de Cristóbal Colón.



Chile 1856, sellos de 5 centavos, con la variedad impresa sobre papel blanco. Certificado por Jörg Maier. Carta circulada a Santiago de Chile, franquada con 15 centavos, de acuerdo a las tarifas vigentes: 10 centavos corresponden al correo ordinario hasta 14.4 gr. y 5 centavos, para el transporte por barco.

Los primeros sellos de Colón aparecen en la República de Chile; los valores son de 5 c y 10 c. Existen emisiones realizadas en Londres por la Perkins, Bacon Co. Ltd. y otras en Santiago de Chile, por Narciso Desmadryl.



Emisión Chilena de 1856 - 1860 y matsellos de cancelación de barras.
Carta circulada en 1861 entre Santiago de Chile y Arequipa (Perú) con franqueo de 30 centavos, correspondientes: 20 centavos hasta media onza de peso y 10 centavos de media onza hasta una onza.



Cuba - Buenos Aires 1944. Correo aéreo en el vuelo interamericano de la Pan American Airways que partiendo de Miami hacia escala en Cienfuegos (Cuba) continuando su recorrido por toda América del Sur hasta llegar a Buenos Aires. Franqueo ordinario para el correo aéreo al extranjero. Censura postal de Cuba y tránsito en Trinidad. El código I.L./8067 corresponde a la estación de la censura británica en Trinidad.



Tal vez con el ánimo de aumentar el mito de su origen, Colón asoció a sus escritos, su apellido Columbus o Colombo con la palabra "columba", paloma en latín que es uno de los símbolos más importantes del cristianismo ya que representa el Espíritu Santo.



Italia, 1906. Matasellos del "Piroscalo Colombo".

Como Colombo, están registradas numerosas actas notariales en la ciudad de Génova. Por tal motivo, la denominación más auténtica y original es la de Colombo.

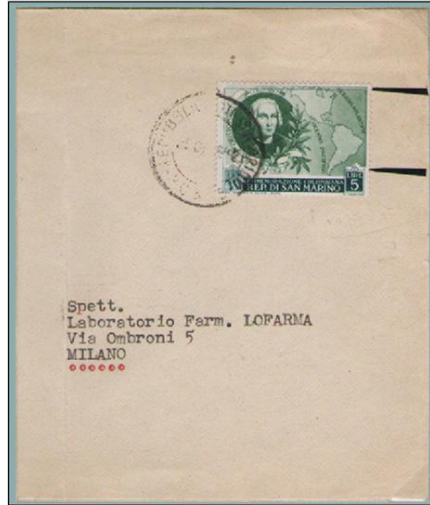
La denominación original de Colombo solo ha sido utilizada por Italia y Portugal.



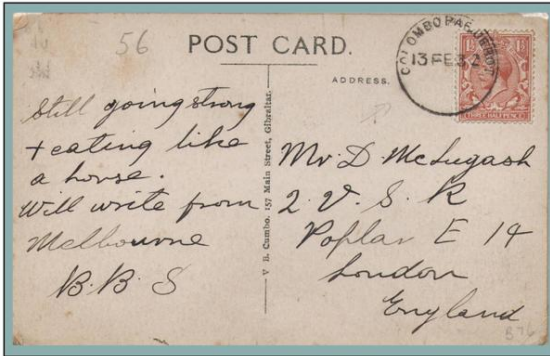
Carta circulada de Milán a Desio el 12 de julio de 1857, con la marca de la Casa de los Espositos (Orfanato) de Milán. El emblema de este hospital - orfanato es una paloma "colombo" y a los niños que eran abandonados se les llamaba automáticamente Colombo.



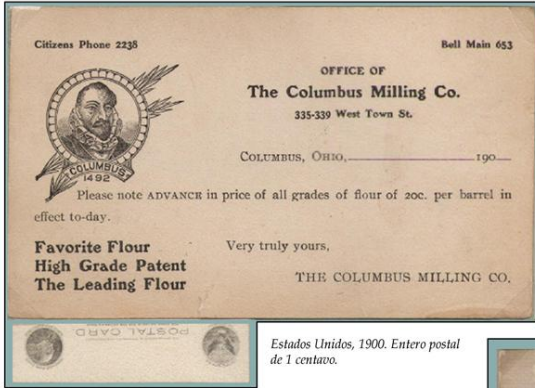
Sello tipo



Sello de 5 l. con la variedad de la imagen desplazada hacia arriba.
Carta de San Marino a Milán circulada el 21/6/1952. Franqueo de 5 liras, tarifa italiana aplicable en San Marino para el impreso de hasta 20 grs. en vigor del 11/8/1948 al 30/9/1957.



Gibraltar 13 de febrero de 1932. Tarjeta postal circulada a Londres con marca postal de paquebot COLOMBO



Estados Unidos, 1900. Entero postal de 1 centavo.

La forma latina de su apellido Columbus, ha sido la más utilizada por los países anglosajones y germánicos.



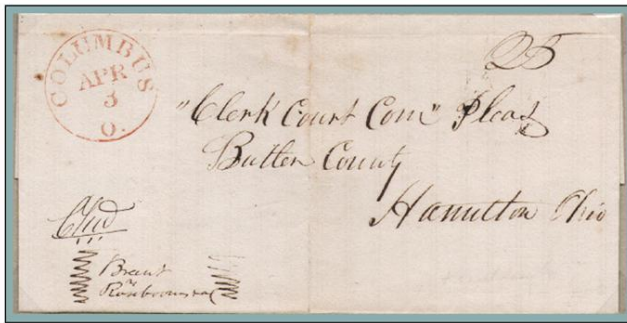
Matasellos del viaje del buque D. Columbus Bremen-New York en 1932.



Franqueo mecánico



E.E.U.U., Fechador de Columbus (Ohio) y matasellos de fantasía, círculos, fancy cancelation.



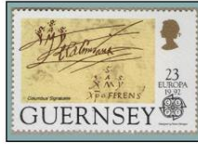
Columbus (Ohio), 1840. Carta con marca preflatética y porteo de 25 ms.



Su firma ha dado margen a varias interpretaciones: una latina y la otra hebrea que hacen referencia al Dios del Antiguo Testamento y a la estrella de David.



Interpretación latina:
Sic Scribo Ac Signo Xristi
Mariane Yosephi
(in nomine) Xristo Ferenx.



Interpretación hebrea:
Shada Shada Yahda
Yahwh Male Chesed.

Según la tesis gallega, corresponden a las iniciales de la familia Soutomaioir:

Soutomaioir
Soutomaioir Álvarez Soutomaioir
Xuarez Méndez Yannes
Xristovo Pero (Cristóbal Pedro) Fernández-Eanes



Israel 1921, telegrama dirigido a Polonia. En el telegrama y marca postal con la estrella de David.



Sin ser la verdadera imagen del Almirante, este retrato de perfil es el más clásico y conocido de nuestro protagonista. El autor de esta primera hoja-bloque chilena es el granadino José Moreno Benavente, jefe de grabadores de la Casa de Moneda chilena en 1953.

A pesar de ser el perfil más clásico de Colón, no guarda parentesco con los retratos estudiados. Por su fecha de realización, es de los más recientes ya que no se supo hasta 1988 que era obra del pintor, italiano, Alejandro Cicarelli (director de la Academia de Pintura de Santiago de Chile en 1853).



Ensayos en su color definitivo
Plancha II.

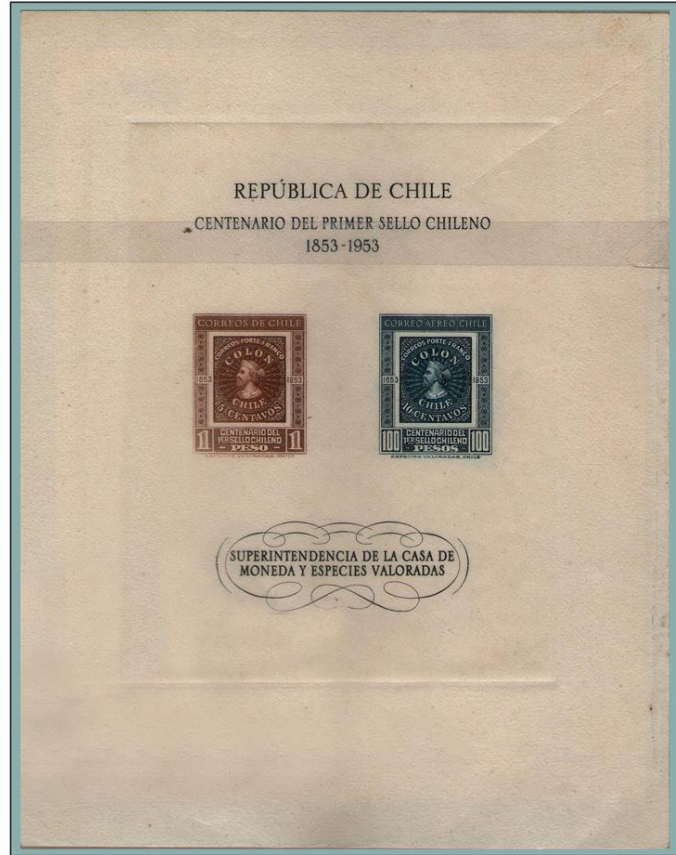


Sello tipo

Ensayo de color



Prueba de color con tinta adicional.



195.3 Primera hoja emitida por Chile. Inicialmente se emitieron 4000 ejemplares en tamaño 178 mm x 229 mm y posteriormente, en el mismo año, otros en tamaño 172 mm x 226 mm procedentes de un libro emitido por la Casa de Moneda, ("memoria, 1493-1953").



U.S.A., 1933 Matasellos de fantasía (Fancy cancel).



Reverso



La imaginación de los artistas nos ofrece retratos muy diferentes, pero que coinciden en detalles ornamentales como, por ejemplo, su bonete o sombrero encandilado.



Ensayo en su color definitivo. Emisión de la Waterlow & Sons LTD Londres



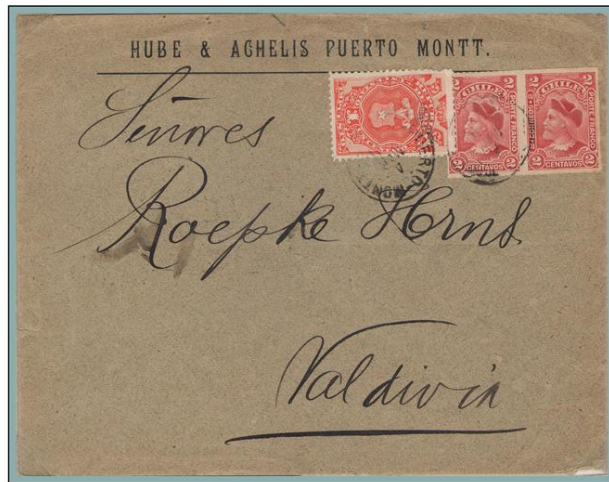
Emisión sin catalogar Impresa por Litografía Nacional-Bogotá



Retrato está basado en el grabado de Bry.



Retrato no identificado que parece sacado del diseño chileno quitándole la barba y el bigote.



Chile, emisión de 1900. Plancha I. Franqueo, 5 c. tarifa inter-departamental, complementa el franqueo un sello fiscal.



Prueba del punzón en su color definitivo sobre cartulina.



Variación sin filigrana

Colón con su bonete tipo eclesiástico. El bonete se convirtió, en un momento dado, en símbolo de graduados y personas con estudios y llegó a ser muy habitual su utilización entre los pilotos embarcados.



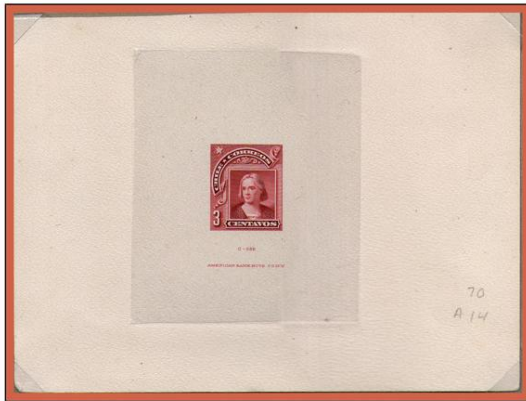
Retrato de procedencia desconocida; todo parece indicar que son sacados de la misma procedencia que los primeros sellos de Chile pero sin barba ni bigote.



Chile 1872: primera emisión de tarjeta entero postal, impresa en Londres por De la Rue & Co. Se emitieron dos valores: 2c. y 5 c.



Emisión chilena de 1901; franqueo de 10 c. de tarjeta postal para el extranjero hasta 15 gs. de peso, según las tarifas vigentes del 19-XI-1874.



Prueba de punzón en cartulina

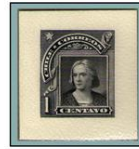


Prueba de plancha en cartulina



Muestra (specimen)

Este retrato, procede de la obra de Antonio Rincón que se encuentra en la galería de Roselly de la ciudad de Lorges. Nos representa a un hombre joven de agraciado rostro con largos cabellos rubios.



Prueba de punzón en negro



Muestra (specimen)



Sello tipo



De un cierto parecido al grabado de Antonio Rincón es el procedente de Venecia atribuido a Lorenzo Lotto. Salvo el citado parecido, no hay datos en los que basar la posible autenticidad.



Chile, 1910. Sobre entero postal con franqueo adicional. 15 centavos para certificados al extranjero, cualquier que sea su peso, según tarifa vigente de 1906.



Muestra

Sello tipo

El pintor francés Charles Legrand pinta en 1838 una obra en la que influyó D. Pedro Colón, quien guió el pincel del artista siguiendo las descripciones históricas, por lo que tiene algo de retrato robot. Este retrato recibió la crítica favorable.



En 1893, con motivo de la Exposición Colombina de Chicago, se elige para la emisión una imagen de Colón, obra de C.E. Barber. Esta imagen se repetiría después en los sellos y enteros postales de Chile.



Chile, 1917. Entero postal circulado a Copenhague con sellos adicional para completar el franqueo. Censura a su paso por Italia con motivo de la 1ª Guerra Mundial.



Prueba de plancha en papel india.



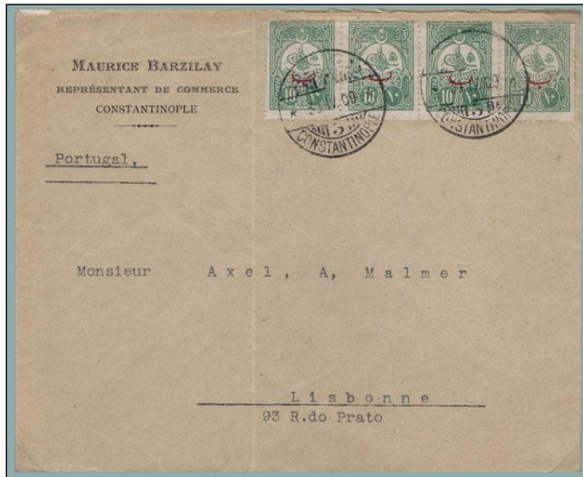
Prueba de plancha en cartulina



Sello tipo. Emisión de 1893



Estados Unidos 1893, prueba final con la inscripción de la American Bank Note Co. New-York.



Fechador de Constantinopla (1905), cuando todavía conservaba su antiguo nombre. Desde 1930 la ciudad se denomina Estambul (Istanbul).

El 9 de julio de 1453 se produce un hecho que será trascendental: el Sultán turco Mehemed II toma la ciudad de Constantinopla. Esto supone un drama para el comercio genovés y veneciano por lo que requiere la búsqueda de nuevas rutas comerciales.



Sultán Mohammed II



Plano de Constantinopla s. xv



El patriarca turco entrega las llaves de la ciudad a Mohammed II.



El Ejército Musulmán y su entrada en Constantinopla

Constantinopla, bajo dominio musulmán. La ruta de la Seda declinó súbitamente. Ni por tierra ni por mar los mercaderes cristianos conseguirían pasaje para las rutas que llevaban a la India y a la China.

Constantinopla era el centro neurálgico del mundo griego y bizantino y durante la mayor parte del periodo la ciudad más grande en Europa. Los turcos en el siglo XIX comenzaron a emplear el nombre de Istanbul.



La ciudad de Soria, productora de seda, utiliza entre los años 1789-1839 una cancelación en forma de capullo de seda.

La Ruta de la Seda era una red de rutas comerciales organizadas a partir del negocio de la seda comenzaba en el extremo oriental de china y terminaba en Constantinopla.



Marca del primer correo aéreo de la compañía Pan American, Estambul 23-6-1947 a Calcuta 10-7-1947, al reverso fechador de tránsito New York, 4-7-1847.



Bartolomeu Perestrelo



Supuesta casa de Colón
Porto Santo

En 1479 logró un afortunado matrimonio con Felipa Moñis de Perestrelo, hija del gobernador de Porto Santo. A la muerte de su suegro, su viuda, viendo el interés de Colón en todo asunto marítimo, le comunicó cuanto sabía de los viajes y expediciones de su esposo y le entregó los papeles, cartas, diarios y apuntes.



João Gonçalves Zarco



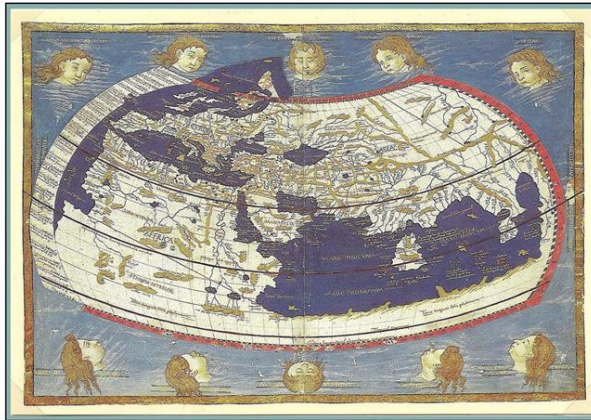
Color marrón desplazado
Reina Doña Leonor

La princesa Juana
⇒

Algunas tesis relaciona a Colón con la Familia Real portuguesa. Colón sería un zarco, descendiente de João Gonçalves por tanto, hermano de la reina Doña Leonor y primo de la princesa Juana.



Portugal, 1953. Carta enviada por correo aéreo a Alemania el 31 de agosto. Franqueo de 3,50 escudos para correo aéreo al extranjero según las tarifas vigentes del 1/5/1950.



Mapamundi realizado por Niccolò Germanicus en 1480 basado en la teoría ptolemaica.



Colón aceptó la misma idea de Ptolomeo, pensando que la tierra era una esfera, pero más pequeña de la que es en realidad.



Dibujaba sus propias cartas y mapas convirtiéndose en un gran cosmógrafo lo cual le llevó a tener correspondencia con Pablo Toscanelli, quien influye en Colón y le anima a emprender su empresa.

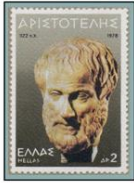


Pablo Toscanelli



Sin dentar.

Tres eran las razones en las que se basaba Colón: los escritos de autores como Aristóteles, que afirmaba que el océano era de una moderada expansión; las narraciones de Marco Polo, que imaginaba una extensión de Asia hacia el oriente y la supuesta redondez de la tierra, que se creía más pequeña.



Aristóteles



El primer globo terráqueo, hecho por Martín Bohain en 1492 antes del descubrimiento de América.



Mapa realizado por Bartolomé Colón de la costa que suponía que fuese Asia.

El Renacimiento es el movimiento de renovación intelectual, que significa la ruptura con las ideas y costumbres de la Edad Media. Tiene su origen en Italia a partir del s. XIV y se extiende rápidamente por toda Europa.



Marco Polo. 1954 sellos de Italia con sobrecarga para trieste, AMC-FTT (Allied Military Government - Free Territory Trieste), Gobierno militar aliado - territorio libre Trieste.



Italia. 1953. Tarjeta entero postal circulada el 16/7/1953 de Cava dei Tirreni (Salerno). Franqueo de 20 liras, tarifa para la tarjeta postal nacional, en vigor del 1/8/1951 al 31/8/1959.



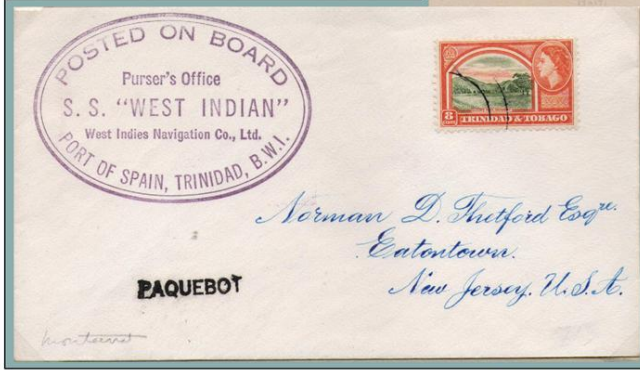
La edad de oro del Renacimiento italiano tiene su culminación con la generación de Colón, que da científicos como Leonardo (1), políticos como Maquiavelo (2), filósofos como Mirandola (3) y artistas como Miguel Ángel (4), Rafael (5) o Lippi (6) entre otros.





Colón: a las Indias por occidente

Al contrario que los portugueses, su proyecto es llegar a las Indias por poniente



Primer vuelo, 24 febrero 1928, Cuba - Haití. Utilizando el aeroplano "Santa María", de la compañía West Indian Aerial Express (Indias Occidentales), que el día 21 de febrero inicio vuelos experimentales a las Antillas entre Miami, Habana, Santiago de Cuba, Haití, Rep. Dominicana y Puerto Rico.



Vasco da Gama: por oriente

Puerto España a New Jersey, con la marca del buque S.S. "West Indian", a su paso por Montserrat o Guadalupe se le estampa con la marca de Paquebot.



Los Reyes de Castilla, Isabel y Fernando



Juan II Rey de Portugal.



Colón se lo ofrece en 1485 a Juan II de Portugal; éste lo rechazó y es entonces cuando Colón decide salir de Portugal y acudir a la vecina corte de Castilla.





No emitido con sobrecarga "Muestra" (specimen).

A su llegada a España, Colón se refugió con su familia en el monasterio Santa María de la Rábida, y allí estudia su proyecto para presentárselo a los Reyes Católicos.



Sello local emitido por el Ayuntamiento de Huelva

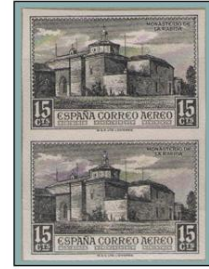
Estatua a Colón situada en Punta del Sebo, representa la figura de un fraile franciscano del Monasterio de La Rábida quienes, enfundados en su fe, jugaron un papel crucial ayudando a Colón en la denominada "gesta descubridora".



Carta certificada de Sevilla a Paris, franqueo filatélico.



Carta circulada con franqueo de 30 c. según tarifa vigente hasta 20 gr. para carta interurbana y sello local de 5 c. que en algunas provincias andaluzas se utilizaba como tasa para recaudar fondos. El sello bisectado es utilizado para franquear o completar franqueos cuando se carecía de un determinado valor de la tarifa vigente.



Ensayo de plancha en negro



Sobrecarga "Muestra" (Specimen)

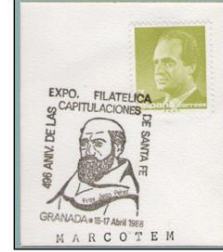


Sello tipo



E.E.U.U., 1896. Carta certificada a Múnich franqueo de 33 cts. correspondientes: 5 cts. para correo ordinario a Europa, hasta media onza de peso, 8 cts. por derechos de certificado y 20 cts. de acuse de recibo.

En La Rábida, Colón encuentra la colaboración y el apoyo de fray Antonio de Marchena, guardián del convento. Las influencias políticas de los monjes le sirven a Colón para concertar una cita con los Reyes de Castilla.



Fray Juan Pérez

Los sellos reproducen el cuadro de Mazo, Colón en La Rábida con los Franciscanos.



Prueba de plancha en cartulina

Fray Juan Pérez es fraile del Convento de La Rábida y se convierte en el amigo, confidente íntimo y la persona clave para llegar a los Reyes de Castilla.

Los franciscanos de la Rábida fueron los primeros en quedarse asombrados por las ideas y proyectos revolucionarios de Colón.



Primer vuelo El Salvador-Honduras entre las ciudades de San Salvador (21/1/1930) y San Lorenzo (22/1/1930). El Salvador, al carecer de sellos para el correo aéreo, sobrecarga valores emitidos entre 1924/26 del correo ordinario.



El primer encuentro entre los Reyes Católicos y Colón se produjo en Córdoba, ciudad a donde se dirigió por motivos militares (Guerra de Granada).

En el lugar de la entrevista, el Akázar de Córdoba, se levanta un monumento que lo recuerda.



Sobrecarga desplazada

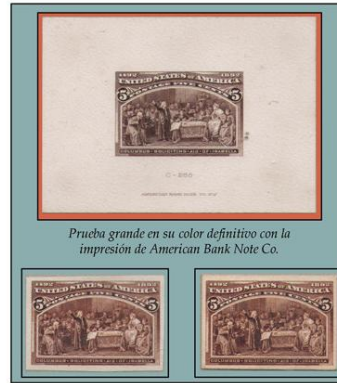
Ante los Monarcas, el genovés desplegó todos los medios a su alcance para convencerlos de la viabilidad de su proyecto.



Costa Rica, 1931. Carta circulada de Cartago, 9/6/1931 por correo aéreo. Vía New York a Haarlem (Holanda) 22/6/1931 y reexpedida a Egmond.



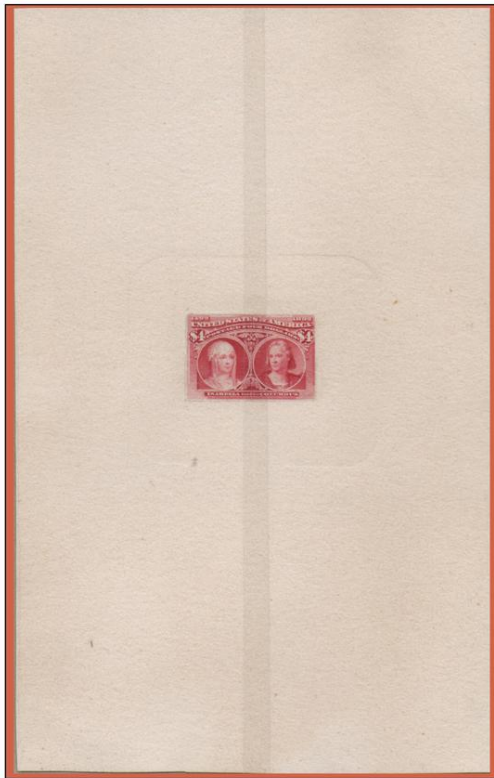
Estados Unidos, 1893: franqueo de 5 c. para el correo ordinario con Europa. A través del buque "Campania".



Prueba grande en su color definitivo con la impresión de American Bank Note Co.

Prueba de plancha en papel India

Prueba de plancha en cartulina



Estados Unidos 1893. Prueba final en papel cartulina.



El 22 de abril de 1451 nace en Madrigal de las Altas Torres (Avila) Isabel de Castilla. Este personaje va a ser nuestro segundo gran protagonista, al convertirse en el apoyo incondicional para Colón y su proyecto



Matasellos de "Primer Día", utilizado en Madrigal de las Altas Torres el 22 de abril de 1951, fecha del Vº centº del nacimiento de Isabel la Católica, para cancelar, en exclusiva, la emisión conmemorativa de dicho acontecimiento. El franqueo es filatélico ya que una carta certificada aérea a Tánger debería llevar sólo 0.90 cts.

A sus 23 años, Isabel, todavía muy joven, es investida Reina de Castilla. Su coronación se produce en el Alcázar de Segovia.



Maculatura, cuádruple impresión, 2 por la parte delantera y 2 por la parte trasera.

Impreso por el lado de la goma.



Bolivia, 1953: Carta remitida por un miembro del ejército de los EEUU de misión en Bolivia, enviada con sellos de Bolivia y cancelados en Washington con destino a Trujillo 21/12/1953 (R. Dominicana).



España, 1937: Carta circulada a Mendoza (Argentina) con franqueo de 8,55 pts. Según las tarifas vigentes a partir de 1-10-1937, 5,25 pts. Para porte aéreo hasta 5 gr. de peso, 3,30 corresponden al sobrepeso y posiblemente también de derechos de seguro ya que tiene, en el anverso, fecha de llegada.



Dentado 10,5.



Dentado 11,5.



Error de dentado



Prueba de la viñeta interior en dos colores.

Ensayo de color con taladro de muestra.



Sello tipo

Este es el retrato más genuino de Isabel. Nos presenta a la Reina tocada con casquete y velo. Sobre su pecho, la venera de las Ordenes Militares de Castilla, símbolo de su máximo poder militar.



España, 1951. Matusellos conmemorativo

Retrato procedente de una tabla pictórica que se encuentra en el Palacio Real de Madrid, autor desconocido.



Prueba en cartón azulado

Sin dentado horizontal

Pie de imprenta: Fournier - Burgos

Imprenta: Hija d Fournier- Burgos

Sin dentado horizontal y vertical.



Prueba de la viñeta

Ensayo de color con taladro de muestra.



Reembolso; circulado de Elgoibar a La Guardia con franqueo de 65 cts. de acuerdo a la tarifa vigente en 1937: 30 cts. corresponden al derecho de certificado y 5 cts. por cada 50 gr. de peso.



10.6.1952, Sos del Rey Católico a Barcelona (matasellos conmemorativo). Carta con franqueo de 90 c.: 50 c. correspondientes al correo ordinario y 40 c. de derechos de certificado, sello de 10 cts. como tasa postal a favor del Patronato Nacional Antituberculoso para la correspondencia ordinaria desde el 1.10. 1952 hasta el 30. 4. 1953, ambos inclusive.



Africa Occidental Española, 23 de noviembre de 1949. Sobre circulado en primer día de emisión, sello de 5 pts para el franqueo de la correspondencia aérea en los Territorios españoles en el Golfo de Guinea y sello de 5 cts. que no tiene poder de franqueo y es válido sólo para el pago de sobre tasa, vigente desde el 1 de febrero al 20 de diciembre de 1949.

El 10 de marzo de 1452, nace en Sos del Rey Católico (Aragón) Don Fernando, personaje decisivo en el sostén económico del proyecto de Colón.

En 1479 accede a la corona de Aragón, además de ser Rey de Sicilia, Nápoles y Conde de Barcelona.



Zaragoza, 1794. Carta prelatética con la marca Corona de Aragón.



Matasellos conmemorativo de la llegada al trono de Fernando a la Corona de Aragón.

Su reinado marca una época crucial en la historia de España. Asistió a hechos tan importantes como la reconquista de Granada, el descubrimiento y la iniciación de la colonización de América.



Prueba de color. Descubrimiento de América.



Conquista de Granada



Colonización de América.



Pie de imprenta Lit. Fournier-Vitoria

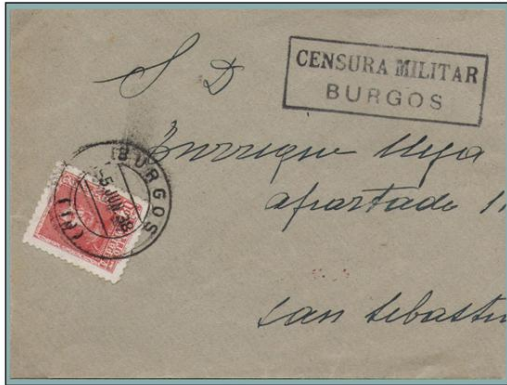


Pie de imprenta Fournier-Vitoria

La mayoría de sus retratos, como este de Ávila, representa a Don Fernando con los ojos rientes con cabellos prietos y llanos, se puede considerar como el más genuino.



Sellos con sobrecarga para el correo aéreo. Carta certificada de Las Palmas a Argentina franquada con 6.50 pts, de acuerdo a la tarifa vigente del 10. 1. 1939; escasa de franqueo, las 6.50 pts corresponden a los sobre portes aéreos hasta 5 gr. por lo que faltan 70 cts por derechos de certificado.



Sello con pie de imprenta Fournier-Vitoria. Franqueo de 30 cts. para correspondencia ordinaria hasta 25 gr.

Otras imágenes del Rey procedentes de su época, a tener en cuenta, es la que se le atribuye a Michel Sithium.



Guinea Española, 1952. Carta certificada en primer día de emisión. Franqueo 10 pts para el correo aéreo certificado con América.

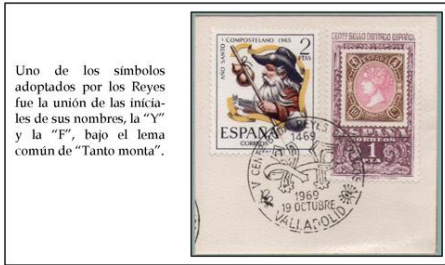


Retratos de origen desconocido.

El 19 de octubre de 1469 se efectúa la boda de los Reyes Católicos en la iglesia de Santa María de la Antigua en la ciudad de Valladolid.



Los Reyes Católicos.



Uno de los símbolos adoptados por los Reyes fue la unión de las iniciales de sus nombres, la "Y" y la "F", bajo el lema común de "Tanto monta".



España 1996, entero postal donde aparece la iglesia de Santa María de la Antigua.



Tarjeta entero postal con el lema "tanto monta...". Periodo de circulación de noviembre de 1937 a febrero de 1949. Franqueo de 20 cts. correspondiente a las tarjetas postales sencillas para su envío para España y países de la U. P. U. según las tarifas vigentes a partir del 10. 11. 1938



Tras la boda de Isabel y Fernando, comienza la reconstrucción de la unidad ibérica con la unión de Aragón y Castilla, exceptuando Portugal.

Unión de Aragón y Castilla.



Los Reyes decidieron que fuera un Consejo de la Universidad de Salamanca el que finalmente decidiera sobre la validez de los argumentos del navegante, por lo que Colón fue hacia allí y estuvo alojado en el convento de San Esteban.



Colón a la espera de ser recibido por el Consejo.

Universidad de Salamanca.



Dentado desplazado.



Ensayos de color



Colón ante el Consejo, estas reproducciones parecen inspirarse, aunque con muchos cambios, en la obra de Rotting.

Sobrecarga Muestra (Specimen) Rojo Tipo I



Sobrecarga Muestra (Specimen) Rojo Tipo II



Convento de San Esteban



Prueba de la viñeta Taladro muestra (specimen)



Sello tipo



Marca aérea usada el día 2 de octubre de 1951 en Granada para el correo aéreo con El Salvador. Franqueo de 2.80 Plus. De acuerdo a las tarifas vigentes desde 1.1.1950: 1.90 Plus. para correo aéreo para Centro América hasta 5 gr., 75 cts. por derechos de certificado y 15 cts. por sobrepeso.



Cuadro de Pradilla



Espada de Boabdil, el último Rey musulmán de la península Ibérica.



Boabdil y los Reyes Católicos.

El Reino de Granada suponía para los reyes de Castilla y Aragón una espina, no tanto por la falta de unidad peninsular que podía suponer Portugal, sino porque se trataba de una guerra de religión.



Alhambra: Patio de los leones



La Alhambra fue palacio, ciudadela y fortaleza, residencia de los sultanes nazaríes.

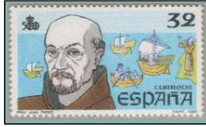


Alhambra: Fuente del patio de los leones. Error de color



Alhambra: Puerta de la Justicia.

↳ Carta certificada de Madrid a Barcelona, franqueada con 60 cts. según tarifa vigente: 30 cts. para correspondencia ordinaria hasta 25 gr. y 30 cts. del derecho de certificado



Fray Juan Pérez

Colón, frustrado de esperar patrocinio por parte de los reyes de Castilla y Aragón, considera la posibilidad de buscarlo fuera de España. Antes de marcharse se encuentra con su amigo Fray Juan Pérez, exconfesor de la reina, el cual aboga por su caso ante la Corte.



Prueba de plancha en cartulina.

Prueba de plancha en papel india.

Sello tipo.

De nuevo, se vuelve a romper la negociación y, a principios de febrero, sale Colón de Santa Fe con destino a Francia, pero sus amigos hacen un gran esfuerzo para convencer a los monarcas y consiguen hacerle volver cuando iba ya por Puente de los Pinos, hoy Pinos Puente.



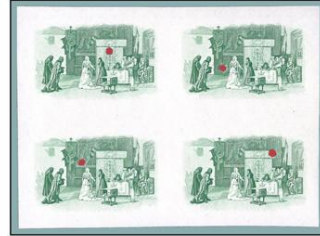
Luis de Santángel



Prueba de plancha en cartulina.

Sello tipo.

El verdadero financiador fue el valenciano Luis de Santángel "Tesorero de Ración" de la Santa Hermandad, quien con su fortuna concedió un préstamo de un millón de maravedíes y no fueron, por su puesto, las joyas de la Reina, como se observa en el cuadro de Muñoz Degrain.



Ensayo de la viñeta

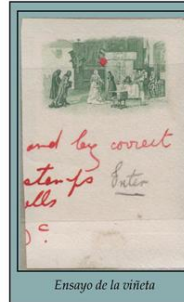
Al fin pudo armar la flota para hallar la nueva ruta para llegar a las Yndias por Occidente.



Sello tipo.



La Habana 1-6-1847, con marca preflatética nº 5 de Yndias puesta a su llegada a Cádiz. La "S" tiene la variedad de la terminación en "bola". En tinta se aprecia el porteo de 5 reales y en el reverso: fechador "Baza" en rojo de Cataluña. Franqueo correspondiente a la tarifa vigente del 16-XI-1807; 5 Rs. para un peso hasta 5 adarnes.



Ensayo de la viñeta



Taladro muestra (specimen)



Santa Fe, según plano de Quintillán (S. XVIII).

El 17 de abril de 1492, se firman en la localidad de (Granada) los acuerdos alcanzados por los Reyes Católicos y Colón relativos a la expedición a las Indias por el mar hacia occidente.

Matasellos y etiqueta postal conmemorativa. Para esta etiqueta sólo se autorizan dos valores de franqueo (8 y 20 pts.) y deberían ser mataselladas con el especial de la exposición.



Santa Fe fue mandada construir por los Reyes Católicos siguiendo el esquema de las ciudades militares romanas, y copiando el trazado de Breviesca (Burgos).



Entre otros derechos, Colón es nombrado Almirante y Virrey, sustanciales ventajas económicas sobre lo descubierto, gobierno y capacidad para administrar las colonias. También le es concedida una bandera como insignia para sus naves y un blasón.

Sobrecarga "Muestra"



Sobrecarga "Muestra"

Escudo de armas del Almirante Cristóbal Colón.



Falta la impresión de color azul.



Utilizo la bandera real de los Reyes Católicos, además de otra con la cruz verde con una "F" y una "Y", ambas coronadas.



Aunque se relacione la bandera de la Raza con Colón, esta fue creada en 1932 con el objeto de dotar de una bandera a la Hispanidad.



Prueba punzón en su color definitivo sobre cartulina.



Carta de San Marino a Munich circulada el 25/9/1952. Franqueo de 35 liras, tarifa italiana aplicable en San Marino para el impreso de hasta 20 grs. en vigor del 11/8/1948 al 30/9/1957.



Ensayo de la viñeta de centro

Ensayo en su color definitivo



Sello tipo

El propio Colón asumiría el cargo de comandante de la expedición y el encargado de marcar los rumbos, asimismo, él sería también el capitán de la Santa María.

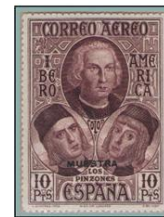


1924: franqueo de 12 c. de tarjeta postal para el correo con América.

Retratos con la típica levita marinera y bonete, prendas de abrigo de los pilotos de altura.



Sello tipo



Muestra (specimen)

En el siglo XV, la navegación astronómica tenía relativamente resuelto el problema de ajustar la latitud a través del sol durante el día, y de los astros por la noche.

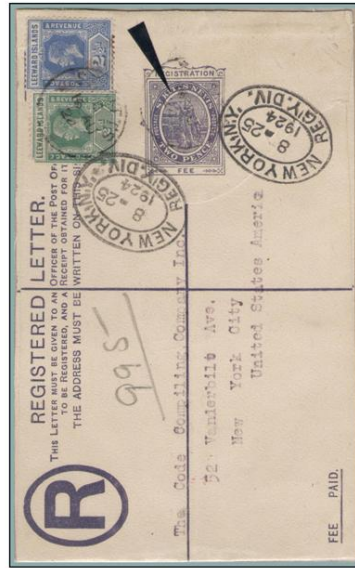


La Compañía del Sol (cosarios de Cádiz a Jerez), fue fundada aproximadamente en julio de 1839 por los socios Recuero, Suárez, Contrastín, Niñez y Pausadela. Los cosarios entregaban parte de la correspondencia o simplemente abonaban la tarifa al correo oficial, para no incurrir en el delito de portar correo "fuera de vailja" (ordenanza XXV 19/X/1713). En rojo, marca preflatética, demarcación 26, Cádiz (tipoll) y marca de la Compañía del Sol en negro (nº6) utilizada entre 1845/48.

La imaginación de algunos, ha puesto en manos del Almirante unos instrumentos que no poseía en esos momentos, ya que su invención tardaría todavía casi un siglo, en producirse.



San Cristóbal, 1924. Sobre entero postal para correo certificado. La embajada de Leeward Islands en San Cristóbal utiliza los sellos de su propio país para complementar el franqueo.



(1)



(2)

Muestra (specimen)



(3)

Prueba de color

En el siglo XV los instrumentos más comunes eran el cuadrante (1) y la ballestilla (2), aunque también el astrolabio (3) que se había convertido en un instrumento indispensable para los marinos. Colón llevaba a bordo la aguja de marear de bitácora o brújula (5). El paso del tiempo, lo calculaba de forma rudimentaria mediante ampolletas y relojes de arena (4).



(4)



(5)

Muestra (specimen)

San Cristóbal, 1929. Carta certificada con sellos de tasa de guerra. □





Se pusieron a disposición de Colón dos carabelas, La Pinta y La Niña, proporcionadas por la ciudad de Palos, y una nao, La Gallega, que pasaría a llamarse Santa María.



Gomigráfico utilizado en Paraguay del 12 al 16 de octubre de 1958.



Ensayos de color en papel India.



Prueba de punzón en cartulina.



Ensayos de color en papel cartulina.



Los primeros sellos que representan a las carabelas son emitidos por Argentina el 12 de octubre de 1892, coincidiendo con el IV centenario del descubrimiento.



Argentina, 1892. Carta circulada en el único día de emisión. Franqueo de 4 centavos para cartas postales, según las tarifas postales vigentes n° 2853 del año 1892.



Muestra (Specimen) con numeración 0000000.



Ensayo de color

Esta nave, estaba a la espera de un flete en el puerto de Palos. Sus características no eran como las dos carabelas, más veloces y manejables. Su castillo de proa era más reducido y más bajo.



Cádiz, 1937. Sobrecarga local patriótica.



Marca aérea del VII vuelo a Sudamérica del Graf Zeppelin. Año 1933: sale de su base en Alemania el 16 de septiembre llega el 19 a Arrecife; se traslada el día 20 a Rto de Janeiro y llega de vuelta a su base el 26 de septiembre.

En la popa, Colón mandó construir un castillo cuadrado. Las líneas del codaste y del timón fueron incorporaciones provenientes de los juncos japoneses.



El 20 cts. verde error de color. Matusellos para correo aéreo. Fue utilizado en color negro los días 29 y 30 de septiembre de 1930 en Sevilla.



La primera representación que se creyó tener de la nao capitana era un grabado titulado Oceanía Clasís. Con posterioridad, se supo que esta imagen era anterior a 1492 y, por tanto, no tenía valor representativo de cómo era la Santa María.



Prueba de plancha en negro

Sellos basados en el modelo diseñado por Guillén Tato en 1929.



Marca aérea para el primer enlace postal entre Barcelona-Costa Rica, estampado en color rojo, utilizado el 22 de mayo de 1951. Franqueo de 3.20 pts.: 0.90 cts por derechos de certificado y 2.30 pts. para correo aéreo con sobrepeso con centro América.



Pruebas progresivas de color.

Modelo de Guillén Tato

Se desconoce la auténtica imagen original, pero se conservan relatos de testigos oculares que permiten su reconstrucción. La nave tenía unas doscientas toneladas de desplazamiento y, aproximadamente, veintidós metros de eslora, ocho de manga y cuatro de puntal.



Modelo de Martínez Hidalgo (1964).



Modelo basado en una maqueta de Anderson (1930)



Prueba plancha en papel india.



Prueba plancha en papel cartulina.

Modelo de Fernández Duro (1892).



Estados Unidos 1893. Sobre entero postal de 2 cts. más 3 cts. para el correo ordinario con Europa.



Sello tipo



Sobrecarga
"Muestra" (Specimen)

Martín Alonso Pinzón.

La Pinta capitaneada por Martín Alonso Pinzón, partió en el primer viaje colombino. Desde ella se divisó tierra por primera vez.



Sobrecarga
"Muestra" (specimen)

La Pinta



La Niña capitaneada por Vicente Yáñez Pinzón. Era una ligera barca de tres velas latinas, llamada carabela. Estaba abierta y sin cubierta alta; proa y popa con castillos y cámaras para la tripulación.



Sello tipo



Sobrecarga
"Muestra" (Specimen)

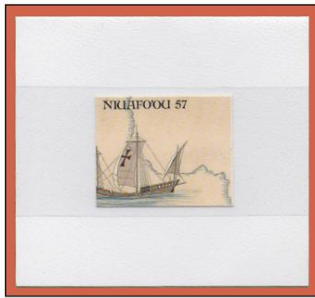
Vicente Yáñez Pinzón

La Niña



Matasellos de rodillo utilizado durante el mes de octubre de 1981 en Las Palmas. En él se reproduce la carabela La Niña.

La Niña era una barca ligera o carabela pequeña, que Colón consideraba muy útil para los viajes de descubrimiento, porque con ella podría acercarse a las playas, entrar en los ríos y puertos someros.



Prueba de color sobre papel esmaltado. La última prueba que se realiza antes de imprimir el sello, se realizan entre 4 o 5 piezas.



Desde la Pinta se divisó tierra porque según Colón, era la nave más velera y por tal motivo encabezaba la expedición.



Ensayos de color

El 3 de agosto de 1492 antes de que saliera el sol, los noventa viajeros, todos de pie sobre los puentes de sus naves, esperan ansiosamente la salida.



No emitido con sobrecarga "Muestra" (specimen).

Fray Juan Pérez despidió y bendijo la expedición; las naves fondeadas abandonaban el puerto de Palos de la Frontera.

Sello tipo



Ensayo de plancha



Sello tipo



Prueba punzón de centro color violeta y azul.

La "Salida de Colón del puerto de Palos" es obra de Gisbert. La obra fue escogida para ser reproducida en estos sellos, con el curioso error de asignarles la fecha del 2 de agosto de 1492 un día antes de la verdadera.

Sellos con errores de color y matasellos conmemorativo para correo certificado. Fue utilizado en color negro los días 29 (día de emisión) y 30 de septiembre y en color rojo el último día, 1 de octubre (último día de circulación) de 1930 en Sevilla. Franqueo filatélico.



En la ilustración del E.P. aparece dibujada la derrota seguida por Colón.
 El Salvador, 1892. Tarjeta entero postal destinada para el servicio exterior y con los países de la Unión Postal Universal.



Matascelos de rodillo.



Tras una avería en a La Pinta, Colón esta obligado a tocar las islas Canarias. Donde se detiene por tres semanas en La Gomera.

Otro de los misterios del Descubrimiento, sería la ruta a seguir por el Almirante, ya que indica un perfecto conocimiento teórico y práctico del régimen de vientos por las derrotas seguidas en sus navegaciones.



Después de tres semanas reparando la avería y cambiándole las velas de La Niña, la flotilla zarpa definitivamente hacia Occidente el 6 de septiembre de 1492.



Argentina, 1892. Prueba de punzón en color ocre y fondo rayado vertical no adoptado.



Prueba grande en su color definitivo con la impresión de American Bank Note Co.

La flota colombina rumbo al Oeste.

Náuticamente el viaje resultó fácil: el mar en calma y el viento totalmente favorable constituyeron la tónica general. Colón fue anotando los avatares más notorios en su diario de a bordo, hoy perdido, pero del que fray Bartolomé de las Casas realizó un extracto amplio.



Estados Unidos, 1893. Sobre entero postal de 1 ct. más 4 cts. para el correo ordinario con Europa, a través del buque S.S. Werra. Estos sobres fueron emitidos a partir del 5 de diciembre de 1892 pero no circularon hasta el año 1893.



Argentina, 1892. Prueba de color verde y fondo rayado vertical no adoptado. La flota de Colón rumbo al Oeste.



Prueba de plancha en papel India.



Prueba de plancha en cartulina.





Prueba de color en papel cartulina.



Sobrecarga muestra (specimen)



Sello tipo

Colón en su camarote durante la travesía, se había organizado un motín a bordo y la tripulación le dio un ultimátum, de no encontrar tierra en dos días, darían vuelta.



Ensayos de color



Dentado desplazado



Doble sobrecarga



Sobrecarga invertida



Sobrecarga muestra con taladro.



Cuando la tripulación ya no aguantaba más de sufrir y se quejaban del largo viaje, el jueves 11 de octubre comienzan a tener indicios de tierra firme.



Sin dentar



Tarjeta postal circulada el 2/10/1939 de Milán a Rivoira (Cuneo). Franqueo de 30 cts. correspondiente a la tarifa de la tarjeta postal nacional en vigor del 16/8/1927 al 30/9/1944.



Prueba grande en su color definitivo con la impresión de American Bank Note Co.



Prueba de plancha en papel India.



Prueba de plancha en cartulina



Paraguay, 1943. Carta certificada para Argentina con la serie tipo en primer día de emisión.



Ensayo de color.

El 11 de octubre Colón cree ver una luz en el horizonte, se ha calculado que en esos momentos descritos por él en su diario, la flota se encontraba a unas treinta millas de la costa: a esa distancia no se puede ver luz.



Prueba en negro sobre cartulina. SE CONOCEN SOLO 2 PIEZAS.



Con motivo y homenaje a esa primera luz, se comenzó a construir en 1948 en la República Dominicana, el más ambicioso de los monumentos dedicados a Colón: un faro.



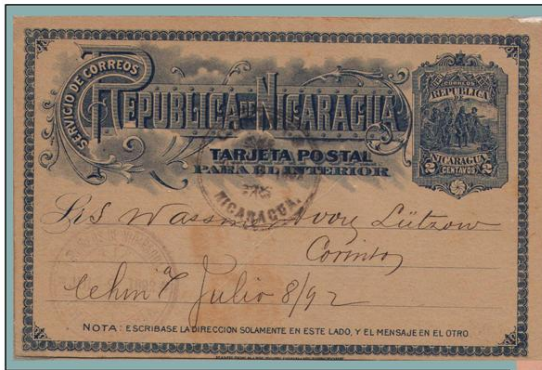
Ensayo de color y de papel.



Hoja
Completa
100
unidades
⇒



Sin dentado vertical.



Nicaragua 1892, entero postal de 2 cts. para el correo interior.

Nicaragua, sobre enterpostal de 1892. León 27.9.1892 - Corinto - vía Panamá a Chemnitz; 9.10.1892 (Alemania). Franqueo de 10 c. para correspondencia ordinaria a Europa. ⇐

El grito de ¡tierra! se produjo a las dos de la madrugada del día doce de octubre de 1492. Un marinero de vista aguda, Juan Rodríguez Bermejo, (o "Rodrigo de Triana") había divisado una rompiente rocosa.

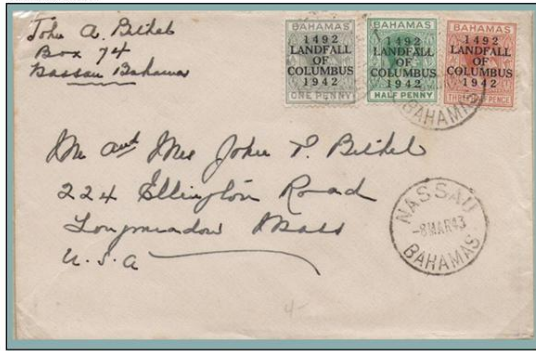


A partir del 12 de octubre de 1492 la Historia de la humanidad cambia drásticamente, el horizonte se agranda hasta dimensiones que en ese momento no se pueden estimar.



Paraguay 1892. Hoja completa con sobrecarga y matasellada el primer día. Posiblemente la única hoja completa que se conoce.

El 12 de octubre de 1892 supuso para la filatelia la aparición de elementos postales conmemorativos, tales como las sobrecargas, franqueos impresos o matasellos. En lo sucesivo, en esta fecha siempre han ido pareciendo elementos conmemorativos.



Uruguay, 1892. Primer matasellos conmemorativo del mundo. Fue utilizado durante los días 11, 12, y 13 de octubre, aunque durante algún tiempo se creyó que había sido utilizado los días 12, 13, y 14 de octubre.



Paraguay, 1892. Sobre entero postal con la estampación de un franqueo impreso de 15 c. que conmemora la fecha en que Colón llegó al nuevo mundo.

A primera hora de la mañana de ese mismo día, la tripulación se echó al mar en chulapas y se dirigieron a tierra a fuerza de remos. Los europeos desembarcan en el Nuevo Mundo y esto significaba la culminación de los proyectos, ansias, aspiraciones e ideales de Colón.



1892. El Salvador - New York - Paris. Franqueo de 11 c. correspondientes al correo ordinario por barco con Europa.



Distintas escenas del desembarco de Colón procedentes de imágenes no identificadas.



Ensayos de color

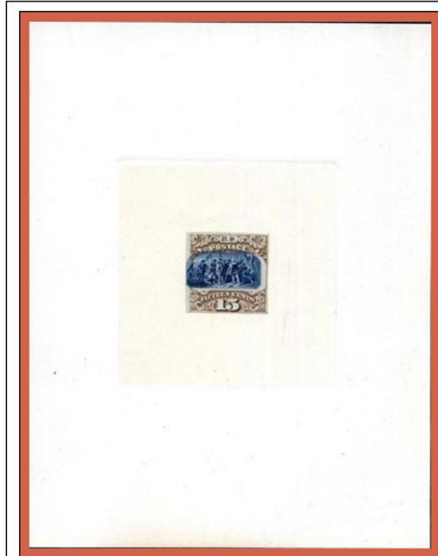


Colón desnudó su espada y cogiendo el estandarte real en nombre de los monarcas de Castilla, le dio a la isla el nombre de San Salvador. El acontecimiento aparece representado en la obra de Vanderlyn, que se encuentra en el Capitolio de Washington.



Prueba de plancha en cartulina.

Prueba grande en su color definitivo con la impresión de American Bank Note Co.



Tipo III. Prueba final en papel India papel con el centro desplazado.



Tipo I
Error. Prueba con la viñeta desplazada



Tipo III
Pruebas de color en cartulina.



Estados Unidos, 1869: sello tipo II, primera emisión conmemorativa del descubrimiento del nuevo mundo por Colón.



Ensayos de color de los marcos con taladro muestra.

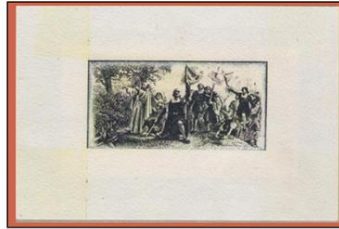


Sello tipo

Colón, cayendo en la arena, llama a los capitanes Rodrigo de Escovedo, escribano de la escuadra, a Rodrigo Sánchez y los demás que habían desembarcado, a quienes dijo que diesen fe y testimonio de cómo él tomaba posesión de dicha isla.



Taladro muestra (specimen)



Prueba de Punción sin cifra de valor.

Imágenes basadas en un cuadro de Dióscoro Puebla.



El contacto con los indígenas no se hizo esperar, el Almirante, fue rodeado de indios que se acercan para tocarle, sin ningún resquicio del temor y pavor que más tarde mostrarán los indígenas hacia los castellanos.



Ensayo de la viñeta interior en dos colores

Taladro muestra (specimen)



Sello tipo

El 27 de octubre de 1492 vio tierra de Cuba y al día siguiente desembarcó en bahía de Bariay, y no en Silla de Gibara como se había creído hasta hace poco tiempo.



Vista de Gibara



Gomigrafo conmemorativo del desembarco de Colón en Gibara.



Cuba, 1917. Primeros sellos impresos en la isla de Cuba por la casa José López Rodríguez. franqueo de 10 ctvos. Correspondientes para el correo ordinario con EE.UU. y 8 ctvos para el derecho de certificado.



Colón en la Ensenada de Cortes "Pinar del Río"

República de Cuba, 1902 (durante la intervención americana). Sobre entero postal de 2 ctvos. para el correo interior, con franqueo adicional de 12 ctvos. para el derecho de certificado y envío al extranjero. Tránsito por New York debido a que entre Cuba y Paramaribo no había servicio postal.



Error de color.
Isla de Cuba



Desembarco de Colón en Bariay.

Colón costea Cuba hasta el 12 de noviembre de 1492. En este periodo de tiempo desembarca en varias bahías y remonta algunos ríos, donde se encuentra con un tipo de palmeras distintas a las de España y África. Con sus grandes hojas techaban los indios las chozas.



Hasta el siglo XIX no se erigen monumentos en honor de Colón. Son muchas las ciudades españolas, italianas y países americanos que poseen un monumento de Colón, sobre todo Cuba. El más antiguo reproducido en sellos es el de la ciudad de Cárdenas inaugurado en 1862, emitido en 1944. Anteriormente, en 1898 durante la ocupación por los Estados Unidos aparece el monumento de Colón en La Habana aunque es posterior a éste.



Estatua de Colón en Cárdenas.

Estatua de Colón en la Habana. ☐



Sello tipo
Emisión de 1899.

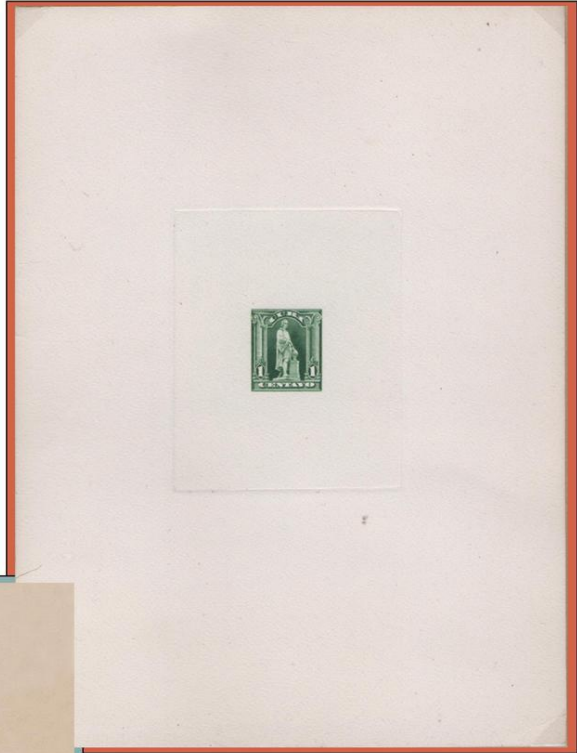


Sello tipo
Emisión de 1905.



Muestra (specimen)
Emisión de 1899.

La primera ciudad fundada en honor al almirante se fundó originalmente, el 8 de agosto de 1836, con el nombre de Nueva Bermeja en la provincia de Matanzas.



Prueba en el punzón en su color definitivo y firmado en el anverso. Emisión de 1899.



Banuleta de propaganda "Visite Colón" es la primera de su tipo en Cuba (y también la más rara) usada solamente en color negro a partir de 1924 y aunque no se conoce su fecha de retirada se estima que fuese más o menos sobre 1930. Fue utilizada solamente en una o dos de las principales oficinas de correos de la ciudad de Colón y no en toda la correspondencia.



☐ Cuba, 1904. Emisión de 1899. Franqueo de 5 c. para correo ordinario por barco de Cuba a Europa. El 127 en círculo es una marca del correo belga. Entre los años 1898 y 1902, e inclusive los primeros años de la República, es prolijo el uso de matasellos de las más variedades formas, copiando el estilo americano.



La Española.



Mapa de La Española realizado por Colón.



Llegada de Colón a La Española.



Sello tipo



El 6 de diciembre la flota llega a la isla que los indígenas llaman Bohío; Colón la bautizó con el nombre de La Española. Actualmente es Haití y la República Dominicana.



Simbolo del Cristianismo.



Colón no dejaba de asombrarse de la belleza del entorno que cada día descubría y acostumbraba a erigir una cruz en señal de sumisión a la verdadera fe y, convencido de llegar a Oriente, bautizó a los indígenas como "indios".

El indígena.



Ensayos de color



República Dominicana, 1939. Franqueo de 35 ctvs. correspondiente al envío por correo aéreo certificado con América.

El día 24 de diciembre, la Santa María encalló en un arrecife coralino en aguas de La Española, resultando imposible su recuperación



La Española



Ensayo en su color definitivo sobre cartulina.



Haiti, 1954. Carta circulada en primer día de emisión por correo aéreo.

Fuerte construido con los restos de la Santa María.

Con sus restos, de la Santa María, Colón mandó construir un fuerte al cual le dio el nombre de la Navidad.



Haiti, 1942. Matasellos conmemorativo del descubrimiento de la isla, utilizado exclusivamente durante el día 12 de octubre.

Haiti, 1942. Matasellos conmemorativo del descubrimiento de la isla, utilizado exclusivamente durante el día 3 de diciembre. □



Colón regresa a bordo de La Niña. Durante la travesía se produjo un fuerte temporal que tuvo como consecuencia que se separasen las dos carabelas. La Niña fondeaba el domingo 17 de febrero de 1493 en Vila do Porto, perteneciente a la isla de Santa María en las Azores.



Muestra (Specimen)



La terrible tormenta que separó a La Niña de La Pinta, hizo que mientras la primera alcanzaba Portugal, la otra llegaba al puerto gallego de Bayona, mandada por Martín Alonso Pinzón donde fondeó el 1 de marzo de 1493.



A consecuencia del temporal que hace peligrar el éxito de la expedición, Colón y su tripulación se hicieron devotos de Santa Clara de Asís y de Nuestra Señora de Loreto.



Santa Clara de Asís

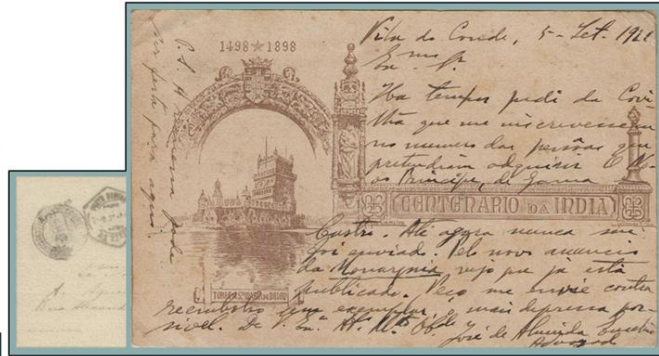


Nuestra Sra. de Loreto.



Colón recibido por Juan II a su llegada de América.

El 4 de marzo Colón es recibido por el Rey de Portugal Juan II, en la Torre de Belem.



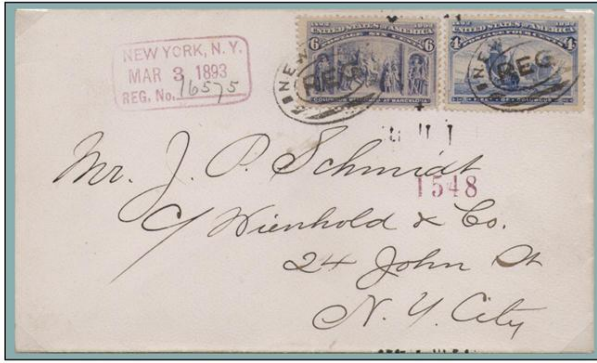
Portugal, 1898. Entero postal. Torre de Belem

Martín Alonso Pinzón en Bayona, dio verbalmente tan importante noticia, siendo por tanto el primer puerto del Viejo Mundo en conocer tan glorioso hecho.

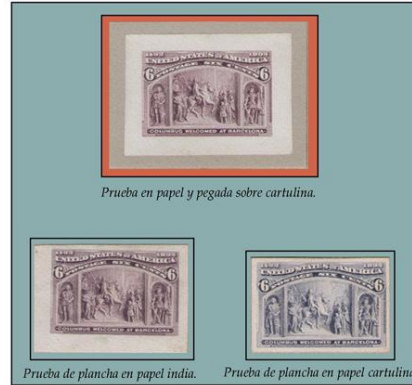


↳ Baiona, Galicia: frontal de carta con marca prefilitelica en color rojo, se conocen solamente en este color y entre los años 1808 y 1824 aproximadamente.





1893. Carta circular en New York. Franqueo de 2c. para correo local ordinario y 8 c. para derechos de certificado.



Prueba en papel y pegada sobre cartulina.



Prueba de plancha en papel india. Prueba de plancha en papel cartulina.

Según la crónica, la llegada de Colón a Barcelona se produjo ante un enorme gentío que lo aclamaba por las calles. Era un acontecimiento insólito para aquella época.

En 1887 se crea en Barcelona un monumento a Colón para conmemorar este hecho.



Prueba de plancha en papel india.



Prueba de plancha en papel cartulina.



Prueba grande en su color definitivo con la impresión de American Bank Note Co.



Sello tipo



Monumento a Colón en Barcelona



Matusellos especial de la estatua de Colón en Barcelona. Carta certificada de Barcelona a Madrid, franqueada con 1.80 Ptas. de acuerdo a las tarifas vigentes desde 10.7.1954: 80 cts. para correspondencia ordinaria hasta 20 gr. y 1 Pta. por derechos de certificado.



Colón dio una descripción de los sucesos más interesantes de su viaje y de las islas que había descubierto. Les mostró lo poco que traía de aquellas tierras y les presentó a los naturales de aquel país.

Colón presentando a los indios, naturales traídos de las nuevas tierras descubiertas.



Prueba de plancha en papel india.

Prueba de plancha en papel cartulina.



Sin dentar.

Ecuador. No emitidos

Carta circulada desde Boston a Paris vía New York y Queens-town, por el buque S.S. Teutonic. Franqueo de 10 centavos posiblemente al sobrepeso de 1/2 onza que requiere doble porte. →



Error sin dentar vertical.



Ensayo de la viñeta interior en dos colores.

Colón llega rodeado de un brillante cortejo de caballeros y disfrutando de la gloria de su empresa. Para recibirlo, habían mandado a los soberanos colocar en público su trono en un espléndido salón. Allí, esperaron el rey y la reina su llegada, vestidos de gala junto a los dignatarios de la corte y la más distinguida nobleza.



Taladro "Muestra" (specimen).





Sellos locales emitidos por Granada en 1937. Es la primera vez que aparece la imagen conjunta de los Reyes Católicos.



El Papa, Alejandro VI.



Línea divisoria trazada por los Reyes Católicos.



Los Reyes Católicos aprovechando la presencia en la Santa Sede de un Papa valenciano, Alejandro VI, negocian una bula que establece una línea divisoria a las exploraciones españolas y portuguesas, 370 leguas oeste de Cabo Verde, de polo a polo.



La casa del Tratado.

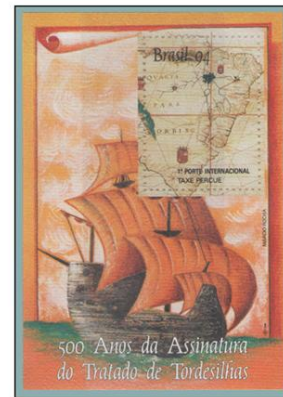


Muestra (specimen)

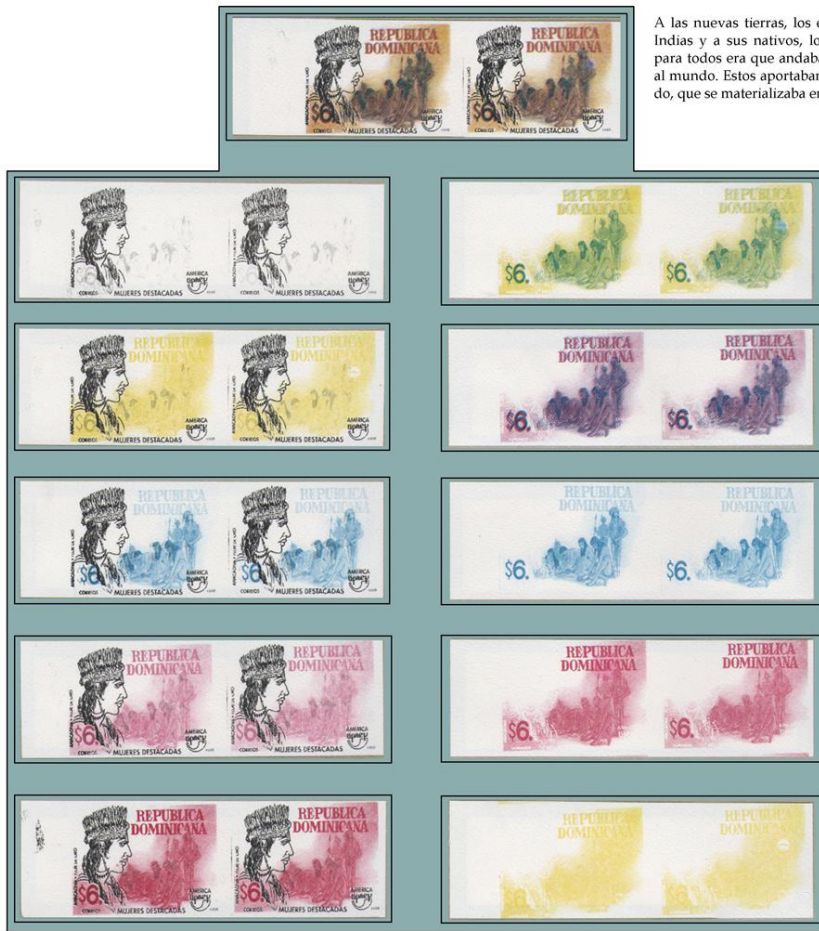
El 7 de junio de 1494, los Reyes españoles y Juan II de Portugal firman en Tordesillas un tratado que pone fin al conflicto por el reparto del mundo suscitado por el descubrimiento de Colón.



Portugal, 1957. Tarjeta entero postal. Aparece Juan II de Portugal estudiando el proyecto que le presenta los monarcas españoles.



La línea divisoria llegaba hasta a la parte más Oeste de Brasil.



Prueba progresivos.

A las nuevas tierras, los europeos las bautizaron como las Indias y a sus nativos, los "indios". Lo más sorprendente para todos era que andaban desnudos como Dios los envió al mundo. Estos aportaban una cultura nueva al Viejo Mundo, que se materializaba en objetos de lujo y piezas de culto.



Distintas viviendas típicas





Ensayo de color



Fragmento de cubierta con la marca, Dir. Gral. Del tabaco de Guatemala perteneciente al monopolio de la Federación (después de la independencia) y tarifa de 4 reales.

En una de las incursiones que hacen al interior de Cuba, Xeréz y Torres, ven a un indígena enrollar en cilindros, unas hojas secas que encendían y cuyo humo inhalaban por la nariz. Colón había rechazado esta costumbre, pero era una de las pruebas de la llegada a la India. Con posterioridad su uso se convertiría en negocio.

Italia, 1922. Entero postal con publicidad de tabaco insertada oficialmente. Circulada el 11/2/1922 de St. Ulrich-Gröden, localidad italiana del Trentino-Alto Adigio a Munich (Alemania). Franqueo total de 50 cts. de lira, tarifa en vigor del 1/1/1922 al 31/12/1922 (un solo año de uso) de la tarjeta postal para el extranjero.



Esto hace que los estados, poco a poco vayan monopolizando la elaboración y el comercio de los tizones de tabaco.



Elaboración del tabaco

U.S.A. (1925). Sobre postal con la ilustración de una máquina para



Las nuevas tierras ofrecían un medio natural rico en frutas y plantas, el maíz era consumido principalmente molido y luego hecho tortas. Productos como la patata, no solo vienen a Europa sino que después, se difunden en otras áreas del Nuevo Mundo.



Maiz



El cacaloti, fruto del cacao del que los indios hacen un brebaje llamado chocolate, constituía la base de la supervivencia de las nuevas tierras.



Patata

El tomate, es una fruta, y se considera una verdura debido a sus diversos usos culinarios. La palabra original "tomat" significaba "fruta hinchada", posteriormente los conquistadores españoles lo llamaron "tomate".



Tomate

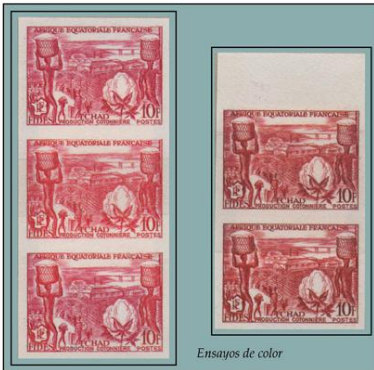


Ensayos de color

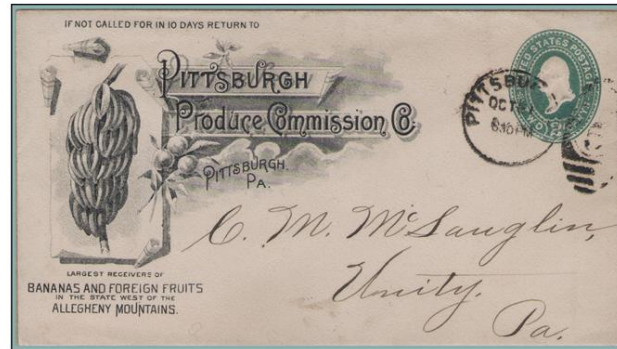


Holanda, franqueo mecánico con autorización n° 4386

El algodón crecía salvaje en el campo "como rosas"; lo utilizaban para hacer sus propios hilos y cuerdas.



Ensayos de color



Bananas

EE.UU., 1906 sobre entero postal con publicidad utilizado en Pittsburgh. Franqueo de 2 c. para correspondencia interior.



La Niña, regresaría al Nuevo Mundo en éste nuevo viaje.

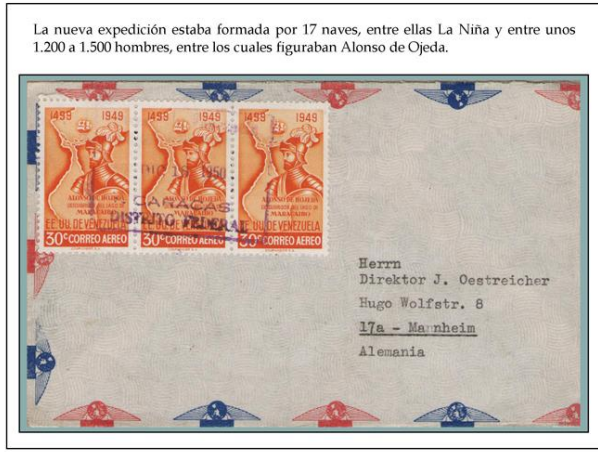


El 25 de septiembre al rayar el día, parte la expedición de la bahía gaditana. Transportan caballos, aves domésticas, semillas de naranjas, limones, melones y otros frutos para naturalizarlos en La Española.

Frutas, naranjas, limones.



Prueba de artista firmada a lápiz por el grabador, Gauthier.



La nueva expedición estaba formada por 17 naves, entre ellas La Niña y entre unos 1.200 a 1.500 hombres, entre los cuales figuraban Alonso de Ojeda.

El 3 de noviembre de 1493 llega al grupo de las Pequeñas Antillas. La primera de ellas, por ser domingo, la bautiza con el nombre de Dominica. Esta fecha se conmemora en la isla, como Día Nacional de Dominica.



Commemoración de la llegada de Colón a la isla.



Dominica, sobre entero postal con "Muestra" (specimen).



En el año 1765, son establecidos los correos marítimos de la Corona. Su capital, La Habana, fue "Caxa" principal y sede de todos los correos marítimos de los sellos de Yndias e islas de Barlovento que eran Cuba, La Española y Puerto Rico e incluso Nueva Orleans. Porteo de 5 reales estampada a su llegada a Cádiz y marca prefilatélica nº 2 de islas de Barlovento, con "Bacsa" de La Habana 22.8.1844

Después de buscar en vano un buen anclaje en la Dominica, tuvo que irse a otra de forma que centra su búsqueda en un laberinto de islas que, en función del viento, las clasifica en islas de Sotavento e islas de Barlovento.



Virgen de Guadalupe.



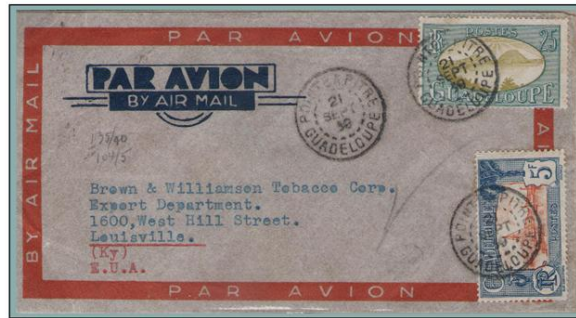
Monasterio de Guadalupe.

Al día siguiente, en dirección N.E. navegando por las Antillas, se encuentran con otra isla a la que pondrá por nombre Guadalupe en honor a la Virgen y al monasterio extremeño que lleva su nombre.



Primer sello de las leeward (Islas de Sotavento)

- | | | |
|-----------|--|------------|
| Sotavento | Islas Virgenes
Angulla
San Cristobal y Nevis
Barbuda
Antigua
Monserrat
Guadalupe
Dominica
Martinica
Santa Lucía
Barbados
San Vicente
Granadinas
Granada
Tobago
Trinidad | Barlovento |
|-----------|--|------------|



En el sello de 25 c. aparecen las tierras de Guadalupe descubiertas por Colón. Actualmente pertenecen a Francia, por lo que se ha modificado su nombre: Guadeloupe.



Archipiélago de las pequeñas Antillas

El 19 de noviembre la flota desembarca en Puerto Rico, llamada por los indígenas Borinquen. Colón la bautiza con el nombre de San Juan Bautista. Hoy conserva su nombre la capital.



En sello aparece la popa de la nao Santa María cuando se sabe que ya no existía.

Puerto Rico, 1893. Franqueo de 3 cts. para el correo interior circulado solamente el día 3 de noviembre.



Virgen de Montserrat

El 11 de noviembre pasa por Montserrat, nombre que le da en honor al monasterio y a la Virgen de Montserrat que está en Barcelona. Aun antes de llegar a La Española, todavía pasa por Redonda, Santa María la Antigua, nombre que recibe ésta en honor a una virgen que había en una capilla de la Catedral de Sevilla y que Colón había visitado.



Antigua



Montserrat



Catedral de Sevilla.

Se siguieron descubriendo islas. En la actualidad, estos nombres, al haber cambiado las islas de propietario, se han modificado ligeramente: Nevis (Ntra. Sra. De las Nieves), St. Kitts (San Cristóbal) y Anguilla (Anguila).



Isla de Nevis.



Las islas de Sotavento que se encuentran más al norte.



Charca de la sal, Anguilla.



E.U.A., 20 septiembre de 1929. En la marca del primer vuelo desde San Juan a Paramaribo, aparece la imagen de una de las nautes de Colón. El avión usado para este vuelo fue un "Sikorsky 5-38" pilotado por Lindberg, que recién casado, fue acompañado de su esposa, la cual aparece en la foto. Era un vuelo de extensión de la ruta FAM-6 que enlazaba Miami con San Juan y en etapas sucesivas éste, con otros puntos del Caribe. Al dorso franqueo complementario y fechador de llegada a Buenos Aires el 5 de noviembre de 1929.

Al llegar a La Española se encuentra el primer desengaño: la destrucción del fuerte Navidad y la matanza de sus colonos en los enfrentamientos con los indígenas dirigidos por los jefes Mayobanex y Caonabo.



La Española.



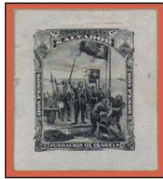
Regreso al fuerte, La Navidad.

La Navidad ya no podía considerarse seguro, y procura buscar un lugar próximo para asentar la definitiva base de su nueva factoría. El 6 de enero de 1494 funda La Isabela.

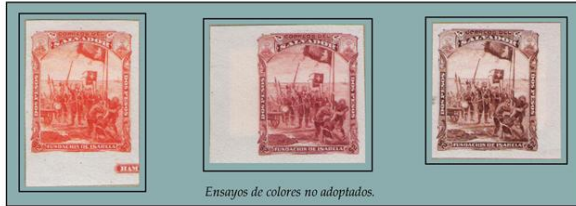
El sello de 7 C. Mayobanex, el de 3 C. Caonabo ☐



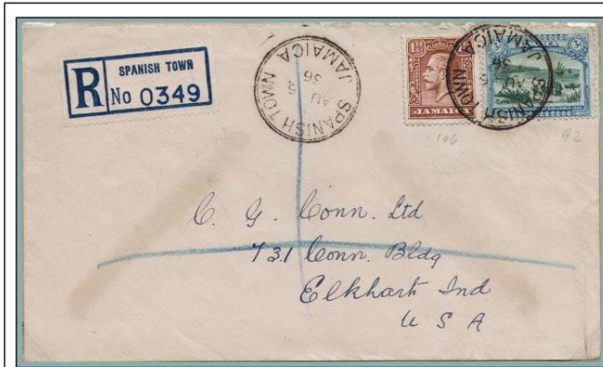
Fundación de La Española.



Prueba en negro. ÚNICA CONOCIDA.



Ensayos de colores no adoptados.



Ensenada de Colón

En un viaje de reconocimiento, el 24 de abril llega a Jamaica que denomina Santiago. Los indígenas se oponen al desembarco de los europeos y éstos en defensa, sueltan un perro. Es el primer ejemplo de uso de perros contra los naturales.

El sello de 3 d. representa la escena del desembarco con el perro. Jamaica, 1936. Franqueo para correo ordinario certificado con América. ☐



Ensayos de color.



Casa del Cordón, Burgos.



Sello tipo.

De vuelta a España tras su segundo viaje, Colón viaja a Burgos donde es requerido por la reina Isabel para que informe de lo sucedido en La Española. El encuentro se produce en la Casa del Cordón.



Prueba de plancha en Papel india.



Prueba de plancha en Papel cartulina.



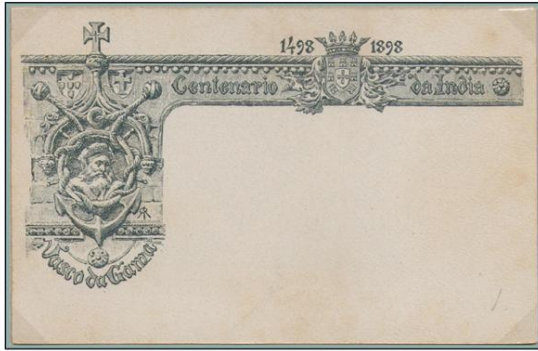
Prueba de color en cartulina.



Prueba en su color definitivo en cartulina.

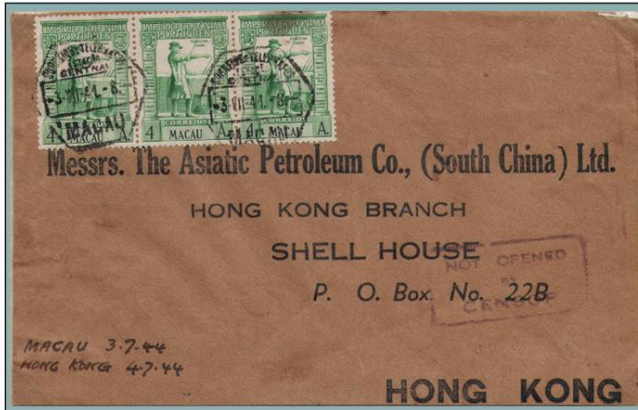


Sobre entero postal de 2c. para correo ordinario y franqueo adicional de 8 c. para derechos de certificado. Estos sobres fueron emitidos a partir del 5/12/1892, pero no circularon hasta el año 1893. Fueron encargados a la empresa Plimpton Manufacturing Company de Hartford y a la Morgan Envelope Company de Springfield.



Vasco de Gama, nasce en Sines en 1469 en el seno de una familia noble.

Retrato de Vasco da Gama existente en la Sociedade de Geografia de Lisboa.



Sello emitido por Macao el 1 de agosto de 1938 y retirado de circulación el 31 de julio de 1957. Ilustración del rumbo que toma Vasco da Gama.



El rey de Portugal, Manuel I el Afortunado, le encargó la misión de llegar a la India por mar, fue el primer europeo que llegó a la India por la ruta que rodea África.



Ensayos de color



Sello con sobrecarga



En 1495, muere D. João sin conseguir realizar su mayor sueño: llegar a la India. Su primo D. Manuel I su sucesor, fue un entusiasta en continuar la empresa tan querida por su antecesor. La heroica empresa confiada a Vasco da Gama que parte de Restelo el día 8 de junio de 1497, compuesta por tres naos y un navío, el San Gabriel, en busca del deseado camino marítimo para la India por el oriente.

Portugal, 1957. Tarjeta entero postal de 50 c. franqueo correspondiente para su envío en territorio nacional. Aparece la imagen del Rey Don Manuel I.



Prueba de color numerada y sobrecarga.

Prueba de color y sobrecarga.



Prueba de color y sobrecarga.

Prueba de color con sobrecarga y muestra.



En Sierra Leona puso rumbo al sudoeste, hasta quedar más cerca de Brasil que de África. Los vientos del Atlántico Sur lo devolvieron a África cerca del cabo de Buena Esperanza, subiendo por la costa oriental del continente africano hasta llegar a Quelimane (Mozambique), donde por fin hallaron un piloto experto para guiarlos por el Índico.

Llegada de Vasco da Gama a Quelimane (Mozambique)

Tarjeta entero postal con franquicia.



Error doble sobrecarga.



Madaira, 1898. Entero postal de 10 réis más franqueo complementario con sello de 10 réis correspondiente a los enteros postales con destino a Europa, de acuerdo a la tarifa postal vigente del 1-4-1879. El sello representa la salida de la expedición.



Prueba de color. Prueba de color con sobrecarga y muestra.

Vasco da Gama es recibido por el Samurin; el navegante pudo constatar la riqueza y el lujo en que vivía el monarca indio.



Prueba de color en estado intermedio. Prueba de color en estado intermedio, impresa en cartulina de caucho.



Después de vencer numerosos peligros y dificultades, la deseada llegada a la India fue alcanzada el 20 de mayo de 1498.



Sellos de 5 r. continente con sobrecarga, emisión del IV centenario, sobrecargada a la caída de la monarquía y retirados de circulación el 30 de marzo de 1913. Carta certificada de Lisboa a Berna, franqueada con 110 reis: 50 reis por derechos de certificado, 50 reis de correspondencia con Europa y 10 reis. de sobrepeso, según tarifa vigente del 1-10-1907.



Sello tipo



Ensayos de color



Sello con sobrecarga

Así pues, el navio San Gabriel, capitaneado por Vasco da Gama, sería de esta forma y no la Santa María de Cristóbal Colón, el primero en llegar a las costas de la India.



El navio San Gabriel.

Sello emitido el 16 de mayo de 1937 por la Companhia de Mozambique. Facial de 1.75 escudos para franqueo ordinario a Portugal.



Compañía de Nyassa, 1925. Carta certificada a Leipzig (Alemania). Franqueo 2,63 1/2 \$, franqueo complementario al reverso, según las tarifas vigentes del 1/1/1924. 1,60 para carta ordinaria al extranjero, 0,80 para derechos de certificado y 0,23 1/2 de sobrepeso.



Sello tipo



Pruebas de color numeradas y sobrecarga



Prueba de color con sobrecarga



Sello tipo



Sello con sobrecarga



Sobre entero postal con franqueo complementado con sellos circulados de St. John's a Wohlen. Franqueada con 11c. de acuerdo a las tarifas vigentes: 5 c. para la correspondencia exterior y 6 c. por derechos de certificado.

El veneciano Giovanni Caboto, con una flotilla costeada con sus propios fondos, zarpó en mayo de 1497 del puerto de Bristol al servicio de Inglaterra.



Giovanni Caboto



Tierras de Terranova descubiertas por Caboto.



Isla de Terranova

A bordo del Matthew llega el 24 de junio de ese mismo año al Cabo Buenavista en la península de Terranova.

Llegada a Cabo buenavista



El navio de Caboto.



Llegada de Caboto a Terranova.



Carta de Canadá a Australia por correo aéreo, con un bloque de cuatro sellos y borde de hoja donde figura el navío "Matthew".



Alvares Cabral

Brasil, 15-9-1908. Sobre entero postal con sellos adicionales para complementar el franco a Portugal.

El 9 de marzo de 1500, parte de Lisboa una expedición de trece navíos comandada por Alvares Cabral, y compuesta de los mejores tripulantes, entre otros, Bartolomeu Dias y Pero Escobar, para seguir la misma ruta de Vasco da Gama pero, sin saber cómo, la expedición puso un rumbo tan al sudoeste que le llevó a las costas de Brasil.



Bartolomeu Dias

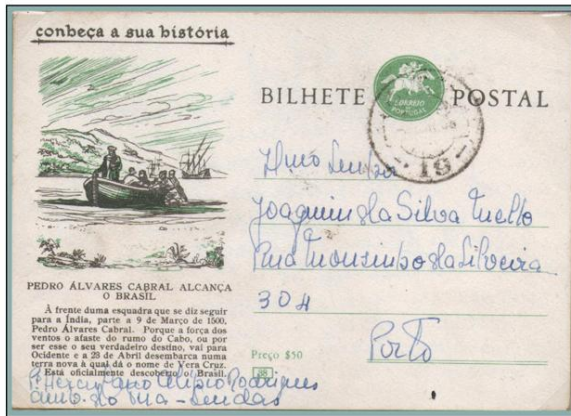


Pero Escobar



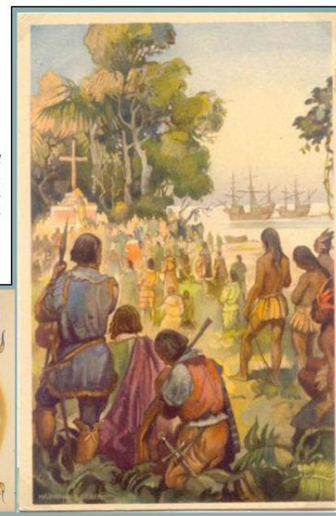
Llegada de Cabral el 22 de abril de 1500 a Terra de Vera Cruz, actual Santa Cruz.

Con ello, los portugueses ejercían los derechos que les otorgaba el Tratado de Tordesillas, el cual les concedía los territorios descubiertos 370 leguas al Oeste del archipiélago de Cabo Verde.



Desembarco de Álvares Cabral en Brasil.

Entero postal de Portugal, 1941. Llegada de Cabral a Brasil. ⇨





Alonso de Ojeda. Prueba en negro



Rodrigo de Bastidas



Sobrecarga "Muestra" (specimen) Vicente Pinzón



Prueba de la viñeta. Núñez de Balboa

Ese mismo año parte también Vicente Yañez Pinzón. Con su flota llega a las costas de Brasil. En 1501 parte la expedición de Rodrigo de Bastidas acompañado de Núñez de Balboa y Juan de la Cosa.

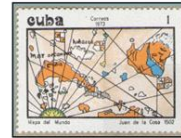


Américo Vesputio



Juan de la Cosa

A partir de 1498 se les permite a los particulares, realizar expediciones a América. Al año siguiente, parte la expedición de Alonso de Ojeda, en la que también tomaron parte Américo Vesputio y Juan de la Cosa.



Fragmento de la carta de 1502.

Al regreso de la expedición que realizó con Ojeda, en el año 1500 comienza su carta marina que será reconocida como la primera en la que aparece el continente americano.



Panamá, 1943. Tarjeta postal circular a EEUU, franqueo de 1 c. correspondiente a la tarifa vigente.

Está dibujada sobre pergamino de 1,83 x 0,96 metros y lleva la inscripción "Johan de la Cosa la hizo en Puerto de Santa María en el anno 1500".



Juan de la Cosa y su carta náutica



Italia, 1955. Citación judicial de acuerdo al artículo 139 del Código procedimiento Civil. Remitida el 26/10/1955 para el interior de la ciudad de Palermo y redirigida a Castellana Sicula, en la periferia de Palermo, al no encontrar a su destinatario. El franqueo de 55 liras corresponde a la notificación de actos judiciales, incluyendo certificado, en vigor del 1 de octubre de 1954 al 30 de noviembre de 1955.



Marca de franquicia de la nave militar italiana Amerigo Vespucci.



Efectuó un viaje a América desde España en 1500 y posteriormente dos desde Portugal; visitó las costas de Yucatán, Florida y Venezuela. El hallazgo más importante de este descubridor, es que fue el primero en darse cuenta de que las tierras descubiertas por Colón formaban parte de un nuevo continente. En su honor se le debe el nombre de AMERICA.



Ensayos de color. El nuevo Continente.



Carta circulada de New York 31/7/1852 a Manchester 18/8/1852 a través del buque AMERICA. Franqueo de 1 Chelin Redondo para las cartas de hasta 1/2 onza de Estados Unidos a Gran Bretaña.

Reverso, marca del Buque América.



La imagen del tercer viaje se relaciona con la salida de la flota de Colón desde Sevilla; sin embargo, la partida se realizó desde Sanlúcar de Barrameda el 30 de mayo de 1498.



Sobrecarga muestra invertida doble, una en borde. La E del sello mutilada. Una por pliego.

Sin dentar por medio y parte superior.

Dentado 12 1/2



Negro; pareja vertical con puente. Se conocen solamente 10.



Sello sin dentar



Doble sobrecarga muestra, una invertida.



Ensayo de color impreso al anverso y reverso



Dentado 11 que en realidad es de 10 1/4



Dentado 13



Ensayos de plancha rayadas. Después de terminar la impresión las planchas fueron rayadas, imprimiendo de 3 a 4 pruebas.



Sello tipo



Variedad de color



Fachada iglesia Sta. M^a de la O (Sanlúcar B.).



El sello del descubrimiento de la Trinidad está basado en una vidriera que se conserva en la isla. Tarjeta de registro certificado de Trinidad (nov. 1898), Londres (24 nov.) a Natal (17 dic.98) en Sudáfrica.

El 31 de julio, la flota colombina llega a la isla de Trinidad, posteriormente al Golfo de Paria y a las bocas del río Orinoco. El 6 de agosto toma posesión del continente sudamericano.



Isla de Trinidad.



Colón y la Península de Paria



Venezuela



Prueba de punzón en negro sobre papel india. Aunque lleva fecha 1892, fue emitido en 1893.



Prueba de punzón en su color definitivo sobre papel cartulina.

Era la primera vez que los españoles tocaban el continente Americano del grabado original se desconoce su autor.



Venezuela, 1894. Carta circulada por el Gran Ferrocarril entre Valencia y Caracas, de allí vía paquebote a Alemania. La correspondencia al ser entregada al responsable postal del barco atracado en el puerto dentro de las aguas territoriales del país, el correo debía franquearse con sellos de este país. De este modo la correspondencia era aceptada y no se cobraba ningún pago adicional, siempre que el franqueo fuera suficiente para cubrir la tarifa aplicada por el correo local.

El 15 de agosto de 1498, camino de La Española Colón descubre la isla de La Concepción que los ingleses cambiarían más tarde por el actual de Grenada. La nave colombina, que está sacada de un original grabado en Maguncia, forma parte del escudo de la isla.



1908, Filigrana CA simple.



1953, Filigrana CA múltiple.



1953, Dentado 11½ x 13



1938, Dentado 12



1938, Dentado 12
Variedad Carmin azulado



1951, Dentado 11½ x 13



Grenada, 1945. Sobre oficial sin efecto de franquicia por salir del país. Franqueo para correo aéreo certificado con sellos retirados de circulación (validez postal de 1937 a 1941). En el reverso lleva grabado el escudo de Grenada donde aparece la Oceanía Clasis.



Sellos de 1906 con la filigrana CA múltiple.
Sobre oficial sin efecto de franquicia por salir al extranjero, franqueo para correo ordinario certificado.



Sobrecarga "Muestra"
Specimen



1898, Primera emisión.

En el sello de la primera emisión se lee: LA CONCEPCION, que hizo imaginar a algunos editores de catálogos filatélicos que se trataba de una nave de tal nombre, pero no es así: no hubo ninguna nave de ese nombre en los viajes de Colón.

El 31 de agosto llega a Santo Domingo, que había sustituido a La Isabela como capital durante la larga ausencia de Colón. Encontró la colonia en plena revuelta y los Reyes Católicos, ante las malas noticias, envían a Francisco de Bobadilla para hacerse cargo de ella.



Sello tipo



Ensayos de color

Colón defiende a sus rehenes antes de ser arrestado.



Momento en el que Bobadilla arresta a Colón



Prueba de plancha en cartulina.



En el sello de 25 aparece la pintura de Leutze "Colón en cadenas" y la imagen del sello de 35 es obra de Jover.



Prueba grande en su color definitivo con la impresión de American Bank Note Co.

La primera medida que toma Bobadilla es arrestar a los tres hermanos Colón y enviarlos encadenados a Cádiz.



EEUU, frontal certificado de "Villanova Pa. Nov. 28" a Lieja (Bélgica). Franqueo de 5 \$: 5 cts. para correo ordinario a Europa, hasta media onza de peso, 8 cts. por derechos de certificado y 4,87 \$ de sobrepeso y acuse de recibo.



Prueba de plancha en cartulina.



El Almirante es recibido por los Reyes en la Alhambra de Granada donde da cuenta de lo sucedido en el viaje.





Cádiz (España), 17-8-1784, carta circular a Marsella con marca lineal profielatética de Cádiz. Franqueo de 20 reales.

El 9 de mayo de 1502 parte de Cádiz la última flotilla colombina. En este viaje le acompaña su hijo Fernando Colón.



Fernando Colón.



Isla de Santa Lucía

El 15 de junio llegan a una isla llamada Martinino por los naturales. Según la crónica, por las descripciones de Colón se cree que se trata de Santa Lucía, mientras que por las de su hijo podría tratarse de Martinica.



Isla de Martinica



Santa Lucía 1911. Sobre oficial sin efecto de franquicia por salir del país. Franqueo para correo certificado. Al dorso, marcas de transito New York y Boston y de llegada a Cambridge.



Santa Lucía, 1938. Carta certificada de Castries, 26-XI-1938 a Westbourne, 10-XII-38 y transito Cornwall 10-XII-38

Este viaje había sido proyectado con la intención de encontrar el estrecho que le condujera a la India. Ante la proximidad de un huracán, Colón llega a Santo Domingo, a pesar de tener expresamente prohibido desembarcar en La Española, gobernada por Ovando, éste le niega el desembarco.



Objetivo del viaje, encontrar el estrecho para la India.



Ovando, Gobernador de La Española



Mapa de Costa Rica

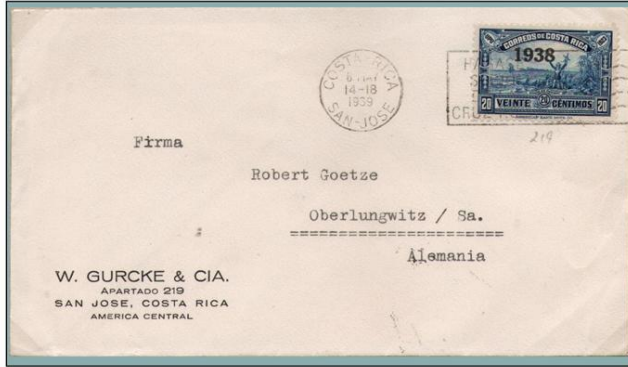


Ensayo de color con taladro.



Ensayo del marco con taladro.

Colón en Cariari



Costa Rica, 1939. Franqueo de 20 c. para correo ordinario a Europa.

En septiembre de 1502 la expedición llega a un lugar al que los indígenas denominan Cariari, Colón ordena desembarcar por espacio de diez días. Aquí sus hombres encuentran una pepita de oro; por ese motivo, el lugar sería bautizado como Costa Rica.



Sobrecarga "Muestra" y taladro.





En los sellos se observa el paso del estrecho y la situación de la ciudad de Colón. Panamá, 1905. Carta certificada de Panamá a Paris, franqueada con 10 c.: 4 c. de correspondencia al exterior y 6 c. por derechos de certificado.

Siguiendo por la costa de América Central llegan a la actual Panamá, donde se entera Colón por los indígenas que desde esta parte de la costa se podía llegar a la otra orilla del mar; de ahí que esté a punto de descubrir el ansiado paso que descubriría Núñez de Balboa en 1512.



El Canal de Panamá, Por la parte Oeste (Atlántico) la ciudad de Colón y Por el Oeste (Pacífico) la Ciudad de Balboa.



Núñez de Balboa descubre el paso al Pacífico.

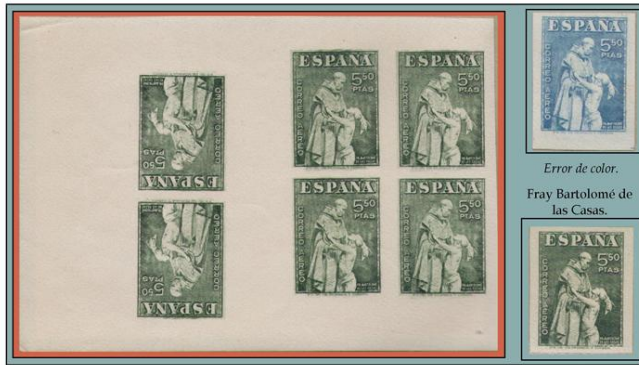
Sello tipo



Ensayo del marco y viñeta central en papel cartulina.



En la mañana del 25 de septiembre de 1513, avista asombrado un mar desconocido al que llamará Mar del Sur debido a la orientación de esa parte de la costa, en el entorno del hoy llamado golfo de San Miguel.



Sellos fraudulentos, realizados con la plancha original, pero fuera de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, por lo tanto, distinto papel y distinta tinta.
EL MAYOR BLOQUE S/D CAPICÚA QUE SE CONOCE.



Matasellos usado en Medina del Campo el 26 de noviembre de 1951 para conmemorar el V centenario de la muerte de la reina, con la ilustración de la escultura de la Reina Católica en posición de oración, de una talla de Felipe Bigarni, que se encuentra en el retablo de la Capilla Real de Granada. Carta con franqueo de 90 c.: 50 c. correspondientes al correo ordinario y 40 c. de derechos de certificado y sello de 10 cts. como tasa postal a favor del Patronato Nacional Antituberculoso para la correspondencia ordinaria desde el 1.10. 1952 hasta el 30. 4. 1953, ambos inclusive.

En 1504, Colón regresa a La Española donde coincide con fray Bartolomé de las Casas. Las Casas comienza aquí su labor en defensa del pueblo indio y sería la primera persona en narrar la vida de Colón.



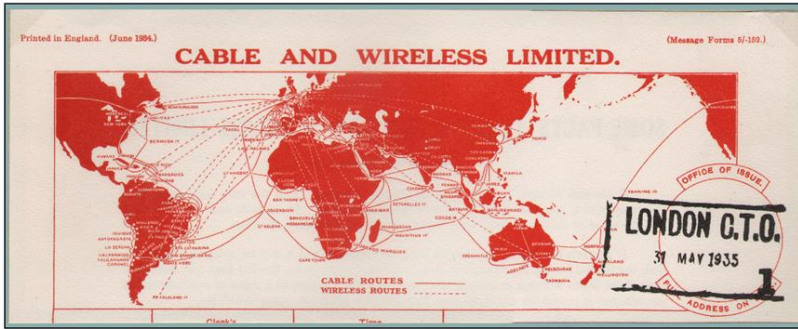
Tras la noticia de la muerte de la reina, Colón se sumió en la más profunda de las tristezas. Colón, alejado del poder, muere el 20 de mayo de 1506 en Valladolid



"Muerte de Colón" Cuadro de F. Ortega



En la iglesia del convento de San Francisco fue enterrado Colón.



Reproducción completa del telegrama.

Telegrama publicitario. Su mensaje fue enviado, dando la vuelta al mundo en 60 segundos el 31 de mayo de 1935. Representa el mapa mundo.

Al servicio del rey de España, Magallanes, fue el primer europeo en pasar desde el Océano Atlántico hacia el denominado (Océano Pacífico). De esta forma, aunque fallando en sus cálculos, queda demostrada la teoría de la rotundidad de la tierra de Colón.



Chile, 1890. Carta circulada de Santiago de Chile a Francia, Via Magallanes. Franqueo de 20 Cts. Para correspondencia enviada a países extranjeros 10 Cts. Por cada 15 grs. De acuerdo a las tarifas vigentes del 19-XII-1874.

Tras varios meses de navegación por el Pacífico, en marzo llegan a Filipinas donde se detienen para conseguir víveres. Aquí es asesinado Magallanes y el mando de la expedición recaerá en Elcano, que conduciría a la flota hasta su llegada a Sanlúcar de Barrameda el 6 de septiembre de 1522.



Elcano

El 20 de septiembre de 1519, parte de Sanlúcar de Barrameda la expedición de Magallanes hacia las Canarias y de allí a Brasil. El 21 de octubre la expedición entró en un paso que fue bautizado como Estrecho de Todos los Santos, hoy se conoce como Estrecho de Magallanes.



El sello de Filipinas nos muestra el desembarco de la expedición en la isla. 1935. Carta de Filipinas a Bandoeng (Java) "Indias Holandesas", con marca de la compañía aérea holandesa (Real Naval Fuerza Aérea) que transporto el correo.