

IL PATTUGLIATORE AUSTRALE ALBATROS P 681



Davide Modina

Turinpolar

Collezionare, studiare,
diffondere

Piano dell'opera

1 Generalità della nave	1
2. Base	2
3. Mascotte e città madrina	4
4. Teatro operativo e prima missione nelle TAAF	5
5. IPER - Indisponibilité Pour Entretien et Réparations (indisponibilità per manutenzione e riparazione)	9
6. Compiti principali	10
7. Ultimo viaggio	12

1 Generalità della nave

Il pattugliatore australe Albatros



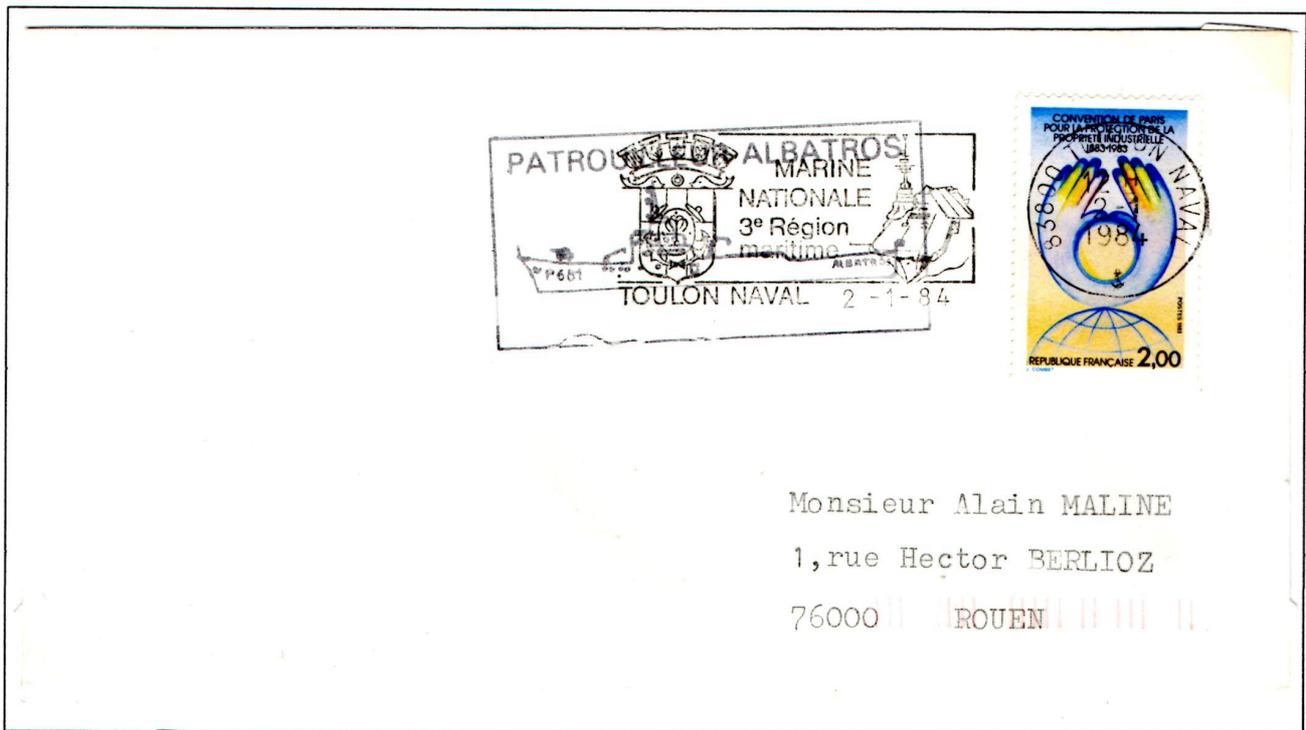
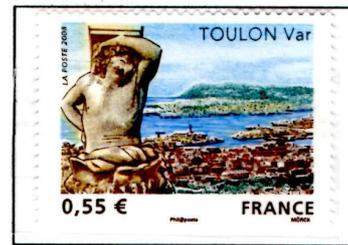


31-08-1988 – Le Port Marine (Reunion – Francia). Pattugliatore Albatros, busta in franchigia con relativo cachet ufficiale.

è stata un nave francese



varata a Tolone nel 1984



02-01-1984 – Toulon Navale (Francia), busta postata a bordo dell'Albatros. Primo giorno di utilizzo del cachet di bordo con la scritta "Patrouilleur Albatros" e profilo della nave disegnato

e in forza alla **Marine Nationale**.



2. Base

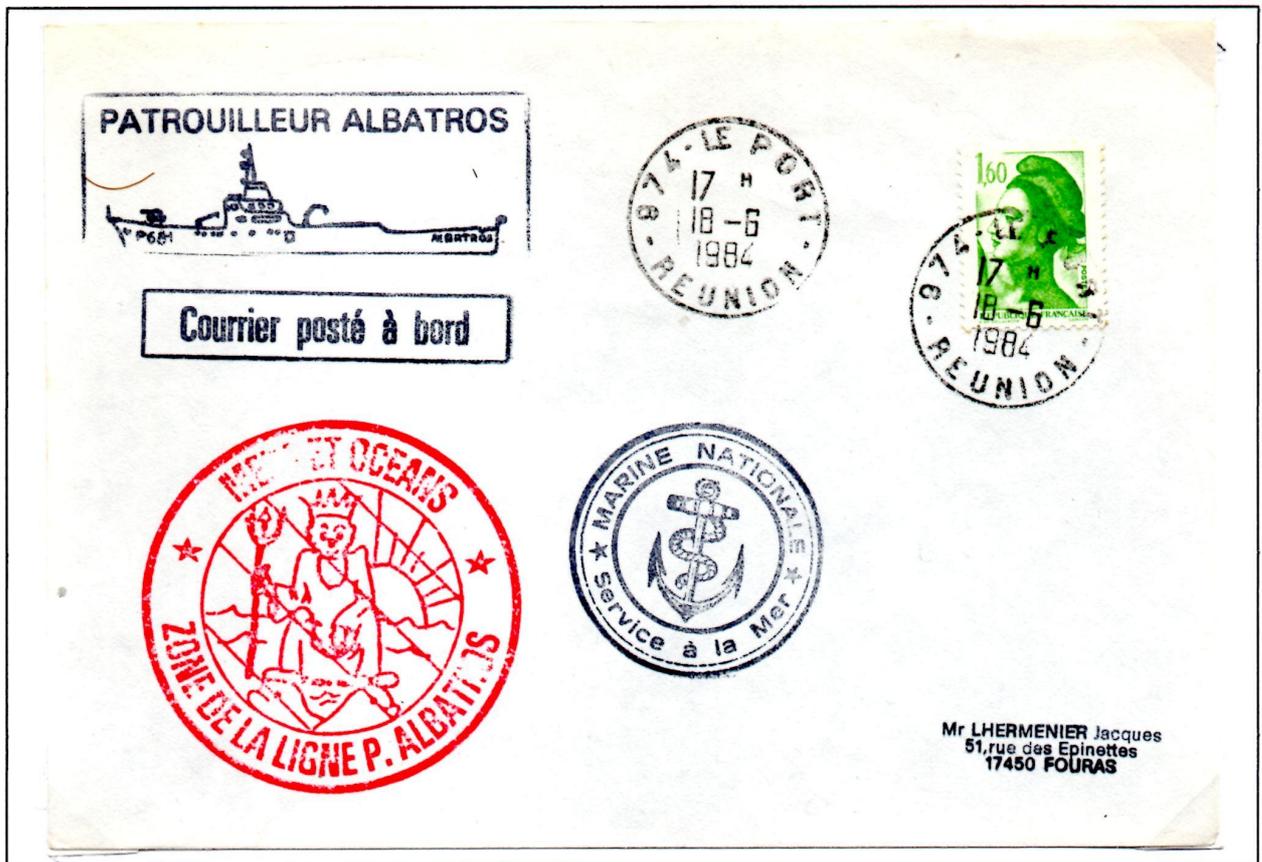
La nave era basata a **La Reunion**



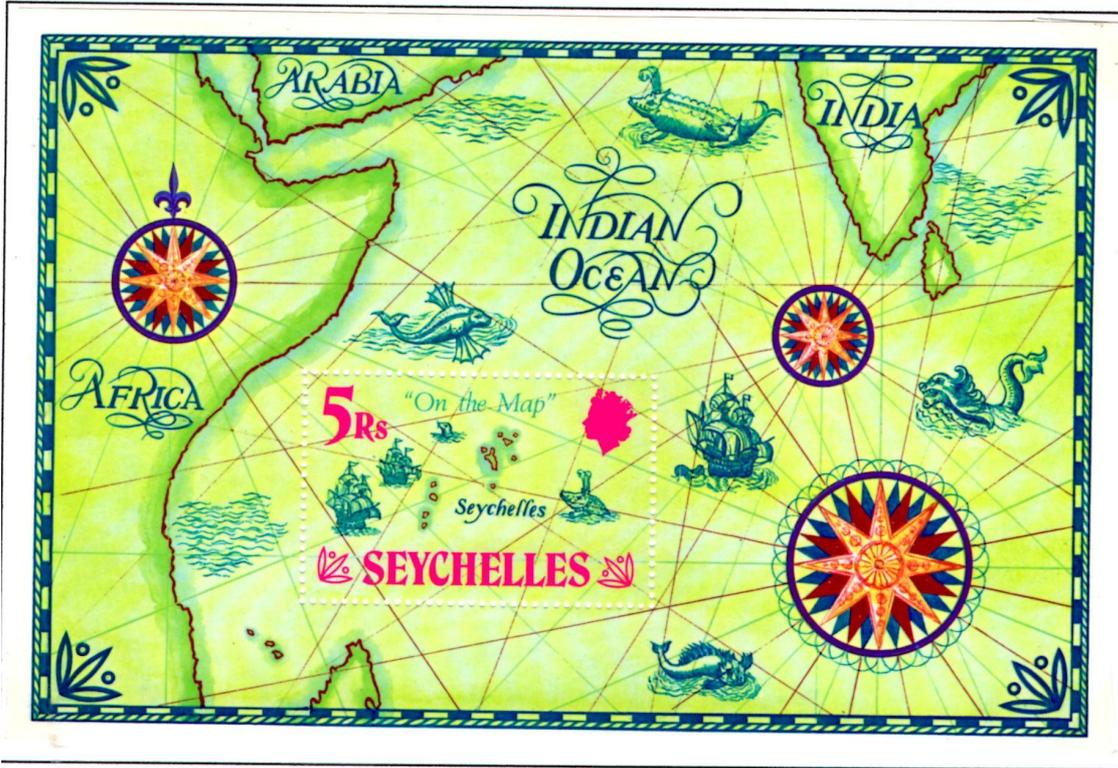
Isola francese nell'Oceano Indiano



dove l'Albatros è arrivato il **18 giugno 1984**, al termine del viaggio inaugurale,



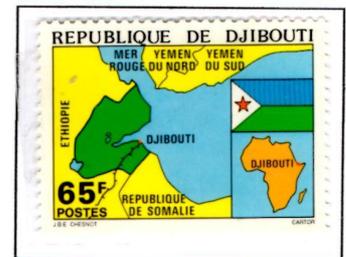
18-06-1984 – Le Port (Reunion - Francia), busta postata a bordo dell'Albatros. Dal momento che non era ancora in corso, sul timbro di bordo venne coerentemente occultata la scritta "MISSION T.A.A.F."



facendo tappa
alle Seychelles il
16 luglio,



e ancora prima nella
città di Djibout, capitale
dell'omonimo Stato
africano, dal 29 maggio
al 6 giugno



Bruno PIED
158-11 Rue de Vaugirard
36000 CHATEAUROUX

-FRANCE-

29-05-1984. Busta postata a bordo dell'Albatros nel giorno di arrivo a Djibouti. Regolarmente annullata con il meccanico "POSTE AUX ARMEES" in dotazione all'Ufficio Postale Militare francese 610, di stanza nella stessa città.

3. Mascotte e città madrina



St Denis

La madrina dell'Albatros era la città di St Denis, sull'isola de La Reunion. Questo patrocinio venne ufficializzato nel corso di una cerimonia avvenuta il 17 maggio 1986,



mentre la mascotte della nave è stato per lungo tempo Boris, un pastore del Caucaso donato nel 1984 all'equipaggio dal comandante di un peschereccio russo.

Il cane è stato in servizio sulla nave fino all'ottobre del 1994, quando nel corso di uno scalo alle Kerguelen si è allontanato senza fare mai più ritorno



16-10-1994 – Port aux Francais (TAAF), busta postata a bordo dell'Albatros. Durante questo scalo Boris sparisce per sempre

4. Teatro operativo e prima missione nelle T.A.A.F.

La nave ha operato principalmente nei distretti delle Isole Australi, territorio francese amministrato dalle Terre Australi e Antartiche Francesi (T.A.A.F.)



e fino al 1957 dipendenze della colonia del Madagascar.



L'Albatros ha toccato per la prima volta questi distretti durante la sua prima missione, quando lasciata La Reunion



26-06-1984 – Le Port (Reunion), busta postata a bordo dell'Albatros, partenza per la prima pattuglia.

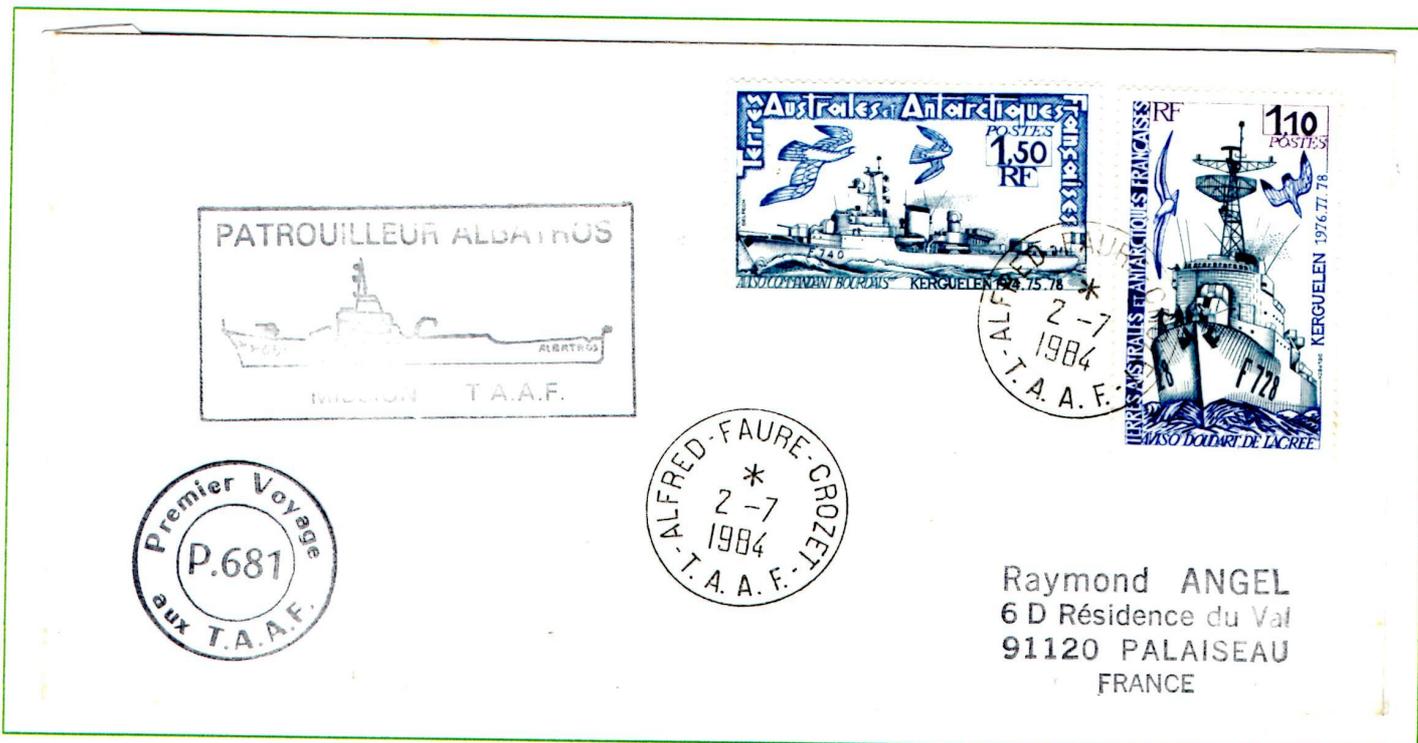
si è diretto verso l'Oceano Indiano meridionale e ha raggiunto il distretto di Crozet, costituito dall'omonimo arcipelago



scoperto da Marion Dufresne,

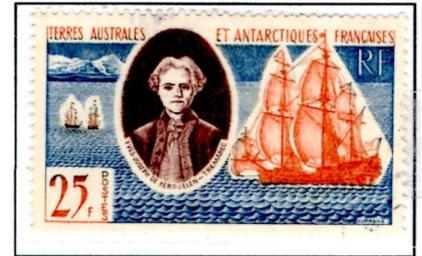
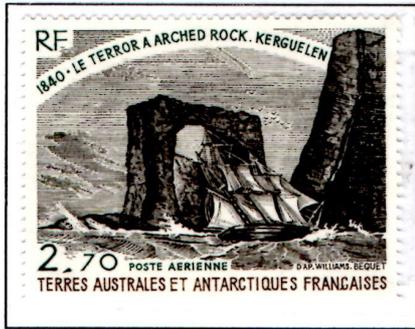


TAAF - Non dentellato



02-07-1984 – Alfred Faure (Crozet, TAAF), busta postata a bordo dell'Albatros. Giorno di arrivo alla base del distretto.

proseguendo poi verso quello di Kerguelen, dal nome dell'omonimo scopritore,



dove si trova quel che resta del famoso **Arche de Kerguelen**, un antico e maestoso arco naturale andato distrutto nei primi anni del '900.



06-07-1984 Port aux Francais (Kerguelen, TAAF), busta postata a bordo dell'Albatros. Giorno di arrivo alla base del distretto.

Infine, ultima tappa, il distretto di St Paul et Amsterdam, che porta il nome delle due isole che lo compongono,



Nuova Amsterdam

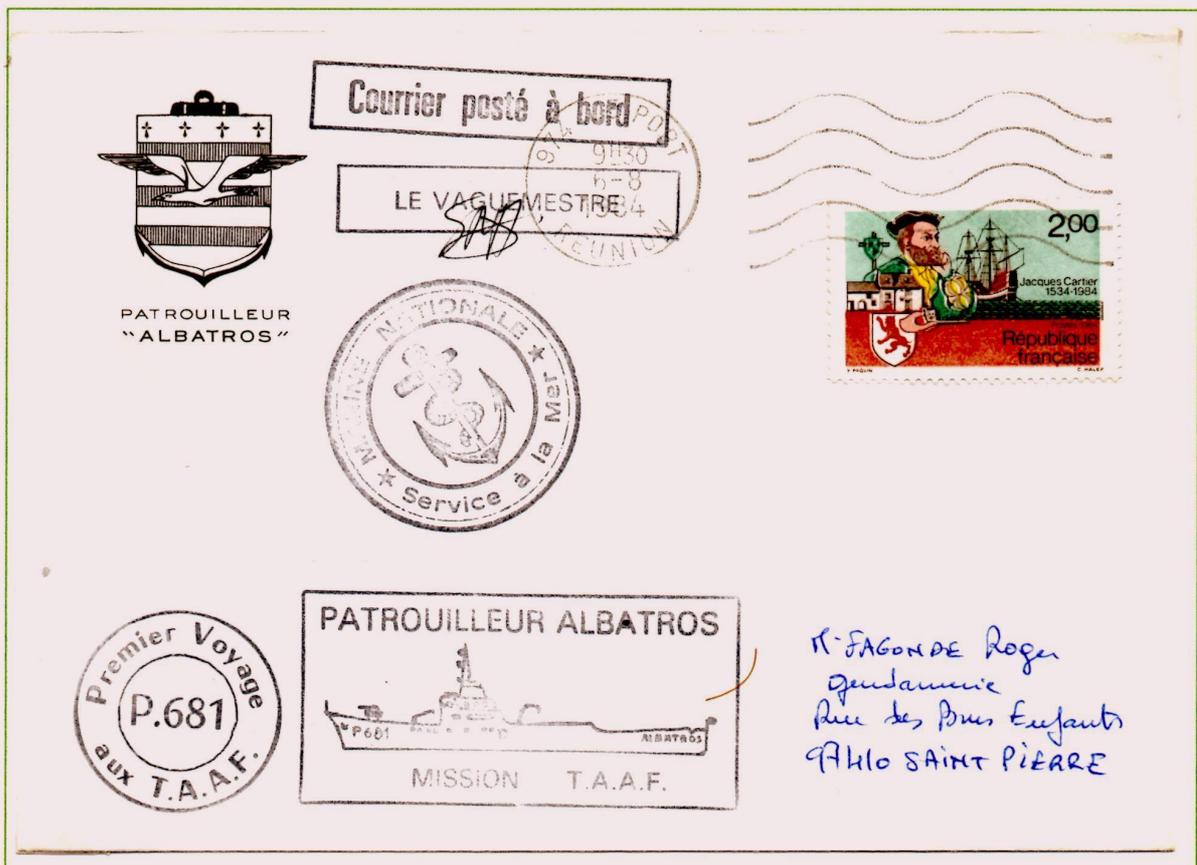


e San Paolo,



26-07-1984 – Martin de Vivies (St Paul et Amsterda, TAAF), busta postata a bordo dell'Albatros. Giorno di arrivo alla base del distretto. Timbro "Paquebot" per giustificare l'annullo dei francobolli francesi.

prima del ritorno a La Reunion, dopo più di un mese di navigazione, terminando così questa prima pattuglia.



06-08-1984 – Le Port (Reunion), busta postata a bordo dell'Albatros. La nave arrivò sabato 4 settembre e parte della corrispondenza venne oblitterata il lunedì successivo

Da quando le **Isole Sparse** dell'Oceano Indiano diventarono il quinto distretto delle TAAF, rientrarono anch'esse nel territorio di competenza dell'Albatros



Glorieuses – Isole Sparse

Non solo le TAAF però, nella sua lunga carriera l'Albatros ha toccato più volte le isole vicine a La Reunion come ad esempio



Mayotte



e il Madagascar

5. IPER - Indisponibilité Pour Entretien et Réparations (indisponibilità per manutenzione e riparazione)

Nel 2001 l'Albatros entra in IPER. Le operazioni vengono svolte a Brest, dove la nave arriva il 24 agosto per ripartire il 26 aprile dell'anno successivo

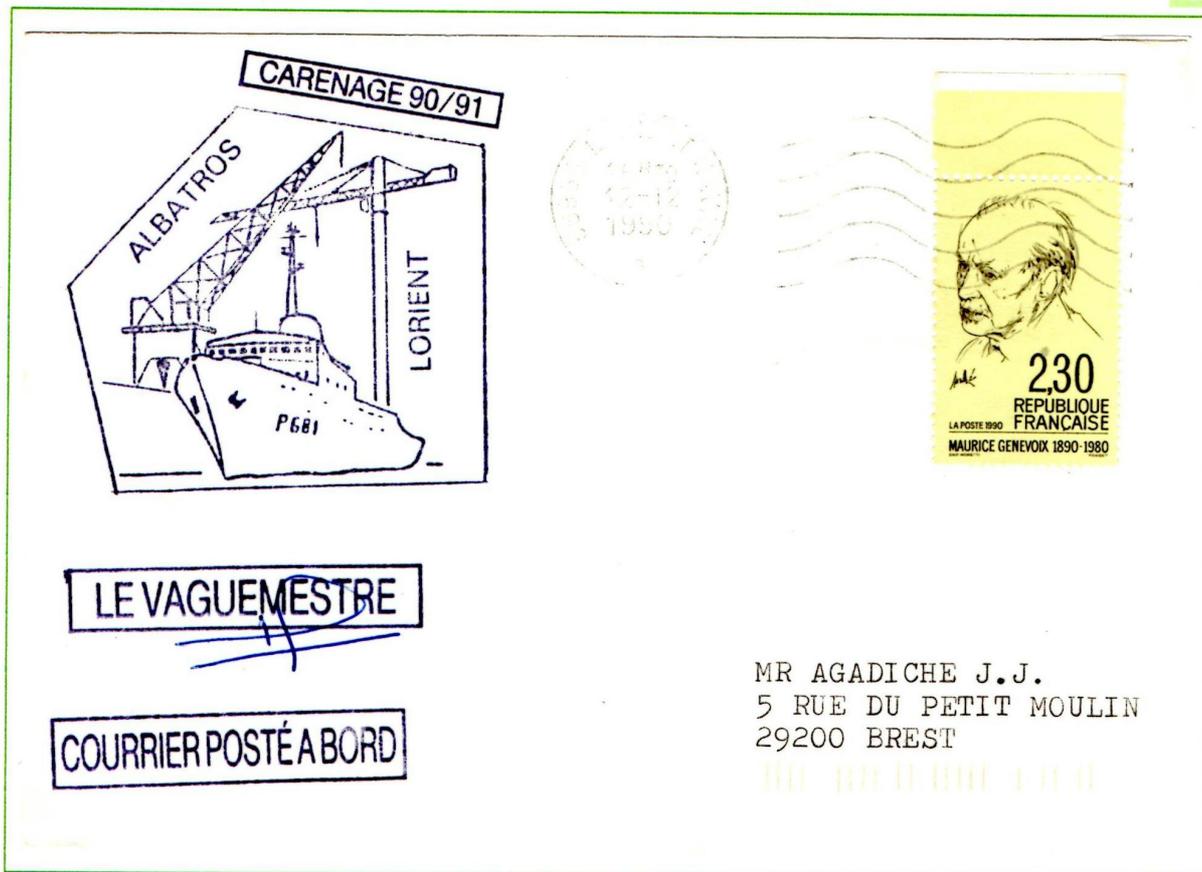


Sulla via del ritorno a La Reunion, **tappa anche in Portogallo**



27-06-2002 – Leça da Palmeira (Portogallo), busta postata a bordo dell'Albatros in scalo sulla via del ritorno. La nave sta tornando a La Reunion dopo la fine dell'IPER 2001-2002

Risale invece al 1990 il primo IPER dell'Albatros, questa volta a Lorient



12-12-1990 – Lorient (Francia), busta postata a bordo dell'Albatros durante l'IPER 1990-1991

6. Compiti principali

Compito principale dell'Albatros era quello di sorvegliare la zona economica esclusiva delle TAAF, e in particolare vigilare sulla pesca di frodo. Le acque sono ricche di specie pregiate come



l'aragosta

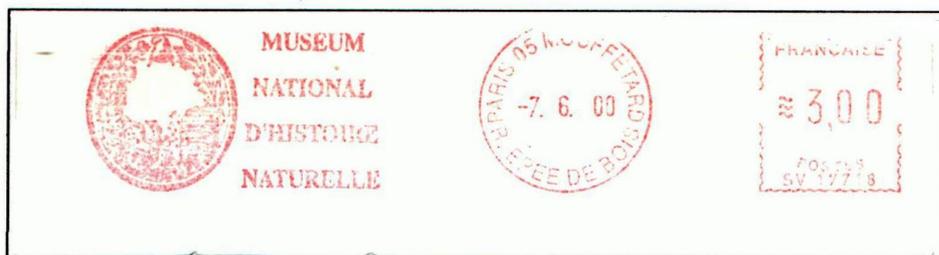


e il Merluzzo dell'antartico



che però possono essere prelevati solo da alcuni pescherecci

e in quote annuali stabilite dal Museum National d'Histoire Naturelle.



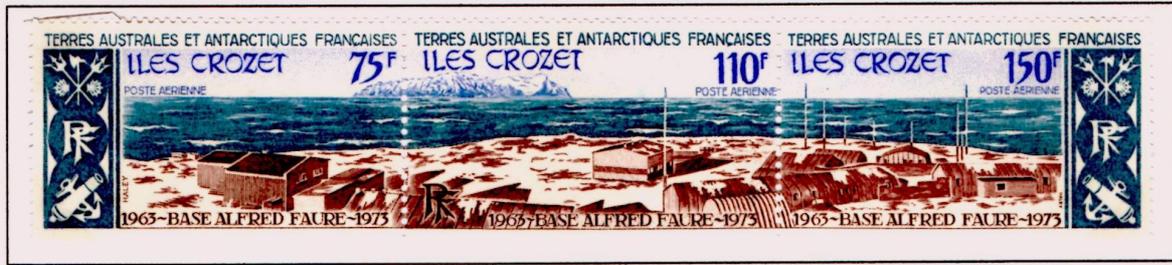


Martin de Vives

Oltre alla sorveglianza, l'Albatros coadiuvava la gestione della logistica delle basi francesi sulle isole australi



Port aux Francais



Alfred Faure



occupandosi anche del trasporto della corrispondenza degli uffici postali.

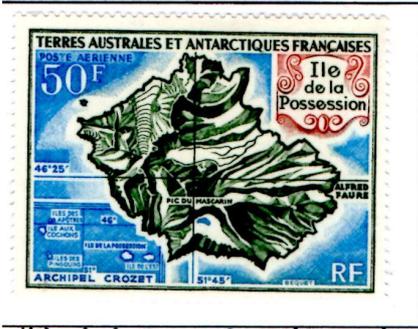
Fronte



Alfred Faure (TAAF) 7-3-1989 "Busta danneggiata durante il trasbordo sul pattugliatore Albatros il 28 maggio 1989

Ultimo viaggio.

L'Albatros è andato in pensione nel 2015, quando dopo un ultimo viaggio, dove ha toccato



I'le de la Possession (Crozet),



Città del Capo,

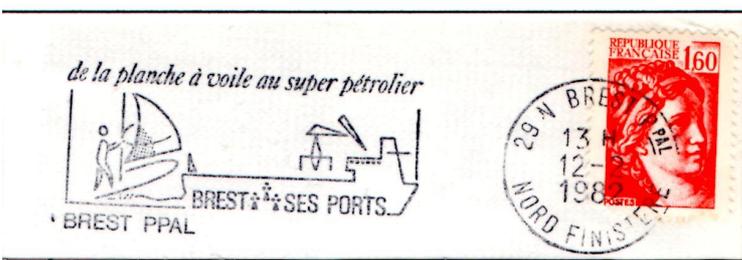
e Dakar,



I'Isola di Sant'Elena,



30-06-2015 –Dakar (Senegal), busta postata a bordo dell'Albatros.



ha raggiunto Brest per essere smantellato, mettendo la parola fine su una carriera straordinaria.