

USI POSTALI E TIPI DI ANNULLI IN INGHILTERRA E GALLES, 1880-1908.

Nel dicembre 1879 vengono introdotti negli uffici postali di Inghilterra e Galles (non in Scozia ed Irlanda) dei timbri per l'annullatura dei francobolli dalla foggia particolare chiamati squared circle (tondo-riquadrati). Come vedremo, la dicitura tondo-riquadrata non è riconducibile ai soli annulli della sopra citata forma, ma anche ad altre tipologie, che solo in Inghilterra e Galles è possibile riscontrare. Le varie forme sono dovute ad esperimenti tesi a migliorare la qualità e velocità della timbratura, obiettivo raggiunto, visto che gli annulli tondo-riquadrati rimarranno in uso ben oltre il 1910, che era la data di dismissione, verranno usati fino agli anni '30 del secolo scorso

La forma iniziale era di un cerchio dal diametro di 20 mm circondato da delle lunette di varia lunghezza in modo da rendere la timbratura quadrangolare. Questi timbri vengono quasi ovunque sostituiti con altri di foggia diversa, ma sempre tondoriquadrati .

Partendo dal 1880, la collezione fa un piccolo escursus tra i tipi più comuni e non, di annulli, Hooded, esagonali, ottagonali, quadrati, Duplex, triangolari, Hoster, ecc...esibendo varie tipologie di documenti postali.

Piano della collezione:

Prima parte 1880 -1904 "Duplex" e "Fancy Geometric Cancels" pag. 1-6
Seconda parte 1880 -1908 "Tondoriquadrati" pag. 6-12

1880-1904

"Duplex" e "Fancy Geometric Cancels"

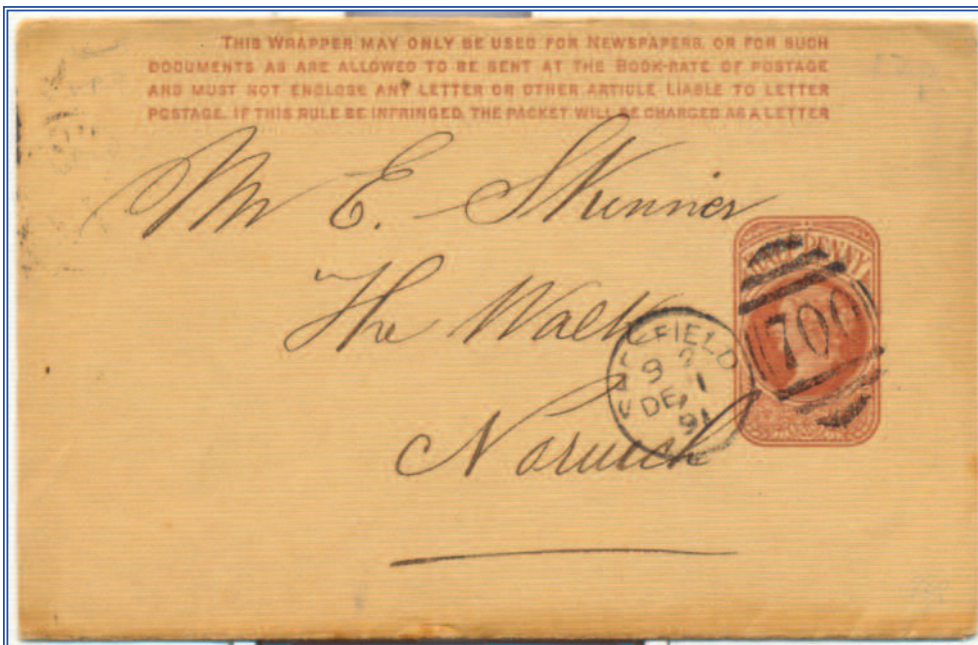
I bolli tipo duplex, per lo più meccanici, nascono dalla necessità di individuare da dove parte la corrispondenza ed in che giorno, mese, anno e di annullare l'affrancatura, pur rimanendo in uso anche dopo il 1910 fu cercato il modo di eliminare questa timbratura, lo scopo dell'introduzione dei tondoriquadrati fu quello di eliminare il secondo bollo



Lettera - Da Mark Lane L1(Londra) 2 settembre 1880 a Bordeaux (Francia) via Calais (manoscritto e timbro doppio cerchio in rosso), affrancata con 3 pence e 1/2, tariffa estero, via nave oltre le 300 miglia, 21/2+1 penny. Tariffa non rispondente alla realtà, la lettera passò per Parigi per giungere a Bordeaux. NON COMUNE



Intero postale - Da Londra 14 aprile 1887 a Praga. Tariffa per estero 2 pence. All'intero da 1 penny è stato aggiunto un'altro penny. Timbro Duplex in uso in Inghilterra e Galles dal 1853 con il numerale ovale a sbarre (n° 80) inserito nel rombo



Wrapper o Fascetta per giornali - Da Sheffield il 1 dicembre 1891 a Norwich impronta di francobollo da 1/2 penny, tariffa per giornali per l'interno, annullo Duplex in uso in Inghilterra e Galles dal 1857 con nella parte dataria la località inserita in curva ed il numerale ovale a sbarre n° 700



Lettera - Da Londra 9 luglio 1880 a Bordeaux (Francia) via Calais (in rosso), affrancata con 2 pence e 1/2 azzurro del 1880 tariffa estero. Timbro in partenza ottagonale, a differenza del solito, il mese e giorno sono invertiti: 9JY al posto di JY9.

Questo annullo sperimentale (LONDON "E") il cui uso è stato riscontrato dal 5 maggio 1880 fino al 29 luglio 1880. NON COMUNE

I timbri esagonali ed ottagonali da cui vennero ottenuti degli "esagono-riquadrati" fanno sempre parte degli esperimenti postali, sono stati utilizzati a Londra in periodi e zone diverse. Si presentano di fogge e misure diverse, l'impronta è data da un tratto semplice, contornata, con angoli pieni o vuoti



Frontespizio parziale - Da Londra 26 giugno 1883 a Cullompton (Devonshire). Tariffa interna 2 1/2 penny formata da 1/2+coppia di 1 penny, doveva trattarsi di un pacchetto in quanto la tariffa applicata è quella per l'estero, più del doppio del costo per l'interno.



Interessanti gli annulli ottagonali a triplo bordino tipo del 1880 e con la data invertita. Questo tipo di annullo (LONDON "a D") il cui uso è stato riscontrato dal dicembre 1880 al maggio 1887. NON COMUNE

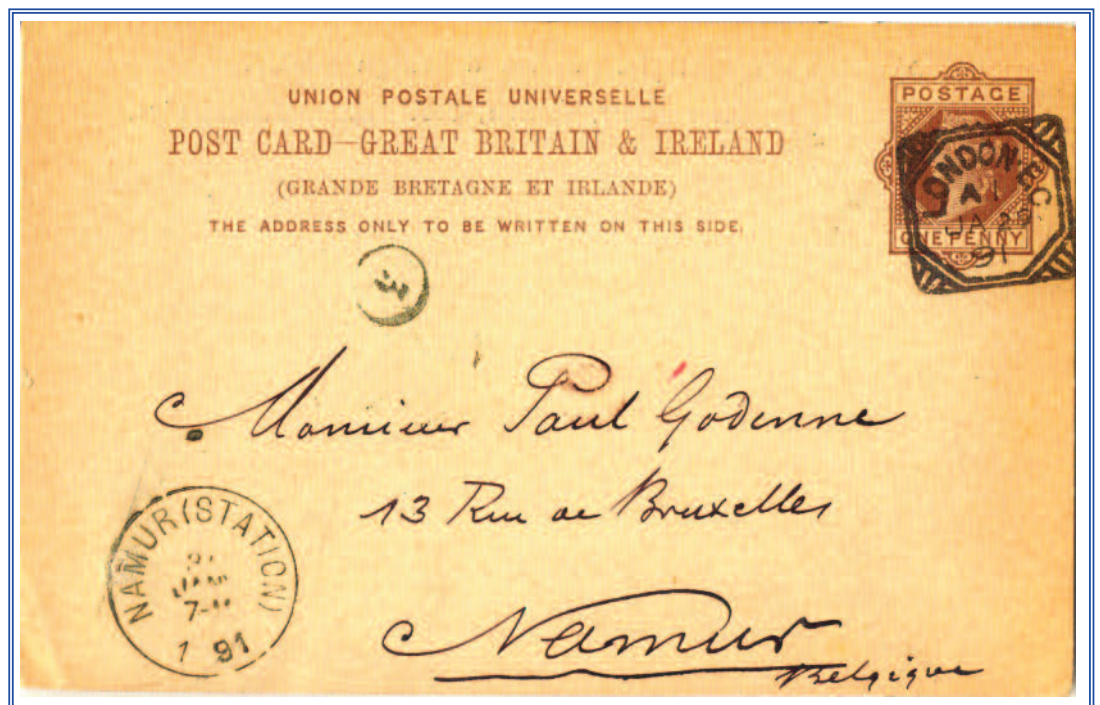
Agli annulli tondo-riquadrati del primo periodo, dal 1882 si affiancano i "Fancy Geometric Cancels/Postmarks", come nel caso sottostante, (oppure gli ottagonali delle pagine precedenti) in cui le linee esterne al cerchio vanno in senso diagonale rispetto al quadrato esterno anzichè contornare gli angoli.



Plico utilizzato per trasporto denaro - Da Londra 30 agosto 1884, via Calais 31/08, a Marsiglia 01/09/1884. Tariffa doppio porto estero 2 1/2 + 2 1/2 pence

Timbro il cui uso è stato riscontrato dal 1 giugno 1882 al 10 novembre 1887, utilizzato nel solo ufficio di "LONDON E.C."

NON COMUNE



Intero Postale - Da Londra (London E.C.) 29 gennaio 1891, a Namur (Belgio). Tariffa estero 1 penny.

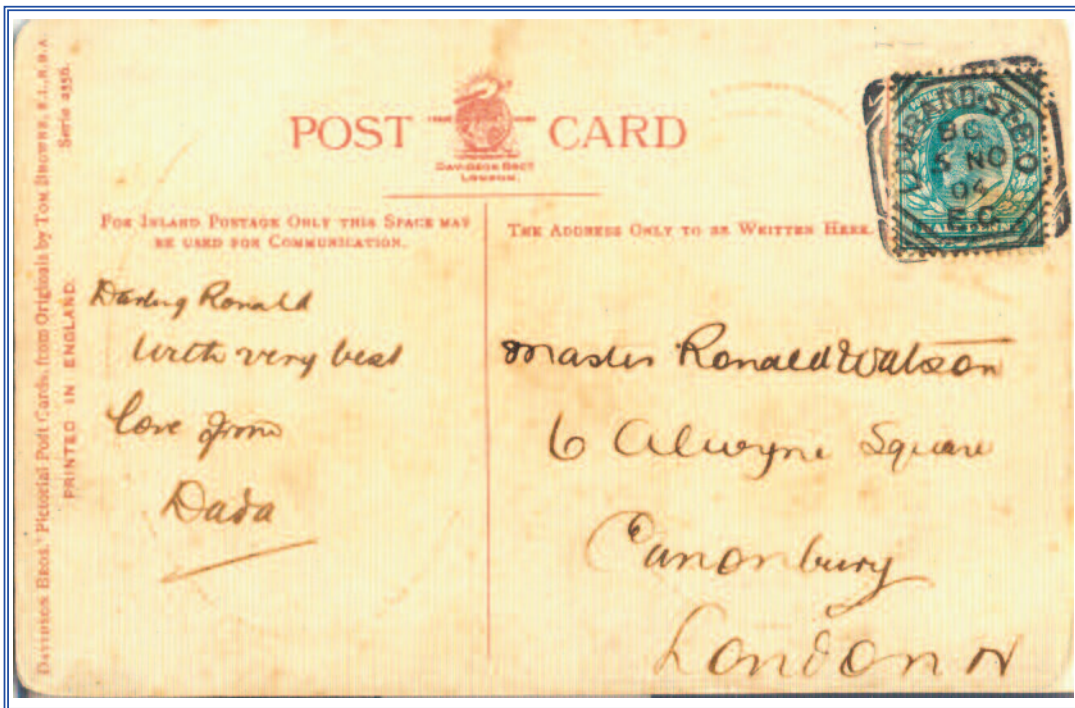
Timbro ottagonale riquadrato, anche in questo caso le righe degli angoli vanno nel verso della diagonale del quadrato (A1), in questo caso il periodo d'uso fu dal 1 giugno 1882 al 1 ottobre 1887, evidentemente di necessità virtù, è stato utilizzato anche nel 1891, in concomitanza con il suo simile A5

NON COMUNE



Intero postale - Da Londra 5 luglio 1890 a Greenwich
 Tariffa interna 1/2 penny. .

Timbro ottagonale riquadrato con gli angoli contornati vuoti, il cui uso è stato riscontrato dal 23 dicembre 1884 al 7 luglio 1890. NON COMUNE



Cartolina postale illustrata - Da Londra (Lombard St. B.O. - E.C.) 5 novembre 1904 a Shafletown. Tariffa interna 1/2 penny.

Timbro ottagonale riquadrato angolo con puntino, il cui uso è stato riscontrato dal 30 ottobre 1891 al 7 febbraio 1906. NON COMUNE

I timbri meccanici detti “Hofter”, sono stati utilizzati per un lungo periodo (1882 - 1893), non solo in Gran Bretagna, ma anche in Germania, Spagna, Cile. Pur non essendo considerati tondo-riquadrati ne hanno molte similitudini.



*Intero postale - Da Londra (London E.C.) il 13 gennaio 1891 a Stoccarda.
Tariffa estero 1 penny*

Annullo meccanico il cui uso è stato riscontrato dal 1882 al 1893.
NON COMUNE

1880 -1908 Tondo-riquadrati

Nel dicembre 1878 vengono provati i primi timbri tondo-riquadrati a Liverpool e Leeds, per questi primi esperimenti venne utilizzato l'inchiostro rosso. Quello dei tondo-riquadrati fu l'unico caso di prove di timbratura eseguite fuori Londra, nella maggior parte dei casi le prove vennero effettuate dall'ufficio di London East Central. Negli annulli troviamo anche solo London East, o semplicemente London.

Questi bolli, dal 26 novembre del 1879, vengono introdotti negli uffici postali, a partire da Londra, successivamente nelle altre località e nelle Colonie.



Piego di lettera -Da Londra E.C. il 10 settembre 1880 per Algorta (Spagna) affrancata con 2e1/2 pence per la tariffa estero.

Bollo il cui uso è stato riscontrato dal 2 luglio 1880 al 1 gennaio 1881



Busta di lettera -Isole del Canale, da Jersey il 15 giugno 1881 a Laval (Francia) via Saint Malo, affrancata con 2e1/2 pence per la tariffa estero.

Bollo il cui uso è stato riscontrato dal 16 marzo 1881 al 3 maggio 1885

Gli annulli tondo-riquadrate del primo periodo sono tutti abbastanza simili, può variare il diametro del cerchio che può arrivare fino a 24 mm, il numero di curve negli angoli o il vertice più o meno grosso



Intero postale - Da Birmingham il 7 aprile 1886 a Abo (Finlandia allora Impero Russo) timbro di transito in cartella ANK 13/4, impronta di franco-bollo da 1 penny per la tariffa estero.

Bollo il cui uso è stato riscontrato dal 18 maggio 1886 al 5 settembre 1887. NON COMUNE

Nel 1875 venne indetto il concorso che poi porterà all'utilizzo dei timbri tondo-riquadrati, a concorrere contro gli "squared circle" c'erano gli "hooded" (incappucciati), per la forma a mo' di basco che copre il timbro tondo. Questo annullo pur non essendo il timbro ufficiale delle poste inglesi è rimasto in uso quanto i tondoriquadrati, nel solo ufficio londinese LONDON E.C. a Liverpool ed a Manchester, sempre in un solo stabilimento postale.



Piego di lettera - Da Londra il 27 aprile 1886 per Moustier sur Sambre (Belgio) affrancata con 2e1/2 pence per la tariffa estero.

Bollo utilizzato nelle sue varianti dal 1879 al 1910, provato anch'esso nel 1878



Cartolina postale illustrata - Da Peel, Isola di Man, il 3 giugno 1906 a Manchester, tariffa interna 1 penny. Codice 1 tra gli archi.

Bollo il cui uso è stato riscontrato dal 21 febbraio 1894 al 21 agosto 1919. Questo è uno degli ultimi tipi di tondo-riquadrati prodotti dalle Poste Britanniche, un'evoluzione continua.



Lettera - Da Minehead 08 gennaio 1902 a Nizza (Francia). Tariffa per l'estero 21/2 pence. I vuoti presenti ogni quarto di cerchio erano predisposti per il possibile inserimento di numeri.

Bollo il cui uso è stato riscontrato dal 16 luglio 1888 al 19 giugno 1904

Visto il gran numero di uffici postali presenti nella capitale inglese, venne apposto un numero negli angoli degli annulli, tra le curvette e all'interno del cerchio datario che fa da numeratore. Nel 1892 compaiono i timbri di dimensione superiore anche ai 30 mm, questo formato fu generalmente l'ultimo adottato negli stabilimenti postali inglesi.



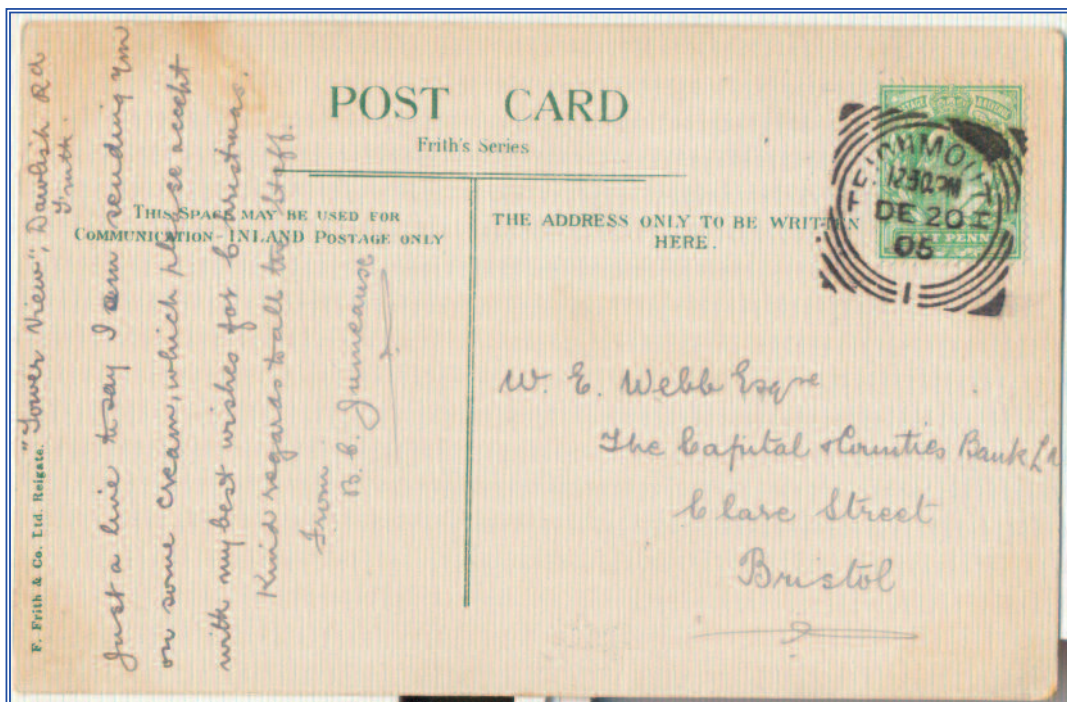
Intero postale - Da Londra 03 dicembre 1895 a Vise (Liegi). Tariffa estero 1 penny. In questo caso la cifra numeratore è presente all'interno del tondo sotto l'anno, ed è "1".

Bollo il cui uso è stato riscontrato dal 1 febbraio 1892 al 31 dicembre 1895



Intero postale emissione privata - Da Londra W.C. 08 luglio 1901 a Lee. Tariffa stampe 1/2 penny. Codice 25 all'interno degli angoli.

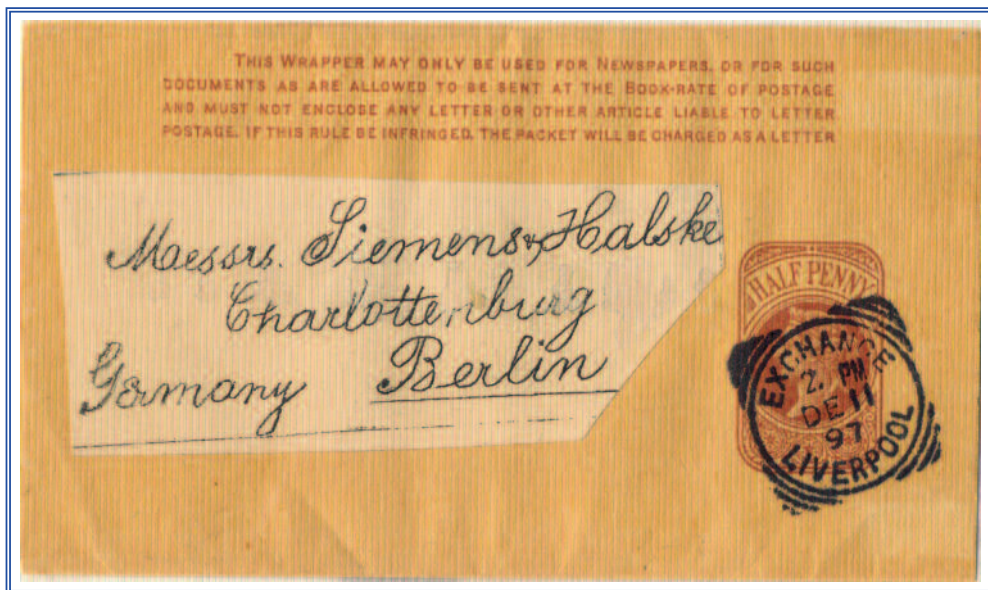
Bollo il cui uso è stato riscontrato dal 13 dicembre 1897 al 16 luglio 1906



Cartolina illustrata - Da Teignmotuh 20 dicembre 1905 a Bristol, tariffa interna 1penny, Codice 1 tra gli archi.

Bollo il cui uso è stato riscontrato dal 10 gennaio 1905 al 28 aprile 1906, per via della vicinanza dell'orario al nome della località, questa impronta risulta in questo modo

Servizi postali come la consegna del quotidiano e il trasporto e consegna dei pacchi erano evidenziati o all'interno dell'annullo o nella fascetta del giornale, che fungeva da intero o biglietto postale.



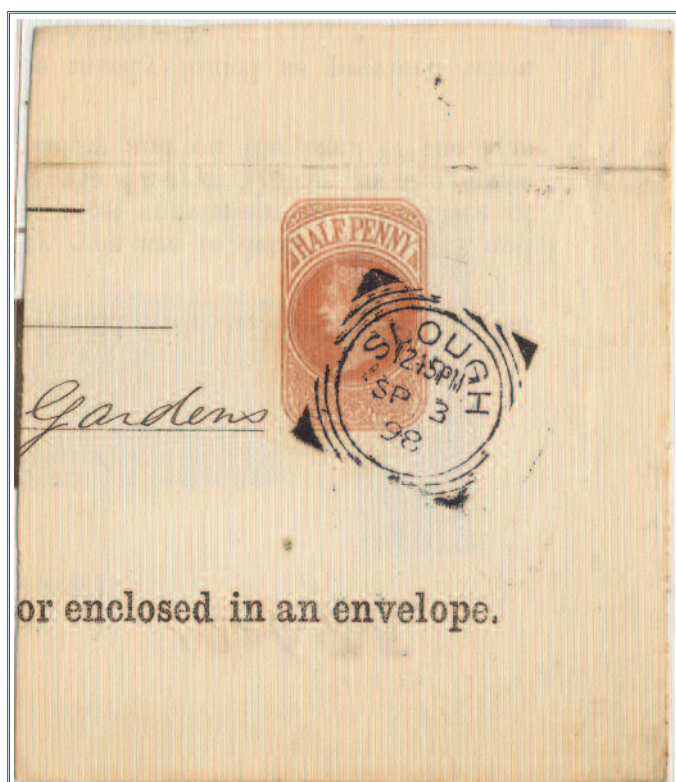
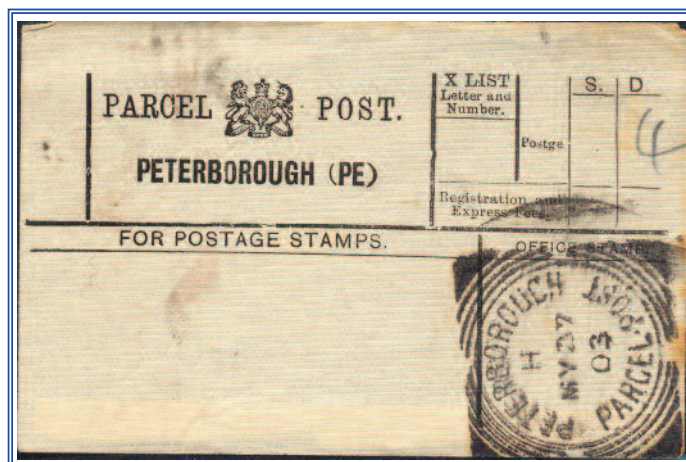
Fascetta per giornale - Da Liverpool (Exchange) 11 dicembre 1897 a Berlino (Germania).

Tariffa stampa per estero 1/2 penny (prestampato)

Timbro il cui uso è stato riscontrato dal 17 agosto 1895 al 4 gennaio 1898

Ricevuta Pacchi Postali - Peterborough 27 maggio 1903.

Bollo il cui uso è stato riscontrato dal 27 marzo 1895 al 11 agosto 1908



Pre-pagato interi postali -Pezzo stampato per l'ufficio di reclutamento della Marina. Da Slough 3 settembre 1898. Tariffa interna 1/2 penny.

Timbro il cui uso è stato riscontrato dal 18 agosto 1898 al 18 aprile 1899. NON COMUNE



Raccomandata busta prestampata, sul retro è presente l'impronta di francobollo da 2 penny- Da Londra (Eastcheap) il 10 aprile 1886 a Braunschweig (Germania). Tariffa per estero 2 1/2 penny a cui vanno sommati per raccomandazione 2 penny.

Per le raccomandate gli uffici postali avevano in dotazione un impronta dedicata, di forma ellittica, in uso dal 1860 (REGISTERED), le raccomandate inglesi sono facilmente riconoscibili per la particolare l'abitudine di stampare o apporre una croce di colore blu. Manoscritti in matita blu i numeri di registrazione.



Raccomandata - Da Branton 28 luglio 1908 a Dieppe (Francia). Tariffa per estero 2 1/2 penny + raccomandazione 2 penny.

Non essendo prestampata la croce celeste venne realizzata con il pastello azzurro in dotazione e l'etichetta di raccomandazione con il n° 46 riporta il timbro tondo Branton.

Interessante l'uso del timbro tondoriquadro, in quanto per le raccomandate gli uffici postali avevano in dotazione un'impronta dedicata di forma ellittica (REGISTERED).

Timbro tondo-riquadro il cui uso è stato riscontrato dal 4 ottobre 1904 al 4 settembre 1909