

CENNI STORICI

Nel 1800 dato l'incremento dei traffici commerciali con conseguente scambio fra le nazioni di corrispondenze si fece pressante la necessità di uniformare le normative postali.

La proposta statunitense del 1874 diede luogo alla nascita dell'Unione Generale delle Poste al fine di ottenere l'uniformità delle unità di peso e delle tariffe postali fra i paesi aderenti.

Nel 1878 si tenne a Parigi un congresso dove l'Unione Generale delle Poste cambiò nome diventando l'Unione Postale Universale (U.P.U.), questo organismo, per uniformare i regolamenti ed i metodi di trasporto di tutte le amministrazioni postali mondiali; fra l'altro si optò per i seguenti colori dei francobolli : verde per le stampe, rosso per le cartoline e blu per le lettere.

PIANO DELLA COLLEZIONE

La serie Imperiale del 1929 è l'unica serie di francobolli ordinari che racchiude tutte le tariffe postali per ogni francobollo. Tariffe valide sino al 18 luglio 1946 con l'avvento della Repubblica.

La presente collezione vuole documentare l'uso del francobollo " Imperiale da £. 1,25 " nel servizio corrispondenze (per l'interno e per l'estero) seguendo il seguente ordine per oggetto secondo il tariffario e poi gli stessi oggetti con sovratassa Espresso -Raccomandata-Raccomandata espresso.

UNICA DEROGA AMMESSI I FRANCOBOLLI ACCESSORI QUALI ESPRESSO , FRANCOBOLLI DI POSTA AEREA E SEGNATASSE.

Introduzione	Fogli	1
Tariffe per l'interno	fogli	11
Tariffe per l'estero	fogli	28
Occupazione della Croazia	fogli	2
Repubblica Sociale Italiana	fogli	6
Posta aerea per l' Europa	fogli	7
Posta aerea per le isole dell' Egeo	fogli	1
Posta aerea per l'Africa	fogli	5
Posta aerea per l'Australia	fogli	3
Posta aerea interna Stati Uniti	fogli	8
Posta aerea per gli Stati Uniti via Clipper	fogli	3
Posta aerea per l'Argentina	fogli	4
Posta aerea per il Brasile	fogli	4
Posta aerea per il Cile	fogli	1
Totale	fogli	84

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'INTERNO

Lettera 5 porti. Tariffa £. 2,50

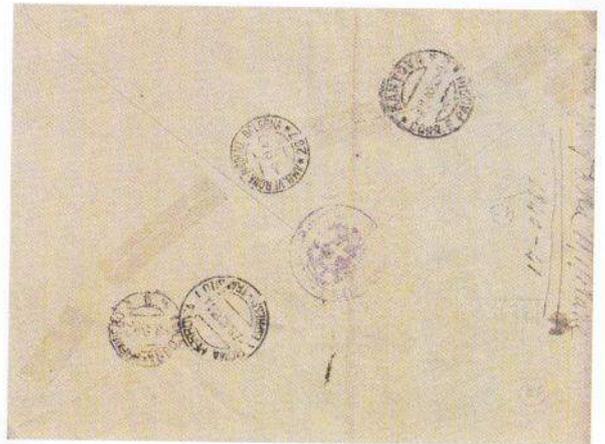


14.06.1936 – lettera 5 porti da Rieti a Palermo : lettera 1° porto 0,50 + 0,50 x 4 = £. 2,50

**L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946**

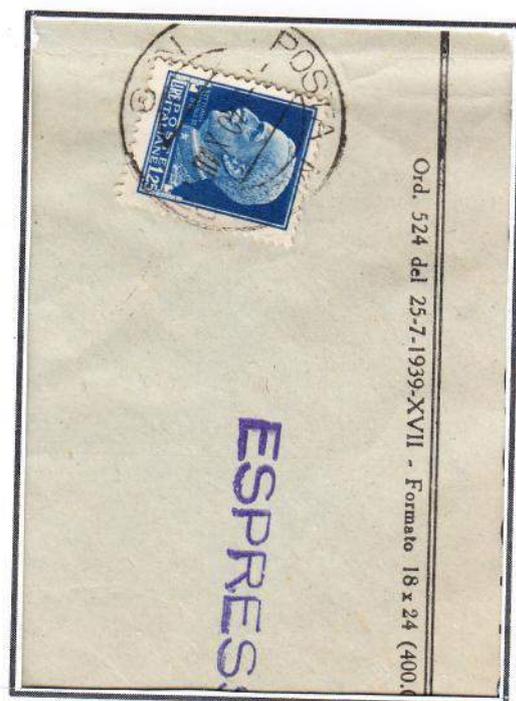
USO PER L'INTERNO

Lettera in franchigia per espresso. Tariffa £. 1,25



07.09.1940 lettera espresso in franchigia dal Ministero della Guerra alla Sezione Staccata Artiglieria, affrancata con francobollo da £. 1,25 come espresso. Annullato "POSTA MILITARE N. 9"

NOTA: i militari godevano della franchigia postale solo per il 1° porto di posta ordinaria, i servizi accessori dovevano essere pagati per intero.



L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'INTERNO

Raccomandata 9 porti. Tariffa £. 3,75



24.11.1934 Raccomandata da Roma a Palermo.

Affrancata per £. 3.75 = 0,50 lettere + 0,25 x 8 porti lettera (£. 2,00) + 1,25 raccomandata



L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
 DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'INTERNO

Cartolina postale in franchigia per espresso. Tariffa £. 1,25



- 03.02.1942 cartolina postale in franchigia per le forze armate per espresso , per Prataiola l'Aquila
- 29.03.1943 cartolina postale in franchigia per le forze armate per espresso , per Firenze.

NOTA: i militari godevano della franchigia postale solo per il 1° porto di posta ordinaria, i servizi postali accessori dovevano essere pagati interamente.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L' INTERNO

Raccomandata 7 porti lettera.



20.11.1930 raccomandata da Fiume a Pesaro.

Affrancata con quartina del 1,25 Imperiale paria a £. 5,00 = 0,50 x 7 (3,50) + 1,25 raccomandata
con surplus di affrancatura di centesimi 25

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'INTERNO

Manoscritto aperto con raccomandata. Tariffa 1,20



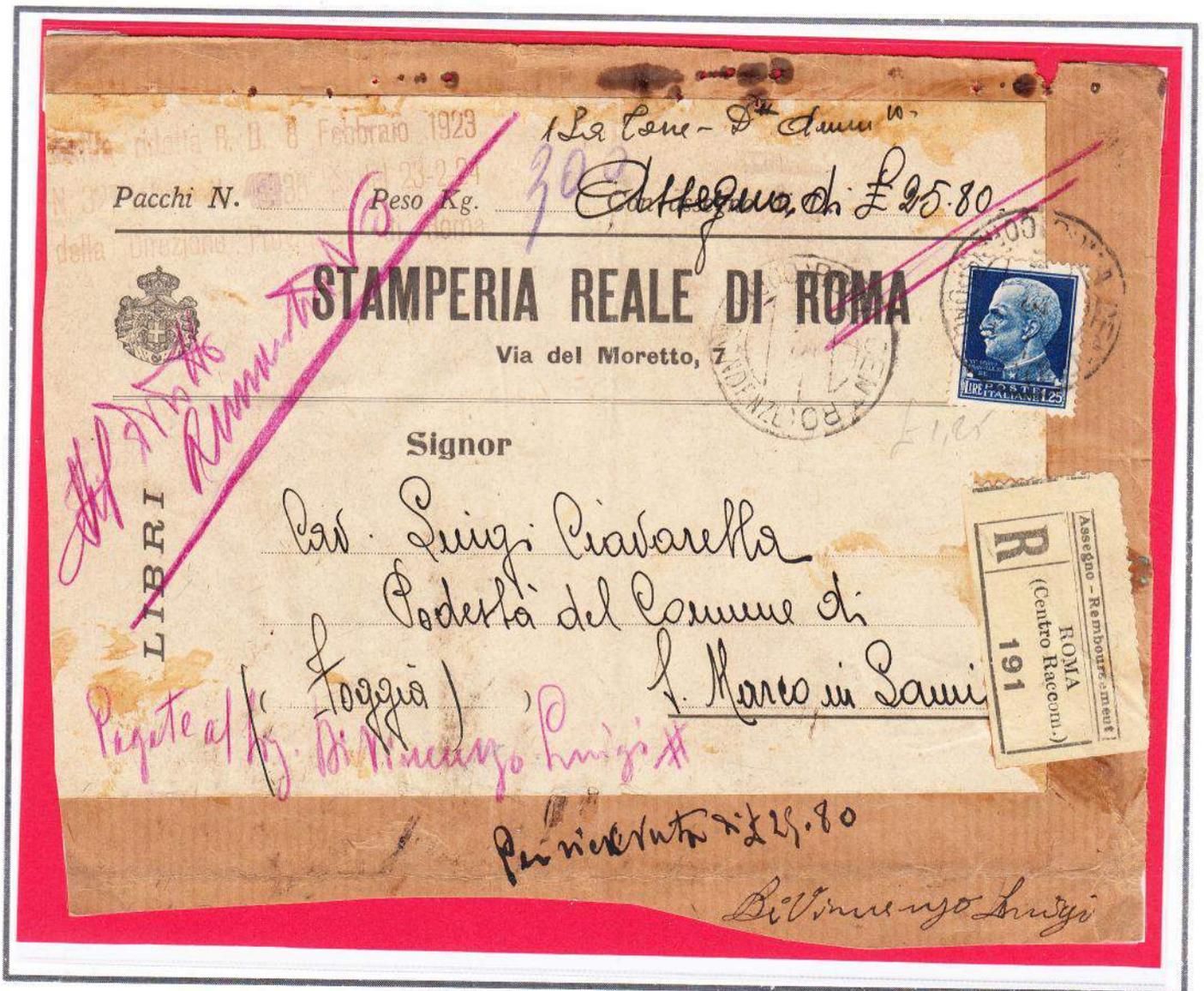
26.01.1938 manoscritti raccomandati aperti. Manoscritti aperti £ 0,60 raccomandata aperta £. 0,60 = £. 1,20

NOTA : affrancata per £ 1,25 con eccesso di affrancatura di 5 c.mi non essendovi valori da £. 1,20 in corso.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'INTERNO

Piego per libri 6 porti raccomandati con assegno. Tariffa £. 1,25



11.01.1938 – piego per libri 6 porti di peso sino 300 grammi, raccomandato con assegno. Piego di libri da editori (£. 0,075 ogni 50 grammi) 0,45 + 0,30 raccomandata + 0,50 assegno = £. 1,25

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L'INTERNO

Assicurata per £. 200 entro distretto. Tariffa £. 2,50

Mod. 26/105 R

Peso gr. *14*
Tassa lit. *250*

BANCO DI NAPOLI

DIREZIONE GENERALE

N. B. Si prega ritornare la presente se non consegnata entro cinque giorni.

NAPOLI
AGENZIA P. T. BANCO NAPOLI

N. *14*
Assicurata
4893

Assicurata per Lit. (importo in cifre)
200
DUECENTO

Importo in lettere

Sig. CASTELLI CLOTILDE
VIA CIMAROSA 23
NAPOLI
VOMERO

mittente: BANCO DI NAPOLI - SPEDIZIONE RIMESSE

AGENZIA P. T. BANCO NAPOLI
59/10

Assicurata entro distretto per £. 200 - Lettera entro distretto c.mi 0,25/15gr. + raccomandata per l'interno £. 1,25 + tassa di assicurazione £. 1,00 fino a £. 200 = £. 2,50

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L'INTERNO

Lettera tre porti assicurata per £. 200. Tariffa £. 3,75



03.02.1943 lettera tre porti assicurata per £. 200 da Roma per Latisana (Udine)
Affrancata per £. 3,75 = lettera 3 porti 0,50 + (0,50 x 2) + raccomandata 1,25 + assicurazione 1,00

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'INTERNO

Ammenda di £. 5,00 inflitta a collettori, agenti rurali ed esercenti di posti telefonici pubblici

Modello 162 - Per penali inflitte a collettori, agenti rurali ed esercenti di posti telefonici pubblici § 576, Boll. N. 26, parte II del 1929.

19

AMMINISTRAZIONE
DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

DIREZIONE (a) _____

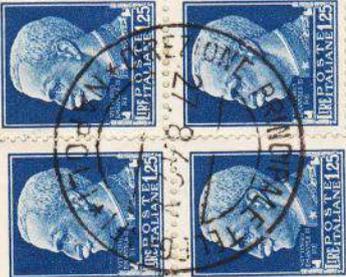
di Voghera Con lettera del 13/7/42 1942 N. 44
14-7-42

N. 1115 è inflitta una penale di L. 5.00

al fermento di Alberto
Dungh
da essere convertita in francobolli.

(a) Provinciale, locale... oppure delle costruzioni telegrafiche e telefoniche, Direzione o Ragioneria Centrale, Ufficio.

AVVERTENZE. — Per massima i mod. 162 sono indirizzati agli uffici e non già alle persone.



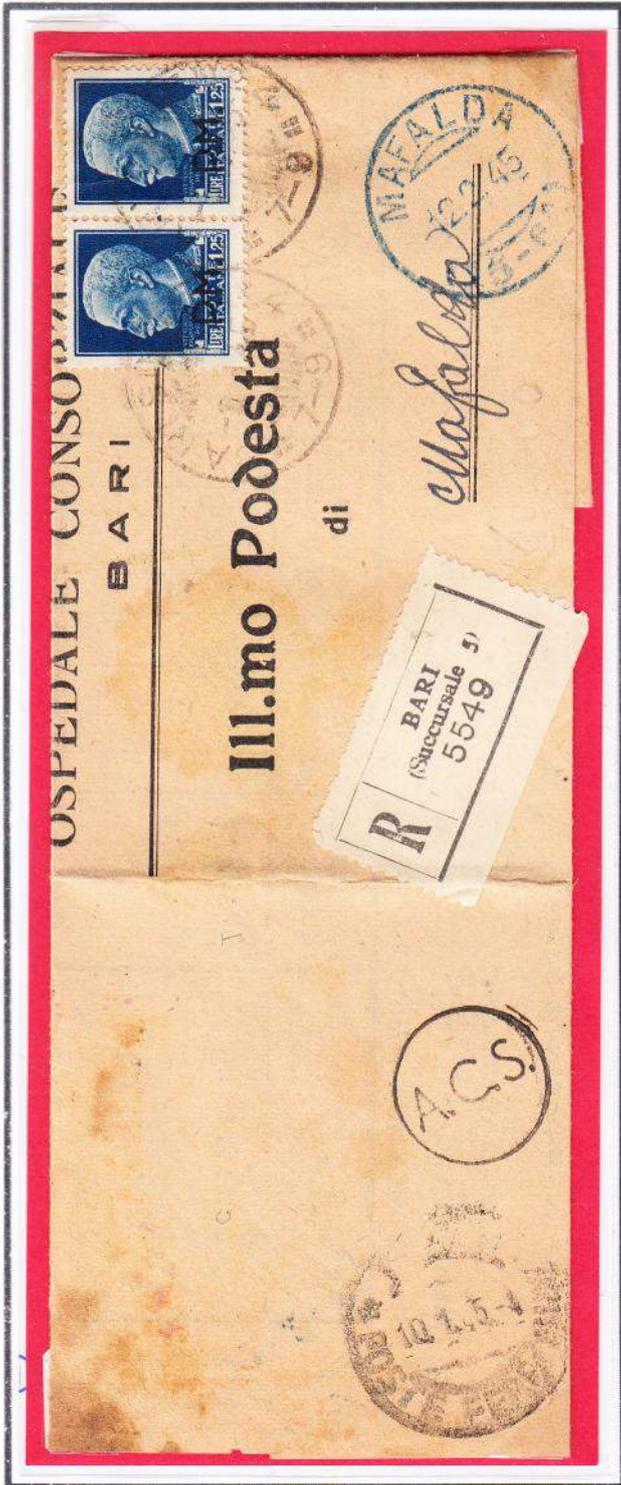
14.07.1942 Ammenda di £. 5,00, assolta con quartina del 1,25 imperiale.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'INTERNO

Occupazione alleata del sud Italia

Manoscritto raccomandato aperto tariffa £. 2,40



08.01.1945 manoscritto raccomandato aperto da Bari
a Mafalda.

Affrancata per £. 2,50 con eccesso di affrancatura di
10 centesimi :
manoscritti aperti £. 1,20 + raccomand. Aperta £. 1,20
Il manoscritto presenta segni di censura alleata ; bollo
tondo in nero A.C.S. = " Allied Censorship Service "

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L' ESTERO

Lettera per l'estero. Tariffa £. 1,25



14,05.1940 lettera per l'estero con segni di censura tedesca caratterizzata da bollo tondo con aquila nazista

NOTARE il bollo a targhetta quale rafforzativo della censura " TACI OGNI NOTIZIA GIOVA AL NEMICO "

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Lettera per l'estero. Tariffa £. 1,25

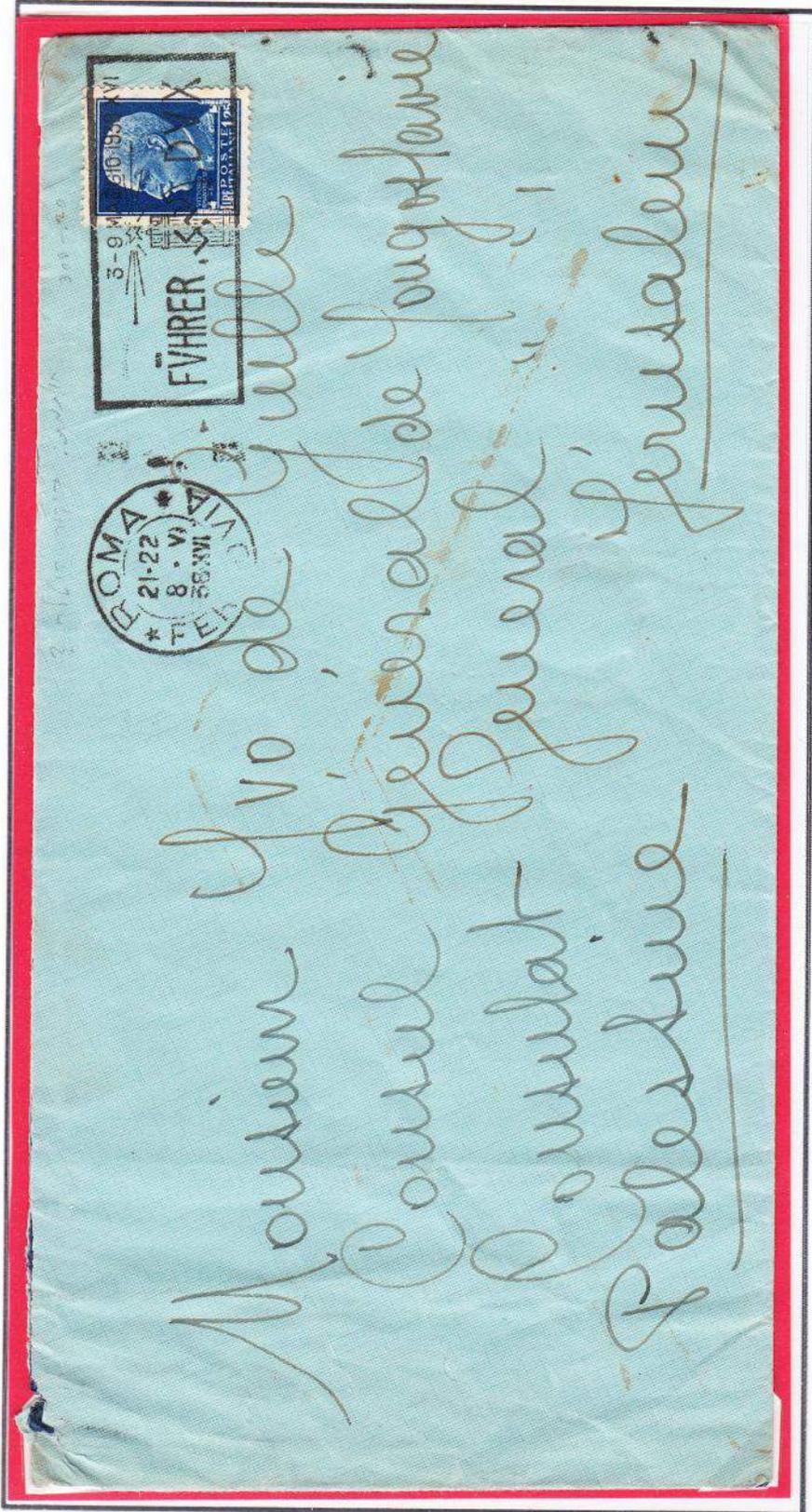


27.05.1935 lettera per Berlino in tariffa. Francobollo "Perfin L.T." (Lloyd Triestino ")

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25 DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Lettera per l'estero tariffa £. 1,25



NOTA : La visita del Fuhrer in Italia dal 3 al 9 maggio 1938 fu un avvenimento eccezionale, per tale occasione furono allestiti dalla Direzione Generale delle Poste degli annulli che dovevano obliterare la corrispondenza in partenza nei giorni suddetti da Firenze, Roma e Napoli.



Fig. 1

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Lettera per l'estero tariffa £. 1,25



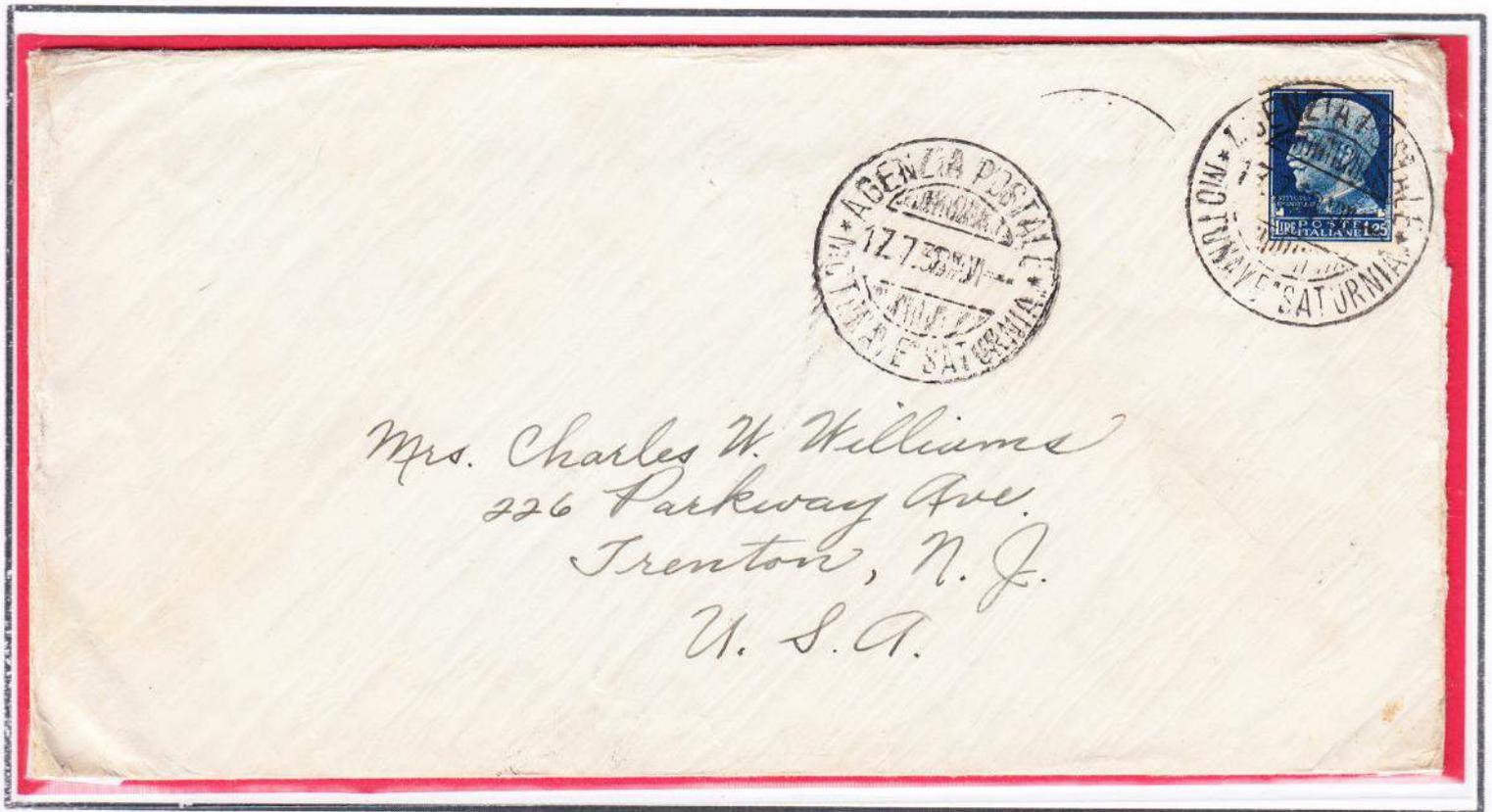
31.03.1937 lettera per Ginevra Svizzera. Annullata " Agenzia Postale Motonave Vulcania "

NOTA : a bordo delle navi mercantili dotate di " Ufficio Postale " si potevano effettuare invii di corrispondenza a tariffa nazionale poiché considerate " Madre Patria ", per norma del UPU. Le corrispondenze già affrancate erano impacchettate, sigillate e spedite in franchigia dai porti esteri all'Ufficio postale nazionale più vicino al confine. I plichi arrivati in Patria venivano aperti e le corrispondenze inviate ai singoli indirizzi col normale canale postale nazionale.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Lettera per l'estero tariffa 1,25



17.07.1938 lettera per Frenton N. Y. U.S.A. annullata " Agenzia Postale Motonave Saturnia "

NOTA: a bordo delle navi mercantili dotate di " Ufficio Postale " si potevano effettuare invii di corrispondenza a tariffa nazionale poiché considerate " Madre Patria " per norma del UPU. Le corrispondenze già affrancate erano impacchettati, sigillate e spedite in franchigia dai porti esteri all'Ufficio postale nazionale più vicino al confine. I plichi arrivati in Patria venivano aperti e le corrispondenze inviate ai singoli indirizzi col normale canale postale nazionale.

**L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946**

USO PER L'ESTERO

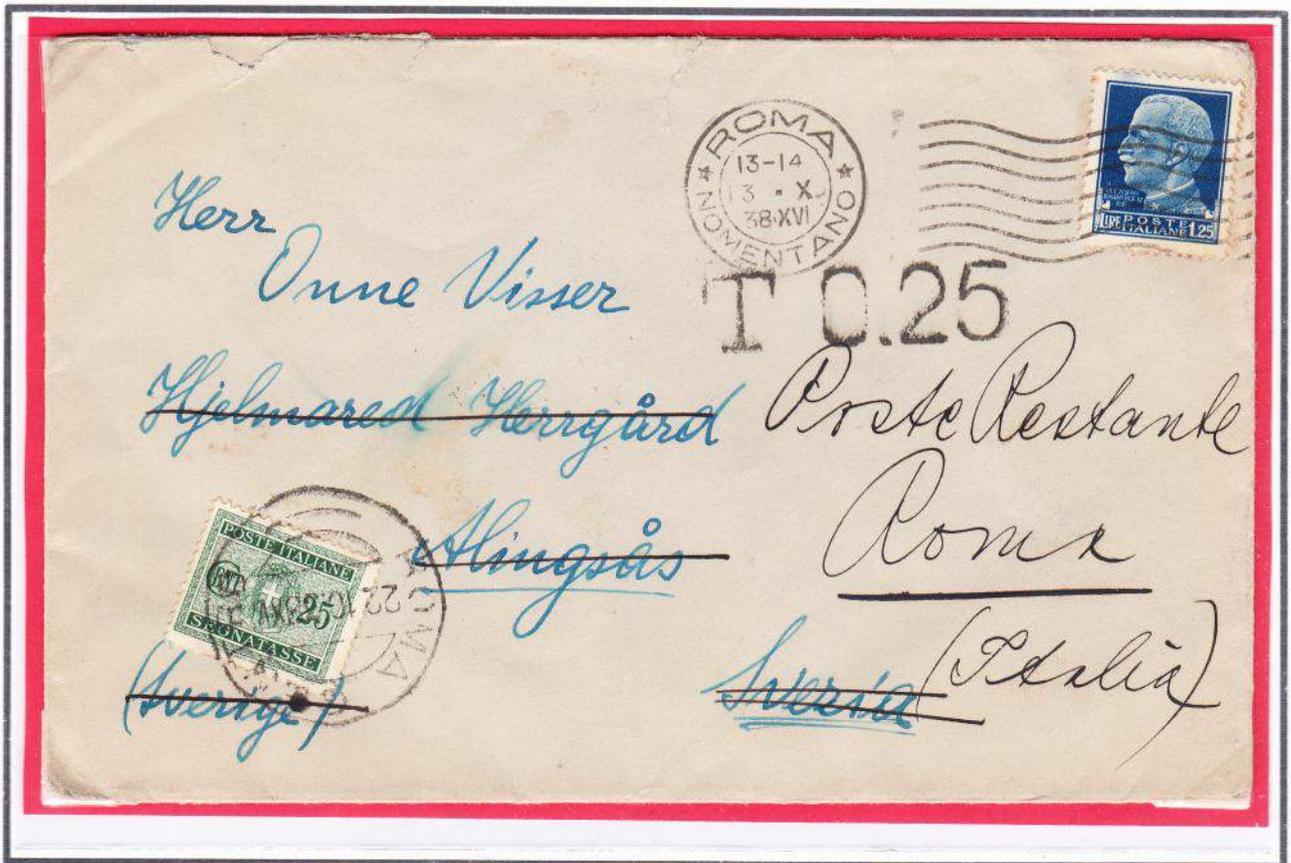
Lettera per l'estero tariffa £. 1,25



24.10.1939 lettera per Villes Cotteretz Francia. Cenni di censura : bollo tondo " Controle Postal Commission B.C. " e bollo ovale " OUVERT PAR L'AUTORITE' MILI_ TAIRE ", fascetta di censura " CONTROLE POSTAL MILITAIRE

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
 DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO



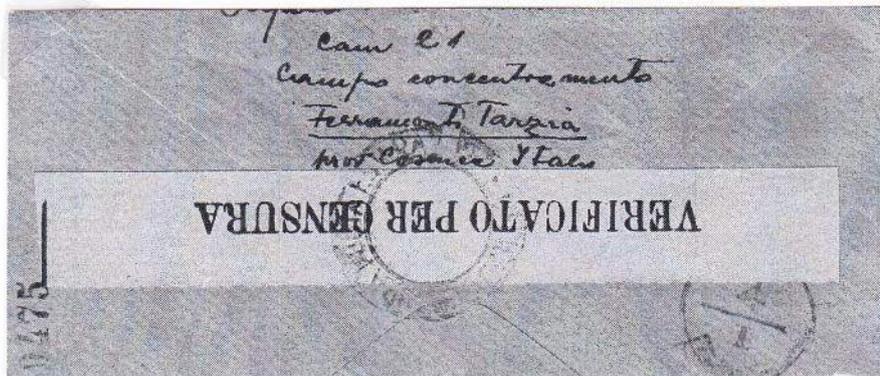
11.10.1934 lettera per Marsiglia in tariffa per "Poste restante" e quivi tassata

13.10.1938 lettera per la Svezia e rispedita a Roma in "Poste restante" e quivi tassata

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Lettera per l'estero tariffa £. 1,25
manoscritto "Posta internato civili di guerra"



Data illegibile. Lettera per il "Comitè international de la Croix Rouge Geneve Swiss"

al tergo "Arpad Tricodeman Cam 21 - Campo concentramento Ferramonti Tarzia prov. Cosenza Italia
bollo tondo di censura

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Lettera per l'estero. Tariffa £. 1,25

NOTA : “ POSTA UNDERCOVER “. Le difficoltà di comunicazione civili in tempo di guerra è sempre stato un grosso problema. Questa difficoltà venne risolta dalla Gran Bretagna autorizzando l'agenzia Thomas Cook ad aprire un canale semiclandestino, che in fondo faceva comodo anche ad entrambe le parti in conflitto tant'è che le potenze dell'Asse la tollerarono. Inizialmente la Agenzia faceva da intermediaria nello scambio della corrispondenza iniziando con una casella postale in Olanda ad Amsterdam. Quando a seguito dell'occupazione tedesca dell' Olanda fu interrotta questa via di inoltro, fu scelta per continuare l'operazione il Portogallo, grazie allo stato di neutralità e Lisbona è stata la meta ideale per aprire una “ casella postale “ semiclandestina. Le corrispondenze provenienti dall'Italia ed indirizzate per questa via sono facilmente riconoscibili se in uscita recano l'indirizzo della casella postale 506 di Lisbona.

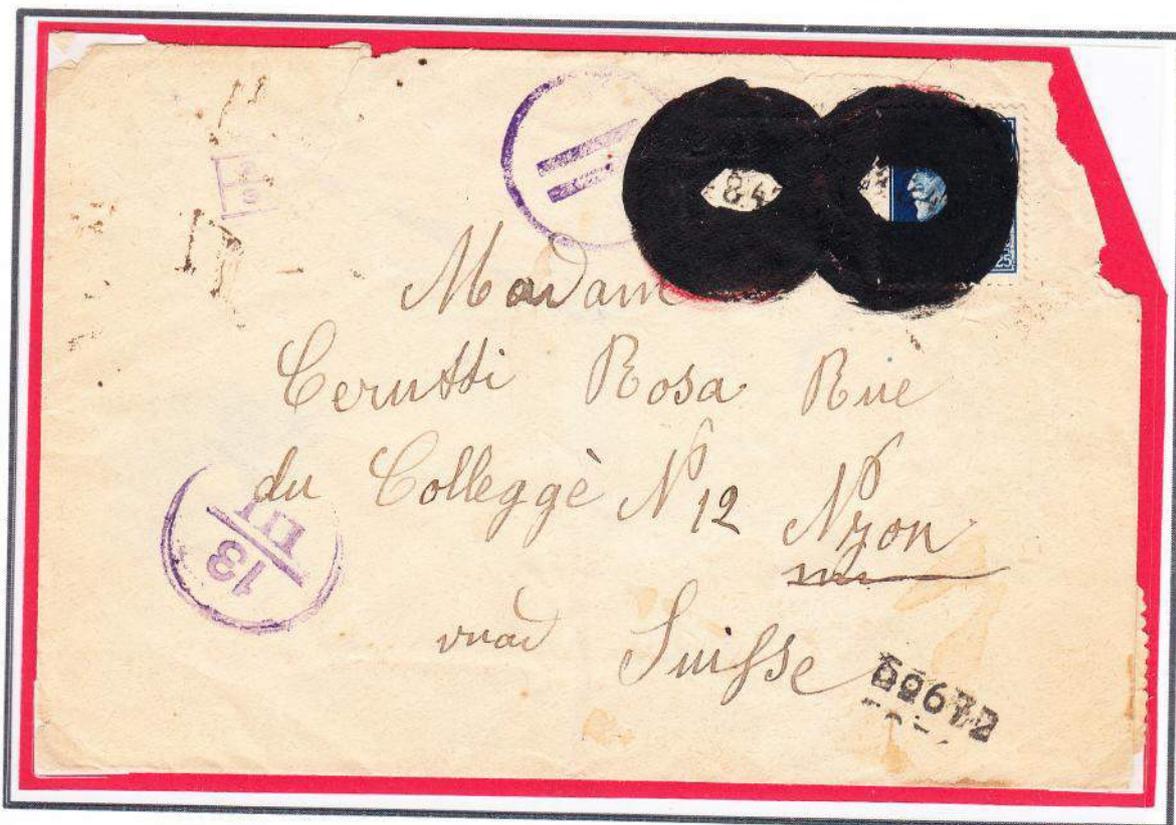


28.02.1941 lettera da Pistoia per la Elisabeth Mary Hrathcode presso “ Post Box 506 Lisboa “
Al tergo bollo di censura italiana in partenza della “ Commissione Provinciale di Censura Roma - 117 - “ e fascetta chiudilettera “ Verificato per Censura “
Giunge a Libona il 19.05.1941 per poi essere inoltrata a destino dove viene aperta e censurata apponendo doi fascetta chiudilettera sopra quella italiana “ P.C. 90 Opened by Examiner 1523”.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L' ESTERO

Lettera per l'estero. Tariffa £. 1,25



08.04.1942 lettera per Nyon Svizzera. Al retro bollo tondo di "Censura posta estera III" la lettera presenta vistosi annullamenti con inchiostro nero dei guller di partenza e di arrivo per occultarne la provenienza.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25 DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Lettera per l'estero tariffa 1,25



18.11.1942 lettera per Anversa con censura italiana e tedesca restituita al mittente.



04.09.1936 lettera per gli U.S.A. restituita al mittente

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Lettera per l'estero Tariffa £. 1,25



16.07.1943 lettera per Losanna in tariffa e da qui rispedita a Fionney il 21.07.1943 previa nuova affrancatura svizzera di 20 c.mi, giunge a Fionney il 22.07.1943

La lettera presenta segni di censura italiana " Ufficio censuta posta estera " e bollo tondo 222/III

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Lettera per l'estero tariffa 2,50 - (Luotenza)



21.10.1944 da Roma per Zurigo. Affrancata per £. 2,75 con surplus di affrancatura di 25 centesimi

NOTA : affrancatura ottenuta con francollo da 1,25 Imperiale + tre francobolli della Posta Aerea do 50 centesimi

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Lettera per l'estero. Tariffa £. 2,50



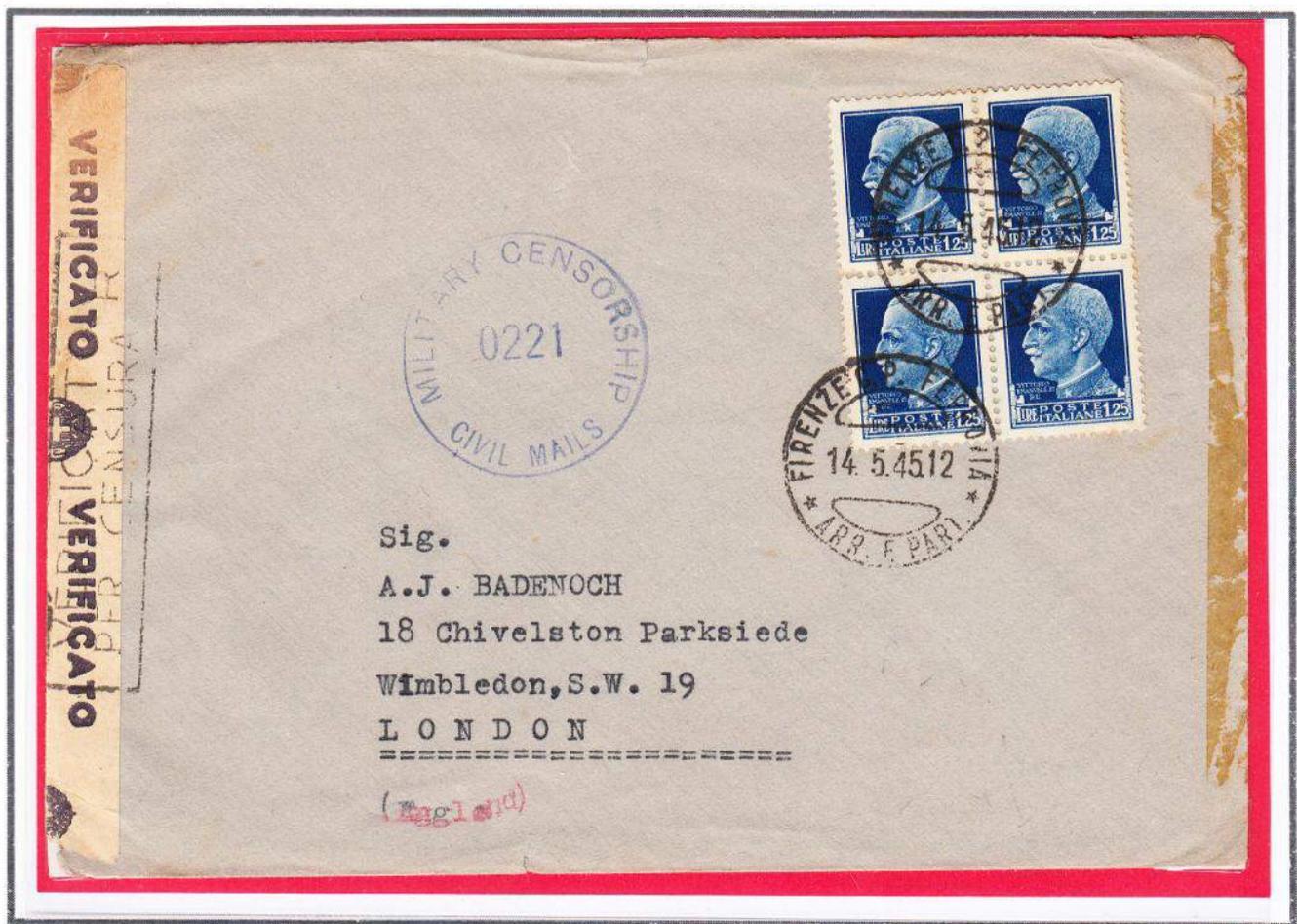
22.01.1945 lettera da Roma per Okland California. Francobolli sovrastampati P.M.

NOTA : situazione filatelica dell' Italia a sud della linea Gotica Pisa – Pesaro (aprile 1945) territori occupati sotto l'Amministrazione alleata AMG (Allied Military Gouvernement) erano validi i francobolli della serie Imperiale ed i francobolli della stessa serie sovrastampati P.M. , che benchè riservati alla Posta Militare, furono distribuiti agli Uffici postali civili ed usati sino alla proclamazione della Repubblica

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO - Decreto Ministeriale 31.03.1945 G.U. nr.46 9 maggio 1945

Lettera per l'estero. Tariffa £. 5,00



14.05.1945 lettera da Firenze per Londra. Affrancata in tariffa di £. 5,00
Lettera verificata dalla censura italiana (fascetta) e dal bollo tondo in viola " MILITARY
CENSORSCHIP CIVIL MAILS "

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Espresso per l'estero. Tariffa £. 3,75



28.05.1938 da Roma a Londra in tariffa. Annullo in cartella " EXPRESS FEE PAID "

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Espresso per l'estero tariffa £. 3,75



20.11.1938 espresso da Bari per Nuernberg Germania.

Al retro annulli di " Amb. Lecce – Ancona " - " Amb. Ancona – Milano " e " Amb. Milano -Chiasso " arrivo a Nuernberg il 22.11.1938

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Espresso per l'estero. Tariffa £. 3,75

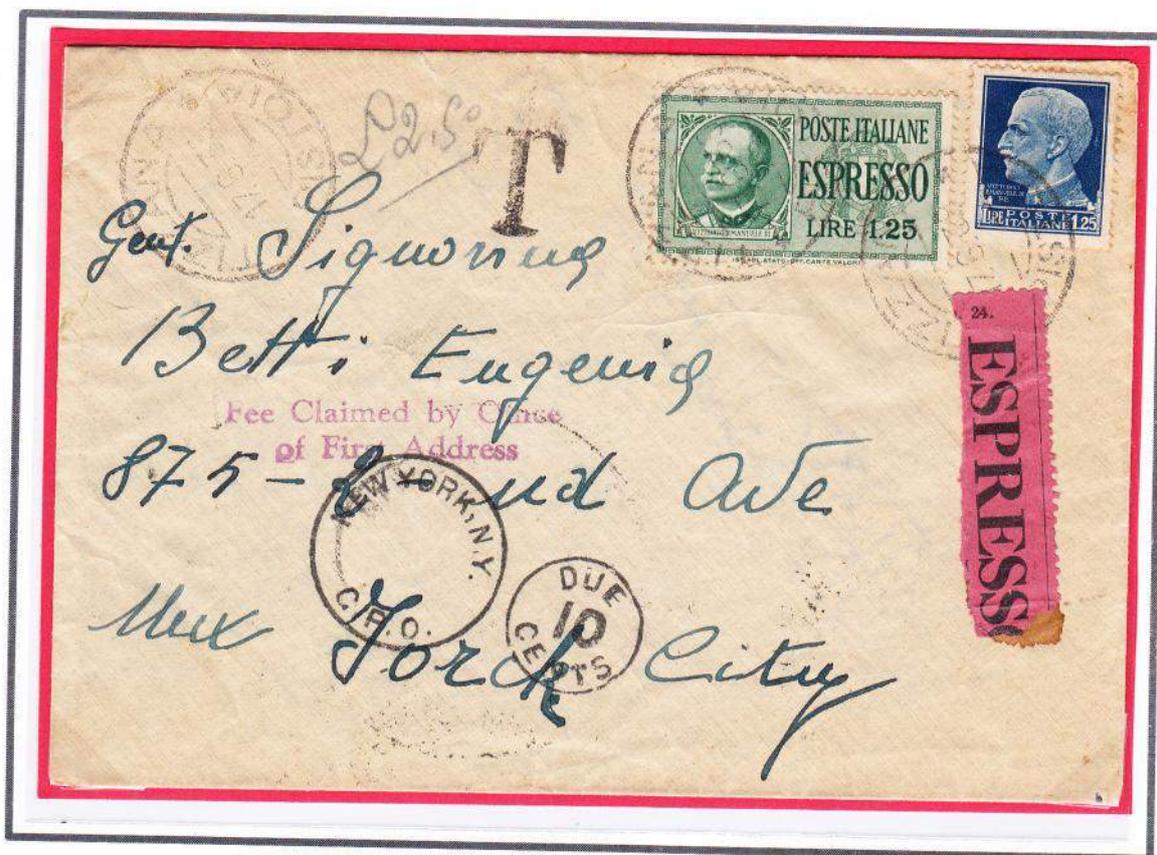


Espresso da Verona per Munchen Germania in tariffa. Al retro bolli di censura tedesca caratterizzata dal bollo tondo con aquila nazista

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Espresso per l'estero. Tariffa 3,75



17.06.1939 Espresso per New York City.

Affrancata per £. 2,50 in difetto di £. 1,25 e tassata in arrivo. Bollo tondo " DUE 10 CENTS " ed il lineare " Fee Claimed by Office of First Address " (Tassa da esigere dall'Ufficio del primo indirizzo).

NOTA : All'affrancatura manca un francobollo espresso, la lettera dovrebbe essere stata tassata per il porto insufficiente e non per l'espresso mancante (da regolamento); il caso ha voluto che si trattasse sempre di £. 1,25 che in tassazione sono divenute £. 2,50 come riportato in alto a sn. Accanto al segno di tassa "T".

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Espresso per l'estero tariffa £. 3,75



05.05.1941 Espresso da Torino per Gerbere Francia.

Affrancata per £. 2,50, sotto affrancata di £. 1,25 e non tassata

Segni di censura italiana " Commissione Provinciale di Censura – Torino 61 - "

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
 DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Espresso tariffa £. 3,75



11.03.1941 espresso da Capriolo per Odertal Germania.
 Affrancata in tariffa per £. 3,75 = 1,25 + 2,50

NOTA: la lettera presenta segni di censura tedesca. La targhetta rossa dell'espresso eseguita artigianalmente e manoscritta

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L' ESTERO

Lettera raccomandata per l'estero £. 2,50



20.05.1929 raccomandata per Amiens

13.02.1930 raccomandata per Brandenburg

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L' ESTERO

Lettera quadruplo porto raccomandato. Tariffa £. 5,00



14.07.1941 lettera raccomandata quadruplo porto da Stradella Pavia a Stockolm
Affrancata per £. 5,00 = 3,50 (1,25 + 0,75 x 3) + 1,25

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
 DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Manoscritto con lettera raccomandato . Tariffa £. 3,75



07.06.1939 manoscritto con lettera raccomandato per Monaco Germania e rispedito al mittente.
 Affrancato per £. 3,75 = 1,25 + 1,25 + 1,25

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Raccomandata espresso. Tariffa £. 5,00



08.07.1942 raccomandata espresso da Trieste per Linz. Bolli di censura tedesca caratterizzati dal bollo tondo con aquila nazista.

Affrancata per £. 5,00 = 1,00 lettera a tariffa ridotta + 1,50 raccomandata + 2,50 espresso

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO

Stampe per l'estero tariffa 0,25 centesimi ogni 50 gr.



22.03.1935 Stampe da Milano per West Springfied Massa;
Affrancata per £. 1,25 = 0,25 x 5. Bollo di arrivo sul francobollo dell' Imperiale.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L'ESTERO - OCCUPAZIONE DELLA CROAZIA

NOTA : La Croazia venne occupata durante la 2^a guerra mondiale (aprile 1941) e restò sotto l'amministrazione italiana sino al marzo 1943 , con la caduta di Mussolini passò sotto l'amministrazione tedesca sino al 30 aprile 1945,



29.12.1942 lettera da Lubiana per Zagabria. Affrancata in tariffa per £. 1,25 . Bolli e fascetta di censura.

Al verso bollo " CARTA IDENTITACOMUNE DI..... " completata a mano obbligatorio per spedire all'estero + bollo in cartella ACCETTATA ALLO SPORTELLO (per avvenuta verifica) e bolli di transito e d'arrivo.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L'ESTERO - OCCUPAZIONE DELLA CROAZIA

NOTA : La Croazia venne occupata durante la 2^a guerra mondiale (aprile 1941) e restò sotto l'amministrazione italiana sino al marzo 1943 , con la caduta di Mussolini passò sotto l'amministrazione tedesca sino al 30 aprile 1945,



08.04.1943 raccomandata da Lubiana per Trifail . Segni di censura al verso
Affrancata per £. 2,50 = 1,00 lettera a tariffa ridotta per i paesi aderenti alla nuova Unione
Europea + 1,50 raccomandata

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - EUROPA

NOTA : dal 24.04.1932 sino al 21.06.1935 sopra tassa aerea £. 0,75 , ogni 20 grammi o frazione.



08.03.1935 lettera da Torino per Munden Germania. Affrancata per £. 2,00 = 1,25 + 0,75

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - EUROPA

NOTA : dal 01.12.1936 sino al 08.09.1943 sopra tassa aerea £. 1,00 ogni 20 grammi o frazione



06.04.1937 lettera da Roma a Parigi del volo inaugurale "1° volo Milano-Torino-Parigi"

**L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946**

USO PER LA POSTA AEREA – EUROPA

NOTA : “ POSTA UNDERCOVER “. Le difficoltà di comunicazione civili in tempo di guerra è sempre stato un grosso problema. Questa difficoltà venne risolta dalla Gran Bretagna autorizzando l'agenzia Thomas Cook ad aprire un canale semiclandestino, che in fondo faceva comodo anche ad entrambe le parti in conflitto tant'è che le potenze dell'Asse la tollerarono. Inizialmente la Agenzia faceva da intermediaria nello scambio della corrispondenza iniziando con una casella postale in Olanda ad Amsterdam. Quando a seguito dell'occupazione tedesca dell' Olanda, fu interrotta questa via di inoltro, fu scelta per continuare l'operazione il Portogallo, grazie allo stato di neutralità e Lisbona è stata la meta ideale per aprire una “ casella postale “ semiclandestina. Le corrispondenze provenienti dall'Italia ed indirizzate per questa via sono facilmente riconoscibili se in uscita recano l'indirizzo della casella postale 506 di Lisbona.



21.12.1942 lettera aerea da Capri per Post box 506 Lisbona, viene censurata in partenza dall'UPCE di Roma con timbro tondo in viola “ Ufficio Censura Posta Estera I “ e fascetta “ Verificato per censura “- Viene censurata anche all'arrivo con l'apposizione “ PC 90 OPENED BY EXAMINER 1622 “

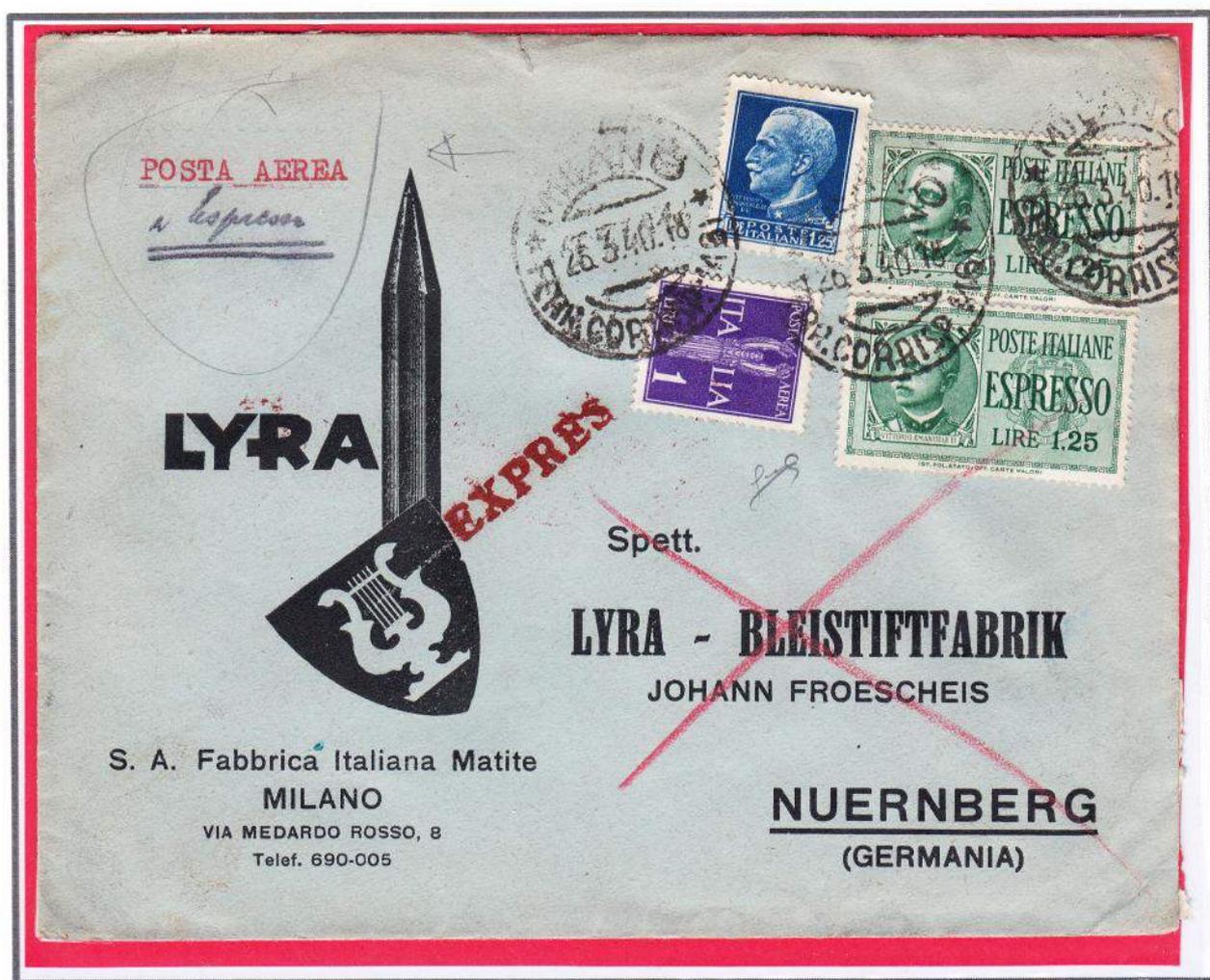
Giunge a destino a Londra il 19 gennaio 1943 come si evince dal bollo tondo in nero (anche in parte sul francobollo del Imperiale da £. 1,25).

Sul fronte della busta si nota una traccia gialla dovuta alla targhetta per il reindirizzo alla destinazione finale della lettera ed in parte l'annullo Thomas Cook & Son LTO BERKLEY St. W 1

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – EUROPA

NOTA : dal 01.12.1936 sino al 08.09.1943 sopra tassa aerea £. 1.00 ogni 20 grammi o frazione.

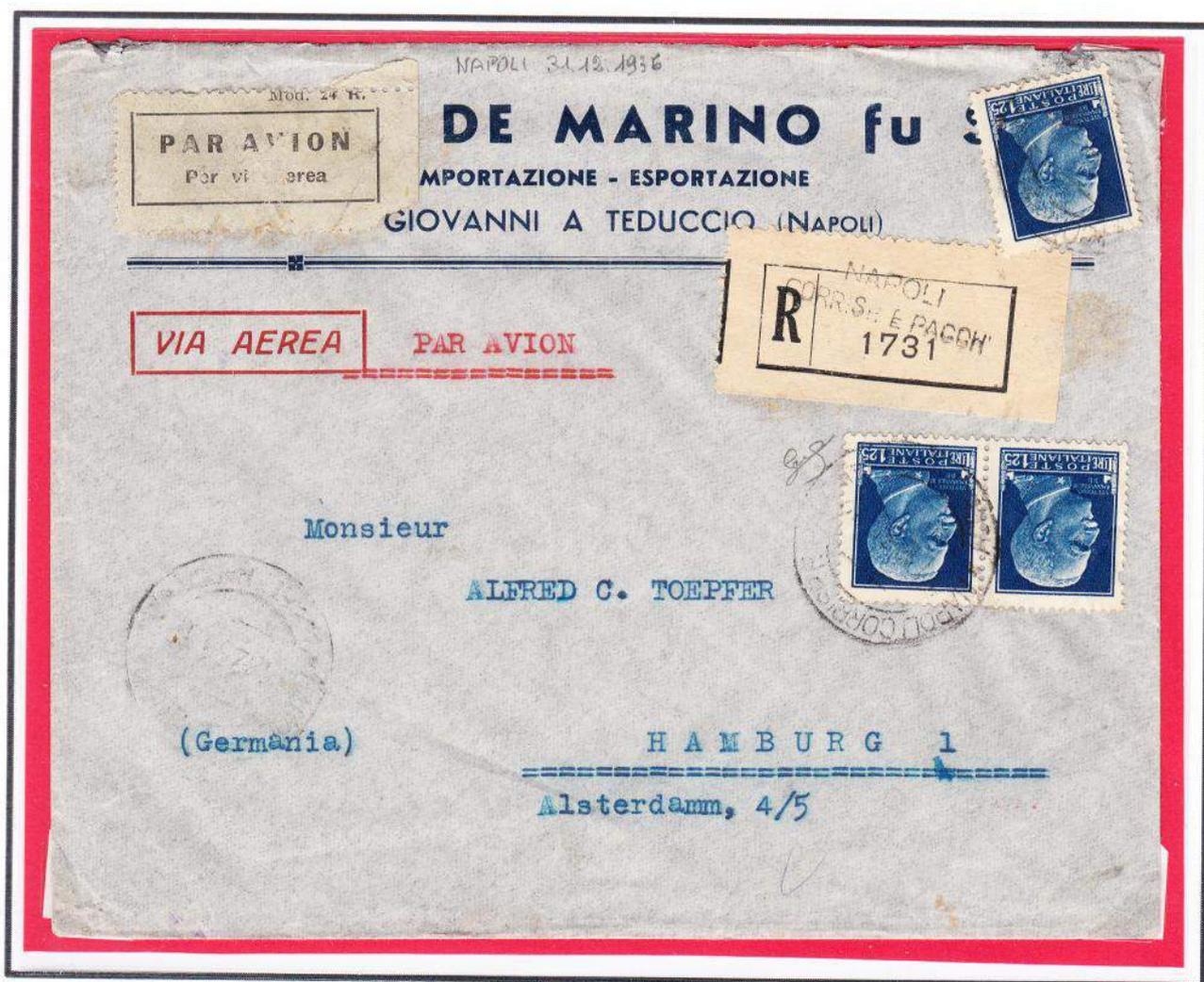


26.03.1940 espresso aereo da Milano a Nuernburg Germania.
Affrancata per £. 4,75 = 1,25 + 2,50 + 1,00

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - EUROPA

NOTA : dal 01.12.1936 al 08.09.1943 sopra tassa aerea £. 1,00 ogni 20 grammi o frazione.



31.12.1936 lettera raccomandata aerea da Napoli per Hamburg Germania
Affrancata per £. 3,75 = 1,25 + 1,50 + 1,00

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - EUROPA



08.05.1937 lettera raccomandata aerea da Firenze per Vienna in tariffa ridotta (accordi di Portorose)
Afframcata per £. 3,50 = 1,00 + 1,50 + 1,00

NOTA: in alto a destra la dicitura manoscritta in rosso " non inoltrare con la posta pneumatica "

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA -AFRICA ORIENTALE ITALIANA

NOTA : l' 11 novembre 1935 a seguito del prolungamento dell'aviolinea sino a Mogadiscio la sovratassa di trasporto aereo venne stabilita in £. 1,00 per ogni 5 grammi o frazione, verso tutte le località dell'Africa Orientale Italiana (Eritrea e Somalia).



29.06.1936 lettera per l'Eritrea. Affrancata £. 1,25 = 0,25 lettera per militare + 1,00 tassa aerea
25.09.1939 lettera per Addis Abeba Affrancata per £. 1,25 = 0,25 + 1,00 – Recante un segno di Tassa
ma lettera non tassata

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - AFRICA ORIENTALE ITALIANA

NOTA : dal 11.11.1935 sino al 08.09.1943 sopra tassa aerea £. 1,00 ogni 5 grammi o frazione, verso tutte le località dell' Africa Orientale Italiana (Eritrea e Somalia)



07.10.1937 lettera da Ugente Lecce per Asmara. Doppio porto aereo.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'INTERNO - REPUBBLICA SOCIALE ITALIANA

NOTA : La Repubblica Sociale Italiana fu l'organo politico che guidò la parte d'Italia occupata dai tedeschi e durò in carica dal 23 settembre 1943 al 25 aprile 1945



18.08.1944 lettera raccomandata doppio porto da S. Quirino a Fanna (Udine) Affrancata per £. 2,50 in eccesso di affrancatura di 25 centesimi.
Tariffa £. 2,25 = 0,50 + 0,50 + 1,25

NOTA : la lettera non è in contrassegno in quanto manca la scritta dell'importo per cui si suppone che l'etichetta di raccomandazione contrassegno sia stata usata perché evidentemente mancavano le etichette regolamentari di raccomandazione.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L'INTERNO - REPUBBLICA SOCIALE ITALIANA

NOTA : La Repubblica Sociale Italiana fu l'organo politico che guidò la parte d'Italia occupata dai tedeschi e durò in carica dal 23 settembre 1943 al 25 aprile 1945



06.04.1944 Raccomandata doppio porto per distretto, da Torino per città.
Affrancata per £. 1,75 = 0,25 + 0,25 + 1,25 (tassa lettera per distretto assolta con francobollo da 50 centesimi della posta aerea)

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'INTERNO - REPUBBLICA SOCIALE ITALIANA



La Repubblica Sociale Italiana fu l'organo politico che guidò la parte d'Italia occupata dai tedeschi e durò in carica dal 23 settembre 1943 al 25 aprile 1945

26.06.1944 da Bergamo a Trescore come manoscritti raccomandati R.R.
Tariffa £. 1,20 = 0,60 manoscritti + 0,60 raccomandata aperta – Affrancata
per £. 1,25 in eccedenza di tariffa di 5 centesimi.



L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'INTERNO – REPUBBLICA SOCIALE ITALIANA

NOTA : La Repubblica Sociale Italiana fu l'organo politico che guidò la parte d'Italia occupata dai tedeschi e durò in carica dal 23 settembre 1943 al 25 aprile 1945.



14.09.1944 lettera raccomandata espresso da Genova per città affrancata in perfetta tariffa per distretto 5 porti. Bollo di arrivo al verso.

Affrancata per £. 3,75 = 1,25 (0,25 x 5) + 1,25 + 1,25

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER L'INTERNO - REPUBBLICA SOCIALE ITALIANA



Due raccomandate Affrancate per £ 2,50 = 1,60 porto semplice + 1,50 raccomandata
2° periodo tariffario della R.S.I. dal 01.10.1944 sino alla fine della guerra.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L' INTERNO – REPUBBLICA SOCIALE ITALIANA

NOTA : La Repubblica Sociale Italiana fu l'organo politico che guidò la parte dell'Italia occupata dai tedeschi e durò in carica dal 23 settembre al 25 aprile 1945



03.11.1944 lettera raccomandata espresso da Rovereto a Trento.
Affrancata per £. 5,00 = 1,00 + 1,50 + 2,50

NOTA : 2° periodo tariffario della R.S.I. dal 01.10.1944 sino alla fine della guerra.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER L'ESTERO – REPUBBLICA SOCIALE ITALIANA

Lettera per l'estero tariffa 1,25

NOTA : La repubblica Sociale Italiana fu l'organo politico che guidò la parte dell'Italia occupata dai tedeschi e durò in carica dal 23 settembre 1943 al 25 aprile 1945



23.05.1944 lettera da Genova Voltri per Sainte Maxime Sur Mer Francia

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - EUROPA

NOTA : sino al 23.04.1932 la sopra tassa aerea £. 2,00 , ogni 20 grammi o frazione, per la maggior parte delle nazioni europee.



03.02.1932 lettera per Parigi . Via Air Orient.

Nota : la compagnia Air Orient fu creata nel 1929 con la fusione con Air Asia. Nel 1933 nacque la fusione con Air France

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 - 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - AFRICA ORIENTALE ITALIANA



12.12.1940 lettera raccomandata aerea da Genova per Vittorio d'Africa (Somalia Italiana)
Affrancata per £. 5,00 = 0,75 (tariffa per A.O.I. dal 12.01.1939) + 1,25 raccomand. + 1,00 x 3 (tariffa
aerea ogni 5 grammi o frazione).

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - ISOLE ITALIANE DELL'EGEO

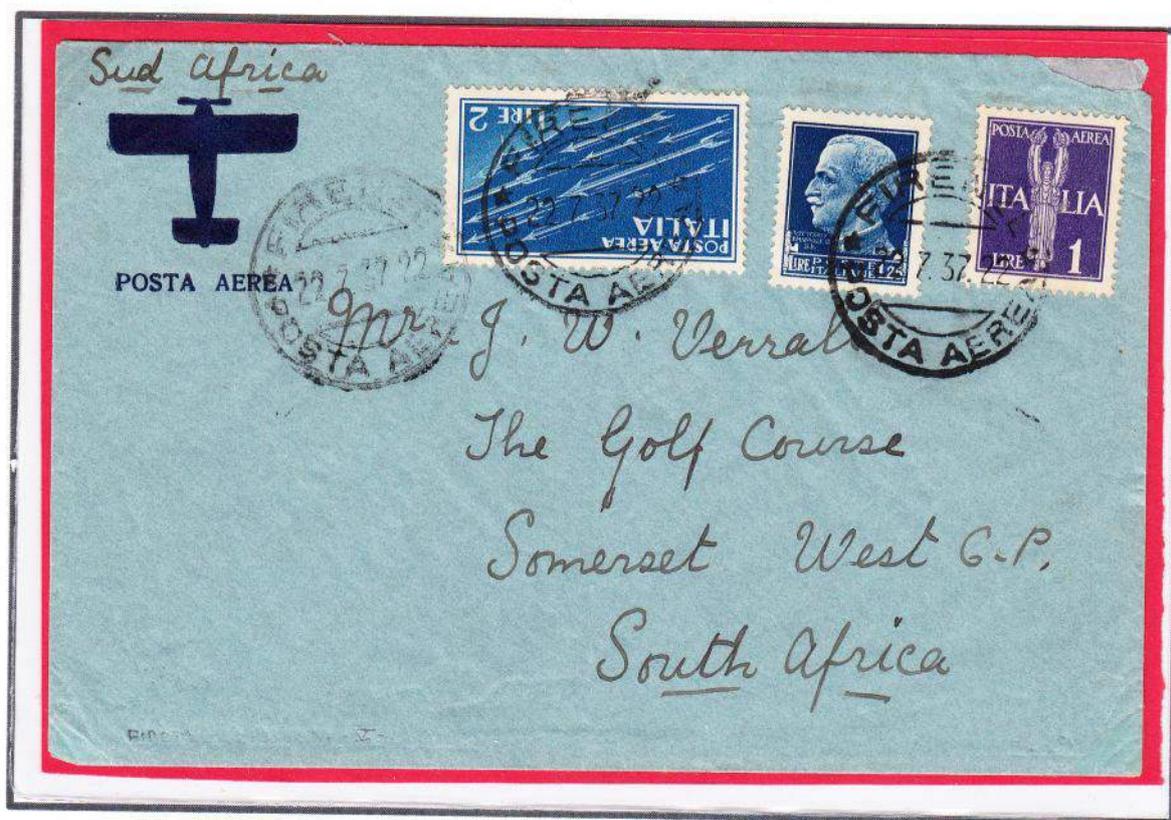
Nota : le isole dell'Egeo furono occupate dagli italiani durante la guerra Italo-turca e con il trattato di Losanna nel 1923 Kemal Ataturk e la comunità internazionale riconobbero all' Italia la sovranità del Dodecaneso. Nel 1926 le isole vennero trasformate in " Governo delle isole italiane dell' Egeo "-



31.01.1940 lettera da Montechiaro d'Asti a Rodi (Egeo)
Affrancata per £. 1,25 = 0,25 + 1,00 tassa aerea ogni 5 grammi o frazione

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - SOUTH WEST AFRICA



22.07.1937 lettera da Firenze per Someraet South West Africa

NOTA : porto tassa aerea della Compagnia " Imperial Airways " £. 3,00 ogni 5 gr. o frazione in vigore dal 01.12.1936 al 16.04.1939 (sulla tratta Brindisi – Capetown)

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – UNIONE SUD AFRICANA



19.12.1937 lettera da Milano per Johannesburg Sud Africa. Via Imperial Airways
Affrancata per £. 3,25 = 1,25 + 2,00

NOTA : tassa aerea della compagnia " Imperial Airways " £. 2,00 in vigore dal 1° dicembre 1936

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - AUSTRALIA

NOTA : il trasporto della corrispondenza per i paesi dell'Oceania veniva svolto dalle compagnie aeree IMPERIAL AIRWAYS inglese e K.L.M. (ROYAL DEUTCH AIRLINE) olandese, le suddette compagnie applicavano tariffe diverse anche per la stessa destinazione. Solo dal 1° gennaio 1939 le due compagnie aeree unificarono le tariffe in £. 3,50.



24.02.1937 lettera da Marina di Salina (isole Eolie) per Victoria Melbourne
Affrancata per £. 5,50 = 1,25 + 4,25 tarffa aerea della IMPERIAL AIRWAYS via Brindisi-Singapore

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - AUSTRALIA

NOTA : il trasporto della corrispondenza per i paesi dell'Oceania veniva svolto dalle compagnie aeree IMPERIAL AIRWAYS inglese e K.L.M. (ROYAL DEUTCH AIRLINE) olandese, le suddette compagnie applicavano tariffe diverse anche per la stessa destinazione. Solo dal 1° gennaio 1939 le due compagnie aeree unificarono le tariffe in £. 3,50.



07.07.1937 lettera da Malfa (comune dell'isola di Salina – Eolie) per Melbourne.
Affrancata per £. 5,25 = 1,25 + 4,00 tariffa aerea della linea K.L.M. via Amsterdam-Bandoeng.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - AUSTRALIA

NOTA : il trasporto della corrispondenza per i paesi dell'Oceania veniva svolto dalle compagnie aeree IMPERIAL AIRWAYS inglese e K.L.M. (ROYAL DEUTCH AIRLINE) olandese, le suddette compagnie applicavano tariffe diverse anche per la stessa destinazione. Solo dal 1° gennaio 1939 le due compagnie aeree unificarono le tariffe in £. 3,50.



22.01.1938 lettera da Roma per Sydney. Al retro bollo di arrivo a Sydney 02.02.1938
Affrancata per £. 8,75

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - NORD AMERICA " STATI UNITI "

NOTA : prima dell'avvento del Boeing 314 " Atlantic Clipper " il trasporto della corrispondenza per gli U.S.A. veniva effettuato dagli enormi Zeppelin a carattere stagionale o ci si serviva del servizio trans-continentale delle compagnie aeree Air France o Deutch Lufthansa. Non volendo servirsi di tali mezzi, l'alternativa era quella del trasporto " VIA DI MARE " sino a New York e successivamente a destino con le linee aeree statunitensi. Questo era il percorso più lento ma meno oneroso.

Via di mare Europa – New York più aereo per gli States.



01.03.1932 lettera per Minneapolis. Affrancata per £. 3,85 = 1,25 + 2,60 /20 gr. tassa aerea.

NOTA : porto tassa aerea £. 2,60 ogni 20 gr. o frazione in vigore da 01.01.1930 al 23.04.1932 Servizio aereo limitato alla utilizzazione delle linee aeree interne da New York al paese di destinazione.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – NORD AMERICA “ STATI UNITI “

NOTA : prima dell'avvento del Boeing 314 “ Atlantic Clipper “ il trasporto della corrispondenza per gli U.S.A. veniva effettuato dagli enormi Zeppelin a carattere stagionale o si utilizzava il servizio trans-continentale delle compagnie aeree Air-France o Deutch Lufthansa. Non volendo servirsi di tali mezzi, l'alternativa era quella del trasporto “ VIA DI MARE “ sino a New-York e successivamente a destino con le linee aeree statunitensi. Questo era il percorso più lento ma meno oneroso.



03.09.1932 lettera da Milano per Oakland California

Affrancata per £. 1,25 tassa lettera per l'estero + cent. 8 statunitensi pari alla tratta aerea interna da New-York sino a destino.

NOTA : la lettera sicuramente affrancata dal mittente che alloggiava al “ Hotel Principe di Savoia “ a Milano, evidentemente statunitense, che applicò i francobolli in suo possesso per la tratta aerea interna da New York a Oakland

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - NORD AMERICA " STATI UNITI "

NOTA : prima dell'avvento del Boeing 314 " Atlantic Clipper " il trasporto della corrispondenza per gli U.S.A. veniva effettuato dagli enormi Zeppelin a carattere stagionale o ci si serviva del servizio trans-continentale delle compagnie aeree Air France o Deutch Lufthansa. Non volendo servirsi di tali mezzi, l'alternativa era quello del trasporto " VIA DI MARE " sino a New York e successivamente a destino con le linee aeree statunitensi. Questo era il percorso più lento ma meno oneroso.

Via di mare Europa – New York più aereo per gli States.



30.04.1935 lettera per Marshfield Oregon. Affrancata per £. 3,75 = 1,25 + 1,25 x 2 (doppio porto aereo)

NOTA : porto tassa aerea £. 1,25 ogni 5 gr. o frazione in vigore dal 24.04.1932 al 30.06.1935. Servizio aereo limitato alla utilizzazione delle linee aeree interne da New York al paese di destinazione.

**L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946**

USO PER LA POSTA AEREA - NORD AMERICA " STATI UNITI "

NOTA : prima dell'avvento del Boeing 314 " Atlantic Clipper " il trasporto della corrispondenza per gli U.S.A. veniva effettuato dagli enormi Zeppelin a carattere stagionale o ci si serviva del servizio trans-continentale delle compagnie aeree Air France o Deutch Lufthansa. Non volendo servirsi di tali mezzi, l'alternativa era quella del trasporto " VIA DI MARE " sino a New York e successivamente a destino con le linee aeree statunitensi. Questo era il percorso più lento ma meno oneroso.

Via di mare Europa – New York più aereo per gli States.



15.04.1936 lettera per Cleveland Ohio. Affrancata per £. 2,00 = 1,25 + 0,75 tassa aerea

NOTA : porto tassa aerea £. 0,75 ogni 5 gr. o frazione in vigore da 01.07.1935 al 30.11.1936 Servizio aereo limitato alla utilizzazione delle linee aeree interne da New York al paese di destinazione.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - NORD AMERICA " STATI UNITI "

NOTA : prima dell'avvento del Boeing 314 " Atlantic Clipper " il trasporto della corrispondenza per gli U.S.A. veniva effettuato dagli enormi Zeppelin a carattere stagionale o ci si serviva del servizio trans-continentale delle compagnie aeree Air France o Deutch Lufthansa. Non volendo servirsi di tali mezzi, l'alternativa era quella del trasporto " VIA DI MARE " sino a New York e successivamente a destino con le linee aeree statunitensi. Questo era il percorso più lento ma meno oneroso.

Via di mare Europa – New York più aereo per gli States.



02.03.1938 lettera per Miami Florida, quadruplo porto aereo.
Affrancata per £. 6,25 = 1,25 + 1,25 x 4 tassa aerea

NOTA : porto tassa aerea £. 1,25 ogni 5 gr. o frazione in vigore da 01.12.1936 , Servizio aereo limitato alla utilizzazione delle linee aeree interne da New York al paese di destinazione.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - NORD AMERICA " STATI UNITI "

NOTA : prima dell'avvento del Boeing 314 " Atlantic Clipper " il trasporto della corrispondenza per gli U.S.A. veniva effettuato dagli enormi Zeppelin a carattere stagionale o ci serviva del servizio transcontinentale delle compagnie aeree Air France o Deutch Lufthansa. Non volendo usufruire di tali mezzi, l'alternativa era quello del trasporto " VIA DI MARE " sino a New York e successivamente a destino con le linee aeree statunitensi. Questo era il percorso più lento ma meno oneroso.

Via di mare Europa – New York più aereo per gli States.



13.12.1938 lettera per Berkley California. Doppio porto aereo. Manoscritto " for the EUROPA from Cherburg Fr. On Dec 17 " - Affrancata per £. 3,75 = 1,25 + 1,25 x 2 (tassa aerea).

NOTA ; tassa aeerea £. 1,25 ogni 5 gr. O frazione in vigore dal 01.12.1936, servizio limitato alla utilizzazione delle linee aeree interne da New York al paese di destinazione.

La nave " S.S. Europa " costruita nel 1929 per la compagnia Norddeutsche Loyd entrò in servizio sulla rotta " Brema-Southampton-Cherburg-New York " ed il 19 marzo 1930 conquistò il nastro azzurro sul percorso Cherburg-Ambrose, faro situato all'imboccatura del porto di New York, alla velocità media di 27,91 nodi col tempo di percorrenza di 4 giorni 17 ore e 06 minuti, che detenne sino al giugno del 1933.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – NORD AMERICA “ STATI UNITI “

NOTA: prima dell'avvento del Boeing 314 “ Atlantic Clipper “ il trasporto della corrispondenza per gli U.S.A. veniva effettuato dagli enormi Zeppelin a carattere stagionale o ci si serviva del servizio trans-continentale delle compagnie aeree Air France o Deutch Lufthansa. Non volendo servirsi di tali mezzi, l'alternativa era quello del trasporto “ VIA DI MARE “ sino a New York e successivamente a destino con le linee aeree statunitensi. Questo era il percorso più lento ma meno oneroso.

Via di mare Europa – New York più aereo per gli States.



23.02.1939 lettera da Napoli per Aspinwall Pensilvania. Doppio porto aereo.
Affrancata per £. 3,75 = 1,25 + 1,25 x 2

NOTA: portata aerea £. 1,25 ogni 5 grammi o frazione in vigore dal 01.12.1936 al 15 aprile 1939.
Servizio limitato alla utilizzazione delle linee aeree interne da New York al paese di destinazione.

**L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946**

USO PER LA POSTA AEREA - NORD AMERICA " STATI UNITI "

NOTA prima dell'avvento del Boeing 314 " Atlantic Clipper " il trasporto della corrispondenza per gli U.S.A. veniva effettuato dagli enormi Zeppelin a carattere stagionale o ci si serviva del servizio tran-continentale delle compagnie aeree Air-France o Deutch Lufthansa. Non volendo servirsi di tali mezzi, l'alternativa era quello del trasporto " VIA DI MARE " sino a New York e successivamente a destino con le linee aeree statunitensi. Questo era il percorso più lento ma meno oneroso.

Via di mare Europa – New York più aereo per gli States.



26.11.1934 lettera espresso per York Pensilvania.
Affrancata per £. 5,00 = 1,25 + 2,50 + 1,25 tasa aerea

NOTA : porto tasa aerea £. 1,25 ogni 5 grammi o frazione in vigore dal 24.04.1932 al 30.06.1935.
Servizio aereo limitato alla utilizzazione delle linee aeree interne da New York al paese di destinazione.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - NORD AMERICA " MESSICO "

NOTA : prima dell'avvento del Boeing 314 " Atlantic Clipper " il trasporto della corrispondenza per gli U.S.A. veniva effettuato dagli enormi Zeppelin a carattere stagionale o ci serviva del servizio transcontinentale delle compagnie aeree Air France o Deutch Lufthansa. Non volendo usufruire di tali mezzi, l'alternativa era quello del trasporto " VIA DI MARE " sino a New York e successivamente a destino con le linee aeree statunitensi. Questo era il percorso più lento ma meno oneroso.

Via di mare Europa – New York più aereo per il Messico



29.10.-1938 lettera da Milano per Chihuahua Messico
Affrancata per £. 3,50 = 1,25 + 2,25 (tassa aerea per il Messico da New York)

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - NORD AMERICA " STATI UNITI "

NOTA : nel 1939 il servizio postale fra l'Europa e gli Stati Uniti fu ripristinato con gli idrovolanti Boeing 314 denominati " Pan Am Clipper flying boat " (chiamati "Clipper" in ricordo dei vecchi veloci velieri del 1800).

Il 20 maggio 1939 la Pan Am inaugurò il primo servizio di posta transatlantica seguendo la rotta " Port-Washington – Marsiglia – via delle Azzorre e Lisbona ",

Il servizio fu interrotto la prima decade del dicembre 1941 per lo stato di guerra degli Stati Uniti.



05.06.1939 lettera da Milano per New York manoscritto VIA MARSIGLIA (MARSEILLE)
Affrancata per £. 4,00 = 1,25 + 2,75 tassa aerea

NOTA : porto tassa aerea £. 2,75 ogni 5 gr. o frazione e comprendeva la tratta aerea " Roma-Lisbona- Azzorre – Bermuda – New York ".

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - NORD AMERICA " STATI UNITI "

NOTA : nel 1939 il servizio postale fra l'Europa e gli Stati Uniti fu ripristinato con gli idrovolanti Boeing 314 denominati " Pan Am Clipper flying boat " (chiamati "Clipper" in ricordo dei vecchi veloci velieri del 1800).

Il 20 maggio 1939 la Pan Am inaugurò il primo servizio di posta transatlantica seguendo la rotta " Port-Washington – Marsiglia – via delle Azzorre e Lisbona ",

Il servizio fu interrotto la prima decade del dicembre 1941 per lo stato di guerra degli Stati Uniti.



03.11.1940 lettera da Santa Cristina Gela per Racine Visconsin.

Affrancata per £. 5,00 con un surplus di affrancatura di £. 1,00, lettera quasi sicuramente affrancata dal mittente che considerò anche la tratta Roma – Lisbona non conoscendo che quest'ultima tratta era già compresa nella tariffa del' Atlanti Clipper. Tariffa £. 4,00 = 1,25 + 2,75 taxa aerea.

NOTA : porto taxa aerea £. 2,75 ogni 5 gr. o frazione e comprendeva la tratta aerea " Roma-Lisbona- Azzorre – Bermuda – New York ".

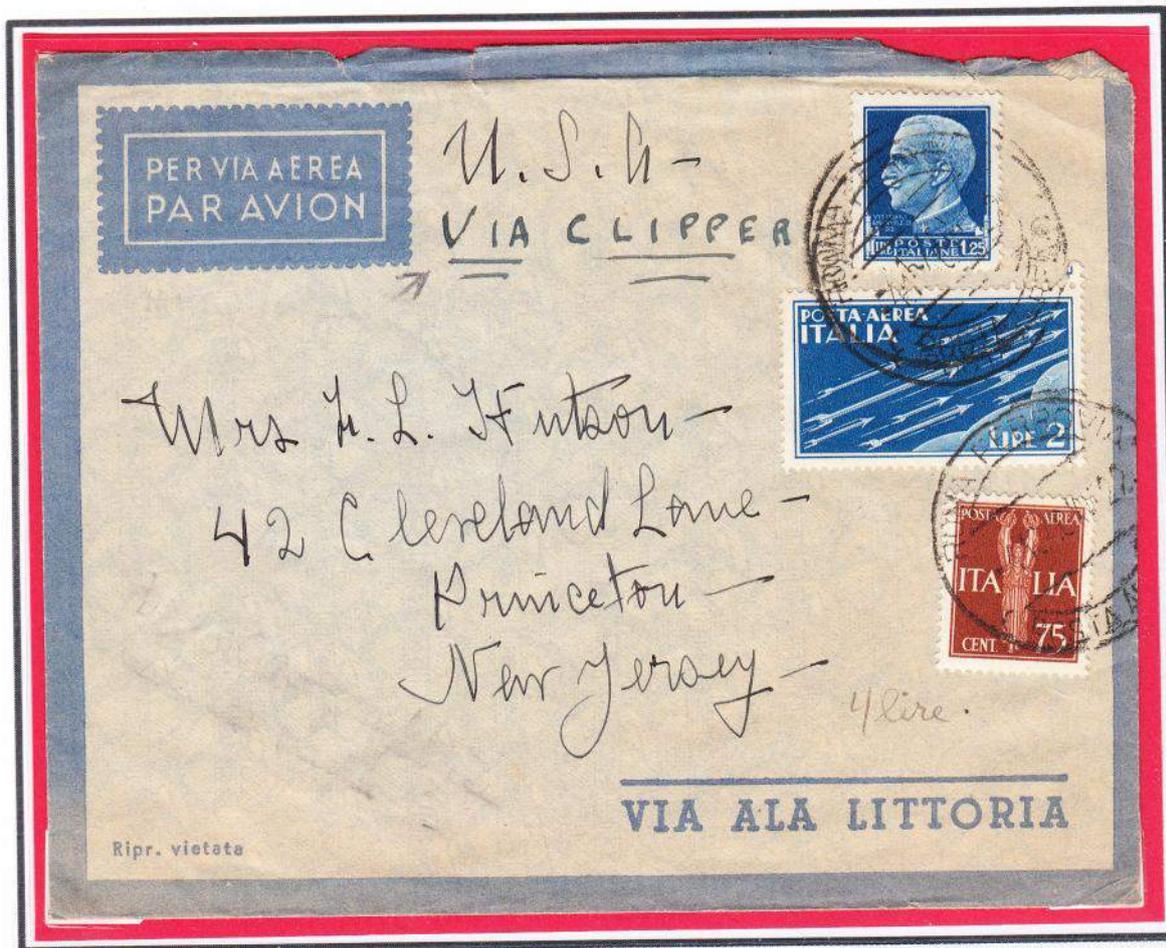
L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA - NORD AMERICA " STATI UNITI "

NOTA : nel 1939 il servizio postale fra l'Europa e gli Stati Uniti fu ripristinato con gli idrovolantui Boeing 314 denominati " Pan Am Clipper Flying boat " (chiamati Clipper in ricordo dei vecchi veloci velieri del 1800).

Il 20 maggio 1939 la Pan Am inaugurò il primo servizio di posta transatlantica seguendo la rotta " - Port-Washington- Marsiglia – via Azzorre e Lisbona

Il servizio fu interrotto la prima decade del dicembre 1941 per lo stato di guerra degli Stati Uniti.



(data illegibile 1941 ?) - lettera da Roma per Princetown New Jersey
Affrancata per £. 4,00 = 1,25 + 2,75

NOTA : porto tassa aerea 3: 2,75 ogni 5 grammi o frazione e comprendeva la tratta aerea " Roma – Lisbona- Azzorre _ Bermuda – New York ".

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – SUD AMERICA “ ARGENTINA “

Linee aeree transatlantiche Air-France e Lufthansa

Tassa aerea £. 8.25 ogni 5 gr. Dal Novembre 1934 sino al 30 giugno 1935



12.01.1934 lettera da Milano a Buenos Aires. Via Air-France
Affrancata per £. 9,50 = 1,25 + 8.25

**L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946**

USO PER LA POSTA AEREA - SUD AMERICA " ARGENTINA

linee aeree transatlantiche Air-France e Lufthansa

Tassa aerea £. 7,50 Ogni 5 grammi o frazione. Dal 1 luglio 1935 al 30 settembre 1936



05.08.1935 lettera dal Lido di Venezia per Buenos Aires. Via Lufthansa.
Affrancata per £. 9,75

NOTA: alla data di spedizione della lettera la tariffa aerea era di £. 8,75 (1,25 + 7,50)
Affrancata invece con £. 9,75 con un eccedenza di affrancatura di £. 1,00 ; o si applicò la vecchia tariffa
di £ 8,25 con un surplus di solo 25 centesimi.

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – SUD AMERICA “ ARGENTINA “

linee aeree transatlantiche Air-France e ufthansa

Tassa aerea £. 7,50 ogni 5 gr. Dal 1° luglio 1935 al 30 settembre 1936



25.03.1936 lettera da Genova a Buenos Aires . Manoscritto “ Mit Deutscher luftpost “
Affrancata per £. 8,75 = 1,25 + 7,50

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – SUD AMERICA “ ARGENTINA “

linee aeree transatlantiche Air-France e ufthansa

Tassa aerea £. 11,75 ogni 5 gr. Dal 1° dicembre 1936



21.07.1939 lettera da Canneto di Lipari a Buenos Aires. Via Lufthansa

Affrancata per £. 13,00 = 1,25 + 11,75 . Notare il bollo rosso della compagnia aerea tedesca

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – SUD AMERICA “ BRASILE “

linee aeree transatlantiche Air-France e ufthansa
Tassa aerea £. 7,00 ogni 5 gr. Sino al 30 giugno 1935



01.02.1934 lettera da Roma a Porto Alegre Brasile. Via Air-france
Affrancata per £. 8,25 = 1,25 + 7,00

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – SUD AMERICA “ BRASILE “

Linee aeree transatlantiche Air France e Lufthansa
Tassa aerea £. 6,50 ogni 5 gr. Dal 01.07.1935



15.08.1935 lettera da Trieste per San Paolo del Brasile. Via Air France
Affrancata per £. 7.75 = 1,25 + 6,50

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – SUD AMERICA “ BRASILE “

Linee aeree transatlantiche Air France e Lufthansa
Tassa aerea £. 9,75 ogni 5 gr. Dal 01.12.1936



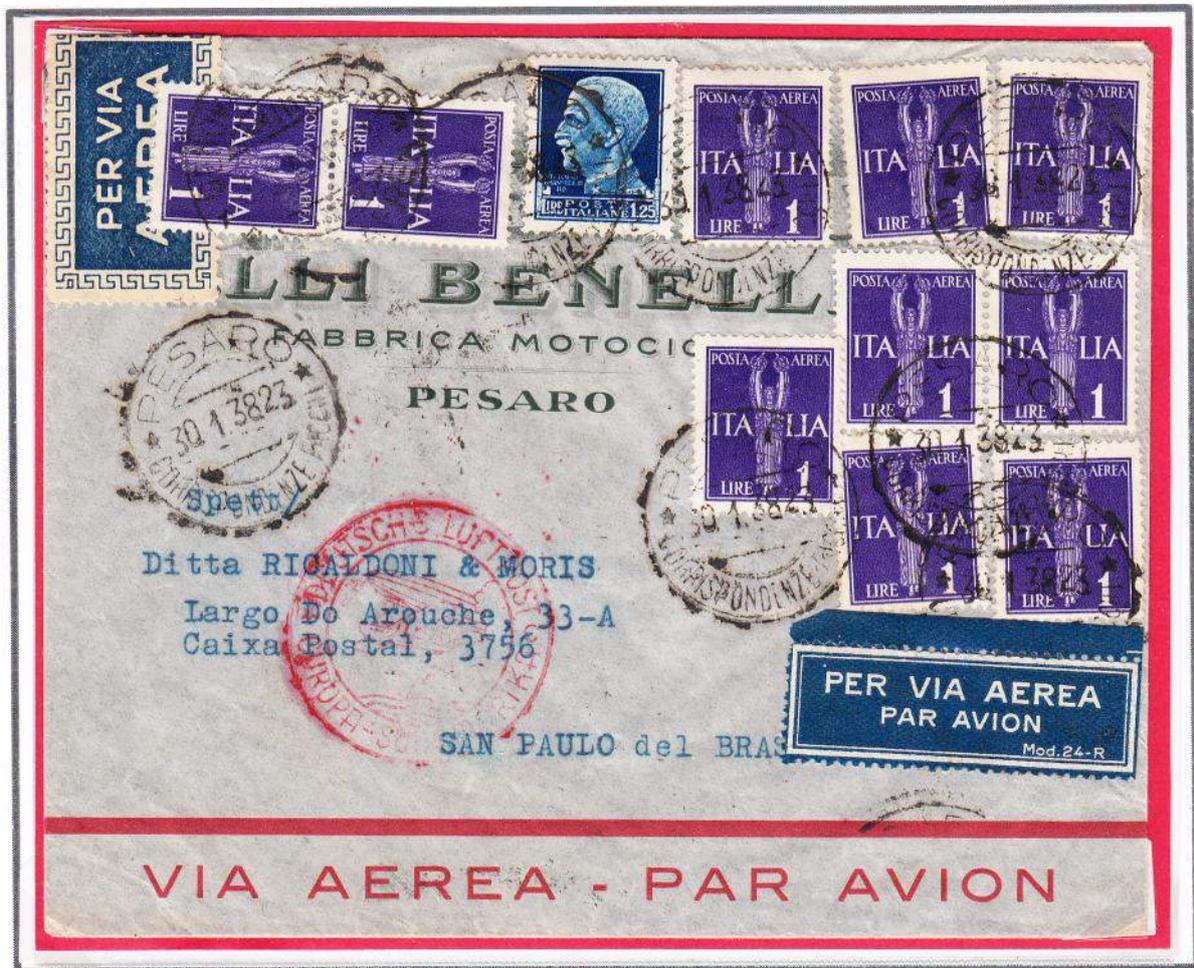
30.01.1940 lettera da Venezia per San Paulo del Brasile. Via Air France.
Affrancata per £. 11,25 con surplus di affrancatura di 25 centesimi. Tariffa £, 11,00 = 1,25 + 9,75

L'USO POSTALE DEL FRANCOBOLLO DA £. 1,25
DELLA SERIE IMPERIALE 01.04.1929 – 18.07.1946

USO PER LA POSTA AEREA – SUD AMERICA “ BRASILE “

linee aeree transatlantiche Air-France e ufthansa

Tassa aerea £. 9,75 ogni 5 gr. Dal 01.12.1936



30.01.1938 lettera da Pesaro per San Paulo del Brasile. Via Lufthansa

Affrancata per £. 11,25 con 25 centesimi in eccesso di tariffa (tariffa 11,00 = 1,25 + 9,75)